

Pantone 8420 Pantone 268 Black

고객님의 안전 운전을 위해 반드시 상세히 읽으시고 차량 내에 보관하여 주시기 바랍니다.

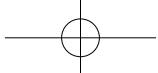
Infiniti G25

Infiniti G25

사용자 설명서

닛산 자동차 주식회사는 모델을 개발하고 개선하기 위해 사전 통보없이 차종을 중단하거나 장착사양 및 디자인을
변경할 수 있습니다. 본 사용자 설명서는 한국닛산 주식회사의 서면 허락없이 복사, 재생, 번역할 수 없으며,
저작권법에 따른 모든 권리는 한국닛산 주식회사에 있습니다.

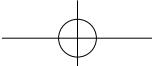
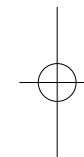
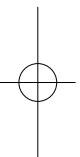
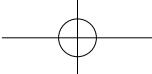


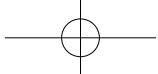


인피니티 고객 지원 센터

080-010-0123

차량 운행 중 문의사항이 있으시면 위의 번호로 언제든지 연락 주십시오.





머리말

인피니티의 새 가족이 되신 것을 환영합니다. 당사가 자신 있게 권하는 이 차량에 만족하시리라 믿어 의심치 않습니다. 인피니티의 차량은 최신 기술과 엄격한 품질 관리를 통해 생산되었습니다.

이 설명서는 차량의 작동 및 정비에 대한 이해를 도와 주행의 즐거움을 만끽할 수 있도록 해드립니다. 차량을 운행하기 전에 이 설명서를 숙지해 주십시오.

인피니티 딜러는 귀하의 차량에 대해 가장 잘 알고 있습니다. 정비 서비스가 필요하거나 의문사항이 있는 경우, 언제든 연락을 주시면 기꺼이 도와드리겠습니다.

중요 안전 정보

안전 주의사항!

귀하와 승객의 안전과 편안함을 위해 다음 중요한 주행 규칙을 준수하십시오!

- 절대로 음주 또는 약물을 복용한 상태에서 운전해서는 안 됩니다.
- 항상 지정된 제한 속도를 준수하고 절대 과속으로 주행해서는 안 됩니다.
- 항상 시트벨트와 적절한 유아용 보조시트를 사용하십시오. 어린이는 뒷좌석에 앉혀야 합니다.
- 항상 차량의 모든 승객에게 차량 안전 기능의 올바른 사용법에 관해 알려 주십시오.
- 항상 이 사용자 설명서에서 중요 안전 정보를 확인하십시오.

설명서를 읽을 때

이 설명서에서는 이 모델의 모든 옵션에 대한 정보가 포함되어 있습니다.
그러므로 귀하의 차량에는 해당되지 않는 정보도 있을 수 있습니다.

이 설명서에 나온 모든 정보, 제원 및 그림은 인쇄 시점부터 효력을 가집니다. 인피니티는 예고 없이 제원 또는 설계를 변경할 권리가 있습니다.

차량의 개조

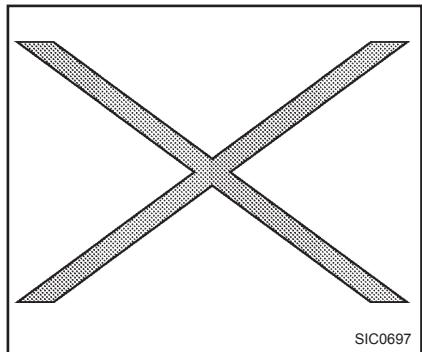
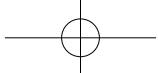
이 차량의 개조는 금합니다. 개조는 차량의 성능, 안전 또는 내구성에 영향을 미칠 수 있고 정부 규정에 위배될 수 있습니다. 또한, 개조로 인해 비롯된 손상 또는 성능 문제는 인피니티 보증 대상에서 제외될 수 있습니다.

숙지 후 안전 주행

차량을 주행하기 전에, 이 설명서를 주의 깊게 읽으십시오. 차량의 제어 및 정비 관련 사항에 대해 숙지하실 수 있어 귀하의 안전한 주행을 도울 것입니다.

이 설명서에서는 기호 와 경고라는 말이 사용되고 있습니다. 이 기호는 사망 또는 심각한 상해를 초래할 수 있는 위험성을 나타낼 때 사용됩니다. 위험을 피하거나 감소시키기 위해, 절차를 정확하게 준수해야 합니다.

또한 이 설명서에서는 주의라는 말도 사용됩니다. 이는 경미하거나 중간 정도의 상해 또는 차량의 손상을 초래할 수 있는 위험성을 나타낼 때 사용됩니다. 위험을 피하거나 감소시키기 위해, 절차를 주의 깊게 준수해야 합니다.



위 기호는 “이렇게 하지 마십시오” 또는 “이렇게 되지 않도록 하십시오”를 의미합니다.



그림에 이와 같은 기호가 나올 경우, 화살표 방향은 차량 전면을 가리킵니다.



그림에서 이와 유사한 화살표 기호는 움직임 또는 동작을 나타냅니다.



그림에서 이와 유사한 화살표 기호는 그림에 나온 항목에 대한 주의 환기 요구하는 표시입니다.



Bluetooth®는 Bluetooth SIG 소유의 등록상표이며 Visteon Corporation 및 Clarion Co., Ltd.는 이 상표를 라이센스 해 사용하고 있습니다.



Gracenote®와 Gracenote 로고 및 로고 유형 그리고 “Powered by Gracenote” 로고는 Gracenote, Inc.의 등록상표입니다.

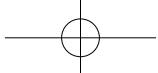
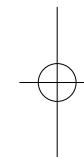
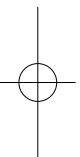
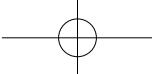
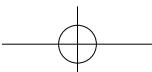


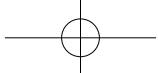
그림 목차

| | | | |
|---|----|----------------------------|----|
| 시트, 시트벨트 및 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS) | 6 | 차내 | 12 |
| 세단 | 6 | 세단 | 12 |
| 쿠페 | 7 | 쿠페 | 13 |
| 차량 전면 | 8 | 운전석 | 14 |
| 세단 | 8 | 계기판 | 15 |
| 쿠페 | 9 | 미터 및 게이지 | 16 |
| 차량 후면 | 10 | 엔진룸 | 17 |
| 세단 | 10 | VQ25HR/VQ37VHR 엔진 모델 | 17 |
| 쿠페 | 11 | | |



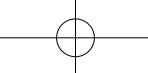
4



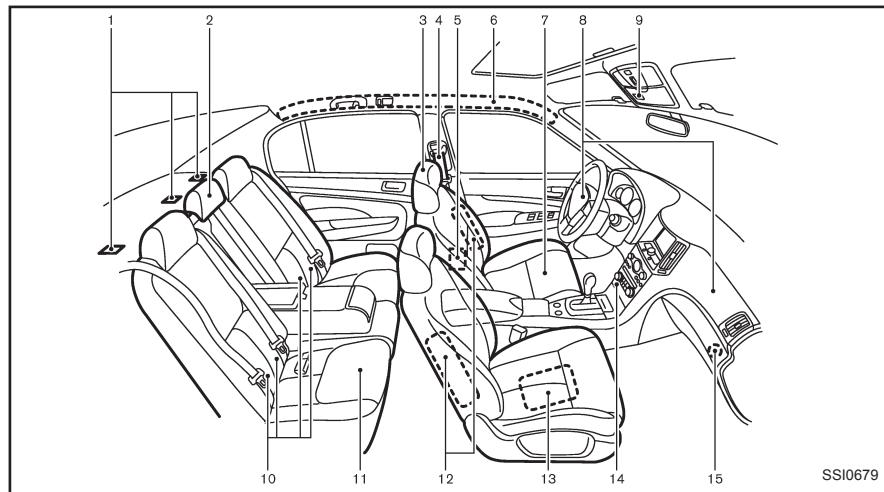


목차

| | |
|--------------------------------------|----|
| 안전-시트, 시트벨트 및 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS) | 1 |
| 계기 및 컨트롤 | 2 |
| 주행 전 점검 및 조정 | 3 |
| 디스플레이 화면, 히터 및 에어컨, 오디오 시스템 | 4 |
| 시동 및 주행 | 5 |
| 응급 상황 대처 | 6 |
| 외관 및 관리 | 7 |
| 정비 및 자가정비 | 8 |
| 기술 정보 | 9 |
| 찾아보기 | 10 |



시트, 시트벨트 및 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)



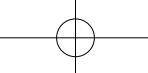
11. 승객 감지 센서(패턴 센서)(56페이지)

12. 동반석 에어백 작동표시등(58페이지)

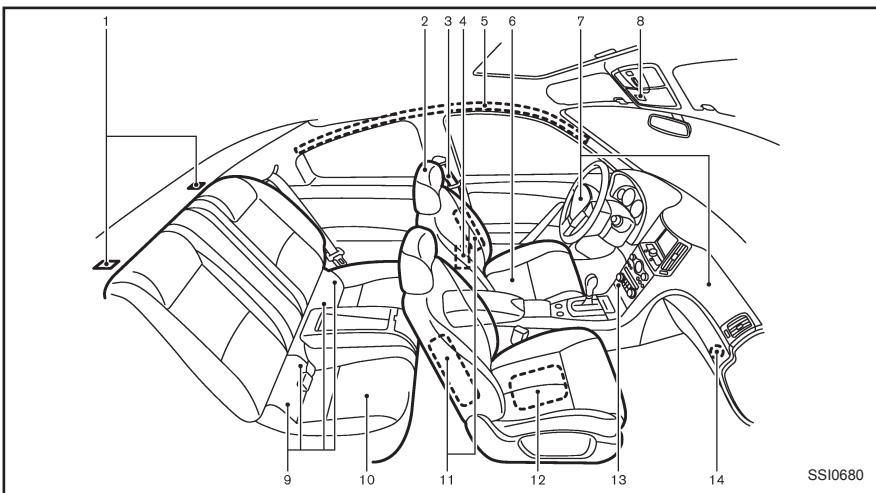
세단

1. 아동용 시트 고정앵커(47페이지)
2. 헤드레스트(28페이지)
3. 시트벨트(31페이지)
4. 프리텐셔너 시트벨트 시스템(60페이지)
5. 커튼 에어백 (48페이지)
6. 앞좌석(20페이지)
7. 프런트 에어백(48페이지)
8. ISOFIX 유아용 보조시트(46페이지)
9. 뒷좌석(26페이지)
 - 유아용 보조시트(37페이지)
10. 사이드 에어백(48페이지)

6

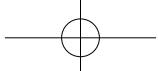


시트, 시트벨트 및 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

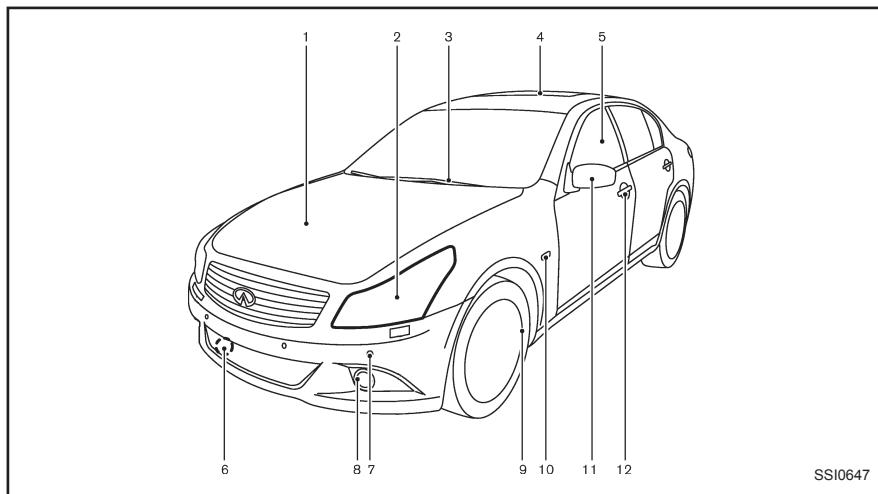


쿠페

1. 아동용 시트 고정앵커(47페이지)
2. 헤드레스트(28페이지)
3. 시트벨트(31페이지)
4. 프리텐셔너 시트벨트 시스템(60페이지)
5. 커튼 에어백 (48페이지)
6. 앞좌석(20페이지)
7. 프런트 에어백(48페이지)
8. ISOFIX 유아용 보조시트(46페이지)
9. 뒷좌석(26페이지)
 - 유아용 보조시트(37페이지)
10. 사이드 에어백(48페이지)



차량 전면

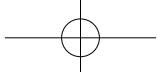


세단

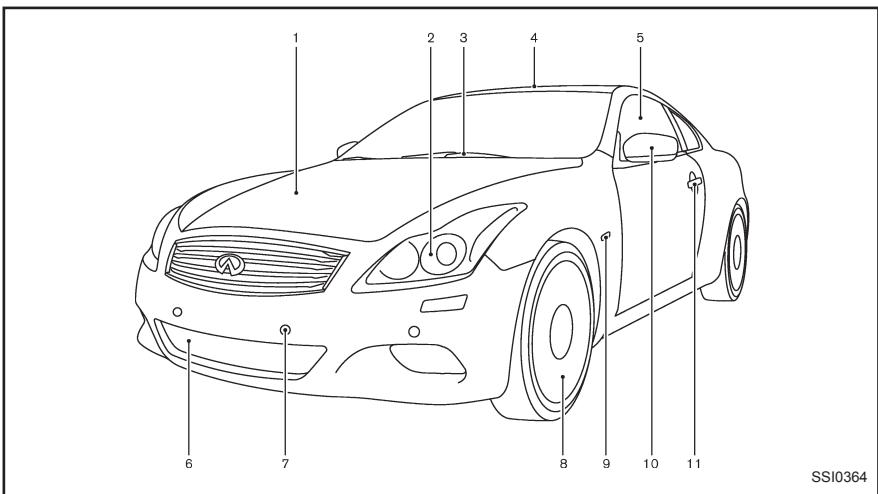
1. 후드(129페이지)
2. 전조등 및 방향지시등
 - 스위치 작동(87페이지)
 - 적응형 전방 조명 시스템(AFS)*(89페이지)
 - 전구 교체(261페이지)
3. 윈드쉴드 와이퍼 및 와셔
 - 스위치 작동(92페이지)
 - 블레이드 교체(253페이지)
 - 윈도우 와셔액(254페이지)
4. 선루프*(98페이지)
5. 파워 윈도우(95페이지)

6. 후크(227페이지)
7. 소나(주차 센서) 시스템*(203페이지)
8. 안개등(91페이지)
9. 타이어
 - 타이어 및 휠(270페이지)
 - 타이어 평크(216페이지)
 - 치수(281페이지)
10. 측면 방향지시등*(90페이지)
 - 전구 교체(261페이지)
11. 사이드 미러(136페이지)
12. 도어
 - 키(112페이지)
 - 도어 락(114페이지)
 - 인텔리전트 키 시스템(117페이지)
 - 보안 시스템(127페이지)

*: 장착된 경우



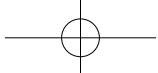
차량 전면



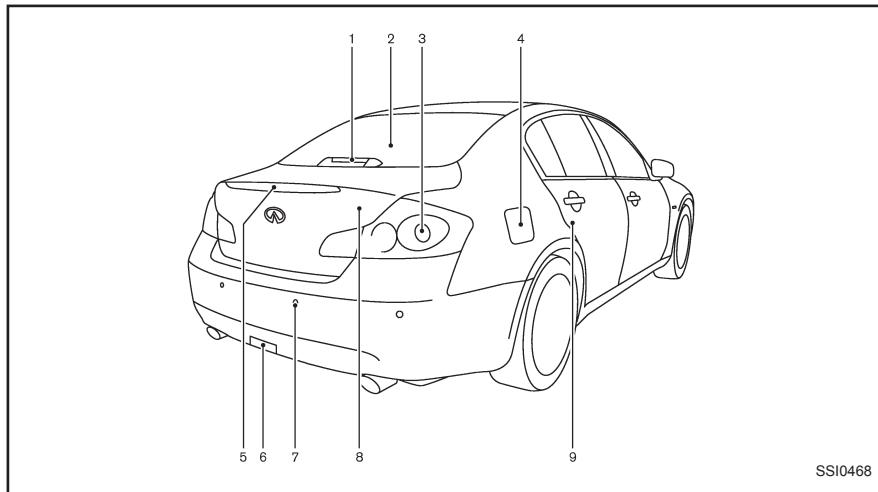
쿠페

1. 후드(129페이지)
2. 전조등 및 방향지시등
 - 스위치 작동(87페이지)
 - 적응형 전방 조명 시스템(AFS)*(89페이지)
 - 안개등(91페이지)
3. 윈드쉴드 와이퍼 및 와셔
 - 스위치 작동(92페이지)
 - 블레이드 교체(253페이지)
 - 윈도우 와셔액(254페이지)
4. 선루프*(98페이지)
5. 파워 윈도우(95페이지)
6. 후크(227페이지)
7. 소나(주차 센서) 시스템*(203페이지)
8. 타이어
 - 타이어 및 휠(270페이지)
 - 타이어 평크(216페이지)
 - 차수(281페이지)
9. 측면 방향지시등(90페이지)
 - 전구 교체(261페이지)
10. 사이드 미러(136페이지)
11. 도어
 - 키(112페이지)
 - 도어 락(114페이지)
 - 인텔리전트 키 시스템(117페이지)
 - 보안 시스템(127페이지)

*: 장착된 경우



차량 후면



- 트렁크(130페이지)

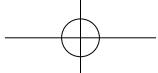
- 스페어 타이어*(272페이지)

9. 아동용 안전 리어 도어 락 장치(116페이지)

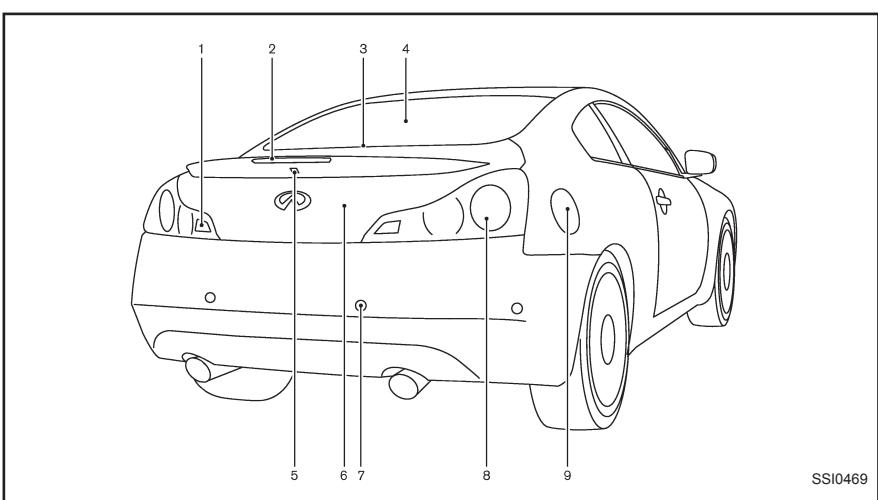
*: 장착된 경우

세단

- | | |
|------------------------------------|---------------------------|
| 1. 보조제동등(262페이지) | - 작동(133페이지) |
| 2. 뒷유리 서리제거기(94페이지) | - 연료 권장사항(278페이지) |
| 3. 리어 컴비네이션 라이트(전구 교체) (261페이지) | 5. 후방 감지 카메라*(155페이지) |
| 4. 연료 주입구 | 6. 후방 안개등*(91페이지) |
| | 7. 소나(주차 센서) 시스템*(203페이지) |
| | 8. 트렁크 |



차량 후면



쿠페

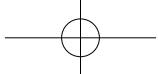
1. 후방 안개등*(91페이지)
2. 보조제동등(스포일러 장착 모델)
(262페이지)
3. 보조제동등(스포일러 미장착 모델)
(262페이지)
4. 뒷유리 서리제거기(94페이지)
5. 후방 감지 카메라*(155페이지)
6. 트렁크
 - 트렁크(130페이지)
 - 스페어 타이어*(272페이지)
7. 소나(주차 센서) 시스템(203페이지)
8. 리어 컴비네이션 라이트(전구 교체)

(261페이지)

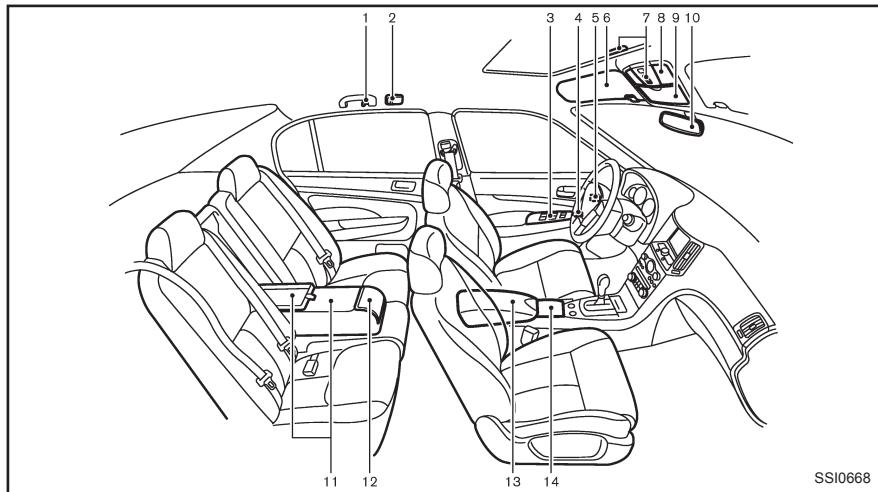
9. 연료 주입구

- 작동(133페이지)
- 연료 권장사항(278페이지)

*: 장착된 경우



차내



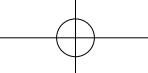
세단

1. 코트 후크(105페이지)
2. 뒷좌석 개인등(107페이지)
3. 파워 윈도우(95페이지)
4. 사이드 미러 리모트 컨트롤 스위치(137페이지)

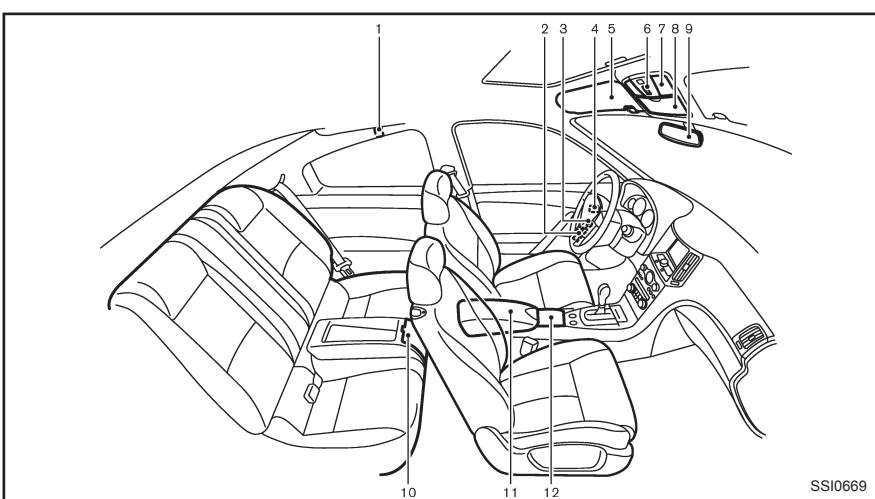
5. 운전석 자동 메모리 시스템 스위치*(140페이지)
6. 선바이저(109페이지)
7. 선루프 스위치*(98페이지)
8. 독서등(107페이지)
9. 선글라스 홀더*(102페이지)

10. 룸 미러(135페이지)
11. 뒷좌석 암레스트(29페이지)
 - 실내 트렁크 접근(30페이지)
12. 뒷좌석 컵 홀더(104페이지)
13. 콘솔 박스(102페이지)
 - 전원 콘센트(100페이지)
 - 보조 입력 잭*(178페이지)
14. 앞좌석 컵 홀더(104페이지)

*: 장착된 경우



차내



쿠페

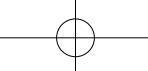
1. 코트 후크(105페이지)
2. 파워 윈도우(95페이지)
3. 사이드 미러 리모트 컨트롤 스위치
(137페이지)
4. 운전석 자동 메모리 시스템 스위치*
(140페이지)
5. 선바이저(109페이지)
6. 선루프 스위치*(98페이지)
7. 독서등(107페이지)
8. 선글라스 홀더*(102페이지)
9. 룸 미러(135페이지)
10. 뒷좌석 컵 홀더(104페이지)

11. 콘솔 박스(102페이지)

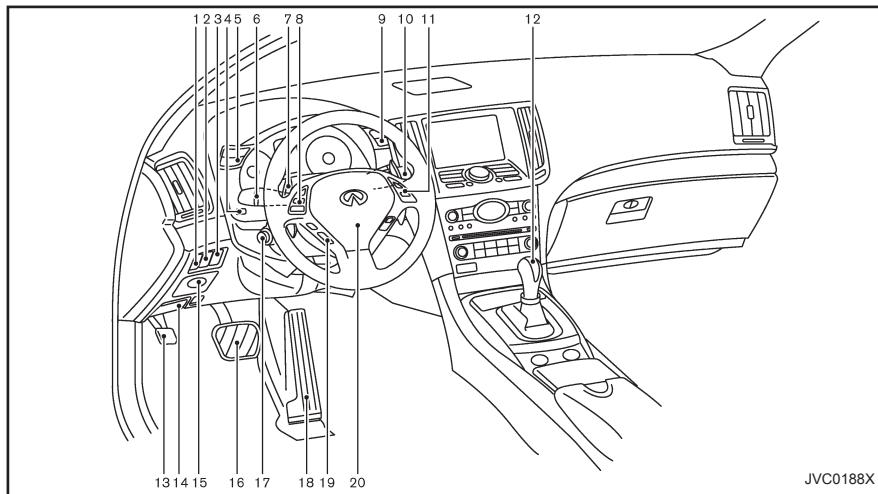
- 전원 콘센트(100페이지)
- 보조 입력 잭*(178페이지)

12. 앞좌석 컵 홀더(104페이지)

*: 장착된 경우



운전석

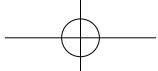


1. 차량주행 안전제어(VDC) OFF 스위치
(197, 199페이지)
2. 트렁크 열림 스위치(131페이지)
3. 소나(주차 센서) 시스템 OFF 스위치(207페이지)
4. 트윈 트립 주행 거리계용 TRIP/RESET 스위치(69페이지)
5. 계기판 밝기 컨트롤 스위치(71페이지)
6. 전조등, 안개등 및 방향지시등 스위치
- 전조등(87페이지)
- 방향지시등(90페이지)
- 안개등*(91페이지)
7. 패들 시프터*(191페이지)
8. 오디오 컨트롤 스티어링 스위치(177페이지)
9. 트립 컴퓨터 스위치(83페이지)
10. 윈드쉴드 와이퍼 및 와셔 스위치(92페이지)
11. 스티어링 휠 컨트롤

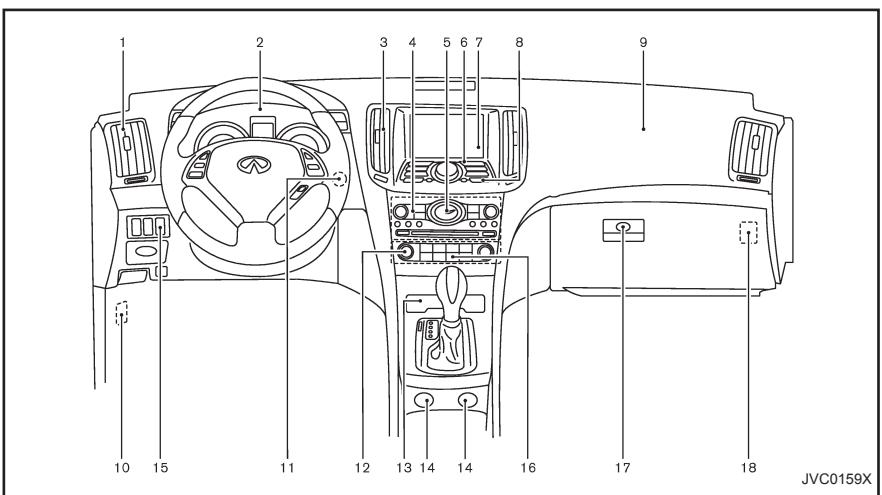
14

- 정속주행장치 메인/설정 스위치
(200페이지)
12. 변속 레버
 - 작동(190페이지)
 - 수동 변속 모드(191페이지)
 - 시프트 룲 릴리스(192페이지)
 - 후방 감지 모니터*(155페이지)
13. 주차 브레이크 페달
 - 작동(139페이지)
 - 주차(202페이지)
14. 후드 열림 손잡이(129페이지)
15. 인텔리전트 키 포트
 - 인텔리전트 키 배터리 방전(187페이지)
 - 인텔리전트 키 배터리 교체(257페이지)
16. 뜬 브레이크 페달
 - 브레이크 시스템(209페이지)
 - 점검(249페이지)
17. 스티어링 휠 기울기/높이 조정 스위치
(135페이지)
18. 액셀러레이터 페달(192페이지)
19. 핸즈프리 전화 시스템 스위치*(별도의 내비
게이션 시스템 사용 설명서 참조)
20. 스티어링 휠
 - 파워 스티어링 시스템(208페이지)
 - 혼(94페이지)
 - 운전석 에어백(48페이지)

*: 장착된 경우



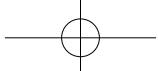
계기판



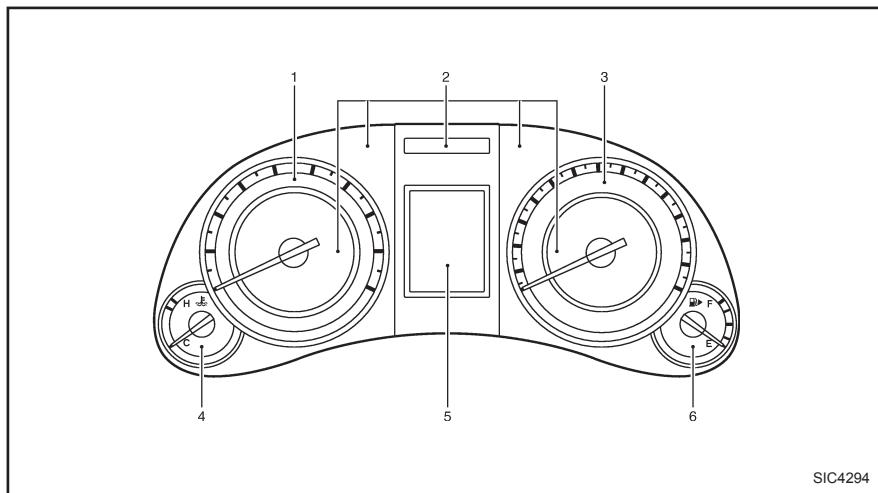
1. 측면 송풍구(160페이지)
2. 미터 및 게이지(16페이지)
3. 중앙 송풍구(160페이지)
4. 오디오 시스템(166페이지)
5. 시계(99페이지)
6. 중앙 다기능 컨트롤 패널
- 차량 정보 및 설정 버튼(147페이지)
- 오디오 시스템(166페이지)
7. 중앙 디스플레이
- 후방 감지 모니터(155페이지)
8. 비상등 스위치(216페이지)
9. 동반석 에어백(48페이지)

10. 퓨즈 박스 커버(259페이지)
11. 버튼식 점화 스위치(184페이지)
12. 히터 및 에어컨(161페이지)
13. 보관함
 - 전원 콘센트(100페이지)
14. 난방 시트 스위치(25페이지)
15. 소나 센서 시스템 OFF 스위치(207페이지)
16. 서리제거기 스위치(94페이지)
17. 글로브 박스 열림 손잡이(102페이지)
18. 트렁크 열림 전원 취소 스위치(131페이지)

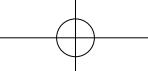
*: 장착된 경우



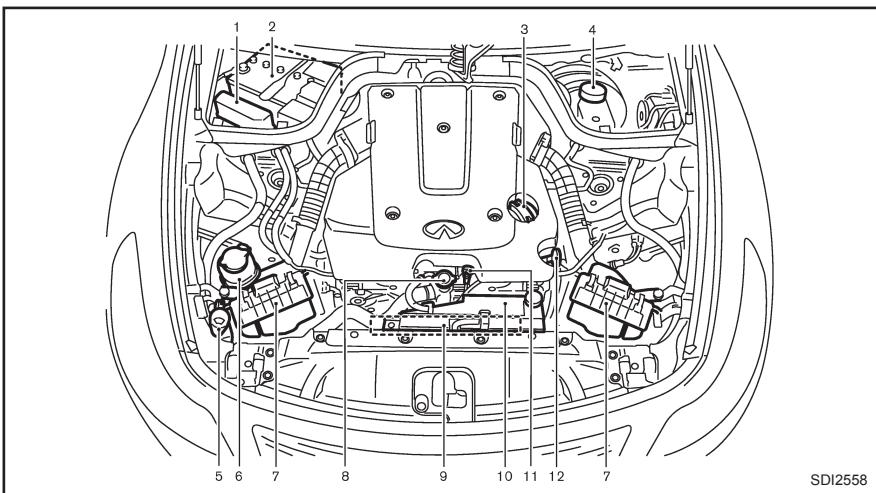
미터 및 게이지



- | | |
|-------------------------|----------------------------|
| 1. 타코미터(69페이지) | (69페이지) |
| 2. 경고등/표시등(72페이지) | - 자동 변속기(AT) 위치 표시등(71페이지) |
| 3. 속도계(68페이지) | 6. 연료 게이지(70페이지) |
| 4. 엔진 냉각수 온도 게이지(70페이지) | |
| 5. 도트 매트릭스 LCD(79페이지) | |
| - 주행 거리계/트립 주행 거리계 | |



엔진룸

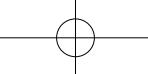


VQ25HR/VQ37VHR 엔진 모델

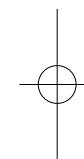
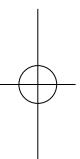
- | | |
|-------------------------|------------------------------|
| 1. 퓨즈/가용성 링크 훌더(259페이지) | 7. 에어 클리너(252페이지) |
| 2. 배터리(255페이지) | 8. 라디에이터 주입구 캡(243페이지) |
| 3. 엔진 오일 주입구 캡(244페이지) | 9. 엔진 구동 벨트 위치(247페이지) |
| 4. 브레이크액 탱크(250페이지) | 10. 엔진 냉각수 탱크(243페이지) |
| 5. 윈도우 와셔액 탱크(254페이지) | 11. 엔진 오일 딥스틱(VQ37VHR 엔진 모델) |

(245페0|자|)

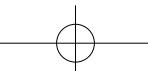
12. 엔진 오일 딥스틱(VQ25HR 엔진 모델) (244페이지)

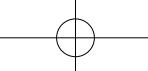


MEMO



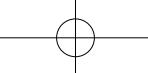
18





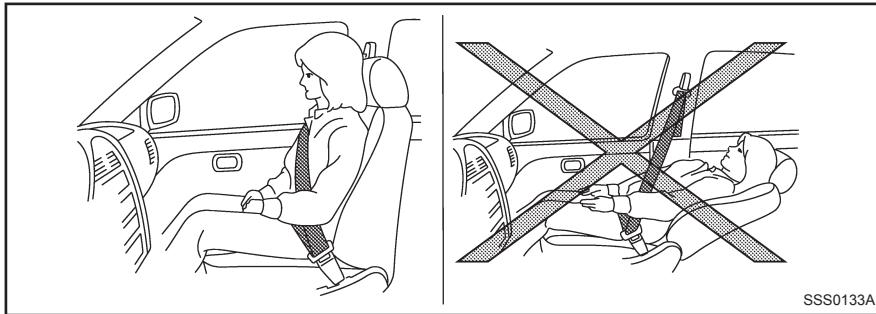
1 안전-시트, 시트벨트, 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

| | | | |
|----------------------|----|---------------------------------------|----|
| 시트..... | 20 | 3점식 시트벨트..... | 35 |
| 앞좌석..... | 20 | 시트벨트 관리..... | 37 |
| 뒷좌석..... | 26 | 유아용 보조시트 | 37 |
| 헤드레스트 | 28 | 유아용 보조시트 사용 시 주의사항..... | 37 |
| 암레스트(세단)..... | 29 | 유아용 보조시트 장착 | 39 |
| 시트벨트 | 31 | 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS) | 48 |
| 시트벨트 사용 시 주의사항..... | 31 | 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS) 사용 시 주의사항..... | 48 |
| 어린이 안전 | 33 | 에어백 시스템 | 56 |
| 임산부 | 34 | 프리텐셔너 시트벨트 시스템 | 60 |
| 부상자 | 34 | 수리 및 교체 절차..... | 61 |
| 시트벨트 센터 표시(세단) | 34 | | |



시트

1



경고:

- 위험할 수 있으니 시트 등받이를 젖힌 채로 운전하거나 승차해서는 안 됩니다. 그럴 경우 시트벨트가 몸에 제대로 밀착되지 않게 되어, 사고 시 운전자와 승객이 시트벨트에 걸려 목 또는 기타 부위에 심한 부상을 입을 수 있습니다. 또한 랩 벨트 아래로 미끄러져 심한 부상을 입을 수도 있습니다.

- 차량 운행 중 가장 효과적으로 신체를 보호하기 위해서는 시트 등받이를 똑바로 세워야 합니다. 항상 시트에 등을 대고 앉아 시트를 알맞게 조정하십시오(이 섹션 뒷부분의 “**시트벨트**” 참조).

주의:

시트 위치를 조정할 때 동작 중인 부품을 건드리면 부상 또는 손상을 입을 수 있습니다.

앞좌석



경고:

차량 운전에 최대한 집중할 수 있도록 주행 중에는 운전석을 조정하지 마십시오.

파워 시트 조정



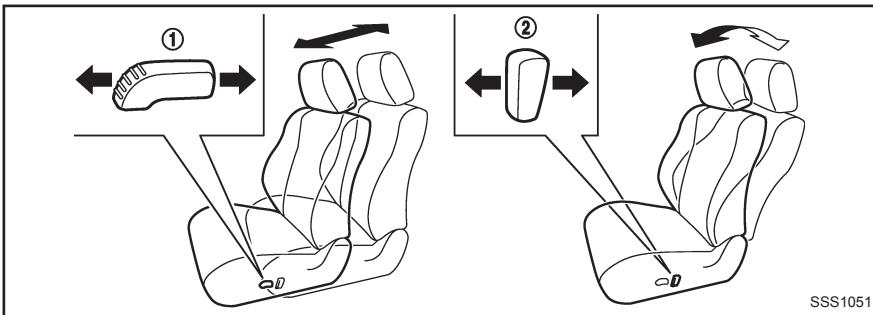
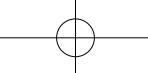
경고:

어린이 또는 일상적으로 타인의 도움이 필요한 성인을 차내에 홀로 남겨두거나, 애완 동물을 방지해 두지 마십시오. 실수로 스위치 또는 컨트롤을 작동 시켜 사고를 일으키고 부상을 입을 수 있습니다.

작동 도움말 :

- 파워 시트 모터에는 자동 재설정 과부하 방지 회로가 내장되어 있습니다. 시트 조정 중에 모터가 정지하면 30초간 기다렸다가 스위치를 다시 작동하십시오.
- 배터리가 방전되지 않도록, 엔진 시동이 걸려 있지 않은 상태에서는 파워 시트를 장시간 작동하지 마십시오.

운전석 자동 메모리 시스템(장착된 경우) 작동은 “3. 주행 전 점검 및 조정” 섹션의 “**운전석 자동 메모리 시스템**”을 참조하십시오.



전/후 이동:

조정 스위치 ①을 앞/뒤로 움직여 원하는 위치로 조정합니다.

기울기 조절:

조정 스위치 ②를 앞/뒤로 움직여 원하는 위치로 기울입니다.

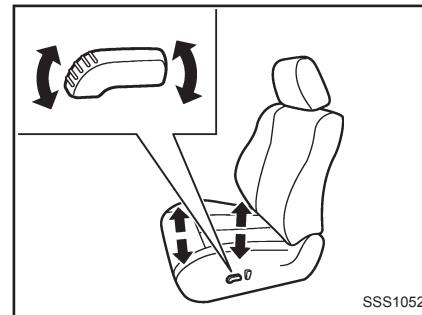
기울기 조절 기능을 사용하면 승객의 체격에 따라 시트 등받이를 조정하여 시트벨트를 몸에 맞게 착용할 수 있습니다(이 섹션 뒷부분의 “[시트 벨트](#)” 참조).

주차 중에는 시트 등받이를 기울여 편히 쉴 수 있습니다.



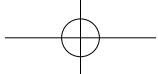
경고:

필요 이상으로 등받이를 기울이지 마십시오. 시트에 등을 똑바로 대고 앉을 때 시트벨트가 가장 효과적입니다. 시트 등받이가 기울어져 있으면 랙 벨트 아래로 미끄러지거나 부상당할 위험이 높아집니다.



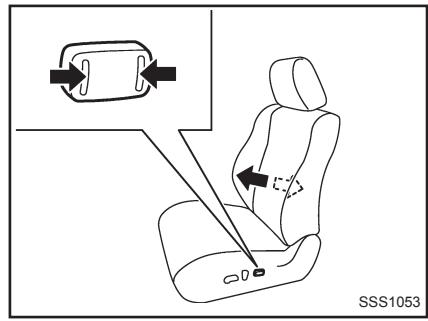
좌석 높이 조정 장치(장착된 경우):

- 조정 스위치를 올리거나 내려 원하는 위치가 될 때까지 시트 높이를 조정합니다.
- 조정 스위치를 상하로 기울여 원하는 위치가 될 때까지 시트의 전면 각도를 조정합니다.



1

시트



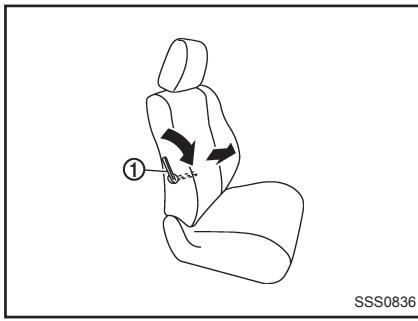
자동 방식

허리 지지대(장착된 경우)

허리 지지대는 운전자의 등 아래쪽을 받쳐줍니다.

자동 방식

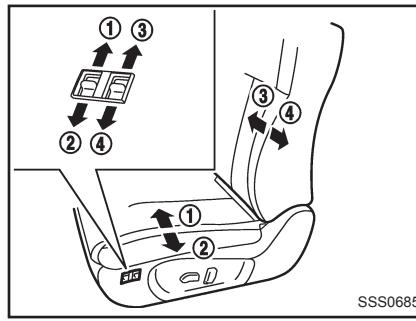
조정 스위치의 양쪽을 각각 눌러 시트의 허리 부분이 원하는 위치가 될 때까지 조정합니다.



수동 방식

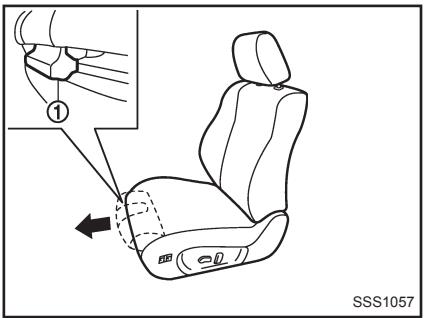
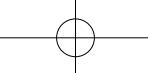
수동 방식

레버 ①을 위아래로 움직여 시트의 허리 부분을 조정합니다.

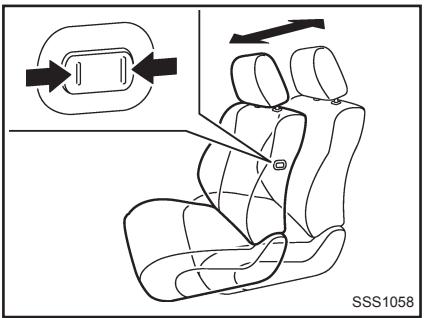


측면 지지대(장착된 경우):

측면 지지대는 허벅지와 상체를 지지해줍니다. 스위치를 눌러(① 또는 ②) 허벅지를 알맞게 지지하도록 조정합니다. 또한 스위치를 눌러(③ 또는 ④) 상체 지지 정도를 조절합니다.



SSS1057



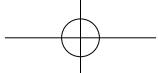
SSS1058

허벅지 지지대(장착된 경우):

편한 자세를 취할 수 있게 앞좌석의 일부를 앞으로 빼낼 수 있습니다. 레버를 위로 당겨(①), 원하는 위치로 조정합니다.

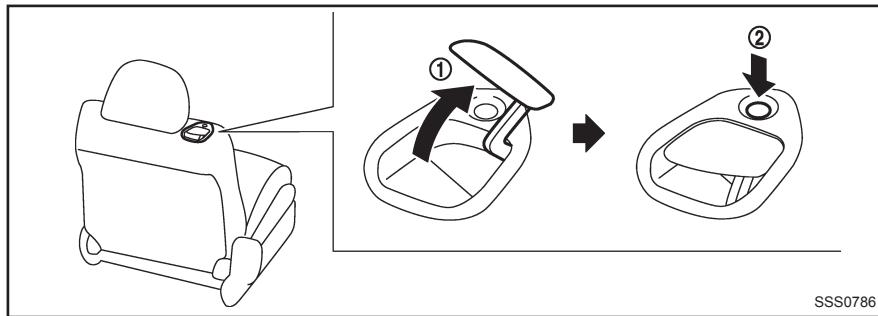
동반석 시트 슬라이드(쿠페):

동반석 시트 슬라이드 스위치를 눌러 시트를 원하는 위치까지 앞/뒤로 움직입니다.



시트

1



워크인 메커니즘(쿠페):

뒷좌석 승하차를 용이하게 해주는 기능입니다. 다음과 같은 방법으로 이 기능을 이용합니다.

선바이저를 사용하는 경우, 워크인 기능을 작동하기 전에 선바이저를 닫습니다.

- 시트 등받이 레버를 위로 당겨(①), 앞좌석 시트 등받이를 접습니다. 앞좌석 시트 등받이를 완전히 접어야 합니다.
- 앞좌석을 앞으로 밀려면 시트 등받이 스위치 ②를 앞좌석이 앞으로 움직일 때까지 세게 누릅니다.
- 차량에 승차하거나 하차합니다.

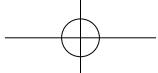
- 앞좌석을 원래 위치로 되돌리려면 시트 등받이를 펴고 시트 등받이 스위치 ②를 다시 세게 누릅니다.
- 좌석 이동을 멈추려면 시트 등받이 스위치 ②를 다시 누르거나 시트 슬라이딩 스위치를 누릅니다.
- 동반석은 최전방 위치로부터 177.6mm (7.0in) 지점에서 멈추어 뒷좌석 승객을 위한 공간을 유지합니다.
- 시트 위치에 따라, 워크인 작동 시 루프 헤드라이닝에 헤드레스트가 닿을 수 있습니다. 이를 방지하려면 좌석 높이 조정 장치 스위치를 사용하여 시트를 낮춥니다.

주의:

- 시트를 원래 위치로 되돌릴 때 시트와 시트 등받이가 제대로 잡겨 있는지 확인합니다.
- 워크인 시트 작동 시, 손발이 끼이거나 머리가 부딪히지 않도록 주의하십시오.
- 워크인 시트 작동 시, 시트 등받이 리클라이닝 스위치를 작동하지 마십시오. 리클라이닝 모터가 손상될 수 있습니다.
- 앞좌석 시트 등받이 근처에는 아무 물체도 두지 마십시오. 물체가 끼이어 손상될 수 있습니다.

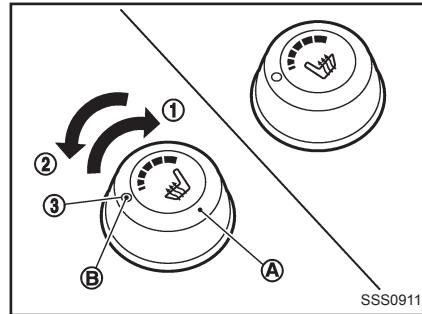
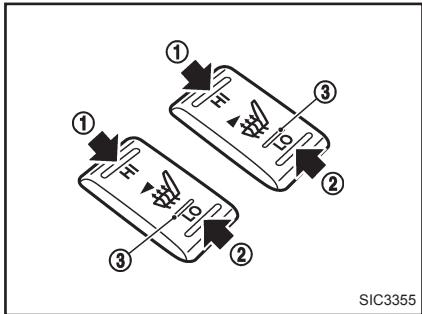
다음과 같은 조건에서는 앞/뒤 자동 작동이 제한됩니다.

- 차량 속도가 7km/h(4MPH) 이상일 경우
- 시트벨트를 착용한 경우
- 변속 레버가 P(주차) 위치가 아닌 경우 (운전석 시트)
- 도어가 닫혀 있는 경우(전방 작동만 해당)
- 운전석 자동 메모리 시스템이 작동 중인 경우
- 운전석 자동 메모리 시스템 스위치를 누른 경우



- 시트 등받이 스위치를 누른 경우
- 시트 위치를 조정하는 경우

배터리가 분리된 후에는 반드시 워크인 기능이나 시트 조정 스위치를 작동하여 시트를 최전방 위치로 이동해야 합니다. 그렇지 않을 경우, 워크인 기능 작동 시 시트가 뒤로 이동하지 않습니다.

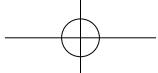


난방 시트

앞좌석을 내장 히터로 따뜻하게 할 수 있습니다. 센터 콘솔에 있는 스위치로 개별 작동이 가능합니다.

- 엔진 시동을 겁니다.
- 조절 노브 ④를 우측(①)으로 돌려 원하는 난방 범위를 선택합니다.
 - 고온 난방은 노브를 우측(①)으로 돌립니다.
 - 저온 난방은 노브를 좌측(②)으로 돌립니다.
 - 히터가 켜지면 표시등 ⑤가 켜집니다.
- 히터를 끄려면 노브를 OFF 위치(③)로 되돌립니다. 표시등이 꺼졌는지 확인합니다.

히터는 자동 온도 조절 장치로 제어되어 자동으로 켜지고 꺼집니다. 스위치가 켜져 있을 때는 표시등도 켜집니다.



1

시트

난방이 충분히 이루어졌거나 차량 하차 시에는 스위치를 꺼도록 하십시오.

주의:

- 엔진이 멈춘 상태에서 시트 히터를 작동시키면 배터리가 소모될 수 있습니다.
- 시트에 앉은 사람이 없을 때는 물론 장시간 사용해서도 안 됩니다.
- 시트가 과열될 수 있으므로 시트 위에 이불, 쿠션, 시트 커버 등 단열재 역할을 하는 물체를 놓지 마십시오.
- 온도 조절 시트가 손상될 수 있으므로 시트에 단단하거나 무거운 물체를 놓지 마십시오. 시트 히터가 손상될 수 있습니다.
- 시트에 흘린 액체는 마른 천으로 즉시 닦아내야 합니다.
- 시트를 청소할 때 휘발유, 시너 등의 물질을 사용하지 마십시오.
- 기능불량이 발견되거나 난방 시트가 작동하지 않는 경우, 스위치를 끄고 인피니티 딜러를 통해 시스템을 점검받으십시오.

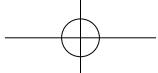
뒷좌석

접기(쿠페)

⚠ 경고:

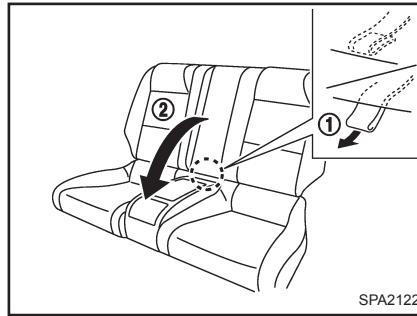
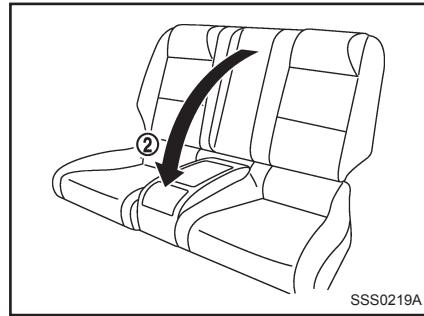
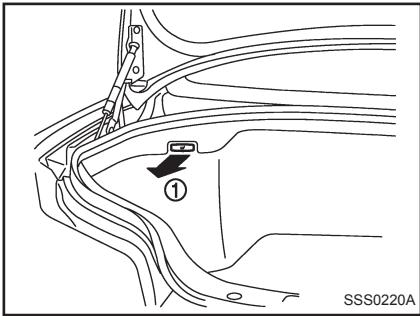
- 뒷좌석이 접혀 있을 때는 화물 공간이나 뒷좌석에 승차하지 않도록 합니다. 적절한 시트안전 시스템 없이 승객이 이와 같은 장소에 승차하는 경우 사고 또는 급정지 시 심한 부상을 입을 수도 있습니다.
- 모든 화물을 로프나 스트랩으로 적절하게 고정 시켜 미끄러지거나 움직이지 않도록 합니다. 시트 등받이보다 높게 화물을 두면 안 됩니다. 급정지 또는 충돌 시, 고정되지 않은 화물로 인해 부상을 입을 수 있습니다.
- 시트 등받이를 수직 위치로 복귀시킬 때 래치로 걸리는 위치에서 완전히 고정되었는지 확인합니다. 완전히 고정되어 있지 않은 경우 사고 또는 급정지 시 승객이 부상을 입을 수도 있습니다.
- 어린이가 차량 주위에 있을 때는 놀다가 트렁크에 갇혀 심한 부상을 입지 않도록 주의 깊게 감독하십시오. 사용하지 않을 때는 뒷좌석 등받이와 트렁크를 확실히 잠그고 차량을 잠가

두십시오. 어린이가 차량 키에 손대지 못하도록 하십시오.



시트

1



뒷좌석 등받이는 다음과 같이 접을 수 있습니다.

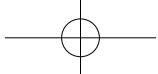
트렁크에서 접기:

1. 트렁크를 엽니다.
2. 트렁크 좌측의 핸들을 당깁니다(①). 뒷좌석 등받이의 래치가 풀립니다.

3. 뒷좌석 등받이를 접습니다(②).

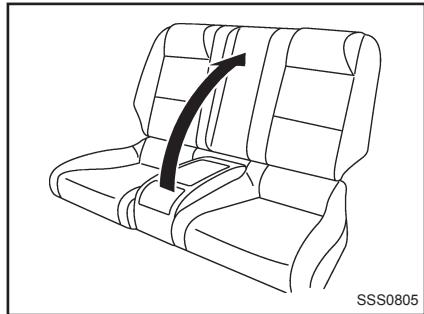
뒷좌석에서 접기:

1. 시트 등받이의 하단 중앙에 있는 스트랩을 당깁니다(①). 뒷좌석 등받이의 래치가 풀립니다.
2. 뒷좌석 등받이를 접습니다(②).

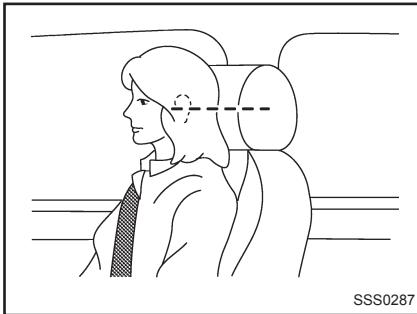


1

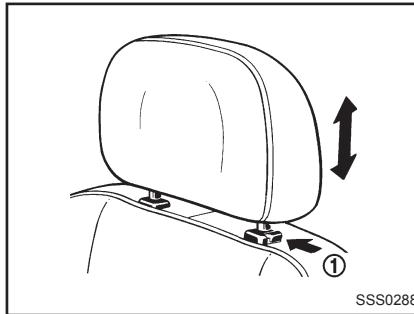
시트



SSS0805



SSS0287



SSS0288

시트 등받이 복귀:

- 뒷좌석 등받이를 펩니다.
- 시트 등받이를 제자리에서 단단하게 고정합니다.

헤드레스트

**경고:**

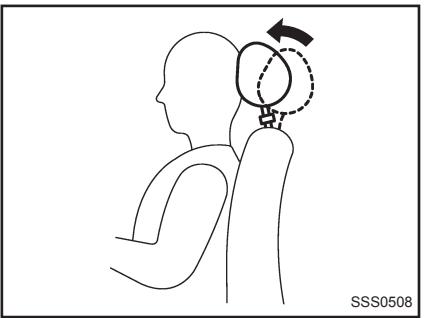
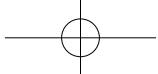
위험하므로 헤드레스트를 분리한 상태로 차량을 운전하거나 승차해서는 안 됩니다. 헤드레스트는 사고 시 부상 방지에 상당한 역할을 하므로 반드시 제대로 조정해야 합니다. 다른 사람이 시트를 사용한 뒤에는 시트 높이를 점검하십시오.

헤드레스트의 올바른 조정 방법은 그림과 같습니다.

헤드레스트 중앙이 귀의 중심과 평행이 되도록 헤드레스트를 조정합니다.

조정(장착된 경우)

- 헤드레스트를 위로 당겨 적절한 위치로 높입니다.
- 잠금 노브를 누르고(①), 헤드레스트를 아래로 밀어 적당한 위치까지 내립니다.

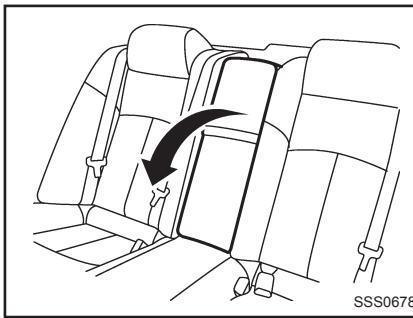


액티브헤드레스트는 후방 추돌로 인해 승객의 몸이 좌석 등받이에 다시 부딪히게 되면 헤드레스트가 앞 방향으로 움직입니다. 즉, 추돌 시 상체가 좌석에 가하는 하중을 감소시켜 앞좌석 승객의 머리를 떠받치면서 경추 손상을 야기할 수 있는 충격을 일부 흡수합니다.

액티브헤드레스트는 경추 손상이 가장 많이 발생하는 저속 내지 중속 추돌 사고에서 효과적인 보호 기능을 발휘합니다.

액티브헤드레스트는 특정한 후방 추돌 사건에서만 작동합니다. 충돌 후 헤드레스트는 본래의 위치로 돌아갑니다.

앞에서 설명한 대로 액티브 헤드레스트를 알맞게 조절합니다.



암레스트(세단)

뒷좌석

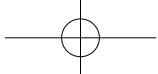
수평이 될 때까지 암레스트를 앞쪽으로 당깁니다.

액티브헤드레스트(앞좌석용)



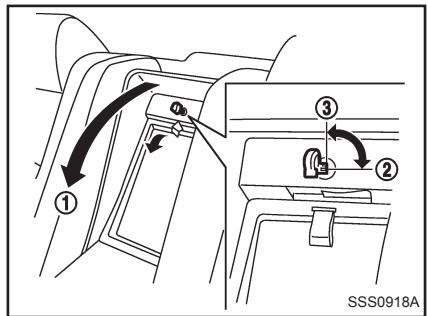
경고:

- 헤드레스트를 제대로 조정하지 않으면 액티브 헤드레스트의 기능이 제대로 발휘되지 못할 수 있습니다. 항상 이 섹션 앞에서 설명한 대로 헤드레스트를 조정하십시오.
- 헤드레스트 폴대에 어떤 것도 부착해서는 안 됩니다. 액티브헤드레스트의 기능이 저하될 수 있습니다.
- 항상 시트벨트를 착용하십시오. 액티브헤드레스트는 다른 안전 시스템을 보조하도록 설계되어 있습니다. 어떤 시스템도 사고 발생 시 모든 부상을 방지할 수는 없습니다.



1

시트



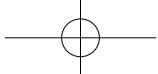
실내 트렁크 접근 뚜껑을 열거나 닫기 전에 열쇠 구멍에서 키를 빼었는지 확인하십시오. 그러지 않을 경우 뚜껑과 뒷좌석 암레스트가 손상될 수 있습니다.

실내 트렁크 접근

뒷좌석 가운데 시트의 등받이 부분을 접으면 차 내에서 손을 뻗어 트렁크 공간에 접근할 수 있습니다.

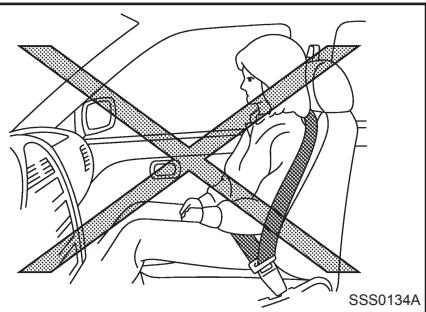
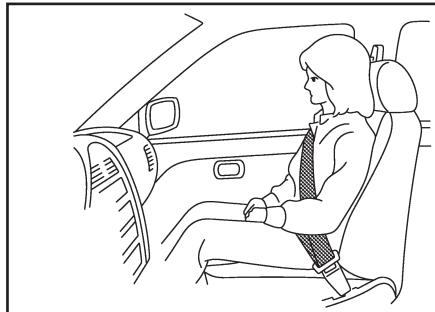
트렁크에 접근하려면 뒷좌석 가운데의 암레스트를 아래로 당기고 실내 트렁크 접근 덮개 ①을 당겨 엽니다.

이 덮개를 잠그려면 비상키를 사용하여 키를 잠금 위치(②)로 돌립니다. 덮개를 열려면 키를 잠금 해제 위치(③)로 돌립니다. 비상키의 사용에 대한 자세한 내용은 “3. 주행 전 점검 및 조정” 섹션의 “**¶**”를 참조하십시오.

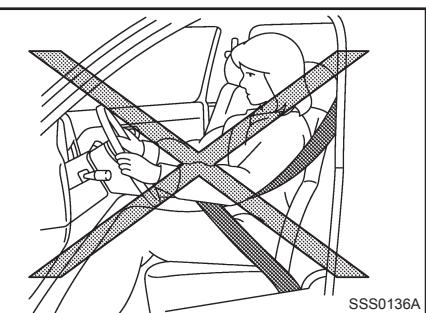
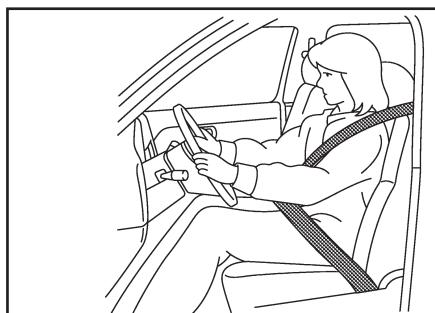


시트벨트 사용 시 주의사항

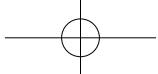
올바르게 조정된 시트벨트를 착용하고 시트에 등을 똑바로 대고 앉으면 사고 시 부상 또는 사망의 가능성이나 부상 정도를 현저히 감소시킬 수 있습니다. 인피니티는 에어백 시스템이 장착된 좌석에 승차하더라도 주행 시 운전자는 물론 승객 모두 항상 시트벨트를 착용할 것을 적극 권장 합니다.



SSS0134A

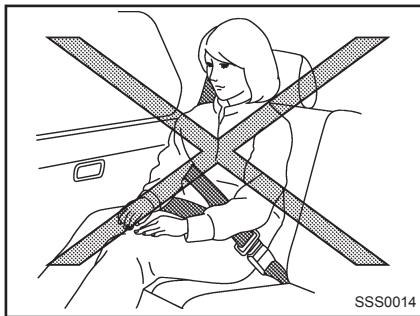


SSS0136A



시트벨트

1

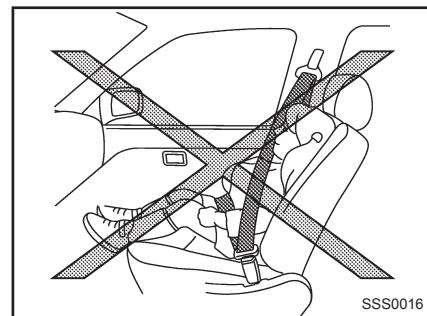


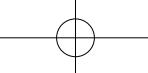
경고:

- 시트벨트는 신체의 뼈 구조를 누르도록 설계되어 있으며 골반의 앞부분 하부 또는 골반, 가슴 또는 어깨에 있도록 착용해야 하며, 벨트가 복부에 오도록 착용해서는 안 됩니다. 시트벨트를 올바르게 착용하지 않으면 심한 부상이 발생할 수 있습니다.
- 랩 벨트는 허리가 아니라 엉덩이 둘레에 최대한 낮게 꼭 맞춰 착용합니다. 랩 벨트를 너무 높게 착용하는 경우, 사고 시 내상의 위험이 증가할 수 있습니다.
- 여러 사람이 같은 시트벨트를 사용해서는 안 됩니다. 1인당 벨트 어셈블리 1개를 사용해야 합니다. 승객의 무릎에 어린이를 앉히고 벨트를 채우는 것은 위험합니다.
- 시트벨트 수보다 많은 승객을 차량에 태우면 안 됩니다.
- 시트벨트를 뒤집어 착용하지 마십시오. 시트벨트를 뒤집거나 비틀어서 착용하지 마십시오. 그러면 효과가 저하될 수 있습니다.
- 시트벨트는 최대한 편안하면서도 움직이지 않도록 단단히 조정해야 설계 목적에 맞는 보호 기능을 제공할 수 있습니다. 시트벨트가 헐거우

면 착용자 보호 기능이 현저하게 감소됩니다.

- 이 차량의 운전자와 모든 탑승자는 항상 시트 벨트를 사용해야 합니다. 어린이는 뒷좌석이나 유아용 보조시트에 앉히고 시트벨트를 착용시킵니다.
- 벨트가 등 뒤나 팔 아래로 오면 안 됩니다. 시트벨트는 항상 어깨와 가슴에 걸쳐 위치시킵니다. 벨트는 얼굴과 목에서 멀리 하되, 어깨 아래로 떨어지지 않도록 합니다. 시트벨트를 올바르게 착용하지 않으면 심한 부상이 발생할 수 있습니다.
- 시트벨트 조정 장치의 작동을 방해하여 팽팽히 당겨지지 않게 하거나 시트벨트 어셈블리를 조정하여 당길 수 없게 만드는 사용자 임의의 개조 또는 추가는 금지됩니다.
- 광택제, 오일, 화학물질, 특히 배터리 산으로 인해 벨트부가 오염되지 않도록 주의해야 합니다. 중성세제와 물을 사용하여 안전하게 세척할 수 있습니다. 벨트부가 마모, 오염 또는 손상된 경우 시트벨트를 교체해야 합니다.
- 어셈블리의 손상 여부가 불분명하더라도 심한 충격으로 마모된 경우 어셈블리 전체를 교체해야 합니다.





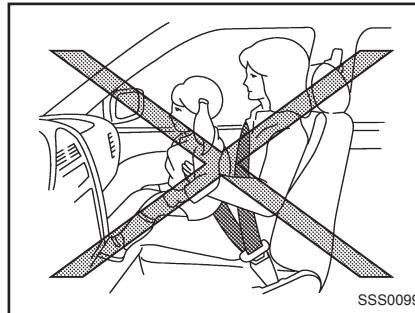
- 충돌 사고 후에는 리트랙터와 장착용 하드웨어를 포함하여 시트벨트 어셈블리 전체적으로 인피니티 딜러의 점검을 받아야 합니다. 인피니티는 미미한 충돌로 벨트가 손상되지 않아 계속 제대로 작동하는 경우를 제외하고는 충돌 시 사용하던 시트벨트 어셈블리를 전부 교체할 것을 권장합니다. 충돌 시 사용하지 않았던 시트벨트 어셈블리도 검사해야 하며, 필요한 경우, 손상되었거나 작동불량인 어셈블리도 교체합니다.
- 프리텐셔너 시트벨트는 일단 작동되면 재사용 할 수 없습니다. 리트랙터와 함께 교체해야 합니다. 인피니티 딜러에 연락합니다.
- 프리텐셔너 시트벨트 시스템 구성부품 분리 및 장착 작업은 인피니티 딜러를 통해 실시되어야 합니다.

어린이 안전

경고:

- 유아 및 어린이는 특별한 보호 장치가 필요합니다. 유아 및 어린이에게는 차량의 시트벨트가 잘 맞지 않을 수 있습니다. 시트벨트는 얼굴이나 복에 너무 가까이 위치할 수 있습니다. 립 벨트는 좌골이 작을 경우 맞지 않을 수 있습니다. 잘 맞지 않는 시트벨트는 사고 시 심각하거나 치명적인 부상을 일으킬 수 있습니다.
- 항상 적절한 유아용 보조시트를 사용하십시오.

어린이를 보호하려면 어른의 도움이 필요합니다. 또한 적절한 보조시트도 필요합니다. 어린이의 체격에 맞는 보조시트를 선택하도록 합니다.



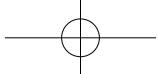
유아 및 소아

인피니티는 유아와 소아를 유아용 보조시트에 앉힐 것을 권장합니다. 해당 차량과 어린이에게 알맞은 유아용 보조시트를 선택해야 하며, 제조업체의 장착 및 사용 지침을 반드시 준수해야 합니다.

아동

경고:

- 어린이가 시트 위에 서거나 무릎을 꿇지 않도록 하십시오.
- 어린이를 짐과 함께 방치한 채로 주행해서는 안 됩니다. 어린이는 사고 또는 급정지 시 심한 부상을 입을 수 있습니다.



1

시트벨트

유아용 보조시트에 비해 너무 큰 어린이에게는 제공된 시트벨트를 착용시킵니다.

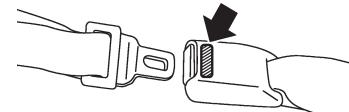
어린이가 앓은 좌석의 시트벨트가 얼굴이나 목 근처에 오는 경우, 시판되는 아동용 보조시트(부스터 시트라고도 함)로 문제를 해결할 수 있습니다. 아동용 보조시트에 어린이를 앓혀 시트벨트는 어깨 위쪽 중간쯤에 오고 랩 벨트는 엉덩이 아래쪽에 오도록 해야 합니다. 아동용 보조시트는 차량 시트에도 잘 맞아야 합니다. 어린이가 자라서 시트벨트가 얼굴이나 목 근처에 오지 않게 되면 보조시트 없이 시트벨트만 사용하십시오. 큰 어린이에게 맞는 다양한 보조시트를 사용하여 최대한 보호하십시오.

임산부

인피니티는 임산부가 시트벨트를 사용할 것을 권장합니다. 시트벨트는 꼭 맞게 착용해야 하며, 랩 벨트가 허리가 아닌 엉덩이 둘레에 오도록 최대한 낮게 착용합니다. 시트벨트는 항상 어깨를 지나 가슴에 걸쳐지도록 합니다. 랩 벨트/시트벨트(어깨)가 복부를 지나서는 안 됩니다. 구체적인 권장 사항은 의사와 상의하십시오.

부상자

인피니티는 부상자가 시트벨트를 사용할 것을 권장합니다. 구체적인 권장 사항은 의사와 상의하십시오.

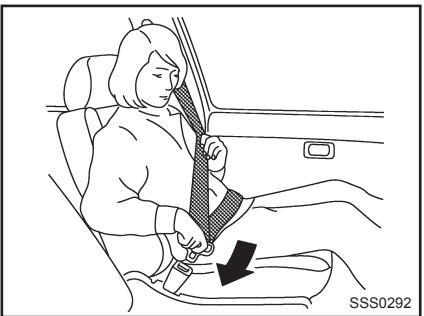
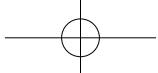


SSS0671

시트벨트 센터 표시(세단)

올바른 시트벨트 세트 선택

중앙 시트벨트 버클은 CENTER 표시로 식별됩니다. 중앙 시트벨트 고리는 중앙 시트벨트 버클에만 끼울 수 있습니다.



- 리트랙터는 급정지 또는 충돌 시 잠기도록 설계되어 있습니다. 천천히 잡아 당기면 시트벨트가 움직이므로 시트에서 어느 정도 몸을 움직일 수 있습니다.
- 시트벨트를 완전히 감긴 위치에서 당길 수 없을 경우에는 힘을 주어 당긴 후에 놓습니다. 그러고 나서 부드럽게 벨트를 리트랙터로부터 당깁니다.



SSS0467

3점식 시트벨트

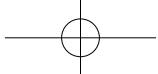
시트벨트 착용



편안함이 느껴지는 정도 이상으로 시트 등받이를 기울이지 마십시오. 시트에 등을 똑바로 대고 앉을 때 시트벨트가 가장 효과적입니다.

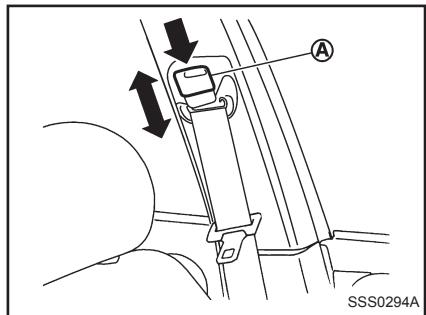
- 시트를 조정합니다(이 섹션 앞부분의 “[시트](#)” 참조)
- 리트랙터에서 시트벨트를 천천히 당긴 후 래치 결합 소리를 듣고 느낄 때까지 버클에 고리를 끼웁니다.

- 랩 벨트 부분을 낮게 위치시킨 후 그림처럼 엉덩이에 편하게 위치시킵니다.
- 시트벨트를 리트랙터 방향으로 잡아 당기면 더 헐거워집니다. 시트벨트가 어깨와 가슴에 걸쳐지는지 확인하십시오.

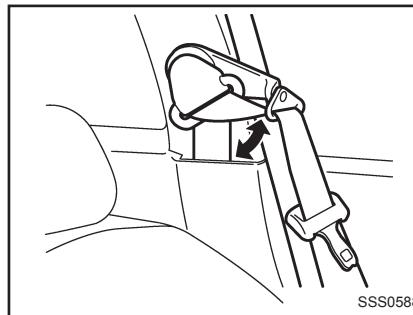


시트벨트

1



조정하려면 잠금 해제 버튼 Ⓐ를 누르고 시트벨트가 어깨 중앙을 지나도록 시트벨트 고정앵커를 적당한 위치로 움직입니다. 벨트는 얼굴과 목에서 멀리 하되, 어깨 아래로 떨어지지 않도록 합니다. 버튼을 놓아 시트벨트 고정앵커를 잠깁니다.



SSS0588

시트벨트 높이 조정(세단 앞좌석)



경고:

- 시트벨트 고정앵커는 사용자에게 가장 적합한 높이로 조정해야 합니다. 그러지 않으면 시트안전 시스템 전체의 효과가 감소되고 사고 시 부상의 가능성이나 심각도가 높아질 수 있습니다.
- 시트벨트는 어깨 중앙에 와야 합니다. 목 근처를 지나면 안 됩니다.
- 시트벨트가 어떤 식으로든 꼬여 있으면 안 됩니다.
- 조정 후 시트벨트 고정앵커를 위아래로 움직여 제대로 고정되었는지 확인하십시오.

시트벨트 암(쿠페 앞좌석)

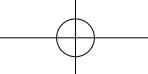
시트벨트를 매기 전에 시트벨트 암을 잠금 위치에서 딸깍 소리가 날 때까지 앞으로 당깁니다. 암을 앞으로 당기면 벨트에 쉽게 접근할 수 있습니다.

시트벨트 풀기

버클에 있는 버튼을 누릅니다. 시트벨트가 자동으로 감깁니다.

자동 잠금 모드

동반석과 뒷좌석의 3점식 시트벨트에는 유아용 보조시트 장착 시 사용 가능한 자동 잠금 메커니즘이 있습니다. 이 메커니즘은 자동 잠금 모드라고 합니다.



시트벨트

시트벨트를 최대한 잡아 빼면 자동 잠금 메커니즘이 작동되고 시트벨트는 감기기만 합니다. 시트벨트를 한번 끝까지 감지 않으면 다시 늘어나지 않습니다.

자동 잠금 모드를 비활성화하려면 시트벨트 고리를 버클에서 빼낸 다음 벨트를 미착용 상태로 최대한 감기게 합니다.

주의:

자동 잠금 모드는 유아용 보조시트를 장착한 경우에만 사용해야 합니다. 승객이 정상적으로 시트벨트를 착용한 경우 자동 잠금 모드를 작동시키면 안 됩니다. 자동 잠금 모드를 사용하는 승객은 시트벨트 장력으로 인해 불편할 수도 있습니다. 또한 동반석 에어백의 작동 상태를 바꿀 수도 있습니다(이 섹션 뒷부분의 “에어백 시스템” 참조).

시트벨트 작동 상태 점검

시트벨트 리트랙터는 다음과 같은 경우 시트벨트의 움직임을 고정하도록 설계되어 있습니다.

- 시트벨트가 리트랙터에서 재빨리 당겨지는 경우
- 차량의 속도가 급속히 줄어드는 경우

시트벨트를 잡고 앞쪽으로 재빨리 잡아 당겨 작동 상태를 점검합니다. 리트랙터가 잠기고 더 이상 움직이지 않아야 합니다. 이렇게 점검하는 동안 리트랙터가 잠기지 않는 경우, 즉시 인피니티 딜러에게 연락하십시오.

시트벨트 관리

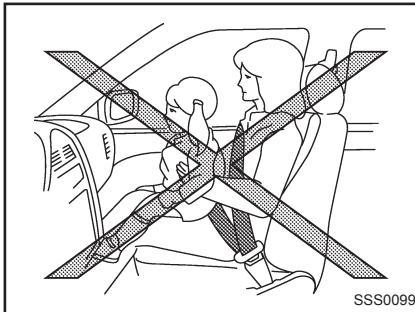
시트벨트는 물론 버클, 고리, 리트랙터, 플렉시블 와이어와 고정장치 등 금속제 구성부품이 모두 올바르게 작동하는지 정기적으로 점검하십시오. 헐거운 부품, 상태 저하, 벨트부의 절단과 같은 손상이 발견되면 시트벨트 어셈블리 전체를 교체해야 합니다.

시트벨트 고정앵커의 벨트 가이드에 먼지가 쌓이면 시트벨트의 수축 속도가 저하될 수 있습니다. 깨끗한 마른 천으로 시트벨트 가이드를 닦으십시오.

벨트부를 세척하려면 중성세제 용액이나 가구 또는 카펫 청소용 용제를 도포하십시오. 그런 다음 천으로 닦아내고 음지에서 시트벨트를 건조시키합니다. 시트벨트가 완전히 마를 때까지 수축시키면 안 됩니다.

유아용 보조시트

1

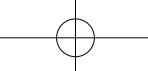


유아용 보조시트 사용 시 주의사항

경고:

- 유아 및 어린이를 무릎에 앉히지 마십시오. 힘이 센 어른조차도 심각한 사고로 인해 발생하는 힘을 견뎌내지 못합니다. 무릎에 앉힌 성인과 차량 부품 사이에서 어린이가 짓눌릴 수 있습니다. 또한 무릎에 앉은 어린이에게 벨트를 채우는 것도 위험합니다.
- 유아 및 어린이에게는 특별한 보호 장치가 필요합니다. 유아 및 어린이에게는 차량의 시트벨트가 잘 맞지 않을 수 있습니다. 시트벨트는 얼굴이나 목에 너무 가까이 위치할 수 있습니다.

37

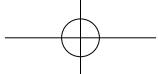


유아용 보조시트

1

- 다. 램 벨트는 유아와 어린이의 작은 엉덩이 뼈에 맞지 않을 수 있습니다. 잘 맞지 않는 시트 벨트로 인해 사고 시 심하거나 치명적인 부상을 입을 수도 있습니다.
- 유아 및 어린이는 탑승 중 항상 적절한 유아용 보조시트에 앉혀야 합니다. 유아용 보조시트를 사용하지 않을 경우 심한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.
- 유아 및 어린이용으로 특수 설계된 유아용 보조시트는 여러 제조업체에서 구입 가능합니다. 유아용 보조시트를 선택할 때는 유아용 보조시트에 어린이를 앉히고 각종 조정장치를 점검하여 유아용 보조시트가 해당 어린이에게 맞는지 확인하십시오. 제조업체의 장착 및 사용 지침을 항상 준수해야 합니다.
- 인피니티는 유아용 보조시트를 뒷좌석에 장착 할 것을 권장합니다. 사고 통계에 따르면, 어린이는 앞좌석보다 뒷좌석에 올바르게 앉혔을 때 더욱 안전합니다.
- 유아용 보조시트 제조업체의 장착 및 사용 지침을 모두 준수하십시오. 유아용 보조시트를 구입 할 때는 해당 어린이와 차량에 맞는 시트를 선택해야 합니다. 일부 유아용 보조시트는 본 차량에 장착할 수 없는 경우도 있습니다.
- 정면식 유아용 보조시트의 경우, 시트벨트가 어린이의 얼굴이나 목 근처에 오지 않는지 점검하십시오. 그렇다면 시트벨트를 유아용 보조시트 뒤쪽으로 넘기십시오. 앞좌석에 정면식 유아용 보조시트를 장착해야 하는 경우, 이 섹션 뒷부분의 “**유아용 보조시트 장착**”을 참조하십시오.
- 앞좌석에 후면식 유아용 보조시트를 장착하는 안 됩니다. 팽창하는 프런트 에어백으로 인해 어린이가 부상을 입거나 사망할 수도 있습니다. 후면식 유아용 보조시트는 반드시 뒷좌석에서만 사용해야 합니다.
- 조정 가능한 시트 등받이는 유아용 보조시트에 맞추되 최대한 수직이 되게 합니다.
- 유아용 보조시트를 장착한 좌석의 시트벨트에 잠금 클립이 필요한 경우, 이 클립을 사용하지 않으면 정상적인 차량의 제동이나 코너링 시에 유아용 보조시트가 뒤집혀 부상을 입을 수 있습니다.
- 유아용 보조시트를 부착한 후, 어린이를 앉히기 전에 테스트를 실시합니다. 좌우로 기울여 보고, 앞쪽으로 잡아당겨 제자리에 고정되는지 점검합니다. 유아용 보조시트는 25mm(1in) 이상 움직이면 안 됩니다. 유아용 보조시트가 고정되지 않은 경우, 벨트를 더 죄거나 보조시트를 다른 시트에 장착하고 다시 테스트합니다.
- 차량에 장착된 유아용 보조시트를 점검하여 차량의 시트벨트 시스템에 적합한지 확인합니다.
- 유아용 보조시트를 제대로 고정하지 않으면 충돌 또는 급정지 시 어린이의 부상 가능성이 현저히 증가합니다.
- 유아용 보조시트를 잘못 사용하는 경우, 탑승한 어린이는 물론 다른 승객에게 미치는 위험과 부상 정도가 증가될 수 있습니다.
- 항상 적당한 유아용 보조시트를 사용하십시오. 잘못 장착된 유아용 보조시트로 인해 사고 시 심한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.
- 유아용 보조시트를 사용하지 않을 때는 시트벨트로 고정하여 급정지 또는 사고 시 뛰어 나가지 않도록 합니다.

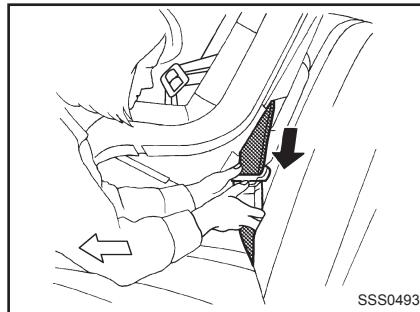
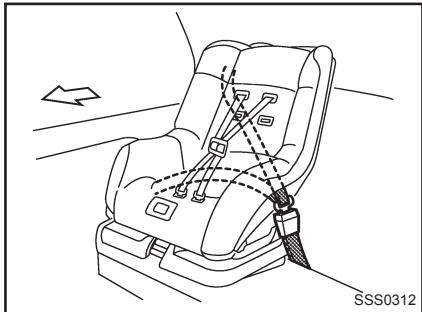
인피니티는 유아 및 어린이를 유아용 보조시트에 앉힐 것을 권장합니다. 차량에 적합한 유아용 보조시트를 선택해야 하며 제조업체의 장착 및 사용 지침을 항상 준수해야 합니다. 큰 어린이에게 맞는 다양한 보조시트를 사용하여 최대한 보호하십시오.

**주의:**

폐쇄된 차내에 방치된 유아용 보조시트는 매우 뜨거워질 수 있다는 점을 유념하시기 바랍니다. 유아용 보조시트에 어린이를 앉히기 전에, 좌석 표면과 베클을 점검하십시오.

유아용 보조시트 장착**뒷좌석에 장착 - 자동 잠금 모드의 시트벨트****경고:**

- 시트벨트를 사용하지 않으면 유아용 보조시트가 제대로 고정되지 않습니다. 급정지 또는 충돌 시 보조시트가 뒤집어지거나 안정을 잃어 어린이가 부상을 입을 수 있습니다.
- 유아용 보조시트의 방향은 유아용 보조시트의 종류와 어린이의 체격에 따라 다릅니다.

**정면식:**

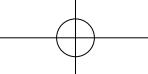
뒷좌석에 정면식, 즉 앞을 향하는 유아용 보조시트를 장착하는 단계는 다음과 같습니다.

- 뒷좌석에 정면식 유아용 보조시트를 장착합니다.

유아용 보조시트 제조업체의 장착 지침을 반드시 준수하십시오.

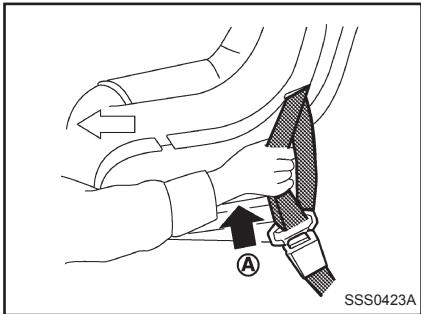
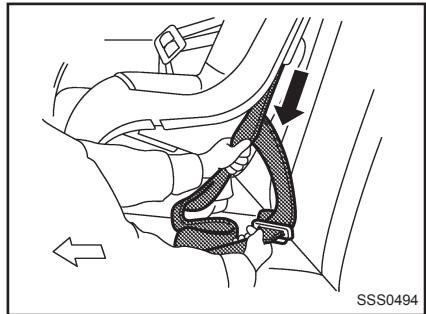
- 시트벨트 고리를 유아용 보조시트에 통과시킨 다음 베클에 끼웁니다. 걸리는 소리나 느낌이 나야 합니다.

유아용 보조시트 제조업체의 벨트 배치 지침을 준수하십시오.



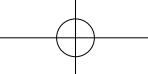
1

유아용 보조시트



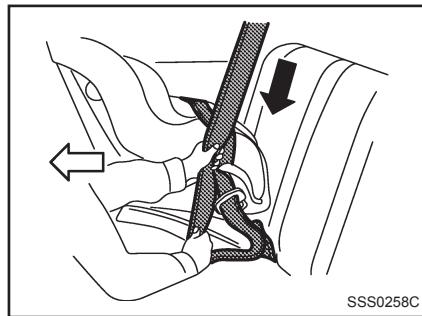
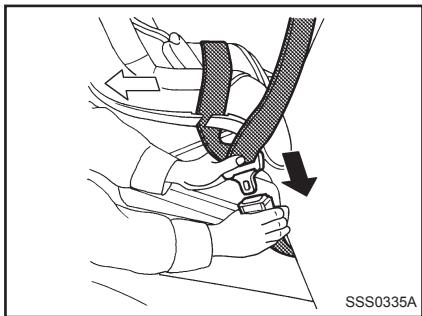
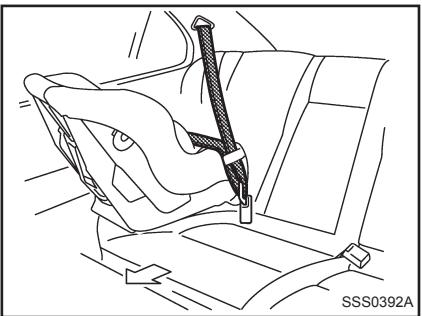
유아용 보조시트를 분리하여 시트벨트가 완전히
감기면 자동 잠금 모드가 취소되고 비상 잠금 모
드로 돌아갑니다.

3. 벨트 전체가 빠져 나올 때까지 시트벨트를
잡아 당겨 잠금 모드를 자동 잠금으로 변경
합니다.
4. 시트벨트가 감기도록 합니다. 시트벨트를 잡
아 당겨 벨트를 팽팽하게 합니다(Ⓐ).
5. 어린이를 앉히기 전에 유아용 보조시트를 테
스트합니다. 좌우로 기울여 보고, 앞쪽으로 잡
아당겨 제자리에 고정되는지 점검합니다.
6. 리트랙터에서 시트벨트를 더 잡아 빼서 리트
랙터가 자동 잠금 모드 상태인지 확인합니다.
더 이상 벨트 끈이 빠져 나오지 않으면 리트
랙터는 자동 잠금 모드 상태입니다.
7. 유아용 보조시트는 사용할 때마다 제대로 고정
되어 있는지 점검해야 합니다. 시트벨트가 고
정되지 않은 경우, 3 - 6단계를 반복하십시오.



유아용 보조시트

1



후면식:

뒷좌석에 후면식, 즉 뒤를 향하는 유아용 보조시트를 장착하는 단계는 다음과 같습니다.

1. 뒷좌석에 후면식 유아용 보조시트를 장착합니다.

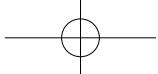
유아용 보조시트 제조업체의 장착 지침을 반드시 준수하십시오.

2. 시트벨트 고리를 유아용 보조시트에 통과시킨 다음 버클에 기웁니다. 걸리는 소리나 느낌이 나야 합니다.

유아용 보조시트 제조업체의 벨트 배치 지침을 준수하십시오.

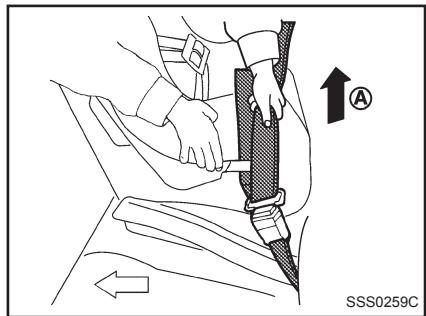
3. 벨트 전체가 빠져 나올 때까지 시트벨트를 잡아 당겨 잠금 모드를 자동 잠금으로 변경합니다.

41



1

유아용 보조시트

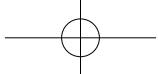


SSS0259C

7. 유아용 보조시트는 사용할 때마다 제대로 고정되어 있는지 점검해야 합니다. 시트벨트가 고정되지 않은 경우, 3 - 6단계를 반복하십시오.

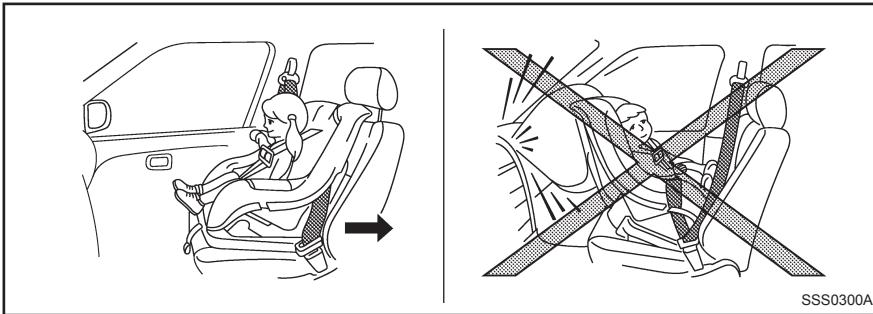
유아용 보조시트를 분리하여 시트벨트가 완전히 감기면 자동 잠금 모드가 취소되고 비상 잠금 모드로 돌아갑니다.

4. 시트벨트가 감기도록 합니다. 시트벨트를 잡아 당겨 벨트를 팽팽하게 합니다(Ⓐ).
5. 어린이를 앉히기 전에 유아용 보조시트를 테스트합니다. 좌우로 기울여 보고, 앞쪽으로 잡아당겨 제자리에 고정되는지 점검합니다.
6. 리트랙터에서 시트벨트를 더 잡아 빼서 리트랙터가 자동 잠금 모드 상태인지 확인합니다. 더 이상 벨트 끈이 빠져 나오지 않으면 리트랙터는 자동 잠금 모드 상태입니다.

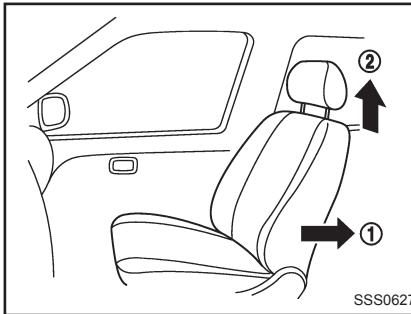


유아용 보조시트

1



SSS0300A



SSS0627

앞좌석에 장착 - 자동 잠금 모드가 있는 시트 벨트



경고:

- 앞좌석에는 후면식 유아용 보조시트를 장착할 수 없습니다. 프런트 에어백은 상당한 힘으로 팽창합니다. 사고 시 프런트 에어백이 후면식 유아용 보조시트에 타격을 주어 어린이가 부상을 입거나 사망할 수도 있습니다.
- 인피니티는 유아용 보조시트를 뒷좌석에 장착할 것을 권장합니다. 그러나 동반석에 정면식 유아용 보조시트를 장착해야 하는 경우에는 동반석을 최대한 뒤로 미십시오.

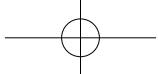
- 앞좌석에 상단 테더 스트랩이 있는 유아용 보조시트를 장착하면 절대로 안 됩니다.
- 7세 미만용 유아용 보조시트는 뒤편을 바라보도록 장착해야 하므로 앞좌석에서는 사용할 수 없습니다.
- 시트벨트를 사용하지 않으면 유아용 보조시트가 제대로 고정되지 않습니다. 급정지 또는 충돌 시 보조시트가 뒤집어지거나 안정을 잃어 어린이가 부상을 입을 수 있습니다.

정면식:

앞좌석에 정면식, 즉 앞을 향하는 유아용 보조시트를 장착하는 단계는 다음과 같습니다.

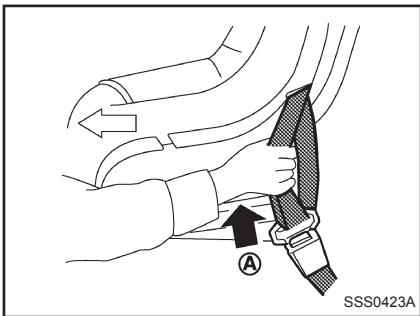
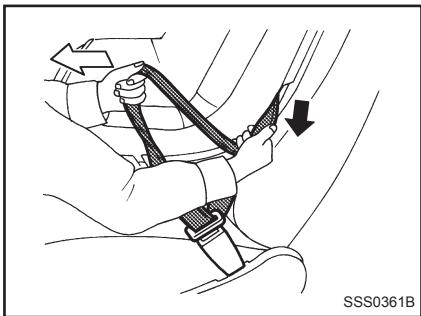
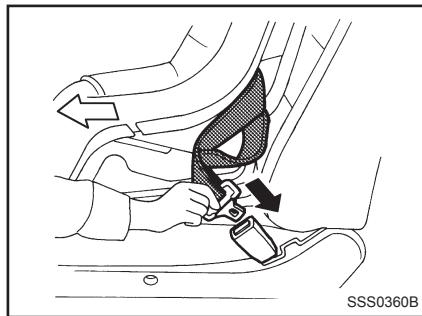
- 시트를 최대한 뒤쪽으로 밀니다(①).
- 헤드레스트를 최대한 높입니다(②).
- 동반석에 정면식 유아용 보조시트를 장착합니다. 반드시 정면을 바라보도록 장착해야 합니다.

유아용 보조시트 제조업체의 장착 지침을 반드시 준수하십시오.



1

유아용 보조시트

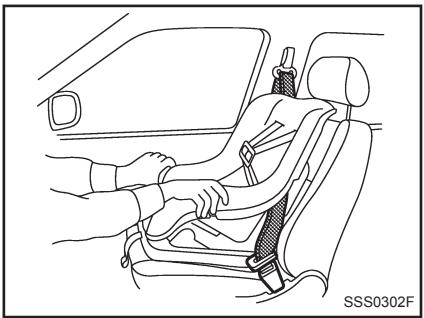
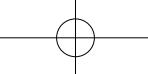


4. 시트벨트 고리를 유아용 보조시트에 통과시킨 다음 버클에 끼웁니다. 걸리는 소리나 느낌이 나야 합니다.

유아용 보조시트 제조업체의 벨트 배치 지침을 준수하십시오.

5. 벨트 전체가 빠져 나올 때까지 시트벨트를 잡아 당겨 잠금 모드를 자동 잠금으로 변경합니다.

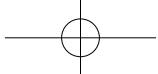
6. 시트벨트가 감기도록 합니다. 시트벨트를 잡아 당겨 벨트를 팽팽하게 합니다(A).



PASS AIR BAG
OFF 동반석 에어백 작동표시등이 켜져야 합니다. 이 표시등이 켜지지 않는 경우, 이 섹션 뒷부분의 “[에어백 시스템](#)”을 참조하십시오. **유아용 보조시트를 다른 위치로 움직입니다.** 인피니티 딜러를 통해 시스템을 점검받으십시오.

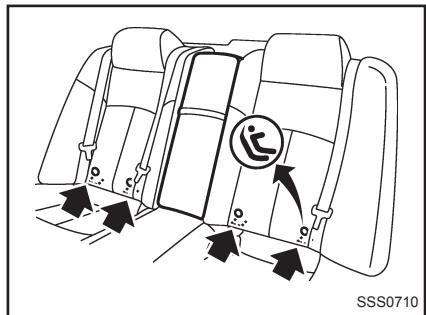
유아용 보조시트를 분리하여 시트벨트가 완전히 감기면 자동 잠금 모드가 취소되고 비상 잠금 모드로 돌아갑니다.

7. 어린이를 앉히기 전에 유아용 보조시트를 테스트합니다. 좌우로 기울여 보고, 앞쪽으로 잡아당겨 제자리에 고정되는지 점검합니다.
8. 리트랙터에서 시트벨트를 더 잡아 빼서 리트랙터가 자동 잠금 모드 상태인지 확인합니다. 더 이상 벨트 끈이 빠져 나오지 않으면 리트랙터는 자동 잠금 모드 상태입니다.
9. 유아용 보조시트는 사용할 때마다 제대로 고정되어 있는지 점검해야 합니다. 시트벨트가 고정되지 않은 경우, 5 - 8단계를 반복하십시오.
10. 점화스위치를 “ON” 위치로 누릅니다.

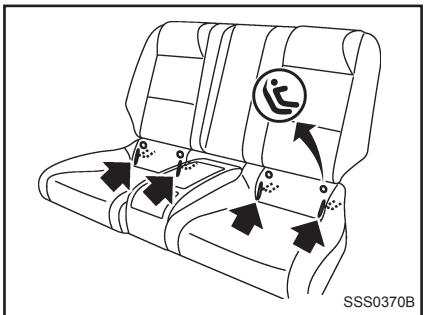


1

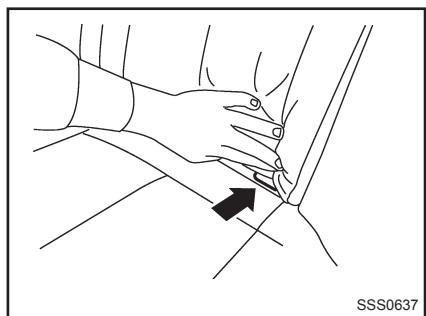
유아용 보조시트



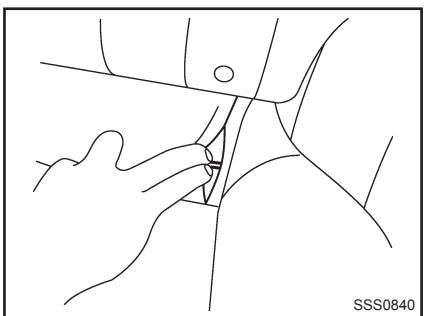
세단



쿠페



세단



쿠페

ISOFIX 유아용 보조시트

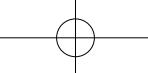
차량은 뒷좌석 외측 시트에 유아용 보조시트가 장착될 수 있도록 설계되어 있습니다. 2개의 ISOFIX 고정앵커 포인트(시트 쿠션과 시트 등받이 사이에 위치)는 유아용 보조시트의 안전하고 안정된 부착을 보장하도록 차체에 직접 장착됩니다.

차량에 ISOFIX 시스템 호환 유아용 보조시트가 정확하게 장착되었는지 확인합니다. 그렇지 않으면, 유아용 보조시트는 안전 표준에 맞지 않을 수 있고 올바른 보호 기능을 제공하지 못할 수 있습니다.

유아용 보조시트를 설치할 때, 유아용 보조시트와 함께 제공된 제조업체의 지침을 주의 깊게 읽고 준수하십시오.

경고:

- 유아용 보조시트를 부적절하게 설치하면 충돌 또는 급정지 시 심각한 상해 또는 사망을 초래 할 수 있습니다.
- 앵커 부분에 손가락을 넣어서 확인하여 ISO-FIX 시스템 고정앵커 위에 시트벨트의 띠 부분 또는 시트 쿠션 재료 같은 장애가 되는 것이 없는지 검사합니다. 유아용 보조시트는 ISOFIX



유아용 보조시트

1

시스템 고정앵커가 방해를 받으면 적절하게 고정되지 않습니다.

- 유아용 보조시트는 사용할 때마다 제대로 고정되어 있는지 점검해야 합니다.

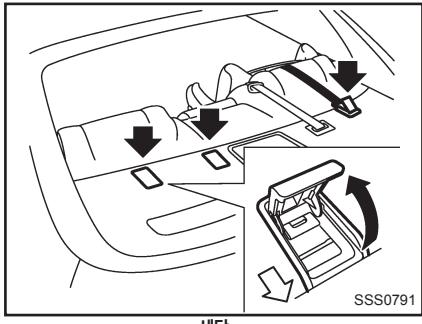
아동용 시트 고정앵커

차량에는 뒷좌석에 유아용 보조시트를 장착할 수 있도록 설계되어 있습니다. 유아용 보조시트를 설치할 때, 유아용 보조시트와 함께 제공된 지침과 이 설명서에 나온 지침을 주의 깊게 읽고 준수하십시오.

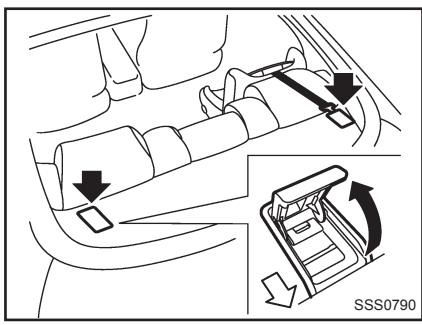


경고:

유아용 시트 고정앵커는 정확하게 장착된 유아용 보조시트에 가해진 하중만 견디도록 설계되어 있습니다. 어떠한 경우에도 유아용 시트 고정앵커를 성인용 시트벨트나 고정장비 용도 또는 다른 물건이나 장비를 부착하는 데 사용해서는 안 됩니다.



세단



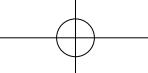
쿠페

고정앵커 위치:

고정 앵커는 뒷좌석 선반(좌우측 외측 시트 위치)의 고정 앵커 커버 아래에 위치합니다.

상단 테더 스트랩을 시트 등받이 위로 넘겨 최대한 직선 상태가 되도록 테더 앵커에 고정합니다. 제조업체의 지침에 따라 스트랩을 팽팽하게 합니다.

47



시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

사용 시 주의사항

시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS) 섹션에는 프런트(운전석 및 동반석) 에어백, 사이드 에어백, 커튼 에어백 및 프리텐셔너 시트벨트에 관한 중요한 정보가 포함되어 있습니다.

프런트 에어백 시스템

이 시스템은 일부 정면 충돌 사고에서 운전자 또는 동반석 승객의 머리와 가슴 부분에 가해지는 충격을 완화시키는 데 도움이 됩니다. 프런트 에어백은 충격을 받는 차량 전면에서 팽창하도록 설계되어 있습니다.

사이드 에어백 시스템

이 시스템은 일부 측면 충돌 사고에서 운전자 또는 동반석 승객의 가슴과 골반 부분에 가해지는 충격을 완화시키는 데 도움이 됩니다. 사이드 에어백은 충격을 받는 차량 측면에서 팽창하도록 설계되어 있습니다.

커튼 에어백 시스템

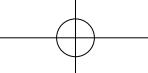
이 시스템은 일부 측면 충돌 사고에서 운전자 및 동반석/뒷좌석 외측 시트의 승객 머리에 가해지는 충격을 완화시키는 데 도움이 됩니다. 커튼 에어백은 충격을 받는 차량 측면에서 팽창하도록

설계되어 있습니다.

시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)는 사고 시 운전석 및 동반석 시트벨트의 보호 기능을 **보완**하도록 설계된 것이며, 이를 시트벨트의 기능을 **대체**하도록 설계되지는 **않았습니다**. SRS는 생명을 구하고 심각한 부상을 경감시키는데 도움이 될 수 있습니다. 그러나 에어백 팽창으로 인해 찰과상 또는 다른 부상이 야기될 수 있습니다. 에어백은 신체 하부를 보호하지 않습니다. 시트벨트는 올바르게 작용해야 하며 승객은 스티어링 휠, 계기판, 도어로부터 항상 적당히 떨어져 앉아야 합니다(이 섹션 앞부분의 “**시트벨트**” 참조). 에어백은 승객을 보호하기 위해 급속히 팽창합니다. 승객이 에어백 모듈과 너무 가깝거나 에어백에 닿아 있으면 에어백이 팽창할 때 팽창력으로 인해 부상의 위험이 증가할 수 있습니다. 에어백은 전개 후 급속히 수축합니다.

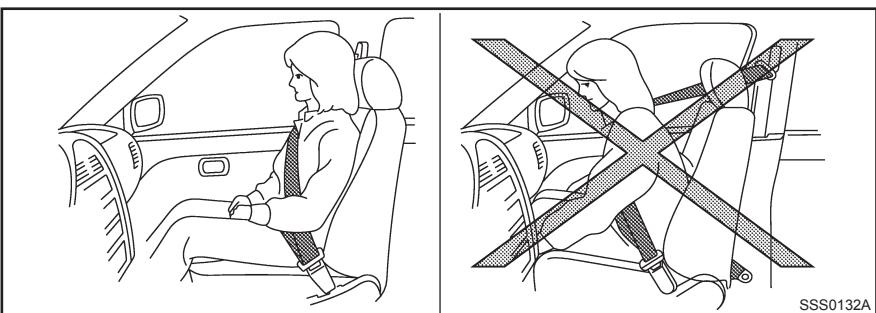
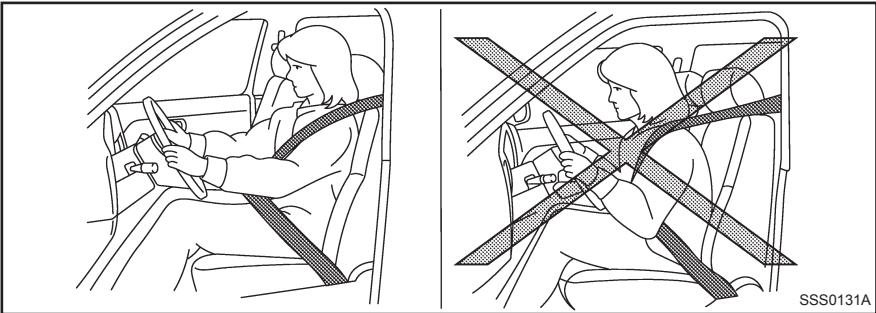
점화스위치가 “ON” 위치에 있을 때만 SRS가 작동합니다.

점화스위치를 “ON”으로 하면 SRS 에어백 경고등이 약 7초간 커졌다가 꺼집니다. 이것은 SRS가 작동함을 나타냅니다(“2. 계기 및 컨트롤” 섹션의 “**경고등/표시등 및 경고음**” 참조).



시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

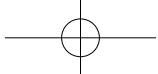
1



경고:

- 프런트 에어백은 일반적으로 충면 충돌, 후면 충돌, 전복 또는 심하지 않은 정면 충돌의 경우 팽창하지 않습니다. 여러 유형의 사고 발생 시 부상 심각도 위험을 줄이는데 도움이 되도록 항상 시트벨트를 착용하십시오.
- 시트벨트 및 프런트 에어백은 시트에 등을 똑 바로 대고 앉아 있을 때 가장 효과적입니다. 프런트 에어백은 상당한 힘으로 팽창합니다. 운전자와 승객이 고정된 상태가 아니거나, 앞쪽으로 몸을 기울이거나, 비스듬히 앉거나, 어떤 식으로든 제대로 앉지 않으면 사고 시 부상 또는 사망의 위험성이 커집니다. 또한 운전자와 승객은 프런트 에어백이 팽창할 때 기대고 있다가 팽창으로 인해 심각하거나 치명적인 부상을 입을 수 있습니다. 그러므로 항상 등받이에 등을 똑바로 대고, 스티어링 휠이나 계기판에서 최대한 멀리 떨어져 앉으십시오. 항상 시트벨트를 착용하십시오.
- 손은 스티어링 휠의 바깥쪽에 두도록 하십시오. 손이 스티어링 휠의 가장자리 안쪽에 있으면 프런트 에어백이 팽창할 때 부상 위험이 높아질 수 있습니다.

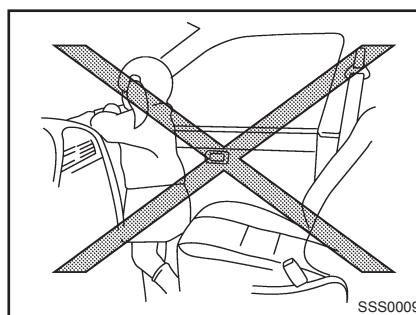
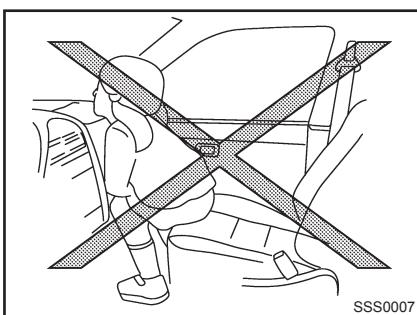
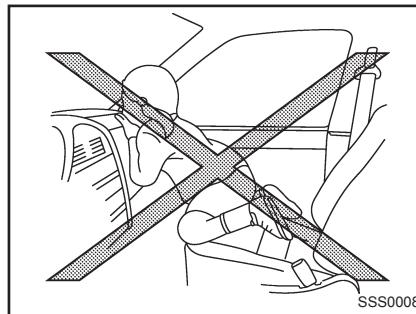
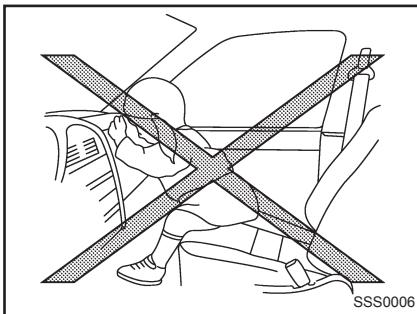
49

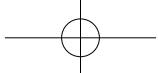


1

시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

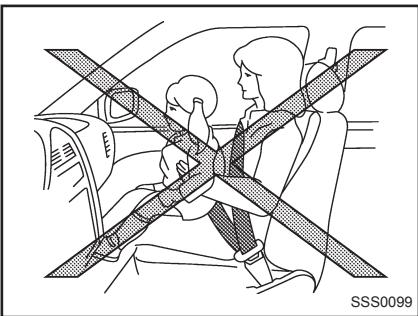
- 고급 에어백 시스템 장착 모델인 경우, 다음 주의사항을 준수하십시오.
 - 동반석 에어백 작동표시등이 켜져 있거나 동반석에 앉은 사람이 없는 경우, 동반석 에어백이 팽창하지 않습니다.
 - 운전석 및 동반석 시트벨트 버클에는 시트벨트 착용 여부를 감지하는 센서가 장착되어 있습니다. 고급 에어백 시스템은 충돌의 심각도와 시트벨트 사용 여부를 모니터링한 후 에어백을 팽창시킵니다. 시트벨트를 올바르게 착용하지 않으면 사고 시 상해 위험성이 더욱 커질 수 있습니다.
 - 동반석에는 일부 조건에서 동반석 에어백 작동 상태를 OFF로 전환하는 승객 감지 센서(패턴 센서)가 장착되어 있습니다. 이 센서는 동반석에만 사용됩니다. 올바른 자세로 앉아 시트벨트를 착용하지 않으면 사고 발생 시의 위험이나 부상 정도가 심해질 수 있습니다(이 섹션 뒷부분의 “고급 에어백 시스템” 참조).





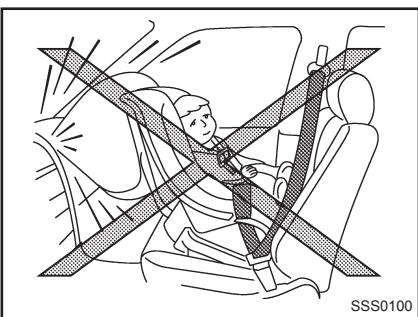
시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

1

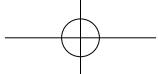


경고:

- 어린이가 고정되지 않은 채로 탑승하거나 차창 밖으로 손이나 얼굴을 내밀지 못하도록 하십시오. 어린이를 무릎에 앉히거나 팔로 안아서도 안 됩니다. 위험한 탑승 자세의 예가 그림에 나와 있습니다.
- 어린이를 제대로 고정시키지 않으면 에어백 팽창 시 심한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.
- 앞좌석에 후면식 유아용 보조시트를 장착해서는 안 됩니다. 팽창하는 프런트 에어백으로 인해 어린이가 부상을 입거나 사망할 수도 있습니다(이 섹션 앞부분의 “유아용 보조시트” 참조).

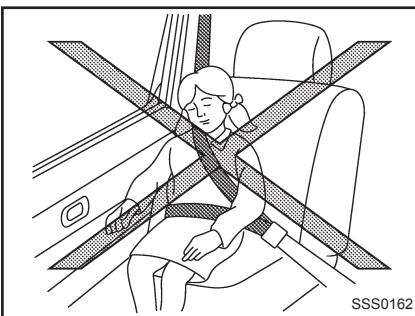
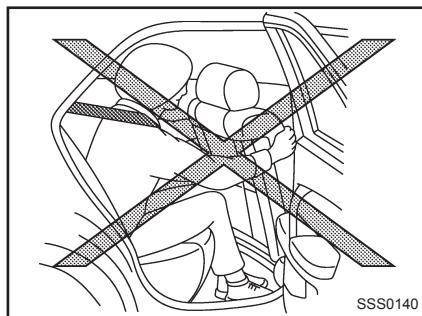
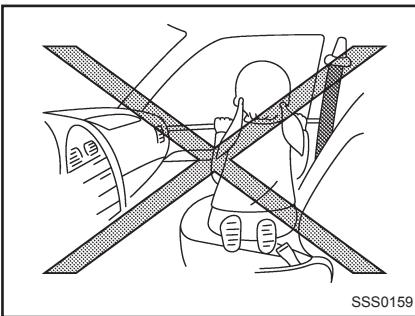
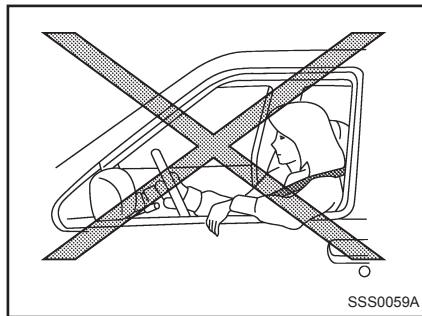


51



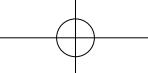
1

시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)



! 경고:

- 사이드 에어백 및 커튼 에어백은 일반적으로 정면 충돌, 후면 충돌, 전복 또는 심하지 않은 측면 충돌의 경우 팽창하지 않습니다. 사고 시 부상의 위험 또는 심각도를 감소시킬 수 있도록 항상 시트벨트를 착용하십시오.
- 시트벨트, 사이드 에어백 및 커튼 에어백은 시트에 등을 똑바로 대고 앉아 있을 때 가장 효과적입니다. 사이드 에어백 및 커튼 에어백은 상당한 힘으로 팽창합니다. 운전자와 승객이 고정된 상태가 아니거나, 앞쪽으로 몸을 기울이거나, 비스듬히 앉거나, 어떤 식으로든 제대로 앉지 않으면 사고 시 부상 또는 사망의 위험성이 커집니다.
- 사이드 루프 레일 부근 또는 앞좌석 등받이의 측면에 위치한 사이드 에어백과 커튼 에어백 근처에 사람의 손, 발 또는 얼굴이 위치하지 않도록 해야 합니다. 앞좌석 또는 뒷좌석 아웃보드시트에 앉은 승객이 차창 밖으로 손을 내밀거나 도어에 기대지 못하도록 하십시오. 위험한 탑승 자세의 예가 그림에 나와 있습니다.



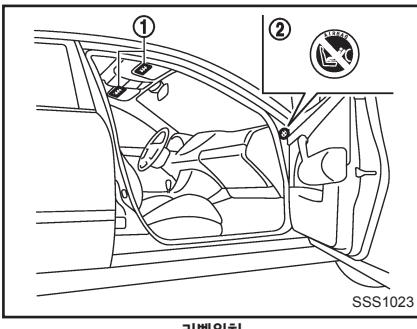
시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

1

- 뒷좌석에 앉을 때는 앞좌석의 시트 등받이를 잡지 마십시오. 사이드 에어백 및 커튼 에어백이 팽창하는 경우 심한 부상을 입을 수 있습니다. 항상 올바르게 고정시켜야 하는 어린이의 경우 특히 주의하십시오.
- 앞좌석 등받이에 시트 커버를 사용해서는 안 됩니다. 시트 커버는 사이드 에어백의 팽창에 방해될 수 있습니다.

프리텐셔너 시트벨트 시스템

프리텐셔너 시트벨트 시스템은 특정 상황에서 프런트 에어백과 함께 작동할 수 있습니다. 시트벨트 리트랙터와 함께 작동하므로 차량이 충돌하는 순간 시트벨트를 잡아당겨 앞좌석에 앉은 승객을 고정시키는데 도움이 됩니다(이 섹션 뒷부분의 “[프리텐셔너 시트벨트 시스템](#)” 참조).



라벨위치

프런트 에어백 시스템 경고 라벨은 그림과 같이 차량에 부착되어 있습니다.

경고 라벨 ①은 운전석 또는 동반석 선바이저 표면에 있습니다.

경고 라벨(장착된 경우) ②는 동반석 측 차체 패널에 있습니다.

이 경고 라벨은, 충돌 시 에어백이 전개되는 경우 해당 위치에서 사용되는 보조시트로 인해 유아가 심한 부상을 입을 수도 있으므로 동반석에 후면식 유아용 보조시트를 장착하면 안 된다는 것을 알려줍니다.



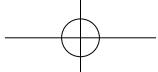
JVR0260X

① 에어백 경고 라벨(예시)

경고 라벨 ①의 모양은 모델에 따라 상이합니다. 라벨의 경고 내용은 다음과 같습니다.

“매우 위험! 에어백으로 보호되는 시트에 후면식 유아용 보조시트를 에어백 앞에 장착하여 사용하면 안 됩니다!”

동반석에 에어백이 장착되어 있는 경우 후면식 유아용 보조시트는 반드시 뒷좌석에만 사용 가능합니다. 차량에 유아용 보조시트를 장착할 경우에는 해당 제조업체의 장착 지침을 항상 준수해 주십시오(보다 자세한 내용은 “[유아용 보조시트](#)” 참조).



1

시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)



- SRS 에어백 경고등이 간헐적으로 깜박거리 는 경우
- SRS 에어백 경고등이 켜지지 않는 경우

이러한 상황에서는 에어백 또는 프리텐셔너 시트벨트 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다. 그러므로 점검하고 수리해야 합니다. 인피니티 딜러에 즉시 연락하십시오.

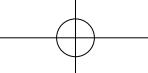
SRS 에어백 경고등:

계기판에 표시된 SRS 에어백 경고등은 에어백 시스템, 프리텐셔너 시스템 및 모든 관련 배선의 회로를 모니터링합니다.

점화스위치가 “ON” 위치에 있을 때, SRS 에어백 경고등이 약 7초간 켜졌다가 꺼집니다. 이것은 SRS 에어백 시스템이 작동하고 있음을 나타냅니다.

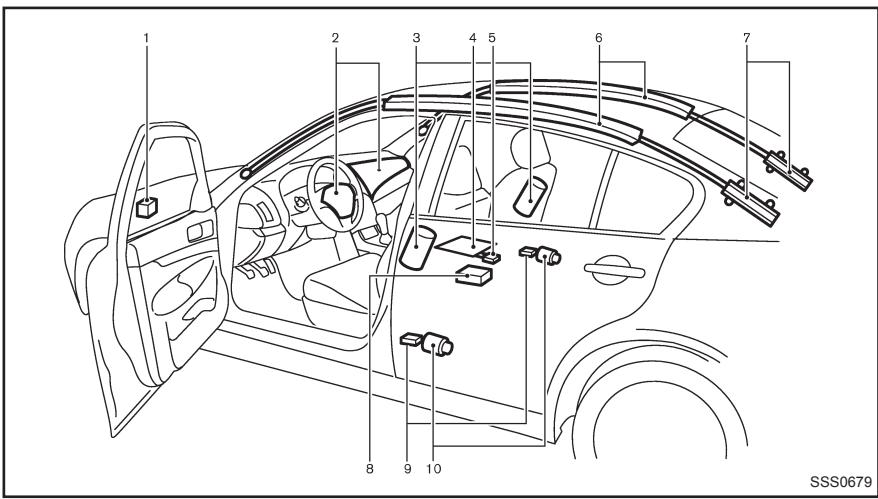
다음과 같은 상황이 발생하면 에어백 또는 프리텐셔너 시트벨트 시스템을 정비해야 합니다.

- SRS 에어백 경고등이 약 7초가 지난 후에 계속 켜져 있는 경우



시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

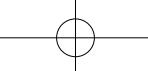
1



세단

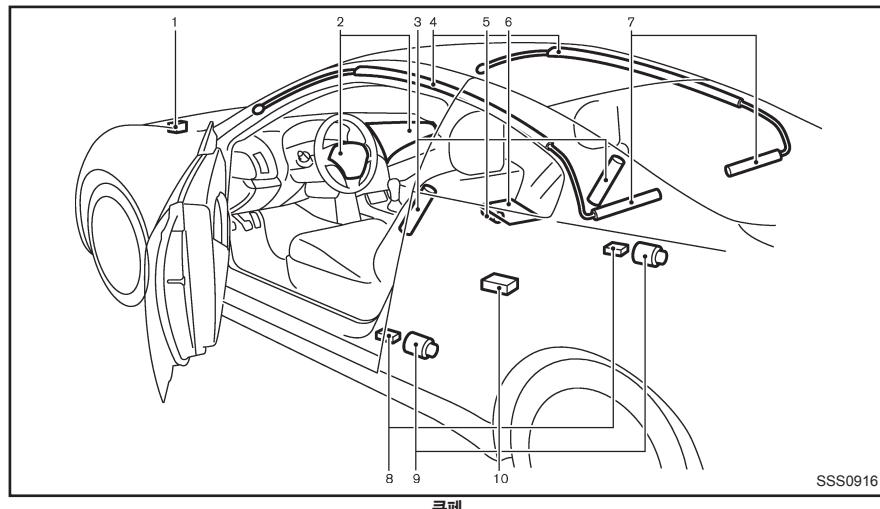
세단:

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| 1. 총돌 센서 | 6. 커튼 에어백 |
| 2. 프런트 에어백 모듈(고급 에어백) | 7. 커튼 에어백 모듈 |
| 3. 사이드 에어백 모듈 | 8. 진단 센서 유닛 |
| 4. 승객 감지 센서(패턴 센서) | 9. 위성 센서 |
| 5. 승객 감지 시스템 컨트롤 유닛 | 10. 시트벨트 프리텐셔너 리트랙터 |



1

시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)



SSS0916

쿠페:

1. 충돌 센서
2. 프런트 에어백 모듈(고급 에어백)
3. 사이드 에어백 모듈
4. 커튼 에어백
5. 승객 감지 시스템 컨트롤 유닛

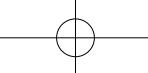
6. 승객 감지 센서(패턴 센서)
7. 커튼 에어백 모듈
8. 위성 센서
9. 시트벨트 프리텐셔너 리트랙터
10. 진단 센서 유닛

56

에어백 시스템

⚠ 경고:

- 스티어링 휠 패드나 계기판 위, 도어 및 앞좌석 주위에 어떠한 물건도 놓아서는 안 됩니다. 또한 승객과 스티어링 휠 패드 또는 계기판 사이, 그리고 도어와 앞좌석 사이에 아무 물건도 놓지 마십시오. 에어백 팽창 시 이러한 물건들에 의해 부상을 입을 수 있습니다.
- 에어백 시스템의 몇몇 구성요소는 팽창 직후 고온이 됩니다. 심한 화상을 입을 수도 있으므로 손대지 마십시오.
- 에어백 시스템의 구성요소 또는 배선을 임의로 변경하지 마십시오. 무단 변경할 경우 우발적인 에어백의 팽창이나 에어백 시스템의 손상을 방지할 수 없습니다.
- 차량의 전기 시스템, 서스펜션 시스템, 프런트 엔드 구조 및 사이드 패널을 무단으로 변경하지 마십시오. 무단 변경할 경우 에어백 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.
- 에어백 시스템을 변경하는 경우 심한 부상을 입을 수 있습니다. 스티어링 휠 패드의 표면, 위, 둘레 또는 계기판에 물체를 장착하거나 에



시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

1

어백 시스템 주위에 별도의 장식품을 장착하여 스티어링 휠과 계기판을 변경하는 것도 무단 변경에 포함됩니다.

- 동반석 시트를 개조하거나 함부로 고치면 심각한 상해를 초래할 수 있습니다. 예를 들어, 좌석 쿠션에 시트 재료를 장착하거나 에어백의 올바른 작동을 방해하는 시트 커버 등의 추가 트림 재료를 장착하여 앞좌석을 변경하면 안 됩니다. 또한 동반석 시트나 시트 쿠션 및 등받이 아래에 어떤 물체도 놓아두지 마십시오. 이와 같은 물체는 승객 감지 센서의 올바른 작동을 방해할 수 있습니다.
- 에어백 시스템 관련 작업은 인피니티 딜러를 통해 실시되어야 합니다. SRS 배선을 개조하거나 분리해서는 안 됩니다. 에어백 시스템에 인증받지 않은 전기 테스트 장비 및 프로브 장치를 사용해서는 안 됩니다.
- SRS 배선 커넥터는 쉽게 식별할 수 있도록 노란색 또는 주황색으로 되어 있습니다.

에어백이 팽창할 때는 상당히 큰 소리와 함께 연기가 날 수 있습니다. 이 연기는 유독하지 않으며 화재를 의미하지도 않습니다. 단, 자극 및 질식을 유발할 수 있으므로 흡입하지 않도록 주의하십시오. 호흡기 병력이 있는 사람은 즉시 신선한 공

기를 마셔야 합니다.

프런트 에어백 시스템(고급 에어백 시스템)

경고:

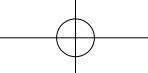
- 동반석 에어백은 일부 상황에서 자동으로 꺼지도록 설계되어 있습니다. 이 섹션을 잘 읽고 동반석 에어백의 작동 방식을 알아 두십시오. 가장 효과적인 보호 방법은 시트, 시트벨트 및 유아용 보조시트를 올바로 사용하는 것입니다. 시트, 시트벨트 및 유아용 보조시트에 관하여 이 설명서의 모든 지시 사항을 따르지 않으면 사고 발생 시 위험이나 부상 정도가 심해질 수 있습니다.
- 좌석에 모서리가 날카로운 물체나, 영구적으로 자국이 남는 무거운 물체를 놓지 마십시오. 이와 같은 물체로 인해 좌석 또는 승객 감지 센서(패턴 센서)가 손상될 수 있습니다. 이는 결과적으로 에어백 시스템 작동에 영향을 미쳐 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 좌석에 물이나 산성 세정제(고온의 증기 세정제)를 사용하면 안 됩니다. 사용할 경우, 좌석 또는 승객 감지 센서가 손상될 수 있습니다. 또한 에어백 시스템 작동에 영향을 미쳐 심각한 상해를 입힐 수 있습니다.

이 차량의 운전석 및 동반석에는 고급 에어백 시스템이 장착되어 있습니다. 운전석 에어백은 스티어링 휠 중앙에 있습니다. 동반석 에어백은 글로브 박스 위쪽 대시보드에 위치합니다.

프런트 에어백 시스템은 상당히 심한 정면 충돌 시 팽창하도록 설계되어 있습니다. 단, 이와 유사한 다른 유형의 충돌 시에도 팽창할 수 있으며 특정한 정면 충돌 사고에서는 팽창하지 않을 수도 있습니다. 즉, 차량의 상태와 조건에 따라 팽창하지 않는 경우도 있습니다.

고급 에어백 시스템에는 2단 에어백 인플레이터가 장착되어 있습니다. 이 시스템은 충돌 센서, 진단 센서 유닛, 시트벨트 버클 센서 및 승객 감지 센서(패턴 센서)에서 전송된 정보를 모니터링합니다. 인플레이터 작동은 충돌 심각도 및 운전자와의 시트벨트 사용 상태에 따라합니다. 동반석의 경우, 승객 감지 센서도 모니터링됩니다. 센서로부터 받은 정보를 바탕으로 하여 충돌의 심각도와 앞좌석에 앉은 승객의 벨트 착용 여부에 따라 앞좌석 에어백 중 하나만 팽창할 수도 있습니다. 또한, 동반석 에어백은 승객 감지 센서의 정보에 따라 일부 상황에서는 자동적으로 작동 중지 상태로 될 수 있습니다. 동반석 에어백이 작동 중지 상태인 경우, 동반석 에어백 작동표시등이 켜

57



1

시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

지게 됩니다(동반석에 앉은 사람이 없는 경우, 이 작동표시등이 켜지지 않으며 에어백도 작동 중지 상태로 되게 됩니다). 앞좌석 에어백이 하나만 팽창한다고 해서 시스템 성능이 불량한 것은 아닙니다. 에어백 시스템의 성능에 대한 의문사항은 인피니티 딜러에게 문의하십시오.

프런트 에어백은 시트벨트와 함께 사용하는 경우 앞좌석에 타고 있는 사람들의 안면과 흉부에 가해지는 충격을 완화하는 데 도움이 됩니다. 이 에어백을 사용하면 생명을 구하고 심각한 부상을 경감시키는데 도움이 될 수 있습니다. 하지만 프런트 에어백이 팽창하면 안면에 찰과상을 입거나 다른 부상을 당할 수도 있습니다. 프런트 에어백은 하체를 고정시켜 주지는 않습니다.

고급 에어백 시스템을 사용하더라도 시트벨트를 올바로 착용하고, 운전석과 동반석은 똑바로 세운 채 운전에 지장을 받지 않는 선까지 최대한 스티어링 휠이나 계기판으로부터 멀리 조정하십시오. 프런트 에어백은 앞좌석 탑승자를 보호하기 위해 빠른 속도로 팽창합니다. 이 때문에, 승객이 에어백에 너무 가까이 앉아 있거나 팽창 중에 에어백 모듈에 부딪히는 경우 프런트 에어백 팽창력으로 인해 부상 위험이 높아질 수 있습니다. 충돌 후 에어백은 빠르게 수축합니다.



동반석 에어백 작동표시등:

PASS AIR BAG OFF 동반석 에어백 작동 표시등은 계기판에 위치해 있습니다. 일반적으로 점화스위치가 "ON" 위치에 놓인 후 동반석 에어백 작동 표시등이 약 7초 동안 켜졌다가 꺼집니다. 구체적 작동은 다음과 같습니다.

- 동반석에 앉아 있는 사람이 없는 경우: PASS AIR BAG OFF 이 꺼지고 동반석 에어백도 작동 중지 상태가 되어 충돌 시에도 팽창하지 않게 됩니다.
- 이 섹션에 설명된 대로 체격이 작은 어린이나 어린이가 동반석에 앉아 있거나 유아용 보조 시트가 장착된 경우: PASS AIR BAG OFF 이 켜져 동반석에

어백이 작동 중지 상태이고 충돌 시에도 팽창하지 않을 것임을 나타냅니다.

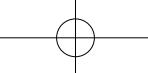
- 동반석에 사람이 앉아 있고 이 섹션에서 설명한 조건과 일치하는 경우: 표시등이 꺼져 동반석 에어백이 작동 가능함을 표시합니다.

동반석 에어백:

동반석 에어백은 차량이 아래에 설명한 몇 가지 조건 하에서 작동될 때 자동으로 작동 중지 상태가 되도록 설계되어 있습니다. 동반석 에어백이 작동 중지 상태이면 충돌 시 팽창하지 않습니다. 운전석 에어백과 차량 내의 다른 에어백은 이 시스템에 속하지 않습니다.

이 시스템의 목적은 에어백이 자동으로 작동 중지 상태가 됨으로써 어린이와 같이 신체가 약한 사람이 동반석에 앉아 있을 때 에어백 팽창으로 인해 부상이나 사망 사고로 이어질 위험을 줄이기 위한 것입니다.

승객 감지 센서(패턴 센서)는 동반석 쿠션에 위치해 있으며 동반석에 앉은 승객이나 놓여 있는 물체를 감지하도록 설계되었습니다. 예를 들어 어린이가 동반석에 앉아 있는 경우, 고급 에어백 시스템은 동반석 에어백이 작동 중지 상태가 되게 합니다. 또한, 유아용 보조시트가 동반석에 장착된 경우에도, 승객 감지 센서가 이를 감지하여 에



시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

1

어백을 작동 중지 상태로 만듭니다.

동반석에 본 설명서의 내용대로 어른이 올바르게 앉아 시트벨트를 착용하고 있으면 동반석 에어백이 자동으로 작동 중지 상태로 되지 않습니다. 반면, 체격이 작은 어른의 경우 작동 중지 될 수 있습니다. 또한, 승객이 올바르게 앉은 상태가 아닐 경우(예: 곧게 앉아 있지 않거나, 동반석 끝부분에 앉아 있거나 자리를 이탈함)에도, 센서가 이를 감지하여 에어백이 작동 중지 상태가 됩니다. 시트벨트와 보조 어어백이 최대의 보호 효과를 발휘하려면 항상 제자리에 올바른 자세로 앉고 시트벨트를 바르게 착용해야 합니다.

어린이는 뒷좌석에 올바르게 착석시키고 시트벨트를 착용시키십시오. 시트벨트 착용이 여의치 않을 때에는 적정 유아용 보조시트 및 아동용 보조시트를 뒷좌석에 사용하십시오. 이와 같이 할 수 없는 경우, 승객 감지 센서가 위에 설명한 대로 작동하여 특정 유아용 보조시트에 대해 동반석 에어백이 작동 중지 상태가 되게 설계되어 있습니다. 유아용 보조시트를 제대로 고정시키지 않고 자동 잠금 모드(유아용 보조시트 모드)를 사용하지 않으면 사고 발생 시 또는 급정지 시에 보조시트가 넘어지거나 움직일 수 있습니다. 또한 충돌 시 동반석 에어백이 작동 중지 상태가 되지

않고 팽창하는 결과를 초래할 수 있습니다(올바른 사용 및 장착 방법은 이 섹션 앞부분의 “**유아용 보조시트**” 참조).

동반석에 앉은 사람이 없는 경우 충돌 시 동반석 에어백이 팽창하지 않도록 설계되어 있습니다. 하지만 동반석 시트 위에 무거운 물체를 올려놓으면 승객 감지 센서를 통해 해당 물체의 무게가 감지되므로 에어백이 팽창할 수 있습니다. 어린이가 동반석 위에 서 있거나 두 어린이가 시트 위에 앉아 있는 등의 경우에도 이 설명서의 내용과 반대로 에어백이 팽창할 수 있습니다. 차량의 모든 탑승자가 항상 올바르게 앉아서 시트벨트를 착용하도록 하십시오.

동반석 에어백 작동표시등을 통해 동반석 에어백의 자동 작동 유무를 확인할 수 있습니다. 이 작동표시등은 동반석에 앉은 사람이 없을 때엔 켜지지 않습니다.

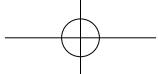
어른이 동반석에 앉아 있을 때 동반석 에어백 작동표시등이 켜지는 경우(에어백이 작동 중지되었다는 의미), 체격이 작은 어른이거나 올바르게 착석하지 않은 경우일 수 있습니다.

유아용 보조시트를 앞좌석에 사용해야 하는 경우, 어린이의 체격 또는 사용되는 유아용 보조시트의 종류에 따라 동반석 에어백 작동표시등이

켜지거나 켜지지 않을 수 있습니다. 에어백 작동 표시등이 켜지지 않는 경우(에어백이 충돌 시 팽창할 수 있다는 의미), 유아용 보조시트 또는 시트벨트가 올바르게 사용되지 않는 경우일 수 있습니다. 유아용 보조시트를 올바르게 장착했는지, 시트벨트를 올바르게 사용했는지, 승객이 올바르게 앉아 있는지 확인하십시오. 에어백 작동 표시등이 여전히 켜지지 않는 경우, 승객 또는 유아용 보조시트를 뒷좌석으로 이동시키십시오.

유아용 보조시트가 올바르게 위치해 있고, 시트벨트를 올바르게 착용하고 있으며 승객이 올바르게 앉아 있다고 생각하는 경우에도 동반석 에어백 작동표시등이 켜지지 않으면, 시스템이 비착석 상태의 좌석으로 인식(에어백 작동 중지 상태) 할 수 있습니다. 인피니티 딜러는 특수 공구를 사용하여 시스템의 작동 중지 상태를 점검할 수 있습니다. 딜러를 통해 에어백이 올바르게 작동하고 있다고 확인할 때까지는 승객 또는 유아용 보조시트의 위치를 뒷좌석으로 이동시키십시오.

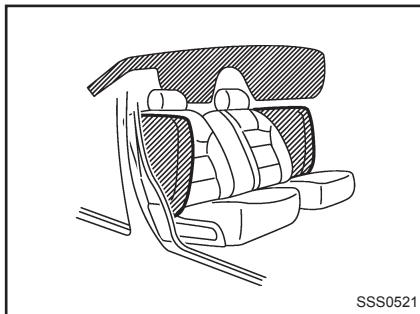
고급 에어백 시스템 및 동반석 에어백 작동표시 등이 동반석의 상태 변화를 감지하는 데는 수 초가 소요됩니다. 그러나, 앉아 있는 사람이 없는 경우, 에어백 작동표시등이 계속 꺼져 있는 상태가 됩니다.



1

시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

동반석의 에어백 시스템에 기능불량이 발생하면 미터 및 게이지 영역에 위치한 에어백 경고 등이 깜빡입니다. 인피니티 딜러에서 시스템을 점검받으십시오.



사이드 에어백 시스템

사이드 에어백 시스템은 앞좌석 등받이 외측에 있습니다.

사이드 에어백 시스템은 상당히 심한 측면 충돌 시 팽창하도록 설계되어 있습니다. 단, 이와 유사한 다른 유형의 충돌 시에도 팽창할 수 있습니다. 특정한 측면 충돌 사고에서는 팽창하지 않을 수도 있습니다. 따라서 모든 측면 충돌에서 항상 에어백이 팽창하는 것은 아닙니다.

커튼 에어백 시스템

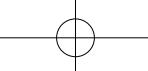
커튼 에어백 시스템은 루프레일에 있습니다.

커튼 에어백 시스템은 상당히 심한 측면 충돌 시 팽창하도록 설계되어 있습니다. 단, 이와 유사한 다른 유형의 충돌 시에도 팽창할 수 있습니다. 특정한 측면 충돌 사고에서는 팽창하지 않을 수도 있습니다. 즉 차량의 상태와 조건에 따라 팽창하지 않는 경우도 있습니다.

프리텐셔너 시트벨트 시스템

경고:

- 프리텐셔너 시트벨트는 일단 작동되면 다시 사용할 수 없습니다. 리트랙터 및 버클과 함께 유닛 전체를 교체해야 합니다.
- 차량에 충돌이 발생했으나 프리텐셔너가 작동하지 않은 경우, 인피니티 딜러에게 프리텐셔너 시스템을 점검받아 필요하면 교체하십시오.
- 프리텐셔너 시트벨트 시스템의 구성요소나 배선을 무단으로 변경하지 마십시오. 무단 변경할 경우, 우발적인 프리텐셔너 시트벨트의 작동 또는 프리텐셔너 시트벨트 시스템의 손상을 방지할 수 없습니다.
- 프리텐셔너 시트벨트 시스템 관련 작업은 인피



시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

1

니티 딜러를 통해 실시되어야 합니다. SRS 배선을 개조하거나 분리해서는 안 됩니다. 프리텐서너 시트벨트 시스템에 인증받지 않은 전기 테스트 장비 및 프로브 장치를 사용해서는 안 됩니다.

- 프리텐서너 시트벨트 시스템을 폐기하거나 차량을 폐차해야 할 경우, 인피니티 딜러에게 연락하십시오. 올바른 프리텐서너 폐기 절차는 해당 인피니티 서비스 매뉴얼에 명시되어 있습니다. 부적절한 폐기 절차는 부상으로 이어질 수 있습니다.

프리텐서너 시스템은 특정 상황에 따라 프런트 에어백 시스템과 연동하여 작동할 수 있습니다. 이 시스템은 차량이 충돌하는 순간 시트벨트 리트랙터와 함께 시트벨트를 당겨 앞좌석 승객을 고정시킵니다.

프리텐서너는 앞좌석 시트벨트의 리트랙터와 고정장치 안에 들어 있습니다. 이 시트벨트는 기존 시트벨트와 동일한 방식으로 사용합니다.

프리텐서너 시트벨트가 작동할 때 상당히 큰 소리와 함께 연기가 발생할 수 있습니다. 이 연기는 유독하지 않으며 화재를 의미하지도 않습니다. 단, 자극 및 질식을 유발할 수 있으므로 흡입하지 않도록 주의하십시오. 호흡기 병력이 있는 사람은 즉시 신선한 공기를 마셔야 합니다.

수리 및 교체 절차

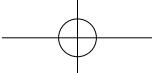
경고:

- 프런트 에어백, 사이드 에어백 또는 커튼 에어백이 일단 한번 팽창되면, 에어백 모듈이 기능하지 않으므로 교체해야 합니다. 에어백 모듈 교체 작업은 인피니티 딜러를 통해 실시되어야 합니다. 팽창된 에어백 모듈은 수리할 수 없습니다.
- 차량의 프런트 엔드 및 사이드 부분이 손상된 경우 인피니티 딜러를 통해 에어백 시스템을 검사받아야 합니다.
- SRS를 폐기하거나 차량을 폐차해야 할 경우, 인피니티 딜러에 연락하십시오. 올바른 폐기 절차는 해당 인피니티 서비스 매뉴얼에 명시되어 있습니다. 부적절한 폐기 절차는 부상으로 이어질 수 있습니다.

프런트 에어백, 사이드 에어백, 커튼 에어백 및 프리텐서너 시트벨트는 오직 한 번만 작동하도록 설계되어 있습니다. SRS 에어백 경고등이 손상되지 않았다면 에어백이 팽창한 이후에도 SRS 에어백 경고등은 계속 커진다는 점을 유념하시기 바랍니다. SRS 수리 및 교체 작업은 오직 인피니티 딜러를 통해서만 실시되어야 합니다.

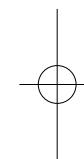
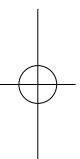
차량 정비가 필요할 때는 에어백, 프리텐서너 시트벨트 및 관련 부품에 대한 정보를 정비 작업자에게 알려주어야 합니다. 차량 내부 또는 후드 아래에서 작업할 때, 점화스위치는 항상 “LOCK” 위치여야 합니다.

61

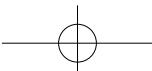


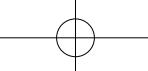
1

MEMO



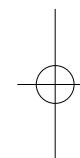
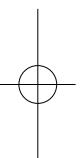
62



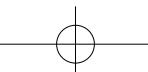


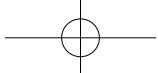
1

MEMO



63

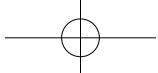




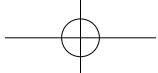
2 계기 및 컨트롤

2

| | | | |
|-------------------|----|-----------------------------|----|
| 운전석 | 66 | 전조등 및 방향지시등 스위치 | 87 |
| 계기판 | 67 | 제논 전조등 | 87 |
| 미터 및 게이지 | 68 | 전조등 스위치 | 88 |
| 속도계 및 주행 거리계 | 68 | 배터리 세이버 시스템 | 89 |
| 타코미터 | 69 | 적응형 전방 조명 시스템(AFS) (장착된 경우) | 89 |
| 엔진 냉각수 온도 게이지 | 70 | 방향지시등 스위치 | 90 |
| 연료 게이지 | 70 | 안개등 스위치 | 91 |
| 계기판 밝기 컨트롤 | 71 | 전방 안개등 | 91 |
| 자동 변속기(AT) 위치 표시등 | 71 | 후방 안개등(장착된 경우) | 91 |
| 경고등/표시등 및 경고음 | 72 | 와이퍼 및 와셔 스위치 | 91 |
| 전구 점검 | 73 | 원드실드 와이퍼 및 와셔 스위치 | 92 |
| 경고등 | 73 | 레인 센싱 자동 와이퍼 시스템(장착된 경우) | 93 |
| 표시등 | 76 | 서리제거기 스위치 | 94 |
| 경고음 | 78 | 훈 | 94 |
| 도트 매트릭스 LCD | 79 | 차창 | 95 |
| 작동 표시 | 80 | 파워 윈도우 | 95 |
| 정비 표시 | 82 | 선루프(장착된 경우) | 98 |
| 트립 컴퓨터 | 83 | 자동 선루프 | 98 |

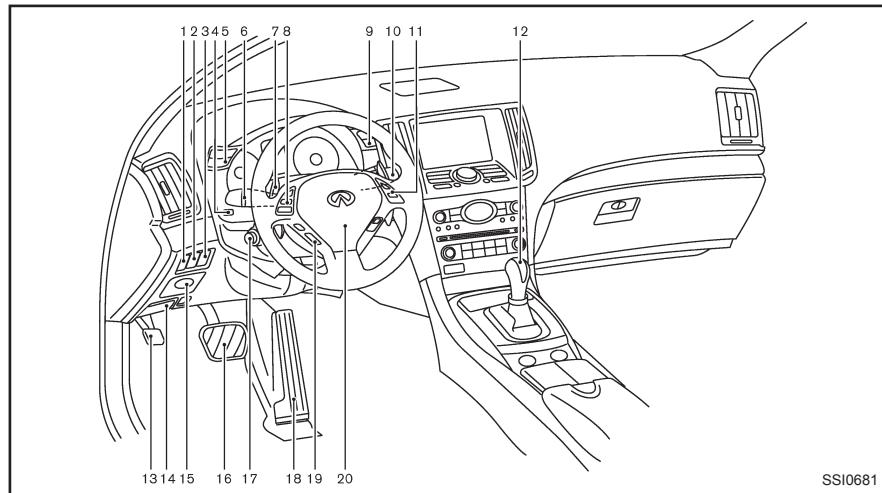


| | | | |
|-----------------|-----|-------------|-----|
| 시계 | 99 | 컵 홀더 | 104 |
| 전원 콘센트 | 100 | 코트 후크 | 105 |
| 재떨이 및 시가 라이터 | 100 | 골프백 보관(쿠페) | 106 |
| 앞좌석 | 100 | 실내 조명 장치 | 106 |
| 뒷좌석 | 101 | 독서등 | 107 |
| 보관함 | 101 | 뒷좌석 개인등(세단) | 107 |
| 글로브 박스 | 102 | 실내등 컨트롤 스위치 | 107 |
| 콘솔 박스 | 102 | 화장거울등 | 108 |
| 선글라스 홀더(장착된 경우) | 102 | 트렁크등 | 108 |
| 보관함(장착된 경우) | 103 | 배터리 세이버 시스템 | 108 |
| 카드 홀더 | 103 | 선바이저 | 109 |



운전석

2



1. 차량주행 안전제어(VDC) OFF 스위치
2. 트렁크 열림 스위치
3. 전조등 세척장치 스위치*/적응형 전방 조명 시스템(AFS)*
4. 트립 트립 주행 거리계용 TRIP/RESET 스위치
5. 계기판 밝기 컨트롤 스위치
6. 전조등, 안개등 및 방향지시등 스위치
- 전조등
- 방향지시등
- 안개등*
7. 패들 시프터*
8. 오디오 컨트롤 스티어링 스위치
9. 트립 컴퓨터 스위치
10. 윈드실드 와이퍼 및 와셔 스위치
11. 스티어링 휠 컨트롤
- 정속주행장치 메인/설정 스위치

12. 변속 레버

- 작동
- 수동 변속 모드
- 시프트 롤 릴리스
- 후방 감지 모니터*

13. 주차 브레이크 페달

- 작동
- 주차

14. 후드 열림 손잡이

15. 인텔리전트 키 포트

- 인텔리전트 키 배터리 방전
- 인텔리전트 키 배터리 교체

16. 풋 브레이크 페달

- 브레이크 시스템
- 정비

17. 스티어링 휠 기울기 및 높이 조정 스위치

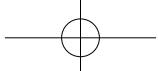
18. 액셀러레이터 페달

19. 핸즈프리 전화 시스템 스위치*(별도의 내비 게이션 사용 설명서 참조)

20. 스티어링 휠

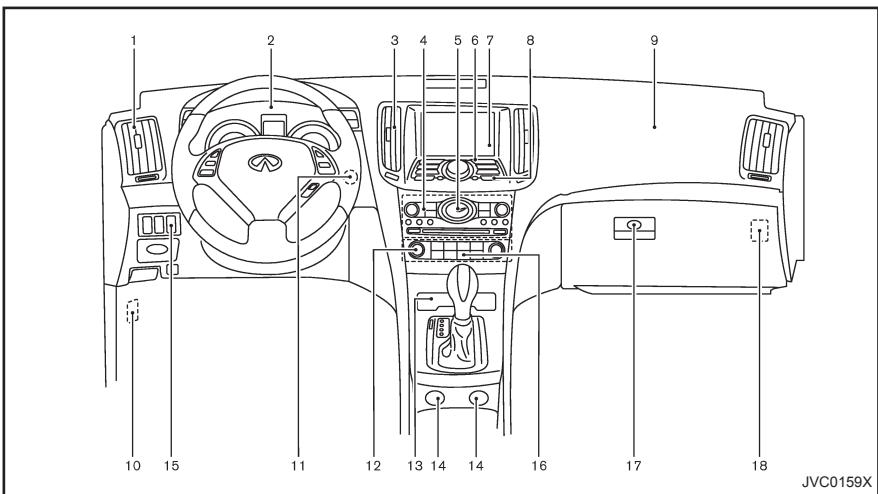
- 파워 스티어링 시스템
- 흔
- 운전석 에어백

*: 장착된 경우



계기판

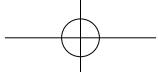
2



1. 측면 송풍구
2. 미터 및 게이지
3. 중앙 송풍구
4. 오디오 시스템
5. 시계
6. 중앙 다기능 컨트롤 패널
-차량 정보 및 설정 버튼
- 오디오 시스템
7. 중앙 디스플레이
-후방 감지 모니터
8. 비상등 스위치
9. 동반석 에어백
10. 퓨즈 박스 커버
11. 버튼식 점화스위치

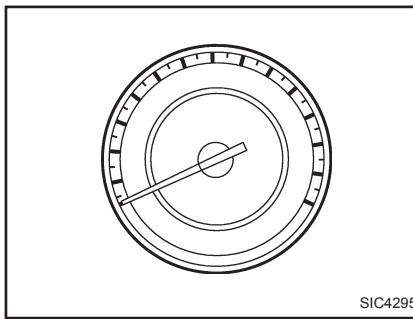
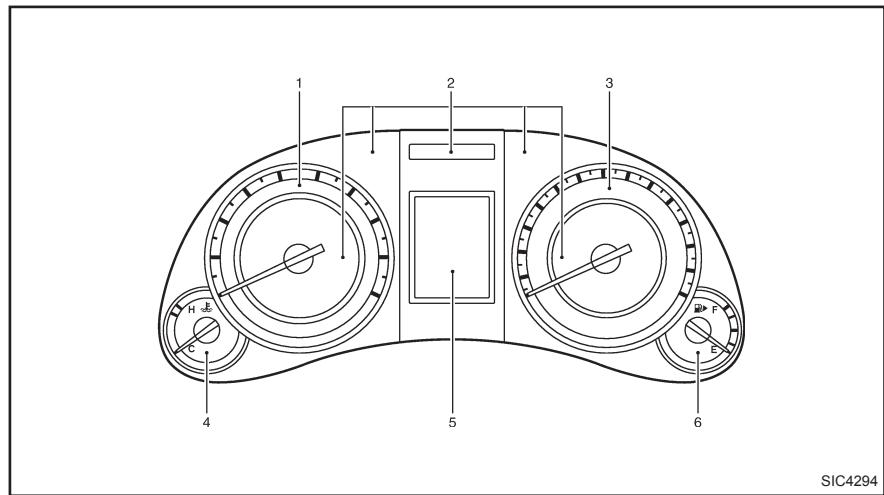
12. 헤터 및 에어컨
13. 재떨이 및 시가 라이터
14. 난방 시트 스위치*
15. 소나 시스템 OFF 스위치*/스노우 모드 스위치*
16. 서리제거기 스위치
17. 글로브 박스 열림 손잡이
18. 트렁크 열림 전원 취소 스위치

*: 장착된 경우



미터 및 게이지

2



SIC4295

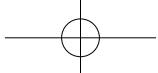
속도계 및 주행 거리계

속도계

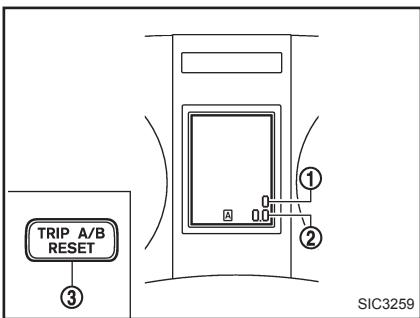
차량 속도를 표시합니다.

- 1. 타코미터*
- 자동 변속기(AT) 위치 표시등
- 2. 경고등/표시등
- 3. 속도계*
- 4. 엔진 냉각수 온도 게이지*
- 5. 도트 매트릭스 LCD
- 6. 연료 게이지*

*: 점화스위치를 “OFF” 위치로 누른 후 바늘이
약간 움직일 수 있습니다. 이 현상은 기능불량
이 아닙니다.



미터 및 게이지



트윈 트립 주행 거리계 재설정:

트립 주행 거리계를 0으로 재설정하려면 1초 이상 TRIP A/B RESET 스위치 ③을 누릅니다.

주행 거리계/트윈 트립 주행 거리계

점화스위치가 “ON” 위치일 때 도트 매트릭스 LCD에 표시됩니다.

주행 거리계 ①은 차량을 주행한 총 거리를 표시합니다.

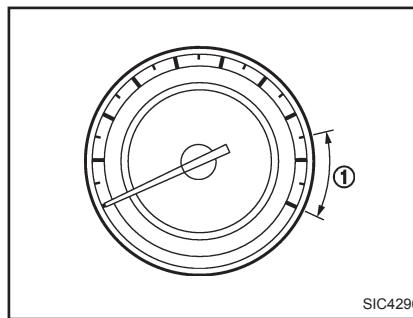
트윈 트립 주행 거리계 ②는 매 주행의 거리를 표시합니다.

트윈 트립 주행 거리계 디스플레이 변경:

컴비네이션 미터 패널의 좌측 하단에 있는 TRIP A/B RESET 스위치 ③을 누르면 다음과 같이 디스플레이가 변경됩니다.

트립 A → 트립 B → 트립 A

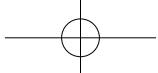
2



타코미터

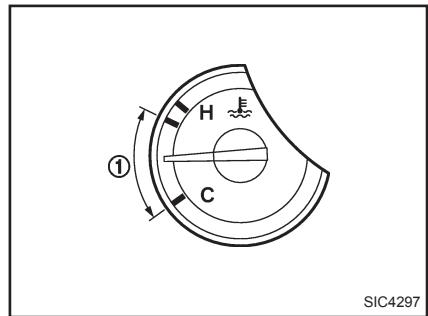
타코미터(엔진 회전수 표시계)는 분당 회전수 (rpm)로 엔진 속도를 표시합니다. **빨간색 부분 까지 엔진을 회전시켜서는 안 됩니다.**

적색 영역은 모델별로 다릅니다.



미터 및 게이지

2



제 차량을 정지시키십시오.

- 엔진이 과열된 상태로 차량을 계속 주행하면 엔진이 심각하게 손상될 수 있습니다(필요한 임시 조치는 “6. 응급 상황 대처” 섹션의 “차량이 과열된 경우” 참조).

SIC4297

엔진 냉각수 온도 게이지

엔진 냉각수 온도 게이지는 엔진 냉각수 온도를 표시합니다.

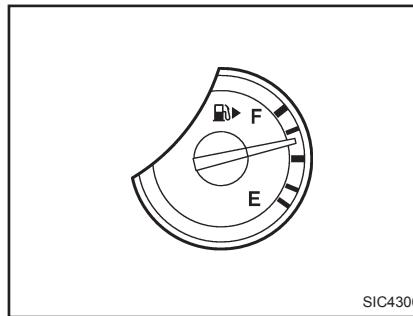
게이지 바늘이 그림에 표시된 영역 안쪽(①)인 경우 엔진 냉각수 온도가 정상입니다.

엔진 냉각수 온도는 외부 온도와 주행 조건에 따라 달라집니다.

주의:

- 게이지의 엔진 냉각수 온도가 정상 범위의 고온(H)에 가까운 경우, 차량을 감속하여 온도를 내리십시오.
- 게이지가 정상 범위를 벗어나면 최대한 안전하

70



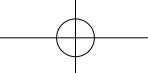
연료 게이지

연료 게이지는 점화스위치가 “ON” 위치일 때 탱크 내의 대략적인 연료 레벨을 표시합니다.

탱크 안에서 연료가 유동하기 때문에 제동, 회전, 가속하거나 언덕을 올라가고 내려갈 때 게이지가 약간 움직일 수 있습니다.

▶ 연료 경고등은 탱크의 연료 레벨이 내려갈 때 도트 매트릭스 LCD에 표시됩니다. 가능하면 빨리 연료를 보충하십시오. 게이지가 E(EMPTY)에 오기 전에 주유하는 것이 좋습니다.

화살표 ▶는 연료 주입구가 차량 오른쪽에 있음을 의미합니다.



미터 및 게이지

2

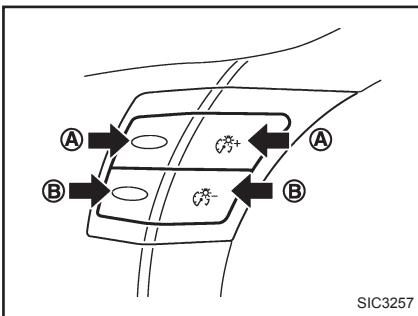
주의:

게이지가 E(EMPTY)에 오기 전에 연료를 보충하십시오.

연료 게이지가 E(EMPTY) 위치에 오면 탱크 내의 연료가 적다는 의미입니다.

기능이상 지시등(MIL)

엔진이 작동하고 있는 상태에서 기능이상 지시등(MIL)이 켜진 경우, 연료 주입구 캡이 분실 또는 느슨하거나 연료 레벨이 낮다는 것을 나타낼 수 있습니다. 연료 주입구 캡이 장착되어 꽉 닫혀 있는지, 그리고 연료 탱크의 연료 잔량이 충분한지 확인합니다(이 섹션 뒷부분의 “기능이상 지시등(MIL)” 참조).



계기판 밝기 컨트롤

점화스위치가 “ON” 위치일 때 계기판 밝기 컨트롤 스위치를 작동시킬 수 있습니다. 스위치 작동 시, 도트 매트릭스 LCD가 밝기 조정 모드로 전환됩니다.

상부 스위치 ①를 누르면 계기판 패널 조명이 밝아집니다. 그러면 바가 +쪽으로 움직입니다. 최대 밝기가 되면 “MAX”가 디스플레이에 표시됩니다.

하부 스위치 ②를 누르면 계기판 패널 조명이 어두워집니다. 그러면 바가 -쪽으로 움직입니다. 최소 밝기가 되면 “MIN”이 디스플레이에 표시됩니다.

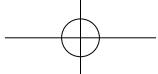
다. 그러나, 야간에는 “MIN”이 표시되지 않습니다(장착된 경우).

도트 매트릭스 LCD는 다음 조건에서 정상 디스플레이로 되돌아옵니다

- 계기판 밝기 컨트롤 스위가 5초 이상 작동하지 않는 경우
- 컴비네이션 미터 패널의 우측의 □ 스위치 또는 ● 스위치를 누른 경우

자동 변속기(AT) 위치 표시등

자동 변속기(AT) 위치 표시등은 점화스위치가 “ON” 위치일 때 변속 레버 위치를 표시합니다(이 섹션 뒷부분의 “자동 변속기(AT) 위치 표시등” 및 “5. 시동 및 주행” 섹션의 “자동 변속기(AT) 주행” 참조).



경고등/표시등 및 경고음

2

4WAS 경고등

ABS 브레이크 시스템 경고등

자동 변속기(AT) 점검 경고등

브레이크 경고등

충전 경고등

엔진 오일 압력 경고등

인텔리전트 키 경고등

마스터 경고등

시트벨트 경고등

시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)
에어백 경고등

차량주행 안전제어(VDC) 경고등(쿠페)

적응형 전방 조명 시스템(AFS) 표시등*

자동 변속기(AT) 위치 표시등

전방 안개등 표시등

동반석 에어백 작동표시등

상향등 표시등

기능이상 지시등(MIL)
 SERVICE ENGINE SOON

후방 안개등 표시등*

보안 표시등

슬립 표시등(세단)

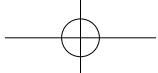
미등 표시등(초록색)

방향지시등/비상등

차량주행 안전제어(VDC) OFF 표시
등(세단)

차량주행 안전제어(VDC) OFF 스위
치(쿠페)

* 장착된 경우



경고등/표시등 및 경고음

2

전구 점검

도어를 모두 닫은 상태에서 주차 브레이크를 채우고 시트벨트를 맨 후 엔진 시동은 걸지 않고 점화스위치를 ON 위치로 누릅니다. 다음과 같은 점등 장치들이 장착되어 있으면 꺼집니다.



다음과 같은 점등 장치들이 장착되어 있으면 잠깐 꺼졌다가 꺼집니다.



이들 점등 장치 중 하나라도 꺼지지 않으면 전구가 나갔거나 전기 시스템에 단선된 회로가 있을 수 있습니다. 인피니티 딜러에서 시스템을 점검받고 필요하면 즉시 수리하십시오.

속도계와 타코미터 사이의 도트 매트릭스 LCD에 표시되는 표시등 및 경고등도 있습니다(이 섹션 뒷부분의 “[도트 매트릭스 LCD](#)” 참조).

경고등

4WAS 경고등(장착된 경우)

엔진 작동 중에 이 경고등이 켜져 스티어링 시스템의 4WAS(Wheel Active Steer)에 이상이 있음을 나타낼 수 있습니다. 점화스위치를 “OFF” 위치로 눌렀다가 “ON” 위치로 둡니다. 이때에도 경고등이 꺼지지 않을 경우 인피니티 딜러에서 시스템을 점검받으십시오.

4WAS 시스템에 대한 자세한 내용은 “5. 시동 및 주행” 섹션의 “[4WAS 시스템](#)”을 참조하십시오.

이 시스템에 기능불량이 발생하는 경우 해당 기능은 중단되지만 계속 주행할 수는 있습니다. 단, 직진 도로 주행 시에도 스티어링 휠이 약간 움직일 수는 있습니다. 가까운 인피니티 딜러까지 주의하여 운행하십시오.

ABS 브레이크 시스템 경고등

점화스위치가 “ON” 위치일 때 ABS 브레이크 시스템 경고등이 켜졌다가 꺼집니다. 이는 ABS가 작동하고 있음을 나타냅니다.

엔진 작동 시 또는 주행 시 ABS 경고등이 켜지면, ABS가 올바르게 작동하지 않는다는 표시이며,

수 있습니다. 인피니티 딜러에서 시스템을 점검받으십시오.

ABS 기능불량이 발생한 경우, 잠김방지 기능이 꺼집니다. 그러면, 브레이크 시스템이 일반 브레이크처럼 작동은 하지만 잠김방지 기능은 작동되지 않습니다(“5. 시동 및 주행” 섹션의 “[브레이크 시스템](#)” 참조).

AT CHECK 자동 변속기(AT) 점검 경고등

점화스위치가 “ON” 위치일 때 자동 변속기(AT) 점검 경고등이 켜졌다가 꺼집니다. 이것은 자동변속기가 작동하고 있음을 나타냅니다.

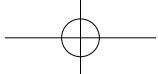
엔진 작동 중 또는 주행 중에 자동 변속기 점검 경고등이 켜지면 자동 변속기가 작동 불량이므로 정비가 필요하다는 의미일 수 있습니다. 인피니티 딜러에서 시스템을 점검받고 필요하면 즉시 수리하십시오.

Brake 경고등

경고:

- 브레이크 액 레벨이 브레이크 액 탱크의 최저 눈금보다 낮은 경우, 인피니티 딜러를 통해 브레이크 시스템이 점검될 때까지 차량을 주행해서는 안 됩니다.

73



경고등/표시등 및 경고음

2

- 안전하다고 판단되더라도 위험할 수 있으므로 차량은 견인하십시오.
- 엔진이 작동되지 않은 상태 또는 브레이크 액이 부족한 상태에서 브레이크 페달을 밟으면 제동 거리가 늘어날 수 있으며 페달 작동 거리는 늘어나고 더 많은 힘이 요구됩니다.

브레이크 경고등은 주차 브레이크 시스템 작동, 브레이크 시스템의 브레이크 액 부족, ABS 브레이크 시스템의 기능불량을 의미합니다.

주차 브레이크 경고 표시:

점화스위치가 “ON” 위치일 때 주차 브레이크를 채우면 브레이크 경고등이 켜집니다. 주차 브레이크가 풀리면 브레이크 경고등은 꺼집니다.

주차 브레이크를 완전히 풀지 않은 경우, 브레이크 경고등이 계속 켜지게 됩니다. 주행 전 브레이크 경고등이 꺼져 있는지 확인하십시오(“3. 주행 전 점검 및 조정” 섹션의 “**주차 브레이크**” 참조).

브레이크 액 경고 표시:

엔진 작동 중 또는 주행 중 그리고 주차 브레이크가 풀려있는 상태에서 브레이크 경고등이 켜지는 것은 브레이크 액 레벨이 낮다는 의미일 수 있습니다.

주행 중 브레이크 경고등이 켜지면 최대한 안전하게 차량을 정지시키십시오. 엔진을 멈추고 브레이크 액 레벨을 점검합니다. 브레이크 액 레벨이 최저 눈금에 있는 경우, 필요한 만큼 브레이크 액을 보충합니다(“8. 정비 및 자가정비” 섹션의 “**브레이크 액**” 참조).

브레이크 액 레벨이 충분하다면 즉시 인피니티 딜러에서 브레이크 시스템을 점검받으십시오.

ABS 브레이크 시스템 경고 표시:

주차 브레이크가 풀려 있고 브레이크 액 레벨은 충분한데 브레이크 경고등과 ABS 브레이크 시스템 경고등 모두 켜지는 것은 ABS가 제대로 작동하지 않는다는 의미일 수 있습니다. 인피니티 딜러에서 시스템을 점검받고 필요하면 즉시 수리하십시오(이 섹션 앞부분의 “**ABS 브레이크 시스템 경고등**” 참조).



충전 경고등

점화스위치가 “ON” 위치일 때 충전 경고등이 켜집니다. 엔진 시동이 걸리면 충전 경고등이 꺼집니다. 즉 충전 시스템이 작동하고 있음을 나타냅니다.

엔진 작동 중 또는 주행 중에 충전 경고등이 켜지는 것은 충전 경고등이 작동불량이므로 정비

가 필요하다는 의미일 수 있습니다.

주행 중 충전 경고등이 켜지면 최대한 안전하게 차량을 정지시키십시오. 엔진을 멈추고 알터네이터 벨트를 교체합니다. 알터네이터 벨트가 헐겁거나 파손 또는 빠진 경우 충전 시스템을 정비해야 합니다(“8. 정비 및 자가정비” 섹션의 “**구동 벨트**” 참조).

알터네이터 벨트가 제대로 작동하지 않는 것처럼 보이고 충전 경고등은 계속 켜진 상태라면 즉시 인피니티 딜러에서 충전 시스템을 점검받으십시오.

주의:

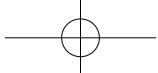
알터네이터 벨트가 헐겁거나 파손 또는 빠진 경우 계속 차량을 주행해서는 안 됩니다.



엔진 오일 압력 경고등

점화스위치가 “ON” 위치일 때 엔진 오일 압력 경고등이 켜집니다. 엔진 시동이 걸리면 엔진 오일 압력 경고등이 꺼집니다. 즉 엔진의 오일 압력 센서가 작동하고 있음을 나타냅니다.

엔진이 작동 중일 때 엔진 오일 압력 경고등이 켜지거나 깜박이는 것은 엔진 오일 압력이 낮다는 의미일 수 있습니다.



경고등/표시등 및 경고음

2

최대한 안전하게 차량을 정지시키십시오. 즉시 엔진을 정지시킨 후 인피니티 딜러에 연락하십시오.

주의:

- 엔진 오일 압력 경고등이 켜진 상태로 엔진을 작동시키면 엔진이 심각하게 손상될 수 있습니다.
- 엔진 오일 압력 경고등은 오일 레벨의 부족을 표시하는 것이 아닙니다. 오일 레벨은 딥스틱으로 점검해야 합니다(“8. 정비 및 자가점검” 섹션의 “엔진 오일” 참조).



인텔리전트 키 경고등

점화스위치가 “ON” 위치이면 인텔리전트 키 경고등이 켜졌다가 깨집니다. 이것은 스티어링 롤과 인텔리전트 키 경고 시스템이 작동 가능한 상태임을 나타냅니다.

스티어링 롤 시스템 또는 인텔리전트 키 시스템에 기능불량이 있는 경우에 이 표시등이 켜집니다.

엔진이 멈추어 있는 상태에서 이 표시등이 켜져 있으면 스티어링 롤을 풀 수 없거나 엔진 시동을 걸지 못하게 됩니다. 엔진 작동 중에는 이 표시등이 켜져도 차량을 운전할 수 있습니다. 하지만

이런 경우에는 가능한 한 빨리 인피니티에 연락하여 수리를 받으십시오.



마스터 경고등

점화스위치가 “ON” 위치일 때, 다음 경고등 중 하나라도 도트 매트릭스 LCD에 표시되는 경우, 마스터 경고등이 켜집니다.

- NO KEY 경고
- 연료 경고
- 와셔액 경고
- 주차 브레이크 해제 경고등
- 도어/트렁크 열림 경고등

(이 섹션 뒷부분의 “도트 매트릭스 LCD” 참조)



시트벨트 경고등

경고등 및 차임으로 운전자에게 시트벨트 착용을 상기시켜 줍니다.

점화스위치를 “ON” 위치로 누를 때마다 경고등이 켜지고 운전석 시트벨트를 착용할 때까지 계속 켜져 있습니다. 이와 동시에, 운전석 시트벨트를 단단하게 맬 때까지 약 6초간 차임이 올립니다.

동반석에 앉은 사람이 있을 때 시트벨트를 매지 않으면 동반석 시트벨트 경고등이 켜집니다. 점

화스위치를 “ON” 위치로 한 후 5초 동안은 시스템이 동반석 경고등을 작동시키지 않습니다.

시트벨트 사용 주의사항은 “1. 안전-시트, 시트 벨트, 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)” 섹션의 “[시트벨트](#)”를 참조하십시오.



시트벨트 보조용 승차자 보호장치 (SRS) 에어백 경고등

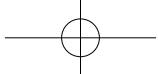
점화스위치가 “ON” 위치일 때 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS) 에어백 경고등이 약 7초간 켜졌다가 깨집니다. 즉 SRS 에어백이 작동하고 있음을 나타냅니다.

다음 조건 중 하나라도 발생하는 경우, SRS 에어백 시스템 및/또는 프리텐셔너 시트벨트를 정비해야 합니다. 인피니티 딜러에서 시스템을 점검받고 필요하면 즉시 수리하십시오.

- 에어백 경고등이 약 7초가 지난 후에 계속 켜져 있는 경우
- SRS 에어백 경고등이 간헐적으로 깜박거리는 경우
- SRS 에어백 경고등이 켜지지 않는 경우

점검하고 수리하지 않으면 SRS 에어백 시스템 및/또는 프리텐셔너 시트벨트가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다(“1. 안전-시트, 시트벨트, 시트

75



경고등/표시등 및 경고음

2



차량주행 안전제어(VDC) 경고등(쿠페)

점화스위치가 “ON” 위치일 때, 차량주행 안전제어(VDC) 경고등이 켜졌다가 꺼집니다. 이는 차량주행 안전제어(VDC) 시스템이 작동 가능한 상태임을 의미합니다. VDC 시스템이 작동 중일 경우에는 VDC 경고등이 깜박입니다.

주행 중에 이 경고등이 깜박일 경우 노면이 미끄럽거나 차량이 접지력 한계를 벗어나려 하고 있음을 의미합니다. 엔진 구동 중 또는 주행 중에 VDC 경고등이 켜질 경우 VDC 시스템 기능에 이상이 있거나 점검이 필요함을 의미할 수 있습니다. 인피니티 딜러에서 시스템을 점검받고 필요시 수리하십시오.“5. 시동 및 주행” 섹션의 “차량주행 안전시스템(VDC)” 참조).

표시등



적응형 전방 조명 시스템(AFS) 표시등(장착된 경우)

점화스위치가 “ON” 위치일 때 적응형 전방 조명 시스템(AFS) 표시등이 켜졌다가 꺼집니다. 이는 AFS가 작동하고 있음을 나타냅니다.

AFS 스위치를 눌러 AFS를 꺼도 이 표시등이 커집니다.

AFS 표시등이 깜박이면 AFS가 제대로 작동하지 않음을 나타냅니다. 인피니티 딜러를 통해 시스템을 점검받으십시오.(이 섹션 뒷부분의 “적응형 전방 조명 시스템(AFS)” 참조).

P / *1 자동 변속기(AT) 위치 표시등

점화스위치를 “ON” 위치로 누르면 자동 변속 레버의 위치가 표시됩니다.

수동 변속 모드에서 변속기 보호 모드 때문에 변속기가 선택한 기어로 변속이 되지 않으면 AT 위치 표시등이 깜박이며 버저음이 울립니다.

자세한 내용은 “5. 시동 및 주행” 섹션의 “자동 변속기(AT) 주행”을 참조하십시오.

▶ 전방 안개등 표시등

전방 안개등이 켜질 때 전방 안개등 표시등이 커집니다.(이 섹션 뒷부분의 “안개등 스위치” 참조).



동반석 에어백 작동표시등

동반석의 사용 방식에 따라 계기판 위에 있는 동반석 에어백 작동표시등(PASS AIR BAG OFF)이 켜지고 동반석 에어백 작동이 중지됩니다.

동반석 에어백 작동표시등 작동에 대한 내용을 보려면 이 설명서의 “1. 안전-시트, 시트벨트, 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)” 섹션의 “프런트 에어백 시스템(고급 에어백 시스템)”을 참조하십시오.



상향등 표시등(파란색)

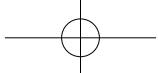
상향 전조등이 켜지면 상향등 표시등이 커집니다. 하향등을 선택하면 이 표시등은 꺼집니다.(이 섹션 뒷부분의 “전조등 및 방향지시등” 스위치 참조).



기능이상 지시등(MIL)

점화스위치가 “ON” 위치일 때 기능이상 지시등(MIL)이 커집니다. 엔진 시동이 걸리면 MIL은 꺼집니다. 즉 엔진 컨트롤 시스템이 작동하고 있음을 나타냅니다.

점화스위치가 “ON” 위치일 때, 엔진이 작동하지 않는에도 MIL이 20초간 켜졌다가 10초간 깜박이는 경우가 있습니다. 이는 엔진 컨트롤 시스템의 점검 기능 때문이며 기능불량이 아닙니다. 여러 번 정상 주행한 후에는 이러한 현상이 발생하지 않게 되며, 점화스위치가 “ON” 위치에 있으면 MIL이 계속 커집니다.



경고등/표시등 및 경고음

2

엔진 작동 중 MIL이 커지는 것은 연료 주입구 캡이 헐겁거나 분실되었거나 연료 레벨이 낮음을 의미할 수 있습니다. 연료 주입구 캡이 장착되어 꽉 닫혀 있는지, 그리고 연료 탱크의 연료 잔량이 충분한지 확인합니다. 여러 번 주행한 후에는 MIL이 꺼집니다. MIL이 계속 커지는 것은 엔진 컨트롤 시스템이 작동불량이므로 정비가 필요하다는 의미일 수 있습니다. 인피니티 딜러에서 시스템을 점검받고 필요하면 즉시 수리하십시오.

엔진 작동 중 MIL이 깜박이는 것은 배출 컨트롤 시스템의 기능불량 가능성을 의미할 수 있습니다. 이 경우, 배출 컨트롤 시스템이 제대로 작동하지 않으므로 정비가 필요할 수 있습니다. 인피니티 딜러에서 시스템을 점검받고 필요하면 즉시 수리하십시오.

주의사항:

MIL이 깜박일 때는 다음 사항을 준수하여 엔진 컨트롤 시스템에 대한 손상을 감소시키거나 방지해야 합니다.

- 70km/h(43MPH) 이상의 속도로 차량을 주행하지 마십시오.
- 급가속이나 급감속을 피하십시오.
- 가파른 언덕길 주행을 삼가십시오.

- 불필요한 짐을 운반하거나 견인하지 마십시오.

주의:

- 엔진 컨트롤 시스템을 제대로 정비하지 않고 계속 차량을 주행하는 경우 주행성이 저하되고 연비가 나빠질 뿐만 아니라 엔진 컨트롤 시스템이 손상되어 차량의 보증 범위에 영향을 줄 수 있습니다.
- 엔진 컨트롤 시스템을 잘못 설정하면 해당 지역 및 국가의 배출 법규와 규정에 저촉될 수 있습니다.

후방 안개등 표시등(장착된 경우)

후방 안개등이 켜질 때 후방 안개등 표시등이 커집니다(이 섹션 뒷부분의 “안개등 스위치” 참조).



보안 표시등

보안 표시등 점화스위치가 “ACC”, “OFF” 또는 “LOCK” 위치일 때 보안 표시등이 깜박거립니다. 이는 차량에 장착된 인피니티 이모빌라이저 시스템이 작동 가능하다는 것을 의미합니다.

인피니티 이모빌라이저 시스템이 기능불량인 경우, 점화스위치가 “ON” 위치여도 이 표시등이 계속 켜져 있게 됩니다(더욱 자세한 내용은 “3.

주행 전 점검 및 조정” 섹션의 “보안 시스템” 참조).



슬립 표시등(세단)

점화스위치가 “ON” 위치일 때 슬립 표시등이 켜졌다가 꺼집니다. 이는 차량주행 안전제어(VDC)가 작동 중이라는 것을 나타냅니다.

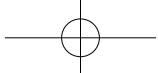
VDC 시스템이 작동 중이면 슬립 표시등이 깜박입니다.

주행 중 표시등이 깜박이는 것은 도로 상태가 미끄럽고 차량의 접지력 한계를 초과하기 직전이라는 의미입니다. 엔진 작동 중 또는 주행 중 VDC 표시등 및 슬립 표시등이 점등되는 경우 VDC 시스템이 작동 불량이므로 정비가 필요하다는 의미일 수 있습니다. 인피니티 딜러에서 시스템을 점검받고 필요하면 즉시 수리하십시오(“5. 시동 및 주행” 섹션의 “차량주행 안전시스템(VDC)” 참조).

미등 표시등

전방 차폭등, 계기판등 및 후미등 및 번호판등이 켜지면 미등 표시등이 커집니다. 미등이 꺼지면 미등 표시등도 꺼집니다.

방향지시등/비상등



경고등/표시등 및 경고음

2

방향지시등 스위치 레버나 비상등 스위치가 켜지면 방향지시등/비상등이 깜빡입니다(이 섹션 뒷부분의 “**전조등 및 방향지시등 스위치**” 또는 “**비상등 스위치**” 참조).



차량주행 안전제어(VDC) OFF 표시등 (세단)

VDC OFF 스위치를 “OFF” 위치로 밀면 차량주행 안전제어(VDC) OFF 표시등이 켜집니다.

VDC OFF 스위치를 “OFF” 위치로 밀면 VDC 시스템이 꺼집니다.

엔진 작동 중 또는 주행 중 VDC OFF 표시등 및 슬립 표시등이 점등되는 경우 VDC 시스템이 제대로 작동하지 않으므로 정비가 요구될 수 있다는 의미일 수 있습니다. 인피니티 딜러에서 시스템을 점검받고 필요하면 즉시 수리하십시오 (“5. 시동 및 주행” 섹션의 “**차량주행 안전시스템(VDC)**” 참조).



차량주행 안전제어(VDC) OFF 표시등 (쿠페)

VDC OFF 스위치를 “OFF” 위치로 누르면 차량주행 안전제어(VDC) OFF 표시등이 켜집니다. VDC OFF 스위치를 “OFF” 위치로 누르면 VDC 시스템이 꺼집니다(“5. 시동 및 주행” 섹션

의 “**차량주행 안전시스템(VDC)**” 참조).

경고음

브레이크 패드 마모 경고

디스크 브레이크 패드에서는 마모 경고음이 울립니다. 브레이크 패드를 교체할 때가 되면, 풋 브레이크 페달을 밟는 것에 상관없이 차량이 움직이는 동안 고음의 긁는 소리가 납니다.

인피니티 딜러에서 시스템을 점검받고 필요하면 즉시 수리하십시오(“8. 정비 및 자가정비” 섹션의 “**브레이크**” 참조).

키 경고 차임

다음과 같은 작동이 감지되면 키 경고 차임이 울립니다.

- 점화스위치가 “ACC” 또는 “OFF” 위치에 있는 동안 운전석 도어가 열리는 경우
- 점화스위치가 “ACC”, “OFF” 또는 “LOCK” 위치에 있고 인텔리전트 키가 인텔리전트 키 포트에 꽂혀 있을 때 운전석 도어를 연 경우

도어가 열려 있을 때는 점화스위치가 “LOCK” 위치에 있어야 하며, 차량에서 나올 때는 인텔리전트 키를 꼭 가지고 나와야 합니다.

인텔리전트 키 시스템의 경우, 일부 상황에서 내

부 또는 외부 차임이 울립니다. 차임이 울리면 차량과 인텔리전트 키를 모두 점검하십시오(“3. 주행 전 점검 및 조정” 섹션의 “**인텔리전트 키 시스템**” 참조).

조명 경고 차임

운전석 도어가 열려 있을 때 다음과 같은 작동이 감지되면 조명 경고 차임이 울립니다.

- 전조등 스위치가 또는 위치이고 점화스위치가 “ACC”, “OFF” 또는 “LOCK” 위치인 경우

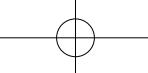
차량을 떠날 때는 전조등 스위치를 “OFF” 또는 “AUTO” 위치로, 안개등 스위치는 “OFF”로 돌려야 합니다.

주차 브레이크 경고 차임

차량이 주차 브레이크가 채워진 상태에서 7km/h(4MPH) 이상 속도로 주행하는 경우, 주차 브레이크 경고 차임이 울리게 됩니다. 차량을 정지 시킨 후 주차 브레이크를 풁니다.

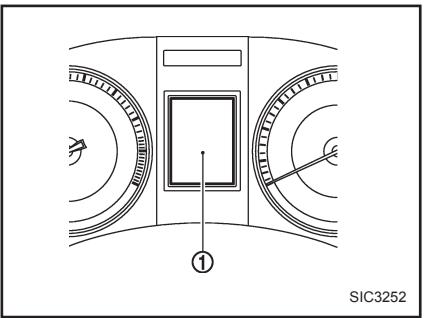
시트벨트 경고 차임

운전석 시트벨트를 제대로 매지 않으면 차임이 약 6초간 울립니다.



도트 매트릭스 LCD

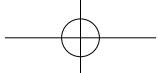
2



도트 매트릭스 LCD ①은 타코미터와 속도계 사이에 있으며, 자동 변속기(AT) 위치 표시등, 정 속주행장치 정보, 인텔리전트 키 작동 정보 및 기타 경고와 정보를 표시합니다.

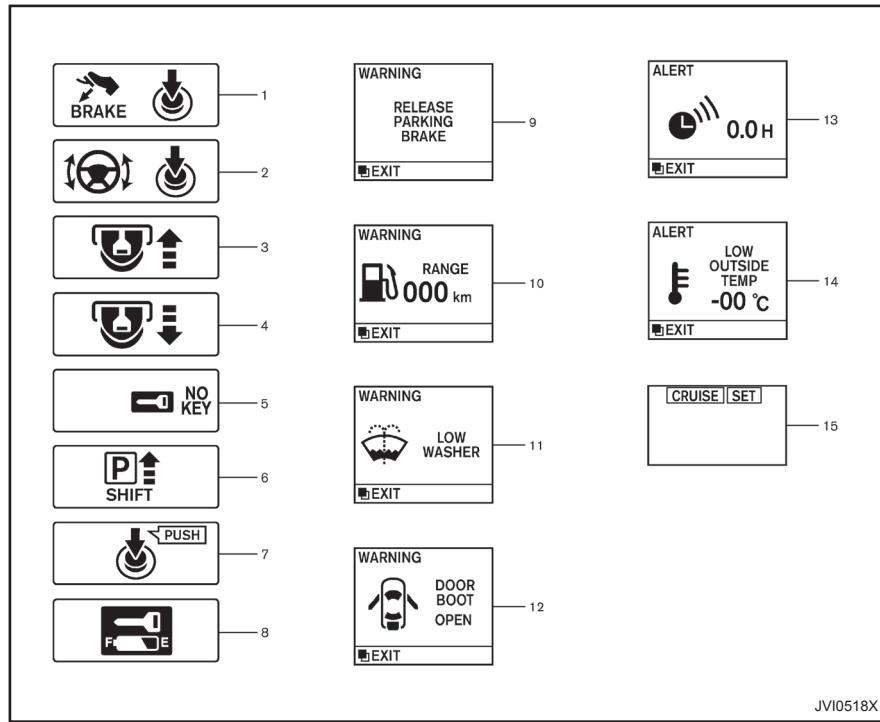
- 인텔리전트 키 시스템
 - “3. 주행 전 점검 및 조정” 섹션의 “인텔리전트 키 시스템”
 - “5. 시동 및 주행” 섹션의 “버튼식 점화스 위치”
- 자동 변속기(AT)
 - 이 섹션 앞부분의 “경고등/표시등 및 경고음”
 - “5. 시동 및 주행” 섹션의 “자동 변속기(AT) 주행”
- 정속주행장치
 - “5. 시동 및 주행” 섹션의 “정속주행장치”

79



도트 매트릭스 LCD

2



JVI0518X

작동 표시

1. 엔진 시동 작동 표시

이 표시는 변속 레버가 “P”(주차) 위치일 때 표시 됩니다.

이 표시는 브레이크 페달을 밟은 상태에서 점화 스위치를 누르면 엔진 시동이 걸릴 것이라는 의미입니다. 어느 위치든 엔진을 바로 시동할 수 있습니다.

2. 스티어링 롤 릴리스 기능불량 표시

스티어링 휠을 “LOCK” 위치에서 풀 수 없을 때 이 표시가 나타납니다.

이 표시가 나타나면 스티어링 휠을 좌우로 가볍게 돌리면서 점화스위치를 누릅니다.

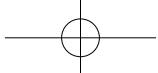
3. 인텔리전트 키 삽입 표시

인텔리전트 키 포트에 인텔리전트 키를 삽입해야 할 때 이 표시가 나타납니다(예를 들어 인텔리전트 키 배터리가 방전된 경우).

이 표시가 나타나면 인텔리전트 키를 인텔리전트 키 포트에 올바른 방향으로 삽입합니다(“5. 시동 및 주행” 섹션의 “**버튼식 점화스위치**” 참조).

4. 인텔리전트 키 제거 표시

점화스위치가 “OFF” 또는 “LOCK” 위치이고 인



도트 매트릭스 LCD

2

텔리전트 키 포트에 인텔리전트 키가 꽂혀 있는 상태에서 운전석 도어를 열면 이 표시가 나타납니다. 키 경고 차임도 올립니다.

이 표시가 나타나면 인텔리전트 키 포트에서 인텔리전트 키를 빼고 차에서 내릴 때 함께 가지고 내리십시오.

5. NO KEY 경고

다음 조건 중 하나가 발생할 때 이 경고가 나타납니다.

차량 내부에 키 없음:

인텔리전트 키가 차량 외부에 있고 점화스위치가 “ACC” 또는 “ON” 위치일 때 도어를 닫으면 이 경고가 나타납니다. 인텔리전트 키가 차량 내부에 있는지 확인합니다.

등록되지 않은 인텔리전트 키:

점화스위치를 “LOCK” 위치에서 밀었으나 인텔리전트 키가 시스템에 의해 인식되지 않을 때 이 경고가 나타납니다. 등록되지 않은 키로는 엔진을 시동할 수 없습니다. 등록된 인텔리전트 키를 사용합니다.

자세한 내용은 “3. 주행 전 점검 및 조정” 섹션의 “인텔리전트 키 시스템”을 참조하십시오.

6. SHIFT “P” 경고

변속 레버를 “P”(주차) 위치 이외의 다른 위치에 놓은 상태에서 점화스위치를 눌러 엔진을 끄면 이 경고가 나타납니다.

이 경고가 표시되는 경우, 변속 레버를 “P”(주차) 위치로 움직이거나 점화스위치를 “ON” 위치로 누릅니다.

내부 경고 차임 또한 올립니다.

7. “PUSH” 경고

SHIFT “P” 경고가 나타난 후 점화스위치를 “ACC” 위치에 둔 상태에서 변속 레버를 “P”(주차) 위치로 옮기면 이 경고가 나타납니다.

점화스위치를 “OFF” 위치로 누르려면 다음과 같은 절차를 실시합니다.

SHIFT “P” 경고 → (변속 레버를 “P”에 놓음)
→ PUSH 경고 → (점화스위치 누름 → 점화스 위치 위치를 “ON”으로 전환) → PUSH 경고 → (점화스위치 누름 → 점화스위치 위치를 “OFF”로 전환)

8. 인텔리전트 키 배터리 방전 표시

인텔리전트 키 배터리가 방전되면 이 표시가 나타납니다.

이 표시가 나타나면 배터리를 새 것으로 교체하-

십시오(“8. 정비 및 자가정비” 섹션의 “인텔리전트 키 배터리” 참조).

9. 주차 브레이크 해제 경고

차량 속도가 7km/h(4MPH) 이상일 때 주차 브레이크를 채우면 이 경고가 나타납니다. 주차 브레이크를 풀면 경고가 꺼집니다.

10. 연료 경고

탱크의 연료 레벨이 낮아질 때 이 경고가 나타납니다. 가능하면 빨리 연료를 보충하십시오. 게이지가 E(EMPTY)에 오기 전에 주유하는 것이 좋습니다.

연료 게이지가 E(EMPTY)에 있는 것은 탱크 내의 연료가 적다는 의미입니다.

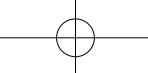
11. 워셔액 레벨 경고

와셔 탱크의 레벨이 낮을 때 이 경고가 표시됩니다. 필요시 와셔액을 보충합니다(“8. 정비 및 자가정비” 섹션의 “원도우 와셔액” 참조).

12. 도어/트렁크 열림 경고(점화스위치 위치 “ON”)

도어 중 하나 또는 트렁크가 열리거나 견고하게 닫히지 않은 경우 이 경고가 표시됩니다. 차량 아이콘은 열려있는 도어 또는 트렁크를 디스플레이에 표시합니다. 모든 도어와 트렁크가 닫혀-

81



도트 매트릭스 LCD

2

있는지 확인하십시오.

13. “Time to rest” 또는 “Timer” 표시

설정된 “Time to rest” 또는 “Timer” 표시가 작동할 때 이 표시가 나타납니다. 최대 6시간으로 시간을 설정할 수 있습니다(이 섹션 뒷부분의 “트립 컴퓨터” 참조).

14. 외부 온도 저온 경고

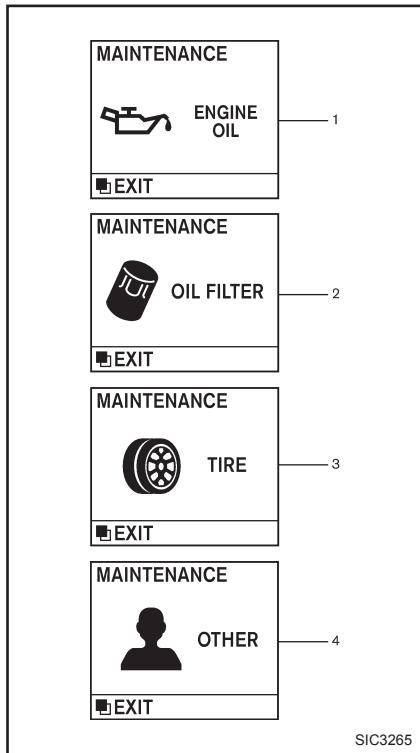
외부 온도가 3°C(37°F) 미만인 경우 이 경고가 나타납니다. 이 경고는 표시되지 않도록 설정 가능합니다(이 섹션 뒷부분의 “트립 컴퓨터” 참조).

15. 정속주행장치 표시

정속주행장치 메인 스위치를 누르면 정속주행장치 메인 스위치 표시(CRUISE)가 나타납니다. 메인 스위치를 다시 누르면 CRUISE 표시가 사라집니다. CRUISE 표시가 나타나면 정속주행장치가 작동 중인 것입니다.

차량 속도가 정속주행장치를 통해 제어되는 동안 정속주행장치 설정 표시(SET)가 표시됩니다. 엔진 작동 중 SET 표시가 깜박거리면 정속주행장치가 작동 불량이라는 의미일 수 있습니다. 인피니티 딜러에서 시스템을 점검받으십시오.

자세한 내용은 “5. 시동 및 주행” 섹션의 “정속주행장치”를 참조하십시오.



정비 표시

1. 엔진 오일 교체 표시

엔진 오일 교체 시기 설정 시간이 되면 이 표시가 나타납니다. 엔진 오일 교체 시까지의 거리를 설정하거나 재설정할 수 있습니다(이 섹션 뒷부분의 “트립 컴퓨터” 참조).

2. 오일 필터 교체 표시

오일 필터 교체 시기 설정 시간이 되면 이 표시가 나타납니다. 오일 필터 교체 시까지의 거리를 설정하거나 재설정할 수 있습니다(이 섹션 뒷부분의 “트립 컴퓨터” 참조).

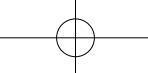
3. 타이어 교체 표시

타이어 교체 시기 설정 시간이 되면 이 표시가 나타납니다. 타이어 교체 시까지의 거리를 설정하거나 재설정할 수 있습니다(이 섹션 뒷부분의 “트립 컴퓨터” 참조).

4. 기타 표시

엔진 오일, 오일 필터 및 타이어 이외의 기타 항목 교체 시기 설정 시간이 되면 이 표시가 나타납니다. 기타 항목들에 대한 교체 시까지의 거리를 재설정할 수 있습니다(이 섹션 뒷부분의 “트립 컴퓨터” 참조).

더 많은 정비 알림 사항들 또한 중앙 디스플레이

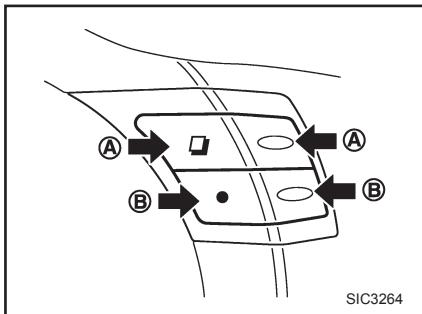


도트 매트릭스 LCD

에서 확인할 수 있습니다("4. 디스플레이 화면, 히터 및 에어컨, 오디오 시스템" 섹션의 "INFO 버튼 사용법" 참조).

2

현재 연비 → 평균 연비 및 속도 → 경과 시간 및 트립 주행 거리계 → 주행 가능 거리(dte) → 외부 온도(ICY) → 설정 → 경고 점검



트립 컴퓨터

트립 컴퓨터 스위치는 컴비네이션 미터 패널 우측에 있습니다. 트립 컴퓨터를 작동시키려면 위의 그림과 같이 스위치의 측면 또는 전면을 누릅니다.

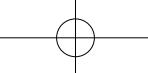
Ⓐ 스위치 □

Ⓑ 스위치 ●

점화스위치를 "ON" 위치로 누를 때, □ 스위치 Ⓐ를 누르면 트립 컴퓨터 모드를 선택할 수 있습니다.

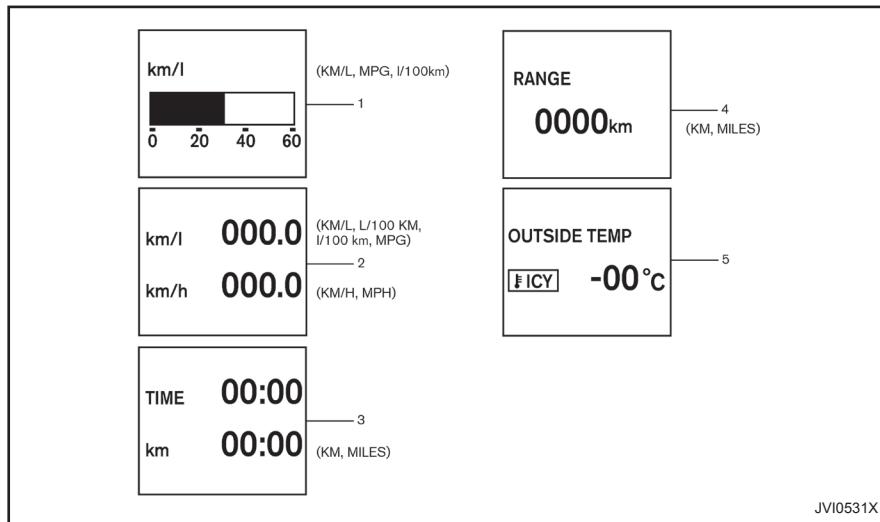
□ 스위치 Ⓐ를 누를 때마다 다음과 같이 디스플레이가 변경됩니다.

83



도트 매트릭스 LCD

2



1. 현재 연비(km/l, l/100km 또는 MPG)

현재 연비 모드는 현재 연비를 표시합니다.

2. 평균 연비(km/l, l/100km 또는 MPG) 및 속도(km/h 또는 MPH)

연비:

평균 연비 모드는 최종적으로 재설정된 이후의 평균 연비를 표시합니다. 1초 이상 ● 스위치 ⑧를 누르면 재설정이 완료됩니다(동시에 평균 속도도 재설정).

디스플레이는 매 30초마다 업데이트됩니다. 재 설정 후, 약 첫 500m까지는 디스플레이에 “---”이 표시됩니다.

속도:

평균 속도 모드는 최종적으로 재설정된 이후의 평균 속도를 표시합니다. 1초 이상 ● 스위치 ⑧를 누르면 재설정이 완료됩니다(동시에 평균 연비도 재설정).

디스플레이는 매 30초마다 업데이트됩니다. 재 설정 후, 약 첫 30초까지는 디스플레이에 “---”이 표시됩니다.

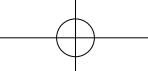
3. 경과 시간 및 트립 주행 거리계(km 또는 MILES)

경과 시간:

경과 시간 모드는 최종적으로 재설정된 이후 경과된 시간을 표시합니다. 1초 이상 ● 스위치 ⑧를 누르면 표시된 시간을 재설정할 수 있습니다(동시에 트립 주행 거리계도 재설정).

트립 주행 거리계:

트립 주행 거리계 모드는 최종적으로 재설정된 이후 총 차량 주행 거리를 표시합니다. 1초 이상 ● 스위치 ⑧를 누르면 재설정이 완료됩니다(동시에 경과 시간도 재설정).



도트 매트릭스 LCD

2

4. 주행 가능 거리(dte - km 또는 MILES)

주행 가능 거리(dte) 모드는 연료 보충 전 주행 가능 거리(예상치)를 알려줍니다. 이 DTE는 연료 탱크의 연료량 및 실제 연비를 기반하여 지속적으로 계산됩니다.

디스플레이는 매 30초마다 업데이트됩니다.

DTE 모드에는 주행 가능 잔여 거리 경고 기능을 포함합니다. 연료 레벨이 낮은 경우, 이 경고가 디스플레이에 표시됩니다.

연료 레벨이 더 떨어지면 DTE 디스플레이가 “---”로 변경됩니다.

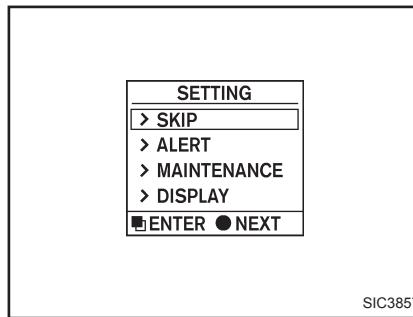
- 추가된 연료량이 적은 경우, 점화스위치를 “OFF” 위치로 누르기 직전의 디스플레이가 계속 표시될 수 있습니다.
- 오르막길을 주행하거나 커브를 돌 때, 탱크의 연료가 유동하면, 이로 인해 디스플레이가 순간적으로 변경될 수 있습니다.

5. 외부 온도(ICY)

외부 온도는 $-30 \sim 55^{\circ}\text{C}$ (-22 ~ 131°F) 범위에서 $^{\circ}\text{C}$ 또는 $^{\circ}\text{F}$ 로 표시됩니다.

외부 온도 모드에는 저온 경고 기능이 있습니다. 외부 온도가 3°C (37°F) 미만인 경우, 경고가 디스플레이에 표시됩니다.

외부 온도 센서는 라디에이터 앞쪽에 있습니다. 이 센서는 도로 또는 엔진의 온도, 풍향 및 기타 주행 조건으로 인해 영향을 받을 수 있습니다. 표시되는 내용은 실제 외부 온도 또는 여러 표지판이나 게시판에 표시되는 온도와 다를 수 있습니다.



설정

주행 중이거나 작동 경고 또는 표시등이 표시되는 경우에는 설정이 불가능합니다.

스위치 Ⓛ와 스위치 Ⓜ는 설정 모드에서 사용합니다.

스위치 Ⓛ를 눌러 메뉴를 선택합니다.

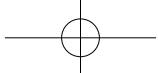
스위치 Ⓛ를 눌러 메뉴를 결정합니다.

SKIP:

스위치 Ⓛ를 누르면 경고 점검 모드로 이동합니다.

스위치 Ⓛ를 누르면 다른 메뉴를 선택할 수 있습니다.

85



도트 매트릭스 LCD

2

ALERT:

- BACK
이 하위 메뉴를 선택하면 설정 모드의 상단 페이지로 되돌아갑니다.
- TIME TO REST 또는 TIMER
이 하위 메뉴를 선택하면 “TIME TO REST” 또는 “TIMER” 표시 작동 시기를 규정할 수 있습니다.
- ICY
이 하위 메뉴를 선택하면 외부 저온 경고를 표시할 수 있습니다.

MAINTENANCE:

- 정비 메뉴에는 5개의 하위 메뉴가 있습니다.
 - BACK
이 하위 메뉴를 선택하면 설정 모드의 상단 페이지로 되돌아갑니다.
 - ENGINE OIL 또는 OIL
이 하위 메뉴를 선택하면 엔진 오일 교체 시 까지의 거리를 설정 또는 재설정할 수 있습니다.

OIL FILTER 또는 FILTER

- 이 하위 메뉴를 선택하면 오일 필터 교체 시까지의 거리를 설정 또는 재설정할 수 있습니다.
- TIRE
이 하위 메뉴를 선택하면 타이어 교체 시까지의 거리를 설정하거나 재설정할 수 있습니다.
- OTHER
이 하위 메뉴를 선택하면 엔진 오일, 오일 필터 및 타이어 이외의 기타 항목들에 대한 교체 시까지의 거리를 재설정할 수 있습니다.

DISPLAY:

- 디스플레이 메뉴에는 3개의 하위 메뉴가 있습니다.
 - BACK
이 하위 메뉴를 선택하면 설정 모드의 상단 페이지로 되돌아갑니다.
 - LANGUAGE(장착된 경우)
이 하위 메뉴를 선택하면 디스플레이 언어를 선택할 수 있습니다.
 - UNIT(장착된 경우)
이 하위 메뉴를 선택하면 미터 단위를 km/l, l/100km 등 가운데 선택할 수 있습니다.

WARNING X 1

> SKIP

> DETAIL

ENTER NEXT

SIC3858

경고 점검

SKIP:

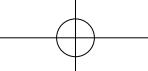
스위치 ⑧를 누르면 현재 연비 디스플레이로 이동합니다.

스위치 ⑧를 누르면 다른 메뉴를 선택할 수 있습니다.

DETAIL:

이 항목은 경고가 표시될 때에만 이용 가능합니다.

이 메뉴를 선택하면 경고에 대한 세부사항을 확인할 수 있습니다.



전조등 및 방향지시등 스위치

2

제논 전조등



경고:



고전압

- 제논 전조등을 켜면 고전압이 생성됩니다. 감전을 방지하려면 개조 또는 분해하지 마십시오. 항상 인피니티 딜러에서 제논 전조등을 점검 또는 수리해야 합니다.
- 제논 전조등은 일반 전조등보다 훨씬 밝습니다. 정확하게 조정하지 않으면 앞 차량이나 맞은편 차량의 운전자가 일시적으로 시력을 잃어 심각한 사고가 유발될 수 있습니다. 즉시 인피니티 딜러로 차량을 가져가 전조등을 올바르게 조정해야 합니다.

제논 전조등을 처음 켜 때는 밝기나 색상이 약간 다르지만 곧 안정됩니다.

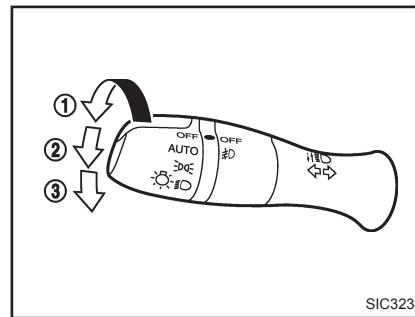
제논 전조등을 자주 켰다 껐다 하면 수명이 단축됩니다. 일반적으로 잠깐 동안은 전조등을 끄지 않는 것이 좋습니다.

제논 전조등 전구의 수명이 거의 다 된 경우, 밝기가 현저하게 감소하고 전조등이 깜박거리기 시작하며 전조등 색상이 빨갛게 됩니다. 이와 같은 상태가 하나 이상 나타나는 경우 인피니티 딜러

에 연락하십시오.

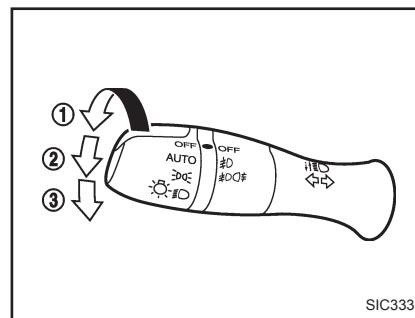
자동 정렬 컨트롤

제논 전조등이 장착된 차량에는 자동 레벨링 시스템이 내장되어 있습니다. 전조등 축은 자동 제어됩니다.



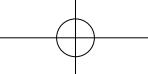
SIC3234

후방 안개등 미장착



SIC3330

후방 안개등 장착



전조등 및 방향지시등 스위치

2

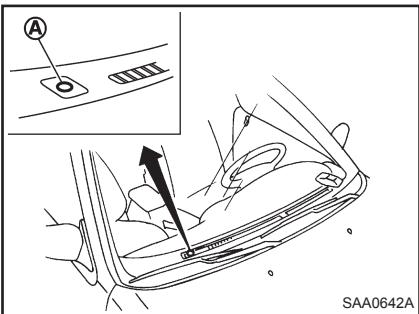
전조등 스위치

인피니티는 전조등 사용에 대한 해당 지역의 규정을 준수할 것을 권장합니다.

AUTO 위치

점화스위치가 “ON” 위치이고 전조등 스위치가 “AUTO” 위치 ①인 경우, 전조등, 전방 차폭등, 계기판등, 후미등 및 다른 조명이 주위의 밝기에 따라 자동으로 커집니다.

점화스위치가 “OFF” 위치이면 조명이 자동으로 꺼집니다.



자동 전조등 꺼짐 지연 기능:

점화스위치를 OFF로 하고 도어를 열고 닫은 후 전조등이 최대 180초까지 켜져 있도록 설정할 수 있습니다. 지연 가능한 시간 범위는 0초 ~ 180초이며 출고 시에 45초로 기본 설정되어 있습니다. 자동 전조등 꺼짐 지연 기능의 설정 관련 설명은 “4. 디스플레이 화면, 히터 및 에어컨, 오디오 시스템” 섹션의 “차량 정보 및 설정”을 참조하십시오.

주의:

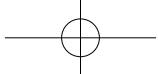
센서 상단에 어떠한 물체도 놓아서는 안 됩니다 (Ⓐ). 이 센서가 밝기 정도를 감지하여 자동 조명 기능을 제어합니다. 센서가 덮여 있으면 어둡다고 판단하여 전조등이 커집니다.

▣ 위치

▣ 위치 ②인 경우 전방 차폭등, 계기판등, 후미등 및 번호판등이 커집니다.

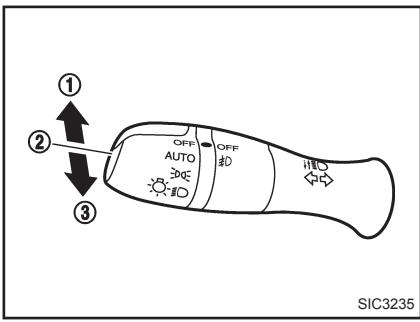
◎ 위치

◎ 위치 ③에서는 전조등과 다른 조명이 커집니다.



전조등 및 방향지시등 스위치

2

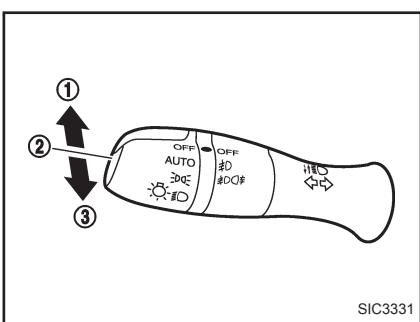


전조등 빙

상향등을 켜려면 레버를 앞으로 밀니다(①).

상향등을 끄려면 레버를 중립 위치로 되돌립니다(②).

전조등을 깜박거리게 하려면 레버를 뒤로 끝까지 밀니다(③). 전조등을 켜지 않고도 깜박거릴 수 있습니다.



배터리 세이버 시스템

운전석 도어를 열 때 다음과 같은 부적당한 작동이 발견되면 조명 경고 차임이 울립니다.

- 전조등 스위치가 DE 또는 H 위치이고 점화스위치가 "ACC", "OFF" 또는 "LOCK" 위치인 경우
- 전조등 스위치가 AUTO 위치, 안개등 스위치가 D 위치이고 점화스위치가 "ACC", "OFF" 또는 "LOCK" 위치인 경우

차량을 떠날 때는 전조등 스위치를 "OFF" 또는 "AUTO" 위치로, 안개등 스위치는 "OFF"로 돌려야 합니다.

점화스위치가 "ON" 위치이고 전조등 스위치가 DE 또는 H 위치일 때 점화스위치를 "OFF" 위치로 누르면 일정 시간 후에 전조등이 자동으로 꺼집니다.

로 꺼집니다.

주의:

장시간 엔진을 작동하지 않을 때 조명을 계속 켜놓으면 배터리가 방전됩니다.

적응형 전방 조명 시스템(AFS)

(장착된 경우)

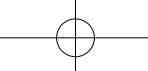
적응형 전방 조명 시스템(AFS)은 자동으로 전조등(하향등)을 회전 방향으로 조정하여 운전자의 시야를 개선해줍니다. 전조등 스위치가 "ON"이고 운전자가 스티어링 휠을 돌려 방향을 전환하면 AFS 시스템이 작동합니다.

다음 경우에 AFS가 작동합니다.

- 전조등 스위치가 ON 위치
- 변속 레버가 "P"(주차) 또는 "R"(후진) 이외의 위치
- 차량이 25km/h(16MPH) 이상 속도로 주행(운전석 측 전조등)

차량이 정지한 상태에서 스티어링 휠을 돌리면 동반석 측 하향 전조등만 회전하고 운전석 측은 회전하지 않습니다. 차량 속도가 25km/h(16MPH)를 넘어야 AFS가 운전석 측 전조등을 회전시킵니다.

89



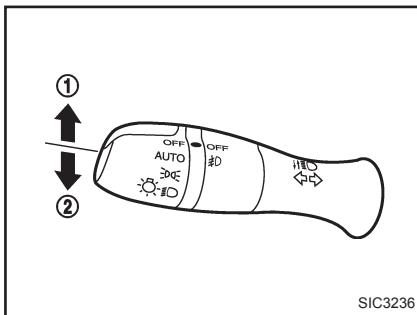
전조등 및 방향지시등 스위치

2

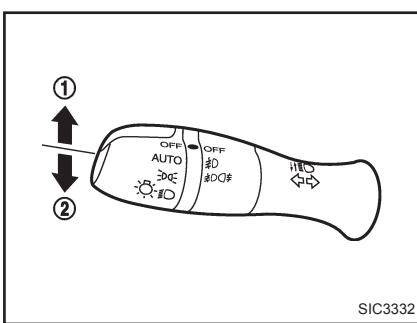
AFS에는 자동 전조등 레벨링 시스템이 내장되어 있습니다. 전조등 죽이 자동으로 차량의 탑승 인원, 적재량 및 도로 상태에 따라 적절히 조정됩니다.

점화스위치를 “ON” 위치로 누른 후에 AFS OFF 표시등이 깜박이면 AFS가 제대로 작동하지 않음을 나타냅니다. 인피니티 딜러에서 시스템을 점검받으십시오.

엔진 시동이 걸리면 시스템 상태 점검을 위해 전조등이 진동합니다. 이 현상은 기능불량이 아닙니다.



SIC3236



SIC3332

방향지시등 스위치

주의:

방향지시등 스위치는 스티어링 휠의 회전각이 사전설정 값을 초과해야만 자동으로 깨집니다. 회전 또는 차선 변경 후 방향지시등 스위치가 본래 위치로 돌아가는지 확인하십시오.

방향지시 신호

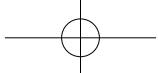
방향지시 신호를 켜려면 레버를 상(①)/하(②)로 걸릴 때까지 움직입니다. 회전이 완료되면 방향지시등은 자동으로 꺼집니다.

차선변경 신호

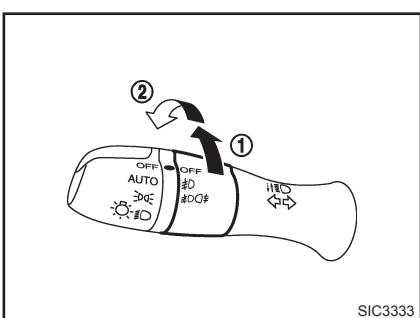
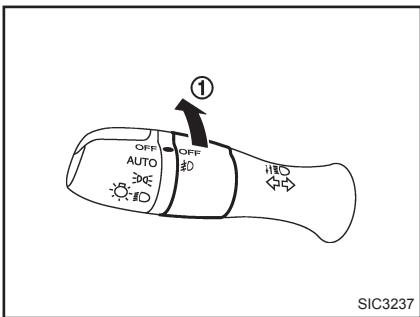
차선변경 신호를 켜려면 레버를 위(①) 또는 아래(②)로 표시등은 깜박이지만 레버는 걸리지 않을 때까지 움직입니다.

레버를 위(①) 또는 아래(②)로 움직인 후 바로 되돌려 놓으면 표시등이 3회 깜박입니다(장착된 경우).

깜박임을 멈추려면 레버를 반대 방향으로 움직입니다.



안개등 스위치



전방 안개등

전방 안개등을 켜려면 전조등 스위치를 위치에 둔 채 안개등 스위치를 위치 ①로 돌립니다.

안개등을 끄려면 안개등 스위치를 "OFF" 위치로 돌립니다

전조등 스위치가 "AUTO" 위치인 경우:

- 안개등 스위치를 위치로 돌리면 전조등, 안개등과 다른 라이트가 켜집니다.

후방 안개등(장착된 경우)

후방 안개등을 켜려면 안개등 스위치를 위치 ②로 돌립니다. 그러면 스위치가 자동으로 위치로 돌아오면서 후방 안개등이 전방 안개등과 함께 켜집니다. 계기판의 표시등이 켜지는지 확인합니다.

후방 안개등을 끄려면 안개등 스위치를 위치로 다시 돌립니다. 계기판의 표시등이 꺼지는지 확인합니다.

전방 및 후방 안개등을 모두 끄려면 안개등 스위치를 "OFF" 위치로 릍니다.

전조등 스위치가 "AUTO" 위치인 경우:

- 안개등 스위치를 위치로 돌리면 전조등, 안개등과 다른 라이트가 켜집니다.

와이퍼 및 와셔 스위치

2

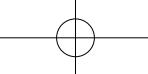
후방 안개등은 시야가 급격하게 감소하는 경우에만 사용해야 합니다[일반적으로, 100m (328ft) 미만].

경고:

동결 온도에서는 와셔액이 원드실드에 얼어붙어 운전자의 시야를 흐리게 할 수 있습니다. 원드실드를 세척하기 전에 서리제거기를 사용하여 원드실드를 예열하십시오.

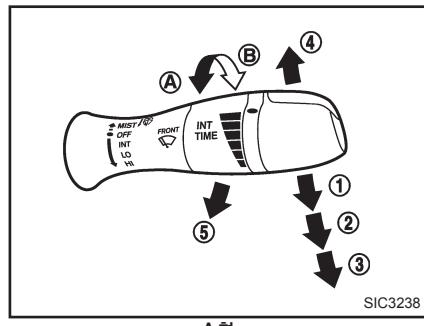
주의:

- 와셔를 30초 이상 계속 작동시켜서는 안 됩니다.
- 원도우 와셔액 탱크가 비어 있을 때 와셔를 작동시키면 안 됩니다.
- 와이퍼 작동이 눈 또는 얼음으로 인해 차단된 경우, 와이퍼가 모터 보호를 위해 작동이 정지될 수도 있습니다. 이러한 경우, 와이퍼 스위치를 "OFF"로 돌리고 와이퍼 암 위나 주위에 쌓인 눈을 제거합니다. 약 1분 이내에, 스위치를 다시 켜 와이퍼를 작동시킵니다.

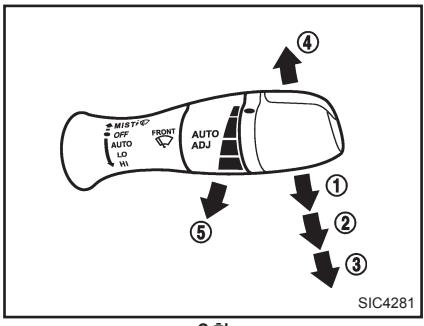


와이퍼 및 와셔 스위치

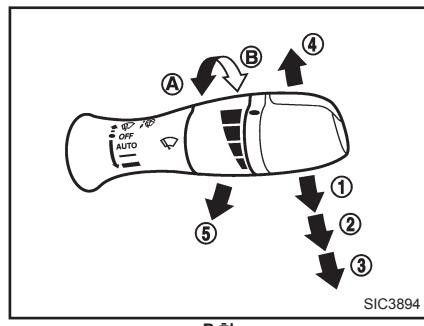
2



A 형



C 형



B 형

윈드쉴드 와이퍼 및 와셔 스위치

점화스위치가 “ON” 위치일 때 윈드쉴드 와이퍼 및 와셔가 작동합니다.

와이퍼 작동

레버 위치가 “INT”① (A형)이면 와이퍼가 간헐적으로 작동합니다.

- 간헐 작동은 조정 컨트롤 노브를 길게(Ⓐ) 또는 짧게(Ⓑ) 돌려 조정할 수 있습니다.
- 간헐 작동 속도는 차량 속도에 따라 달립니다. 출고 시 기본 설정에는 이 기능이 꺼져 있습니다. 이 기능을 수동으로 켜고 끌 수 있습니다(이 섹션 뒷부분의 “레인 센싱 자동 와이퍼” 참조).

퍼 시스템” 참조).

레버 위치 “AUTO”는 레인 센싱 자동 와이퍼 시스템을 작동합니다(이 섹션 뒷부분의 “레인 센싱 자동 와이퍼 시스템” 참조).

레버 위치가 “LO” 또는 “—”②이면 와이퍼가 저속으로 작동합니다.

레버 위치가 “HI” 또는 “—”③이면 와이퍼가 고속으로 작동합니다.

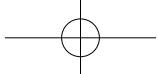
와이퍼 작동을 중지하려면 레버를 “OFF” 위치 까지 위로 움직입니다.

레버 위치가 “MIST” 또는 “—”④이면 와이퍼가 한 번 작동합니다. 레버는 자동으로 원래 위치로 되돌아갑니다.

와셔 작동

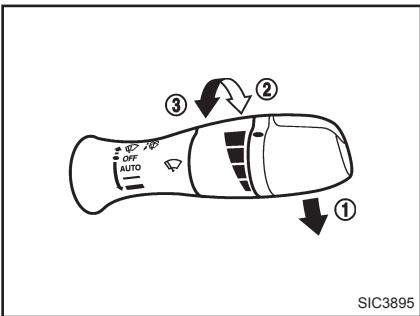
와셔를 작동시키려면 윈드쉴드에 원하는 양의 와셔액이 뿌려질 때까지 차량 뒤쪽(⑤)으로 레버를 당깁니다. 와이퍼가 자동으로 여러 번 작동합니다.

전조등 세척장치(장착된 경우)는 윈드쉴드 와셔가 작동할 때 함께 작동합니다(이 섹션 앞부분의 “전조등 세척장치” 참조).



와이퍼 및 와셔 스위치

2



레인 센싱 자동 와이퍼 시스템

(장착된 경우)

레인 센싱 자동 와이퍼 시스템은 윈드쉴드 윗부분에 위치한 레인 센서를 사용하여 강우량과 차량 속도에 따라 자동으로 와이퍼를 켜고 와이퍼 속도를 조절합니다.

레인 센싱 자동 와이퍼 시스템을 설정하려면 레버를 “AUTO” 위치 ①로 누릅니다. 점화스위치가 “ON” 위치일 때 와이퍼가 1회 작동합니다.

레인 센서의 감도는 노브를 앞 ②(High) 또는 뒤 ③(Low)으로 돌려 조절할 수 있습니다.

- High - 고감도 작동
- Low - 저감도 작동

레인 센싱 자동 와이퍼 시스템을 끄려면, 레버를 “OFF” 위치로 밀거나 “■”(LO) 또는 “■”(HI) 위치로 당깁니다.

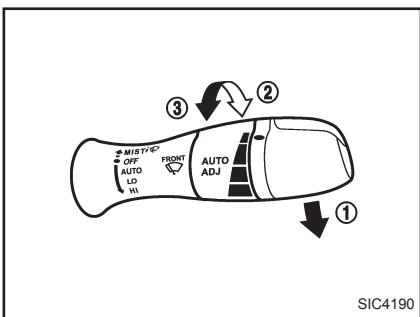
주의:

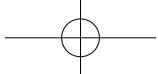
와이퍼 스위치가 “AUTO” 위치이고 점화스위치가 “ON” 위치일 때 레인 센서 또는 그 주변을 만지지 마십시오. 와이퍼가 갑자기 작동하여 부상을 입거나 와이퍼가 손상될 수 있습니다.

- 레인 센싱 자동 와이퍼는 비가 내릴 때 사용하

기 위한 것입니다. 스위치가 “AUTO” 위치인 상태에서 먼지, 지문, 유막 또는 벌레가 센서 위 또는 주변에 달라붙으면 와이퍼가 갑자기 작동할 수 있습니다. 센서가 배기ガ스 또는 습기에 의해 영향을 받을 경우에도 와이퍼가 작동할 수 있습니다.

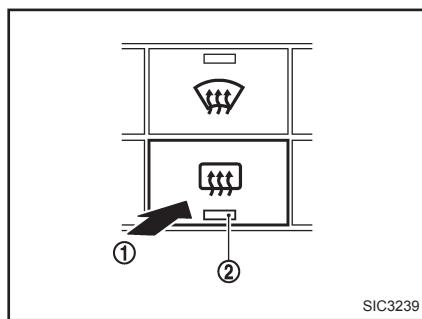
- 비가 오더라도 빗방울이 레인 센서에 닿지 않으면 레인 센싱 자동 와이퍼가 작동하지 않을 수 있습니다.



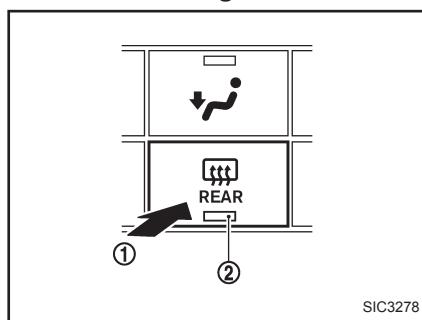


서리제거기 스위치

2



SIC3239



SIC3278

점화스위치가 “ON” 위치일 때 뒷유리 및 사이드 미러(장착된 경우) 서리제거기 스위치가 작동합니다.

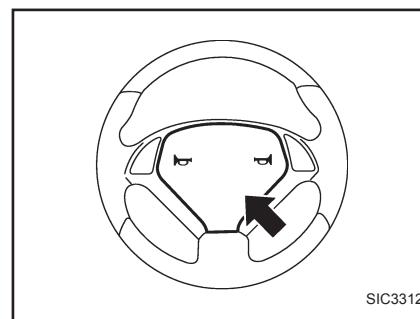
서리제거기는 뒷유리와 사이드 미러(장착된 경우) 표면의 수분, 김 또는 서리를 제거하여 후방 및 측면 시야를 개선시킵니다.

서리제거기 스위치(①)를 누르면 표시등(②)이 켜지고 서리제거기가 약 15분간 작동합니다. 사전 설정한 시간이 지나면 서리제거기는 자동으로 꺼집니다. 서리제거기를 수동으로 고려면 서리제거기 스위치를 다시 누르면 되고 그러면 표시등이 꺼집니다.

주의:

- 서리제거기를 계속 작동시키려면 엔진 시동을 걸어야 합니다. 그러지 않으면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 창유리 안쪽을 닦을 때는 유리 표면의 열선을 긁거나 손상시키지 않도록 주의하십시오.

훈

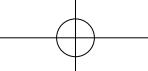


SIC3312

훈 스위치는 배터리가 방전되었을 때를 제외하고는 점화스위치와는 무관하게 작동합니다.

훈 스위치를 누르고 있으면 훈이 울립니다.

훈 스위치에서 손을 떼면 훈 소리가 멈춥니다.



파워 윈도우

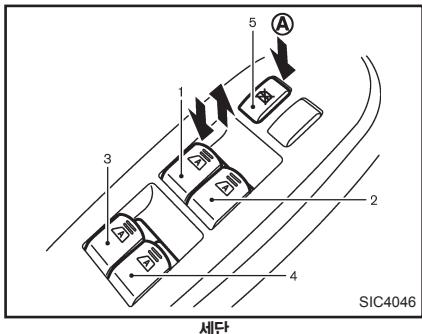


- 파워 윈도우를 작동시키기 전에 모든 승객의 손이 차내에 있는지 확인하십시오.
- 어린이 또는 일상적으로 타인의 도움이 필요한 성인을 차내에 홀로 남겨두지 마십시오. 스위치 또는 컨트롤을 실수로 작동시켜 심한 사고를 당할 수 있습니다.

점화스위치가 “ON” 위치일 때 파워 윈도우가 작동합니다.

차창을 열려면 파워 윈도우 스위치를 아래로 내립니다.

차창을 닫으려면 파워 윈도우를 위로 당깁니다.



- 운전석 차창
- 동반석 차창
- 뒷좌석 좌측 차창
- 뒷좌석 우측 차창
- 차창 잠금 버튼

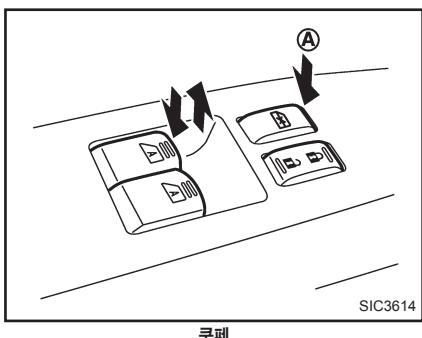
운전석 윈도우 스위치

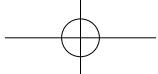
운전석 스위치, 즉 메인 스위치로 모든 차창을 제어할 수 있습니다.

동반석 차창 잠금:

잠금 버튼 Ⓐ를 누르면 동반석 차창이 작동하지 않습니다.

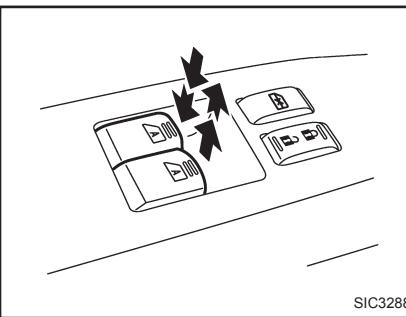
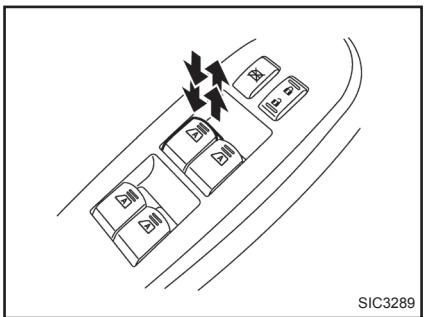
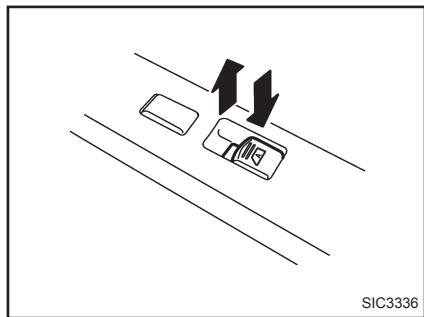
동반석 차창 잠금 상태를 취소하려면 잠금 버튼 Ⓐ를 다시 누릅니다.





차창

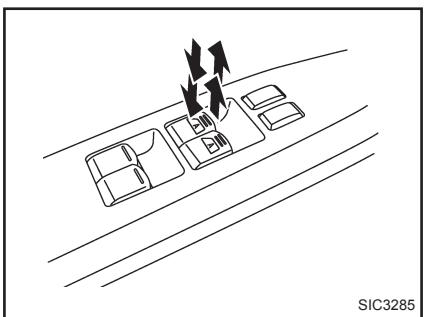
2



동반석 윈도우 스위치

동반석 스위치로는 해당하는 차창만 제어할 수 있습니다.

운전석 스위치에 있는 동반석 차창 잠금 버튼을 누르면 동반석 스위치가 작동하지 않습니다.

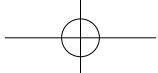


자동 기능(장착된 경우)

자동 기능은 표면에 **A** 표시가 있는 스위치에 사용할 수 있습니다.

자동 기능(장착된 경우)은 스위치 DOWN/UP을 누르지 않고 차창을 완전히 열거나 닫을 수 있게 해줍니다.

차창을 완전히 열려면 파워 윈도우 스위치를 두 번째 걸쇠까지 내린 후 스위치에서 손을 떼십시오. 차창을 완전히 닫으려면 파워 윈도우 스위치를 두 번째 걸쇠까지 당긴 후 스위치에서 손을 떼십시오. 차창이 움직이는 동안에는 스위치를 누르지 않아도 됩니다.



차창

2

자동 기능에서 차창 열림/닫힘 작동을 정지시키려면 스위치를 반대로 아래로 내리거나 위로 당깁니다.

윈도우 타이머(장착된 경우):

타이머를 사용하면 점화스위치를 “OFF” 위치로 누른 후에도 윈도우 스위치를 약 45초간 작동시킬 수 있습니다. 운전석 또는 동반석 도어를 열거나 사전 설정된 시간이 지나면 윈도우 타이머가 취소됩니다.

오토 리버스 기능(장착된 경우):



바로 닫히기 직전의 작은 간극은 감지할 수 없습니다. 창문을 닫기 전에 모든 승객의 손이 차량 내부에 있는지 확인하십시오.

오토 리버스 기능을 사용하면 차창을 닫다가 걸리는 물체가 있으면 자동으로 차창이 반대로 움직입니다. 컨트롤 유닛이 장애물을 감지하면 차창이 바로 내려갑니다.

환경이나 주행 조건에 따라, 차창에 물체가 걸린 것처럼 하중이나 충격이 가해져서 오토 리버스 기능이 작동할 수도 있습니다.

자동 조정 기능(쿠페)

주의:

배터리 단자에서 배터리 케이블을 분리할 때 앞좌석 도어 중 하나라도 닫으면 안 됩니다. 자동 윈도우 조정 기능이 작동하지 않으며 사이드 루프 패널이 손상될 수 있기 때문입니다.

파워 윈도우에는 자동 조정 기능이 장착되어 있습니다. 도어가 열릴 때 차창이 자동으로 약간 내려가 차창과 사이드 루프 패널이 서로 부딪히지 않습니다. 도어가 닫히면 차창이 자동으로 약간 올라갑니다.

자동 조정 기능이 작동하지 않을 때는 차창이 다음과 같이 제어됩니다.

- 도어가 열리면 차창이 약 2초 동안 내려갑니다.
- 도어가 열려 있는 동안에는 차창을 올릴 수 없습니다.

인텔리전트 키로 차창 작동(장착된 경우)

인텔리전트 키의 “UNLOCK”버튼을 눌러 차창을 열 수 있습니다. 윈도우 타이머가 작동 중이거나 차창을 초기화해야 하는 경우에는 이 기능이 작동하지 않습니다. 인텔리전트 키 버튼 사용법에 대한 자세한 내용은 “3. 주행 전 점검 및 조정” 섹션의 “리모트 키리스 엔트리 시스템 사용”을 참조하십시오.

차창을 열려면, 도어를 잠금 해제한 뒤 인텔리전트 키의 “UNLOCK” 버튼을 약 3초 동안 누릅니다.

도중에 멈추려면 버튼을 놓습니다.

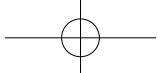
차창이 자동으로 닫히지 않는 경우

파워 윈도우 자동 기능(차창 닫기만 가능)이 제대로 작동하지 않으면 다음 절차를 수행하여 파워 윈도우 시스템을 초기화합니다.

1. 점화스위치를 "ON" 위치로 누릅니다.
2. 도어를 닫습니다.
3. 파워 윈도우 스위치로 차창을 완전히 엽니다.
4. 파워 윈도우 스위치를 잡아 당겨 차창을 닫고 완전히 닫힌 후에도 스위치를 3초 이상 계속 당기고 있습니다.
5. 파워 윈도우 스위치를 놓습니다. 자동 기능으로 차창을 작동시켜 초기화 완료 여부를 확인합니다.
6. 다른 차창에 대해서도 위의 2~5단계를 수행합니다.

위 절차를 실시한 후에도 파워 윈도우 자동 기능이 제대로 작동하지 않으면 인피니티 딜러에게 차량을 점검받으십시오.

97



2



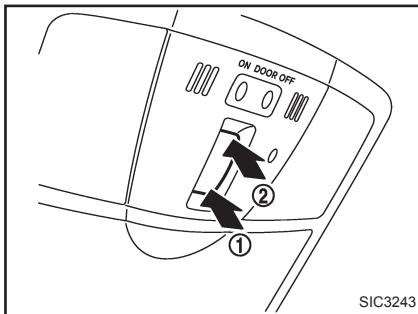
경고:

- 사고 발생 시 열려있는 선루프를 통해 차량에 서 훑겨 나갈 수 있습니다. 어른은 시트벨트를, 어린이는 시트벨트나 유아용 보조시트를 항상 사용해야 합니다.
- 주행 중 또는 선루프가 닫힐 때 서 있거나 선루프의 열린 부분으로 신체 한 부분을 내밀지 못하도록 하십시오.

주의:

- 열기 전에 선루프에서 물방울, 눈, 얼음 또는 모래를 제거하십시오.
- 선루프나 그 주변에 무거운 물체를 놓아서는 안 됩니다.

선루프(장착된 경우)



자동 선루프

점화스위치가 "ON" 위치일 때 선루프가 작동합니다.

선쉐이드

선쉐이드를 열거나 닫으려면 수동으로 미십시오.

선루프를 열면 선쉐이드가 자동으로 열립니다. 선쉐이드는 직접 밀어서 닫아야 합니다. 선루프가 열려 있는 경우 선쉐이드를 선루프가 열린 위치까지 직접 닫을 수 있습니다.

선루프

틸팅:

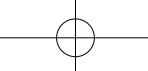
위로 기울이려면, 먼저 선루프를 닫고 선루프 스위치의 UP ↗ ① 쪽을 눌렀다 놓습니다. 누르고 있을 필요는 없습니다. 반면, 선루프를 아래로 기울이려면, DOWN ↘ ② 쪽을 누릅니다.

슬라이딩:

선루프를 완전히 열거나 닫으려면, 선루프 스위치의 CLOSE ↲ ① 또는 OPEN ↳ ② 쪽을 눌렀다 놓습니다. 누르고 있을 필요는 없습니다. 루프는 자동으로 끝까지 열리거나 닫힙니다. 루프를 정지시키려면 열리거나 닫히는 동안 스위치를 한 번 더 누릅니다.

선루프 타이머(장착된 경우):

선루프 타이머를 사용하면 점화스위치를 "OFF" 위치로 한 후에도 선루프 스위치를 약 45초간 작동시킬 수 있습니다. 운전석 또는 동반석 도어를 열거나 사전 설정된 시간이 지나면 선루프 타이머가 취소됩니다.



시계

2

오토 리버스 기능



경고:
바로 닫히기 직전의 작은 간극은 감지할 수 없습니다.
선루프를 닫기 전에 모든 승객의 손이 차량 내부에 있는지 확인하십시오.

오토 리버스 기능을 사용하면 선루프가 닫힐 때 물체가 걸리면 자동으로 선루프가 반대 방향으로 움직입니다. 컨트롤 유닛이 장애물을 감지하면 선루프가 바로 내려갑니다.

오토 리버스 기능 작동 시 기능불량으로 인해 선루프가 자동으로 닫히지 않는 경우, 선루프 스위치의 CLOSE ↪ ① 쪽을 누르고 있습니다.

환경이나 주행 조건에 따라, 선루프에 물체가 걸린 것처럼 하중이나 충격이 가해져서 오토 리버스 기능이 작동할 수도 있습니다.

선루프가 작동하지 않는 경우

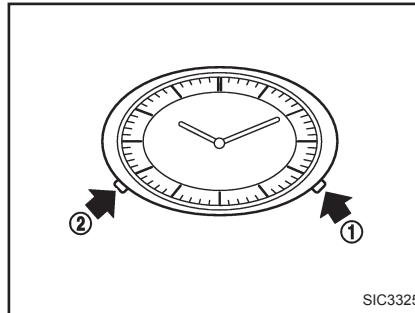
선루프가 제대로 작동하지 않는 경우 다음 절차를 수행하여 선루프 작동 시스템을 초기화합니다.

- 선루프가 열린 경우, 선루프 스위치의 CLOSE ↪ ① 쪽을 계속 눌러 위로 기울입니다.

- 선루프 스위치의 CLOSE ↪ ① 쪽을 누르고 있습니다.
- 선루프가 위 아래로 살짝 움직인 후 선루프 스위치에서 손을 놓습니다.
- 선루프 스위치의 OPEN ↪ ② 쪽을 계속 눌러 선루프를 아래로 기울입니다.
- 선루프 스위치가 정상적으로 작동하는지 점검합니다.

위 절차를 실시한 후에도 선루프가 제대로 작동하지 않으면 인피니티 딜러에게 차량을 점검받으십시오.

배터리 케이블이 분리되어 있으면 올바른 시간이 표시되지 않습니다.



SIC3325

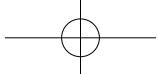
시간 조정

조정 스위치 ①을 눌러 시간을 앞으로 이동시킵니다.

조정 스위치 ②를 눌러 시간을 뒤로 이동시킵니다.

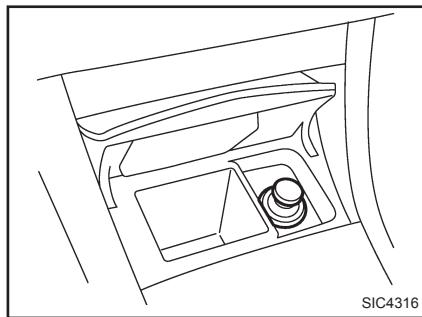
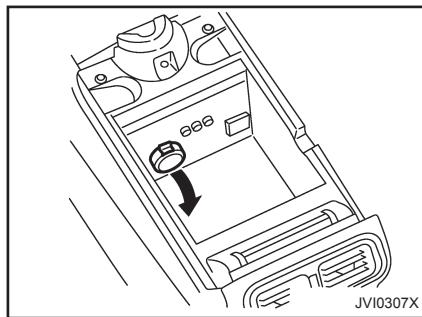
시간을 앞으로 또는 뒤로 계속 이동시키려면 각각의 조정 스위치를 계속 누릅니다.

99



전원 콘센트

2

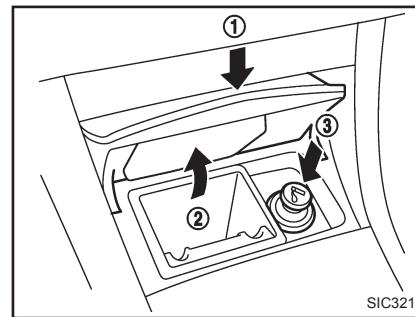


센터 콘솔에 있는 전원 콘센트는 휴대폰 등 전기 액세서리에 전원을 공급하기 위한 것입니다.

주의:

- 사용 중이나 사용 직후에는 전원 콘센트와 플러그가 뜨겁습니다.
- 이 전원 소켓은 시가 라이터 유닛으로 설계된 것이 아닙니다.
- 전력 사용이 12V, 120W(10A) 이상인 액세서리에 사용하지 마십시오. 어댑터 또는 전기 액세서리를 2개 이상 동시에 사용하지 마십시오.
- 엔진이 작동되고 있는 상태에서 이 전원 콘센트를 사용해야 차량 배터리가 방전되지 않습니다.
- 에어컨, 전조등 또는 뒷유리 서리제거기가 켜져 있을 때는 사용하지 않습니다.
- 플러그는 끝까지 밀어 넣으십시오. 접촉이 불량하면 플러그 과열 또는 내부 온도 퓨즈의 단락이 일어날 수 있습니다.
- 플러그를 꽂거나 빼기 전에, 해당 전기장치가 꺼져 있는지 확인하십시오.
- 사용하지 않을 때는 캡을 닫아 두십시오. 콘센트에 물이 들어가지 않도록 하십시오.

재떨이 및 시가 라이터



앞좌석 재떨이

재떨이를 열려면 ①을 누릅니다.

재떨이를 꺼내려면 ②를 당겨 빼내십시오.

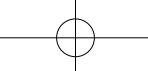
시가 라이터



경고:
차량 주행 중에 시가 라이터를 사용하여 주의력이 분산되는 일이 없도록 하십시오.

주의

- 시가 라이터 소켓은 시가 라이터 전용 전원입니다. 시가 라이터 소켓은 다른 액세서리의 전원으로 사용하지 않는 것이 좋습니다.

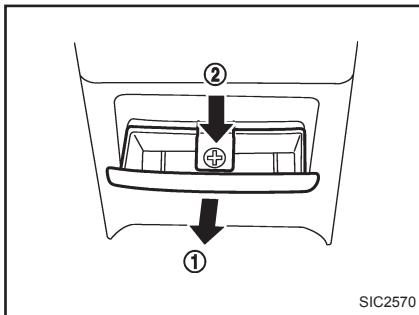


보관함

- 다른 어떠한 전원 소켓에서도 액세서리 라이터를 사용하지 마십시오.

점화스위치가 “ACC” 또는 “ON” 위치일 때 시ガ라이터가 작동합니다. 시가 라이터를 켜려면 래치에 걸릴 때까지 밀니다(③). 가열된 라이터는 자동으로 튀어 나옵니다.

사용 후에는 시가 라이터를 원래 위치에 두십시오.



2

경고:

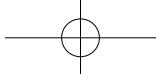
- 차량 작동에 최대한 주의를 기울일 수 있도록 주행 시 보관함을 사용하면 안 됩니다.
- 주행하는 동안 보관함 뚜껑을 닫아 두면 사고 또는 급정지 시 부상을 방지하는 데 도움이 됩니다.

뒷좌석

재떨이를 열려면 ①을 당기십시오.

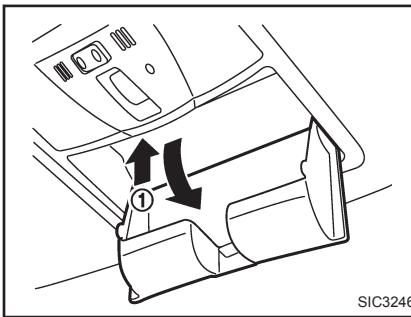
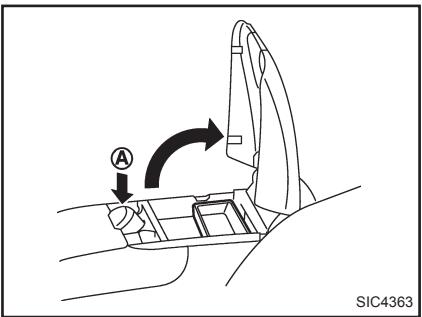
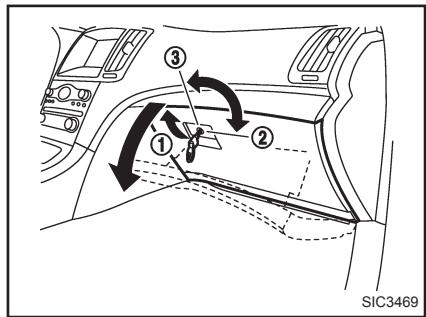
재떨이를 빼내려면 ②를 누른 후 잡아 당깁니다.

101



보관함

2



글로브 박스

글로브 박스를 열려면, 손잡이 ①을 당깁니다.
닫으려면 잠길 때까지 뚜껑을 누르십시오.

글로브 박스를 잠그거나(②), 잠금 해제하려면
(③) 비상키를 사용합니다. 비상키 사용법은 “3.
주행 전 점검 및 조정” 섹션의 “**기**”를 참조하십시오.

콘솔 박스

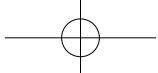
콘솔 박스 뚜껑을 열려면 노브 Ⓢ를 누르고 뚜껑
을 위로 당깁니다.
닫으려면 잠길 때까지 뚜껑을 누르십시오.
안의 보관함(장착된 경우)은 앞 또는 뒤로 움직
일 수 있습니다.

선글라스 홀더(장착된 경우)

주의:

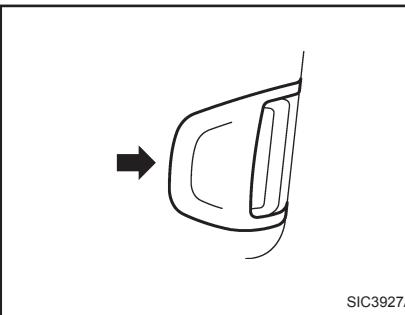
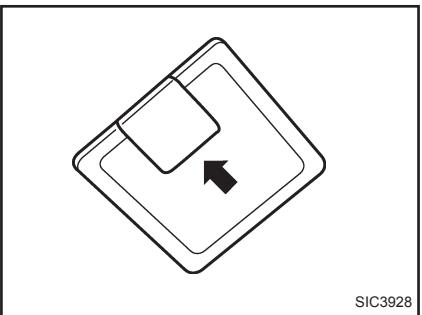
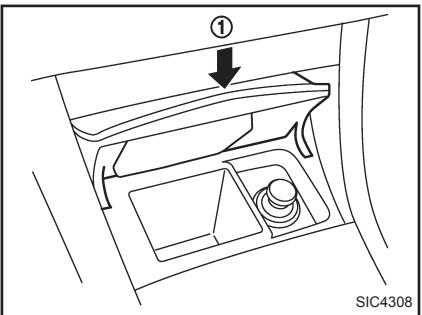
- 선글라스 이외의 용도에 사용하지 마십시오.
- 직사광선이 비추는 장소에 주차할 때 선글라
스 홀더에 선글라스를 보관하지 마십시오. 열
로 인해 선글라스가 손상될 수 있습니다.

선글라스 홀더를 열려면, ①을 누릅니다. 닫으려
면 잠길 때까지 뚜껑을 위로 미십시오.



보관함

2

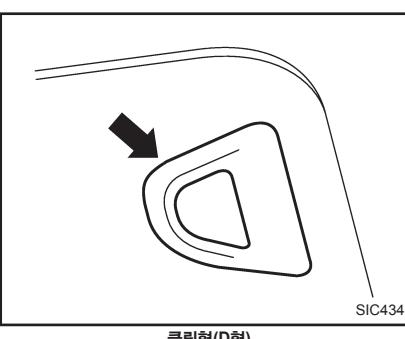
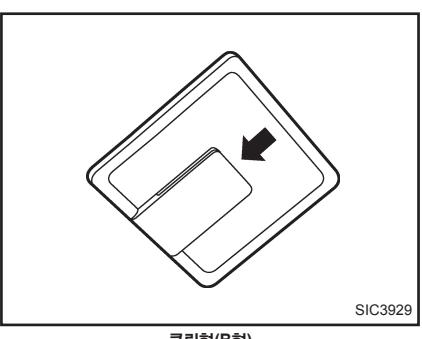


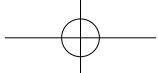
보관함(장착된 경우)

그림과 같이 뚜껑 ①을 눌러 엽니다.

귀중품은 보관함에 넣지 마십시오.

보관함을 재떨이로 사용하지 마십시오.





보관함

2

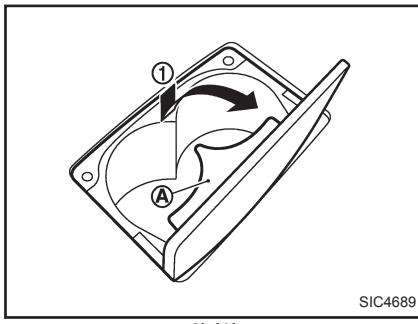
카드 훌더

센터 콘솔(자동 변속기(AT) 모델)
훌더 ④에 카드를 꽂습니다.

컵 훌더

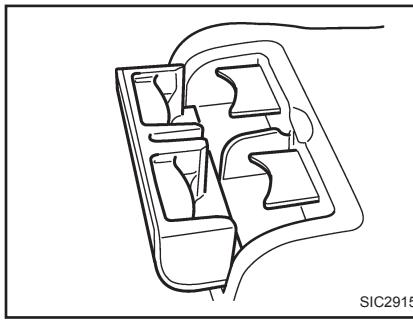
주의:

특히 컵 훌더를 사용할 때는 금출발과 금제동을 삼가십시오. 그러면 음료수가 넘치게 되고, 음료수가 뜨거우면 운전자 또는 승객이 화상을 입을 수 있습니다.



SIC4689

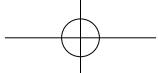
앞좌석



SIC2915

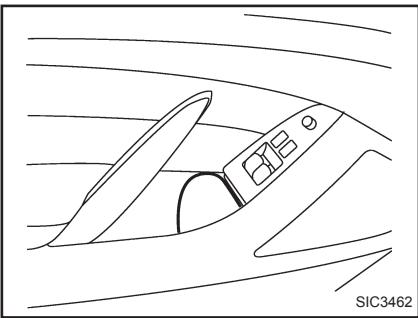
뒷좌석

컵 훌더를 열려면 뚜껑 ①을 누릅니다.
대형 용기를 삽입할 때 플랩 ④가 접혀집니다.



보관함

2

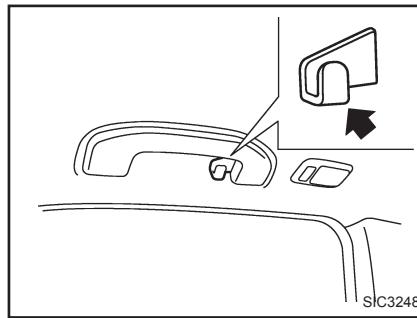


쿠페

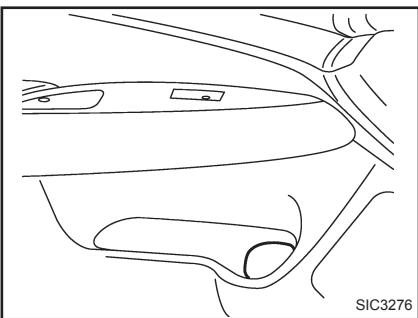
음료수 병 홀더

주의:

- 급제동 또는 사고 발생 시 차량 안으로 튕거나
갈 수 있는 물체를 병 홀더에 놓지 마십시오.
- 뚜껑이 없는 액체 용기를 병 홀더에 놓지 마십시오.



세단



세단

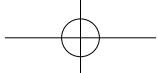
코트 후크

주의:

코트 후크에 총 하중 1kg(2lb) 이상을 가하면 안 됩니다.

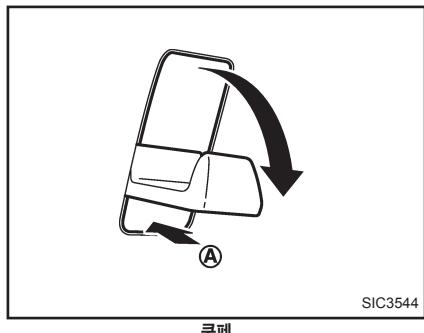
세단

코트 후크는 뒷좌석 보조 손잡이에 장착되어 있습니다.



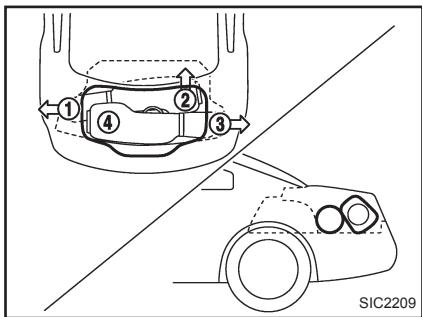
실내 조명 장치

2



쿠페

코트 후크를 사용하려면 후크(Ⓐ)를 밀어 풁니다.



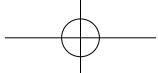
주의:

- 차량에서 떠날 때에는 실내등을 끄십시오.
- 엔진이 멈춘 상태에서 장시간 실내등을 사용하지 마십시오. 배터리가 방전될 수 있습니다.

골프백 보관(쿠페)

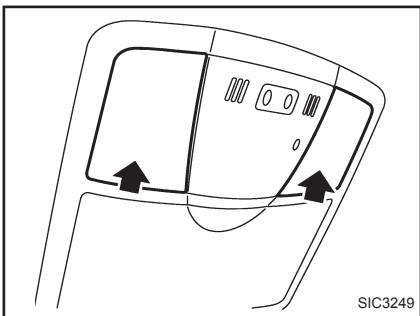
일반적으로 두 개의 표준 골프백을 트렁크에 적재할 수 있습니다. 골프백 윗부분을 트렁크 왼쪽으로(①) 넣은 후 백을 앞으로(②) 끕니다. 두 번째 골프백 윗부분을 트렁크 오른쪽에(③) 넣은 후 끝까지(④) 당깁니다.

크기나 유형에 따라 차량에 2개의 골프백을 적재하지 못할 수도 있습니다.



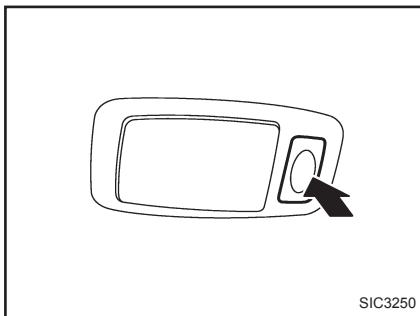
실내 조명 장치

2



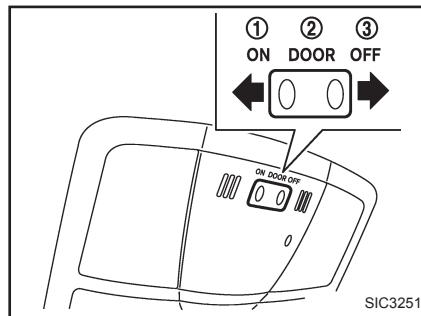
독서등

그림과 같이 버튼을 눌러 조명을 켜거나 끕니다.



뒷좌석 개인등(세단)

그림과 같이 버튼을 눌러 조명을 켜거나 끕니다.



실내등 컨트롤 스위치

실내등 컨트롤 스위치 위치는 ON, DOOR 및 OFF 3가지가 있습니다.

ON 위치

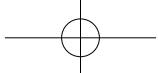
스위치가 ON 위치(①)일 때, 독서등 및 뒷좌석 개인등(세단)이 켜집니다.

DOOR 위치

스위치가 DOOR 위치(②)일 때, 독서등과 뒷좌석 개인등은 아래 조건에서 켜집니다.

- 점화스위치를 “LOCK” 위치로 전환한 경우
 - 조명등이 약 15초 동안 켜진 상태를 유지합니다.

107



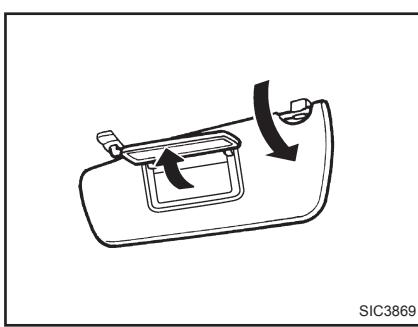
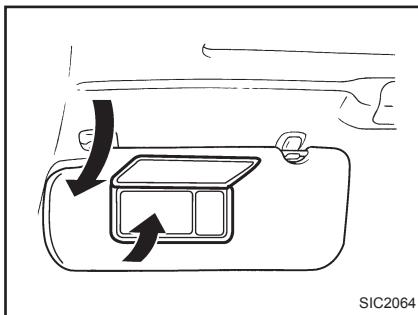
실내 조명 장치

2

- 점화스위치가 “LOCK” 위치에 있는 상태에서 도어 핸들 스위치를 누르거나 인텔리전트 키의 “UNLOCK” 버튼을 눌러 도어가 잠금 해제된 경우
 - 조명등이 약 15초 동안 켜진 상태로 유지 됩니다.
- 점화스위치가 “LOCK” 위치일 때 도어가 열리고 닫힌 경우
 - 조명등이 약 15초 동안 켜진 상태로 유지 됩니다.
- 점화스위치가 “ACC” 또는 “ON” 위치일 때 도어가 열린 경우
 - 도어가 열려 있는 동안 조명등이 켜진 상태로 유지됩니다. 도어를 닫으면 조명등이 꺼집니다.

OFF 위치

스위치가 OFF 위치(③)에 있을 때 조건에 상관 없이 조명등은 켜지지 않습니다.



화장거울등

화장거울을 이용하려면 선바이저를 아래로 당겨 미러 커버를 뒤집습니다.

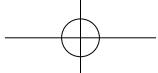
화장거울 커버를 열면 화장거울등이 켜집니다. 커버를 닫으면 화장거울등이 꺼집니다.

트렁크등

트렁크가 열리면 트렁크등이 켜집니다. 트렁크를 닫으면 트렁크등이 꺼집니다.

배터리 세이버 시스템

실내등이 켜진 채로 있을 때 점화스위치를 OFF 위치로 한 후 일정 시간이 지나면 실내등이 자동으로 꺼집니다. 실내등을 다시 켜려면 점화스위치를 “ON” 위치로 누릅니다.

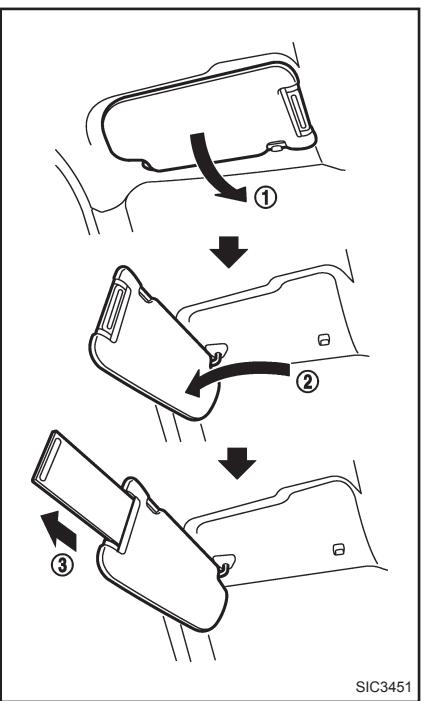


선바이저

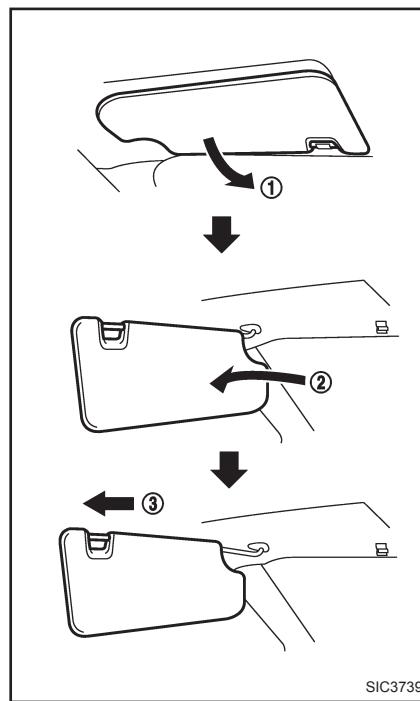
2

주의:

- 확장식 선바이저를 원위치시키기 전에 메인 선바이저를 원위치시키면 안 됩니다.
 - 무리한 힘을 가해 확장식 선바이저를 아래로 잡아 당기면 안 됩니다.
- 정면에서 비추는 빛을 차단하려면 메인 선바이저를 아래로 내리십시오(①).
 - 측면에서 비추는 빛을 차단하려면 중앙 마운트에서 메인 선바이저를 분리하여 옆으로 돌리십시오(②).
 - 그 이상의 눈부심을 방지하기 위해 메인 선바이저에서 확장식 선바이저를 빼냅니다(③).

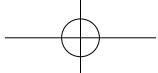


A형



B형

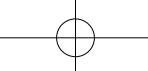
109



선바이저

2

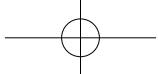
1. 정면에서 비추는 빛을 차단하려면 메인 선바이저를 아래로 내리십시오(①).
2. 측면에서 비추는 빛을 차단하려면 중앙 마운트에서 메인 선바이저를 분리하여 옆으로 돌리십시오(②).
3. 필요에 따라 선바이저를 밀어 조절하십시오(③).



3 주행 전 점검 및 조정

3

| | | | |
|----------------------------|-----|------------------------|-----|
| 키 | 112 | 후드 | 129 |
| 인텔리전트 키 | 112 | 후드 열기 | 129 |
| 비상키 | 113 | 후드 닫기 | 129 |
| 도어 락 | 114 | 트렁크 리드 | 130 |
| 키로 잠금 | 114 | 트렁크 열림 스위치 | 130 |
| 내부 잠금 노브로 잠금 | 115 | 보조 트렁크 오프너 | 132 |
| 파워 도어 락 스위치로 잠금 | 115 | 연료 주입구 | 132 |
| 차량 속도 감지 도어 락 메커니즘 | 116 | 연료 주입구 열기 | 133 |
| 자동 도어 락 해제 메커니즘(장착된 경우) | 116 | 연료 주입구 캡 | 134 |
| 충격 감지 도어 락 해제 메커니즘(장착된 경우) | 116 | 스티어링 휠 | 134 |
| 아동용 안전 리어 도어 락 장치(세단) | 116 | 기울기 및 높이 조정(수동) | 134 |
| 인텔리전트 키 시스템 | 117 | 기울기 및 높이 조정(전동) | 135 |
| 인텔리전트 키 작동 범위 | 118 | 미러 | 135 |
| 인텔리전트 키 시스템 사용 | 119 | 룸 미러 | 135 |
| 배터리 세이버 시스템 | 122 | 사이드 미러 | 136 |
| 경고 신호 | 122 | 화장 거울 | 139 |
| 트러블 슈팅 방법 | 123 | 주차 브레이크 | 139 |
| 리모트 키리스 엔트리 시스템 사용 | 124 | 운전석 자동 메모리 시스템 | 140 |
| 비상등 및 환 작동 | 125 | 승하차 보조기능(자동 변속기 세단 모델) | 140 |
| 보안 시스템 | 127 | 시트 동기화 기능 | 140 |
| 도난 경보 시스템 | 127 | 메모리 저장 | 141 |
| 인피니티 이모빌라이저 시스템 | 128 | 시스템 작동 | 142 |
| | | | 111 |

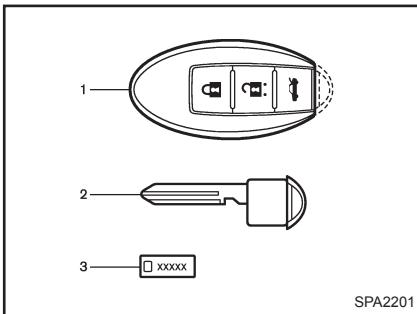


키

3

키와 함께 키 넘버 플레이트가 제공됩니다. 키 넘버 플레이트/금속 태그의 키 번호를 기록하고 차량 외부의 안전한 장소(예: 지갑)에 보관하십시오. 인피니티는 키 번호를 기록해두지 않으므로 키 넘버 플레이트를 잘 관리하는 것이 무척 중요합니다.

키 넘버는 모든 키를 분실하여 복사할 원본 키가 하나도 없을 경우에만 필요합니다. 키가 하나라도 있으면 인피니티 딜러에서 이 키를 복사할 수 있습니다.



1. 인텔리전트 키 2개
2. 비상키 2개
3. 키 넘버 플레이트 1개

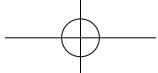
경고:

- 인텔리전트 키에서 나오는 전파는 의료 전기 장비에 악영향을 끼칠 수 있습니다.
- 심장 박동 조절 장치를 사용하는 사람은 의료 장비 제조업체에 문의하여 이 장치가 인텔리전트 키 신호의 영향을 받는지 여부를 문의해야 합니다.

인텔리전트 키

인텔리전트 키가 있어야만 차량을 운전할 수 있으며, 이 키는 해당 차량의 인텔리전트 키 시스템 및 인피니티 이모빌라이저 시스템 컴포넌트에 등록되어 있습니다. 차량 한 대에 4개의 인텔리전트 키를 등록하여 사용할 수 있습니다. 새 키를 차량의 인텔리전트 키 시스템 및 인피니티 이모빌라이저 시스템에 사용하려면 먼저 인피니티 딜러를 통해 등록해야 합니다. 새 키를 등록하는 과정에서 인텔리전트 키 시스템 컴포넌트에 저장된 메모리가 전부 삭제되므로 본인의 인텔리전트 키를 모두 인피니티 딜러에게 전달해야 합니다.

인텔리전트 키 기능은 취소할 수 있습니다. 인피니티 딜러에 연락합니다.



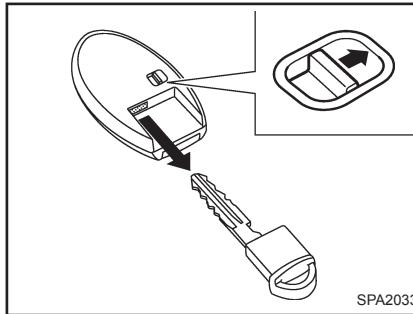
키

3

주의:

- 인텔리전트 키는 직접 소지하십시오. 차량 안에 인텔리전트 키를 남겨두지 마십시오.
- 운전할 때는 인텔리전트 키를 소지해야 합니다. 인텔리전트 키는 내장 트랜스미터가 있는 정밀 장치입니다. 인텔리전트 키가 손상되지 않도록 하려면 다음 사항에 주의하십시오.
 - 인텔리전트 키는 방수성이지만 키가 젖으면 손상될 수 있습니다. 인텔리전트 키가 젖으면 즉시 닦고 완전히 말립니다.
 - 키를 구부리거나 떨어뜨리거나 다른 물체에 부딪치지 마십시오.
 - 외부 온도가 -10°C (14°F) 이하인 경우에는 인텔리전트 키 배터리가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
 - 온도가 60°C (140°F) 이상인 장소에 인텔리전트 키를 장시간 두지 마십시오.
 - 인텔리전트 키를 변경하거나 개조하지 마십시오.
 - 자석 키 홀더를 사용하지 마십시오.
 - TV, 오디오 장비 및 PC 등 자기장을 생성하는 장치 근처에 인텔리전트 키를 두면 안 됩니다.

- 인텔리전트 키 시스템에 영향을 줄 수 있으므로, 인텔리전트 키에 물이나 소금물이 닿지 못하도록 하고, 키를 세탁기에 넣고 옷과 함께 세탁하는 일이 없도록 하십시오.
- 인텔리전트 키를 분실 또는 도난 당한 경우 해당 인텔리전트 키의 ID 코드를 삭제하는 것이 좋습니다. 이렇게 하면 인텔리전트 키를 무단으로 사용하여 차량 잠금을 푸는 일을 방지할 수 있습니다. 삭제 절차에 대한 정보는 인피니티 딜러에 문의하십시오.

**비상키**

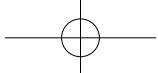
비상키를 분리하려면 인텔리전트 키 뒷면의 잠금 노브를 풁니다.

비상키를 장착하려면 잠금 노브가 잠금 위치로 돌아갈 때까지 인텔리전트 키에 견고하게 삽입합니다.

비상키를 사용하여 도어와 글로브 박스를 잠그거나 열 수 있습니다(이 섹션 뒷부분의 “도어 락” 및 “2. 계기 및 컨트롤” 섹션의 “보관함” 참조).

대리 주차

주차 관리원에게 키를 맡겨야 하는 경우 인텔리전트 키 자체를 맡기고 비상키는 본인이 직접 소지하여



도어 락

차안에 두고 내리는 소지품을 보호합니다.

대리 주차 시 글로브 박스와 트렁크가 열리지 않도록 다음 절차를 준수합니다.

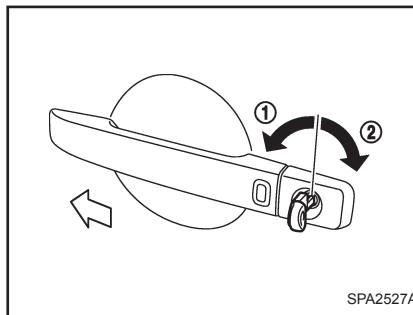
3

1. 트렁크 열림 전원 취소 스위치를 OFF(취소) 쪽으로 누릅니다(이 섹션 뒷부분의 “트렁크 리드” 참조)
2. 인텔리전트 키에서 비상키를 빼냅니다.
3. 비상키로 글로브 박스와 실내 트렁크 접근 덤개를 잠금니다(“2. 계기 및 컨트롤” 섹션의 “보관함” 및 “1. 안전-시트, 시트벨트, 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)” 섹션의 “시트” 참조).
4. 주차 관리원에게 인텔리전트 키를 넘겨주고 비상키는 주머니나 인텔리전트 키를 넣어두는 백에 보관합니다.

가장 안전한 방법은 소지품을 차내에 두지 않는 것입니다.

경고:

- 접근하는 차량과의 사고를 방지하기 위해 도어를 열기 전 항상 주위를 살펴야 합니다.
- 어린이 또는 일상적으로 타인의 도움이 필요 한 성인을 차내에 출로 남겨두지 마십시오. 스 위치나 컨트롤을 모르고 작동시켜 놓하지 않게 심각한 사고를 일으킬 수 있습니다.



SPA2527A

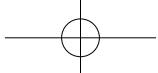
키로 잠금

도어 열쇠 구멍은 운전석 측 도어에 위치해 있습니다.

운전석 도어를 잠그려면 도어의 열쇠 구멍에 비상키를 꽂은 후 차량 앞쪽으로 키를 돌립니다 (①).

운전석 도어를 잠금 해제하려면 비상키를 차량 뒤쪽으로 돌립니다(②).

다른 도어나 연료 주입구를 잠그거나 잠금 해제 할 경우에는 파워 도어 락 스위치, 인텔리전트 키의 “LOCK” 버튼 ❶ 또는 “UNLOCK” 버튼 ❷ 또는 도어 핸들 스위치를 사용합니다.



도어 락

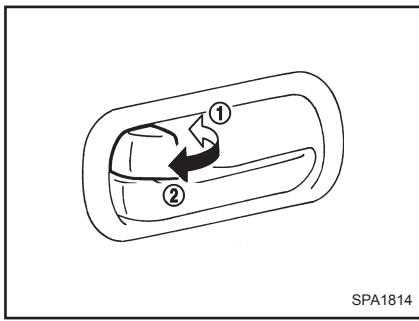
비상키로 차창 열기/닫기(장착된 경우)

운전석 도어 키 작동으로 차창을 열거나 닫을 수 있습니다(자동 열기/닫기 기능 탑재 시, "2. 계기 및 컨트롤" 섹션의 "파워 윈도우" 참조).

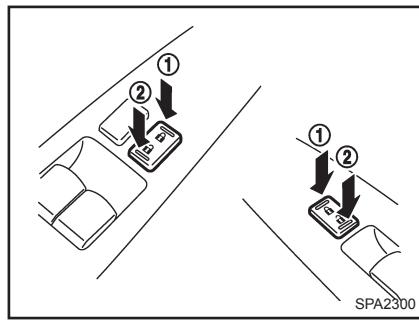
차창을 열려면 운전석 도어 열쇠 구멍에 키를 꽂고 차량의 뒤쪽으로 1초 이상 들립니다. 도어가 잠금 해제되고 키를 돌리고 있는 중에 차창이 열리게 됩니다.

이 기능은 인텔리전트 키 버튼의 "UNLOCK" 버튼을 길게 눌러서도 작동 가능합니다(이 섹션 뒷부분의 "인텔리전트 키 시스템 사용" 참조).

차창을 닫으려면, 운전석 도어 열쇠 구멍에 키를 꽂고 차량 앞쪽으로 1초 이상 들립니다. 도어가 잠기고 키를 돌리고 있는 중에 차창이 닫히게 됩니다.



SPA1814



SPA2300

3

내부 잠금 노브로 잠금

주의:

내부 잠금 노브를 사용하여 도어를 잠글 경우 차내에 인텔리전트 키를 두고 내리지 않도록 합니다.

도어를 잠그려면, 잠금 노브를 잠금 위치로 누르고(①), 외측 도어 핸들을 당겨 운전석 도어를 닫습니다.

도어를 잠금 해제하려면, 잠금 노브를 잠금 해제 위치로 당깁니다(②).

파워 도어 락 스위치로 잠금

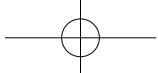
파워 도어 락 스위치를 작동하면 모든 도어가 잠기거나 잠금 해제됩니다.

도어를 잠그려면 운전석 또는 동반석 도어가 열려 있을 때 파워 도어 락 스위치(운전석 및 동반석에 위치)를 잠금 위치(①)로 누른 다음 도어를 닫습니다.

도어를 열려면, 파워 도어 락 스위치를 잠금 해제 위치(②)로 누릅니다.

주의:

파워 도어 락 스위치를 사용하여 도어를 잠글 때는 인텔리전트 키를 차량 내부에 두고 떠나지 마십시오.



도어 락

3

차량 속도 감지 도어 락 메커니즘

차량 속도가 10km/h(6MPH)에 도달하면 모든 도어가 자동으로 잠깁니다. 주행 중에 잠금 장치가 잠금 해제된 후에는 다음 중 하나의 작동을 수행하지 않으면 차량 속도 감지 도어 락 메커니즘이 도어를 다시 잠그지 않습니다.

- 어느 한 도어 열기
- 점화스위치를 "LOCK" 위치로 누름

차량 속도 감지 도어 락 메커니즘 작동 또는 해제

도어 락 메커니즘 작동 또는 해제 방법은 다음과 같습니다.

1. 점화스위치를 "ON" 위치로 누릅니다.
2. 20초 이내에, 파워 도어 락 스위치를 "LOCK" 위치로 5초 동안 누르고 있습니다.
3. 작동 또는 해제가 올바로 이루어지면 비상등이 다음과 같이 깜박입니다.
 - 두 번 - 작동
 - 한 번 - 해제

자동 도어 락 해제 메커니즘

(장착된 경우)

점화스위치를 "ON"에서 "OFF" 위치로 누르면 도어 락이 모두 자동으로 해제됩니다.

자동 도어 락 해제 메커니즘 작동 또는 해제

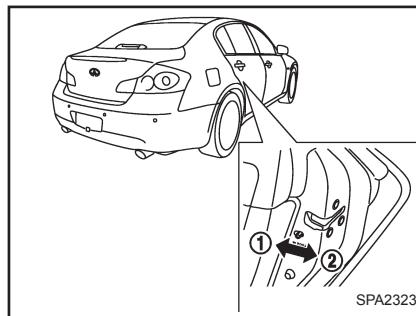
자동 도어 락 해제 메커니즘 작동 또는 해제 방법은 다음과 같습니다.

1. 점화스위치를 "ON" 위치로 누릅니다.
2. 20초 이내에, 파워 도어 락 스위치를 "UN-LOCK" 위치로 5초 동안 누르고 있습니다.
3. 작동 또는 해제가 올바로 이루어지면 비상등이 다음과 같이 깜박입니다.
 - 두 번 - 작동
 - 한 번 - 해제

충격 감지 도어 락 해제 메커니즘

(장착된 경우)

점화스위치가 "ON" 위치일 때 충격 감지 도어 락 해제 메커니즘이 충격을 감지하면 모든 도어가 자동으로 잠금 해제됩니다.

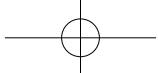


아동용 안전 리어 도어 락 장치(세단)

아동용 안전 리어 도어 락 장치는 특히 작은 어린이가 탑승했을 때 뒷좌석 도어가 실수로 열리지 않도록 해 줍니다.

레버가 잠금 위치 ①에 있을 때는 아동용 안전 리어 도어 락 장치가 잠기고 외부의 도어 핸들로만 뒷좌석 도어를 열 수 있습니다.

해제하려면 레버를 잠금 해제 위치 ②로 움직입니다.



인텔리전트 키 시스템



경고:

무선파는 의료 전기 장비에 악영향을 줄 수 있습니다. 심장 박동 조절 장치를 사용하는 경우, 사용 전에 해당 의료 전기 장비 제조업체에 장애 발생 가능성은 문의해야 합니다.

인텔리전트 키 시스템을 통해 리모트 컨트롤러 기능을 사용하거나 키를 주머니 또는 지갑에서 꺼내지 않고 핸들 스위치를 눌러 모든 도어와 트렁크를 작동할 수 있습니다. 환경이나 조건이 인텔리전트 키 시스템의 작동에 영향을 미칠 수 있습니다.

인텔리전트 키 시스템을 사용하기 전에 다음 사항을 숙지하십시오.

주의:

- 차를 운전할 때는 항상 인텔리전트 키를 소지하고 계십시오.
- 차에서 내려 다른 곳으로 갈 때 인텔리전트 키를 차 안에 두고 떠나면 절대 안 됩니다.

인텔리전트 키는 무선파를 사용해 항상 차량과 통신을 유지합니다. 인텔리전트 키는 약한 무선파를 송신합니다. 다음과 같은 작동 조건에서는 인텔리전트 키 시스템의 작동이 영향을 받을 수 있습니다.

- TV 송신탑, 발전소 및 방송국 등 강한 무선파가 송출되는 위치 근처에서 작동할 경우
- 휴대폰, 트랜스시버 및 CB 무선기 등 무선 장치를 가지고 있는 경우
- 인텔리전트 키가 금속 물체에 닿거나 덮여 있는 경우
- 근처에서 무선 리모트 컨트롤을 사용하는 경우
- 인텔리전트 키가 PC 등의 전기 장치 가까이에 있는 경우
- 차량을 주차 미터기 부근에 주차한 경우

그런 경우, 인텔리전트 키 기능을 사용하기 전에 작동에 필요한 조치를 취하거나 비상키를 사용하십시오.

작동 조건에 따라 다르지만, 배터리 수명은 약 2년입니다. 배터리가 방전되면 신품으로 교체합니다.

인텔리전트 키는 계속해서 무선파를 수신하므로 키가 TV, PC 등 강한 무선파를 전송하는 장치 근처에 있을 경우 배터리 수명이 단축될 수 있습니다.

배터리 교체에 대해서는 “8.정비 및 자가정비” 섹션의 “인텔리전트 키 배터리”를 참조하십시오.

인텔리전트 키 배터리가 방전되면, 인텔리전트 키를 인텔리전트 키 포트에 넣어 엔진 시동을 겁니다. 방전된 배터리는 새 것으로 교체하십시오(“5. 시동 및 주행” 섹션의 “버튼식 점화스위치” 참조).

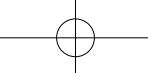
스티어링 휠은 전기적으로 잠겨 있기 때문에 차량 배터리가 완전 방전되면 점화스위치가 “LOCK” 위치에 있는 상태에서 스티어링 휠 잠금을 풀 수 없습니다. 이 경우, 인텔리전트 키 포트에 인텔리전트 키를 넣어도 스티어링 휠을 풀 수 없습니다. 차량 배터리가 완전히 방전되지 않도록 각별히 주의하십시오.

차량 한 대에 4개의 인텔리전트 키를 등록하여 사용할 수 있습니다. 추가 인텔리전트 키의 구입 및 사용에 관한 내용은 인피니티 딜러에게 문의하십시오.

주의:

- 인텔리전트 키는 전기 부품이 내장되어 있으므로 시스템 기능에 영향을 줄 수 있으므로 물이나 소금물에 닿지 않도록 하십시오.
- 인텔리전트 키를 떨어뜨리지 마십시오.
- 인텔리전트 키로 다른 물체를 세게 치지 마십시오.
- 인텔리전트 키를 변경하거나 개조하지 마십시오.

3



인텔리전트 키 시스템

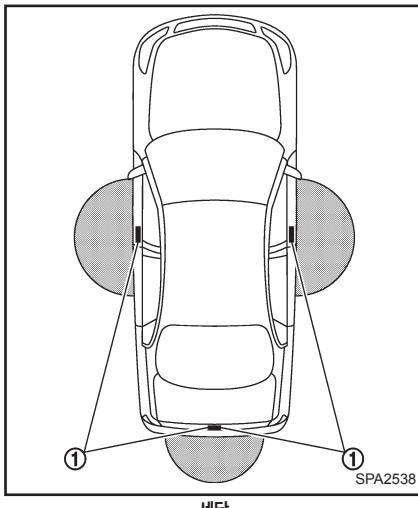
3

- 젖을 경우, 인텔리전트 키가 손상될 수 있습니다. 인텔리전트 키가 젖으면 즉시 닦고 완전히 말립니다.
- 외부 온도가 -10°C (14°F) 이하인 경우에는 인텔리전트 키의 배터리가 올바로 작동하지 않을 수도 있습니다.
- 인텔리전트 키를 온도가 60°C (140°F)를 넘는 곳에 장시간 두지 마십시오.
- 인텔리전트 키를 자석이 들어있는 키 홀더에 끼우지 마십시오.
- TV, 오디오 장비 및 PC 등 자기장을 생성하는 장치 근처에 인텔리전트 키를 두면 안 됩니다.

인텔리전트 키를 분실 또는 도난 당한 경우 차량에서 해당 인텔리전트 키의 ID 코드를 삭제하는 것이 좋습니다. 그렇게 하면 인텔리전트 키를 무단으로 사용하여 차량 잠금을 푸는 일을 방지할 수 있습니다. 삭제 절차는 인피니티 딜러에 문의하십시오.

인텔리전트 키 기능은 작동 해제가 가능합니다. 인텔리전트 키 기능의 해제는 인피니티 딜러에 문의하십시오.

인텔리전트 키 시스템은 차량 정보 디스플레이를 통해서도 작동 해제 설정이 가능합니다("4. 디스플레이 화면, 히터 및 에어컨, 오디오 시스템" 섹션의 "차량 정보 및 설정" 참조).



트 키가 제대로 작동하지 않을 수도 있습니다.

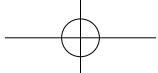
작동 범위는 각 핸들 스위치(①)로부터 80cm (31.50in) 이내입니다. 인텔리전트 키가 창유리, 도어 핸들 또는 후면 범퍼에 너무 가까우면 스위치가 작동하지 않을 수도 있습니다.

인텔리전트 키가 작동 범위 내에 있으면 인텔리전트 키를 가지고 있지 않은 사람이라도 핸들 스위치를 눌러 도어 및 트렁크를 잠그거나 잠금 해제할 수 있습니다.

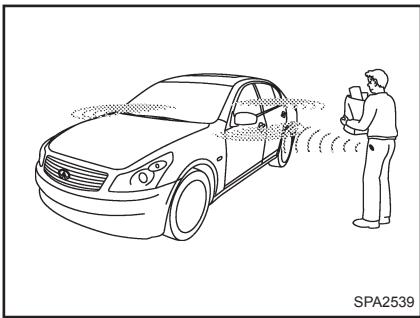
인텔리전트 키 작동 범위

인텔리전트 키가 핸들 스위치(①)로부터 지정된 작동 범위 내에 있을 때만 인텔리전트 키 기능을 사용할 수 있습니다.

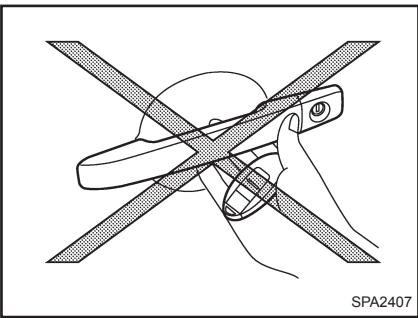
인텔리전트 키 배터리가 방전되거나 작동 장소 주변에 강력한 무선파가 존재할 때 인텔리전트 키 시스템의 작동 범위는 더 좁아지고 인텔리전트 키가 제대로 작동하지 않을 수도 있습니다.



인텔리전트 키 시스템



SPA2539



SPA2407

3

인텔리전트 키 시스템 사용

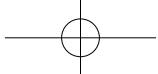
다음 상황에서는 핸들 스위치가 작동되지 않습니다.

- 인텔리전트 키가 작동 범위 밖에 있는 경우
- 도어가 열려 있거나 제대로 닫히지 않은 경우
- 인텔리전트 키 배터리가 방전된 경우

주의:

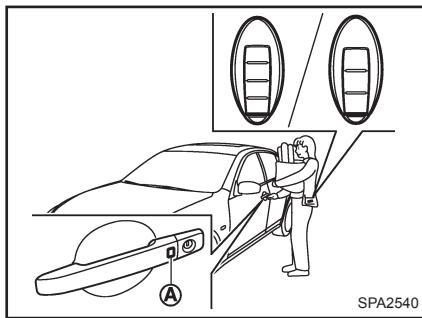
- 그림과 같이 인텔리전트 키를 손에 쥔 상태에서 도어 핸들 스위치를 누르지 마십시오. 도어 핸들과의 거리가 가까우면 인텔리전트 키 시스템이 인텔리전트 키가 차량 바깥에 있다는 것을 인식하는 데 어려움을 겪을 수 있습니다.
- 도어 핸들 스위치를 사용하여 도어를 잠근 후 도어 핸들을 움직여 도어가 확실하게 잠겼는지 확인하십시오.
- 인텔리전트 키를 차내에 두고 내리는 것을 방지 하려면 키를 소지하고 있는지 확인한 다음 도어를 잠그십시오.

- 인텔리전트 키를 트렁크 안에 두는 것을 방지하려면 키를 소지하고 있는지 확인한 다음 트렁크를 닫으십시오.
- 도어 핸들 스위치를 누르기 전에 도어 핸들을 당기지 마십시오. 도어가 잠금 해제되지만 열리지 않습니다. 일단 도어 핸들을 놓은 다음에 다시 당겨 압니다.
- 인텔리전트 키 시스템(도어 핸들 스위치를 사용하여 도어 개폐)을 작동 해제 상태로 설정할 수 있습니다(“[4.디스플레이 화면, 히터 및 에어 컨, 오디오 시스템](#)” 참조).



인텔리전트 키 시스템

3



인텔리전트 키를 소지하고 있으면 작동 범위 내에서 도어 핸들 스위치(운전석 또는 동반석) ①를 눌러 모든 도어를 잠그거나 잠금 해제할 수 있습니다.

도어를 잠그거나 잠금 해제할 때, 이에 대한 확인 신호로 비상등이 점멸하고 흰(또는 외부 차임 장착된 경우)이 울립니다. 자세한 내용은 이 섹션 뒷부분의 “**비상등 및 혼 작동**”을 참조하십시오.

도어 및 연료 주입구 잠금

- 점화스위치를 "OFF" 위치로 누릅니다.
- 인텔리전트 키를 소지합니다.
- 모든 도어를 닫습니다.

120

- 인텔리전트 키를 몸에 지닌 채 도어 핸들 스위치 ①(운전석 또는 동반석)를 누릅니다.
- 모든 도어와 연료 주입구가 잠깁니다.
- 도어 핸들을 당겨 도어가 확실히 잠겨 있는지 확인합니다.

잠김 방지기능:

인텔리전트 키를 실수로 차 안에 두고 도어를 잠그지 않도록 하기 위해 인텔리전트 키 시스템에는 잠김 방지기능이 탑재되어 있습니다.

- 인텔리전트 키를 차내에 두고 차량에서 내린 후 파워 도어 락 스위치 또는 운전석 내부 잠금 노브를 이용하여 도어를 잠그려고 할 경우, 도어를 닫아도 모든 도어가 자동으로 잠금 해제되며 차임이 울립니다.

주의:

잠금 방지기능은 다음 조건에서 작동하지 않을 수 있습니다.

- 계기판 위에 인텔리전트 키를 놓아둔 경우
- 뒷좌석 선반 위에 인텔리전트 키를 놓아둔 경우
- 글로브 박스 안에 인텔리전트 키를 놓아둔 경우
- 도어 포켓 안에 인텔리전트 키를 놓아둔 경우
- 스페어 타이어 위 또는 아래에 인텔리전트 키

를 놓은 경우

- 트렁크 바깥쪽에 인텔리전트 키를 올려 놓은 경우
- 금속 재질 안 또는 근처에 인텔리전트 키를 놓은 경우

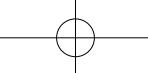
도어 및 연료 주입구 잠금 해제

도어 락 해제 모드를 변경하려면 다음 섹션을 참조하십시오.

- “4. 디스플레이 화면, 히터 및 에어컨, 오디오 시스템” 섹션의 “**차량 정보 및 설정**”을 참조하십시오.

선택적 도어 락 해제 모드:

- 인텔리전트 키를 소지하십시오.
- 운전석 또는 동반석 도어 핸들 스위치 ①를 누릅니다.
- 해당 도어가 잠금 해제됩니다. (운전석 도어 핸들 스위치를 누르면 연료 주입구가 잠금 해제됩니다.)
- 1분 또는 5초 이내에 도어 핸들 스위치를 다시 누릅니다.
- 모든 도어가 잠금 해제됩니다.
- 도어 핸들을 움직여 도어를 엽니다.



인텔리전트 키 시스템

3

전체 도어 락 해제 모드:

1. 인텔리전트 키를 소지하십시오.
2. 인텔리전트 키를 몸에 지난 채 도어 핸들을 위치 Ⓐ(운전석 또는 동반석)를 누릅니다.
3. 모든 도어와 연료 주입구가 잠금 해제됩니다.
4. 도어 핸들로 도어를 엽니다.

주의:

도어 락이 해제되는 동안 도어 핸들을 당기면 도어 락이 풀리지 않을 수도 있습니다. 도어 핸들을 원래 위치로 되돌리면 도어 락이 풀립니다. 도어 락이 풀리지 않으면 도어 핸들을 되돌린 후 도어 핸들 스위치를 눌러 도어 락을 풁니다.

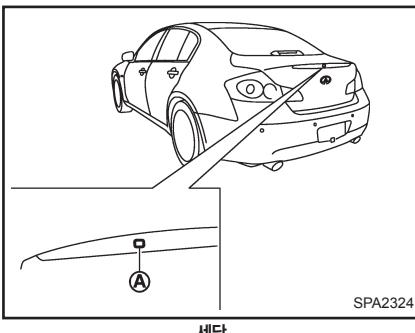
자동 재잠금:

도어가 잠긴 상태에서 핸들 스위치를 누른 후 1분 이내에 다음 중 하나를 수행하지 않으면 모든 도어가 자동으로 잠깁니다.

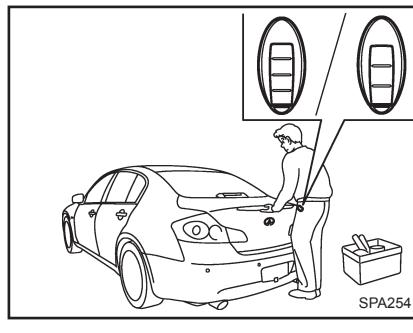
- 어느 한 도어 열기
- 점화스위치 누름
- 인텔리전트 키를 인텔리전트 키 포트에 꽂음

설정 시간 이내에 인텔리전트 키의 “UNLOCK”

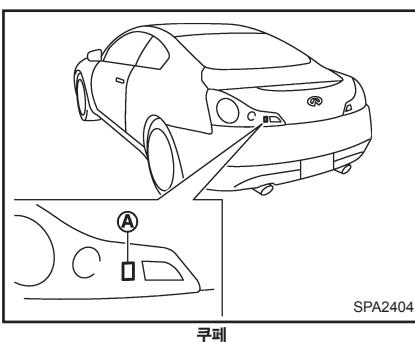
Ⓑ 버튼을 누르면 다음 설정 시간 이후에 모든 도어가 자동으로 잠깁니다.



SPA2324



SPA2541



SPA2404

트렁크 열기

1. 인텔리전트 키를 가지고 다니십시오.
2. 트렁크 열림 스위치 Ⓐ를 누릅니다.
3. 트렁크가 잠금 해제됩니다.
4. 트렁크 리드를 올려 트렁크를 엽니다.

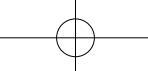
주의:

트렁크를 닫을 때 인텔리전트 키를 트렁크 안에 두고 닫는 일이 없도록, 트렁크를 닫기 전에 인텔리전트 키를 소지하고 있는지 확인하십시오.

잠김 방지기능:

실수로 트렁크에 인텔리전트 키를 둔 상태에서

121



인텔리전트 키 시스템

3

트렁크를 닫는 일이 없도록, 인텔리전트 키 시스템에는 잠금 방지기능이 있습니다.

트렁크 안에 인텔리전트 키를 두고 닫으면 차임이 울리면서 트렁크가 잠금 해제됩니다.

주의:

잠금 방지기능은 다음 조건에서 작동하지 않을 수 있습니다.

- 인텔리전트 키가 스페어 타이어 보관 구역 위나 아래에 있는 경우
- 인텔리전트 키가 트렁크 구역의 바깥쪽에 있는 경우
- 인텔리전트 키가 금속 상자 안에 있는 경우

작동을 최소화하고 차량 도난을 방지하기 위해 설계된 기능이 탑재되어 있습니다. 오작동이 감지되면 경고 벼저가 울리고 도트 매트릭스 LCD에 경고 표시가 나타납니다.

다음 페이지에 있는 트러블 슈팅 방법을 참조하십시오. 도트 매트릭스 LCD 상의 경고 및 표시에 대해서는 “2. 계기 및 컨트롤” 섹션의 “도트 매트릭스 LCD”를 참조하십시오.

주의:

벼저가 울리고 경고 표시가 나타나면 차량과 인텔리전트 키를 모두 점검합니다.

배터리 세이버 시스템

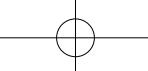
다음 조건이 일정 시간 동안 충족되면, 배터리 세이버 시스템이 전원을 차단하여 배터리 방전을 방지합니다.

- 점화스위치가 “ACC” 위치
- 모든 도어 닫힘
- 변속 레버가 “P”(주차) 위치

경고 신호

인텔리전트 키 시스템에는 인텔리전트 키의 오

122



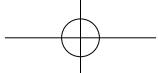
인텔리전트 키 시스템

트러블 슈팅 방법

3

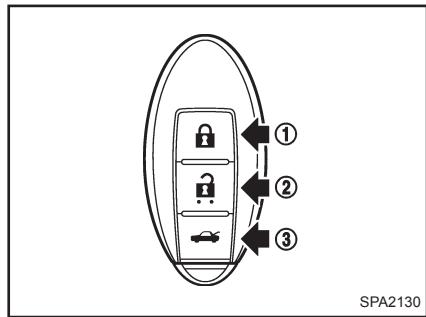
| 증상 | 예상 원인 | 조치 | |
|--|---|---|---|
| 점화스위치를 눌러 엔진을 멈출 때 | SHIFT P 경고가 디스플레이에 나타나고 내부 경고 차임이 계속해서 울립니다. | 변속 레버가 “P”(주차) 위치에 없습니다. | 변속 레버를 “P”(주차) 위치로 움직입니다. |
| 변속 레버를 “P”(주차) 위치에 놓을 때 | 내부 경고 차임이 계속해서 울립니다. | 점화스위치가 “ACC” 또는 “ON” 위치에 있습니다. | 점화스위치를 “OFF” 위치로 누릅니다. |
| 차에서 내리려고 운전석 도어를 열 때 | 내부 경고 차임이 계속해서 울립니다. | 점화스위치가 “ACC” 위치에 있습니다. | 점화스위치를 “OFF” 위치로 누릅니다. |
| | | 인텔리전트 키가 인텔리전트 키 포트에 있습니다. | 인텔리전트 키 포트에서 인텔리전트 키를 뺍니다. |
| 차에서 내린 후 도어를 닫을 때 | NO KEY 경고가 디스플레이에 나타나고 외부 차임이 3차례 울리고 내부 경고 차임이 약 3초간 울립니다. | 점화스위치가 “ACC” 또는 “OFF” 위치이며 변속 레버가 “P”(주차) 위치에 없습니다. | 변속 레버를 “P”(주차) 위치에 놓고 점화스위치를 “OFF” 위치로 누릅니다. |
| | SHIFT P 경고가 디스플레이에 나타나고 외부 차임이 계속해서 울립니다. | 점화스위치가 “ACC” 위치이며 변속 레버가 “P”(주차) 이외의 위치입니다. | 변속 레버를 “P”(주차) 위치에 놓고 점화스위치를 “LOCK” 위치로 누릅니다. |
| 내부 잠금 노브를 “LOCK”으로 돌린 상태에서 도어를 닫을 때 | 외부 차임이 몇 초간 울리고 모든 도어의 잠금이 해제됩니다. | 인텔리전트 키가 차량 또는 트렁크 내에 있습니다. | 인텔리전트 키를 소지하십시오. |
| 도어 핸들 스위치 또는 인텔리전트 키의 “LOCK” 버튼을 눌러 도어를 잠글 때 | 외부 차임이 몇 초간 울립니다. | 키가 차내 혹은 트렁크 안에 있습니다. 도어가 완전히 닫혀있지 않습니다. | 인텔리전트 키를 소지하십시오. 도어를 확실하게 닫습니다. |
| 트렁크를 닫을 때 | 외부 차임이 약 10초간 울리고 트렁크가 열립니다. | 인텔리전트 키가 트렁크 안에 있습니다. | 인텔리전트 키를 소지하십시오. |

123



인텔리전트 키 시스템

3



리모트 키리스 엔트리 시스템 사용

작동 범위

리모트 키리스 엔트리 시스템을 사용하면 모든 도어, 연료 주입구 및 트렁크를 잠그거나 잠금을 풀고 차창을 열 수 있습니다. 작동 거리는 차량 주변 환경에 따라 달라집니다. 잠금 버튼과 잠금 해제 버튼을 확실하게 작동시키려면 도어에서 약 1m(3.3ft) 떨어진 곳까지 접근합니다.

리모트 키리스 엔트리 시스템은 다음 조건에서는 작동하지 않습니다.

- 인텔리전트 키가 작동 범위 내에 있지 않을 때

- 인텔리전트 키 배터리가 방전되었을 때

주의:

- 인텔리전트 키로 도어를 잠근 다음, 도어 핸들을 움직이면서 도어가 확실히 잠겨 있는지 확인합니다.
- 인텔리전트 키로 도어를 잠글 때는 키를 차량 내에 두지 않았는지 확인하십시오.

도어 및 연료 주입구 잠금

도어를 잠그거나 잠금 해제할 때, 이에 대한 확인 신호로 비상등이 점멸하고 훈(또는 외부 차임 장착된 경우)이 울립니다. 자세한 내용은 이 섹션 뒷부분의 “비상등 및 훈 작동”을 참조하십시오.

- 변속 레버를 “P”(주차) 위치에 놓고 점화스위치를 “OFF” 위치로 누릅니다. 인텔리전트 키를 가지고 다니십시오.
- 도어를 모두 닫습니다.
- 인텔리전트 키의 “LOCK” 버튼 ①을 누릅니다.
- 모든 도어와 연료 주입구 뚜껑이 잠깁니다.
- 도어 핸들을 움직이면서 도어가 확실히 잠겨 있는지 확인합니다.

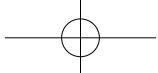
주의:

- 인텔리전트 키를 사용하여 도어를 잠근 후에는 반드시 도어 핸들을 움직여 도어가 확실히 잠겨있는지 확인합니다.
- 인텔리전트 키를 이용하여 도어를 잠금 때에는 차내에 키를 두고 내리지 마십시오.

도어 및 연료 주입구 잠금 해제

도어 락 해제 모드를 변경하려면 다음 섹션을 참조하십시오.

“4. 디스플레이 화면, 히터 및 에어컨, 오디오 시스템” 섹션의 “차량 정보 및 설정”을 참조하십시오.



인텔리전트 키 시스템

3

선택적 도어 락 해제 모드(장착된 경우)

- 인텔리전트 키의 "UNLOCK" 버튼 ②를 누릅니다.
- 운전석 도어와 연료 주입구가 잠금 해제됩니다.
- "UNLOCK" 버튼을 다시 누릅니다.
- 모든 도어와 연료 주입구가 잠금 해제됩니다.
- 도어 핸들을 움직여 도어를 엽니다.

전체 도어 락 해제 모드:

- 인텔리전트 키의 "UNLOCK" 버튼 ②를 누릅니다.
- 모든 도어와 연료 주입구 뚜껑이 잠금 해제됩니다.
- 도어 핸들을 사용하여 도어를 엽니다.

자동 재잠금:

도어가 잠긴 상태에서 인텔리전트 키의 "UNLOCK" 버튼 ②를 누른 후 1분 이내에 다음 중 하나를 수행하지 않으면 연료 주입구를 포함하여 모든 도어가 자동으로 잠깁니다.

- 도어 열기
- 점화스위치 누름

인텔리전트 키 포트에 인텔리전트 키 삽입

설정 시간 이내에 인텔리전트 키의 "UNLOCK" 버튼 ②를 누르면 다음 설정 시간 이후에 도어가 모두 자동으로 잠깁니다.

차창 열기 또는 닫기(장착된 경우)

인텔리전트 키로 차창을 열거나 닫을 수 있습니다(장착된 경우). 원도우 타이머가 작동 중이거나 차창을 초기화해야 하는 경우에는 이 기능이 작동하지 않습니다.

"2. 계기 및 컨트롤" 섹션의 "파워 윈도우"를 참조하십시오.

열기:

차창을 열려면, 도어를 잠금 해제한 후 인텔리전트 키의 UNLOCK 버튼 ②를 약 3초 동안 누릅니다.

열리는 것을 멈추려면 UNLOCK 버튼에서 손을 뗅니다.

"UNLOCK" 버튼을 눌러 차창을 열 때 도중에 멈출 경우 버튼을 다시 놓았다가 눌러 차창이 완전히 열리게 합니다.

닫기(장착된 경우):

차창을 닫으려면, 도어를 잠근 후 인텔리전트 키

의 LOCK 버튼 ①을 약 3초 동안 누릅니다.

도중에 멈추려면 LOCK 버튼을 높습니다.

"LOCK" 버튼을 눌러 차창을 닫을 때 도중에 멈출 경우 버튼을 다시 놓았다가 눌러 차창이 완전히 닫히게 합니다.

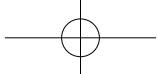
트렁크 열기

- 인텔리전트 키의 "TRUNK" HOLD 버튼 ③을 1초 이상 누릅니다.
- 트렁크가 잠금 해제됩니다.
- 트렁크 리드를 올려 트렁크를 엽니다.

비상등 및 혼 작동

도어 또는 트렁크를 잠그거나 잠금 해제할 때, 비상등이 점멸하며 이에 대한 확인 신호로 혼(또는 외부 차임 장착된 경우)이 울립니다.

다음 페이지에는 도어나 트렁크 잠금 또는 잠금 해제 시 비상등과 혼/차임의 작동 방식이 설명되어 있습니다.



인텔리전트 키 시스템

3

비상등 및 혼 모드

| | 도어 락 | 도어 락 해제 | 트렁크 잠금 해제 |
|--------------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| 인텔리전트 키 시스템 (도어 및 트렁크의 핸들 스위치 사용) | 비상등 - 2회 외부 차임 - 2회 | 비상등 - 1회 외부 차임 - 1회 | 비상등 - 없음 외부 차임 - 4회 |
| 리모트 키리스 엔트리 시스템 (또는 버튼 사용) | 비상등 - 2회 혼 - 1회 | 비상등 - 1회 혼 - 없음 | 비상등 - 없음 혼 - 없음 |

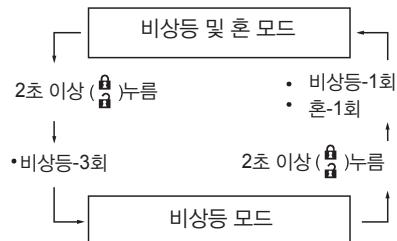
비상등 모드

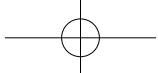
| | 도어 락 | 도어 락 해제 | 트렁크 잠금 해제 |
|--------------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| 인텔리전트 키 시스템 (도어 및 트렁크의 핸들 스위치 사용) | 비상등 - 2회 외부 차임 - 없음 | 비상등 - 없음 외부 차임 - 없음 | 비상등 - 없음 외부 차임 - 없음 |
| 리모트 키리스 엔트리 시스템 (또는 버튼 사용) | 비상등 - 2회 혼 - 없음 | 비상등 - 없음 혼 - 없음 | 비상등 - 없음 혼 - 없음 |

전환 절차

비상등 및 혼 작동 모드 전환을 위해 인텔리전트 키의 “LOCK” 버튼(①) 또는 “UNLOCK” 버튼(②)을 2초 이상 동시에 누릅니다.

- 비상등 모드가 설정되면 비상등이 세 번 깜박입니다.
- 비상등 및 혼 모드가 설정되면 비상등이 한번 깜박이고 혼이 한번 울립니다.





보안 시스템

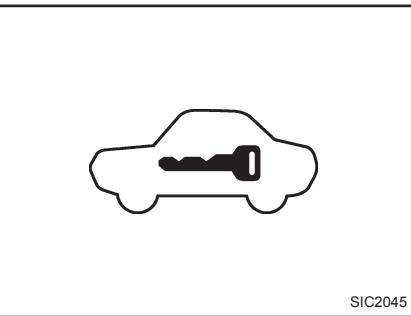
차량에 장착되어 있는 보안 시스템은 다음과 같습니다.

- 도난 경보 시스템
- 인피니티 이모빌라이저 시스템

보안 표시등을 통해 보안 상태를 알 수 있습니다.

도난 경보 시스템

차량에 대한 접촉이 발생하면 도난 경보 시스템이 시청각적 알람 신호를 발합니다.



어핸들 스위치, 인텔리전트 키의 LOCK 버튼 또는 파워 도어 락 스위치를 사용하여 도어를 모두 닫은 후 잠금니다(내부 잠금 노브로 도어를 잠근 경우 시스템이 작동하지 않음).

4. 보안 표시등이 켜지는지 확인합니다. 보안 표시등이 약 20초간 켜집니다. 이제 차량 보안 시스템이 작동 준비 상태가 되었습니다. 차량 보안 시스템은 약 20초 후에 자동으로 작동 단계로 전환됩니다. 보안등이 약 3초마다 깜박거리기 시작합니다.

이 30초 동안의 작동 준비 단계에서 도어 핸들 스위치, 인텔리전트 키의 “UNLOCK” 버튼 또는 파워 도어 락 스위치를 사용하여 도어를 잠금 해제하거나 점화스위치를 “ACC” 또는 “ON” 위치로 누르면 시스템이 작동 상태로 전환되지 않습니다.

- 운전자나 승객이 차량에 탑승 중이더라도 도어가 모두 잠겨 있고 점화스위치가 “LOCK” 위치에 있으면 보안 시스템이 작동됩니다. 점화스위치를 “ACC” 또는 “ON” 위치로 눌러 보안 시스템을 끕니다.

3

보안 표시등

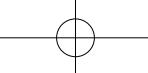
보안 표시등은 계기판에 있습니다.

점화스위치가 “ACC”, “OFF” 또는 “LOCK” 위치에 있을 때마다 보안 표시등이 켜집니다. 이것은 정상입니다.

시스템 작동 방식:

1. 차창을 모두 닫은 후 점화스위치를 “OFF” 위치로 누릅니다.
차창이 열려 있어도 보안 시스템이 작동될 수 있습니다.
2. 인텔리전트 키를 소지한 채 차에서 내립니다.
3. 후드와 트렁크가 닫혀 있는지 확인합니다. 도

127



보안 시스템

도난 경보 시스템 작동

3

- 도난 경보 시스템에서 울리는 알람은 다음과 같습니다.
비상등이 깜박이고 혼이 간헐적으로 울립니다.
- 알람은 약 30초 후에 자동으로 꺼집니다. 그러나 차량에 대한 접촉이 다시 발생하면 알람이 작동합니다.

알람 작동:

- 인텔리전트 키 시스템을 사용하지 않고 도어 또는 트렁크를 열 경우 알람이 작동됩니다.
- 후드를 열면 알람이 작동됩니다.

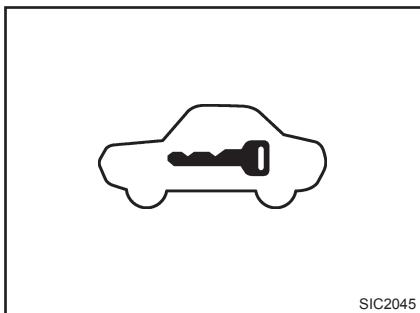
알람 정지 방법:

- 도어 핸들 스위치나 인텔리전트 키의 “UNLOCK” 버튼으로 도어 락을 해제합니다.
- 점화스위치를 “ACC” 또는 “ON” 위치로 누르면 알람이 멈춥니다.

시스템이 위에 설명된 대로 작동하지 않는 경우, 인피니티 딜러에게 시스템을 점검받으십시오.

인피니티 이모빌라이저 시스템

인피니티 이모빌라이저 시스템은 등록된 인텔리전트 키를 사용하지 않고는 엔진 시동을 걸 수 없게 하는 장치입니다.



보안 표시등

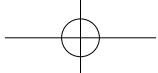
보안 표시등은 계기판에 있습니다. 이 표시등은 인피니티 이모빌라이저 시스템의 상태를 나타냅니다.

점화스위치가 “LOCK”, “ACC” 또는 “OFF” 위치에 있을 때마다 보안 표시등이 커집니다. 보안 표시등은 차량 보안 시스템의 작동 여부를 보여줍니다.

니다.

인피니티 이모빌라이저 시스템이 기능불량인 경우, 점화스위치가 “ON” 위치여도 이 표시등이 계속 켜져 있게 됩니다.

표시등이 계속 켜져 있거나 엔진이 시동되지 않을 경우, 가능한 한 빨리 인피니티 딜러를 통해 인피니티 이모빌라이저 시스템을 정비합니다. 정비를 위해 인피니티 딜러를 방문할 때는 반드시 소유하고 있는 인텔리전트 키를 모두 가져가십시오.

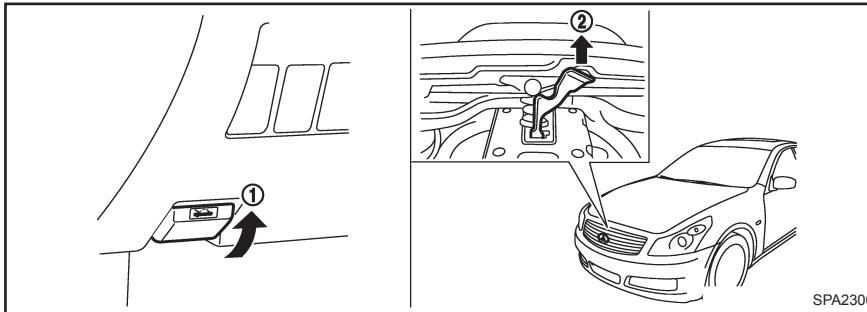


후드



경고:

- 주행하기 전에 후드를 닫고 확실히 잠가야 합니다. 그러지 않으면 후드가 열려 사고로 이어질 수 있습니다.
- 부상의 위험이 있으니 엔진룸에서 증기나 연기가 발생할 때는 절대로 후드를 열지 마십시오.



3

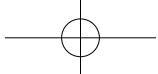
후드 열기

- 후드가 위로 올라갈 때까지 계기판 아래에 위치한 후드 열림 손잡이 ①을 당깁니다.
- 후드와 그릴 사이에서 레버 ②를 찾아 손가락 끝으로 레버를 위로 밟습니다.
- 후드를 올립니다.

후드 닫기

후드를 천천히 아래로 내려 우측과 좌측 룩의 래치가 걸리도록 합니다. 후드가 제자리에 확실히 잠기도록 후드를 누릅니다.

129



트렁크 리드

3

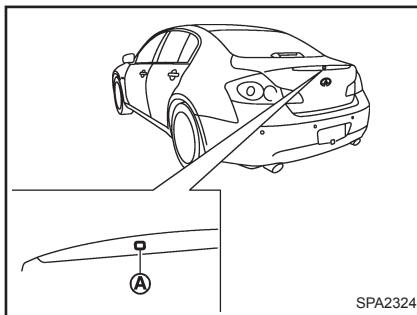
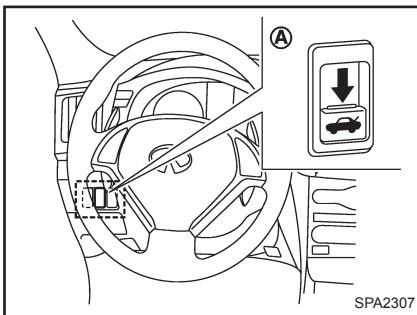


경고:

- 주행 전에 트렁크를 확실히 닫아야 합니다. 트렁크가 열려 있으면 유독한 배출 가스가 차량 내부로 유입될 수 있습니다.
- 어린이가 차량 주위에 있을 때는 놀다가 트렁크에 갇혀 심한 부상을 입지 않도록 주의 깊게 감독하십시오. 사용하지 않을 때는 트렁크를 닫고 차량을 잠가 두십시오. 어린이가 차량 키에 손대지 못하도록 하십시오.

트렁크를 열려면 다음 중 하나를 실시합니다.

- 트렁크 열림 스위치 사용
- 인텔리전트 키를 소지한 상태로 트렁크 열림 스위치 사용(이 섹션 앞부분의 “인텔리전트 키 시스템 사용” 참조).
- 인텔리전트 키에 있는 TRUNK 버튼 사용(이 섹션 앞부분의 “리모트 키리스 엔트리 시스템 사용” 참조)

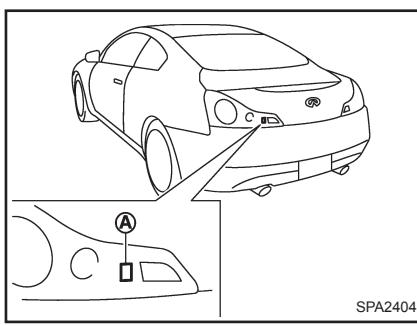


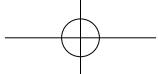
트렁크 열림 스위치

트렁크 열림 스위치 작동

트렁크를 열려면 그림과 같이 트렁크 열림 스위치 **(A)**를 아래로 누릅니다.

트렁크를 닫으려면 확실히 잠길 때까지 트렁크를 아래로 누릅니다.





트렁크 리드

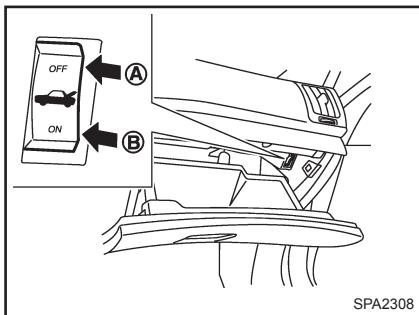
3

트렁크 열림 스위치 작동

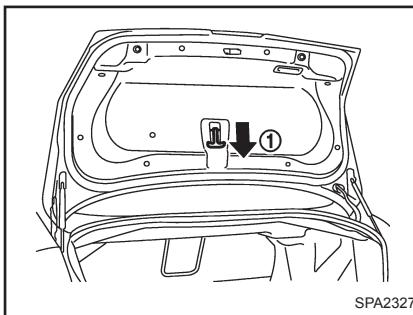
인텔리전트 키가 트렁크 잠금/잠금 해제 기능의 작동 범위 내에 있을 경우 트렁크 열림 스위치 ①를 누르면 트렁크를 열 수 있습니다.

리모트 컨트롤러 작동

트렁크를 열려면 1초 이상 리모트 컨트롤러의 TRUNK HOLD 버튼을 계속 누릅니다(이 섹션 앞부분의 “리모트 키리스 엔트리 시스템” 사용 참조).



SPA2308



SPA2327

세단

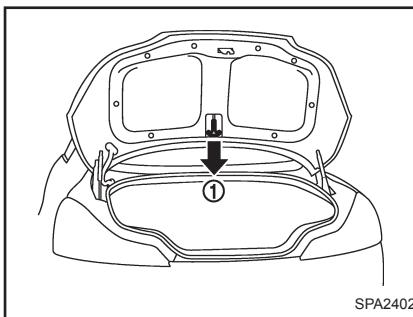
트렁크 열림 전원 취소 스위치

글로브 박스 내부에 있는 스위치가 OFF 위치 ④ 일 경우 트렁크에 대한 전원 공급이 차단됩니다.

주차 관리원에게 차를 맡겨야 하는 상황에서 글로브 박스와 트렁크 안에 개인 소지품을 보관하려면 이 스위치를 OFF로 돌리고 키로 글로브 박스를 잠금니다. 그런 다음 차와 인텔리전트 키를 주차 관리원에게 맡기고 비상키는 직접 소지합니다(이 섹션 앞부분의 “키” 참조).

가장 안전한 방법은 소지품을 차내에 두지 않는 것입니다.

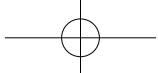
트렁크에 전원을 연결하려면 스위치를 “ON” ⑤ 위치로 돌립니다.



SPA2402

쿠페

131



연료 주입구

보조 트렁크 오프너

보조 트렁크 오프너 메커니즘을 사용하면 트렁크 안에 사람이 갇히거나 배터리 방전 등으로 전원이 없는 경우에도 트렁크를 열 수 있습니다.

3

트렁크 내부에서 열기

트렁크를 내부에서 열려면 다음 순서에 따릅니다.

1. 열림 손잡이 덮개(장착된 경우)를 풁니다.
2. 열림 손잡이 ①을 당깁니다.
3. 트렁크 리드를 눌러 올립니다.

트렁크 열림 손잡이는 야광성 소재로 만들어져 있습니다(장착된 경우).

이 손잡이는 그림과 같이 트렁크 뒷면에 있습니다.

트렁크를 열 때 손잡이에 접근할 수 없는 경우, 인피니티 딜러에 연락하십시오.

뒷좌석에서 해제

세단:

트렁크 패스스루(뒷좌석 암레스트)를 통해서 열림 손잡이에 접근할 수 있습니다("1. 안전-시트, 시트벨트, 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)" 섹션의 "암레스트(세단)" 참조).

132

뒷좌석에서 트렁크를 열려면 잠금이 풀릴 때까지 열림 손잡이를 차량의 앞쪽으로 당깁니다.

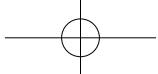
쿠퍼

뒷좌석을 접으면 열림 손잡이에 접근할 수 있습니다("1. 안전-시트, 시트벨트, 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)" 섹션 "뒷좌석에서 접기" 참조).

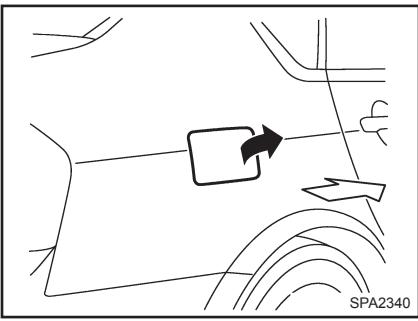
뒷좌석에서 트렁크를 열려면 잠금이 풀릴 때까지 열림 손잡이를 차량의 앞쪽으로 당깁니다.

경고:

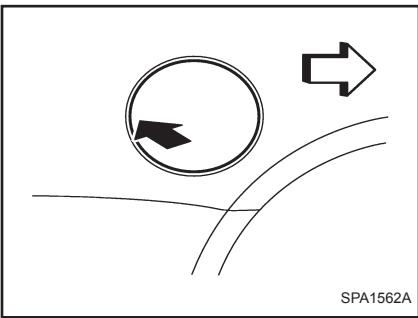
- 휘발유는 특정한 조건 하에서 가연성과 폭발성이 극히 높습니다. 휘발유를 잘못 사용하거나 취급하면 화상 또는 심한 부상을 입을 수 있습니다. 주유할 때는 항상 엔진을 정지시키고, 차량 주위에서 흡연하거나 불 또는 불꽃을 일으키지 마십시오.
- 연료는 가압 상태일 수 있습니다. 연료 분사로 인한 부상을 방지하기 위해 캡을 반 바퀴쯤 돌리고 쉬익 소리가 멈출 때까지 기다립니다. 그런 다음 캡을 분리합니다.
- 연료 주입구 캡을 교체할 때는 순정품만을 사용하십시오. 연료 시스템과 배출 컨트롤 시스템의 올바른 작동에 필요한 안전 밸브가 내장되어 있습니다. 잘못된 캡은 심각한 기능불량 및 부상을 일으킬 수 있습니다.



연료 주입구



세단



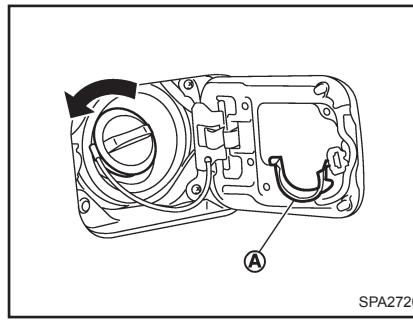
쿠페

연료 주입구 열기

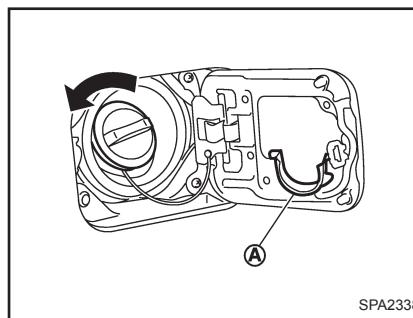
연료 주입구를 열려면 다음 중 하나를 실시하여 잠금 해제한 후 뚜껑의 오른쪽(세단) 또는 왼쪽(쿠페)을 누릅니다.

- 인텔리전트 키를 소지한 상태에서 도어 핸들을 스위치를 누릅니다.
- 인텔리전트 키에 있는 UNLOCK 버튼을 누릅니다.
- 비상키를 도어 열쇠 구멍에 넣고 차량 뒤쪽 방향으로 돌립니다(장착된 경우).
- 파워 도어 락 스위치를 UNLOCK 위치로 누릅니다.

연료 주입구를 잠그려면 뚜껑이 확실히 잠길 때 까지 꽉 닫습니다.

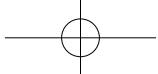


세단(A형)

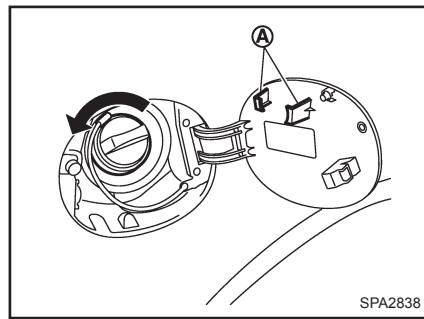


세단(B형)

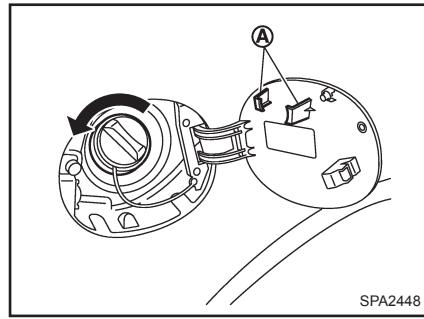
3



3



쿠페(A형)



쿠페(B형)

연료 주입구 캡

연료 주입구 캡을 열려면 시계 반대 방향으로 돌립니다. 닫을려면 딸깍 소리가 날 때까지 시계 방향으로 돌립니다.

주유 중에는 연료 주입구 캡을 캡 훌더 ④에 놓습니다.

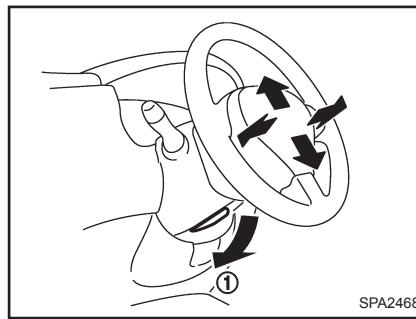
주의:

차체에 연료를 출린 경우, 도장 손상 방지를 위해 물로 깨끗이 씻어냅니다.

기능이상 지시등(MIL)

엔진 작동 시 기능이상 지시등(MIL)이 점등되면 연료 주입구 캡이 헐겁거나 분실되었다는 의미일 수 있고, 또는 연료 레벨이 낮다는 의미일 수 있습니다. 연료 주입구 캡이 장착되어 꽉 닫혀 있는지, 그리고 연료 탱크의 연료 잔량이 충분한지 확인합니다(“2. 계기 및 컨트롤” 섹션의 “기능이상 지시등(MIL)” 참조).

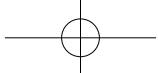
스티어링 휠



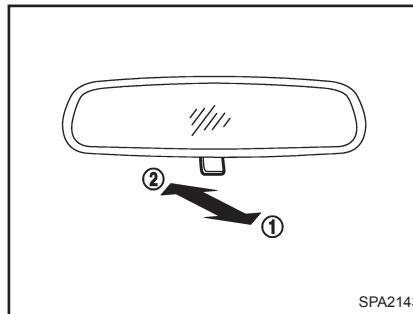
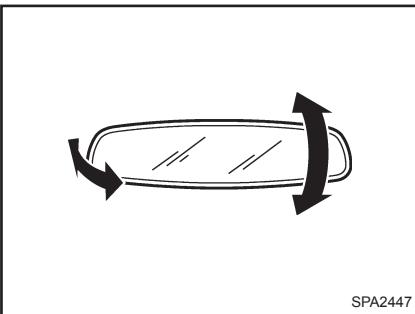
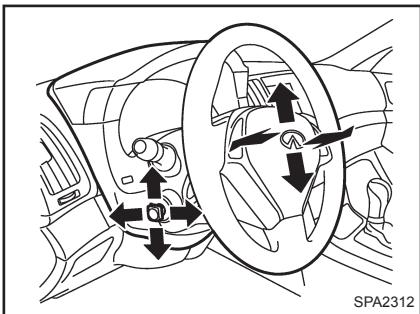
SPA2468

기울기 및 높이 조정(수동)

레버 ①을 아래로 당긴 후에 스티어링 휠을 상하, 전후로 조정합니다. 조정 후에는 레버를 위로 눌러 설정을 고정시킵니다.



미러



3



경고:
주행 중에 스티어링 휠을 조정하다가 주의력이 분산되는 일이 없도록 하십시오.

기울기 및 높이 조정(전동)

레버를 움직여 원하는 위치에 이를 때까지 스티어링 휠을 상하, 전후로 조정합니다.

승하차 보조기능(세단 모델 중 장착된 경우)

점화스위치가 LOCK 위치일 때 운전석 도어를 열면 운전석 자동 메모리 시스템이 스티어링 휠을 자동으로 위로 올려줍니다. 이 기능으로 운전자는 보다 쉽게 시트에 앉거나 시트에서 일어날 수 있습니다.

자세한 내용은 이 섹션 뒷부분의 “운전석 자동 메모리 시스템”을 참조하십시오.



경고:
주행 전에 모든 미러의 위치를 조정하십시오. 주행 중에 미러를 조정하다가 주의력이 분산되는 일이 없도록 하십시오.

룸 미러

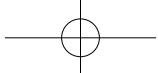
룸 미러를 잡고 원하는 위치가 될 때까지 미러 각도를 조정합니다.

수동 눈부심 방지

야간에 후방 차량의 전조등으로 인해 눈이 부실 때 조정 레버를 당깁니다(①).

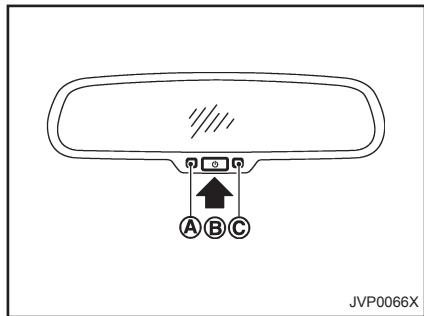
최상의 후방 가시성을 위해 주간에는 조정 레버를 밀니다(②).

135

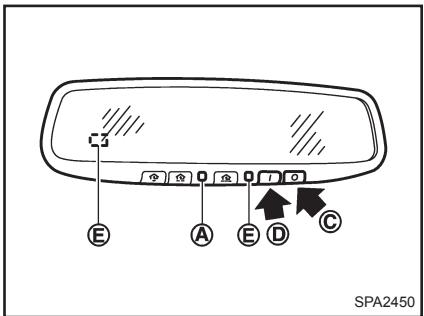


미러

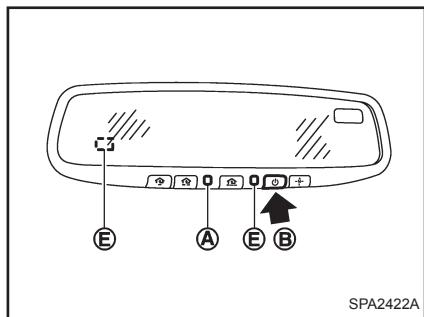
3



A형



C형



B형

자동 눈부심 방지

룸 미러는 뒤따라 오는 차량의 전조등 강도에 따라 반사도를 자동으로 변경하도록 설계되어 있습니다.

점화스위치를 "ON" 위치로 누르면 눈부심 방지 시스템이 자동으로 켜집니다.

시스템이 작동하면 표시등(Ⓐ)이 켜져 뒤 차량 전조등의 과도한 빛이 감소됩니다.

A형:

Ⓐ 스위치 Ⓛ를 3초 동안 누르면 룸 미러가 일반적인 기능으로 작동하여 표시등은 꺼지게 됩니다. Ⓛ 스위치를 다시 3초간 누르면 시스템이

켜집니다.

미러 앞에 물체를 걸거나 유리 세척제를 도포하지 마십시오. 그러면 센서(Ⓒ)의 감도가 저하되어 작동 불량을 일으킬 수 있습니다.

B형:

ⓐ 스위치 Ⓛ를 누르면 룸 미러가 일반적인 기능으로 작동하여 표시등은 꺼지게 됩니다. Ⓛ 스위치를 다시 누르면 시스템이 켜집니다.

미러 앞에 물체를 걸거나 유리 세척제를 도포하지 마십시오. 그러면 센서(Ⓓ)의 감도가 저하되어 작동 불량을 일으킬 수 있습니다.

C형:

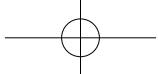
"o" 스위치 Ⓛ를 누르면 룸 미러가 일반적인 기능으로 작동하여 표시등은 꺼지게 됩니다. "l" 스위치 Ⓛ를 누르면 시스템이 켜집니다.

미러 앞에 물체를 걸거나 유리 세척제를 도포하지 마십시오. 그러면 센서(Ⓔ)의 감도가 저하되어 작동 불량을 일으킬 수 있습니다.

사이드 미러

경고:

- 사이드 미러가 움직이고 있을 때는 절대로 만지지 마십시오. 그러면 손가락이 끼거나 사이

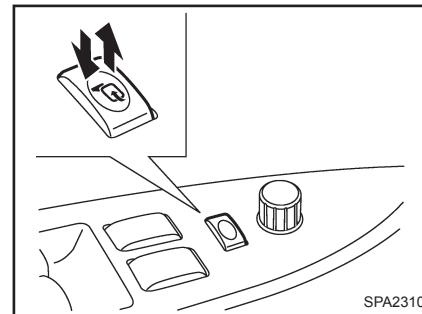
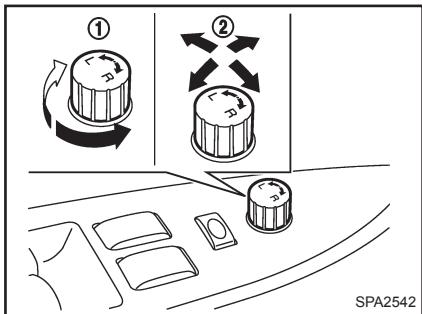


미러

3

드 미러가 손상될 수 있습니다.

- 사이드 미러를 접은 상태로 차량을 주행해서는 안 됩니다. 그러면 후방 시야가 좁아져 사고가 발생할 수 있습니다.
- 사이드 미러에 보이는 물체는 보이는 것보다 가까이 있습니다.
- 사이드 미러에 보이는 광경의 규모와 거리는 실제와 다릅니다.



조정

점화스위치가 “ACC” 또는 “ON” 위치에 있을 때 사이드 미러 리모트 컨트롤이 작동합니다.

- 스위치를 돌려 왼쪽(L) 또는 오른쪽(R) 미러를 선택합니다(①).
- 원하는 위치가 될 때까지 스위치를 눌러 각 미러를 조정합니다(②).

서리 제거

뒷유리 서리제거기 스위치를 작동하면 사이드 미러가 가열됩니다.

접기

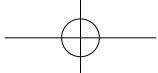
전동식:

점화스위치가 “ACC” 또는 “ON” 위치에 있을 때 사이드 미러 리모트 컨트롤이 작동합니다.

사이드 미러 접이 스위치를 누르면 사이드 미러가 자동으로 접힙니다. 펴려면, 이 스위치를 다시 누릅니다.

주의:

- 사이드 미러를 계속해서 접었다 펴다 하면 스위치 작동이 정지될 수 있습니다.
- 사이드 미러가 움직이는 도중에는 사이드 미러에 손을 대지 마십시오. 손이 낀 수 있으며 기

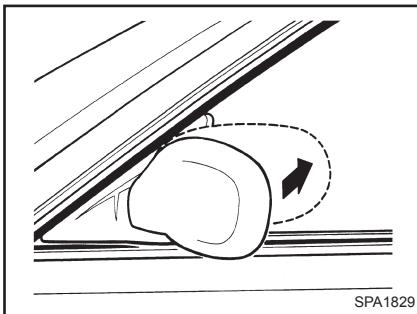


미러

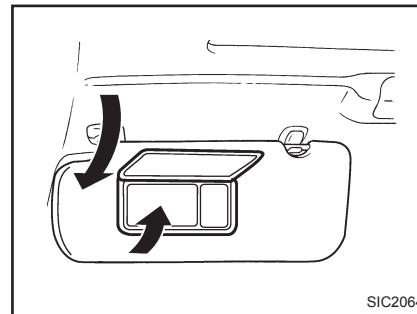
3

능 이상을 초래할 수 있습니다.

- 사이드 미러를 접은 상태로 운행하지 마십시오. 뒤 차량을 볼 수 없는 등의 안전상의 위험이 있습니다.
- 사이드 미러를 손으로 접거나 펼 경우에는 운행 중에 사이드 미러가 앞 또는 뒤로 움직일 수 있습니다. 차량 운행 전에 다시 사이드 미러를 전동식으로 조정하십시오.



SPA1829

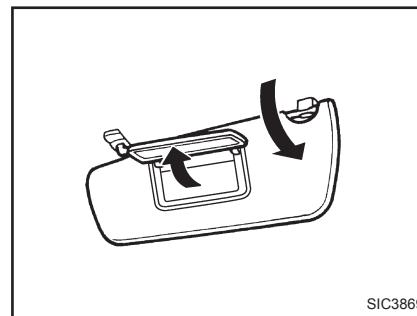


SIC2064

세단

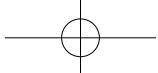
수동식:

사이드 미러를 차량 뒤쪽 방향으로 밀어 접습니다.



SIC3869

쿠페



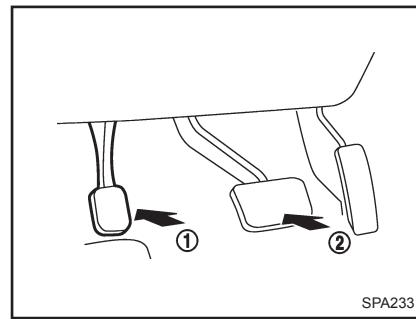
주차 브레이크

화장 거울

앞좌석 화장거울을 사용하려면 선バイ저를 아래로 당긴 후 커버를 위로 올립니다.

경고:

- 주차 브레이크가 채워진 상태로 차량을 주행해서는 안 됩니다. 브레이크 과열로 인한 작동불량으로 사고가 발생하게 됩니다.
- 차량 외부에서 주차 브레이크를 풀지 마십시오. 차량이 움직일 경우 브레이크 페달을 밟을 수 없어 사고로 이어지게 됩니다.
- 주차 브레이크 대신 변속 레버를 사용해서는 안 됩니다. 주차할 때는 주차 브레이크를 완전히 채워야 합니다.
- 어린이 또는 일상적으로 타인의 도움이 필요한 성인을 차내에 홀로 남겨두지 마십시오. 실수로 주차 브레이크를 풀어 의도하지 않게 심한 사고를 당하게 됩니다.

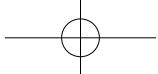


3

주차 브레이크를 채울려면 주차 브레이크 페달 ①을 세게 밟습니다.

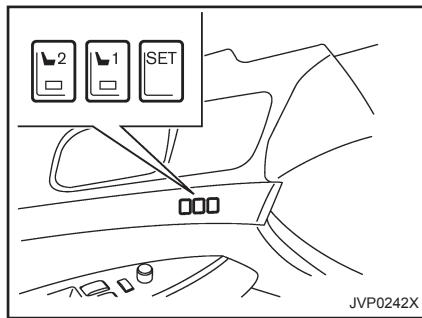
주차 브레이크를 풀려면 뜬 브레이크 ②를 밟은 채로 주차 브레이크 페달 ①을 끝까지 밟았다 놓습니다.

주행하기 전에, 브레이크 경고등이 꺼져 있는지 확인합니다.



운전석 자동 메모리 시스템

3



설정/메모리 스위치

운전석 자동 메모리 시스템의 세 가지 기능은 다음과 같습니다.

- 승하차 보조기능(자동 변속기 세단 모델)
- 시트 동기화 기능
- 메모리 저장

승하차 보조기능(자동 변속기 세단 모델)

이 시스템은 자동 변속기 변속 레버가 “P”(주차) 위치에 있을 때 운전석과 스티어링 컬럼을 자동으로 움직이도록 설계되어 있습니다. 이 기능으로 운전자는 보다 쉽게 시트에 앉거나 시트에서 내릴 수 있습니다.

점화스위치가 “LOCK” 위치일 때, 운전석 도어를 열면 운전석이 뒤로 밀리고 스티어링 컬럼이 위로 올라갑니다.

운전석과 스티어링 휠을 이전 위치로 되돌리려면 다음 중 하나를 실시하십시오.

- 운전석 도어가 닫힌 후 점화스위치를 “ACC” 위치로 누름
- 점화스위치를 “ON” 위치로 누름

시트가 하차 위치일 때 시트 또는 스티어링 조정 스위치가 작동되면 운전석이 이전 위치로 되돌아가지 않습니다.

승하차 보조기능 작동 또는 취소

변속 레버가 “P”(주차) 위치이고 점화스위치는 “OFF” 위치여야 합니다.

승하차 보조기능은 SET 스위치를 10초 이상 눌러 작동 또는 취소할 수 있습니다.

메모리 스위치(1 및 2)의 표시등은 기능이 취소될 때 1번, 작동할 때 2번 깜박거립니다. SET 스위치를 10초 이상 누르면 승하차 보조기능이 커지거나 깨집니다.

디스플레이 설정(장착된 경우)

승하차 보조기능은 또한 “Comfort & Conv.(편

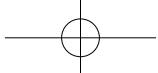
리기능)” 설정에서 “Lift Steering Wheel on Exit(하차시 핸들 상승)” 또는 “Slide Driver Seat Back on Exit(하차시 운전석 이동)”를 켜거나 끄면 작동 또는 취소할 수 있습니다(“4. 디스플레이 화면, 히터 및 에어컨, 오디오 시스템” 섹션의 “차량 정보 및 설정” 참조).

승하차 보조기능 시작

배터리 케이블이 분리되거나 퓨즈가 단선되면 이전에 이 기능을 설정했더라도 승하차 보조기능이 작동하지 않게 됩니다. 이 경우, 배터리를 연결하거나 신풀 퓨즈로 교체한 후 점화스위치를 “ON” 위치에서 “LOCK” 위치로 바꿉니다. 그런 후, 운전석 도어를 2번 이상 열고 닫습니다. 그러면, 승하차 보조기능이 작동됩니다.

시트 동기화 기능

시트 동기화 기능은 파워 시트 스위치를 사용하여 시트를 조정하면 스티어링 휠 및 사이드 미러의 위치를 자동으로 조정해줍니다. 단, 시트가 최대 한계치를 넘어 조정되면 스티어링 휠 및 사이드 미러는 움직이지 않습니다. 시스템은 시트가 운전 위치를 위해 조정된 것이 아닐 수 있기 때문에 스티어링 휠 및 사이드 미러 조정이 불필요한 것으로 판단합니다. 출고 시 기본 설정에는



이 기능이 꺼져 있습니다.

시트 동기화 기능이 작동하는 조건은 다음과 같습니다.

- 점화스위치가 “ON” 위치인 경우
- 변속 레버가 “P”(주차) 위치
- 시트 등받이가 평진 경우(쿠페)

사이드 미러 또는 스티어링 휠이 최대 조정에 이르면 기능이 자동으로 해제됩니다. 메모리 스위치(1 또는 2)를 사용하여 이미 저장된 시트 메모리 위치를 선택하면 기능이 다시 시작됩니다. 저장된 시트 메모리와 이미 연결된 인텔리전트 키를 사용해도 기능을 다시 시작할 수 있습니다.

시트 메모리에 시트 위치가 이미 저장되어 있지 않은 경우, 스티어링 휠과 사이드 미러를 최적의 운전 위치로 직접 조정한 후 차량을 7km/h(4MPH) 이상으로 주행하면 기능이 다시 시작됩니다.

기능 작동 또는 취소

변속 레버가 “P”(주차) 위치이고 점화스위치는 “ACC” 위치여야 합니다.

메모리 저장

운전석, 스티어링 컬럼, 사이드 미러의 위치를 두 가지씩 운전석 자동 메모리 시스템의 메모리에 저장할 수 있습니다. 메모리 시스템의 사용 절차는 다음과 같습니다.

1. 변속 레버를 “P”(주차) 위치로 놓습니다.
2. 시트 등받이를 평니다(쿠페).
3. 점화스위치를 “ON” 위치로 누릅니다.
4. 각각의 조정 스위치를 수동으로 움직여 운전석, 스티어링 컬럼, 사이드 미러를 원하는 위치로 조정합니다. 자세한 내용은 “1. 안전-시트, 시트벨트, 시트벨트 보조용 승차자 보호 장치(SRS)” 섹션의 “시트” 및 이 섹션 앞부분의 “기울기 및 높이 조정”과 “사이드 미러”를 참조하십시오.
5. SET 스위치를 누르고 5초 이내에 메모리 스위치(1 또는 2)를 1초 이상 끌까지 누릅니다.
메모리 스위치를 누르면 누른 스위치의 표시등이 약 5초간 계속 켜지게 됩니다.
메모리를 동일한 메모리 스위치에 저장하면 이전 메모리는 삭제됩니다.

운전석 자동 메모리 시스템

인텔리전트 키를 저장된 메모리 위치로 연결

다음 절차를 이용해 인텔리전트 키를 저장된 메모리 위치로 연결할 수 있습니다.

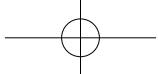
1. 메모리 위치 저장 단계에 따릅니다.
2. 설정 중인 메모리 스위치용 표시등이 5초간 켜지고 있는 동안 인텔리전트 키에 있는 UNLOCK  버튼을 누릅니다. 표시등이 깜박거리는 경우, 인텔리전트 키가 해당 메모리 설정과 연결됩니다.

점화스위치를 “OFF” 위치로 누르고 인텔리전트 키에 있는 UNLOCK  버튼을 누릅니다. 승하차 보조기능(장착된 경우)이 작동 상태이면 운전석, 스티어링 휠 및 사이드 미러가 기억된 위치 또는 하차 위치로 이동합니다.

메모리 저장 확인

- 점화스위치를 “ON” 위치로 누르고 SET 스위치를 누릅니다. 메인 메모리가 저장되지 않은 경우, 표시등이 약 0.5초간 켜집니다. 메모리가 저장되어 있다면 표시등이 약 5초간 계속 켜집니다.
- 배터리 케이블이 분리되거나 퓨즈가 단선되면 메모리는 취소됩니다. 이 경우, 이전 절차에 따라 원하는 위치를 재설정합니다.

3



운전석 자동 메모리 시스템

3

- 차량에 옵션으로 제공되는 인텔리전트 키가 추가되는 경우 스위치 1 또는 2에 대한 메모리 저장 절차와 저장된 메모리 위치로 인텔리전트 키를 연결하는 절차를 각 인텔리전트 키에 대해 다시 수행해야 합니다. 인텔리전트 키에 대한 자세한 내용을 보려면 이 섹션 앞 부분의 “**키**”를 참조하십시오.

메모리 위치 선택

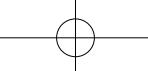
- 변속 레버를 P(주차) 위치로 옮깁니다.
- 시트 등받이를 펩니다(쿠페).
- 다음 방법 중 한 가지를 사용하여 운전석, 사이드 미러 및 스티어링 휠을 움직일 수 있습니다.
 - 점화스위치를 “ON” 위치로 한 후 메모리 스위치(1 또는 2)를 최소 1초 이상 끝까지 누릅니다.
 - 점화스위치가 “OFF” 위치인 상태에서 운전석 도어를 열고 45초 이내에 메모리 스위치(1 또는 2)를 최소 1초 이상 끝까지 누릅니다.
- 승하차 보조기능(장착된 경우)이 작동 상태이며 표시등이 깜박거리면서 운전석, 스티어링 컬럼 및 사이드 미러가 기억된 위치 또는 하

차 위치로 움직이고 표시등이 약 5초 동안 켜집니다.

시스템 작동

운전석 자동 메모리 시스템이 작동하지 않거나 작동이 중단되는 경우는 다음과 같습니다.

- 차량 속도가 7km/h(4MPH) 이상일 때
- 운전석 자동 메모리 시스템 작동 시 운전석 자동 메모리 시스템 스위치(SET 스위치, 메모리 1 또는 2 스위치) 또는 운전석 또는 스티어링 컬럼 조정 스위치를 작동
- 메모리 스위치 1 또는 2를 1초 이상 누르지 않음
- 시트, 스티어링 컬럼 및 사이드 미러가 이미 기억된 위치인 경우
- 메모리 스위치에 기억된 위치가 없을 경우
- 운전석 자동 메모리 시스템 작동 시 엔진 시동을 거는 경우
- 자동 변속기 변속 레버를 “P”(주차) 위치에서 다른 위치로 옮기는 경우(단, 시트 및 스티어링 컬럼이 이전 위치로 되돌아가는 동안(승하차 보조기능) 변속 레버를 “P”(주차) 위치에서 다른 위치로 옮길 경우에는 취소되지 않음)
- 운전석 도어가 45초 이상 계속 열려 있거나 점화스위치가 “ON” 위치에 있지 않을 때
- 시트 등받이가 접힌 경우(쿠페)
- 워크인 기능이 작동 중인 경우(쿠페)
- 사이드 미러 또는 스티어링 휠이 최대 조정에 도달하면 시트 동기화 기능이 자동으로 해제됩니다.
- 시트를 다음 최대 한계를 초과하여 조정할 경우 시트 동기화 기능이 작동하지 않습니다.
 - 시트 슬라이딩: 76mm(3.0in)
 - 시트 등받이 리클라이닝: 9.1°
 - 좌석 높이 조정 장치(뒷좌석): 20mm (0.8in)

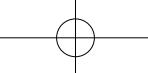


4 디스플레이 화면, 히터 및 에어컨, 오디오 시스템

4

| | | | |
|--|-----|-------------------------|-----|
| 안전 주의사항..... | 144 | 참고 | 159 |
| 중앙 다기능 컨트롤 패널 | 144 | 환기장치 | 160 |
| 인피니티(다기능) 컨트롤러 사용법 | 146 | 중앙 송풍구 | 160 |
| 시작 화면(내비게이션 시스템 장착 모델) | 146 | 측면 송풍구 | 160 |
| 화면 읽는 법 | 146 | 후방 송풍구(세단) | 160 |
| 차량 정보 및 설정 | 147 | 히터 및 에어컨..... | 161 |
| STATUS 버튼 사용법..... | 147 | 작동 도움말 | 162 |
| “ OFF” 밝기 컨트롤 및 디스플레이 ON/OFF 버튼 사용법..... | 147 | 자동 에어컨 | 163 |
| DISP 버튼 사용법(내비게이션 시스템 장착 모델) | 147 | 에어컨 정비 | 166 |
| PHONE 버튼 사용법(내비게이션 시스템 장착 모델) | 147 | 오디오 시스템..... | 167 |
| INFO 버튼 사용법..... | 147 | 오디오 작동 주의사항 | 167 |
| SETTING 버튼 사용법 | 150 | 안테나 | 172 |
| DISC•AUX/AUX 버튼 사용법 | 155 | FM · AM 라디오-CD 체인저..... | 173 |
| 후방 감지 모니터 | 155 | CD 관리 및 청소 | 177 |
| 표시된 선 읽는 법 | 156 | 오디오 컨트롤 스티어링 스위치..... | 177 |
| 예상 코스 라인을 이용한 주차 방법..... | 156 | 보조 입력 잭 | 178 |
| 예상 거리와 실제 거리 간 차이 | 158 | 카 펜 및 CB 무선장치 | 179 |
| 화면 조정 방법 | 159 | | |

143



안전 주의사항

4

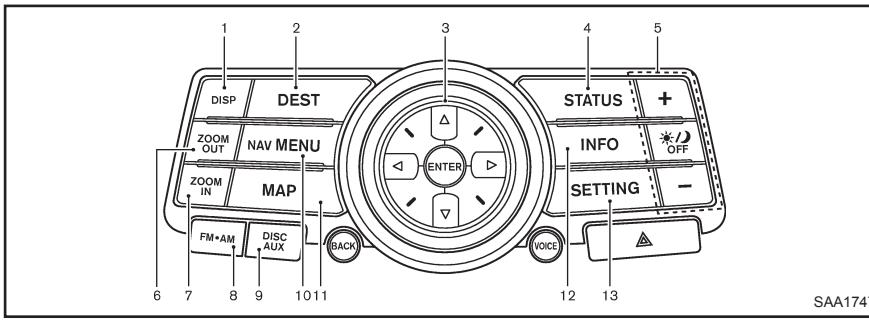
경고:

- 차량 작동에만 집중할 수 있도록 운전 중에는 디스플레이 컨트롤, 히터 및 에어컨 컨트롤을 또는 오디오 컨트롤을 조정하지 마십시오.
- 시스템 하드웨어에 들어온 이물질을 발견하거나 시스템에 액체를 흘리거나 시스템으로부터 연기나 냄새가 나는 것을 발견하거나 다른 이상한 작동이 관찰되는 경우, 즉시 시스템 사용을 중단하고 가까운 인피니티 딜러에게 연락하십시오. 이런 상태를 무시하면 사고, 화재 또는 감전이 발생할 수 있습니다.
- 이 시스템을 분해하거나 개조하지 마십시오. 분해하거나 개조하면 사고, 화재 또는 감전이 발생할 수 있습니다.
- 전면 중앙 디스플레이 화면을 보기 위해서는 차량을 안전한 장소에 주차하고 주차 브레이크를 채워야 합니다.

주의:

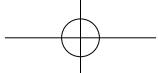
엔진이 멈춰있을 때는 배터리 방전을 방지하기 위해 장시간 시스템을 사용하지 마십시오.

중앙 다기능 컨트롤 패널

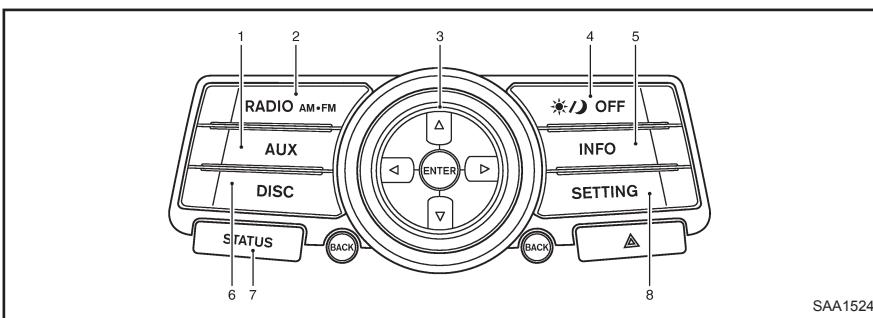


내비게이션 시스템 장착 모델

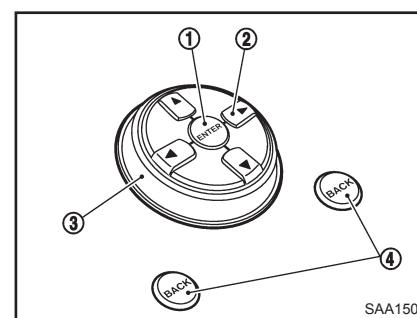
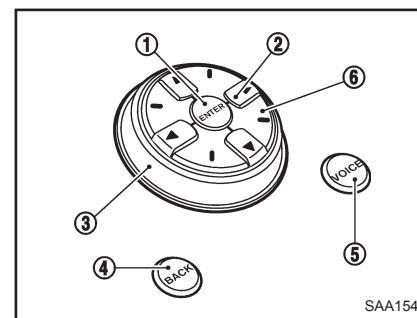
1. DISP 버튼(147페이지)
- 2, 6, 7, 10, 11.내비게이션 시스템 컨트롤 버튼
(별도의 내비게이션 시스템 사용 설명서 참조)
3. 인피니티 컨트롤러(146페이지)
4. STATUS 버튼(147페이지)
5. OFF 밝기 컨트롤 및 디스플레이 ON/OFF 버튼(147페이지)
8. FM · AM 선택 버튼(174페이지)
9. DISC · AUX 버튼(155페이지)
12. INFO 버튼(147페이지)
13. SETTING 버튼(150페이지)



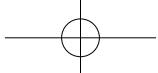
중앙 다기능 컨트롤 패널



1. AUX 버튼(155페이지)
2. 라디오 AM•FM 선택 버튼(174페이지)
3. 인피니티 컨트롤러(146페이지)
4. ☀ OFF 밝기 컨트롤 및 디스플레이 ON/OFF 버튼(147페이지)
5. INFO 차량 정보 버튼(147페이지)
6. DISC 선택 버튼(172페이지)
7. STATUS 상태 표시 버튼(147페이지)
8. SETTING 버튼(150페이지)



4



중앙 다기능 컨트롤 패널

인피니티(다기능) 컨트롤러 사용법

주 방향 버튼 ②(또는 내비게이션 시스템 장착 시 추가 방향 버튼 ⑥) 또는 중앙 다이얼 ③을 사용하여 디스플레이에서 항목을 선택하고 **ENTER** 버튼 ①을 누르면 작동됩니다.

4

설정이 완료되기 전에 **BACK** 버튼 ④를 누르면 설정이 취소되거나 디스플레이가 이전 화면으로 돌아갑니다.

설정이 완료된 후 **BACK** 버튼 ④를 누르면 이전 화면으로 돌아갑니다.

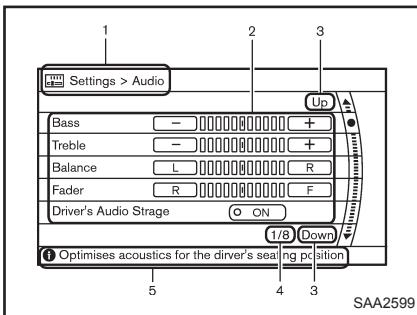
VOICE 버튼 ⑤ 기능은 별도의 내비게이션 시스템 사용 설명서를 참조하십시오.

시작 화면(내비게이션 시스템 장착 모델)

점화스위치를 “ACC” 또는 “ON” 위치로 누르면 화면에 SYSTEM START-UP 경고가 표시됩니다. 이 경고를 읽은 후 동의하면 **ENTER** 버튼을 누릅니다.

ENTER 버튼을 누르지 않으면, 내비게이션 시스템 및 기타 다른 기능을 사용할 수 없습니다.

내비게이션 시스템에 관한 보다 자세한 내용은 별도의 내비게이션 시스템 사용 설명서를 참조하십시오.



화면 읽는 법

차량의 각종 기능들이 메뉴 중앙의 디스플레이 화면에 보입니다. 메뉴를 선택하거나 어떤 메뉴 항목이 강조 표시될 때마다 화면의 각 영역에 중요한 정보가 나타납니다. 자세한 내용은 다음을 참조하십시오.

1. 머리글:

현재 화면까지의 경로를 보여줍니다.

2. 메뉴 선택:

메뉴 화면에서 선택할 수 있는 옵션을 보여줍니다.

3. UP/DOWN 이동 표시:

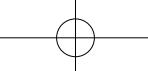
인피니티 컨트롤러를 사용하여 화면에서 UP/DOWN 이동을 하고 더 많은 옵션을 선택할 수 있습니다.

4. 화면 수:

해당 화면에서 선택 가능한 메뉴 수를 보여줍니다.

5. 바닥글/정보 라인:

현재 강조 표시되어 있는 메뉴 선택에 대한 자세한 정보를 제공합니다.



차량 정보 및 설정

STATUS 버튼 사용법

오디오, 에어컨 및 연비 관련 정보를 보려면 STATUS 버튼을 반복해서 누릅니다.

“ OFF” 밝기 컨트롤 및 디스플레

이 ON/OFF 버튼 사용법

“ OFF” 버튼을 눌러 디스플레이 밝기를 주간 모드 또는 야간 모드로 전환합니다. 또는 화면 하단에 표시가 나타날 때 인피니티 컨트롤러를 사용하여 디스플레이 밝기를 조정합니다.

2초 이상 “ OFF” 버튼을 누르면 디스플레이가 꺼집니다. 이 버튼을 다시 누르면 디스플레이가 켜집니다.

내비게이션 시스템 장착 모델:

디스플레이 밝기는 UP 버튼(+) 또는 DOWN 버튼(-)을 사용하여 조정할 수도 있습니다.

DISP 버튼 사용법(내비게이션 시스템 장착 모델)

DISP 버튼을 누르면 “Display” 설정 화면으로 바로 이동합니다. 자세한 내용은 이 섹션 뒷부분의 “**디스플레이**”를 참조하십시오.

PHONE 버튼 사용법

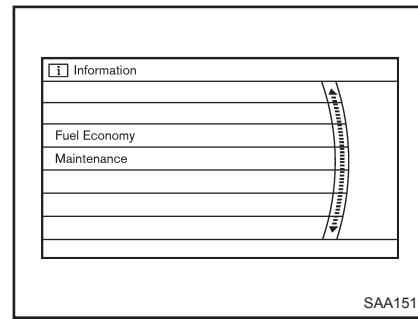
(내비게이션 시스템 장착 모델)

“Phone” 설정에 대한 자세한 내용은 별도의 내비게이션 시스템 사용 설명서를 참조하십시오.

INFO 버튼 사용법

디스플레이 화면은 운전자의 편의를 위한 차량 정보를 보여줍니다.

화면에 나타나는 정보는 차량의 상태를 결정하는 지침의 역할을 합니다. 자세한 내용은 다음을 참조하십시오.

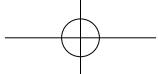


4

차량 정보 디스플레이

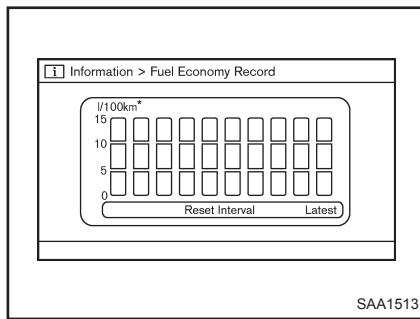
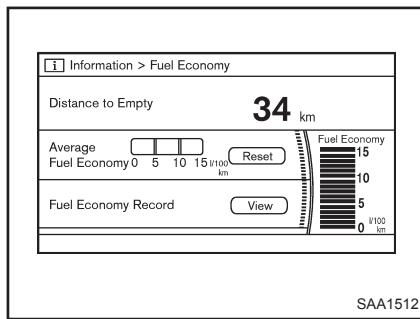
- 컨트롤 패널에 있는 **INFO** 버튼을 누릅니다. 그림과 같은 화면이 나타납니다.
- 인피니티 컨트롤러를 사용해 항목을 선택하고 **ENTER** 버튼을 누릅니다.
- 다음 화면에서 정보를 보거나 조정한 후 **BACK** 버튼을 누르면 이전 화면으로 되돌아 갑니다.

147



차량 정보 및 설정

4



연비 정보

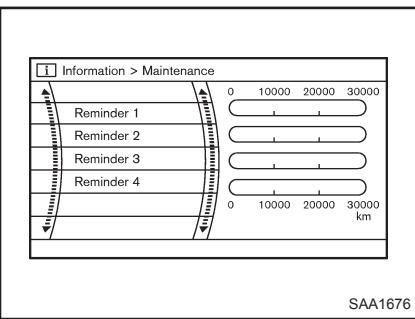
연료가 떨어질 때까지의 대략적인 거리, 평균 연비 및 현재 연비(오른쪽 막대)가 표시됩니다.

Average Fuel Economy(평균 연비)를 재설정하려면 인피니티 컨트롤러를 사용하여 “Reset(초기화)” 키를 강조 표시한 후 **ENTER** 버튼을 누릅니다.

인피니티 컨트롤러로 “View(뷰)” 키를 강조 표시한 후 **ENTER** 버튼을 누르면 평균 연비 이력이 이전의 재설정 주기에 대한 평균 기록과 함께 그 래프 형태로 표시됩니다.

연비 정보는 도트 매트릭스 LCD에 표시된 정보와 다를 수도 있습니다. 이는 정보 업데이트에 대한 시간적인 차이 때문에 발생하며, 기능불량은 아닙니다.

*: 표시되는 수치 단위는 변환이 가능합니다(이 섹션 뒷부분의 “SETTING 버튼 사용법” 참조).

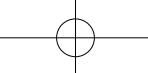


정비 정보

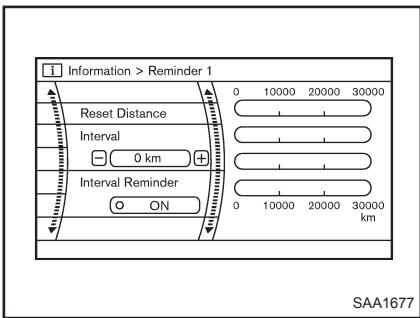
정비주기 알림(Reminder) 1 ~ 4에 대한 정비 주기를 설정하려면, 인피니티 컨트롤러를 사용하여 항목을 선택한 후 ENTER 버튼을 누릅니다.

또한 정비 실시 필요 사항을 상기시켜 줄 수 있는 메시지를 표시하도록 시스템을 설정할 수도 있습니다.

다음 예에는 Reminder 1을 설정하는 방법이 설명되어 있습니다. 동일한 절차를 사용하여 기타 정비 정보를 설정하십시오.



차량 정보 및 설정



SAA1611

- 주행 거리를 새로운 정비 스케줄로 재설정합니다.
- 정비 스케줄 주기를 설정합니다. 권장 서비스 주기를 설정하려면 별도로 제공되는 보증서 및 정기점검·정비 지침서를 참조하십시오.
- 설정 트립 거리에 이르렀을 때 리마인더를 자동으로 표시하려면, 인피니티 컨트롤러로 “Interval Reminder” 키를 강조 표시하고 **ENTER** 버튼을 누릅니다.
- 디스플레이를 정비 정보로 되돌리려면 **BACK** 버튼을 누릅니다.

차량이 움직일 때는 정비 정보 디스플레이를 작동할 수 없습니다. 정보를 보려면 차량을 안전한 장소에 세우십시오.

지 점화스위치를 “ON” 위치로 누를 때마다 표시됩니다.

- “Reset Distance” 선택
- “Interval Reminder”를 OFF로 설정
- 서비스 주기를 다시 설정

4

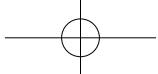
정비주기 알림:

정비주기 알림(Reminder)은 다음 조건 모두 충족될 때 그림과 같이 자동으로 표시됩니다.

- 차량의 주행 거리가 설정 거리에 도달했을 때 점화스위치를 “OFF” 또는 “LOCK” 위치로 누를 때
- 설정값에 도달한 후 다음 번 차량을 주행할 때 점화스위치를 “ACC” 또는 “ON” 위치로 누를 때

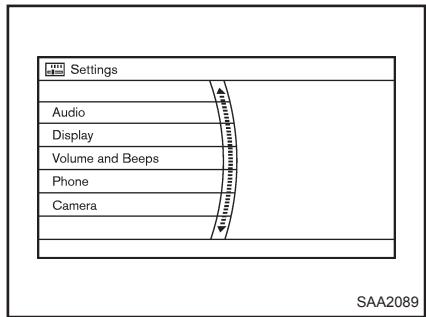
Reminder가 표시된 후 이전 디스플레이로 돌아가려면 **BACK** 버튼을 누릅니다.

Reminder는 다음 조건 중 하나가 충족될 때까



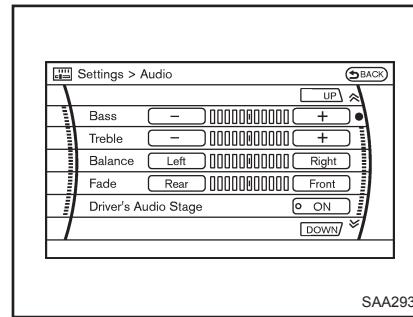
차량 정보 및 설정

4



- Clock(시계)
- Comfort Conv.(편리 기능)
- Select Units(단위 변환)

“Comfort & Conv.” 키를 보려면 점화스위치를 “ON” 위치로 누릅니다.
표시되는 항목은 모델에 따라 다릅니다.



AUDIO 설정

SETTING 버튼을 누르고 인피니티 컨트롤러로 “AUDIO(오디오)” 키를 선택한 후 ENTER 버튼을 누르면 “Audio(오디오)” 화면이 나타납니다.

Bass/Treble/Balance/Fade:

스피커 음질과 사운드 밸런스를 조정하려면 “Bass”, “Treble”, “Balance” 또는 “Fade” 키를 선택한 후 인피니티 컨트롤러로 조정합니다.

AUDIO 노브를 누르고 돌려 조정할 수도 있습니다(이 섹션 뒷부분의 “CD 체인저/FM · AM 라디오” 참조).

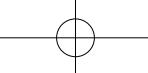
SETTING 버튼 사용법

SETTING 버튼을 누르면 “Settings” 화면이 나타납니다.

다음은 “Settings” 화면에서 이용할 수 있는 항목입니다.

- Audio(오디오)
- Display(디스플레이)
- Volume and Beeps(음량&조작음)
- Beeps(조작음)
- Phone(전화)
- Camera(카메라)(장착된 경우)

150



차량 정보 및 설정

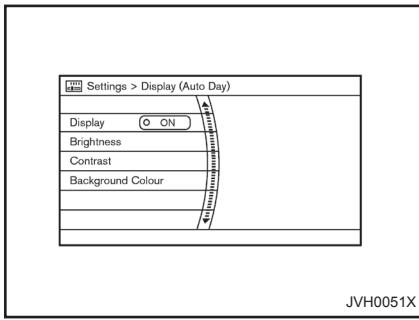
Drivers Audio Stage(장착된 경우):

이 기능을 켜면 운전석에서 들리는 음향이 향상됩니다. 운전자는 운전석을 위해 특별히 설정된 보다 생생하고 명확한 음향을 즐길 수 있습니다.

이 기능의 효과는 재생되는 음악에 따라 다릅니다. 일부 음악의 경우, 이 기능에 따른 차이를 구분하기 어려울 수도 있습니다.

Speed Adjust Vol. (장착된 경우):

이 항목을 선택하면 차속 감응식 사운드 볼륨 증가 기능을 켤 수 있습니다.



DISPLAY 설정

SETTING 버튼을 누르고 인피니티 컨트롤러로 “Display(디스플레이)” 키를 선택한 후 **ENTER** 버튼을 누르면 “Display(디스플레이)” 화면이 나타납니다.

Display:

화면을 끄려면 **ENTER** 버튼을 누르고 “ON” 표시를 끕니다.

화면이 꺼진 상태에서 아무 모드 버튼이나 누르면 화면이 켜지면서 계속 작동됩니다. 작동이 끝난 후 5초가 지나면 화면이 자동으로 꺼집니다.

화면을 켜려면, 이 항목을 “ON” 위치로 설정하거나 “ OFF” 버튼을 누릅니다.

Brightness/Contrast/Background Color:

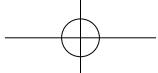
화면의 밝기, 대비 및 배경색을 조정하려면 알맞은 “Brightness(밝기)”, “Contrast(명암 조정)” 또는 “Background Color(배경색 변경)” 키를 선택한 후 **ENTER** 버튼을 누릅니다.

그런 다음 인피니티 컨트롤러를 사용하여 밝기 및 대비를 조정할 수 있습니다. **ENTER** 버튼을 눌러 배경색을 주간 모드 또는 야간 모드로 전환합니다.

후방 감지 모니터(장착된 경우)가 표시될 때의 디스플레이 모드 조정 절차는 “후방 감지 모니터”를 참조하십시오.

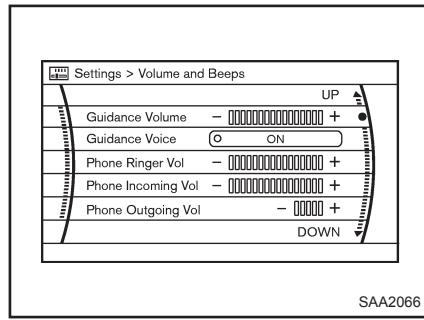
4

151



차량 정보 및 설정

4



VOLUME & BEEPS 설정(내비게이션 시스템 장착 모델)

SETTING 버튼을 누르고 인피니티 컨트롤러로 “Volume and Beeps(음량&조작음)” 키를 선택한 후 **ENTER** 버튼을 누르면 “Volume and Beeps(음량&조작음)” 화면이 나타납니다.

Guidance Vol.:

안내 음성 볼륨을 조정하려면 “Guidance Volume”을 선택한 후 인피니티 컨트롤러를 사용하여 조정합니다.

안내 음성 볼륨은 음성 안내가 나오는 동안 VOLUME 조절 노브를 돌려 조정할 수도 있습니다.

Guidance Voice(장착된 경우):

이 항목을 ON으로 설정하면 내비게이션 작동 또는 다른 작동 시 음성 안내가 들립니다.

Phone Ringer Vol.:

링 볼륨을 높게(+) 또는 낮게(-) 조정합니다.

Phone Incoming Call:

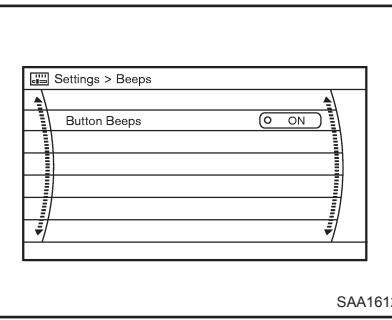
수신 전화의 볼륨을 높게(+) 또는 낮게(-) 조정합니다.

Phone Outgoing Call:

발신 전화의 볼륨을 높게(+) 또는 낮게(-) 조정합니다.

Button Beeps:

이 항목을 ON으로 설정하면 버튼 사용 시 신호음이 들립니다.



BEEPS 설정(내비게이션 시스템 미장착 모델)

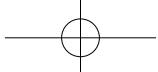
SETTING 버튼을 누르고 인피니티 컨트롤러로 “Beeps(조작음)” 키를 선택한 후, **ENTER** 버튼을 누르면 “Beeps(조작음)” 화면이 나타납니다.

Button Beeps:

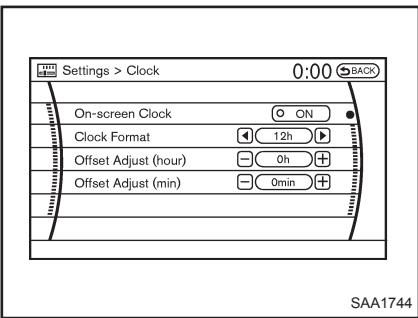
이 항목을 ON으로 설정하면 버튼 사용 시 신호음이 들립니다.

PHONE 설정(내비게이션 시스템 장착 모델)

“Phone” 설정에 대한 자세한 내용은 별도의 내비게이션 시스템 사용 설명서를 참조하십시오.



차량 정보 및 설정



Offset Adjust(변경):

시간을 시(장착된 경우) 또는 분 단위로 조정합니다.

CLOCK 설정(내비게이션 시스템 장착 모델)

SETTING 버튼을 누르고 인피니티 컨트롤러로 “Clock” 키를 선택한 후 **ENTER** 버튼을 누르면 “Clock” 화면이 나타납니다.

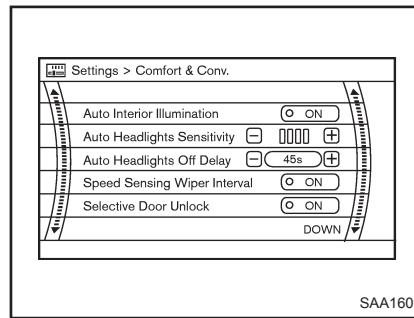
On-screen Clock(항상 표시):

이 항목을 켜면 시계가 화면의 우측 윗부분에 항상 표시됩니다.

이 시계는 GPS 시스템에 의해 항상 조정되므로 시간이 아주 정확하게 표시됩니다.

Clock Format(시계 모드):

시계 디스플레이를 12시간 방식 또는 24시간 방식 가운데 선택합니다.



COMFORT & CONV. 설정

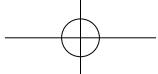
SETTING 버튼을 누르고 인피니티 컨트롤러로 “Comfort & Conv.(편리기능)” 키를 선택한 후 **ENTER** 버튼을 누르면 “Comfort & Conv.(편리기능)” 화면이 나타납니다. 이 키는 점화스위치를 “ON” 위치로 놀려야 디스플레이에 나타납니다.

Auto Interior Illumination(도어록 해제 자동 룸램프 ON):

이 항목을 ON으로 설정하면 여러 조건 하에서 실내 조명이 켜지게 됩니다(“2. 계기 및 컨트롤” 섹션의 “실내등 컨트롤 스위치” 참조).

4

153



차량 정보 및 설정

4

Auto Headlights Sensitivity(오토라이트 감도):

자동 전조등의 감도를 높게(오른쪽) 또는 낮게(왼쪽) 조정합니다.

Auto Headlights Off Delay(오토라이트 OFF 타이머):

자동 전조등 OFF 타이머 시간을 0, 30, 45, 60, 90, 120, 150 및 180초로 선택합니다.

Speed Sensing Wiper Interval(차속 감응식 와이퍼):

이 항목을 ON으로 설정하면 와이퍼 간격이 차량 속도에 따라 자동으로 조정됩니다.

Selective Door Unlock(도어 언록 선택):

이 항목을 ON으로 설정하면 도어 락 해제 작동 후 처음에는 운전석 도어만 잠금 해제가 이루어집니다. 운전석이나 동반석 도어의 도어 핸들 스위치를 잠금 해제되도록 누르면 먼저 해당 도어만 잠금 해제됩니다. 5초 또는 1분 이내에 도어 락 해제 작동을 다시 하면 모든 도어가 잠금 해제됩니다.

이 항목을 OFF으로 설정하면 도어 락 해제가 한 차례 작동된 후 모든 도어의 잠금이 해제됩니다.

Intelligent Key Lock/Unlock(인텔리전트 키 잠금/해제):

이 항목을 ON으로 설정하고 도어 핸들 스위치를 누르면 도어 잠금/잠금 해제가 작동됩니다.

Lift Steering Wheel on Exit(하차시 핸들 상승)(장착된 경우):

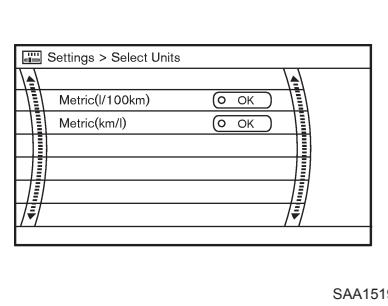
이 항목을 ON으로 설정하면 점화스위치가 “OFF” 위치이고 운전석 도어가 열릴 때 스티어링 휠이 위쪽으로 움직여 차에서 쉽게 내릴 수 있습니다. 차에 탑승하고 나서 점화스위치를 “ACC” 위치로 누르면 스티어링 휠이 이전 위치로 이동합니다.

Slide Driver Seat Back on Exit(하차시 운전석 이동)(장착된 경우):

이 항목을 ON으로 설정하면 점화스위치가 “OFF” 위치이고 운전석 도어가 열릴 때 운전석이 뒤로 이동하여 차에서 쉽게 내릴 수 있습니다. 차에 탑승하고 나서 점화스위치를 “ACC”로 누르면 운전석이 이전 위치로 이동합니다.

Return All Settings to Default(차량설정 초기화):

모든 설정을 기본값으로 되돌리고 싶으면 이 항목을 선택하고 **ENTER** 버튼을 누른 후 “YES”를 선택합니다.



SAA1519

SELECT UNITS 설정

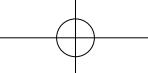
SETTING 버튼을 누르고 인피니티 컨트롤러로 “Select Units(단위변환)” 키를 선택한 후 **ENTER** 버튼을 누르면 “Select Units(단위변환)” 화면이 표시됩니다.

Metric (l/100km):

이 항목을 ON으로 설정하면 화면에 표시된 단위가 l/100km로 설정됩니다.

Metric (km/l):

이 항목을 ON으로 설정하면 화면에 표시된 단위가 km/l로 설정됩니다.



후방 감지 모니터

DISC•AUX/AUX 버튼 사용법

관련 상세 내용은 이 섹션 뒷부분의 “**보조 입력
제**”를 참조하십시오.

변속 레버를 “R”(후진) 위치에 놓으면 모니터 디스플레이에 차량 뒤쪽을 볼 수 있는 화면이 나타납니다. 이 시스템은 주차장에서의 주차 또는 평행 주차에 있어 운전자를 보조하기 위한 장치입니다.

경고:

- 후방 감지 카메라는 편리하기는 하지만 올바른 후진을 보장하지는 않습니다. 따라서 후진하기 전에는 항상 고개를 돌려 후진하기에 안전한지 확인하십시오. 주차 및 기타 차량 조작 시 운전자는 항상 안전에 대해 책임을 져야 합니다.
- 후방 감지 모니터에는 광각 렌즈가 사용되기 때문에 이 모니터에 보이는 물체의 거리는 실제와 다릅니다.
- 후방 감지 모니터에 보이는 물체는 룸 미러 및 사이드 미러와 마찬가지로 시각적으로 반대의 형상입니다.
- 후진할 때는 트렁크가 확실히 닫혀 있는지 확인하십시오.
- 모니터링 범위 한계 때문에 범퍼 아래쪽과 범퍼의 모서리 부분은 후방 감지 모니터에 보이지 않습니다.
- 후방 감지 카메라 위에는 아무 것도 올려두지

마십시오. 후방 감지 카메라는 번호판 위에 장착되어 있습니다.

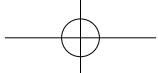
- 고압의 물로 세차할 때 카메라 주변에는 물을 분사하지 마십시오. 그러면 카메라 장치에 물이 들어가 렌즈에 물이 응결되거나, 기능불량이 발생하거나 화재 또는 감전의 원인이 될 수 있습니다.
- 카메라는 정밀 기계이므로 충격이 가해져서는 안 됩니다. 충격을 가할 경우 기능불량이 발생하거나 파손되어 화재나 감전의 원인이 될 수 있습니다.

주의:

카메라 위에는 플라스틱 커버가 있습니다. 커버의 오물을 청소하거나 눈을 털어낼 때 커버가 긁히지 않도록 하십시오.

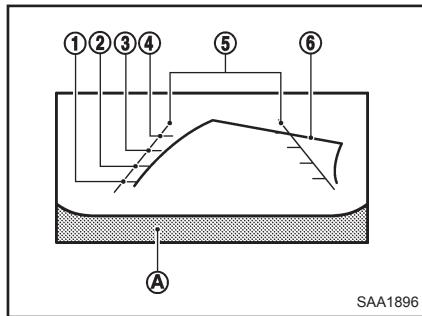
4

155



후방 감지 모니터

4



표시된 선 읽는 법

범퍼 라인(Ⓐ)을 기준으로 사물과의 차량 폭과 거리를 표시하는 표시선이 화면에 표시됩니다.

거리 표시선:

범퍼와의 거리를 표시합니다.

- 적색선 ①: 약 0.5m(1.5ft)
- 황색선 ②: 약 1m(3ft)
- 녹색선 ③: 약 2m(7ft)
- 녹색선 ④: 약 3m(10ft)

차폭 표시선 ⑤:

후진 시 차폭을 표시합니다.

예상 코스 라인 ⑥:

후진 시 예상 코스를 표시합니다. 변속 레버가 "R"(후진) 위치일 때 스티어링 휠을 돌리면 모니터에 예상 코스 라인이 표시됩니다. 예상 코스 라인은 스티어링 휠을 얼마나 돌리는지에 따라 이동하며 스티어링 휠이 중립 위치일 때는 표시되지 않습니다.

차폭 표시선과 예상 코스 라인의 폭은 실제 폭과 코스보다는 넓습니다.

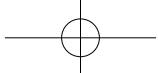
예상 코스 라인을 이용한 주차 방법



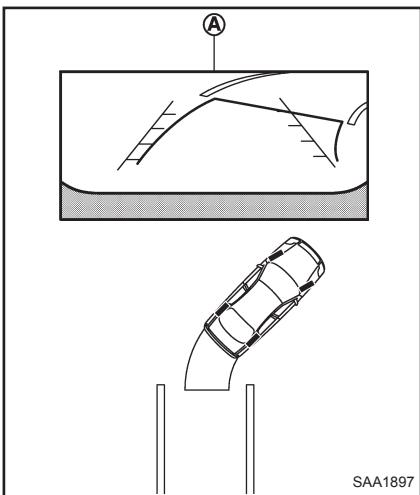
경고:

- 후진하기 전 항상 뒤를 보고 주차하기에 안전한지 점검하십시오. 항상 천천히 후진하십시오.
- 크기가 다른 타이어로 교체한 경우, 예상 코스 라인이 올바로 표시되지 않을 수도 있습니다.
- 눈으로 덮인 도로나 미끄러운 도로에서는 예상 코스 라인과 실제 코스 라인 간에 차이가 있을 수 있습니다.
- 배터리가 분리되거나 방전된 경우 예상 코스 라인이 올바로 표시되지 않을 수도 있습니다.
이럴 경우에는 다음과 같은 방법을 따릅니다.

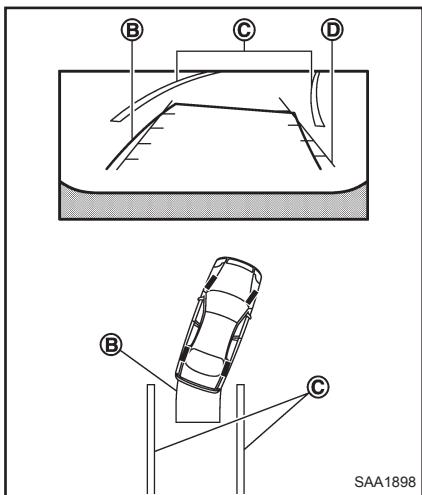
- 직선 도로에서 20km/h(12MPH) 이상의 속도로 100m(328ft) 거리를 주행하십시오.
- 엔진 구동 중 스티어링 휠을 한쪽 끝에서 한쪽 끝으로 완전히 돌리십시오. 그런 후에 5분 이상 직선 도로를 주행하십시오.
- 후방 감지 카메라는 차량 후방의 중앙에 장착되지 않으므로 표시선이 약간 우측으로 치우치게 됩니다.
- 거리 표시선과 차폭 표시선은 차량이 수평 포장면 상에 있을 때만 기준으로 사용해야 합니다. 모니터에 보이는 거리는 참조 용도로만 사용해야 하며, 차량과 표시된 물체 사이의 실제 거리는 이와 다를 수 있습니다.
- 차량을 언덕길에서 위쪽으로 후진할 때 모니터에 보이는 물체는 화면에 나타나는 것보다 더 멀리 있습니다. 언덕길에서 아래로 후진할 때 모니터에 보이는 물체는 화면에 나타나는 것보다 더 가까이 있습니다. 룸 미러를 이용하거나 어깨 너머로 고개를 돌려 다른 물체까지의 거리를 적절하게 판단하십시오.



후방 감지 모니터



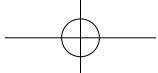
SAA1897



SAA1898

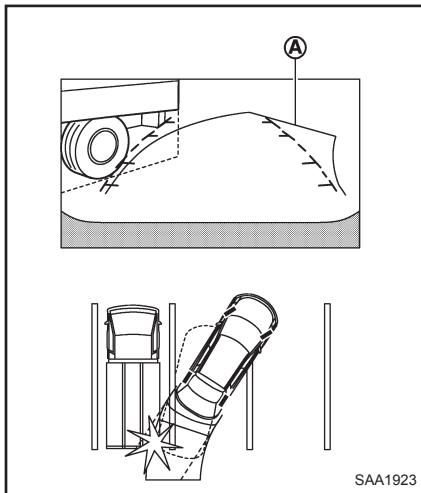
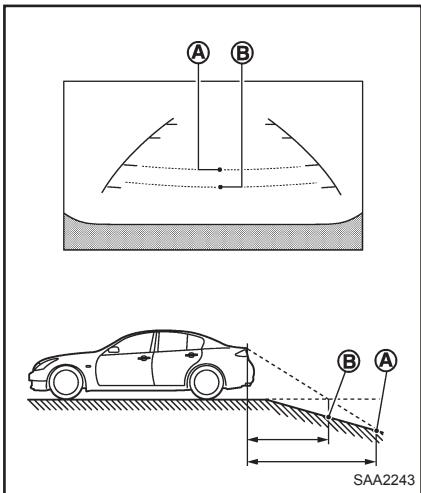
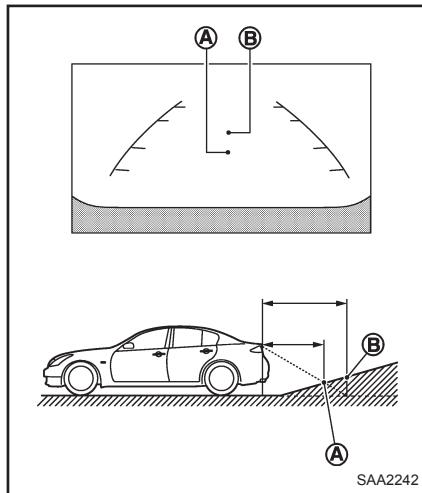
1. 차를 주차하기 전에 주차 장소가 안전한지 직접 눈으로 점검합니다.
2. 변속 레버를 “R”(후진) 위치로 놓으면 그림과 같이 차량의 뒤쪽 광경이 화면(Ⓐ)에 표시됩니다.
3. 예상 코스 라인(Ⓑ)이 주차 공간(Ⓒ)으로 들어가도록 스티어링 휠을 조정하여 천천히 후진합니다.
4. 차량 후미가 주차 공간(Ⓒ)으로 진입할 때 스티어링 휠을 움직여 차폭 표시선(Ⓓ)이 주차 공간(Ⓒ)과 평행이 되도록 합니다.
5. 주차 공간에 차를 완전히 주차하고 나면 변속 레버를 “P”(주차)(자동 변속기 모델) 또는 “N”(중립)(수동 변속기 모델) 위치로 옮긴 후 주차 브레이크를 채웁니다.

4



후방 감지 모니터

4



예상 거리와 실제 거리 간 차이

가파른 오르막길에서의 후진

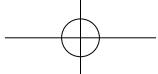
가파른 오르막길에서 후진할 때 거리 표시선과 차폭 표시선은 실제 거리보다 더 가깝게 보입니다. 예를 들어, 디스플레이는 ① 지점까지를 1m로 표시하지만, 오르막길에서 실제의 1m 거리는 ② 지점까지입니다. 오르막길에서는 모니터에서 보이는 모든 물체가 보이는 것보다 멀리 있다는 점에 유의하십시오.

가파른 내리막길에서의 후진

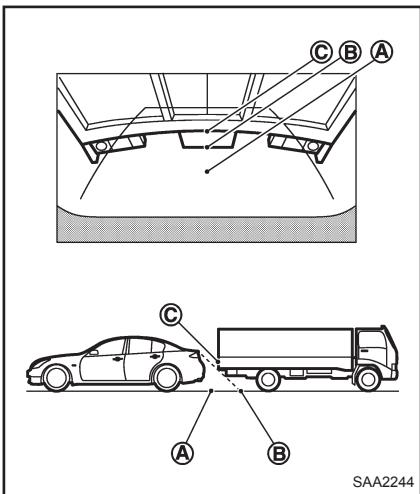
가파른 내리막길에서 후진할 때 거리 표시선과 차폭 표시선은 실제 거리보다 더 멀게 보입니다. 예를 들어, 디스플레이는 ① 지점까지를 1m로 표시하지만, 내리막길에서 실제의 1m 거리는 ② 지점까지입니다. 내리막길에서는 모니터에서 보이는 모든 물체가 보이는 것보다 가까이 있다는 점에 유의하십시오.

돌출된 물체 가까이로 후진

예상 코스 라인(①)이 디스플레이에 보이는 물체와 닿지 않습니다. 그러나 물체가 실제 후진 코스 위로 돌출된 경우에는 차량이 그 물체와 부딪힐 수 있습니다.



후방 감지 모니터



돌출된 물체 뒤에서의 후진

디스플레이에 © 지점이 ® 지점보다 멀리 보입니다. 그러나 실제로는 © 지점이 ® 위치와 동일한 거리에 있습니다. 물체가 실제 후진 코스 위로 돌출된 경우에는 차량이 ® 지점 쪽으로 후진할 때 그 물체와 부딪힐 수 있습니다.

화면 조정 방법

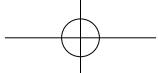
후방 감지 모니터의 Display ON/OFF, Brightness, Tint, Color, Contrast 및 Black Level을 조정하려면 후방 감지 모니터를 켜 상태에서 **SETTING** 버튼을 누르고 인피니티 컨트롤러를 사용해 해당 항목 키를 선택하고 레벨을 조정합니다.

차량이 움직이는 동안에는 후방 감지 모니터의 Brightness, Tint, Color, Contrast 및 Black Level을 조정하지 마십시오. 주차 브레이크가 확실히 채워져 있는지 확인합니다.

참고

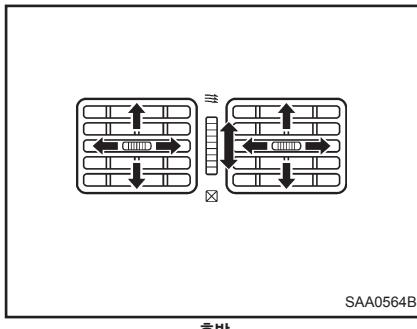
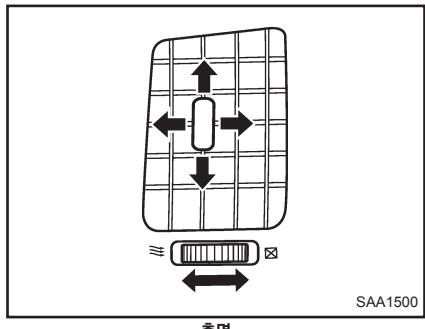
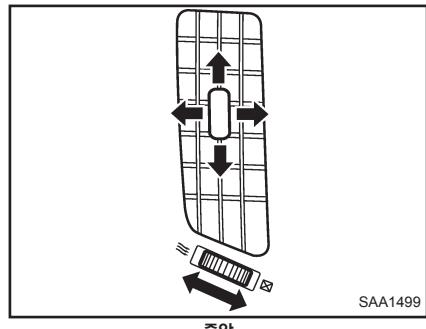
- 후방 감지 모니터를 켜면 화면에 영상이 나타나기까지 약간의 시간이 걸릴 수 있습니다.
- 온도가 극히 높거나 낮으면 화면에 물체가 명확히 표시되지 않을 수도 있습니다. 이 현상은 기능불량이 아닙니다.
- 강한 빛이 카메라로 직접 들어오면 물체가 명확히 표시되지 않을 수도 있습니다. 이 현상은 기능불량이 아닙니다.
- 화면의 물체에 수직선이 보일 수도 있습니다. 이것은 범퍼에서 반사된 강한 빛 때문입니다.
- 이 현상은 기능불량이 아닙니다.
- 형광등 아래에서는 화면이 깜빡일 수 있습니다. 이 현상은 기능불량이 아닙니다.
- 후방 감지 모니터에 나타나는 물체의 색상이 실제 물체의 색상과는 다소 달라 보일 수 있습니다. 이 현상은 기능불량이 아닙니다.
- 어두운 장소나 환경에서는 모니터에서 물체가 분명히 보이지 않을 수도 있습니다. 이 현상은 기능불량이 아닙니다.
- 카메라에 먼지, 빗물 또는 눈이 붙어 있으면 후방 감지 모니터에 물체가 분명히 표시되지 않을 수도 있습니다. 카메라를 청소하십시오.
- 카메라를 청소할 때 알코올, 벤진 또는 시너를 사용하지 마십시오. 카메라가 변색될 수 있습니다. 카메라를 청소하려면 희석한 순한 세정제를 적신 천으로 닦은 다음 마른 천으로 닦습니다.
- 모니터 화면에 좋지 않은 영향을 미치므로 카메라가 파손되지 않도록 주의하십시오.
- 카메라 렌즈에는 왁스를 사용하지 마십시오. 왁스가 묻으면 희석한 순한 세제를 적신 깨끗한 천으로 닦아냅니다.

4



환기장치

4



중앙 송풍구

어느 한쪽으로 컨트롤을 움직이면 송풍구가 열리거나 닫힙니다.

▣ : 이 기호는 송풍구가 닫혀 있음을 나타냅니다. 사이드 컨트롤을 이 방향으로 움직이면 송풍구가 닫힙니다.

▨ : 이 기호는 송풍구가 열려 있음을 나타냅니다. 사이드 컨트롤을 이 방향으로 움직이면 송풍구가 열립니다.

원하는 위치로 놓일 때까지 중앙 노브(상/하, 좌/우)를 움직여 환기장치의 송풍 방향을 조정합니다.

측면 송풍구

어느 한쪽 방향으로 컨트롤을 움직이면 송풍구가 열리거나 닫힙니다.

▣ : 이 기호는 송풍구가 닫혀 있음을 나타냅니다. 사이드 컨트롤을 이 방향으로 움직이면 송풍구가 닫힙니다.

▨ : 이 기호는 송풍구가 열려 있음을 나타냅니다. 사이드 컨트롤을 이 방향으로 움직이면 송풍구가 열립니다.

원하는 위치로 놓일 때까지 중앙 노브(상/하, 좌/우)를 움직여 환기장치의 송풍 방향을 조정합니다.

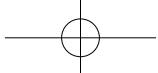
후방 송풍구(세단)

어느 한쪽 방향으로 컨트롤을 움직이면 송풍구가 열리거나 닫힙니다.

▣ : 이 기호는 송풍구가 닫혀 있음을 나타냅니다. 사이드 컨트롤을 이 방향으로 움직이면 송풍구가 닫힙니다.

▨ : 이 기호는 송풍구가 열려 있음을 나타냅니다. 사이드 컨트롤을 이 방향으로 움직이면 송풍구가 열립니다.

원하는 위치로 놓일 때까지 중앙 노브(상/하, 좌/우)를 움직여 환기장치의 송풍 방향을 조정합니다.



히터 및 에어컨



경고:

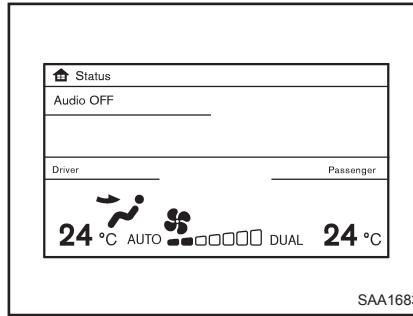
- 히터와 에어컨은 엔진이 작동 중일 때만 작동 합니다.
- 어린이 또는 일상적으로 타인의 도움이 필요한 성인을 차내에 홀로 남겨두거나, 애완 동물을 방치해 두지 마십시오. 자칫 스위치나 컨트롤을 작동시켜 원치 않는 심각한 사고로 연결되어 부상을 당할 수 있습니다. 덥고 햇빛이 내리쬐는 낮에는 밀폐된 차량 내부의 온도가 급격히 상승하여 사람이나 동물에게 심각하거나 치명적인 해를 끼칠 수도 있습니다.
- 재순환 모드를 오랫동안 사용하면 실내 공기가 탁해져서 차창에 서리가 끼는 원인이 되므로 이 모드는 장시간 사용하지 마십시오.
- 운전에만 집중할 수 있도록 운전 중에는 히터 와 에어컨 컨트롤을 조정하지 마십시오.

히터와 에어컨은 엔진이 작동 중일 때 작동됩니다. 엔진 시동을 껐더라도 점화스위치가 “ON” 위치에 있으면 공기 송풍장치는 작동됩니다.

참고:

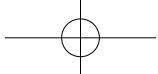
- 자동차 내외로부터의 약취가 에어컨 장치에 쌓여 환기구를 통해 실내로 유입될 수 있습니다.
- 주차 시에는 신선한 공기가 실내로 들어갈 수

있도록 히터 및 에어컨의 재순환 모드를 OFF로 설정해 두십시오. 실내 약취 방지에도 도움이 됩니다.



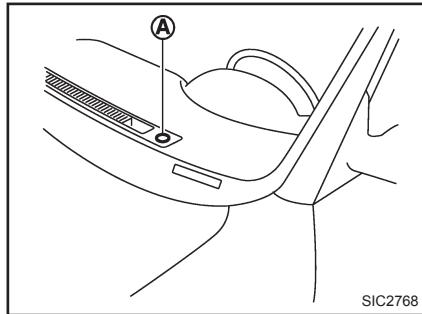
4

STATUS 버튼을 누르면 에어컨 상태 화면이 나타납니다(이 섹션 앞부분의 “[STATUS 버튼 사용법](#)” 참조).



히터 및 에어컨

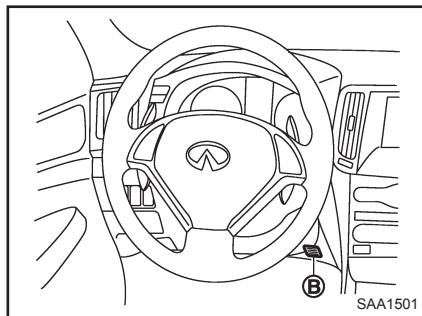
4

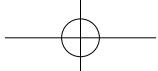


작동 도움말

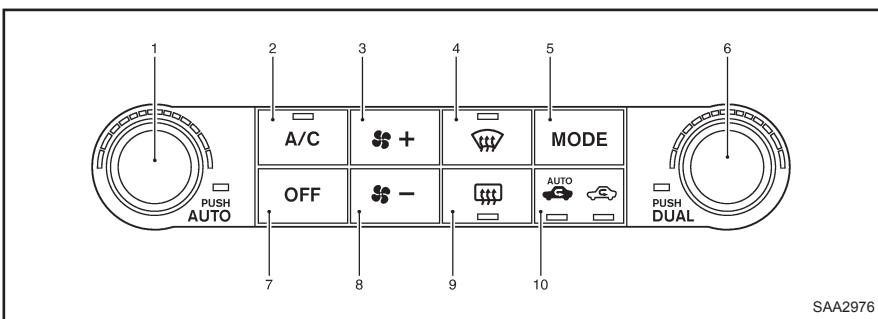
엔진 냉각수 온도와 외부 기온이 낮을 때는 발밑
송풍구로부터 공기가 흘러나오지 않을 수도 있
습니다. 그러나 이것은 기능불량이 아닙니다. 냉
각수 온도가 예열되면 발밑 송풍구로부터의 공
기 흐름은 정상적으로 작동합니다.

계기판에 있는 센서 Ⓐ와 Ⓛ는 온도를 일정하게
유지시키는 역할을 합니다. 센서 위나 주변에 어
떤 물체도 놓아두지 마십시오.





히터 및 에어컨



1. “AUTO” 자동 작동 버튼/온도 조절 다이얼(운전석 측)
2. “A/C” 에어컨 ON/OFF 버튼
3. “+” 풍속 증가 버튼
4. “VENT” 앞유리 서리제거기 버튼
5. “MODE” 수동 풍향 조절 버튼
6. “DUAL” 구역 컨트롤 ON/OFF 버튼/온도 조절 다이얼(동반석 측)
7. 온도 조절 시스템 “OFF” 버튼
8. “-” 풍속 감소 버튼
9. “VENT” 뒷유리 서리제거기 버튼(“2. 계기 및 컨트롤” 섹션의 “서리제거기” 스위치 참조)
10. “AUTO RECL” 공기 재순환 버튼/내·외기 선택 버튼

자동 에어컨

자동 작동(AUTO)

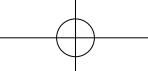
원하는 온도를 수동으로 설정해 놓으면 시스템이 일정한 온도, 공기량 배분 및 풍속을 자동으로 제어하므로 연중 계속 사용할 수 있습니다.

히터와 에어컨을 끄려면 “OFF” 버튼을 누릅니다.

냉방과 제습 난방

1. “AUTO” 버튼을 누릅니다(AUTO 표시등이 켜지고 디스플레이에 “AUTO”가 나타남).
2. A/C 표시등이 켜지지 않으면 “A/C” 버튼을 누릅니다(A/C 표시등이 켜짐).
3. 온도 조절 다이얼(운전석 측)을 돌려 원하는 온도를 설정합니다.
4. 온도 설정 범위는 다음과 같습니다.
 - 18 ~ 32°C(65 ~ 89°F)
5. DUAL 표시등이 꺼진 경우:
 - 운전석 측의 “AUTO” 버튼을 누르면 운전석 및 동반석 측의 온도 모두 변경됩니다.
 - 동반석 측 “DUAL” 버튼을 누르면 동반석 온도만 변경됩니다(DUAL 표시등이 켜지고 “DUAL”이 디스플레이에 나타남).

4



히터 및 에어컨

4

공기가 급속 냉각되기 때문에 고온의 습한 상태로 환기장치에서 나오는 김을 볼 수 있습니다. 이 현상은 기능불량을 의미하지는 않습니다.

난방(A/C Off):

- “AUTO” 버튼을 누릅니다(AUTO 표시등이 켜지고 디스플레이에 “AUTO”가 나타남).
- A/C 표시등이 켜지면 “A/C” 버튼을 누릅니다 (A/C 표시등이 깨짐).
- 온도 조절 노브를 돌려 원하는 온도를 설정합니다.
- DUAL 표시등이 깨진 경우:
 - 운전석 측의 “AUTO” 버튼을 누르면 운전석 및 동반석 측의 온도 모두 변경됩니다.
 - 동반석 측 “DUAL” 버튼을 누르면 동반석 온도만 변경됩니다(DUAL 표시등이 켜지

고 “DUAL”이 디스플레이에 나타남).

- 운전석과 동반석의 온도를 각각 설정하려면 “DUAL” 버튼을 누릅니다. 표시등이 켜지면 해당 온도 조절 노브를 돌립니다.
- 개별 온도 설정을 취소하려면 “DUAL” 버튼을 누릅니다. 그러면 표시등이 꺼지고, 운전석 측 온도 설정값이 운전석 및 동반석 양쪽에 적용됩니다.
- 개별 온도 설정을 취소하려면 “DUAL” 버튼을 누릅니다. 그러면 표시등이 꺼지고, 운전석 측 온도 설정값이 운전석 및 동반석 양쪽에 적용됩니다.
- 외부 기온보다 낮은 온도를 설정하지 마십시오. 그러면 온도가 제대로 조절되지 않습니다.
- 차창에 서리가 끼면 A/C Off 난방 대신 제습 난방을 이용합니다.

제습 성에/서리 제거:

- “” 버튼을 누릅니다(표시등이 켜짐).
- 온도 조절 노브를 돌려 원하는 온도를 설정합니다.
- 원드실드 바깥 표면의 서리를 재빨리 제거하려면 온도 조절과 풍속 조절을 최고 위치로 설정합니다.
- 원드실드가 깨끗해지면 “AUTO” 버튼을 눌러 자동 모드로 설정합니다.

- “” 버튼을 누르면 외부 공기 온도가 -5°C (23°F) 이상이 되어 원드실드의 서리를 제거할 때 에어컨이 자동으로 켜집니다. 공기 재순환 모드가 자동으로 꺼집니다. 외부 공기 순환 모드가 선택되면서 서리 제거 성능이 향상됩니다.

수동 작동

수동 모드를 사용하여 히터와 에어컨을 원하는 설정으로 조절할 수 있습니다.

히터와 에어컨을 끄려면 “OFF” 버튼을 누릅니다.

풍속 조절:

풍속 조절 버튼 “”를 누르면 풍속이 증가합니다.

풍속 조절 버튼 “”를 누르면 풍속이 감소합니다.

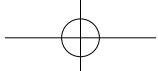
“AUTO” 버튼을 눌러 풍속을 자동 모드로 변경합니다.

풍향 선택:

“MODE” 버튼을 눌러 풍향 모드를 변경합니다.

- 공기가 중앙 송풍구와 측면 송풍구에서 흘러 나옵니다.

- 중앙 및 측면 송풍구와 밭밀 송풍구에서



히터 및 에어컨

공기가 흘러 나옵니다.

공기가 주로 발밑 송풍구로부터 흘러 나옵니다.

공기가 서리제거기와 발밑 송풍구로부터 흘러 나옵니다.

온도 조절:

온도 조절 다이얼을 돌려 원하는 온도로 설정합니다.

- 온도 설정 범위는 다음과 같습니다.

- 18 ~ 32°C(65 ~ 89°F)

공기 재순환:

내 · 외기 선택 버튼을 누르면 차내의 공기가 순환합니다. “” 표시등이 켜집니다.

에어컨이 앞유리 서리제거 모드일 때에는 공기 재순환 모드를 작동할 수 없습니다.

외부 공기 순환:

내 · 외기 선택 버튼을 누르면 외부 공기가 차내로 유입됩니다. “” 및 “”의 표시등이 깨집니다.

자동 내 · 외기 제어:

AUTO 모드 시, 내 · 외기 모드가 자동으로 제어

됩니다. 내 · 외기 모드를 수동으로 조절하려면 내 · 외기 선택 버튼을 누릅니다.

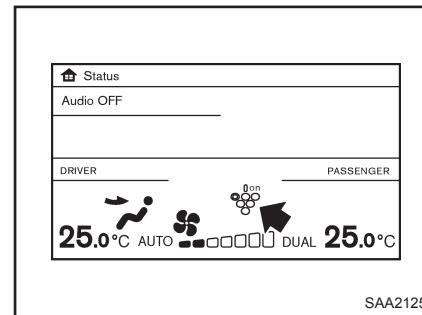
- 자동 제어 모드로 돌아가려면 내 · 외기 선택 버튼을 “” 표시등이 켜질 때까지 누릅니다. 고급 온도 조절 장치가 켜지고 내 · 외기 모드가 자동으로 제어됩니다.

시스템 고기

OFF 버튼을 누릅니다.

고급 온도 조절 장치

고급 온도 조절 시스템은 외부악취 및 배기ガ스 감지 센서가 포함된 자동 내 · 외기 제어 및 이온 발생장치를 통하여 차내 공기 청정 효과를 개선해 줍니다.



4

이온 발생장치(장착된 경우):

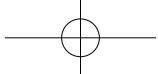
고급 온도 조절 장치가 송풍구로 나오는 공기에 이온을 첨가하여 차내 공기를 맑게 해줍니다.

이 기능에는 청정 및 이온 조절 모드가 있습니다. 히터 또는 에어컨을 켜면 청정 모드가 자동으로 시작된 다음 이온 조절 모드로 전환됩니다. 두 모드가 약 15분을 주기로 번갈아 작동합니다.

자동 내 · 외기 제어 모드에서는 청정 모드가 30 분간 작동합니다.

현재 이온 모드는 이온 표시등이 화면에 켜져 표시됩니다.

165



히터 및 에어컨

4

청정 모드

송풍구에서 양 이온과 음 이온이 배출되어 먼지, 꽃가루 등 공기 중의 불순물을 중화하여 차내 공기를 맑게 해줍니다. 청정 모드가 작동하면 이온 표시등이 파란색으로 켜집니다.

이온 조절 모드

송풍구에서 음 이온이 배출되어 차내 공기를 정화해줍니다. 이온 조절 모드가 작동하면 이온 표시등이 녹색으로 켜집니다.

외부악취 및 배기ガ스 감지 센서:

차량에는 외부악취 및 배기ガ스 감지 센서가 장착되어 있습니다. 자동 내 · 외기 제어 모드가 켜져 있을 때 센서가 외부에서 CO, NO₂와 같은 오염물질을 감지하면 시스템이 외부 공기 순환 모드에서 재순환 모드로 자동 변경됩니다.

다음 조건에서 내 · 외기 선택 버튼을 누르면 “ AUTO” 표시등이 켜지고 외부악취 및 배기ガ스 감지 센서가 켜집니다.

- 풍향 조절이 앞유리 서리제거기 모드가 아닌 경우(“” 앞유리 서리제거기 버튼의 표시등이 꺼짐)
- 외부 온도가 약 0°C(32°F) 이상인 경우

자동 내 · 외기 제어 모드가 켜지면 최초 5분간 재

순환 모드가 작동하여 먼지, 흙, 꽃가루가 차량으로 들어오는 것을 방지하고 송풍구에서 양 이온과 음 이온을 배출하여 차내 공기를 정화합니다.

5분 후에는 센서가 외부악취 및 배기ガス를 감지하면 재순환 모드와 외부 공기 순환 모드 간을 자동으로 전환합니다.

에어컨 정비



에어컨 시스템에는 고압을 받는 냉매가 들어 있습니다. 부상을 방지하기 위해 반드시 숙련된 기술자가 적절한 장비를 사용하여 에어컨을 정비해야 합니다.

차량의 에어컨 시스템에는 환경을 고려하여 제조된 냉매가 채워져 있습니다.

이 냉매는 지구의 오존층을 파괴하지 않습니다.

그러나 이 냉매는 지구 온난화에는 일부 영향을 미칠 수도 있습니다.

차량의 에어컨을 정비할 때는 특수 충전 장비와 윤활유가 필요합니다. 부적당한 냉매나 윤활유를 사용하면 에어컨 시스템이 심각하게 파손됩니다(“9. 기술 정보” 섹션의 “**에어컨 시스템 냉매 및 윤활유**” 참조).

인피니티 딜러는 고객의 에어컨 시스템을 환경 친화적으로 정비할 수 있습니다.

에어컨 필터

A형:

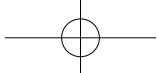
에어컨 시스템에는 오물, 꽃가루, 먼지 등을 포집하는 에어컨 필터가 장착되어 있습니다. 에어컨의 열, 서리 제거 및 환기 효율을 높이려면 별도로 제공되는 보증서 및 정기 점검·정비 지침서에 나와 있는 권장 정기 점검 주기에 따라 필터를 교체하십시오. 필터를 교체하려면 인피니티 딜러에 연락하십시오.

공기량이 현격히 줄어들거나 히터 또는 에어컨을 작동시켜도 차창에 쉽게 서리가 끼면 필터를 교체해야 합니다.

천연 포도씨 폴리페놀 필터는 오물, 꽃가루, 먼지 등을 포집하여 중화시킵니다.

B형:

에어컨 시스템에는 오물, 꽃가루, 먼지 등을 포집하는 천연 포도씨 폴리페놀 필터가 장착되어 있습니다. 에어컨의 열, 서리 제거 및 환기 효율을 높이려면 별도로 제공되는 보증서 및 정기 점검·정비 지침서에 수록된 권장 정기 점검 주기에 따라 필터를 교체하십시오. 필터를 교체하려면



오디오 시스템

인피니티 딜러에 연락하십시오.

공기량이 현격히 줄어들거나 히터 또는 에어컨을 작동시켜도 차창에 쉽게 서리가 끼면 필터를 교체해야 합니다.

오디오 작동 주의사항

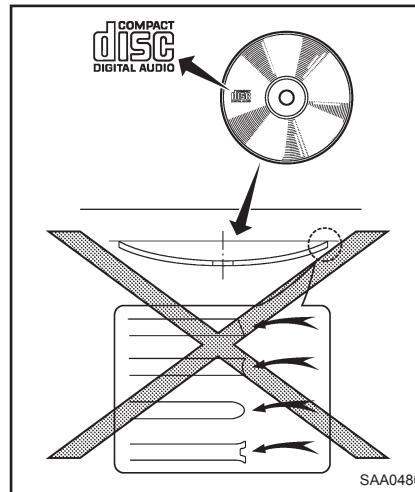


경고:

운전에만 신경을 집중할 수 있도록 운전 중에는 오디오 시스템을 조정하지 마십시오.

라디오

- 라디오 수신 상태는 방송국 신호 강도, 라디오 송신기와의 거리, 건물, 교량, 산 및 기타 외부 요소의 영향을 받습니다. 일반적으로 수신 품질의 간헐적 변화는 이러한 외부 요소에 의해 발생됩니다.
- 차량 부근에서 휴대폰을 사용하면 수신 품질에 영향을 미칠 수 있습니다.

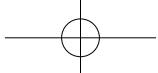


4

컴팩트 디스크(CD) 플레이어

- 날씨가 춥거나 비오는 날에는 습도로 인해 플레이어 기능이 저하될 수 있습니다. 이 경우에는 CD 플레이어에서 CD를 꺼내고 플레이어를 완전히 건조하거나 환기시키십시오.
- 거친 노면에서 운전할 때는 디스크가 떨 수 있습니다.

167



오디오 시스템

4

- 차량의 실내 온도가 매우 높을 때는 CD 플레이어가 때때로 작동하지 않을 수도 있습니다. 온도를 낮춘 후 사용하십시오.
- CD를 일광에 직접 노출시키지 마십시오.
- 품질이 불량하거나, 먼지나 흠집이 있거나, 지문이 많이 묻어 있거나, 바늘로 찌른 것 같은 구멍이 있는 CD는 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 다음과 같은 CD는 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
 - 복사 방지 CD(CCCD)
 - 레코더블 CD(CD-R)
 - 리라이터블 CD(CD-RW)
- 다음과 같은 CD는 CD 플레이어 기능불량의 원인이 될 수 있으므로 사용하지 마십시오.
 - 8cm(3.1in) 디스크
 - 원형이 아닌 CD
 - 종이 라벨이 부착된 CD
 - 뒤틀리고, 굽혀 있거나 가장자리가 손상된 CDD
- 이 오디오 시스템은 미리 녹음된 CD만 재생 할 수 있습니다. CD를 녹음하거나 구울 수는

없습니다.

- CD가 재생되지 않을 때는 다음 메시지 중 한 가지가 나타납니다.

Check disc:

- CD가 올바로 삽입되어 있는지 확인하십시오(라벨면이 위로 향해 있는지 등).
- CD가 구부러졌거나 뒤틀리지 않았는지 또는 굽히지 않았는지 확인하십시오.

Push eject:

- 이것은 플레이어 내부 온도가 너무 높아서 발생한 기능불량입니다. EJECT 버튼을 눌러 CD를 꺼내고 잠시 후 CD를 다시 삽입합니다. 플레이어의 온도가 정상으로 돌아 가면 CD 재생이 가능합니다.

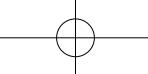
Unplayable:

- 이 오디오 시스템에서는 재생할 수 없는 파일입니다(MP3 또는 WMA CD만 가능).

MP3 또는 WMA 포함 CD

용어:

- MP3 - MP3는 Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3의 약자입니다. MP3는 압축된 디지털 오디오 파일 포맷으로 가장 널리 알려져 있습니다. 이 포맷은 일반 오디오 파일보다 크기가 훨씬 작지만 거의 CD 품질의 음질을 제공합니다. CD의 오디오 트랙을 MP3로 변환하면 약 10:1의 비율로 파일 크기를 줄일 수 있고(샘플링: 44.1kHz, 비트 레이트: 128kbps), 사람이 인식할 수 있을 정도의 음질 손실은 사실상 없다고 할 수 있습니다. MP3 압축은 인간의 귀로 들을 수 없는 소리 신호의 불필요한 부분을 제거합니다.
- WMA - 원도우 미디어 오디오(WMA)는 MP3의 대안으로 Microsoft가 만든 압축 오디오 포맷입니다. WMA 코덱은 MP3 코덱 이상의 파일 압축이 가능하며 MP3와 동일한 음질의 디지털 오디오 트랙을 같은 공간에 보다 많이 저장할 수 있습니다.
- 비트 레이트 - 비트 레이트는 디지털 음악 파일에 사용된 초당 비트 수를 의미합니다. 압축된 디지털 오디오 파일의 크기와 품질은 파일 인코딩에 사용된 비트 레이트에 의해 결정

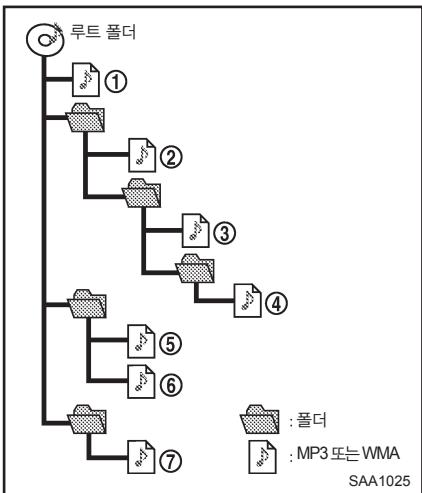


오디오 시스템

4

됩니다.

- 샘플링 주파수 - 신호의 샘플이 초당 아날로 그에서 디지털로 변환(A/D 변환)되는 속도를 말합니다.
- 멀티세션 - 멀티세션은 미디어에 데이터를 기록하는 방식입니다. 미디어에 데이터를 한번 기록하면 단일 세션이고 한번 이상 기록하면 멀티세션입니다.
- ID3/WMA 태그 - ID3/WMA 태그는 노래 제목, 가수, 앨범 제목, 비트 레이트 인코딩, 트랙 시간 등의 디지털 음악 파일에 관한 정보가 수록된 인코딩된 MP3 또는 WMA 파일의 일부입니다. ID3 태그 정보는 디스플레이 상에 앨범/가수/트랙 제목 라인에 표시됩니다.
- Windows® 및 Windows Media®는 미국과 기타 국가에 소재한 Microsoft Corporation의 등록 상표 및 상표입니다.

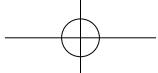


- 재생 순서는 라이팅 소프트웨어의 기록 순서이며, 원하는 순서대로 파일을 재생할 수 없을 수도 있습니다.

재생 순서:

MP3 또는 WMA CD의 음악 재생 순서는 위 그림과 같습니다.

- MP3/WMA 파일이 없는 폴더의 폴더 이름은 디스플레이에 표시되지 않습니다.
- 디스크 최상위 수준에 파일이 있는 경우 "루트 폴더"가 표시됩니다.



오디오 시스템

제원 도표:

4

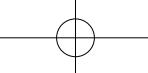
| | | | |
|---------------------------|-------------------|--|------------------------------------|
| 지원되는 미디어 | | CD, CD-R, CD-RW | |
| 지원되는 파일 시스템 | | ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet * ISO9660 Level 3(패킷 라이팅)은 지원되지 않습니다. | |
| 지원되는 버전 ¹ | MP3 | 버전 | MPEG1, MPEG2, MPEG2.5 |
| | | 샘플링 주파수 | 8kHz - 48kHz |
| | | 비트 레이트 | 8kbps - 320kbps, VBR ⁴ |
| | WMA ^{*3} | 버전 | WMA7, WMA8, WMA9 |
| | | 샘플링 주파수 | 32kHz - 48kHz |
| | | 비트 레이트 | 32kbps - 192kbps, VBR ⁴ |
| 태그 정보(곡 제목 및 아티스트 이름) | | ID3 태그 VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (MP3 전용) WMA 태그(WMA 전용) | |
| 폴더 레벨 | | 폴더 레벨: 8, 폴더 및 파일: 999개(폴더당 최대 255개 파일) | |
| 표시 가능한 문자 코드 ² | | 01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE(UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE(UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE(UTF-8), 06: UNICODE(Non-UTF-16 BOM Little Endian) | |

*1 48kHz의 샘플링 주파수와 64kbps의 비트 레이트를 조합하여 만든 파일은 재생할 수 없습니다.

*2 사용 가능한 코드는 표시될 미디어, 버전 및 정보 종류에 따라 다릅니다.

*3 보호되는 WMA 파일(DRM)은 재생할 수 없습니다.

*4 VBR 파일을 재생할 때 재생 시간이 올바르게 표시되지 않을 수도 있습니다. WMA7 및 WMA8은 VBR에 적용되지 않습니다.



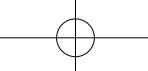
오디오 시스템

트러블 슈팅 가이드

| 증상 | 원인 및 대책 |
|--------------------------|---|
| 재생되지 않음 | 디스크가 올바르게 삽입되어 있는지 점검합니다. |
| | 디스크가 굽혀 있거나 오염되지 않았는지 점검합니다. |
| | 플레이어 안에 결로가 생겼는지 점검하고, 그런 경우에는 결로가 없어질 때까지(약 1시간) 기다렸다 플레이어를 사용합니다. |
| | 온도 증가로 인한 오류의 경우, 정상 온도로 돌아가면 CD 플레이어가 올바르게 작동됩니다. |
| | 동일한 CD 상에 CD 파일(CD-DA 데이터)과 MP3/WMA 파일이 섞여 있을 때는 음악 CD 파일(CD-DA 데이터)만 재생됩니다. “.MP3”, “.WMA”, “.mp3” 또는 “.wma” 이외의 확장자를 가진 파일은 재생되지 않습니다. 또한 파일 이름 및 폴더 이름에 사용된 문자 코드와 문자 수가 제원에 맞아야 합니다. |
| | 디스크나 파일이 비정상적인 포맷으로 생성되었는지 확인합니다. 이것은 MP3/WMA 작성 프로그램이나 텍스트 편집 프로그램의 차이, 또는 설정 차이로 발생할 수 있는 문제입니다. |
| | 해당 디스크에 세션 종료, 디스크 종료와 같은 파이널라이즈 절차가 실행되었는지 점검합니다. |
| | 저작권의 보호를 받는 디스크인지 확인합니다. |
| 음질 불량 | 디스크가 굽혀 있거나 오염되지 않았는지 점검합니다. |
| 음악이 재생되기까지 비교적 오랜 시간이 소요 | MP3/WMA 디스크에 많은 폴더나 파일이 있는 경우, 음악이 재생되기 전 일부 시간이 소요될 수 있습니다. |
| 음악이 끊김 또는 스kip | 라이팅 소프트웨어와 하드웨어 조합이 맞지 않거나 기록 속도, 기록 깊이, 기록 폭 등이 제원에 맞지 않을 수 있습니다. 가장 낮은 기록 속도를 이용하십시오. |
| 하이비트레이트파일의스킵 | 하이 비트 레이트 데이터와 같이 대량의 데이터는 스kip 현상이 발생할 수 있습니다. |
| 재생 시 다음 곡으로 바로 이동 | 비 MP3/WMA 파일에 “.MP3”, “.WMA”, “.mp3” 또는 “.wma” 확장자가 존재하거나, 저작권 보호로 인해 재생 되지 않는 경우, 플레이어가 다음 곡으로 건너뜁니다. |
| 곡이 원하는 순서대로 재생되지 않음 | 재생 순서는 라이팅 소프트웨어의 기록 순서이며, 원하는 순서대로 파일을 재생할 수 없을 수도 있습니다. |

4

171



오디오 시스템

안테나

윈도우 안테나

안테나 패턴은 뒷유리 안쪽에 인쇄되어 있습니다.

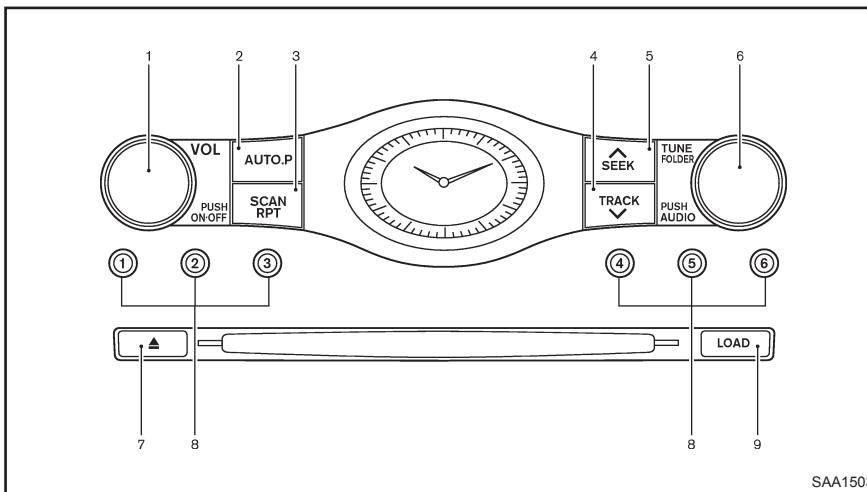
주의:

4

- 뒷유리 근처에 금속 필름을 두지 마십시오. 뒷유리에 금속 물체를 부착하지 마십시오. 라디오 수신이 잘 되지 않거나 잡음이 생길 수 있습니다.
- 뒷유리 안쪽을 청소할 때는 안테나에 흠집이 가거나 손상되지 않도록 조심하십시오. 젖은 부드러운 천으로 안테나를 따라 가볍게 닦아줍니다.

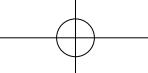
다이버시티 안테나:

자동 튜닝 라디오에는 다이버시티 수신 시스템이 있습니다. FM 신호는 건물이나 산과 같은 장애물에 반사될 수 있습니다. 이로 인해 듣기 싫은 잡음이 생깁니다. 다이버시티 시스템은 2개의 안테나를 채용하여 수신 감도가 더 나은 안테나로 자동 전환하도록 되어 있습니다. 따라서 라디오 잡음이 줄어듭니다.

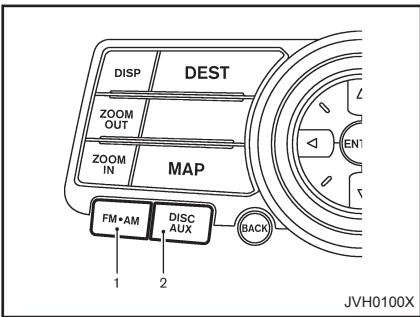


SAA1503

- | | |
|---------------------------------|-----------------------|
| 1. ON · OFF 버튼/VOLUME 조절 노브 | 조절 노브 |
| 2. AUTO.P 버튼 | 7. CD EJECT 버튼 |
| 3. SCAN · RPT 버튼 | 8. 라디오 메모리 및 CD 선택 버튼 |
| 4. REW 버튼/SEEK/TRACK 버튼 | 9. CD LOAD 버튼 |
| 5. FF 버튼/SEEK/TRACK 버튼 | |
| 6. 라디오 선국/MP3 · WMA 폴더 선택/AUDIO | |



오디오 시스템



1. 라디오 선택 버튼
2. DISC · AUX 버튼

FM · AM 라디오-CD 체인저

오디오 작동

오디오 시스템은 점화스위치가 “ACC” 또는 “ON” 위치에 있을 때 작동합니다.

시스템 켜기:

오디오 시스템을 켜려면 ON · OFF 버튼을 누릅니다.

- 시스템은 꺼지기 직전의 모드(라디오 또는 CD)로 커집니다.
- 로딩된 CD가 없으면 라디오가 커집니다.

라디오 선택 버튼이나 **DISC · AUX** 버튼을 누르면 바로 커집니다.

오디오 시스템을 끄려면 ON · OFF 버튼을 누릅니다.

볼륨 조절:

볼륨을 조절하려면 VOLUME 조절 노브를 돌립니다.

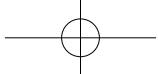
- 시계 방향으로 돌리면 소리가 커집니다.
- 시계 반대 방향으로 돌리면 소리가 작아집니다.

음질 및 스피커 밸런스 조정

Bass, Treble, Balance 및 Fade를 조정하려면 AUDIO 조절 노브를 누릅니다. 디스플레이에 변경하려는 설정(Bass, Treble, Balance 또는 Fade)이 나타나면 AUDIO 조절 노브를 돌려 원하는 값으로 설정합니다. 다른 설정 방법은 이 섹션 앞부분의 “**SETTING 버튼 사용법**”을 참조하십시오.

4

173



오디오 시스템

FM · AM 라디오 작동

오디오 시스템은 점화스위치가 “ACC” 또는 “ON” 위치에 있을 때 작동합니다.

AM/FM 라디오 선택 버튼:

오디오 시스템이 꺼져 있는 동안 라디오 선택 버튼을 누르면 오디오 시스템이 켜지면서 마지막으로 들었던 방송 주파수에 맞춰 라디오가 켜집니다.

4

라디오 선택 버튼을 누를 때 다른 오디오 소스가 재생 중이면 그 오디오 소스가 자동으로 꺼지면서 마지막으로 들었던 방송 주파수에 맞춰 라디오가 켜집니다.

라디오 대역(AM, FM1, FM2)을 변경하려면, AM · FM 라디오 선택 버튼을 누릅니다.

AM → FM1 → FM2

스테레오 방송국 신호가 약하면, 라디오가 스테레오에서 모노 수신으로 자동 변경됩니다.

TUNE 노브:

TUNE 노브 방송 주파수를 수동으로 조정하려면 원하는 주파수가 나올 때까지 TUNE 노브를 돌립니다.



SEEK 버튼:

방송 주파수를 자동으로 조정할 때엔, SEEK ^{SEEK} 또는 TRACK _{TRACK} 버튼을 누릅니다. 시스템이 방송국을 감지하면 그 방송 주파수에서 멈춥니다.



SCAN/RPT 버튼:

SCAN/RPT 버튼을 누르면 시스템이 방송 주파수를 탐색하고 방송 주파수가 감지되면 그 주파수에서 5초간 멈췄다가 다음 방송 주파수를 찾기 시작합니다.

이 5초 내에 SCAN/RPT 버튼을 다시 누르면 주파수 찾기를 중지합니다.

① ~ ⑥ 라디오 메모리 버튼:

오디오 시스템은 최대 12개의 FM 방송 주파수(FM1 및 FM2)와 6개의 AM 방송 주파수를 저장할 수 있습니다.

방송 주파수 수동 저장:

- SEEK 기능을 사용하거나 TUNE 노브를 사용하여 원하는 방송 주파수를 선택합니다.
- 신호음이 울릴 때까지 라디오 메모리 버튼 ① ~ ⑥을 누릅니다. (메모리 버튼을 누를 때는

라디오의 음이 소거됩니다.)

- 소리가 다시 나기 시작하면 메모리 등록이 완료된 것입니다.
- 다른 모든 메모리 버튼에 대해서도 위 1 - 3 단계를 실시합니다.

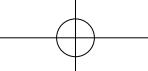
배터리 케이블 연결이 끊기거나 오디오 퓨즈가 나가면 라디오 메모리가 지워지게 됩니다. 이런 경우에는 원하는 방송국을 재설정하십시오.

AUTO.P AUTO.P(자동 프리셋) 버튼:

오디오 시스템은 자동 프리셋 메모리에 최대 6 개의 FM 및 6개의 AM 방송 주파수를 저장할 수 있습니다.

방송 주파수를 자동으로 저장하려면 라디오를 켜 후 AUTO.P 버튼을 1.5초 이상 누르고 있습니다. 그러면 해당 방송 주파수가 자동 프리셋 메모리에 자동으로 저장됩니다.

AUTO.P 버튼을 1.5초 미만으로 누르면 수동 프리셋 메모리(라디오 메모리 버튼)와 자동 프리셋 메모리 사이를 앞뒤로 전환하게 됩니다. “AUTO P”는 자동 프리셋 메모리 사용 시 디스플레이에 표시됩니다.



오디오 시스템

4

CD 체인저 작동

오디오 플레이어 시스템은 점화스위치가 “ACC” 또는 “ON” 위치에 있을 때 작동합니다.

주의:

- 디스크를 얹지로 슬롯으로 밀어넣으면 안됩니다. 플레이어가 손상될 수 있습니다.
- 8cm(3.1in) 디스크를 사용하지 마십시오.

LOAD LOAD 버튼:

CD 체인저에 최대 6개의 CD를 로딩하고 저장할 수 있습니다.

LOAD 버튼을 누르면 CD 로딩 슬롯이 열리고 로딩 위치가 표시됩니다.

라벨 쪽을 위로 향하게 하여 CD를 슬롯에 삽입합니다. 그러면 CD가 자동으로 슬롯 안으로 들어가면서 재생이 시작됩니다. 다른 오디오 소스가 재생 중인 경우 자동으로 꺼지면서 CD가 재생되기 시작합니다.

CD 체인저에 CD 로딩:

- LOAD 버튼을 1.5초 미만으로 누릅니다.
- CD 선택 버튼 ① ~ ⑥을 눌러 로딩 슬롯을 선택합니다. 슬롯을 선택하지 않으면 CD 체인저가 사용 가능한 슬롯을 자동으로 선택합-

니다.

3. 슬롯에 CD를 삽입합니다.

CD 체인저에 6장의 CD를 연속해서 넣으려면 LOAD 버튼을 1.5초 이상 누르고 있으면 됩니다.

DISC **AUX** **DISC** 버튼:

오디오 시스템이 꺼져 있고 CD가 로딩된 상태에서 DISC 또는 **DISC · AUX** 버튼을 누르면 오디오 시스템이 켜지면서 CD가 재생되기 시작합니다.

CD가 로딩되어 있는 상태에서 DISC 또는 **DISC**

- **AUX** 버튼을 누를 때 다른 오디오 소스가 재생 중이면 그 오디오 소스는 자동으로 꺼지면서 CD가 재생되기 시작합니다.

오디오 텍스트:

화면에 CD 텍스트를 표시하려면(텍스트 프로그램된 CD만 해당) 인피니티 컨트롤러를 사용하여 CD 재생 도중에 Text 키를 선택합니다. 다음 CD 텍스트가 화면에 표시됩니다.

(CD)

- 디스크 제목
- 트랙 제목

(MP3/WMA 포함 CD)

- 폴더 제목
- 파일 제목
- 곡 제목
- 앨범 제목
- 아티스트

SEEK **TRACK**

빨리 감기/APS
(자동프로그램검색)

되감기/APS
(자동프로그램검색):

CD 재생 중 FF 또는 REW 버튼을 1.5초 이상 누르면 빨리 앞으로 가거나 뒤로 갑니다. 버튼을 놓으면 정상 재생 속도로 돌아갑니다.

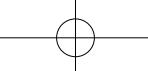
CD 재생 중 FF 버튼을 1.5초 미만으로 누르면 새로운 트랙이 재생됩니다.

현재 트랙이 재생을 시작한 후 3초 안에 REW 버튼을 1.5초 미만으로 누르면 이전 트랙이 재생됩니다.

현재 트랙이 재생을 시작한 후 3초 후에 REW 버튼을 1.5초 미만으로 누르면 현재 트랙의 시작 부분이 재생됩니다.

인피니티 컨트롤러 역시 CD 재생 모드 화면이 디스플레이에 표시될 때 트랙 선택 시 사용됩니다

175



오디오 시스템

(“CD”는 화면 앞 부분에 표시됨).

① ~ ⑥ CD 선택 버튼:

CD 체인저에 로딩되어 있는 다른 CD로 바꾸려면 해당되는 CD 선택 ① ~ ⑥ 버튼을 누르거나 인피니티 컨트롤러를 사용하여 화면에 표시되는 CD를 선택합니다.

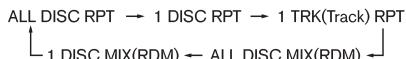
4

SCAN RPT SCAN/RPT 버튼:

CD 재생 중에 **SCAN/RPT** 버튼을 누르면 재생 패턴을 다음과 같이 바꿀 수 있습니다.

CD 체인저:

(CD)



(MP3/WMA 포함 CD)



MP3/WMA 재생 모드

CD를 CD 플레이어에 넣고 해당 CD가 텍스트 데이터(루트 폴더명, 하부 폴더명, 곡명, 아티스

176

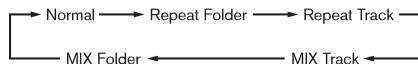
트명 등)와 함께 MP3/WMA 파일을 포함한 경우 관련 텍스트 데이터가 표시됩니다.

다음 폴더 또는 폴더 내에서 이동하려면 다음과 같은 방법을 사용합니다.

- 인피니티 컨트롤러 사용
- MP3/WMA 폴더 선택기
- 스티어링 오디오 컨트롤 스위치의 TUNE 위치 사용

그리고 하위 폴더로 이동하려면 **ENTER** 버튼을 누릅니다. 새 창이 나타나 MP3/WMA 파일 또는 다른 하위 폴더를 보여줍니다. 이전 폴더로 돌아 가려면 **BACK** 버튼을 누릅니다.

MP3/WMA 포함 CD 재생 시 “**SCAN RPT**” 버튼을 반복해서 누르면 재생 모드가 다음과 같이 바뀝니다.



폴더 반복:

CD 플레이어가 현재 폴더의 모든 MP3/WMA 파일을 계속하여 재생합니다.

트랙 반복:

CD 플레이어가 현재 트랙을 계속하여 재생합니다.

트랙 믹스:

CD 플레이어가 현재 디스크의 모든 트랙을 무작위 순서로 재생합니다.

폴더 믹스:

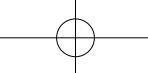
CD 플레이어가 현재 폴더의 모든 MP3/WMA 파일을 무작위 순서로 재생합니다.

CD EJECT 버튼:

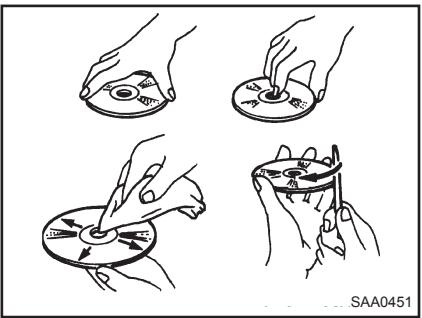
CD를 배출하려면 CD EJECT ▲ 버튼을 1.5초 미만으로 누릅니다.

모든 CD를 배출하려면 CD EJECT ▲ 버튼을 1.5초 이상 누릅니다.

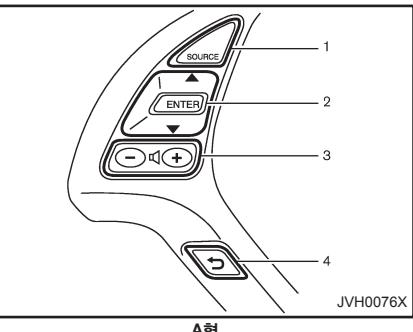
CD가 나왔는데 빼내지 않으면 CD 보호를 위해 다시 슬롯 속으로 들어가게 됩니다.



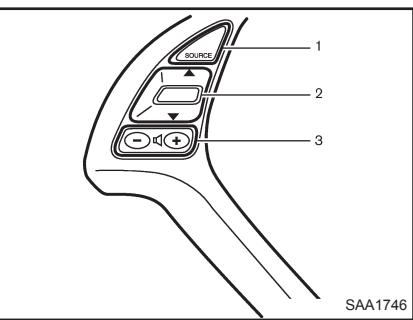
오디오 시스템



SAA0451



A형



B형

1. 소스 선택 스위치
2. TUNE 스위치
3. 볼륨 조절 스위치
4. BACK 스위치

CD 관리 및 청소

- 디스크는 가장자리를 잡으십시오. 디스크 면을 만지거나 구부리지 마십시오.
- 사용하지 않을 때는 항상 케이스에 넣어 두십시오.
- 디스크를 청소할 때에는 깨끗하고 부드러운 천으로 가운데부터 바깥쪽으로 닦으십시오. 원을 그리면서 닦지 마십시오.
공업용 알코올이나 레코드 클리너를 사용하지 마십시오.
- 새 디스크는 바깥쪽과 안쪽 가장자리에 거친 면이 있을 수 있습니다. 볼펜이나 연필 등을 이용하여 거친 면을 제거하십시오.

오디오 컨트롤 스티어링 스위치

TUNE 스위치

이 스위치를 위아래로 눌러 디스플레이에 목록으로 표시된 채널, 트랙, CD 또는 폴더를 선택할 수 있습니다.

ENTER 스위치(장착된 경우)

또한 일반적인 설정 메뉴 화면의 항목도 ENTER 스위치로 선택할 수 있습니다.

4

NAVI, STATUS 또는 오디오 설정 화면이 표시된 경우, 일부 오디오 기능도 ENTER 스위치로 제어할 수 있습니다. 스위치를 짧게(1.5초 미만) 또는 길게(1.5초 이상) 누르는 대로 기능이 달라집니다.

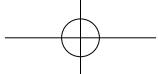
RADIO:

- DOWN “▼”/UP “▲”을 짧게 누름 - 다음 또는 이전 프리셋 채널
- DOWN “▼”/UP “▲”을 길게 누름 - 다음 또는 이전 방송국/채널

CD:

- DOWN “▼”/UP “▲”을 짧게 누름 - 다음 트랙 또는 현재 트랙의 시작 부분
- DOWN “▼”/UP “▲”을 길게 누름 - 디스크 변경(오직 디스크 1개만 로딩될

177



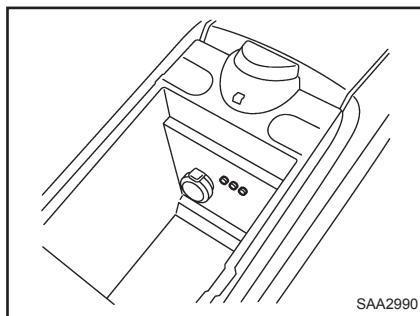
오디오 시스템

때, 해당 디스크의 1번 트랙이 선택됨)

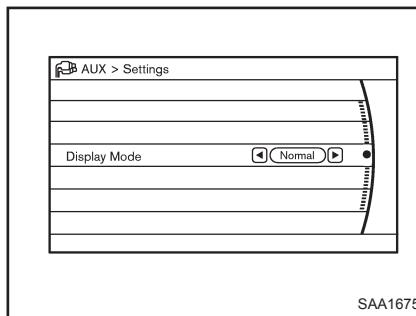
MP3/WMA 포함 CD:

- DOWN “▼”/UP “▲”을 짧게 누름 - 다음 트랙 또는 현재 트랙의 시작 부분
- DOWN “▼”/UP “▲”을 길게 누름 - 폴더 변경(디스크 상의 마지막 폴더가 재생 중일 때, 다음 디스크의 첫 번째 폴더가 선택 됨)

4



SAA2990



SAA1675

SOURCE 선택 스위치

소스 선택 스위치를 눌러 오디오 소스를 변경합니다.

볼륨 조절 스위치

증가(+) 또는 감소(-) 스위치를 눌러 볼륨을 높이거나 낮춥니다.



BACK 스위치

이 스위치를 누르면 이전 화면으로 돌아가거나 선택이 취소됩니다.

핸즈프리 전화 시스템 스위치

별도의 내비게이션 시스템 사용 설명서를 참조 하십시오.

보조 입력 잭

보조 입력 잭은 센터 콘솔에 있습니다. 비디오 게임, 캠코더 및 휴대용 비디오 플레이어와 같은 NTSC 호환 장비만 보조 잭에 연결할 수 있습니다. 보조 잭은 식별할 수 있도록 색상 코딩되어 있습니다.

- 노란색 - 비디오 입력
- 흰색 - 좌측 채널 오디오 입력
- 빨간색 - 우측 채널 오디오 입력

장치를 잭에 연결하기 전에, 휴대용 장치와 오디오 시스템의 전원을 고십시오.

AUX 설정

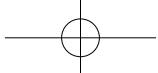
NTSC 호환 장치가 센터 콘솔의 보조 입력 잭에 연결된 경우 재생되는 이미지가 중앙 디스플레이로 전환될 수 있습니다. DISC · AUX 또는 AUX 버튼을 눌러 전환하십시오.

인피니티 컨트롤러를 사용하여 “SETTING”을 선택하면 위와 같은 디스플레이가 나타납니다.

디스플레이 모드:

다음 항목에서 디스플레이 모드를 선택합니다.

- Normal
- Wide
- Cinema



카 폰 및 CB 무선장치

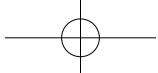
차량에 CB, HAM 무선 장치 또는 카 폰을 장착한 경우, 다음 주의 사항을 준수하지 않으면 새로 장착한 장비가 엔진 컨트롤 시스템 및 다른 전자 부품에 악영향을 미칠 수 있습니다.

주의:

- 안테나를 가능한 한 전자 컨트롤 모듈에서 멀리 떨어진 곳에 두십시오.
- 안테나 와이어는 엔진 컨트롤 배선으로부터 최소 20cm(8in) 이상 떨어뜨려 놓으십시오. 안테나 와이어가 배선 옆을 지나지 않도록 하십시오.
- 제조업체에서 권장하는 대로 안테나정재파비(SWR)를 조정하십시오.
- 라디오 새시에서 차체로 접지선을 연결하십시오.
- 자세한 내용은 인피니티 딜러에 문의하십시오.

4

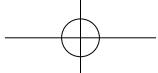
179



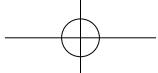
5 시동 및 주행

5

| | | | |
|------------------------|-----|-------------------------------|-----|
| 차량길들이기..... | 182 | 4륜구동(4WD)(장착된 경우) | 194 |
| 엔진 시동을 걸기 전에..... | 182 | 스노우 모드(장착된 경우)..... | 195 |
| 시동 및 주행 시 주의사항 | 182 | 차량주행 안전시스템(VDC)(세단 모델) | 196 |
| 배출 가스(일산화탄소)..... | 182 | 차량주행 안전제어(VDC) OFF 스위치 | 197 |
| 삼원 촉매..... | 183 | 차량주행 안전 시스템(VDC)(쿠페 모델) | 198 |
| 주행 시 주의사항 | 184 | 차량주행 안전제어(VDC) OFF 스위치 | 199 |
| 엔진 냉간 시동 | 184 | 정속주행장치..... | 200 |
| 화물 적재..... | 184 | 정속주행장치 주의사항 | 200 |
| 빗길 운전..... | 184 | 정속주행장치 작동 | 200 |
| 동절기 운전 | 184 | 주차..... | 202 |
| 버튼식 점화스위치 | 184 | 소나(주차 센서) 시스템(장착된 경우) | 203 |
| 버튼식 점화스위치 작동 주의사항..... | 184 | 주차 센서 표시 | 204 |
| 인텔리전트 키 시스템 | 184 | 주차 센서 시스템 OFF 스위치..... | 205 |
| 스티어링 룽 | 186 | 소나 시스템(장착된 경우) | 206 |
| 점화스위치 위치..... | 186 | 소나 표시 | 207 |
| 인텔리전트 키 배터리 방전..... | 187 | 소나 시스템 OFF 스위치(장착된 경우) | 207 |
| 엔진 시동 | 188 | 트레일러 견인..... | 208 |
| 차량 주행 | 188 | 파워 스티어링 시스템 | 208 |
| 자동 변속기(AT) 주행 | 188 | 4WAS 시스템..... | 208 |



| | | | |
|-------------------|-----|----------------|-----|
| 브레이크 시스템 | 209 | 동절기 운전 | 211 |
| 브레이크 주의사항 | 209 | 배터리 | 212 |
| 브레이크 어시스트 | 210 | 엔진 냉각수 | 212 |
| ABS 브레이크 시스템..... | 210 | 타이어 장비 | 212 |
| 차량 보안 | 211 | 특수 월동 장비 | 212 |
| | | 주차 브레이크 | 212 |
| | | 부식 방지..... | 213 |



차량길들이기

최초 2,000km(1,200마일)를 주행하는 동안에는 다음 권장 사항을 준수하여 최고의 엔진 성능을 유지하고, 지속적인 신뢰성과 경제성을 보장 받으시기 바랍니다. 이 권장 사항을 제대로 준수하지 않으면 엔진 수명이 짧아지고 엔진 성능이 낮아질 수 있습니다.

5

- 오랜 시간 동안 빠르거나 느리거나 상관없이 일정 속도로 주행하지 마십시오.
- 엔진을 4,000rpm 이상으로 작동시키지 마십시오.
- 어떤 기어 변속에서도 액셀러레이터 페달을 완전히 밟아 가속하지 마십시오.
- 급하게 출발하지 마십시오.
- 가급적이면 브레이크를 세게 밟지 마십시오.

엔진 시동을 걸기 전에

경고:

차량의 주행 특성은 적재 중량과 그 분포 상태에 따라 크게 달라질 뿐 아니라, 옵션으로 제공되는 장비(트레일러 커플링, 루프 랙 등)를 추가했는지 여부에 따라서도 큰 차이를 보입니다. 운전자는 자신의 운전 스타일과 속도를 상황에 맞추어 조정해야 합니다. 특히 무거운 화물을 싣고 있을 때는 속도를 적당히 줄여야 합니다.

- 차량 주변에 아무 것도 없는지 확인합니다.
- 타이어의 외관과 상태를 육안으로 검사합니다. 타이어 공기압이 적당한지 타이어 압력을 측정 및 점검합니다.
- 모든 차창과 조명이 깨끗한지 점검합니다.
- 시트와 헤드레스트의 위치를 조정합니다.
- 룸 미러 및 사이드 미러 위치를 안팎으로 조정합니다.
- 시트벨트를 매고 다른 승객들도 시트벨트를 착용하게끔 합니다.
- 모든 도어가 닫혀 있는지 점검합니다.
- 점화스위치를 “ON” 위치로 누를 때의 경고등 작동을 점검합니다.
- “8. 정비 및 자가정비” 섹션에 있는 정비 항목들을 주기적으로 점검해야 합니다.

시동 및 주행 시 주의사항

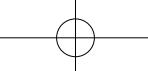
경고:

- 어린이 또는 일상적으로 타인의 도움이 필요 한 성인을 차내에 홀로 남겨두거나, 애완 동물을 방치해 두지 마십시오. 자칫 스위치나 컨트롤을 작동시켜 원치 않는 심각한 사고로 연결되어 부상을 당할 수 있습니다. 덥고 햇빛이 내리쬐는 낮에는 밀폐된 차량 내부의 온도가 급격히 상승하여 사람이나 동물에게 심각하거나 심하면 치명적인 해를 끼칠 수도 있습니다.
- 어린이가 차량 주위에 있을 때는 놀다가 트렁크에 갇혀 심한 부상을 입지 않도록 주의 깊게 감독하십시오. 차량을 사용하지 않을 때는 트렁크를 닫아 자동차 키를 어린이의 손에 닿지 않는 곳에 보관하십시오.

배출 가스(일산화탄소)

경고:

- 배출 가스를 들이쉬지 마십시오. 그 안에는 무색, 무취의 일산화탄소가 함유되어 있습니다. 일산화탄소는 인체에 유해한 기체입니다. 많이 들이마시면 출수상태나 사망의 원인이 될 수 있습니다.
- 배출 가스가 차량 내로 들어오는 것으로 의심되면 모든 차창을 완전히 연 채로 운전하고 즉



시동 및 주행 시 주의사항

시 차량 검사를 받습니다.

- 차고와 같은 밀폐된 공간에서 엔진 시동을 걸지 마십시오.
- 장시간 엔진을 켜둔 채 차량을 주차하지 마십시오.
- 운전 중에는 트렁크가 닫혀 있어야 합니다. 그렇지 않으면 배출 가스가 차량의 실내로 유입될 수 있습니다. 트렁크를 열어둔 채로 운전해야 하는 상황이라면 다음 주의사항을 따르십시오.
 - 모든 차창을 열어 둡니다.
 - 공기 재순환 스위치를 끄고 풍속을 최고 수준으로 설정하여 공기를 순환시킵니다.
- 레크리에이션이나 다른 용도를 위해 특수 본체나 기타 장비가 추가되어 있는 경우, 제조업체의 권장 사항에 따라 차량으로 일산화탄소가 유입되지 않도록 합니다(스토브, 냉장고, 히터 등과 같은 일부 RV용 기기에서도 일산화탄소가 생성될 수 있습니다.)
- 다음과 같은 경우에는 반드시 자격을 갖춘 정비사가 배기 시스템 및 차체를 검사해야 합니다.
 - 정비를 위해 차량을 들어올린 경우
 - 배출 가스가 차량의 실내로 들어오는 것으로

의심되는 경우

- 배기 시스템이 작동되는 소리에 변화를 느끼는 경우
- 교통사고로 배기 시스템, 차량 하부 또는 차량 뒤쪽이 파손된 경우

삼원 촉매

경고:

- 배출 가스와 배기 시스템은 매우 뜨겁습니다. 배기 시스템 구성부품 주변에 사람, 동물, 자연 성 물질이 가까이 있지 못하도록 합니다.
- 마른 풀잎, 폐지 또는 형짚더미와 같은 가연성 물질 위에 차량을 멈추거나 주차하지 마십시오. 이런 물질은 점화되어 화재를 일으킬 수 있습니다.

삼원 촉매 장치는 배기 시스템에 장착되어 있는 배출 컨트롤 장치입니다. 삼원 촉매 장치에서는 오염 물질 저감을 위해 배출 가스가 고온에서 연소됩니다.

주의:

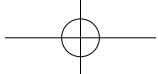
- 유연 휘발유를 사용하지 마십시오("9. 기술 정보" 섹션의 "권장 연료/윤활유 및 용량" 참조). 유연 휘발유에서 생기는 퇴적물 때문에 배출

오염 물질을 줄여주는 삼원 촉매 장치의 성능이 크게 떨어지거나 삼원 촉매 장치가 파손됩니다.

- 엔진 관리를 소홀히 하지 마십시오. 점화, 연료 분사 또는 전기 시스템의 기능불량으로 인해 연료가 삼원 촉매 장치로 과다하게 흘러 들어가 과열될 수 있습니다. 엔진이 실화하거나 성능이 현저히 떨어지거나 기타 비정상적인 작동 상태가 감지되면 운전을 계속 하지 마십시오. 인피니티 딜러를 통해 즉시 차량을 검사 받으십시오.
- 연료 레벨이 극히 낮은 상태에서의 운전은 피합니다. 연료가 부족하면 엔진 실화의 원인이 되어 삼원 촉매 장치의 파손을 일으킬 수 있습니다.
- 예열 중에는 차량을 운행하지 마십시오.
- 엔진 시동을 걸려고 차량을 밀거나 끌지 마십시오.

안전과 안락성을 위해서는 상황에 맞춰 차량을 운전하는 것이 필수적입니다. 운전자는 주어진 상황에서 운전하는 법을 잘 알고 있어야 합니다.

5



주행 시 주의사항

엔진 냉간 시동

엔진이 저온일 때에는 엔진 속도가 높기 때문에, 엔진 예열 중 기어를 선택할 때에는 각별한 주의를 기울여야 합니다.

5

화물 적재

적재 화물과 그 하중 분포 그리고 부착된 장비(커플링 장치, 루프 캐리어 등)로 인해 차량의 주행 특성이 많이 바뀝니다. 운전자는 자신의 운전 스타일과 속도를 상황에 맞추어 조정해야 합니다.

빗길 운전

- 갑자기 가속하거나 정지하지 않도록 합니다.
- 급하게 방향을 돌리거나 갑자기 차선을 바꾸지 않도록 합니다.
- 앞차에 너무 바짝 붙여서 운전하지 마십시오.

물 웅덩이, 작은 물줄기 등으로 도로 표면이 물로 덮여 있을 때는 스키드 현상과 통제력 상실을 초래할 수 있는 수막 현상을 막기 위해 속도를 줄입니다. 타이어가 낡은 경우 이런 일이 발생할 위험이 높아집니다.

동절기 운전

- 조심스럽게 운전합니다.
- 갑자기 가속하거나 정지하지 않도록 합니다.
- 급하게 방향을 돌리거나 갑자기 차선을 바꾸지 않도록 합니다.
- 스티어링 급조작을 삼갑니다.
- 앞차에 너무 바짝 붙여서 운전하지 마십시오.

버튼식 점화스위치

버튼식 점화스위치 작동 주의사항



비상시를 제외하고는 운전 중에 버튼식 점화스위치를 조작하면 안 됩니다(점화스위치를 세 차례 연속으로 누르거나 2초 이상 누르고 있으면 엔진이 멈춥니다). 스티어링 휠이 잠기면서 운전자가 차량을 통제하지 못하게 될 수 있습니다. 그러면 심각한 차량 파손이나 인명 상해를 초래할 수 있습니다.

버튼식 점화스위치를 작동하기 전에 변속 레버를 “P”(주차) 위치(자동 변속기 모델)로 옮겨야 합니다.

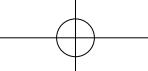
인텔리전트 키 시스템

인텔리전트 키 시스템은 주머니나 가방에 있는 키를 꺼내지 않고도 점화스위치를 작동할 수 있도록 해줍니다. 환경이나 조건이 인텔리전트 키 시스템의 작동에 영향을 미칠 수 있습니다.

속도계와 타코미터 사이에 있는 도트 매트릭스 LCD에는 작동에 필요한 여러 가지 표시등과 경고등이 표시됩니다(“2. 계기 및 컨트롤” 섹션의 “도트 매트릭스 LCD” 참조).

주의:

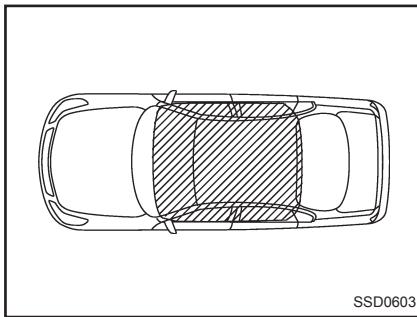
- 차를 운전할 때는 항상 인텔리전트 키를 소



버튼식 점화스위치

지하고 계십시오.

- 차에서 내려 다른 곳으로 갈 때 인텔리전트 키를 차 안에 두고 떠나면 절대 안 됩니다.
- 차량 배터리가 방전되면 점화스위치를 “LOCK” 위치에서 다른 위치로 전환할 수 없으며 스티어링 루이 걸리면 스티어링 휠을 움직일 수 없습니다. 최대한 빨리 배터리를 충전하십시오(“6.응급 상황 대처” 섹션의 “점프 시동” 참조).



SSD0603

작동 범위

그림과 같이 인텔리전트 키가 지정된 작동 범위 내에 있는 경우, 인텔리전트 키를 사용할 수 있습니다.

인텔리전트 키 배터리가 거의 방전된 상태이거나 작동 장소 근처에 강한 무선파가 존재하는 경우에는 인텔리전트 키 시스템의 작동 범위가 좁아져 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

인텔리전트 키가 작동 범위 내에 있는 경우에는 인텔리전트 키를 가지고 있지 않은 사람이라도 점화스위치를 작동시켜 엔진 시동을 걸 수 있습니다.

- 트렁크 구역은 엔진 시동 기능의 작동 범위에 포함되지 않습니다.
- 인텔리전트 키가 계기판이나 뒷좌석 선반 위, 글로브 박스나 도어 포켓 안, 또는 실내의 구석에 놓여 있는 경우에는 작동되지 않을 수도 있습니다.
- 인텔리전트 키가 차량 바깥의 도어 또는 창 유리 근처에 있는 경우에는 작동될 수 있습니다.

5

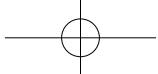
자동 변속기(AT)

점화 잠금장치는 변속 레버를 “P”(주차) 위치로 옮길 때까지는 점화스위치를 “LOCK” 위치로 전환할 수 없도록 설계되어 있습니다. 점화스위치를 “OFF” 위치로 누를 때, 변속 레버가 “P”(주차) 위치에 있는지 확인하십시오.

점화스위치가 “LOCK” 위치로 전환되지 않는 경우:

- SHIFT “P” 경고가 도트 매트릭스 LCD에 나타나고 차임이 올립니다.
- 변속 레버를 “P”(주차) 위치로 옮깁니다.
- 점화스위치가 “ACC” 위치인 경우 도트 매트릭스 LCD에 LOCK 경고가 표시됩니다.
- 점화스위치를 누릅니다. 점화스위치가 “ON”

185



버튼식 점화스위치

위치로 전환됩니다.

5. LOCK 경고가 도트 매트릭스 LCD에 다시 나타납니다.
6. 점화스위치를 누릅니다. 점화스위치가 “OFF” 위치로 전환됩니다.
7. 도어를 엽니다. 점화스위치가 “LOCK” 위치로 바뀝니다.

5

도트 매트릭스 LCD의 경고와 표시등에 대해서는 “2. 계기 및 컨트롤” 섹션의 **“도트 매트릭스 LCD”**를 참조하십시오.

점화스위치가 “LOCK” 위치에 있으면 변속 레버를 “P”(주차) 위치에서 움직일 수 없습니다. 풋 브레이크를 밟은 상태에서 점화스위치를 “ON” 위치로 하면 변속 레버를 움직일 수 있습니다.

스티어링 롤

점화스위치에는 도난 방지 스티어링 롤 장치가 장착되어 있습니다.

스티어링 휠 잠금

1. 점화스위치를 “OFF” 위치로 누릅니다. 이 위치에서는 점화스위치 위치 표시등이 커지지 않습니다.

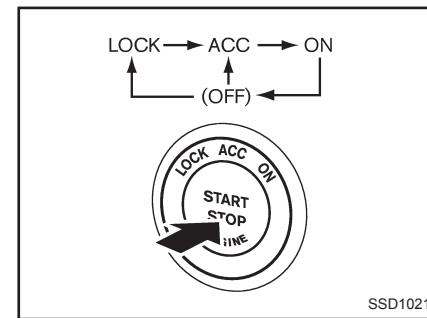
2. 도어를 열거나 닫습니다. 점화스위치가 “LOCK” 위치로 전환됩니다.
3. 스티어링 휠을 똑바른 위치에서 오른쪽이나 왼쪽으로 1/8바퀴 정도 돌립니다.

스티어링 휠 풀기

점화스위치를 누르면 스티어링 휠이 자동으로 풀립니다.

주의:

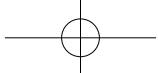
- 차량 배터리가 방전된 경우에는 버튼식 점화스위치를 “LOCK” 위치에서 다른 위치로 전환할 수 없습니다.
- 스티어링 롤 릴리스 기능 이상 경고등이 도트 매트릭스 LCD에 나타나면 스티어링 휠을 좌우로 약간 돌리면서 점화스위치를 다시 누릅니다(“2. 계기 및 컨트롤” 섹션의 **“도트 매트릭스 LCD”** 참조).



점화스위치 위치

브레이크 페달(자동 변속기 모델)을 밟지 않고 점화스위치를 누르면 다음과 같이 점화스위치 위치가 다음과 같이 변경됩니다.

- 1번 누르면 “ACC”로 변경됩니다.
 - 2번 누르면 “ON”으로 변경됩니다.
 - 3번 누르면 “OFF”로 변경됩니다.
 - 4번 누르면 “ACC”로 변경됩니다.
- 도어 중 하나라도 열거나 닫으면 “OFF” 위치에서 “LOCK” 위치로 되돌아갑니다.



버튼식 점화스위치

LOCK 위치

점화스위치와 스티어링 룹은 이 위치에서만 잠길 수 있습니다.

인텔리전트 키를 소지하고 있거나 인텔리전트 키를 포트에 삽입한 상태에서 점화스위치를 “ACC” 위치로 누르면 점화스위치의 잠금이 풀립니다.

ACC 위치

엔진 시동을 걸지 않아도 이 위치에서는 전기장치 사용이 가능합니다.

ON 위치

엔진 시동을 걸지 않아도 이 위치에서는 점화 장치와 전기장치가 작동합니다.

OFF 위치

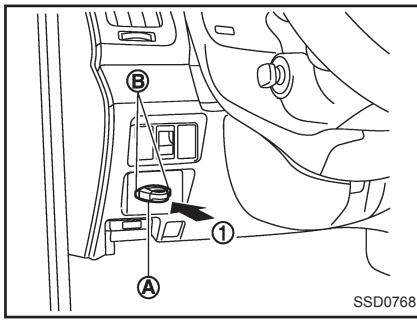
엔진 시동이 꺼집니다.



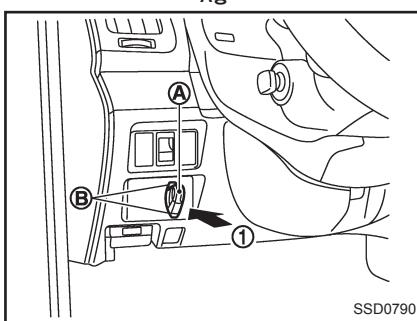
주행 시, 점화스위치를 “OFF” 위치로 누르면 안 됩니다. 스티어링 휠이 잠겨 운전자가 차량을 제어할 수 없게 되어 심각한 차량 손상이나 인명 부상이 야기될 수 있습니다.

주의:

점화스위치가 “ACC” 또는 “ON” 위치에 있고 엔진이 작동하지 않을 때는 장시간 차량을 떠나지 마십시오. 배터리가 방전될 수 있습니다.



SSD0768



SSD0790

인텔리전트 키 배터리 방전

인텔리전트 키의 배터리가 거의 방전되면 인텔리

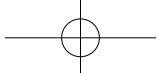
전트 키 포트의 안내등 가 깜박이면서 도트 매트릭스 LCD에 표시등이 나타납니다(“2. 계기 및 컨트롤” 섹션의 “도트 매트릭스 LCD” 참조).

이 경우 포트에 인텔리전트 키를 삽입하여 엔진 시동을 걸 수 있습니다(①). 키 링 쪽이 그림과 같이 아래를 향하도록 합니다. 인텔리전트 키가 걸쇠에 걸려 고정될 때까지 포트에 넣습니다.

포트에서 인텔리전트 키를 빼려면 점화스위치를 OFF 위치로 누르고 인텔리전트 키를 당깁니다.

주의:

- 인텔리전트 키 포트에서 인텔리전트 키 배터리가 충전되지는 않습니다. 도트 매트릭스 LCD에 인텔리전트 키 배터리 방전 표시등이 나타나면 최대한 빨리 배터리를 교체하십시오(“8. 정비 및 자가정비” 섹션의 “인텔리전트 키 배터리” 참조).
- 장비 파손의 위험이 있으므로 인텔리전트 키 포트에는 인텔리전트 키 외의 것은 절대 넣어서는 안 됩니다.
- 인텔리전트 키를 인텔리전트 키 포트에 삽입할 때 방향이 올바른지 확인하십시오. 방향이 잘못되면 엔진 시동이 걸리지 않습니다.
- 점화스위치를 “OFF” 위치로 누른 후 인텔리전트 키 포트에서 인텔리전트 키를 빼냅니다.



엔진 시동

- 주차 브레이크를 채웁니다.
- 변속 레버를 “P”(주차) 또는 “N”(중립) 위치로 움직입니다.
변속 레버가 알맞은 위치에 있을 때만 스타터가 작동되도록 설계되어 있습니다.
점화스위치를 작동할 때는 반드시 인텔리전트 키를 소지하고 있어야 합니다.
- 점화스위치를 “ON” 위치로 누릅니다. 브레이크 페달을 밟고 점화스위치를 눌러 엔진 시동을 겁니다.
엔진을 즉시 시동하려면 점화스위치를 아무 위치에나 두고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 점화스위치를 눌렀다 놓으면 됩니다.
- 엔진이 시동되면 곧바로 점화스위치를 놓습니다. 엔진이 시동은 되지만 작동되지 않으면 위 절차를 반복합니다.
날씨가 매우 춥거나 더울 때 엔진 시동이 매우 어려운 경우, 액셀러레이터 페달을 밟아 그 상태를 유지합니다. 이 때, 점화스위치를 최대 15초간 누릅니다. 엔진이 시동하면 액셀러레이터 페달에서 발을 뗅니다.

5

주의:

- 엔진이 시동되면 바로 점화스위치를 놓습니다.
 - 한 번에 스타터를 15초 이상 작동시키지 마십시오. 엔진이 시동하지 않은 경우, 점화스위치를 “OFF” 위치로 누른 후 엔진이 다시 크랭킹 되기 전 10초간 기다립니다. 그렇지 않으면 스타터가 파손될 수 있습니다.
 - 부스터 배터리와 점퍼 케이블로 엔진 시동을 걸 필요가 있는 경우에는 “6. 응급 상황 대처” 섹션의 자침과 주의 사항을 준수하도록 합니다.
 - 예열을 위해 엔진 시동 후 적어도 30초 이상 엔진을 공회전시킵니다. 특히 날씨가 추울 때는 처음 약간의 거리는 서행으로 운전합니다.
- 주의:
- 엔진을 예열하는 동안 아무도 지켜보지 않는 상태로 차량을 방치하지 마십시오.
- 엔진을 끄려면 변속 레버를 “P”(주차) 위치로 옮기고 주차 브레이크를 채운 후, 점화스위치를 “OFF” 위치로 누릅니다.

차량 주행

경고:

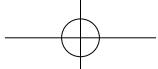
미끄러운 도로에서 급하게 저단으로 변속하면 안 됩니다. 저단 변속하면 통제력을 상실할 수도 있습니다.

자동 변속기(AT) 주행

차량의 자동 변속기(AT)는 최대의 동력을 내고 부드럽게 작동되도록 전자적으로 제어됩니다. 자동 변속기에 대한 권장 작동 절차를 참조하여, 차량의 최고 성능과 운전을 즐길 수 있도록 합니다.

주의:

- 엔진이 냉각되어 있을 때는 공회전 속도가 높으므로, 엔진이 예열되기 전에는 기어를 전진 또는 후진으로 놓을 시 주의하십시오.
- 차량이 정지되어 있는 동안에는 엔진 회전수를 높이지 마십시오. 정지 중 엔진 회전수를 높이면 차량이 예기치 못한 방식으로 움직일 수 있습니다.
- 차량을 전진 주행할 때 “P”(주차) 또는 “R”(후진) 위치로 변속하면 안 됩니다. 후진 주행 시에는 “P”(주차), “D”(주행) 또는 “DS”(스포츠 주행) 위치로 변속하면 안 됩니다. 변속기



차량 주행

가 심하게 파손될 수 있습니다.

- 비상시를 제외하고, 주행 중에는 변속 레버를 N(중립) 위치에 놓지 마십시오. 변속기를 N(중립) 위치에 놓고 타력(관성) 주행을 할 경우 변속기에 심각한 손상을 초래할 수 있습니다.
 - “P”(주차) 또는 “N”(중립) 위치 중 한 곳에서 엔진을 시동합니다. 다른 기어 위치에서는 엔진 시동이 걸리지 않습니다. 다른 기어 위치에서 시동이 걸리면 인피니티 딜러를 통해 차량 점검을 받으십시오.
 - 잠시 정차하는 것이 아니라 다소 오랜 시간 동안 멈추어 있으려면 “P”(주차) 위치에 놓고 주차 브레이크를 채우십시오.
 - “N”(중립) 위치에서 다른 주행 위치로 변속하는 동안에는 엔진을 공회전 속도로 유지합니다.
 - 차량을 오르막길에서 정차하는 경우 액셀러레이터 페달을 밟아서 차량의 정지 상태를 유지하면 안 됩니다. 이럴 때는 뜻 브레이크 페달을 밟아야 합니다.

차량 시동

- 엔진 시동을 걸고 나서 뜻 브레이크 페달을 완전히 밟은 후에 변속 레버를 "P"(주차) 위치

에서 다른 위치로 옮기십시오.

2. 뜻 브레이크 페달을 계속 밟고 있는 상태에서 변속 레버를 주행 위치로 움직입니다.
 3. 주차 브레이크를 풀고 뜻 브레이크 페달에서 발을 뗀 다음 차량을 천천히 출발시켜 움직입니다.

AT는 점화스위치가 “ON” 위치에 있는 동안에는
뜻 브레이크 페달을 먼저 밟아야 “P”(주차) 위치에
서 주행 위치로 움직일 수 있도록 설계되어 있습니
다.

점화스위치가 “LOCK”, “OFF” 또는 “ACC” 위치로 전환된 경우 변속 레버를 “P”(주차) 위치에서 다른 기어 위치로 변속할 수 없습니다.

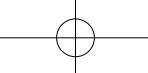
주익:

- 풋 브레이크 페달 밟기 - 풋 브레이크 페달을 밟지 않은 채로 변속 레버를 “D”, “DS”, “R” 또는 수동 변속 모드로 바꾸면 엔진 작동 시 차량이 천천히 움직이게 됩니다. 변속 레버를 움직이기 전에 풋 브레이크 페달을 완전히 밟고 있는지, 차량은 정지해 있는지 확인하십시오.
 - 변속 레버 위치 확인 - 변속 레버가 원하는 위치에 있는지 확인합니다. 전진하려면 “D”, “DS” 및 수동 변속 모드를, 후진하려면 “R”을

사용됩니다.

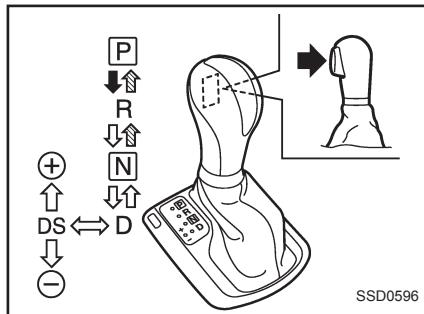
- 엔진 예열 - 엔진이 냉각되어 있을 때는 공회전 속도가 높기 때문에, 엔진 시동 직후에 변속 레버를 주행 위치로 움직일 때는 각별히 주의해야 합니다.

5



차량 주행

5



서 다른 위치로 움직일 수 없는 경우, 정지등이 작동하지 않는 것일 수도 있습니다. 정지등에 기능불량이 생기면 자기 자신과 타인을 해치는 사고의 원인이 될 수 있습니다.

엔진 시동 후에는 뜬 브레이크 페달을 완전히 밟은 상태에서 변속 레버를 “P”(주차) 위치에서 다른 위치로 움직입니다.

변속 레버를 “P”(주차)에서 다른 위치로 옮길 때 진동이 느껴지고 소리가 들릴 수도 있습니다. 이 현상은 기능불량이 아닙니다.

변속 레버가 “P”(주차) 이외의 다른 위치에 있을 때 특정 사유로 인해 점화스위치가 “ACC” 위치로 전환되면 점화스위치를 “OFF” 위치로 누를 수 없습니다.

점화스위치를 “OFF” 위치로 누를 수 없고 SHIFT “P” 경고가 도트 매트릭스 LCD에 표시되는 경우 다음 단계를 수행하십시오.

1. 변속 레버를 “P”(주차) 위치로 옮깁니다.
2. 점화스위치를 누릅니다. 점화스위치 위치가 “ON” 위치로 변경됩니다.
3. 점화스위치를 다시 “OFF” 위치로 누릅니다.

P(주차):

차량을 주차할 때나 엔진 시동을 걸 때 기어를 이

위치에 둡니다. 차량이 완전히 정지했는지 확인한 다음 변속 레버를 “P”(주차) 위치로 움직입니다. 주차 브레이크를 채웁니다. 언덕길에 주차할 때는 우선 주차 브레이크를 채운 다음 변속 레버를 “P”(주차) 위치로 움직입니다.

R(후진):

후진할 때 이 위치로 변속합니다. 차량이 완전히 정지했는지 확인한 후 “R”(후진) 위치를 선택합니다.

N(중립):

전진 또는 후진 기어 모두 걸려 있지 않은 상태입니다. 이 위치에서 엔진 시동을 걸 수 있습니다. 차량이 움직이는 동안 “N”(중립) 위치에 놓고 정지된 엔진을 재시동할 수 있습니다.

D(주행):

일반적인 모든 전진 주행에 쓰이는 기어 위치입니다.

DS(스포츠 주행):

변속 레버를 “D”(주행) 위치에서 수동 변속 게이트로 움직이면 변속기가 DS(스포츠 주행) 모드가 됩니다.

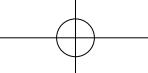
변속 레버를 “DS”(스포츠 주행) 위치에 놓으면

- ▶: 브레이크 페달을 밟으며 버튼을 누릅니다.
- ▶: 버튼을 누릅니다.
- ▶: 변속 레버를 움직이기만 하면 됩니다.

기어 변속

⚠ 경고:

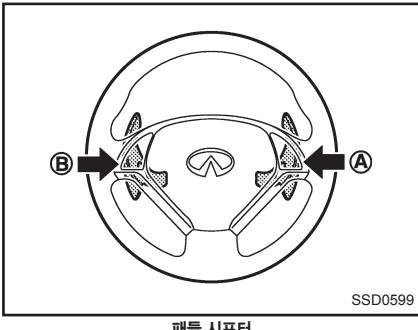
- 엔진이 꺼진 상태에서는 변속 레버가 어느 위치에 있더라도 주차 브레이크를 채웁니다. 그렇게 하지 않으면 차량이 예상치 않은 방식으로 움직이거나 굴러 심각한 인명 상해 또는 재산상의 손해를 입을 수 있습니다.
- 엔진이 작동 중이고 뜬 브레이크 페달을 밟고 있는 상태에서 변속 레버를 “P”(주차) 위치에



차량 주행

꾸불꾸불한 도로에서도 그 성능을 충분히 발휘할 수 있을 뿐만 아니라, 자동으로 저단 변속되므로 언덕길에서 부드럽게 가속 또는 감속할 수 있습니다.

DS 모드를 취소하려면 변속 레버를 “D”(주행) 위치로 되돌립니다. 그러면, 변속기가 정상 주행 모드로 되돌아옵니다.



SSD0599

패들 시프터

수동 변속 모드(장착된 경우)

주행 시 변속 레버를 수동 변속 게이트로 움직여 고단 또는 저단변속할 때, 변속기가 수동 변속 모드가 됩니다. 변속 범위를 수동으로 선택할 수 있습니다.

고단변속 시 변속 레버를 +(Up) 쪽으로 움직이거나 우측 패들 시프터(+) Ⓛ를 당깁니다. 그러면, 변속기가 고단 범위로 변속됩니다.

반면, 저단 변속 시 변속 레버를 -(Down) 쪽으로 움직이거나 좌측 패들 시프터(-) Ⓜ를 당깁니다. 그러면, 변속기가 저단 범위로 변속됩니다.

수동 변속 모드를 취소하려면 변속 레버를 “D”

(주행) 위치로 되돌립니다. 그러면 변속기가 일반 주행 모드로 되돌아옵니다.

“D”(주행) 위치에서 패들 시프터를 당기면 변속기가 일시적으로 고단 또는 저단 범위로 변속됩니다. 변속기는 잠시 후에 자동으로 “D”(주행) 위치로 돌아갑니다. 직접 “D”(주행) 위치로 돌아가려면 패들 시프터를 약 1.5초 동안 당깁니다.

수동 변속 모드에서는 변속 범위가 속도계와 타코미터 사이에 있는 도트 매트릭스 LCD에 표시됩니다.

다음과 같이 하나씩 변속 범위를 올리거나 내립니다.

5단 자동 변속기 모델:



M_5 (5단):

일반적인 모든 전진 주행에 사용합니다.

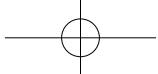
M_4 (4단):

엔진 브레이크를 사용하는 것이 유리한 긴 경사지를 오르내릴 때 사용합니다.

M_3 (3단) 및 M_2 (2단):

언덕길을 등판할 경우 또는 내리막길 주행 시 엔

5



차량 주행

진 브레이크 용도로 사용합니다.

M₁(1단):

가파른 언덕길 등판이나 많이 쌓인 눈 위를 서행할 때 사용하거나 가파른 내리막길에서 최대 엔진 브레이크 용도로 사용합니다.

7단 자동 변속기 모델:

M₁ → M₂ → M₃ → M₄ → M₅ → M₆ → M₇
M₁ ← M₂ ← M₃ ← M₄ ← M₅ ← M₆ ← M₇

5

M₇(7단):

고속도로에서 일반 직진 주행 시 사용합니다.

M₆(6단) 및 M₅(5단):

긴 오르막길을 등판할 경우 또는 긴 내리막길 주행 시 엔진 브레이크 용도로 사용합니다.

M₄(4단), M₃(3단) 및 M₂(2단):

언덕길을 등판할 경우 또는 내리막길 주행 시 엔진 브레이크 용도로 사용합니다.

M₁(1단):

가파른 언덕길 등판이나 많이 쌓인 눈 위를 서행할 때 사용하거나 가파른 내리막길에서 최대 엔진 브레이크 용도로 사용합니다.

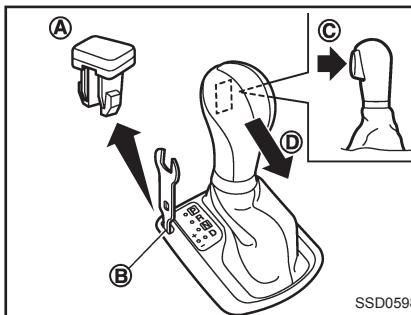
- 5단 기어(5단 모델)/7단 기어(7단 모델)보다 낮은 기어에서는 장시간 고속으로 운전하면

안 됩니다. 연비 불량의 원인이 됩니다.

- 변속 레버를 같은 쪽으로 두 번 움직이면 각 범위가 연속적으로 변속됩니다. 하지만 이 움직임이 빠르게 이루어지면 두 번째 변속이 올바로 완료되지 않을 수도 있습니다.
- 수동 변속 모드에서, 선택한 기어로 변속되지 않거나 자동으로 다른 기어로 변속될 수 있습니다. 이는 주행 성능 유지에 도움이 되고 차량이 파손되거나 통제력을 상실할 가능성을 줄여줍니다.
- 변속기가 선택된 기어로 변속되지 않을 경우 자동 변속기(AT) 위치 표시등(도트 매트릭스 LCD)이 깜빡이고 버저음이 울립니다.
- 수동 변속 모드에서는 자동으로 1단 기어로 저단 변속된 후에 차량이 멈춥니다. 다시 가속하면 원하는 범위로 고단 변속할 필요가 있습니다.

액셀러레이터 저단 변속 - D(주행) 위치 -

언덕길을 통과하거나 오르려면 액셀러레이터 페달을 끝까지 밟으십시오. 그러면 차량 속도에 따라 변속기가 더 낮은 기어로 변속됩니다.



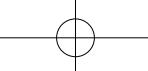
SSD0598

시프트 롤 릴리스

배터리가 방전되면 뜯 브레이크 페달을 밟고 있어도 변속 레버가 "P"(주차) 위치에서 움직이지 않습니다.

시프트 롤을 해제하려면 다음 절차를 수행합니다.

1. 주차 브레이크를 채웁니다.
2. 적당한 공구를 사용하여 시프트 롤 릴리스 슬롯 캡(④)을 분리합니다.
3. 그림과 같이 시프트 롤 릴리스(⑤)를 누릅니다.
4. 변속 레버 버튼을 누른 채(◎), 시프트 롤 릴리스를 누른 상태에서 변속 레버를 "N"(중립) 위치로 움직입니다(○).



차량 주행

5

5. 빼냈던 슬롯 캡을 원래 위치에 다시 끼웁니다.

스티어링 휠이 잠겨 있으면 배터리 전원을 복원하고 점화스위치를 “ON” 위치로 누릅니다(“6. 응급 상황 대처” 섹션의 “점프 시동” 참조). 그런 다음 스티어링 휠 잠금을 풍습니다.

차량을 밀어서 원하는 장소로 움직일 수 있습니다.

변속 레버를 “P”(주차) 위치에서 움직일 수 없는 경우, 가능한 한 빨리 인피니티 딜러에게 AT 시스템 점검을 받으십시오.

주의:

배터리가 완전히 방전된 경우 점화스위치가 “OFF” 위치일 때는 스티어링 휠이 풀리지 않습니다. 스티어링 휠이 잠긴 상태에서는 차량을 움직이지 마십시오.

페일 세이프

페일 세이프 작동 중일 때는 상황에 따라 AT가 전진 기어에서 후진 기어로 바뀝니다.

휠이 심하게 헛돈다든지 계속해서 브레이크를 꽉 밟아야 하는 등, 차량을 극한 조건 하에서 운전하는 경우에는 페일 세이프 시스템이 작동될 수 있습니다. 모든 전기 회로가 올바로 작동하고 있는 경우에도 이런 일은 일어납니다. 이 경우, 점화스위치를 “OFF” 위치로 누르고 3초간 기다립니다. 그런 다음 차량이 정상 작동 상태로 돌아옵니다. 만약 정상 작동 상태로 돌아오지 않으면 인피니티 딜러에게 변속기를 점검받아 필요하면 수리를 받으십시오.

음 점화스위치를 다시 “ON” 위치로 누릅니다. 그러면 차량이 정상 작동 상태로 돌아옵니다. 만약 정상 작동 상태로 돌아오지 않으면 인피니티 딜러에게 변속기를 점검받아 필요하면 수리를 받으십시오.

ASC (Adaptive Shift Control)

어댑티브 시프트 컨트롤은 주행모드가 “D”(Drive) 및 “DS”(Drive Sport)이고 오르막길, 내리막길 또는 굽은길 등의 노면 조건에 따라서 적절한 기어를 선택할 때 자동으로 작동합니다.

오르막길 및 굽은길의 경우:

경사도나 커브 각도에 맞게 낮은 기어가 유지되어 변속 횟수를 적게 하면서 부드러운 주행이 가능하게 해줍니다.

내리막길의 경우:

경사도에 맞는 저단 기어로 변속이 이루어지며 엔진 브레이크가 작동하여 브레이크 페달 작동 횟수를 줄여 줍니다.

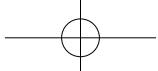
구불구불한 길의 경우:

반복적으로 액셀러레이터 페달과 브레이크 페달을 사용할 수 밖에 없는 계곡 이어지는 굽은 길에서 저단 기어가 유지되어 액셀러레이터 페달을 밟을 경우 가속이 즉각적으로 부드럽게 이루어 질 수 있도록 해줍니다.

질 수 있도록 해줍니다.

참고:

- ASC 시스템은 변속기 오일 온도가 주행 시작 직후 낮거나 매우 높은 경우 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 급제동과 같은 일부 주행 상황에서 ASC 시스템이 자동적으로 작동할 수 있습니다. 또한 변속기는 엔진 브레이크 효과를 내기 위해 자동으로 저단 기어로 바뀔 수 있습니다. 이는 차량 속도가 아니라 엔진 회전수를 증대시키게 됩니다. 차량 속도는 ASC 모드 시 액셀러레이터 페달을 통해 제어됩니다.
- ASC 시스템이 작동할 때, 변속기는 때때로 ASC 시스템이 작동하지 않을 때보다 오랜 시간 동안 저단 기어를 유지하게 됩니다. 엔진 속도(회전수)는 ASC 시스템이 작동하지 않을 때 보다 ASC 시스템 작동 중 특정 차량 속도에서 보다 높아지게 됩니다.



4륜구동(4WD)(장착된 경우)



경고:

- 4WD를 작동하더라도 타이어 성능 한계를 벗어나는 주행은 하지 마십시오. 급가속, 급격한 방향 변경 또는 급제동 시 차량을 제어하지 못할 수 있습니다.
- 4개의 휠 모두 항상 종류, 크기, 브랜드, 구조(바이어스, 바이어스 벨트 또는 래이다일) 및 트레드 패턴이 동일한 타이어를 사용하십시오. 미끄러운 도로를 주행할 경우 뒷바퀴에 타이어 체인을 장착하고 주의해서 주행하십시오.
- 이 차량은 오프로드(험로) 주행용이 아닙니다. 모래 또는 진흙 같은 타이어가 빠질 수 있으므로 주행하지 마십시오.
- 4WD 장착 차량의 경우, 엔진이 작동하는 동안 두 바퀴를 지상에서 들어올리고 주행 또는 후진 위치 등으로 변속하지 마십시오. 구동장치가 손상되거나 차량이 갑자기 움직여 차량이 심하게 손상되거나 탑승자가 중상을 입을 수 있습니다.
- 2휠 다이나모터 즉, 동력계(일부 국가에서 배기 검사 시 사용하는 동력계 등) 또는 유사한 장비에서는 다른 두 바퀴를 지상에서 들어올린 상태라도 4WD 장착 차량을 테스트하지 마

5

십시오. 차량을 동력계에 올리기 전에 반드시 검사소 직원에게 차량에 4WD가 장착되어 있음을 알려 주십시오. 잘못된 검사 장비를 사용할 경우 구동장치가 손상되거나 차량이 갑자기 움직여 차량이 심각하게 손상되거나 사람이나 부상을 당할 수 있습니다.

노면이 고르지 못해 바퀴 하나가 지상에서 떨어진 경우 과도한 휠 스팬이 생기지 않게 하십시오.

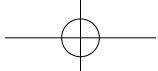
| 경고등 | 점등 및 점멸 원인 |
|-----|-------------------------|
| | 4륜 구동(AWD) 시스템에 기능불량 감지 |
| | 파워 트레이너 오일 온도 매우 높게 상승 |
| | 휠 회전 차가 큼 |

SSD0142F

4WD 경고등

점화스위치가 "ON" 위치에 있으면 미터에 위치한 4WD 경고등이 켜집니다. 이 경고등은 엔진이 시동되면 즉시 꺼집니다.

엔진 작동 중 4WD 시스템에 기능불량이 발생하면 경고등이 켜집니다.



스노우 모드(장착된 경우)

진흙이나 눈 속에서 빠져 나오려 할 때 동력장치 오일 온도가 상승하여 경고등이 빠르게(초당 약 2회) 점멸할 수 있습니다. 주행 모드가 2륜 구동(2WD) 모드로 전환될 수 있습니다. 주행 시 이 경고등이 빠르게 점멸할 경우, 즉시 안전한 곳에 차량을 세우고 엔진을 공회전합니다.

잠시 후에 경고등이 까지면 주행을 계속할 수 있습니다.

앞바퀴와 뒷바퀴의 직경 차이가 클 경우 경고등이 느리게(2초당 약 1회) 점멸합니다. 안전한 곳에 차량을 세우고 엔진을 공회전합니다. 모든 타이어의 크기가 동일한지, 타이어의 압력은 정확한지, 그리고 타이어가 마모되지는 않았는지 점검합니다.

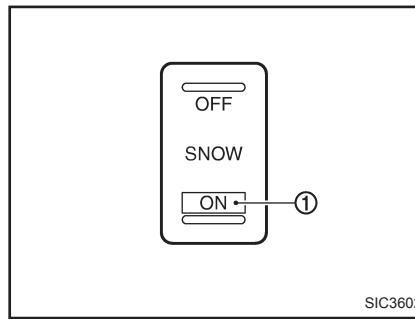
위와 같이 해도 경고등이 점멸할 경우 가능한 한 빨리 인피니티 딜러를 통해 차량을 점검받으십시오.

주의:

- 두 바퀴를 프리 롤러에 올려 놓고 다른 두 바퀴를 들어올린 상태에서 엔진을 작동하지 마십시오.
- 주행 시 4WD 경고등이 커질 경우 4WD 시스템에 기능불량이 발생했을 수 있습니다. 차량

속도를 낮추고 가능한 한 빨리 인피니티 딜러를 통해 차량을 점검받으십시오.

- 경고등이 점멸할 때 차량을 계속 주행할 경우 동력장치가 손상될 수 있습니다.



5

눈길이나 미끄러운 곳에서 차량을 주행 또는 출발할 경우 스노우 모드를 켭니다.

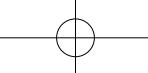
스노우 모드 스위치

스노우 모드를 켜려면 센터 콘솔에 위치한 스노우 모드 스위치를 ON으로 누릅니다. 그러면 스위치에 있는 스노우 모드 표시등(①)이 켜집니다.

스노우 모드가 작동하면 엔진 출력을 제어하여 훨 스핀을 방지합니다.

스노우 모드를 끄려면 스위치의 OFF 쪽을 누릅니다. 그러면 표시등이 꺼집니다. 정상 주행과 연비를 위해서는 OFF 위치를 사용하십시오.

195



차량주행 안전시스템(VDC)(세단 모델)



경고:

- VDC 시스템은 주행 안정성을 개선하도록 설계되어 있지만 고속에서의 갑작스러운 방향 전환이나 부주의하거나 위험한 운전 기법으로 인한 사고를 막지는 못합니다. 차량 속도를 줄이고 노면이 미끄러운 곳에서 운전하고 코너링 할 때는 특히 주의하고 늘 조심스럽게 운전하십시오.
- 차량의 서스펜션을 변경하지 마십시오. 속 업소버, 스트리트, 스프링, 스탠빌라이저 바, 부싱 및 휠과 같은 서스펜션 관련 부품이 인피니티 순정품이 아니거나 그 품질이 매우 저하된 경우 VDC 시스템이 올바로 작동하지 않을 수 있습니다. 이로 인해 차량의 조향 성능에 안 좋은 영향을 미치고 “VDC OFF” 표시등이나 “SLIP” 표시등 또는 양쪽 모두 커질 수 있습니다.
- 브레이크 패드, 로터 및 캘리퍼와 같은 브레이크 관련 부품이 표준 장비가 아니거나 매우 노후화되어 있으면 “VDC OFF” 표시등이나 “SLIP” 표시등 또는 양쪽 모두 커질 수 있습니다.
- 머플러와 같은 엔진 관련 부품이 표준 장비가 아니거나 매우 노후화되어 있으면 “VDC OFF” 표시등이나 “SLIP” 표시등 또는 두 표

5

시동 모두 커질 수 있습니다.

- 높다란 횡경사 코너와 같이 매우 경사진 도로에서 운전할 때는 VDC 시스템이 올바로 작동하지 않을 수 있고 “VDC OFF” 표시등이나 “SLIP” 표시등 또는 양쪽 모두 커질 수 있습니다. 이런 형태의 도로에서는 운전하지 마십시오.
- 회전대, 페리션, 승강기 또는 경사로와 같이 불안정한 곳에서 운전할 때는 “VDC OFF” 표시등이나 “SLIP” 표시등 또는 양쪽 모두 커질 수 있습니다. 이것은 기능불량이 아닙니다. 안정된 노면으로 이동한 후 엔진 시동을 다시 겁니다.
- 권장 제품 이외의 휠이나 타이어를 사용하는 경우, VDC 시스템이 올바로 작동하지 않고 “VDC OFF” 표시등이나 “SLIP” 표시등 또는 양쪽 모두 커질 수 있습니다.
- VDC 시스템은 눈으로 덮인 도로에서 스노우 타이어나 타이어 체인을 대신할 수 없습니다.
- 미끄러운 노면에서 가속하거나 주행 시 타이어가 헛들거나 미끄러질 수 있습니다. 차량주행 안전시스템(VDC)이 있으면 센서가 이러한 움직임을 감지하여 브레이크 작동과 엔진 출력을 제어하여 차량의 안정성 개선에 도움이 됩니다.
- VDC 시스템이 작동 중일 때는 계기판의

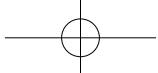
“SLIP” 표시등이 점멸합니다.

- “SLIP” 표시등이 점멸하면 도로 상태가 미끄러운 것입니다. 이런 도로 상태에 맞춰 속도와 운전 방법을 조정하십시오. 주의해서 운전해야 합니다(“2. 계기 및 컨트롤” 섹션의 “SLIP 표시등” 및 “차량주행 안전제어(VDC) OFF 표시등” 참조).

표시등

시스템에서 기능불량이 발생하면 계기판에서 “SLIP” 및 “VDC OFF” 표시등이 커집니다. 이 표시등들이 켜져 있는 동안에는 VDC 시스템 기능이 취소됩니다.

VDC 시스템은 BLSD(자동제한 브레이크장치) 기능을 사용하여 차량의 접지력을 개선합니다. 구동 휠 중 하나가 미끄러운 노면 상에서 헛돌 때 BLSD 시스템이 작동합니다. BLSD 시스템은 헛도는 휠을 제동하여 다른 구동 휠로 구동력을 분산시킵니다. VDC OFF 스위치를 눌러 VDC 시스템이 꺼진 상태에서 차량을 운행할 경우 모든 VDC 시스템이 꺼지게 됩니다. VDC 시스템이 꺼진 상태에서도 BLSD 시스템은 계속 작동합니다. BLSD 시스템이 작동되는 경우, “SLIP” 표시등이 점멸하고 덜컹하는 소리가 들리거나 풋 브

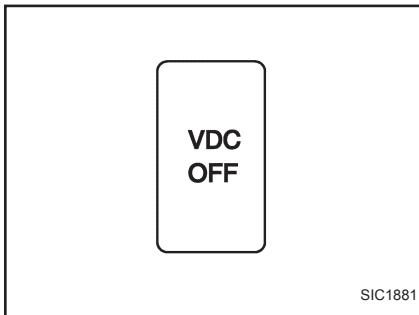


차량주행 안전시스템(VDC)(세단 모델)

레이크 페달에서 진동이 느껴질 수 있습니다. 이것은 정상적인 현상으로서 기능불량의 징후가 아닙니다.

VDC 시스템이 작동하고 있는 동안 뜬 브레이크 페달에서 진동이 느껴지거나 후드 아래에서 잡음이 들리거나 진동이 느껴질 수 있습니다. 이것은 정상적인 현상으로서 VDC 시스템이 제대로 작동하고 있음을 나타냅니다.

VDC 시스템 컴퓨터에는 진단 기능이 내장되어 있으며, 이 기능을 이용해 엔진 시동을 걸고 차량을 앞뒤로 저속 주행할 때마다 시스템을 테스트하게 됩니다. 자가 테스트를 할 때 덜컹하는 소리가 들리거나 뜬 브레이크 페달에서 진동이 느껴질 수 있습니다. 이것은 정상적인 현상으로서 기능불량의 징후가 아닙니다.



이 시스템을 켜려면 VDC OFF 스위치를 다시 누르거나 엔진을 재시동합니다.

5

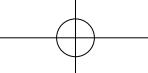
차량주행 안전제어(VDC) OFF 스위치

대부분의 주행 조건에서는 차량주행 안전시스템(VDC)을 켜둔 상태로 차량을 운전해야 합니다.

차량이 진흙탕이나 눈에 파묻히면 VDC 시스템이 엔진 출력력을 줄여 훨스핀이 줄어듭니다. 이럴 때는 액셀러레이터를 끝까지 밟아도 엔진 속도가 줄어들게 됩니다. 따라서 진흙탕이나 눈 속에서 빠져 나오기 위해 최대 엔진 동력이 필요한 경우에는 VDC 시스템을 꺼십시오.

차량주행 안전시스템(VDC)을 꺼려면 VDC OFF 스위치를 누릅니다. 그러면 **VDC** 표시등이 켜지게 됩니다.

197



차량주행 안전 시스템(VDC)(쿠페 모델)

⚠ 경고:

- VDC 시스템은 주행 안정성을 개선하도록 설계되어 있지만 고속에서의 갑작스러운 방향 전환이나 부주의하거나 위험한 운전 기법으로 인한 사고를 막지는 못합니다. 차량 속도를 줄이고 노면이 미끄러운 곳에서 운전하고 코너링할 때는 특히 주의하고 늘 조심스럽게 운전하십시오.
- 차량의 서스펜션을 변경하지 마십시오. 속 업 소버, 스트리트, 스프링, 스탠빌라이저 바, 부싱 및 휠과 같은 서스펜션 관련 부품이 인피니티 권장 제품이 아니거나 그 품질이 매우 저하된 경우 VDC 시스템이 올바로 작동하지 않을 수 있습니다. 이로 인해 차량의 조향 성능에 안 좋은 영향을 미치고 VDC 경고등이 켜질 수 있습니다.
- 브레이크 패드, 로터 및 캘리퍼와 같은 브레이크 관련 부품이 인피니티 권장 제품이 아니거나 매우 노후화되어 있으면 VDC 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있으며, VDC 경고등이 켜질 수 있습니다.
- 엔진 관련 부품이 인피니티 권장 제품이 아니거나 매우 노후화되어 있으면 VDC 경고등이 켜질 수 있습니다.

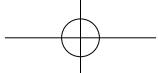
5

- 높다란 횡경사 코너와 같이 매우 경사진 도로에서 운전할 때는 VDC 시스템이 올바로 작동하지 않을 수 있고, VDC 경고등이 켜질 수 있습니다. 이런 형태의 도로에서는 운전하지 마십시오.
 - 회전대, 페리션, 승강기 또는 경사로와 같이 불안정한 곳에서 운전할 때는 VDC 경고등이 켜질 수 있습니다. 이는 기능불량이 아닙니다. 안정된 노면으로 이동한 후 엔진 시동을 다시 겁니다.
 - 인피니티 권장 제품 이외의 휠이나 타이어를 사용하는 경우, VDC 시스템이 올바로 작동하지 않고, VDC 경고등이 켜질 수 있습니다.
 - VDC 시스템은 눈으로 덮인 도로에서 스노우 타이어나 타이어 체인을 대신할 수 없습니다.
- VDC 시스템은 다양한 센서를 사용하여 운전자의 차량 작동 및 조작과 차량 거동을 모니터링합니다. 일부 주행 조건에서 VDC 시스템은 다음과 같은 기능 수행을 돋습니다.
- 미끄러지는 구동 바퀴의 훨슬립 현상을 방지하기 위해 제동 압력을 조절하여, 구동력이 동일 차축상의 미끄러지지 않는 다른 훨로 전달되도록 합니다.
- 제동 압력과 엔진 출력을 제어하여 차량 속도에 따라 구동 바퀴의 슬립 현상을 줄여줍니다(트랙션 컨트롤 기능).
 - 각 바퀴의 제동 압력과 엔진 출력을 제어하여 다음과 같은 상황에서 운전자의 차량 통제를 보조합니다.
 - 언더스티어(코너링과 같은 경우 운전자가 속도를 높일 수록 원의 바깥으로 나가려고 하는 현상)
 - 오버스티어(특정 도로 또는 주행 조건에서 바퀴가 헛도는 현상)

VDC 시스템은 운전자를 도와 차량을 통제할 수 있게 보조해 주는 장치이나 모든 주행 조건에서 차량 통제력 상실을 방지할 수는 없습니다.

VDC 시스템 작동 중 계기판의 VDC 경고등이 깜박일 경우 다음과 같은 사항에 유의하십시오.

- 노면이 미끄럽거나 시스템이 정상 경로 유지를 위해 조치가 필요하다고 판단할 수 있습니다.
- 브레이크 페달에서 진동이 느껴지거나 후드 아래에서 잡음이 들리거나 진동이 느껴질 수 있습니다. 이것은 정상적인 현상으로서 VDC



차량주행 안전 시스템(VDC)(쿠페 모델)

시스템이 제대로 작동하고 있음을 나타냅니다.

- 속도를 조절하고 운전 스타일을 노면 상태에 맞추십시오.

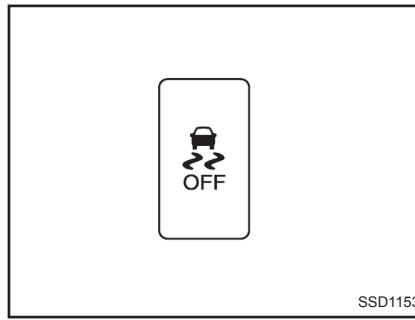
시스템 기능에 이상이 있을 경우 계기판의 VDC 경고등이 켜지고, VDC 시스템은 자동으로 작동 중지됩니다.

VDC OFF 스위치를 사용하여 VDC 시스템을 끌 수 있습니다. VDC 시스템이 꺼질 경우 VDC OFF 표시등이 켜집니다.

VDC OFF 스위치를 사용하여 VDC 시스템을 끄더라도, 여전히 VDC 시스템은 구동력을 미끄러지지 않는 구동 바퀴로 전달하여 한쪽 구동 바퀴가 미끄러지는 슬립 현상을 방지할 수 있습니다. 이때 VDC 경고등이 깜박입니다. 모든 다른 VDC 기능이 꺼지고 VDC 경고등이 점멸을 멈춥니다. 점화스위치를 "OFF" 위치에 두었다가 다시 "ON" 위치에 두면 VDC 시스템이 자동으로 재설정되어 켜집니다.

"2. 계기 및 컨트롤" 섹션의 "차량주행 안전제어(VDC) 경고등" 및 "차량주행 안전제어(VDC) OFF 표시등"을 참조하십시오.

VDC 시스템 컴퓨터에는 진단 기능이 내장되어 있으며, 이 기능을 이용해 엔진 시동을 걸고 차량을 앞뒤로 저속 주행할 때마다 시스템을 테스트하게 됩니다. 자가 테스트를 할 때 덜컹 하는 소리가 들리거나 브레이크 페달에서 진동이 느껴질 수 있습니다. 이것은 정상적인 현상으로서 기능불량의 징후가 아닙니다.



5

차량주행 안전제어(VDC) OFF 스위치

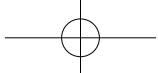
대부분의 주행 조건에서는 차량주행 안전시스템(VDC)을 켜둔 상태로 차량을 운전해야 합니다.

차량이 진흙탕이나 눈에 파묻히면 VDC 시스템이 엔진 출력을 줄여 훨스핀이 줄어듭니다. 이럴 때는 액셀러레이터를 끝까지 밟아도 엔진 속도가 줄어들게 됩니다. 따라서 진흙탕이나 눈 속에서 빠져 나오기 위해 최대 엔진 동력이 필요한 경우에는 VDC 시스템을 끄십시오.

VDC 시스템을 끄려면 계기판 하단에 위치한 VDC OFF 스위치를 누릅니다. 그러면 표시등이 켜지게 됩니다.

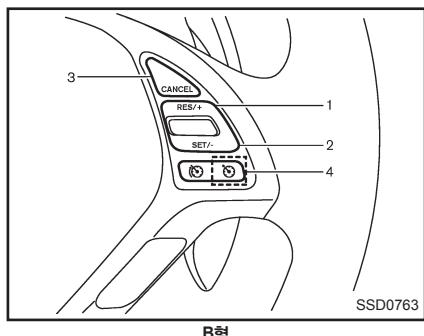
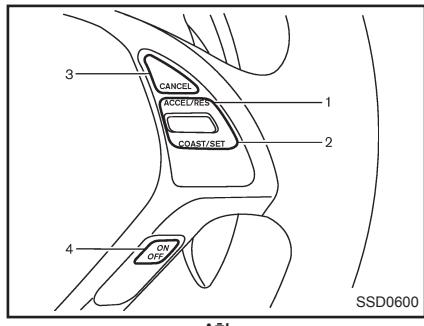
시스템을 켜려면 VDC OFF 스위치를 다시 누르거나 엔진을 재시동합니다.

199



정속주행장치

5



1. RESUME/ACCELERATE 스위치
2. SET/COAST 스위치
3. CANCEL 스위치
4. 정속주행장치 MAIN 스위치

경고:

- 항상 규정된 제한 속도를 준수하고 그 이상으로 속도를 설정하지 마십시오.
- 다음 상황에서는 정속주행장치를 사용하지 마십시오. 이런 조건에서 정속주행장치를 사용하면 차량에 대한 통제력을 상실하거나 사고가 생길 수 있습니다.
 - 차량을 일정 속도로 유지할 수 없을 때
 - 교통 체증이 심할 때
 - 교통 사정상 속도가 자주 변하는 도로에서 운전할 때
 - 바람 부는 지역에서 운전할 때
 - 굽은 도로나 언덕길에서 운전할 때
 - 미끄러운 도로(빗길, 눈길, 빙판길 등)에서 운전할 때

주의:

수동 변속기(MT) 장착 차량에서는 정속주행장

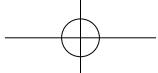
치 작동 중 클러치 페달을 밟지 않고 "N"(중립) 위치에 놓으면 안 됩니다. 이러한 경우 클러치 페달을 밟고 바로 정속주행장치 MAIN 스위치를 끄십시오. 엔진 손상을 방지할 수 있습니다.

정속주행장치 주의사항

- 정속주행장치 시스템이 기능불량인 경우, 이 기능은 자동 취소됩니다. 그러면, 도트 매트릭스 LCD의 SET 표시가 깜박거려 운전자에게 이를 알려줍니다.
- 엔진 냉각수 온도가 지나치게 높아지면 정속주행장치 시스템이 자동으로 취소됩니다.
- SET 표시가 깜박거리면 정속주행장치 MAIN 스위치 ④를 끄고 인피니티 딜러에게 시스템을 점검받으십시오.
- RESUME/ACCELERATE ①, SET/COAST ② 또는 CANCEL ③ 스위치를 누르고 있는 동안 정속주행장치 MAIN 스위치 ④가 켜지면 SET 표시가 깜박거릴 수 있습니다. 정속주행장치 시스템을 올바로 설정하려면 다음 절차에 따르십시오.

정속주행장치 작동

정속주행장치를 사용하면 액셀레이터 페달에



정속주행장치

발을 올려놓고 있지 않아도 40km/h(25MPH) 이상의 속도로 운전할 수 있습니다.

차량 속도가 설정 속도보다 약 13km/h(8MPH) 이상 떨어지면 정속주행 기능이 자동으로 취소 됩니다.

변속 레버를 N(중립) 위치로 놓으면 정속주행 기능이 취소되고 SET 표시가 꺼집니다.

정속주행장치 켜기

정속주행장치 MAIN 스위치 ④를 누릅니다. CRUISE 표시가 도트 매트릭스 LCD에 커집니다.

정속주행속도 설정

- 원하는 속도로 가속합니다.
- SET/COAST 스위치 ②를 눌렀다가 놓습니다.
- SET 표시가 도트 매트릭스 LCD에 커집니다.
- 액셀러레이터 페달에서 발을 뗅니다.

그러면 차량이 설정 속도를 유지하게 됩니다.

다른 차량 추월:

액셀러레이터 페달을 밟아 가속합니다. 액셀러레이터 페달에서 발을 떼면 차량 속도가 앞서 설정한 속도로 돌아갑니다.

가파른 언덕길을 오르내릴 때는 설정 속도를 유지하지 못할 수도 있습니다. 이런 경우에는 정속주행장치를 사용하지 않고 주행합니다.

저속으로 재설정:

더 낮은 속도로 재설정하려면 다음 방법 중 한 가지를 사용합니다.

- 풋 브레이크 페달을 가볍게 밟아줍니다. 차량이 원하는 속도에 도달하면, SET/COAST 스위치 ②를 눌렀다 놓습니다.
- SET/COAST 스위치 ②를 누르고 있습니다. 차량이 원하는 속도에 이르면 SET/COAST 스위치 ②를 놓습니다.
- SET/COAST 스위치 ②를 재빨리 눌렀다 놓습니다. 그러면 차량 속도가 약 1.6km/h(1MPH) 감소합니다.

고속으로 재설정:

다음 방법 중 하나를 이용해 고속으로 재설정합니다.

- 액셀러레이터 페달을 밟습니다. 차량이 원하는 속도에 도달하면, SET/COAST 스위치 ②를 눌렀다 놓습니다.
- RESUME/ACCELERATE 스위치 ①을 누

르고 있습니다. 차량이 원하는 속도에 이르면 RESUME/ACCELERATE 스위치 ①을 놓습니다.

- RESUME/ACCELERATE 스위치 ①을 재빨리 눌렀다 놓습니다. 그러면 차량 속도가 약 1.6km/h(1MPH) 증가합니다.

사전 설정 속도에서 재시작:

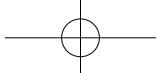
RESUME/ACCELERATE 스위치 ①을 눌렀다 놓습니다.

차량 속도가 40km/h(25MPH)를 넘으면 마지막으로 설정된 정속주행 속도로 다시 시작합니다.

정속주행속도 취소

설정 속도를 취소하려면 다음 방법 중 하나를 사용합니다.

- CANCEL 스위치 ③을 누릅니다. SET 표시가 꺼집니다.
- 풋 브레이크 페달을 가볍게 밟습니다. SET 표시가 꺼집니다.
- 정속주행장치 MAIN 스위치 ④를 누릅니다. SET 및 CRUISE 표시 모두 꺼집니다.

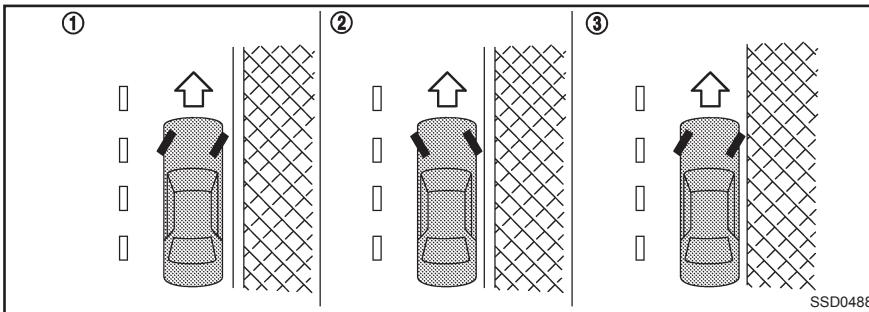


주차

경고:

- 마른 풀잎, 폐지 또는 헝겊더미와 같은 가연성 물질 위에 차량을 멈추거나 주차하지 마십시오. 이런 물질은 점화되어 화재를 일으킬 수 있습니다.
- 안전하게 주차하려면 주차 브레이크를 채우고, 변속 레버를 “P”(주차) 위치에 놓습니다. 그렇게 하지 않으면 차량이 예상치 않은 방식으로 움직이거나 굴러 사고를 일으킬 수 있습니다.
- 차량 주차 시 변속 레버가 P(주차) 위치에 있는지 확인하십시오. 뜬 브레이크 페달을 밟지 않으면 변속 레버를 “P”(주차) 위치에서 움직일 수 없습니다.
- 차량을 엔진이 작동 중인 상태에서 방치하지 마십시오.
- 어린이 또는 일상적으로 타인의 도움이 필요한 성인을 차내에 홀로 남겨두거나, 애완 동물을 방치해 두지 마십시오. 자칫 스위치나 컨트롤을 작동시켜 원치 않는 심각한 사고로 연결되어 부상을 당할 수 있습니다. 덥고 햇빛이 내리쬐는 낮에는 밀폐된 차량 내부의 온도가 급격히 상승하여 사람이나 동물에게 심각하거나 심하면 치명적인 해를 끼칠 수도 있습니다.

5



- 주차 브레이크를 확실히 채웁니다.
- 변속 레버를 “P”(주차) 위치로 옮깁니다.
오르막길에서 주차할 경우 변속 레버를 “1”(1단) 위치에 놓습니다.
- 경사진 곳에 차량을 주차할 때 차량이 움직이지 못하게 하기 위해 그림과 같이 훨을 꺾어두는 것이 좋습니다.

커브 내리막길 주차 ①

휠을 연석(커브) 방향으로 돌리고 보도측의 훨이 연석에 부드럽게 닿을 때까지 차량을 앞으로 움직입니다. 그런 다음 주차 브레이크를 채웁니다.

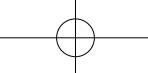
커브 오르막길 주차 ②

휠을 연석(커브)의 바깥쪽으로 돌리고 보도 측의 훨이 연석에 부드럽게 닿을 때까지 차량을 뒤로 움직입니다. 그런 다음 주차 브레이크를 채웁니다.

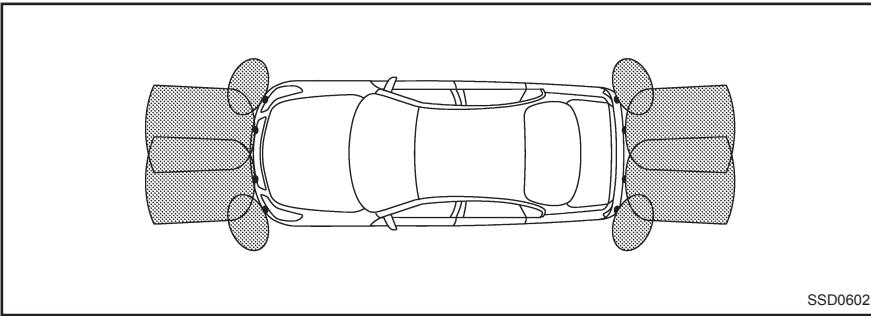
커브가 없는 오르막길 또는 내리막길 주차 ③

휠을 도로 가장자리 쪽으로 돌려서 차량이 움직이더라도 도로 중심에서 멀어지게끔 합니다. 그런 다음 주차 브레이크를 채웁니다.

- 점화스위치를 “OFF” 위치로 누릅니다.



소나(주차 센서) 시스템(장착된 경우)



SSD0602



경고:

- 소나(주차 센서) 시스템은 편리한 장치이나 올바른 주차 조작을 대신하지는 않습니다. 주차 전 항상 주위를 살피고 안전하게 주차할 수 있는지 점검합니다. 항상 천천히 움직입니다.
- 이 섹션에 수록된 소나(주차 센서) 시스템의 제한 사항을 읽고 숙지하도록 합니다. 궂은 날씨는 소나(주차 센서) 시스템 기능에 영향을 미칠 수 있습니다. 여기에는 성능 저하 및 오작동이 포함될 수 있습니다.
- 이 시스템은 소형이나 이동 물체와의 접촉을 방지하도록 설계되지는 않았습니다.

주의:

경고음이 들릴 만큼 조용하게 차량 내부를 유지합니다.

소나(주차 센서) 시스템은 경고음을 울려 범퍼 근처에 장애물이 있다는 것을 운전자에게 알려줍니다. 소나 시스템은 변속 레버가 “D”(주행) 위치에 있거나 “N”(중립) 위치일 때 전방에 있는 장애물을 감지하고, “R”(후진) 위치일 때 전방과 후방에 있는 장애물을 모두 감지합니다.

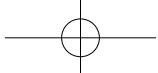
이 시스템은 10km/h(6MPH) 이상의 속도에서 물체를 감지하지 못할 수 있습니다. 또한, 특정 각을 이루는 물체나 이동 물체도 감지하지 못할 수 있습니다.

소나(주차 센서) 시스템은 범퍼로부터 최대 1.2m(3.9ft)까지의 장애물을 감지하며, 범퍼 외측 모서리로 갈수록 감지 영역이 감소합니다. 대략적인 감지 영역은 그림을 참조하십시오. 장애물에 가까워질수록 경고음 발생 비율이 증가합니다. 장애물과의 거리가 30cm(11.8in) 미만이면 경고음이 지속적으로 울립니다.

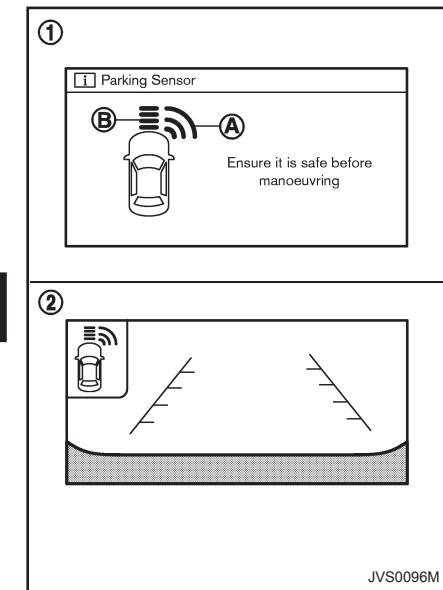
범퍼판에 위치한 코너/센터 센서(소나)에 눈, 얼음 또는 많은 먼지가 쌓이지 않도록 합니다(날카로운 물체를 사용하여 센서를 청소하면 안 됨). 센서가 가려진 경우, 주차 센서 시스템의 정확성이 영향을 미칠 수 있습니다.

코너 센서에서 장애물까지의 거리가 바뀌지 않을 경우 간헐적인 경고음은 3초 후에 멈춥니다.

5



소나(주차 센서) 시스템(장착된 경우)



5

- ① 주차 센서 디스플레이
- Ⓐ 코너 센서 표시
- Ⓑ 센터 센서 표시
- ② 후방 감지 모니터 디스플레이

주차 센서 표시

"Parking Sensor" 설정에서 "Parking Sensor Display"를 ON으로 설정하면, 코너/센터 센서(소나)가 범퍼 근처에서 장애물을 감지하면 경고음이 울리고 주차 센서 표시가 중앙 디스플레이(①)에 나타납니다. 후방 감지 모니터가 표시

되면 주차 센서 표시는 디스플레이 상단 모서리에 나타납니다(②).

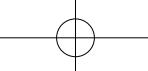
주차 센서 표시(Ⓐ 및 Ⓑ)는 색상과 깜박임 정도로 장애물의 위치와 장애물까지 거리를 나타냅니다.

물체가 감지되면 표시(녹색)가 나타나 점멸합니다(경고음이 간헐적으로 울립니다). 차량이 물체에 더 접근하면 표시가 노란색으로 바뀌며 점멸 속도가 빨라집니다(경고음 속도도 증대됨). 차량의 범퍼가 물체에 접근하면(30cm 미만) 표시가 점멸을 멈추고 빨간색으로 바뀝니다(경고음은 계속 울림).

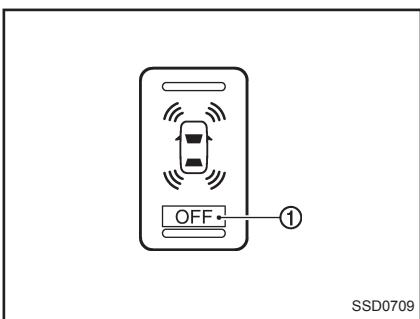
후방 감지 모니터가 표시되면 모니터의 주차 센서 표시 색상과 거리 안내선이 물체까지의 달라진 거리를 표시합니다.

PARKING SENSOR 설정 화면에서 주차 센서 표시를 끌 수 있습니다(주차 센서 설정은 "4.디

스플레이 화면, 히터 및 에어컨, 오디오 시스템"섹션의 "SETTING 버튼 사용법" 참조). 주차 센서 표시를 끄면 주차 센서가 장애물을 감지했을 때 경고음만 울립니다.



소나(주차 센서) 시스템(장착된 경우)



- 변속 레버를 "R"(후진) 위치에 놓았을 경우
 - 차량 속도가 10km(6MPH)로 증가하였다가 감소하였을 경우
- 자동 작동 기능은 4초 이상 스위치를 눌러 켜고 끌 수 있습니다.

5

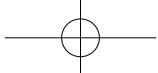
주차 센서 시스템 OFF 스위치

센터 콘솔 또는 계기판 아랫부분의 주차 센서 시스템 OFF 스위치를 사용하여 주차 센서 시스템을 켜고 끌 수 있습니다. 주차 센서 시스템을 켜거나 끄려면, 점화스위치가 “ON” 위치에 있어야 합니다. 시스템이 꺼지면 스위치의 표시등 ①이 켜집니다. 주차 센서 시스템이 꺼지지 않았는데 표시등이 깜박거리는 경우, 주차 센서 시스템에 기능이상이 있다는 의미일 수도 있습니다.

주차 센서 시스템은 다음과 같은 조건에서 자동적으로 켜집니다.

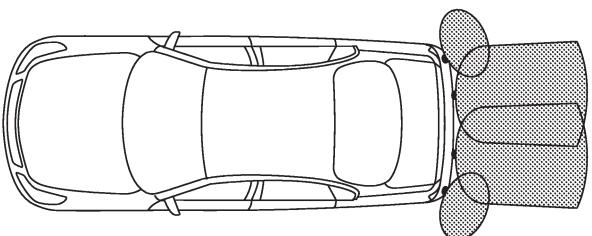
- 점화스위치가 OFF 위치에서 ON 위치로 변경되었을 경우

205



소나 시스템(장착된 경우)

5



SSD0927



경고:

- 소나(SONAR) 시스템은 편리한 장치이긴 하지만 올바른 주차 조작을 대신하지는 않습니다. 주차 전 항상 주위를 살피고 안전하게 주차 할 수 있는지 점검합니다. 항상 천천히 움직입니다.
- 이 섹션에 수록된 소나 시스템의 제한 사항을 읽고 숙지하도록 합니다. 궂은 날씨는 소나 시스템 기능에 영향을 미칠 수 있습니다. 여기에는 성능 감소 및 오작동이 포함될 수 있습니다.
- 이 시스템은 작거나 움직이는 물체와의 접촉을 방지하도록 설계되지는 않았습니다.
- 이 시스템은 고정되어 있는 큰 물체의 감지를 도와 차량 파손을 방지할 수 있도록 합니다. 이 시스템은 범퍼 아래의 작은 물체는 감지하지 않으며 범퍼에 가까이 있거나 지면에 있는 물체를 감지하지 못할 수도 있습니다.
- 차량 범퍼가 지속적으로 손상되어 잘못 맞춰 지거나 구부러진 경우 감지 영역이 변경되어 장애물이 부정확하게 측정되거나 경보가 잘못 울릴 수도 있습니다.

주의:

경고음이 들릴 만큼 조용하게 차량 내부를 유지 합니다.

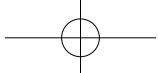
소나 시스템은 경고음을 내 범퍼 근처에 장애물이 있다는 것을 운전자에게 알려줍니다. "Sonar Display"(소나 표시)가 ON 상태일 때 소나 표시 역시 중앙 디스플레이에 나타납니다(이 섹션 뒷부분의 "소나 표시" 참조). 소나 시스템은 변속 레버가 "R"(후진) 위치일 때 후방에 있는 장애물을 감지합니다.

이 시스템은 10km(6MPH) 이상의 속도에서 물체를 감지하지 못할 수 있습니다. 또한 특정각을 이루는 물체나 이동 물체도 감지하지 못할 수 있습니다.

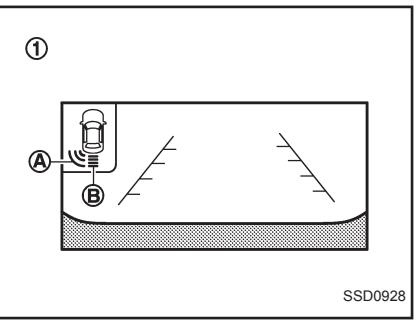
소나 시스템은 범퍼로부터 최대 1.2m(3.9ft)까지 장애물을 감지하며 범퍼의 외측 모서리에서는 감지 영역이 좁아집니다. 대체적인 감지 영역은 그림을 참조하십시오. 장애물에 가까워질 수록 경고음 발생 비율이 증가합니다. 장애물이 30cm(11.8in) 미만으로 떨어져 있으면 경고음이 지속적으로 울립니다.

범퍼에 위치한 코너/센터 소나에 눈, 얼음 또는 많은 먼지가 쌓이지 않도록 합니다(날카로운 물체를 사용하여 센서를 청소하면 안 됨). 소나가 가려진 경우 정확한 작동에 영향을 미칠 수 있습니다.

코너/센터 소나의 감도 레벨은 설정 디스플레이



소나 시스템(장착된 경우)



에서 (높거나 낮게) 조정 가능합니다(설정 관련은 "SETTING 버튼 사용법" 참조).

소나 표시

① 리어 뷰 모니터 디스플레이

Ⓐ 코너 소나 표시

Ⓑ 센터 소나 표시

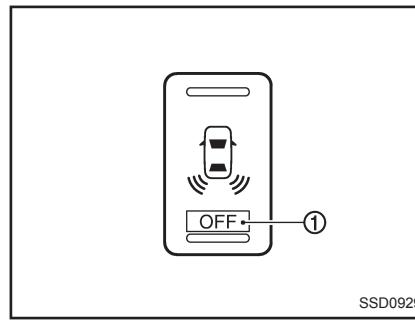
"Sonar Display"(소나 표시)가 "Sonar" 설정에서 ON인 상태에서 코너/센터 소나가 범퍼 근처에서 장애물을 감지할 때 신호음이 울리고 소나 표시가 중앙 디스플레이에 나타납니다. 리어 뷰 모니터가 표시되었을 때 소나 표시가 디스플레이의 상부 모서리에 나타납니다(①).

소나 표시(Ⓐ 및 Ⓑ)는 물체의 위치와 거리를 색상 및 점멸 속도로 표시합니다.

물체가 감지되었을 때 표시(녹색)가 나타나 깜박입니다(신호음이 간헐적으로 울림). 차량이 물체에 더 접근하면 표시 색상이 노란색으로 바뀌며 점멸 속도가 빨라지고 경고음의 음량이 커집니다. 물체와 아주 근접(30cm 미만)하면 표시가 점멸을 멈추고 빨간색으로 바뀌며 신호음이 계속 울립니다.

리어 뷰 모니터가 표시되었을 때 소나 표시의 색상 및 후방의 거리 안내선은 물체와의 상이한 거리를 나타냅니다.

설정 화면에서 소나 표시를 끌 수 있습니다(관련 설정은 "SETTING 버튼 사용법" 참조). 소나 표시를 끄면 소나가 장애물을 감지했을 때 경고음만 울립니다.

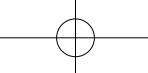


SSD0929

5

소나 시스템 OFF 스위치(장착된 경우)

계기판의 소나 시스템 OFF 스위치로 소나 시스템을 켜고 끌 수 있습니다. 소나 시스템을 켜거나 끌려면, 점화스위치가 "ON" 위치에 있어야 합니다. 시스템이 꺼지면 스위치의 표시등(①)이 커집니다. 소나 시스템이 꺼지지 않았는데 표시등이 깜빡거리는 경우 소나 시스템에 기능불량이 있다는 의미일 수도 있습니다.



트레일러 견인

트레일러 견인

이 차량은 승객과 화물을 수송하는 데 사용할 수 있도록 설계되었습니다. 하지만 트레일러를 견인하려면 차량 엔진, 구동 장치, 조향 장치, 제동 장치 및 기타 장치에 추가로 부하가 걸리기 때문에 트레일러 견인은 하지 않는 것이 바람직합니다.

주의:

트레일러 견인으로 인한 차량 손상은 보증 대상에서 제외됩니다.

5

파워 스티어링 시스템



경고:

운전 중에 엔진이 작동하지 않거나 시동이 꺼지면 스티어링을 위한 보조 동력이 작동하지 않게 됩니다. 그러면 스티어링 작동을 하기가 더 어려워집니다.

파워 스티어링은 스티어링을 보조하기 위해 엔진에 의해 구동되는 유압 펌프를 사용하도록 설계되어 있습니다.

엔진이 멈추거나 구동 벨트가 파손되더라도 여전히 차량을 통제할 수 있을 것입니다. 하지만 특히 급격한 방향 전환과 저속에서는 스티어링 조작에 많은 힘이 듭니다.

4WAS 시스템

4WAS(4Wheel Active System)는 전자식 4륜 스티어링 시스템입니다.

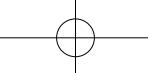
차량 속도 및 스티어링 각도에 따라 시스템이 앞/뒤 바퀴의 각도를 조정하여 주행 성능을 높여줍니다.

시스템에 기능불량이 발생하면 기능이 중지되지만 일반적인 2륜 스티어링 시스템은 정상 작동합니다. “4WAS” 경고등이 켜집니다. 주행 중에 경고등이 켜지는 경우 인피니티 딜러를 통해 수리를 합니다.

4WAS 시스템 보호 매커니즘으로 인해 직선 도로를 주행할 때에도 스티어링 휠이 약간 돌아갈 수 있습니다. 이는 기능불량이 아닙니다. 보호 매커니즘 작동이 중지된 후에는 스티어링 휠이 정상 위치로 돌아갑니다.

보호 매커니즘은 다음 조건에서 작동합니다.

- 스티어링 휠을 작동하기 어렵거나 타이어가 장애물에 막혔을 때 무리하게 스티어링 휠을 조작하는 경우
- 차량이 주차되어 있거나 극히 저속인 상태에서 스티어링 휠을 계속 작동하는 경우
- 스티어링 휠을 작동 한계 이상으로 무리하게 돌리는 경우



브레이크 시스템

- 배터리 전압이 감소하는 경우

보호 매커니즘 작동을 유발하는 반복적인 스티어링 휠 조작은 4WAS 시스템 손상의 원인이 될 수 있습니다.



4WAS 시스템은 정교한 장치이긴 하지만 부주의나 위험한 운전으로 야기되는 사고를 막을 수는 없습니다. 최종적으로 자신은 물론 다른 승객의 안전에 대한 책임은 운전자에게 달려 있습니다. 따라서 주의 깊고 조심스러운 운전만이 시스템이 진가를 발휘하여 안전을 최적화할 수 있습니다.

브레이크 시스템에는 두 가지 별개의 유압 회로가 있습니다. 한 회로가 기능불량 상태가 되더라도 두 휠의 제동 능력은 그대로 유지됩니다.

브레이크 주의사항

진공 보조 브레이크

브레이크 부스터는 엔진의 진공 상태를 이용해 제동을 보조하는 역할을 합니다. 엔진이 멈추면 풋 브레이크 페달을 밟아 차량을 정지할 수 있습니다. 하지만 차량을 정지시키려면 풋 브레이크 페달에 더 큰 압력을 가해야 합니다. 정지 거리가 더 길기 때문입니다.

엔진이 작동하지 않거나 운전 중에 꺼지는 경우, 파워 브레이크가 작동하지 않게 됩니다. 제동하기가 더 힘들어집니다.



엔진 시동이 꺼진 상태에서의 타력 주행을 하지 마십시오.

브레이크 페달을 천천히 확실하게 밟으면 딸깍거리는 소리가 들리면서 약간의 진동을 느낄 수도 있습니다. 이것은 정상적인 현상으로서 브레이크 보조 시스템이 작동하고 있음을 나타냅니다.

브레이크 사용

운전 중에는 풋 브레이크 페달에 발을 올려놓지 마십시오. 발을 올려놓으면 브레이크가 과열되고, 브레이크 라이닝/패드가 더 빨리 마모되고, 연료 소비량이 증가하게 됩니다.

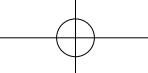
브레이크 마모를 줄이고 브레이크가 과열되지 않도록 하려면 내리막길이나 긴 비탈길을 내려가기에 앞서 속도를 줄이고 저단 기어로 변속하십시오. 브레이크가 과열되면 제동 성능이 떨어져 차량에 대한 통제력을 상실할 수 있습니다.

미끄러운 노면 위를 주행하는 동안 제동, 가속 또는 저단 변속할 때 특히 주의하십시오. 갑작스럽게 제동 또는 가속하면 휠이 미끄러져 사고를 일으킬 수 있습니다.

젖은 브레이크

세차를 하거나 물이 고인 곳을 통과하여 운전할 때 브레이크가 젖을 수 있습니다. 브레이크가 물에 젖으면 제동 거리가 길어지고 제동 중에 차량이 한쪽으로 쏠릴 수 있습니다.

브레이크를 말리려면 차량을 안전 속도로 운전하면서 풋 브레이크 페달을 가볍게 밟아서 브레이크를 가열시키면 됩니다. 브레이크가 정상으로 돌아올 때까지 이런 식으로 운전합니다. 브레



브레이크 시스템

이크가 제대로 작동할 때까지는 차량을 고속 주행하지 마십시오.

주차 브레이크 길들이기

주차 브레이크의 정지 효과가 약해지거나, 주차 브레이크 슈 및/또는 드럼/로터를 교체할 때마다 최상의 제동 성능을 보장할 수 있도록 주차 브레이크 슈를 길들입니다.

이 절차는 서비스 매뉴얼에 수록되어 있으며 인피니티 딜러를 통해 실시 가능한 절차입니다.

5

브레이크 어시스트

브레이크 페달에 가해지는 힘이 일정한 수준을 넘어서면 브레이크 어시스트가 작동하여 페달을 가볍게만 밟아도 기존 브레이크 부스터보다 더 큰 제동력이 발생됩니다.



경고:

브레이크 어시스트는 제동을 보조하기 위한 수단일 뿐이며 충돌 경고 또는 회피 장치가 아닙니다. 항상 주의를 집중하고, 안전하게 운전하며 차량을 관리하는 것은 운전자의 책임입니다.

ABS 브레이크 시스템



경고:

ABS 브레이크 시스템은 정교한 장치이지만, 부주

210

의하거나 위험하게 운전하면 사고를 예방할 수 없습니다. ABS는 미끄러운 노면에서 제동하는 동안 차량을 제어하는 데 도움을 줄 수 있습니다. 미끄러운 표면에서의 정지 거리는 ABS를 사용하는 경우에도 정상 노면에서의 정지 거리보다 길다는 점을 유념하십시오. 또한 거친 길, 자갈길 또는 눈길에서 운전할 때, 또는 타이어 체인을 이용하는 경우에도 정지 거리가 길어질 수 있습니다. 항상 앞 차와의 안전 거리를 유지하십시오. 결국, 운전자가 안전에 대한 책임을 집니다.

타이어 종류 및 상태도 제동 효과에 영향을 줄 수 있습니다.

- 타이어를 교체할 때는 네 훨 모두에 지정된 규격의 타이어를 장착하십시오.
- 스페어 타이어를 장착할 때는 타이어 표식에 규정된 적정 크기 및 종류의 타이어인지 확인하십시오(“9. 기술 정보” 섹션의 “타이어 표식” 참조).
- 자세한 내용은 “8. 정비 및 자가정비” 섹션의 “타이어 및 훨”을 참조하십시오.

ABS 브레이크 시스템은 브레이크를 제어하므로 강하게 제동하거나 미끄러운 노면에서 제동할 때 훨이 잠기지 않습니다. ABS 시스템은 각

훨의 회전 속도를 감지하고 각 훨이 잠겨서 미끄러지지 않도록 브레이크 액의 압력을 변화시킵니다. ABS 브레이크 시스템은 각 훨이 잠기지 않도록 함으로써, 운전자가 스티어링을 계속 통제할 수 있도록 하고 미끄러운 노면에서 도로를 이탈하거나 헛도는 현상을 최소화할 수 있도록 합니다.

시스템 사용

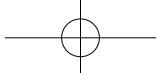
브레이크 페달을 밟아 그대로 유지합니다. 강하고 지속적인 압력으로 브레이크 페달을 밟되, 밟았다 놓기를 반복할 필요가 없습니다. ABS에 의한 펌핑 작동이 훨의 잠김을 방지해 줍니다. 차량을 조정하여 장애물을 피합니다.



여러 번에 걸쳐서 브레이크 페달을 밟지 마십시오. 오히려 제동거리가 늘어나 위험할 수 있습니다.

자가 테스트 기능

ABS에는 전자 센서, 전기 펌프, 유압 슬레노이드 및 컴퓨터가 내장되어 있습니다. 엔진 시동을 걸고 차량을 전진 또는 후진으로 저속 운전할 때마다 ABS를 테스트하는 진단 기능이 컴퓨터에 내장되어 있습니다. 자가 테스트를 할 때 덜컹 하는 소리가 들리거나 풋 브레이크 페달에서 진동



차량 보안

이 느껴질 수 있습니다. 이 같은 현상은 정상이며 기능불량을 의미하지는 않습니다. 컴퓨터가 기능불량을 감지하면 ABS 작동을 중지시키고 계기판의 ABS 경고등을 켭니다. 그러면, 브레이크 시스템이 일반 브레이크처럼 작동은 하지만 잠김 방지 기능은 작동되지 않습니다. 자가 테스트 중이나 주행 시, ABS 경고등이 켜지는 경우, 인피니티 딜러를 통해 차량을 점검받으십시오.

정상 작동

ABS는 5 - 10km/h(3 - 6MPH) 이상의 속도에서 작동합니다. 도로 상태에 따라 이 속도는 달라집니다.

1개 이상의 휠이 곧 잠길 것이라고 ABS가 감지하면, 액츄에이터가 급속하게 유압을 가하고 해제합니다. 이 같은 작용은 브레이크를 매우 빨리 펌핑하는 것과 유사합니다. 작동하는 동안 브레이크 페달에서 진동이 느껴지고 후드 아래에서 소음이 들리거나, 액츄에이터에서 진동이 느껴질 수 있습니다. 이는 정상적인 현상으로서 ABS가 제대로 작동하고 있음을 나타냅니다. 하지만 이 진동은 도로 상태가 위험함을 나타낼 수도 있으므로 운전 중에는 최대한의 주의가 요구됩니다.

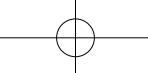
동절기 운전

경고:

- 어떤 상태에서도 주의하여 운전하십시오. 가속 및 감속 시 특히 주의하십시오. 너무 빨리 가속 또는 감속하는 경우, 구동 휠은 접지력을 훨씬 많이 잃게 됩니다.
- 추운 날씨에 운전할 때는 정지 거리를 충분히 확보하십시오. 건조한 포장도로에서보다 좀 더 빨리 제동을 시작해야 합니다.
- 미끄러운 노면에서는 앞차와의 거리를 더 멀리 유지합니다.
- 습기가 많은 얼음(0°C , 32°F 및 결빙우), 매우 찬 눈 그리고 얼음은 미끄러워서 운전하기가 매우 어렵습니다. 이런 조건 하에서는 차량의 접지력이나 그립력이 떨어집니다. 도로에 염분이나 모래를 뿌릴 때까지는 습기가 많은 빙판길 운전을 피하십시오.
- 미끄러운 부분(광택이 나는 얼음)에 주의하십시오. 이러한 것들은 그늘진 부분의 깨끗한 도로 상에 나타날 수 있습니다. 얼음이 언 곳이 눈앞에 보이면 그 지점에 도달하기 전에 제동을 거십시오. 실제로 얼음 위에서 주행 중에는 브레이크를 밟지 말고 갑작스럽게 방향을 바꾸지 마십시오.

5

211



동절기 운전

- 미끄러운 도로 위에서는 정속주행장치를 사용하지 마십시오.
- 눈으로 인해 차량 하부에 배출 가스가 트랩될 수 있습니다. 배기 파이프와 차량 근처에 눈이 쌓이지 않도록 합니다.

배터리

5

날씨가 극히 추울 때 배터리가 완전히 충전되어 있지 않으면 배터리 액이 얼어 배터리가 파손될 수 있습니다. 최대의 효율을 유지할 수 있도록 배터리를 정기적으로 점검해야 합니다. 자세한 내용은 본 설명서의 “8. 정비 및 자가정비” 섹션의 “**배터리**”를 참조하십시오.

엔진 냉각수

부동액을 넣지 않고 차량을 실외에 주차해둘 때는 엔진 블록을 비롯한 냉각 시스템을 배출하십시오. 차량을 작동하기 전에 냉각수를 보충합니다. 자세한 내용은 본 설명서의 “8. 정비 및 자가정비” 섹션의 “**엔진 냉각수 교환**”을 참조하십시오.

타이어 장비

- 차량의 앞/뒤 바퀴에 스노우 타이어를 장착하

는 경우, 앞/뒤 타이어와 크기, 적재 범위, 구조 및 형식(바이어스, 바이어스 벨트 또는 래이디얼)이 동일해야 합니다.

- 차량을 혹한기에 운행하는 경우, 네 바퀴 모두에 스노우 타이어를 장착해야 합니다.
- 빙판길에서 트랙션(접지력)을 보강하기 위해 스파이크 타이어를 사용할 수 있습니다. 하지만 일부 국가 및 지역에서는 스파이크 타이어 사용을 금지하고 있습니다. 해당 국가 및 지역의 법규를 확인한 후 스파이크 타이어를 장착하십시오.

젖거나 마른 노면 위에서는 스파이크 스노우 타이어의 스키드 및 트랙션 능력이 일반 스노우 타이어보다 떨어질 수 있습니다.

- 바람직한 경우 스노우 체인을 사용해도 됩니다. 차량의 타이어에 적합한 크기인지, 체인 제조업체의 지침서에 따라 장착되어 있는지 확인하십시오. 확실한 장착을 위해 체인 제조업체에서 권장하는 경우에는 체인 텐션너를 사용하십시오. 타이어 체인의 느슨한 엔드 링크를 고정시키거나 제거하여 타이어 체인이 마치 채찍질하듯이 펜더나 차량 하부를 파손시킬 가능성을 예방합니다. 또한 속도를

줄여서 운전하지 않으면 차량이 파손되거나 차량 조향 및 성능에 나쁜 영향을 줄 수 있습니다.

특수 월동 장비

겨울철에는 다음 품목을 차량에 비치해두는 것이 좋습니다.

- 차창에 붙어 있는 얼음과 눈을 제거하기 위한 굽개와 모가 뻣뻣한 브러시
- 잭 아래에 놓여 튼튼한 받침대 역할을 할 수 있는 단단하고 평평한 판자
- 눈더미에 파묻힌 차량 주변의 눈을 퍼내기 위한 삽

엔진 블록 히터(장착된 경우)

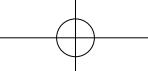
⚠ 경고:

접지되지 않은 전기 시스템이나 양지 어댑터가 있는 히터는 사용하지 마십시오. 접지하지 않고 연결하면 감전으로 부상을 입을 수 있습니다.

혹한의 날씨에 시동을 보조해주는 엔진 블록 히터는 인피니티 딜러를 통해 구입할 수 있습니다.

주차 브레이크

외부 온도가 0°C(32°F) 미만인 장소에 주차할



동절기 운전

경우, 동결을 방지하도록 주차 브레이크를 채우
지 마십시오. 안전하게 주차하려면,

- 변속 레버를 “P”(주차) 위치에 둡니다.
- 휠을 단단히 고정시킵니다.

부식 방지

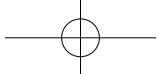
도로 제빙 작업에 사용되는 화학 물질은 매우 부
식성이 높아 배기 시스템, 연료 및 브레이크 라
인, 브레이크 케이블, 플로어 팬 및 펜더와 같은
차량 하부 구성부품의 부식과 노후화를 촉진하
는 역할을 하게 됩니다.

**겨울철에는 차량 하부를 주기적으로 청소해야 합
니다. 자세한 내용은 본 설명서 “7. 외관 및 관리”
섹션의 “**부식 방지**”를 참조하십시오.**

일부 지역에서 요구될 수 있는 녹과 부식에 대한
추가적인 방지 대책에 대해서는 인피니티 딜러에
게 문의하십시오.

5

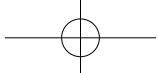
213



MEMO

5

214

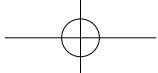


6 응급 상황 대처

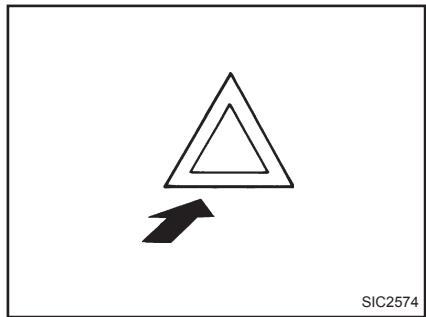
| | | | |
|------------------|-----|--------------------|-----|
| 비상등 스위치..... | 216 | 차량을 밀어서 시동 | 223 |
| 타이어 평크..... | 216 | 차량이 과열된 경우 | 223 |
| 차량 정지..... | 216 | 차량 견인 | 224 |
| 공구 준비..... | 217 | 견인 주의사항 | 224 |
| 펑크난 타이어 교체 | 217 | 인피니티 권장 견인 방법..... | 225 |
| 점프 시동..... | 221 | | |

6

215



비상등 스위치



6

비상등 스위치는 배터리가 방전되었을 때를 제외하고는 점화스위치와는 무관하게 작동합니다.

비상등 스위치는 비상 상황에서 정지 또는 주차해야 할 때 다른 운전자에게 알리는 데 사용합니다.

비상등 스위치를 누르면 모든 방향지시등이 깜박거립니다. 비상등 스위치를 끄려면 비상등 스위치를 다시 누르십시오.

타이어 평크

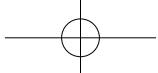
타이어에 평크가 나면 다음 지침에 따르십시오.

차량 정지

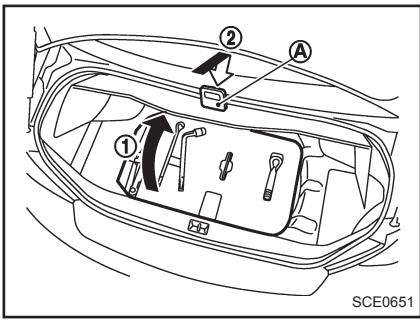
⚠ 경고:

- 주차 브레이크를 확실히 채웁니다.
- 변속 레버를 “P”(주차) 위치로 옮깁니다.
- 매우 위험하므로 차량이 경사지, 빙판길 또는 미끄러운 곳에 있을 때는 절대로 타이어를 교체하지 마십시오.
- 다른 차량이 가까이 지나갈 때는 절대 타이어를 교체하지 마십시오. 전문적인 긴급 출동 서비스를 요청하십시오.

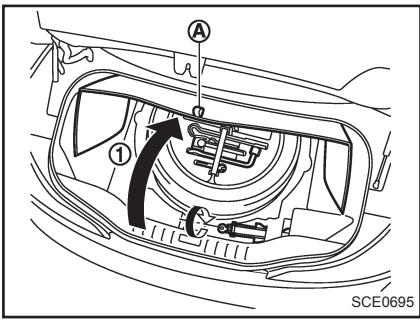
- 다른 차량에게 경고 표시
- 전문적인 긴급 출동 서비스 요원에게 도움이 필요함을 알림
- 8. 모든 승객이 차량에서 내려 다른 차량에 의한 사고를 당하지 않도록 차량에서 떨어진 안전한 장소에 서있도록 합니다.



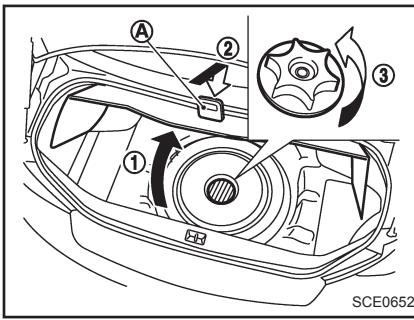
타이어 평크



잭 공구 - 세단



잭 공구 - 쿠페



스페어 타이어 - 세단

공구 준비

세단

손잡이 ⑧(장착된 경우)를 사용하여 트렁크 바닥 커버를 들어 올린 다음(①), 트렁크 구멍의 가장 자리에 겁니다(②).

차량에 트렁크 바닥 커버 손잡이가 장착되지 않은 경우, 손잡이를 사용하여 트렁크 커버를 고정 시킬 수 없습니다. 이런 경우, 트렁크에서 트렁크 플로어 커버를 빼냅니다.

쿠페

텝 ⑧를 사용하여 트렁크 바닥 커버를 들어올립니다(①).

그림과 같이 트렁크 안에 있는 잭 공구를 분리합니다.

- 이 섹션 뒷부분의 “평크난 타이어 교체(스페어 타이어 장착 모델)”를 참조하십시오.

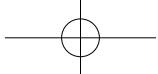
평크난 타이어 교체

세단

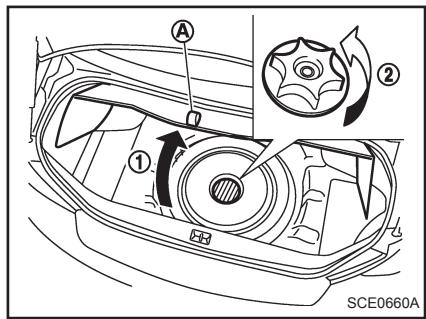
스페어 타이어는 잭 공구 아래 있습니다.

스페어 타이어를 고정시키는 클램프(③)를 분리합니다. 스페이서 또는 공구 백(장착된 경우)을 분리한 후 스페어 타이어를 꺼냅니다.

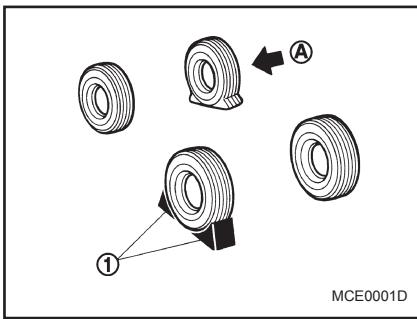
6



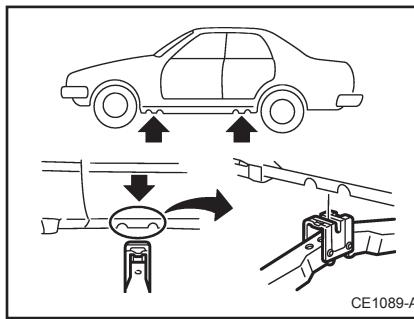
타이어 평크



스페어 타이어 - 쿠페



MCE0001D



CE1089-A

작업 포인트

6

쿠페

스페어 타이어는 책 공구 아래 있습니다. 스페어 타이어를 고정시키는 클램프(②)를 분리합니다.

휠 고정



경고:

차량이 움직여 사람이 다치는 일이 발생하지 않도록 휠을 고정시킵니다.

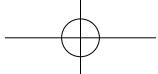
평크가 난 타이어 ⑧의 대각선 방향으로 반대쪽에 있는 휠을 앞과 뒤에 적당한 블록(①)을 괴어 책을 이용해 차량을 들어올릴 때 차량이 움직이지 않도록 합니다.

타이어 분리



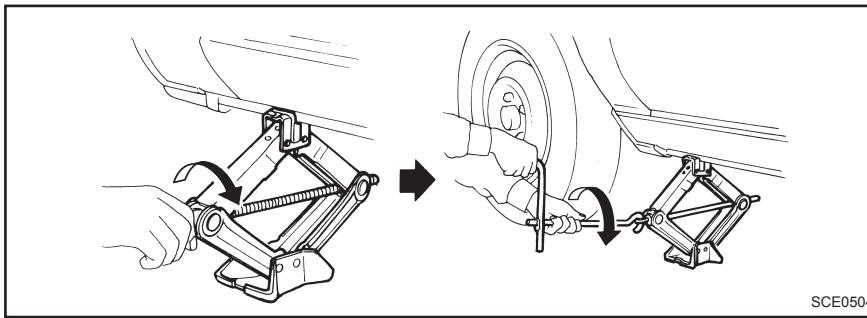
경고:

- 이 섹션의 자침을 잘 읽고 그대로 따르십시오.
- 차량을 책만으로 지탱하고 있는 상태에서 차량 아래로 들어가지 마십시오. 차량용 스탠드 받침대를 사용하십시오.
- 차량 구입 시 함께 제공된 책은 다른 책은 절대 사용하지 마십시오.
- 차량 구입 시 함께 제공된 책은 타이어 교체 작업 중에 해당 차량을 들어올리기 위한 목적만으로 설계된 것입니다.



타이어 평크

- 지정된 잭업 포인트 이외의 위치에서 차량을 들어올리지 마십시오.
- 필요 이상으로 차량을 올리지 마십시오.
- 잭 위나 아래에 블록을 사용하지 마십시오.
- 잭으로 차량을 들어올린 상태에서 엔진 시동을 걸지 마십시오. 차량이 갑자기 움직여 사고를 일으킬 수 있습니다.
- 타이어가 지표면에서 떨어져 있는 상태에서 승객이 차량 안에 그대로 탑승하고 있지 않도록 하십시오.
- 잭을 사용하기 전에 잭 바디에 부착되어 있는 주의 라벨을 확인하십시오.



차량 잭업

- 잭업 포인트에서 잭 상단이 차량에 닿도록 그림과 같이 잭업 포인트 바로 아래에 잭을 둡니다.
잭은 단단하고 평坦한 지표면에 놓아야 합니다.
- 앞쪽이나 뒤쪽 잭업 포인트에 있는 두 노치 사이에 잭 헤드를 정렬합니다.
- 그림과 같이 노치 사이에 잭 헤드의 홈을 맞춥니다.
- 휠 너트 렌치를 이용해 각 휠 너트를 시계 반대 방향으로 1, 2바퀴 정도 돌려서 품니다.
타이어가 바닥에서 떨어질 때까지는 휠 너트를 분리하지 마십시오.

- 타이어와 바닥 사이에 적당한 간극이 생길 때 까지 차량을 조심스럽게 들어올립니다.
- 두 손으로 잭 레버와 로드를 단단히 붙잡고 잭 레버를 돌려 차량을 들어올립니다.

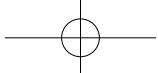
타이어 분리

- 휠 너트를 분리합니다.
- 파손된 타이어를 분리합니다.

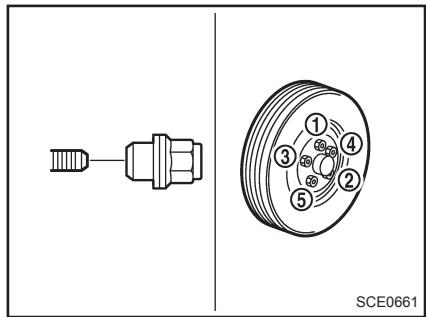
주의:

타이어는 무겁습니다. 타이어에 밭이 끼지 않도록 주의하며 필요하면 장갑을 착용하고 작업하여 부상을 방지하십시오.

6



타이어 평크



6

스페어 타이어 장착



경고:

- 차량과 함께 제공되지 않은 휠 너트는 절대 사용하지 마십시오. 규격에 맞지 않는 휠 너트를 사용하거나 휠 너트를 제대로 조이지 않으면 휠이 느슨해지거나 이탈해버릴 수 있습니다. 이는 사고로 이어질 수 있는 위험한 일입니다.
- 휠 스터드 또는 너트에는 절대 오일이나 그리스를 바르지 마십시오. 휠 너트가 느슨해질 수 있기 때문입니다.

- T-형 스페어 타이어는 비상용으로만 사용하도록 설계되어 있습니다.

- 휠과 허브 사이의 표면에 묻어 있는 진흙이나 오물을 청소합니다.
- 조심스럽게 스페어 타이어를 끼우고 손가락으로 휠 너트를 조입니다. 모든 휠 너트가 휠 표면과 수평으로 닿았는지 점검합니다.
앞바퀴와 뒷바퀴에 크기가 다른 타이어가 장착된 모델의 경우 다음 사항에 유의하십시오. 앞바퀴의 타이어를 교체할 때는 스페어 타이어의 구멍을 브레이크 로터 핀에 맞춰야 합니다.
- 휠 너트 렌치를 사용하여 그림(① ~ ⑤)에 표시된 순서에 따라 세 번 이상 번갈아가며 고른 힘으로 휠 너트를 꽉 조입니다.
- 지면에 달을 때까지 차량을 천천히 내립니다.
- 휠 너트 렌치를 사용하여 휠 너트를 그림의 순서대로 단단히 조입니다.
- 차량을 완전히 내립니다.

가능한 한 빨리 토크 렌치를 이용해 휠 너트를 규정된 토크로 조입니다.

휠 너트 조임 토크:

108N · m(11kg-m, 80ft-lb)

휠 너트는 항상 제원에 맞게 죄어져 있어야 합니다. 각 윤활 주기에 따른 윤활 시 휠 너트를 제원에 맞게 죄는 것이 좋습니다.



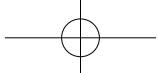
차량을 1,000km(600마일) 주행하고 나면 휠 너트를 다시 조입니다(타이어 평크 등의 경우에도 동일).

파손된 타이어 및 공구 정리



타이어와 잭, 공구는 사용 후에 올바른 위치에 보관하십시오. 이런 물품들은 사고나 급정지 시 튕겨서 위험할 수 있습니다.

- 파손된 타이어, 잭 및 공구는 보관 장소에 안전하게 보관합니다.
- 스페어 타이어 커버와 플로어 커버를 제자리에 놓습니다.
- 트렁크를 닫습니다.



점프 시동



경고:

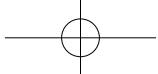
- 부적당한 점프 시동으로 인해 배터리가 폭발될 수 있습니다. 배터리 폭발이 발생하면 심각한 부상이나 사망 사고를 초래할 수 있습니다. 또한 차량도 파손될 수 있습니다. 이 섹션의 지침에 따르십시오.
- 배터리 근처에는 폭발성 수소 가스가 항상 존재합니다. 배터리 근처에 스파크나 화염이 발생하지 않도록 하십시오.
- 배터리에 대한 작업이나 배터리 근처에서 작업할 때는 항상 알맞은 보안경을 착용하고 반지, 팔찌 및 기타 귀금속 장신구를 빼십시오.
- 점프 시동 중에 배터리 위에 올라가거나 기대지 마십시오.
- 배터리 액이 눈, 피부, 의복 또는 차량의 도장면에 닿지 않도록 하십시오. 배터리 액은 심한 화상을 입힐 수 있는 부식성 황산입니다. 어느 곳 이든 배터리 액이 묻으면 즉시 그 부위에 물을 많이 부어 씻어내십시오.
- 배터리는 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.
- 부스터 배터리(점프 시동 시 사용되는 정상 배터리)의 정격 전압은 12V여야 합니다. 정격 전

압이 올바르지 않은 배터리를 사용하면 차량이 파손됩니다.

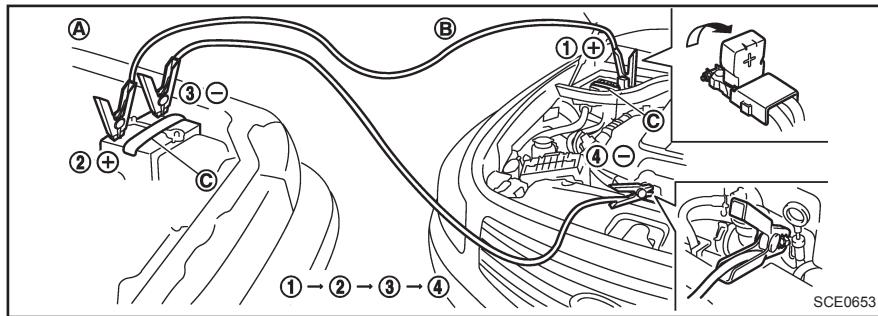
- 언 배터리에 점프 시동을 시도하지 마십시오. 배터리가 폭발하여 심각한 부상을 일으킬 수 있습니다.

6

221



점프 시동



6

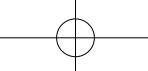
- 부스터 배터리가 다른 차량 ④에 있는 경우, 배터리 위치가 가까워지도록 두 차량 ④와 ②를 서로 가까이 갖다 땡니다.
- 주차 브레이크를 채웁니다.
- 변속 레버를 “P”(주차) 위치에 놓습니다.
- 불필요한 전기 장치(전조등, 히터, 에어컨 등)는 모두 끕니다.
- 점화스위치를 “OFF” 위치로 누릅니다.
- 배터리에 환기 커버가 장착되어 있으면 환기 커버를 분리합니다.
- 젖은 천을 꽉 짜서 배터리(④)를 덮으면 폭발 위험을 줄일 수 있습니다.
- 그림과 같은 순서대로(①, ②, ③, ④) 점퍼 케이블을 연결합니다.

주의:

- 두 차량이 서로 닿도록 하시오.
- 배터리가 방전되면 스티어링 휠이 잠겨 점화스위치가 “OFF” 위치에서 돌아가지 않습니다. 점퍼 케이블로 전원을 공급한 후 점화스위치를 “OFF” 이외의 다른 위치로 눌러 스티어링 휠을 끍니다.

주의:

- 항상 양극(+)은 양극(+)에 연결하고, 음극(−)은 배터리의 음극(−)이 아닌 차체 접지에 연결합니다.
- 점퍼 케이블이 엔진룸 내의 동작 중인 부품에 닿지 않도록 하십시오.
- 점퍼 케이블의 클램프가 다른 금속에 닿지 않도록 하십시오.
- 부스터 배터리가 장착된 차량 ④의 엔진 시동을 걸고 몇 분간 그대로 작동되도록 합니다.
- 약 2,000rpm에서 부스터 차량 ④의 액셀러레이터 페달을 밟아 줍니다.
- 방전된 배터리가 장착된 차량 ④의 엔진을 정상적인 방법으로 시동합니다.
- 시동 모터가 10초 이상 연동되지 않도록 하십시오. 점화스위치를 눌러 엔진 시동이 걸리지 않는 경우 점화스위치를 “OFF” 위치로 누르고 다시 시동을 걸어봅니다.
- 엔진이 시동된 후, 위 그림에 나타낸 순서의 반대로(④, ③, ②, ①) 점퍼 케이블을 조심스럽게 분리합니다.



차량을 밀어서 시동

13. 천이 부식성 산으로 오염되었을 수 있으므로 떼어낸 후 폐기 처분합니다.
14. 분리한 환기 커버는 원위치시킵니다.
15. 배터리 커버와 엔진룸 커버를 원래 위치로 다시 돌려 놓습니다.

차량이 과열된 경우

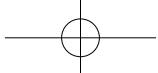
경고:

- 차량이 과열된 경우 계속 주행하지 마십시오. 계속 주행하면 엔진 파손 또는 차량 화재가 발생할 수 있습니다.
- 증기와 냉각수가 새어 나오면 후드를 열지 마십시오.
- 엔진이 뜨거운 상태에서는 라디에이터 캡을 분리하지 마십시오. 엔진이 뜨거울 때 라디에이터 캡을 분리하면 가압된 뜨거운 물이 분출하여 화상, 열상 또는 심각한 부상을 입을 가능성이 있습니다.
- 엔진에서 증기나 냉각수가 새어 나오면 차량에서 떨어진 곳에서 열상을 입을 수 있는 위험을 예방합니다.
- 냉각수 온도가 사전 설정된 온도를 초과하면 엔진 냉각 팬이 작동하기 시작합니다.
- 손, 머리카락, 착용하고 있는 보석 또는 의류가 냉각 팬이나 구동 벨트에 닿거나 끼지 않도록 주의하십시오.

차량이 과열되어 있거나(고온 표시기에 표시됨) 엔진 동력이 부족하다는 느낌이 들거나 비정상적인 소음 등이 감지되는 경우, 다음 단계에 따릅니다.

6

223



차량 견인

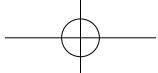
1. 교통 혼잡을 피해 차량을 갓길로 안전하게 이동합니다.
2. 비상등을 켭니다.
3. 주차 브레이크를 채웁니다.
4. 변속 레버를 "P"(주차) 위치에 놓습니다.
엔진 작동을 멈추지 마십시오.
5. 모든 차창을 열어 둡니다.
6. 에어컨을 끕니다. 온도 조절 노브를 최대 고온으로, 팬 조절 노브를 고속으로 돌립니다.
7. 차량에서 내립니다.
8. 후드를 열기 전에 라디에이터에서 증기나 냉각수가 새어 나오는지 육안으로 검사하고 소리를 들어봅니다. 증기나 냉각수가 새어 나오는 것이 보이지 않을 때까지 기다렸다가 다음 절차를 진행합니다.
9. 엔진 후드를 엽니다.
10. 냉각 팬이 작동 중인지 육안으로 검사합니다.
11. 라디에이터와 라디에이터 호스에 누출이 있는지 육안으로 검사합니다. 냉각 팬이 작동하지 않거나 냉각수가 누출되면 엔진 작동을 멈춥니다.
12. 엔진이 식은 후, 엔진을 작동시킨 상태에서 탱크의 냉각수 레벨을 점검합니다. **라디에이터 캡을 열지 마십시오.**
13. 필요한 경우 탱크에 냉각수를 보충합니다.

인피니티 딜러에서 차량을 검사 및 수리받으십시오.

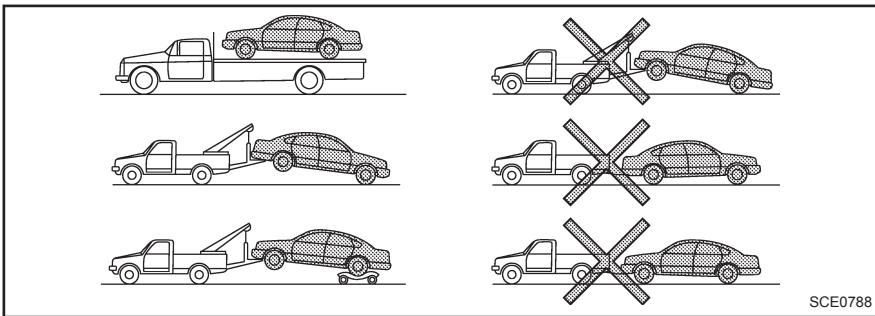
차량을 견인할 때는 견인과 관련된 해당 지역의 규정을 준수해야 합니다. 견인 장비가 적절치 못하면 차량이 파손될 수 있습니다. 올바른 견인을 보장하고 사고로 차량이 파손되는 것을 방지하기 위해, 인피니티는 전문적인 긴급 출동 서비스 요원을 불러 차량을 견인할 것을 권장합니다. 전문 긴급 출동 서비스 요원에게 다음 주의사항을 숙독한 후 견인해 달라고 요청하는 것이 좋습니다.

견인 주의사항

- 변속기, 스티어링 시스템 및 동력전달장치가 작동 상태에 있는지 확인한 후 견인합니다. 어떤 장치든 파손된 경우 돌리나 플랫 베드 트럭을 이용해 차량을 견인해야 합니다.
- 인피니티는 구동 훨을 지면에서 들어올린 상태에서 차량을 견인할 것을 권장합니다.
- 항상 안전 체인을 연결한 후 견인합니다.



차량 견인



인피니티 권장 견인 방법

2륜 구동(2WD) 모델의 견인

주의:

절대 점화스위치를 “OFF” 위치로 눌러 스티어링 휠을 고정시키면 안 됩니다. 이렇게 하면 스티어링 룽 메커니즘이 파손될 수 있습니다.

앞바퀴를 지면 위에 두고 견인

- 점화스위치를 “ON” 위치로 누른 후 액세서리 장치 전원을 모두 끈니다.
- 로프나 그와 유사한 장치를 이용해 스티어링 휠이 똑바로 앞을 향하도록 고정시킵니다.

- 변속 레버를 “N”(중립) 위치에 높습니다.
- 주차 브레이크를 풁니다.
- 견인 전 안전 체인을 항상 부착하십시오.

뒷바퀴를 지면 위에 두고 견인:

차량을 견인할 필요가 있는 경우 뒷바퀴 아래에 돌리를 사용하거나 플랫 베드 트럭을 이용하십시오.

주의:

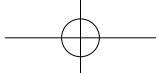
동력 전달 장치에 심각한 손상이 발생하여 고가의 수리 비용이 들 수 있으므로, 자동 변속기 차량은 절대 뒷바퀴를 지면에 둔 상태로 견인하면 안 됩니다.

네 바퀴 모두 지면 위에 두고 견인:

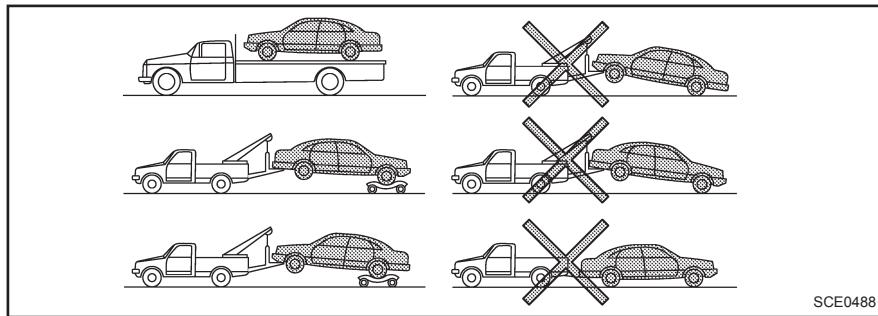
그림과 같이 플랫 베드 트럭을 사용하여 차량을 운송하십시오.

주의:

자동 변속기(AT) 모델은 절대 네 바퀴를 모두 지면 위에 두고 견인하지 마십시오. 그렇게 하면 변속기가 심각하게 파손되어 고가의 수리 비용이 들게 됩니다.



차량 견인



6

4륜 구동(4WD) 모델의 견인

인피니티는 그림과 같이 차량 견인 시 앞바퀴 또는 뒷바퀴 아래 견인 돌리를 사용하거나 플랫 베드 트럭으로 수송할 것을 권장합니다.

주의:

4WD 모델은 절대로 바퀴를 지면에 둔 상태로 견인하지 마십시오. 그렇게 하면 동력 전달장치가 심각하게 파손되어 많은 수리 비용이 들게 됩니다.

차량 인양

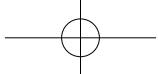


경고:

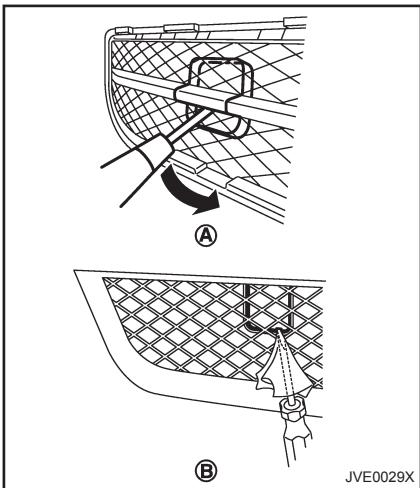
- 차량 인양 작업 중에는 견인 라인 근처에 사람이 접근하지 못하도록 하십시오.
- 타이어를 고속으로 회전시키지 마십시오. 타이어가 터져 심각한 부상을 초래할 수 있습니다. 차량의 각종 부품도 과열되어 파손될 수 있습니다.
- 리어 후크를 사용하여 차량을 인양하지 마십시오. 리어 후크는 차량이 웅덩이 같은 곳에 빠졌을 때를 대비하여 차량을 인양하기 위해 설계된 것이 아닙니다.

차량의 타이어가 모래, 눈 또는 진흙에 빠져 잡아 당기지 않고는 자체적으로 빠져 나올 수가 없는 경우

- 인양 용도의 후크만 사용하십시오. 차체의 다른 부분에는 인양 장치를 부착하지 마십시오. 권고 사항을 따르지 않을 경우 차체가 파손될 수 있습니다.
- 차량만 인양할 때는 해당 용도의 후크를 사용합니다. 후크만 사용하여 차량을 견인하지 마십시오.
- 후크는 차량 인양 작업에 사용될 때 매우 큰 응력을 받습니다. 인양 장치는 항상 차량에서 일직선으로 하여 당기십시오. 절대 비스듬한 상태에서 후크를 잡아 당기지 마십시오.

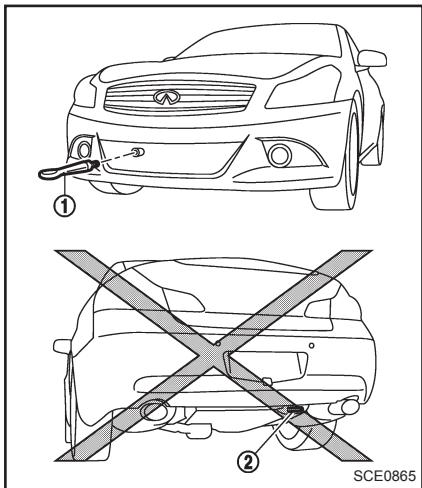


차량 견인



Ⓐ: 세단

Ⓑ: 쿠페



차량 앞:

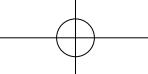
1. 범퍼에서 덮개를 적절한 공구를 사용하여 벗기십시오.
세단의 경우 공구를 넣어 분리가 되는 부분을 들어냅니다.
2. 인양 용도의 후크 ①(잭 공구 위치에 보관)을 앞 범퍼에 있는 부착 마운트에 단단히 장착합니다. 번호판 또는 번호판 브래킷이 후크에 방해가 되면 알맞은 공구를 사용해 잠시 분리합니다.

사용 후에는 후크를 해당 보관 장소에 잘 보관해 두고 번호판을 다시 장착한 후 차량을 운전합니다.

차량 뒤:

리어 후크 ②를 사용하여 차량을 인양하지 마십시오.

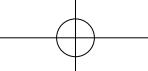
6



MEMO

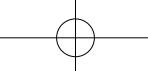
6

228



7 외관 및 관리

| | | | |
|-------|-----|-----------------------|-----|
| 차량 세차 | 230 | 실내 청소 | 232 |
| 세차 | 230 | 플로어 매트 | 232 |
| 얼룩 제거 | 230 | 유리 | 233 |
| 왁스 칠 | 230 | 시트벨트 | 233 |
| 유리 | 231 | 부식 방지 | 234 |
| 차량 하부 | 231 | 가장 일반적인 차량 부식 요인 | 234 |
| 휠 | 231 | 부식 속도에 영향을 미치는 환경적 요인 | 234 |
| 알로이 휠 | 231 | 부식으로부터 차량 보호 | 234 |
| 크롬 부품 | 231 | 차량 관리 요령 (휠 세척) | 235 |



차량 세차

차량의 외관을 양호한 상태로 유지하려면 적절한 관리가 중요합니다.

가급적이면 차량을 차고 안이나 지붕이 있는 곳에 주차하여 차량의 도장면이 손상될 가능성을 최소화하십시오.

실외에 주차해야 하는 경우, 그늘진 곳에 주차하거나 차체 커버로 차량을 보호합니다. 차체 커버를 써우거나 벗길 때 도장면이 긁히지 않도록 주의하십시오.

세차

다음과 같은 경우에는 가능한 한 빨리 세차하여 도장면을 보호하십시오.

- 비가 내린 후 산성비로 인해 도장면이 상할 우려가 있는 경우
- 해변 도로에서 운전 후 해풍을 맞아 녹이 슬 우려가 있는 경우
- 매연, 새의 배설물, 나무의 수액, 금속 입자 또는 벌레와 같은 오염 물질이 도장면에 묻은 경우
- 먼지나 진흙이 도장면에 쌓인 경우
- 1. 차량 표면은 젖은 스펀지로 닦고 물을 많이 뿌려 씻어냅니다.

7

2. 깨끗하고 미지근한(뜨거우면 안 됨) 물에 연성세제, 차량용 특수세제 또는 일반 주방용 세제를 섞어 차량 표면을 부드럽고 꼼꼼하게 청소합니다.

주의:

- 강한 주거용 세제, 강한 화학 세제, 휘발유 등의 용제로 세차하지 마십시오.
 - 도장면에 물 얼룩이 질 수 있으므로, 직사광선 하에서나 차체가 뜨거운 상태에서는 세차하지 마십시오.
 - 수세미와 같이 보풀이 있거나 거친 천은 사용하지 마십시오. 도장면이 긁히거나 상하지 않도록, 말라서 굳은 오물이나 이물질을 제거할 때는 매우 주의해야 합니다.
 - 3. 다양한 깨끗한 물로 차량을 구석구석 헹굽니다.
 - 4. 젖은 융타월로 도장면을 건조하고 물 얼룩을 남기지 않고 닦습니다.
- 세차 시에는 다음 사항에 주의하십시오.
- 플랜지 내부, 도어의 조인트와 접하는 부분, 해치와 후드는 특히 도로 상의 염분이 미치는 영향에 취약합니다. 따라서 이런 부분들은 정

기적으로 청소해야 합니다.

- 도어 아래쪽 가장자리의 배수 구멍이 막혀 있지 않은지 확인합니다.
- 차량 하부와 휠의 오목한 부분에 물을 분사하여 오물을 떨어내고 염분을 씻어냅니다.

얼룩 제거

지속적인 손상이나 묵은 얼룩으로 남지 않도록 도장면에 묻은 타르와 오일 얼룩, 매연, 벌레 및 수액은 최대한 빨리 제거합니다. 인피니티 딜러나 자동차 액세서리 상점에서 특수 클리닝 제품을 구입할 수 있습니다.

왁스 칠

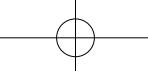
정기적으로 왁스 칠을 해주면 도장면이 보호되고 새 차와 같은 깔끔한 외관을 유지하는 데 도움이 됩니다.

왁스 칠이 끝난 후 광택을 내어 오래된 잔류물을 제거하면 중고차처럼 보이지 않습니다.

인피니티 딜러는 사용자가 올바른 왁스 제품을 선택하는 데 도움을 줄 수 있습니다.

주의:

- 차량을 구석구석 완벽하게 세차한 후 도장면



차량 세차

에 왁스를 칠하십시오.

- 왁스 제조업체의 지침에 따르십시오.
- 차량 표면 처리에 손상을 줄 수 있는 연마제, 절삭용 화합물 또는 클리너가 함유되어 있는 왁스는 사용하지 마십시오.

베이스 코팅/클리어 코팅 도장면에 화합물이나
독한 광택제를 쓰면 표면 처리 효과가 무뎌지거나
소용돌이 표시가 남을 수 있습니다.

유리

유리 세정제를 사용해 유리창 표면에 묻어 있는
매연과 먼지를 제거합니다. 일반적으로 차량을
햇볕이 내리쬐는 곳에 주차해두면 유리가 얇은
막으로 피복됩니다. 유리 세정제와 부드러운 천
으로 이 막을 쉽게 제거할 수 있습니다.

차량 하부

겨울철에 도로에 염분을 뿌리는 지역에서는 정
기적으로 차량 하부를 세차하여 오물과 염분으로
인한 차량 하부와 서스펜션의 부식 가속화 현
상을 방지해야 합니다.

초겨울과 봄에 하부 실링을 점검하고, 필요한 경
우 다시 실링 처리합니다.

휠

- 차량 세차 시, 휠도 세척하여 외관을 유지합니다.
- 휠을 교환하거나 차량 하부를 세차할 때는 휠의 안쪽을 청소합니다.
- 휠을 세척할 때 연마성 클리너를 사용하지 마십시오.
- 휠 림이 패이거나 부식되었는지 주기적으로 검사합니다. 그럴 경우, 타이어 공기압이 손실되거나 타이어 비드가 손상될 수 있습니다.
- 겨울철에 염화칼슘을 사용하는 지역에서는 휠에 왁스를 발라 염분으로부터 보호하는 것
이 좋습니다.

알로이 휠

연한 비금속에 적신 스폰지를 사용하여 특히, 겨울철 도로에 소금이 사용된 지역에서는 휠을 정기적으로 세척합니다. 염분 잔류물을 정기적으로 세척하지 않으면 휠이 변색될 수 있습니다.

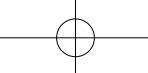
주의:

다음 지침을 준수하여 휠이 얼룩지거나 변색되는 것을 방지해야 합니다.

- 산성 또는 알칼리성이 강한 물질이 함유된 클리너를 사용하여 휠을 청소하면 안 됩니다.
- 휠이 고온일 때엔 휠 클리너를 도포하면 안 됩니다. 휠 온도는 외부 온도와 동일해야 합니다.
- 클리너를 도포한 후 15분 안에 휠을 세척하여 클리너를 완전히 제거하십시오.

크롬 부품

표면 처리 효과를 유지하려면 비연마성 크롬 광택제로 모든 크롬 부품을 정기적으로 청소합니다.



실내 청소

진공 청소기나 모가 부드러운 브러시를 이용해 종종 내장 부품, 플라스틱 부품 및 시트의 먼지를 제거합니다. 깨끗하고 부드러운 천을 연한 비누물에 적셔서 비닐과 가죽 표면을 닦은 다음 부드러운 마른 천으로 물기를 닦습니다.

가죽의 외관을 유지할 수 있도록 정기적으로 관리하고 청소해야 합니다.

섬유 보호제는 제조업체의 권장 사항을 준수하십시오. 일부 섬유 보호제에는 시트 재료를 얼룩지게하거나 표백할 수 있는 화학물질이 들어 있습니다.

미터기와 게이지 렌즈 커버는 물에만 적신 부드러운 천으로 청소합니다.

경고:

7

시트에 물 또는 산성 세정제(스팀 클리너)를 사용하지 마십시오. 시트나 승객 감지 센서에 손상이 갈 수 있습니다. 또한 에어백 작동에도 영향을 미치 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.

주의:

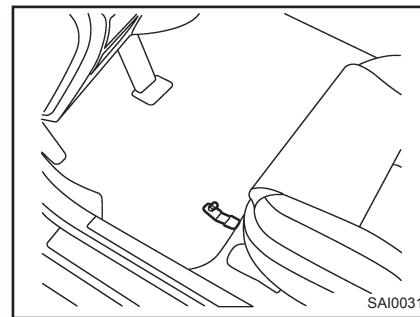
- 벤진, 시너 또는 그와 유사한 물질은 절대 사용하지 마십시오.
- 작은 먼지 입자는 마찰성이므로 가죽 표면을

손상시킬 수 있습니다. 그러므로, 즉시 제거해야 합니다. 가죽용 세정제, 차량 악스, 광택제, 오일, 세정제, 용제, 세제 또는 암모니아 기반의 클리너를 사용할 경우, 천연 가죽 광택을 저하시킬 수 있으므로 사용하면 안 됩니다.

- 제조업체에서 권장하는 경우가 아니라면 섬유 보호제는 절대 사용하지 마십시오.
- 미터기나 게이지 렌즈 커버에는 유리 또는 플라스틱 세정제를 사용하지 마십시오. 렌즈 커버를 손상시킬 수 있습니다.

플로어 매트

닛산 순정품 플로어 매트(장착된 경우)를 사용하면 차량 카펫의 수명이 연장되고 실내 청소가 쉬워집니다. 어떤 매트를 사용하든 간에, 해당 차량에 꼭 맞고 발밀 공간에 올바로 깔려서 폐달작동에 방해가 되지 않도록 해야 합니다. 매트는 정기적으로 청소하고 너무 닳은 경우에는 교체합니다.

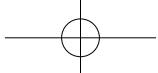


플로어 매트 고정(핀)

이 차량에는 플로어 매트 고정(핀) 역할을 하는 앞좌석 플로어 매트 브래킷이 있습니다. 닛산 순정품 플로어 매트는 차량 모델에 꼭 맞게 특수 설계되었습니다.

매트를 발밀 공간 중앙에 놓고 플로어 매트 브래킷 후크를 플로어 매트 그로밋 구멍에 걸어 고정시킵니다.

매트의 위치가 올바른지 주기적으로 점검하십시오.



실내 청소

유리

유리 세정제를 사용해 유리창 표면에 묻어 있는 매연과 먼지를 제거합니다. 일반적으로 차량을 햇볕이 내리쬐는 곳에 주차해두면 유리가 얇은 막으로 피복됩니다. 유리 세정제와 부드러운 천으로 이 막을 쉽게 제거할 수 있습니다.

주의:

차창 안쪽을 청소할 때는 끝이 날카로운 공구, 연마성 클리너 또는 염소가 함유된 살균 세정제를 사용하지 마십시오. 라디오 안테나 소자나 뒷유리 서리제거기 소자와 같은 전도체를 손상시킬 수 있습니다.

시트벨트



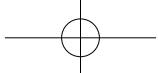
경고:

- 젖은 시트벨트가 리트랙터로 말려 올라가지 않도록 합니다.
- 표백제, 염료 또는 화학 용제는 시트벨트를 심하게 약화시킬 수 있으므로 시트벨트를 세척할 때 절대 사용해서는 안됩니다.

시트벨트는 순한 비눗물에 적신 스펀지로 닦습니다.

7

233



부식 방지

가장 일반적인 차량 부식 요인

- 차체 패널 부분, 캐버티 및 기타 부문에 축적된 습한 먼지와 부스러기
- 자갈과 돌멩이 또는 사소한 교통 사고로 인한 도장면 및 기타 코팅의 손상

부식 속도에 영향을 미치는 환경적 요인

습기

차량의 실내 바닥에 모래, 먼지, 수분이 축적되어 부식을 촉진할 수 있습니다. 습한 플로어 카펫/플로어 매트는 차량 내부에서 완전히 건조되지 않습니다. 이러한 매트는 플로어 패널의 부식을 방지하기 위해 떼어내서 완전히 말려야 합니다.

7

상대 습도

부식은 상대 습도가 높은 지역에서 가속화됩니다.

온도

온도가 높으면 잘 환기되지 않은 부품의 부식 속도가 빨라집니다.

부식은 또한 온도가 빙점보다 높은 지역에서 가속화됩니다.

대기 오염

산업 오염, 해안 지역의 대기 중에 함유된 염분 또는 심한 도로 염분의 사용은 부식 작용을 촉진합니다. 도로 염분은 또한 도장면의 손상을 가속합니다.

부식으로부터 차량 보호

- 차량을 자주 세차하고 액스를 칠하여 깨끗한 상태로 유지합니다.
- 도장면의 손상 여부를 점검하고, 손상 부분이 발견되면 최대한 빨리 수리합니다.
- 수분이 축적되지 않도록 도어 하단의 드레인 구멍을 열어둡니다.
- 차량 하부의 모래, 먼지 또는 염분의 축적 여부를 점검합니다. 축적되어 있는 경우, 가능한 한 빨리 물로 세차합니다.

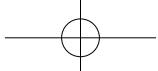
주의:

- 실내에서 먼지, 모래 또는 기타 부스러기를 제거할 때 절대 호스로 세척해서는 안 됩니다. 진공 청소기 또는 빗자루로 먼지를 제거합니다.
- 차량 내부의 전자 구성부품에 물 또는 기타 용액이 묻으면 손상될 수 있으므로 절대 물지 않도록 해야 합니다.

노면 제설용으로 사용된 화학물질은 부식성이 매우 높습니다. 이러한 화학물질은 배기 시스템, 연료 및 브레이크 라인, 브레이크 케이블, 플로어 팬 및 펜더와 같은 차량 하부 구성부품의 부식과 노화를 촉진합니다.

동절기에는 차량 하부를 주기적으로 세차해야 합니다.

일부 지역에서 요구될 수 있는 녹과 부식에 대한 추가적인 방지 대책에 대해서는 인피니티 딜러에게 문의하십시오.



차량 관리 요령 (휠 세척)

⚠ 주의

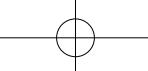
인피니티 알로이 휠 세척에는 반드시 중성 용제를 사용하십시오.

강 알카리성 용제(예: PB1, Gold Glass, Telfon Wheel 등)를 사용하시면 그림과 같은 검정색 얼룩이 생겨서 지워 지지 않을 수 있습니다. 특히, 장시간 주행이나 한여름 폭염에서 주차 후 화학 용제를 이용하여 세차하시면 페인트나 각종 코팅 몰딩 및 휠 등에 얼룩이 생길 수 있으므로 차량이 충분히 식은 후에 세차 하시기 바랍니다.



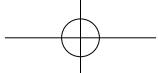
7

235

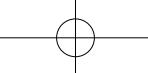


8 정비 및 자가정비

| | | | |
|---------------------------|-----|------------------------|-----|
| 정비 요건 | 238 | 이리듐 점화 플러그 | 248 |
| 정기 점검..... | 238 | 브레이크 | 248 |
| 일반 점검..... | 238 | 주차 브레이크 점검 | 248 |
| 정비 서비스 | 238 | 풋 브레이크 점검..... | 249 |
| 일반 점검 | 238 | 브레이크 부스터..... | 249 |
| 일반 점검 항목 설명 | 238 | 브레이크 액..... | 250 |
| 점검 시 주의사항..... | 241 | 자동 변속기 오일(ATF) | 251 |
| 엔진룸 점검 위치 | 242 | 5단 자동 변속기(AT) 모델 | 251 |
| VQ25HR/VQ37VHR 엔진 모델..... | 242 | 7단 자동 변속기(AT) 모델..... | 251 |
| 엔진 냉각 시스템 | 243 | 파워 스티어링 오일 | 251 |
| 엔진 냉각수 레벨 점검 | 243 | 에어클리너 필터 | 252 |
| 엔진 냉각수 교환..... | 244 | 와이퍼 블레이드 | 252 |
| 엔진 오일 | 244 | 원드실드 와이퍼 블레이드..... | 252 |
| 엔진 오일 레벨 점검 | 244 | 윈도우 와셔액..... | 254 |
| 엔진 오일 및 오일 필터 교체..... | 245 | 배터리..... | 255 |
| 환경 보호..... | 247 | 차량 배터리 | 255 |
| 구동 벨트 | 247 | 인텔리전트 키 배터리 | 257 |
| 점화 플러그..... | 248 | 가변 전압 컨트롤 시스템 | 258 |



| | | | |
|----------------|-----|------------------|-----|
| 퓨즈..... | 258 | 타이어 및 훨..... | 270 |
| 엔진룸..... | 258 | 타이어 공기압..... | 270 |
| 차내..... | 259 | 타이어 유형..... | 270 |
| 조명 장치..... | 261 | 타이어 체인..... | 271 |
| 전조등..... | 261 | 타이어 간 위치 교환..... | 271 |
| 외부 조명 장치..... | 261 | 타이어 마모 및 손상..... | 272 |
| 실내 조명 장치 | 261 | 타이어 노화..... | 272 |
| 조명등 위치 | 262 | 타이어 및 훨 교체..... | 272 |
| | | 휠 밸런스..... | 272 |
| | | 스페어 타이어 | 272 |



정비 요건

일상적/정기적 정비 및 유지보수는 차량 상태는 물론이고 배출가스 및 엔진 성능 유지에 있어 필수적입니다.

일반 점검뿐만 아니라 정기점검을 실시하는 것은 차량 소유자의 책임입니다.

차량 소유자만 차량의 적절한 정비를 보장할 수 있습니다.

정기 점검

사용자의 편의를 위해 필요한 정기 점검 항목이 별도의 보증서 및 정기 점검·정비 지침서에 설명되어 있습니다. 반드시 참조하여 정기적으로 필요한 정비를 실시하십시오.

8

일반 점검

일반 점검에는 차량의 일상 운행 중 점검해야 하는 항목이 포함됩니다. 차량이 지속적으로 올바르게 작동하려면 일반 점검이 필수적입니다. 이러한 절차를 규정된 대로 정기적으로 실시하는 것은 사용자의 책임입니다.

일반 점검을 실시하려면 최소한의 기계적 기술과 몇 가지 자동차용 공구를 갖추고 있어야 합니다.

이러한 점검과 검사는 차량 소유자, 자격을 갖춘 기술자 또는 인피니티 딜러가 실시할 수 있습니다.

238

일반 점검

정비 서비스

정비 서비스가 필요하거나 차량에 기능불량이 발생한 경우, 공식 인피니티 딜러를 통해 시스템을 점검하고 조정합니다.

차량의 정상적인 일상 운행 중에는 일반 점검의 설명에 따라 일반 점검을 정기적으로 실시해야 합니다. 이상 소음, 진동 또는 냄새가 감지되는 경우 즉시 원인을 점검하거나 인피니티 딜러를 통해 점검을 받아야 합니다. 또한, 수리해야 하는 경우 인피니티 딜러에게 연락하십시오.

점검 또는 정비를 실시할 때는 이 섹션 뒷부분의 “**점검 시 주의사항**”을 주의 깊게 숙지해야 합니다.

일반 점검 항목 설명

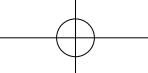
*로 표시된 다음 항목에 대한 추가 정보는 이 섹션의 뒷부분에 수록되어 있습니다.

차량 외부

여기에 나열된 일반 점검 항목은 별도의 언급이 없는 한 가끔 점검을 실시하면 됩니다.

도어 및 엔진 후드:

모든 도어, 엔진 후드, 백 도어, 트렁크 리드, 해치 등이 제대로 작동하는지 점검합니다. 또한 모든 래치가 단단히 잠겨 있는지 확인합니다. 필요 시 윤활제를 도포합니다. 1차 래치가 해제될 때 엔진 후드의 2차 래치가 후드를 잡아주는지 확인합니다.



일반 점검

도로에 염분 또는 기타 부식성 물질을 살포한 지역에서 주행할 때는 윤활 상태를 수시로 점검합니다.

조명 장치*:

주기적으로 전조등을 청소합니다. 전조등, 정지등, 후미등, 방향지시등 및 기타 조명등이 올바르게 작동하고 견고하게 장착되어 있는지 확인합니다. 또한 전조등의 조준 상태를 점검합니다.

타이어*:

종종 게이지로 압력을 점검하고 장거리 여행 전에는 항상 압력을 점검합니다. 필요한 경우 스페어 타이어를 포함하여 모든 타이어의 압력을 규정된 압력으로 조정합니다. 손상, 절단 또는 과도한 마모 여부를 철저히 점검합니다.

타이어 간 위치 교환*:

2륜구동 차량(2WD) 및 동일한 크기의 앞/뒤 타이어의 경우, 매 10,000km마다 타이어 간 위치를 교환해야 합니다. 방향 표시가 있는 타이어는 앞뒤로만 위치 교환이 가능합니다. 타이어 간 위치 교환이 완료된 후 방향 표시가 올바른 훨 회전 방향을 가리키는지 확인하십시오.

4륜구동 차량(4WD) 및 동일한 크기의 앞/뒤 타이어의 경우, 매 5,000km마다 타이어 간 위치를

교환해야 합니다. 방향 표시가 있는 타이어는 앞뒤로만 위치 교환이 가능합니다. 타이어 간 위치 교환이 완료된 후 방향 표시가 올바른 훨 회전 방향을 가리키는지 확인하십시오.

앞바퀴 크기가 뒷바퀴 크기와 다른 경우에는 타이어 간 위치 교환을 할 수 없습니다.

타이어 간 위치 교환의 시기는 운전자의 주행 습관과 노면 상태에 따라 달라질 수 있습니다.

휠 얼라인먼트 및 밸런스:

평평한 직선주로에서 주행하는 도중 차량이 한쪽으로 쏠리거나, 고르지 않은 비정상적인 타이어 마모를 감지하면 훨 얼라인먼트를 받아야 할 수 있습니다. 일반 고속 주행 시 스티어링 훨이나 시트가 진동하면 훨 밸런스를 받아야 할 수 있습니다.

윈드실드:

정기적으로 윈드실드를 청소합니다. 최소한 6개 월마다 윈드실드의 균열 또는 손상 여부를 점검합니다. 손상된 윈드실드는 자격을 갖춘 서비스 센터에서 수리합니다.

와이퍼 블레이드*:

잘 닦이지 않으면 균열 또는 마모 여부를 점검합니다.

차량 내부

여기에 나열된 정비 항목은 주기적인 정비, 세차 등과 같이 정기적으로 점검해야 합니다.

액셀러레이터 페달:

페달이 원활하게 작동하는지 점검하고 페달이 고착되거나 불규칙적인 힘으로 작동하는지 확인합니다. 플로어 매트는 페달에서 멀리 위치시켜 놓아 주십시오.

브레이크 페달*:

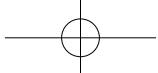
페달이 원활하게 작동하는지 점검하고 완전히 밟았을 때 플로어 매트로부터 적절한 간격이 유지되는지 확인합니다. 브레이크 부스터 기능을 점검합니다. 플로어 매트는 페달에서 멀리 위치시켜 놓아 주십시오.

주차 브레이크*:

주차 브레이크 작동을 정기적으로 점검하십시오. 주차 브레이크 레버 또는 페달의 이동 거리가 적절한지 점검합니다. 또한 주차 브레이크만 채웠을 경우에도 급경사 지역에서 차량이 움직이지 않는지 확인하십시오.

시트벨트:

시트벨트 시스템의 모든 부품(예: 버클, 앵커, 조정기 및 리트랙터)이 적절하고 원활하게 작동하고 견고하게 장착되어 있는지 점검합니다. 벨트의



일반 점검

절단, 마손, 마모 또는 손상 여부를 점검합니다.

스티어링 휠:

과도한 유격, 스티어링 조작의 어려움 또는 비정상적인 소음과 같은 스티어링 상태의 변화를 점검합니다.

경고등 및 차임:

모든 경고등과 차임이 적절하게 작동하는지 확인합니다.

윈드쉴드 서리제거기:

히터 또는 에어컨을 작동할 때 서리제거기 배출구에서 적절한 양의 공기가 제대로 나오는지 점검합니다.

윈드쉴드 와이퍼 및 와셔*:

와이퍼 및 와셔가 적절하게 작동하고 와이퍼가 줄무늬를 남기지 않는지 점검합니다.

8

후드 및 차량 하부

여기에 나열된 정비 항목은 정기적으로 점검해야 합니다(예: 엔진 오일 점검 또는 연료 보충 시).

배터리*:

각각의 셀에서 전해액 레벨을 점검합니다(유지보수가 필요 없는 MF 배터리 제외). 전해액은 "UPPER"와 "LOWER" 라인 사이를 유지해야

합니다. 높은 온도 또는 기후 조건에서 주행한 차량은 배터리 액 레벨을 자주 점검해야 합니다.

브레이크(및 클러치) 액 레벨*:

수동 변속기(MT) 모델의 경우 브레이크 및 클러치 액 레벨이 탱크의 "MAX"와 "MIN" 라인 사이를 유지하는지 확인합니다.

수동 변속기(MT) 모델 이외의 모델의 경우 브레이크 액 레벨이 탱크의 "MAX"와 "MIN" 라인 사이를 유지하는지 확인합니다.

냉각수 레벨*:

냉각수가 식은 상태에서 냉각수 레벨을 점검합니다. 냉각수 레벨이 탱크의 "MAX"와 "MIN" 라인 사이를 유지하는지 확인합니다.

엔진 구동 벨트*:

구동 벨트가 마손, 마모, 균열되었거나 오일이 묻지 않았는지 확인합니다.

엔진 오일 레벨*:

차량을 평지에 주차하고 엔진을 정지시킨 후 딥스틱으로 레벨을 점검합니다.

유체 누출:

차량을 잠시 주차하고 차체 하부에서 연료, 오일, 물 또는 기타 유체가 누출되는지 점검합니다.

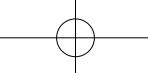
에어컨 사용 후 물방울이 떨어지는 것은 정상입니다. 누출 또는 연료 증기가 발견되는 경우, 즉시 원인을 점검하고 교정합니다.

파워 스티어링 오일 레벨 및 라인*:

엔진 시동을 끄고 오일이 차가운 상태에서 파워 스티어링 오일 레벨을 점검합니다. 라인을 점검하여 부착 상태, 누출, 균열 여부 등을 확인합니다.

윈도우 와셔액*:

탱크에 와셔액이 적절하게 들어 있는지 점검합니다.



일반 점검

점검 시 주의사항

차량을 검사 또는 정비할 때는 항상 심각한 인명 상해 또는 차량 손상이 발생하지 않도록 주의해야 합니다. 다음 사항은 엄격하게 준수해야 할 일반 주의사항입니다.



경고:

- 차량을 평지에 주차한 후 주차 브레이크를 확실히 채우고 차량이 움직이지 않도록 휠을 블록으로 고정합니다. 변속 레버(AT)를 “P” 위치로 옮깁니다.
- 부품 교체 또는 수리 작업을 할 때는 점화스위치가 “LOCK” 위치가 되도록 합니다.
- 엔진이 끄거울 때 후드 아래에서 작업해서는 안 됩니다. 항상 엔진을 끄고 엔진이 식을 때까지 기다립니다.
- 엔진 작동 중에 작업해야 할 경우, 손, 의복, 머리 및 공구가 회전 팬, 벨트 및 기타 움직이는 부품에 닿지 않도록 멀리 합니다.
- 작업하기 전에 반지, 시계 등 장신구와 느슨한 의복을 단단히 고정시키거나 탈의 또는 제거하는 것이 바람직합니다.
- 차고와 같이 밀폐된 공간에서 엔진을 작동해

야 할 경우, 적절한 배출가스 환기장치가 있는지 확인합니다.

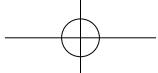
- 차량을 잭만으로 지탱한 상태에서 차량 아래에 들어가서는 안 됩니다. 차량 아래에서 작업해야 할 경우, 차량을 안전 스텐드로 지지합니다.
- 담배, 화염, 불꽃을 연료 및 배터리로부터 멀리 해야 합니다.
- 점화스위치가 “ON” 위치에 놓인 상태에서 배터리 또는 트랜지스터 부품 커넥터를 연결하거나 분리해서는 안됩니다.
- 다중포트 연료 분사(MFI) 시스템을 갖춘 휘발유 엔진 모델의 경우, 엔진이 꺼져도 연료 라인은 고압 상태이기 때문에 연료 필터 및 연료 라인은 인피니티 딜러를 통해 정비해야 합니다.
- 차량에는 자동 엔진 냉각 팬이 장착되어 있습니다. 점화스위치가 “OFF” 위치에 있고 엔진이 멈춰있는 경우에도 경고 없이 언제라도 작동할 수 있습니다. 사고를 방지하기 위해, 팬 주위에서 작업하기 전에는 반드시 음극 배터리 케이블을 분리합니다.
- 차량 작업 전에는 항상 보안경을 착용합니다.
- 점화스위치가 “ON” 위치에 있는 상태에서 엔

진 또는 변속기 관련 부품의 배선 커넥터를 분리한 채로 두어서는 안 됩니다.

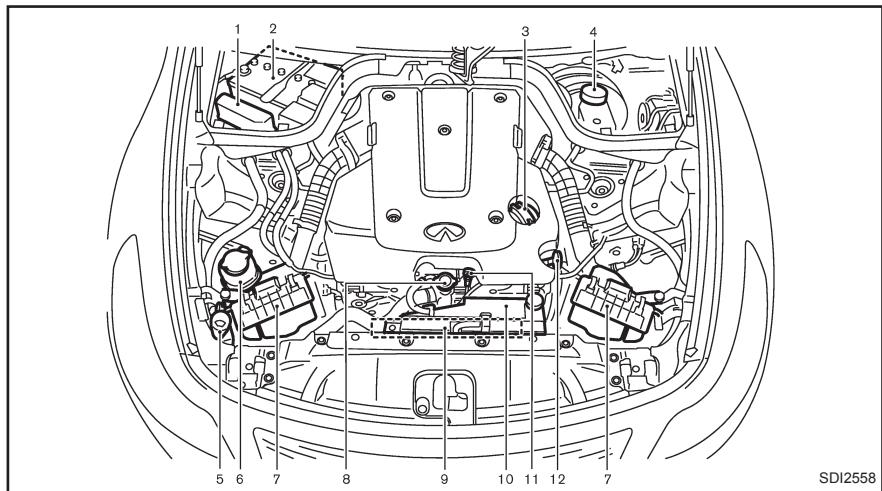
- 폐 엔진 오일과 냉각수에 닿지 않도록 주의합니다. 부적절하게 폐기된 엔진 오일, 엔진 냉각수 또는 기타 차량의 유체는 환경을 오염시킬 수 있습니다. 차량용 유체 폐기 시에는 반드시 관련 규정을 준수해야 합니다.

이 “8. 정비 및 자가정비” 섹션에서는 차량 소유자가 비교적 쉽게 실시할 수 있는 지침을 다룹니다.

부족하거나 부적절한 정비는 작동불량 또는 과도한 배출가스를 초래할 수 있고 보증 적용에 영향을 미칠 수 있다는 점에 유의해야 합니다. 정비 방법을 정확히 모르실 경우 인피니티 딜러에게 정비를 의뢰합니다.



엔진룸 점검 위치

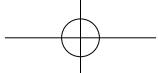


8

VQ25HR/VQ37VHR 엔진 모델

1. 퓨즈/가용성 링크 홀더
2. 배터리
3. 엔진 오일 주입구 캡
4. 브레이크액 탱크
5. 윈도우 와셔액 탱크
6. 파워 스티어링 오일 탱크
7. 에어클리너
8. 라디에이터 주입구 캡
9. 구동 벨트
10. 엔진 냉각수 탱크
11. 엔진 오일 딥스틱(VQ37VHR 엔진 모델)
12. 엔진 오일 딥스틱(VQ25HR 엔진 모델)

242



엔진 냉각 시스템

경고:

- 엔진이 뜨거운 상태에서 라디에이터 또는 냉각 수 탱크 캡을 분리해서는 안 됩니다. 라디에이터에서 나온 고압의 유체에 의해 심한 화상을 입을 수 있습니다. 엔진과 라디에이터가 식을 때까지 기다려야 합니다.
- 엔진 냉각수는 유독성이 있으므로 어린이의 손이 닿지 않도록 표시된 용기에 조심스럽게 보관해야 합니다.

엔진 냉각 시스템에는 출하 시 사계절용 고품질 부동액 냉각수가 채워져 있습니다. 부동액에는 녹 및 부식 억제제가 함유되어 있으므로 냉각 시스템 첨가제를 넣을 필요가 없습니다.

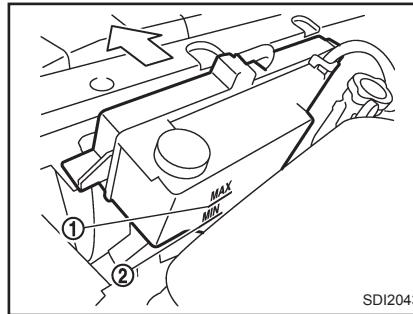
주의:

- 라디에이터 누수방지제(밀봉제)와 같은 어떠한 첨가제도 냉각 시스템에 사용하여서는 안 됩니다. 냉각 시스템이 막히거나 엔진, 변속기 및/또는 냉각 시스템 손상을 유발시킬 수 있습니다.
- 냉각수를 보충하거나 교환할 때는 낫산 순정 풀 엔진 냉각수 또는 혼합비가 적절하고 이에 상당하는 냉각수만 사용하십시오. 냉각수와 물의 혼합비에 대한 예는 다음과 같습니다.

| 외부 온도 하한 | | 엔진 냉각수 (농축액) | 탈염수 또는 증류수 |
|----------|-----|--------------------|------------------|
| °C | °F | | |
| -15 | 5 | 30% | 70% |
| -35 | -30 | 50% | 50% |

다른 종류의 냉각수를 사용할 경우 엔진 냉각 시스템에 손상이 갈 수 있습니다.

라디에이터에는 압력 캡이 장착되어 있습니다. 교체가 필요할 경우에는 엔진 손상을 방지하기 위해 낫산 순정 풀 엔진 캡이나 이에 상응하는 제품을 사용하십시오.



SDI2043

엔진 냉각수 레벨 점검

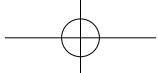
주의:

냉각 시스템에 자주 냉각수를 보충해야 하는 경우 인피니티 딜러를 통해 점검받으십시오.

엔진이 식었을 때 탱크의 냉각수 레벨을 점검합니다. 냉각수 레벨이 MIN 레벨 ② 아래로 떨어진 경우, 냉각수를 MAX 레벨 ①까지 보충합니다. 탱크가 비어 있는 경우, 엔진이 식은 상태에서 라디에이터의 냉각수 레벨을 점검합니다. 라디에이터 내의 냉각수가 부족한 경우 냉각수를 라디에이터의 주입구 부분까지 채워 넣고 탱크도 MAX 레벨 ①까지 보충합니다. 엔진 냉각수

8

243



엔진 오일

를 보충한 후 캡을 단단히 잠금니다.

냉각 시스템에 자주 냉각수를 보충해야 하는 경우,
인피니티 딜러를 통해 점검받으십시오.

곳에 보관하십시오.

엔진 냉각수는 적절하게 폐기해야 합니다. 관련 규정을 확인하십시오.

엔진 냉각수 교환

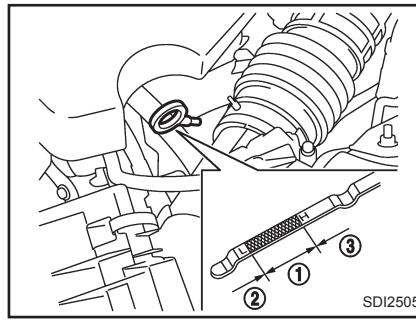
교체해야 하는 경우 인피니티 딜러에게 연락하십시오.

주요 엔진 냉각 시스템의 수리는 인피니티 딜러를 통해 실시되어야 합니다. 정비 절차는 해당 인피니티 서비스 매뉴얼에 수록되어 있습니다.

잘못된 정비는 히터 성능 저하 및 엔진 과열을 초래할 수 있습니다.

⚠ 경고:

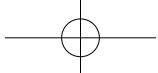
- 화상을 방지하기 위해 엔진이 뜨거울 때 냉각수를 교체하면 절대 안 됩니다.
- 엔진이 뜨거운 상태에서는 절대로 라디에이터 캡을 열지 마십시오. 라디에이터에서 분출되는 고압 액체로 심한 화상을 입을 수 있습니다.
- 폐냉각수가 피부에 닿지 않도록 하십시오. 피부에 닿은 경우에는 가능한 한 빨리 비누나 핸드 클리너로 깨끗이 씻어냅니다.
- 냉각수는 어린이나 애완동물이 닿지 못하는



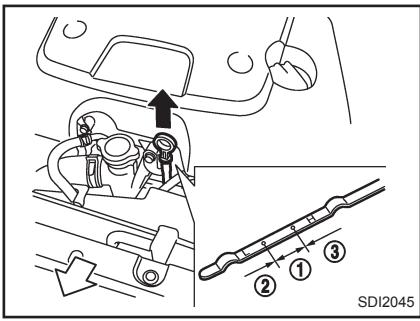
VQ25HR 엔진

엔진 오일 레벨 점검

- 차량을 평지에 주차한 후 주차 브레이크를 채웁니다.
- 엔진 시동을 걸고 엔진 온도가 정상 작동 온도에 도달할 때까지 예열합니다(약 5분).
- 엔진을 정지합니다.
- 엔진 오일이 오일 팬으로 배출되도록 10분 이상 기다립니다.
- 딥스틱을 빼내고 깨끗이 닦습니다.
- 딥스틱을 다시 끝까지 끼웁니다.
- 딥스틱을 빼내 오일 레벨을 점검합니다. 범위 ① 이내에 있어야 합니다.



엔진 오일



VQ37VHR 엔진

8. 오일 레벨이 ② 이하인 경우, 오일 주입구 캡을 열고 권장 오일을 주입합니다. 너무 많이 주입해서는 안 됩니다(③).
9. 딥스틱으로 오일 레벨을 다시 점검합니다.

주의:

- 오일 레벨은 주기적으로 점검해야 합니다. 오일이 부족한 상태로 차량을 작동하면 엔진이 손상될 수 있습니다. 이와 같은 손상은 보증 대상에서 제외됩니다.
- 일반적으로 작동 조건에 따라 오일 점검 또는 길들이기 기간 중에 약간의 오일을 보충합니다.

엔진 오일 및 오일 필터 교체

경고:

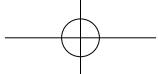
- 사용된 오일은 적절히 폐기해야 합니다. 지상, 운하, 강 등에 오일을 버려서는 안 됩니다. 적절한 폐기 시설에서 처분해야 합니다. 인피니티 딜러를 통해 오일을 교환하는 것이 좋습니다.
- 엔진 오일은 뜨거울 수 있으므로 화상을 입지 않도록 주의해야 합니다.
- 폐 엔진 오일에 장기간 반복적으로 접촉하면 피부암이 유발될 수 있습니다.
- 폐 오일에 닿지 않도록 하십시오. 오일이 물은 경우, 최대한 빨리 비누 또는 핸드 클리너와 충분한 양의 물로 깨끗이 씻습니다.
- 폐 엔진 오일은 어린이의 손이 닿지 않도록 표시된 용기에 조심스럽게 보관해야 합니다.

주의:

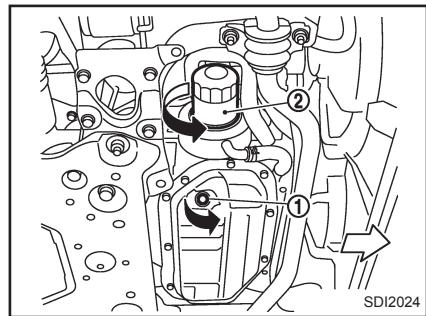
폐 오일은 적절히 처분해야 합니다. 관련 규정을 확인하십시오.

차량 설정

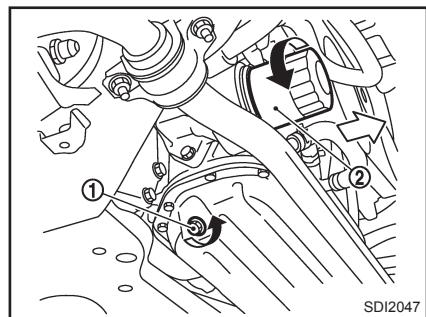
1. 평坦한 바닥에 차량을 주차하고 주차 브레이크를 채웁니다.



엔진 오일



VQ25HR/VQ37VHR 엔진



VQ37VHR 엔진 - 4WD 모델

엔진 오일 및 필터

- 드레인 플러그 아래에 커다란 드레인 팬을 놓습니다.
- 렌치로 드레인 플러그 ①을 분리합니다.
- 오일 주입구 캡을 열고 오일을 완전히 배출시킵니다.
- (4 - 8단계는 엔진 오일 필터를 교체해야 할 경우에만 실시)
오일 필터 렌치로 오일 필터 ②를 풁니다.
- 오일 필터를 손으로 돌려 분리합니다.
- 엔진 오일 필터의 장착면을 깨끗한 천으로 닦아냅니다.

주의:

- 엔진의 장착면에 남아있는 고무 개스킷이 없도록 하십시오. 엔진 손상의 원인이 될 수 있습니다.
- 새 오일 필터의 개스킷에 새 엔진 오일을 바릅니다.
 - 오일 필터를 시계 방향으로 돌리다가 저항이 느껴지면 2/3바퀴 더 돌려 오일 필터를 고정합니다.

오일 필터 조임 토크:

15 - 20N · m

(1.5 - 2.0kg·m, 11 - 15ft·lb)

- 드레인 플러그와 새 와셔를 청소하고 다시 장착합니다. 드레인 플러그를 렌치로 단단히 조입니다. 과도하게 힘을 주지 않습니다.

드레인 플러그 조임 토크:

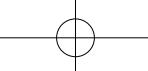
29 - 39N · m

(3.0 - 4.0kg·m, 22 - 29ft·lb)

- 권장 엔진 오일을 충분히 보충합니다("9. 기술 정보" 섹션의 "권장 연료/윤활유 및 용량" 참조).
- 오일 주입구 캡을 확실하게 장착합니다.
- 엔진 시동을 겁니다.
- 드레인 플러그와 오일 필터에 누출 흔적이 있는지 점검합니다. 필요하면 교정합니다.
- 엔진을 정지합니다.
- 최소 10분간 기다립니다. 올바른 절차에 따라 엔진 오일 레벨을 점검합니다(이 섹션 앞 부분의 "엔진 오일 레벨 점검" 참조). 필요한 경우 엔진 오일을 보충합니다.

작업 후

폐 오일과 다 쓴 필터는 적절한 방법으로 폐기처분합니다. 관련 규정을 확인하십시오.

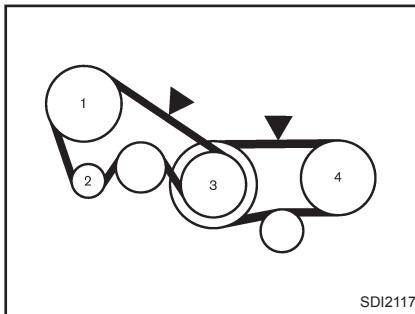


구동 벨트

환경 보호

배수관, 수로 및 토양을 오염시키는 것은 불법입니다. 폐 오일과 오일 필터는 전용 시설 및 서비스 센터 등 인가된 폐기물 처리 시설에서 폐기해야 합니다. 처리 방법을 확실히 모르실 경우, 관계 당국에 폐기 규정을 문의하십시오.

환경 오염에 관한 규정은 나라마다 다릅니다.

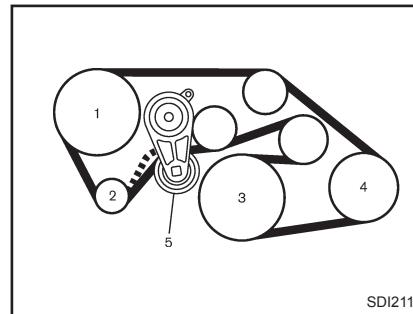


SDI2117

VQ25HR 엔진

1. 파워 스티어링 오일 펌프
2. 알터네이터
3. 크랭크샤프트 풀리
4. 에어컨 컴프레서

▼: 장력 점검 위치



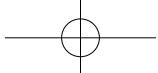
SDI2119

VQ37VHR 엔진

1. 파워 스티어링 오일 펌프
2. 알터네이터
3. 크랭크샤프트 풀리
4. 에어컨 컴프레서
5. 구동 벨트 자동 텐션너

점화스위치가 반드시 “LOCK” 위치여야 합니다.

벨트의 이상 마모, 절단, 마손 또는 헐거움 여부를 육안으로 점검합니다. 정기적으로 상태를 점검합니다. 벨트의 상태가 불량하거나 헐거운 경우, 인피니티 딜러를 통해 교체하거나 조정합니다.



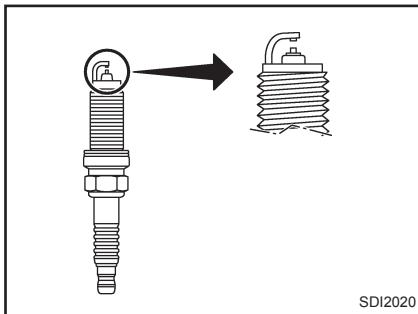
점화 플러그



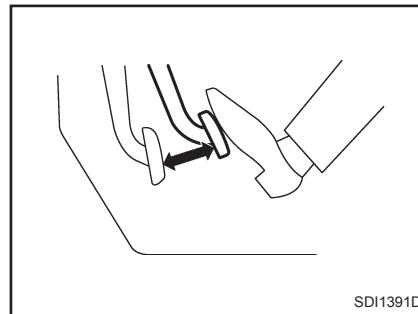
엔진 및 점화스위치가 꺼져 있고 주차 브레이크가 채워져 있는지 확인합니다.

별도의 보증서 및 정기 점검·정비 지침서에 나온 정비 일지에 따라 점화 플러그를 교체합니다.

교체해야 하는 경우 인피니티 딜러에게 연락하십시오.



브레이크



이리듐 점화 플러그

이리듐 점화 플러그는 기존 점화 플러그처럼 자주 교체할 필요가 없을 뿐만 아니라 기존 점화 플러그보다 훨씬 더 오래 사용할 수 있습니다.

주의:

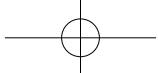
- 이리듐 점화 플러그를 세척하거나 간극을 조정하여 재사용해서는 안 됩니다.
- 항상 권장되는 이리듐 점화 플러그로 교체해야 합니다.

주차 브레이크 점검

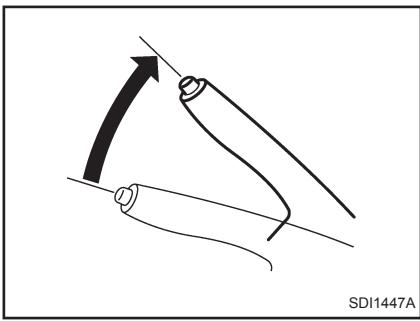
페달 타입

페달을 완전히 놓은 위치에서 주차 브레이크 페달을 천천히 확실히 밟습니다. 딸깍거리는 소리의 횟수가 규정된 범위를 벗어나는 경우 인피니티 딜러에게 문의합니다.

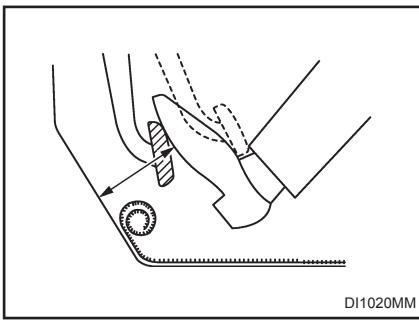
196N(20kg, 44lb)의 밟는 힘에서 2 - 3회
딸깍 소리



브레이크



SDI1447A



DI1020MM

레버를 내린 위치에서 레버를 천천히 세게 당깁니다. 딸깍거리는 횟수가 규정된 범위를 벗어나는 경우 인피니티 딜러에게 문의합니다.

196N(20kg, 44lb)의 당기는 힘에서
7 - 8회 딸깍 소리

풋 브레이크 점검

경고:

브레이크 페달 높이가 정상 위치로 되돌아가지 않으면 인피니티 딜러를 통해 브레이크 시스템을 점검합니다.

엔진 작동 중에 금속 플로어와 페달 윗면 사이의 간격을 점검합니다. 규정된 범위를 벗어나는 경우 인피니티 딜러에게 문의하십시오.

490N(50kg, 110lb)의 밟는 힘에서
125mm(4.92in) 이상

자기조정식 브레이크

차량에는 자기조정식 브레이크가 장착되어 있습니다. 디스크형 브레이크는 풋 브레이크 페달을 작동시킬 때마다 자체 조정됩니다.

브레이크 패드 마모 표시

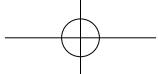
차량의 디스크 브레이크 패드에는 경고음을 내는 마모 인디케이터가 있습니다. 브레이크 패드의 교체가 필요한 경우, 차량이 운행 중일 때 고음의 짙히는 소리나 날카로운 소리가 납니다. 이 소음은 브레이크 페달의 작동 여부와 관계 없이 들립니다. 마모 인디케이터의 소리가 들리면 가능한 한 빨리 브레이크를 점검해야 합니다.

주행 또는 기후 조건에 따라 브레이크에서 끼익 소리나 기타 소음이 발생할 수도 있습니다. 가벼운 정지와 중간 정도의 정지 시 가끔 들리는 브레이크 소음은 정상이며, 브레이크 시스템의 기능이나 성능에 영향을 미치지 않습니다.

올바른 브레이크 검사 주기를 준수해야 합니다. 자세한 내용은 별도의 보증서 및 정기 점검·정비 지침서를 참조하십시오.

브레이크 부스터

브레이크 부스터 기능을 다음과 같이 점검합니다.



브레이크 액

- 엔진이 꺼진 상태에서 풋 브레이크 페달을 여러 번 밟았다가 놓습니다. 풋 브레이크 페달의 움직임(이동 거리)이 페달을 밟을 때마다 일정하게 유지되면 다음 단계로 넘어갑니다.
- 풋 브레이크 페달을 밟은 상태에서 엔진 시동을 겁니다. 페달 높이가 약간 내려갑니다.
- 풋 브레이크 페달을 밟은 상태에서 엔진을 정지시킵니다. 페달을 약 30초 동안 밟은 상태로 유지합니다. 페달 높이는 변하지 않습니다.
- 풋 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 1분 동안 엔진을 작동시킨 후 끕니다. 풋 브레이크 페달을 여러 번 밟습니다. 페달 이동 거리는 한번 밟을 때마다 부스터에서 진공이 해제되면서 점차 감소합니다.

브레이크가 제대로 작동하지 않으면 인피니티 딜러를 통해 브레이크를 점검하십시오.

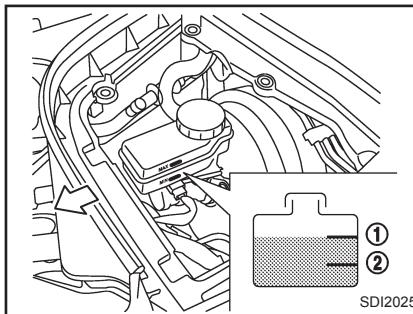
8

⚠ 경고:

- 밀봉 용기에 든 새 브레이크 액만 사용해야 합니다. 오래된 불량 브레이크 액 또는 오염된 브레이크 액은 브레이크 시스템을 손상시킬 수 있습니다. 잘못된 브레이크 액을 사용할 경우 브레이크 시스템을 손상시키고 차량의 제동 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 사전에 주입구 캡을 청소합니다.
- 브레이크 액은 독성이 있으므로 어린이의 손이 닿지 않도록 표시된 용기에 조심스럽게 보관해야 합니다.

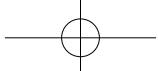
주의:

도장면에 브레이크 액을 흘려서는 안 됩니다. 도장이 손상될 우려가 있습니다. 브레이크 액을 흘린 경우, 즉시 충분한 물로 씻어냅니다.



탱크의 브레이크 액 레벨을 점검합니다. 브레이크 액이 MIN 라인 ② 아래로 떨어지면 브레이크 경고등이 켜집니다. 브레이크 액을 MAX 라인 ①까지 보충합니다(권장 브레이크 액 관련 정보는 “9. 기술 정보” 섹션의 “권장 연료/윤활유 및 용량” 참조).

브레이크 액을 자주 보충해야 하는 경우, 인피니티 딜러에게 철저하게 점검받으십시오.



자동 변속기 오일(ATF)

5단 자동 변속기(AT) 모델

점검 또는 교체해야 하는 경우 인피니티 딜러에게 연락하십시오.



- 규정된 변속기 오일만 사용하십시오. 다른 자동 변속기 오일과 혼합하면 안 됩니다(“9. 기술 정보” 섹션의 “권장 연료/윤활유 및 용량” 참조)
- 규정된 자동 변속기 오일 이외의 변속기 오일을 사용하면 주행성 및 자동 변속기 내구성이 저하되고 자동 변속기를 손상시킬 수 있습니다. 이러한 손상은 보증 대상에서 제외됩니다.

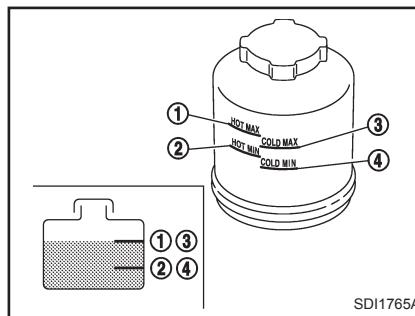
7단 자동 변속기(AT) 모델

점검 또는 교체해야 하는 경우 인피니티 딜러에게 연락하십시오.

주의:

- 닛산 순정품 Matic S ATF만을 사용해야 합니다. 다른 자동 변속기 오일과 혼합하면 안 됩니다.
- 순정품 닛산 Matic S ATF 이외의 다른 변속기 오일을 사용하면 주행성 및 자동 변속기 내구성이 떨어지고 자동 변속기를 손상시킬 수 있으며 이것은 보증 대상에서 제외됩니다.

파워 스티어링 오일



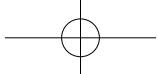
파워 스티어링 오일은 독성이 있으므로 어린이의 손이 닿지 않도록 표시된 용기에 조심스럽게 보관해야 합니다.

탱크의 브레이크 액 레벨을 점검합니다. 오일 레벨이 50 - 80°C(122 - 176°F)에서 HOT 범위(①: HOT MAX./②: HOT MIN.) 또는 0 - 30°C(32 - 86°F)에서 COLD 범위(③: COLD MAX./④: COLD MIN.)에 있는지 점검해야 합니다.

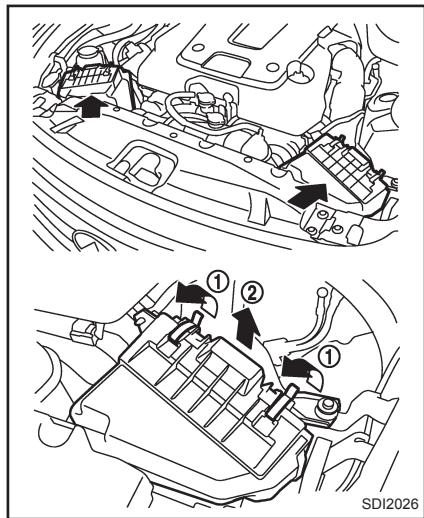
오일을 보충할 때는 규정된 오일만 사용해야 합니다(“9. 기술 정보” 섹션의 “권장 연료/윤활유 및 용량” 참조). 지나치게 채우지 않습니다.

8

251



에어클리너 필터



화를 일으키면 화상을 입을 수 있습니다. 에어 클리너 필터를 분리한 상태에서 주행하지 마십시오. 에어클리너 필터를 분리하고 엔진을 취급할 때는 주의해야 합니다.

필터를 분리하려면 잠금 핀을 풀고(①) 위쪽으로 당깁니다(②).

점착식 필터는 청소하여 재사용하지 말아야 합니다. 건식 여과 필터는 청소하여 재사용할 수 있습니다. 별도의 보증서 및 정기 점검·정비 지침서에 나온 정비 일지에 따라 에어 필터를 교체합니다.

필터를 교체할 때는 젖은 천으로 에어 클리너 하우징의 내부와 커버를 닦습니다.

와이퍼 블레이드

윈드실드 와이퍼 블레이드

세척

윈드실드 와셔를 사용해도 윈드실드가 깨끗해지지 않거나 윈드실드 와이퍼를 작동할 때 와이퍼 블레이드에서 달각거리는 소리가 날 경우, 왁스 등의 물질이 윈드실드 또는 와이퍼 블레이드에 붙어 있을 수 있습니다.

윈드실드 표면의 외부를 와셔액 또는 연성 세제로 깨끗이 닦아냅니다. 윈드실드를 물로 헹굴 때 물이 방울지지 않으면 깨끗한 상태입니다.

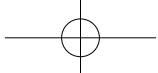
와셔액 또는 연성 세제에 적신 천으로 블레이드를 깨끗하게 닦아냅니다. 블레이드를 물로 헹굽니다. 블레이드를 청소한 후 와이퍼를 사용해도 윈드실드가 깨끗이 닦이지 않으면 블레이드를 교체합니다.

8

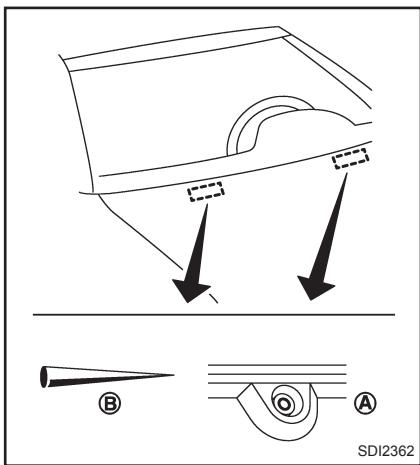


에어클리너 필터를 끄고 엔진을 작동시키면 운전자 또는 다른 승객이 화상을 입을 수 있습니다. 에어 클리너 필터는 흡입 공기를 여과할 뿐만 아니라 엔진이 역화를 일으킬 때 화염을 차단합니다. 에어 클리너 필터가 장착되지 않은 상태에서 엔진이 역

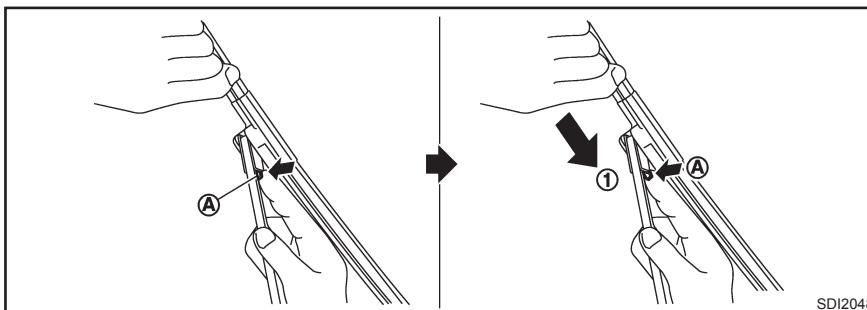
252



와이퍼 블레이드



윈드실드 와셔 작동에 지장을 초래할 수 있으므로 와셔 노즐(Ⓐ)이 막히지 않도록 주의하십시오. 노즐이 막힐 경우에는 바늘이나 작은 핀(Ⓑ)을 사용하여 제거합니다. 이때 노즐이 손상되지 않도록 주의하십시오.



SDI2048

교체

마모된 와이퍼 블레이드를 교체합니다.

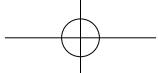
1. 와이퍼 암을 윈드실드에서 젖힙니다. 이때 운전석 측을 먼저 젖히고 동반석 측을 젖힙니다. 그렇지 않을 경우 와이퍼 블레이드가 굽혀 손상을 초래할 수 있습니다.
2. 릴리스 탭 Ⓛ를 누른 상태에서 와이퍼 암 아래로 와이퍼 블레이드를 움직여 분리합니다 (①).
3. 와이퍼 블레이드를 분리합니다.
4. 딸깍 소리가 날 때까지 신풀 와이퍼 블레이드를 와이퍼 암에 끼워 넣습니다.

주의:

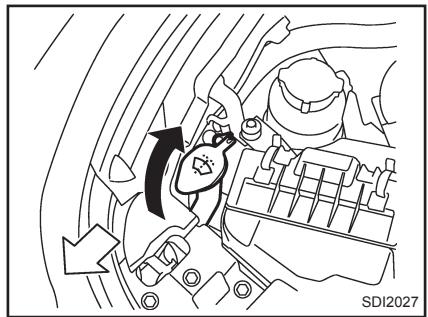
- 와이퍼 블레이드를 교체한 후, 와이퍼 암을 원래 위치로 되돌려 놓습니다. 그렇지 않을 경우 엔진 후드가 열릴 때 와이퍼 암 또는 엔진 후드가 굽혀서 손상을 초래할 수 있습니다.
- 마모된 윈드실드 와이퍼 블레이드는 윈드실드를 손상시켜 운전자의 시야를 방해할 수 있습니다.

8

253



윈도우 와셔액

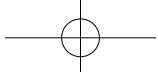


부동액은 독성이 있으므로 어린이의 손이 닿지 않도록 표시된 용기에 조심스럽게 보관해야 합니다.

8

도트 매트릭스 LCD에 와셔액 경고 표시가 나타나면 와셔액을 보충합니다.

보다 깨끗한 세척을 원한다면 물에 와셔 용제를 첨가합니다. 동절기에는 윈드쉴드 와셔 부동액을 첨가합니다. 훈합비는 제조업체의 지침에 따릅니다.



배터리

| 배터리 주의 기호 | | ⚠ 경고 |
|-----------|--|--|
| ① | | 금연, 불꽃 및 화염 금지 배터리 근처에서 담배를 피지 마십시오. 배터리를 화염이나 전기 스파크에 노출시키지 마십시오. |
| ② | | 보안경 착용 배터리는 조심스럽게 취급하십시오. 폭발이나 배터리 산으로부터 보호할 수 있도록 항상 보안경을 착용하십시오. |
| ③ | | 어린이 보호 어린이가 배터리를 만지지 못하도록 하십시오. 배터리는 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오. |
| ④ | | 배터리 산 피부, 눈, 의복, 도장면에 배터리 액이 묻지 않도록 합니다. 배터리나 배터리 캡을 만진 뒤에는 즉시 손을 철저히 씻으십시오. 배터리 액이 눈에 들어가거나 피부 또는 의복에 묻는 경우, 즉시 15분 이상 물로 씻어내고 의사의 진료를 받으십시오. 배터리 액은 산성입니다. 배터리 액이 눈에 들어가거나 피부에 묻으면 실명하거나 화상을 입을 수 있습니다. |
| ⑤ | | 작업 지침 숙지 배터리 작업 전에 이 지침을 숙지하여 올바르고 안전한 작업이 되도록 하십시오. |
| ⑥ | | 폭발성 기체 배터리 액에서 나오는 수소 기체는 폭발성이 있습니다. |

SDI1573

차량 배터리

⚠ 경고:

배터리의 전해액이 부족한 상태로 차량을 작동시켜서는 안 됩니다. 낮은 배터리 액은 과부하를 일으켜서 배터리가 과열되고 수명이 감소될 수 있으며, 폭발의 위험도 있습니다.

쿠퍼 주의사항

주의:

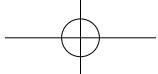
배터리 단자에서 배터리 케이블을 분리할 때는 앞좌석 도어 어느 쪽도 닫으면 안 됩니다. 자동 윈도우 조정 기능이 작동하지 않으며 사이드 루프 패널이 손상될 수 있기 때문입니다.

음극(-) 배터리 단자를 분리하려면 다음 순서대로 합니다. 그러지 않으면 차창과 사이드 루프 패널이 접촉하여 손상될 수 있습니다.

1. 차창을 닫습니다.
2. 후드를 엽니다.
3. 모든 도어를 닫고 잠금니다.

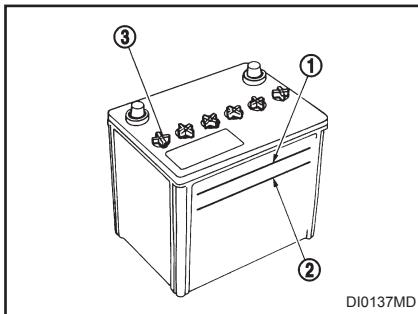
8

255

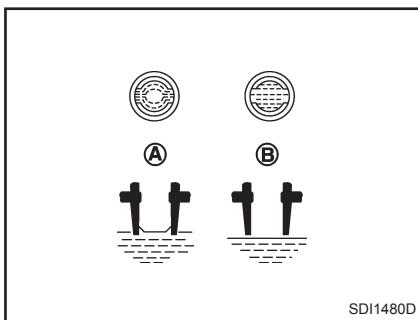


배터리

4. 음극(-) 배터리 단자를 분리합니다.
5. 후드를 꽉 닫습니다.
음극(-) 배터리 단자를 연결하려면 다음 순서대로 합니다. 그러지 않으면 차창과 사이드 루프 패널이 접촉하여 손상될 수 있습니다.
 1. 운전석 도어를 잠금 해제하고 엽니다. 도어를 닫으면 안 됩니다.
 2. 후드를 엽니다.
 3. 음극(-) 배터리 단자를 연결합니다. 그런 후 후드를 닫습니다.
 4. 운전석 차창을 완전히 엽니다.
 5. 운전석 도어 및 차창을 닫습니다.



DI0137MD



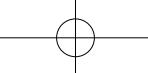
SDI1480D

배터리 액 레벨 점검

각각의 셀에서 전해액 레벨을 점검합니다. 배터리 액 레벨은 UPPER LEVEL ①과 LOWER LEVEL ② 사이를 유지해야 합니다.

배터리 액을 보충할 때는 탈이온수/증류수만을 각 주입구의 표시 부분까지 보충합니다. 너무 많이 넣지 마십시오.

1. 적절한 공구를 이용하여 셀 플러그(③)를 분리합니다.
2. 탈이온수/증류수를 UPPER LEVEL ①까지 보충합니다.
배터리의 측면이 투명하지 않은 경우, 셀 바로 위를 보면서 증류수 레벨을 점검합니다. Ⓐ 상태는 양호함을, Ⓡ 상태는 부족함을 나타냅니다.
3. 셀 플러그를 제자리에 놓고 조입니다.
 - 높은 온도 또는 열악한 환경에서 주행한 차량은 배터리 액 레벨을 자주 점검해야 합니다.
 - 물에 적셔 꽉 짠 헝겊으로 배터리를 닦습니다.
 - 단자 연결부가 깨끗하고 견고하게 죄어져 있는지 확인합니다.



배터리

- 차량을 30일 이상 사용하지 않을 경우, 배터리가 방전되지 않도록 음극(-) 배터리 단자 케이블을 분리합니다.

점프 시동

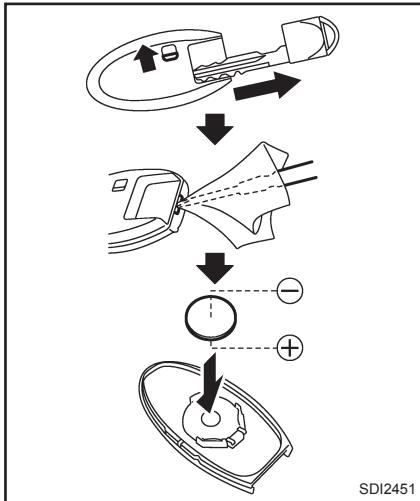
점프 시동에 대해서는 “6. 응급 상황 대처” 섹션의 “**점프 시동**”을 참조하십시오. 점프 시동으로 엔진을 시동할 수 없거나 배터리가 충전되지 않는 경우, 배터리를 교체해야 할 필요가 있을 수 있습니다. 배터리를 교체할 때엔 인피니티 딜러에게 연락하십시오.

인텔리전트 키 배터리

배터리 교체

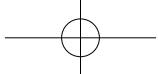
주의:

- 어린이가 배터리 및 분해된 부품을 삼키지 않도록 주의하십시오.
- 배터리를 부적절하게 처분하면 환경을 오염시킬 수 있습니다. 배터리 폐기 시에는 반드시 관련 규정을 준수해야 합니다.
- 배터리를 교체할 때 구성부품에 먼지 또는 오일이 묻지 않도록 하십시오.
- 리튬 배터리가 잘못 교체된 경우, 폭발의 위험이 있습니다. 따라서, 오직 동일하거나 상당한 품질의 배터리로만 교체해야 합니다.



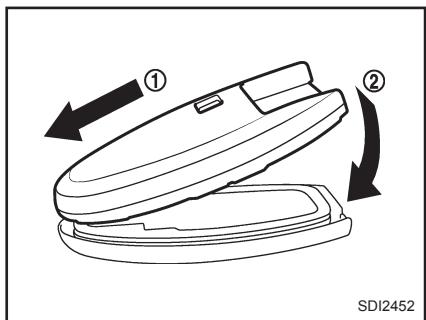
배터리 교체:

- 인텔리전트 키 뒷면의 잠금 노브를 풀고 비상 키를 분리합니다(“3. 주행 전 점검 및 조정” 섹션의 “**비상키**” 참조).
- 천으로 감싼 일자 스크루드라이버를 모서리의 틈새에 끼워 넣고 비틀어 아래쪽과 위쪽을 분리합니다.



가변 전압 컨트롤 시스템

퓨즈



4. 아래쪽과 위쪽의 끝부분을 정렬한 다음 확실히 닫힐 때까지 동시에 누릅니다.
5. 버튼을 눌러 작동 상태를 점검합니다.

교체에 있어 도움이 필요하시면 인피니티 딜러에 문의하십시오.

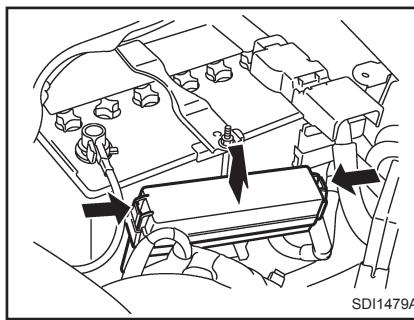
8

258

가변 전압 컨트롤 시스템은 배터리에서 유출된 전하량을 측정하고 발전기를 통해 생성된 전압을 제어합니다.

주의:

- 액세서리를 직접 배터리 단자에 접지하지 마십시오. 그러면 가변 전압 컨트롤 시스템을 바이 패스하여 차량 배터리가 완전히 충전되지 않을 수 있습니다.
- 전기 액세서리는 엔진 작동 중에 사용하여 차량 배터리의 방전을 방지합니다.

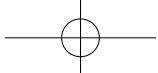


엔진룸

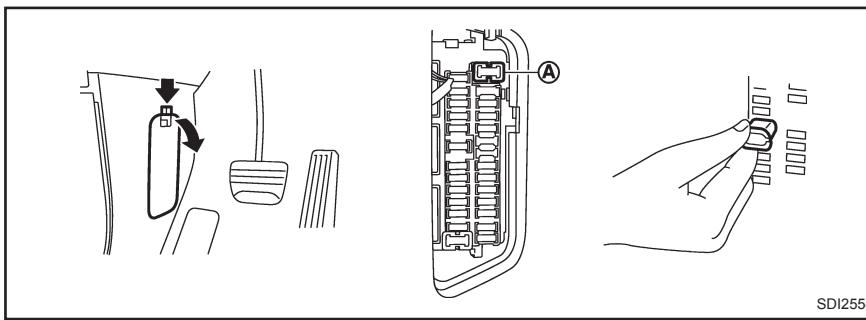
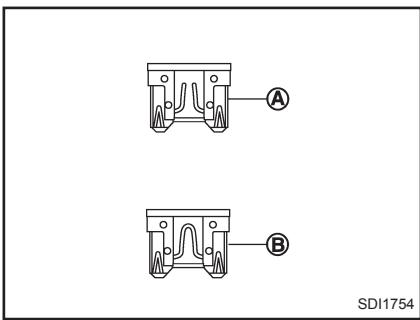
주의:

퓨즈 박스 커버에 명시된 것보다 높거나 낮은 정격의 퓨즈를 사용해서는 안 됩니다. 이는 전기 시스템을 손상시키거나 화재를 초래할 수 있습니다. 전기 장치가 작동하지 않으면 퓨즈의 단선 여부를 점검합니다.

1. 점화스위치가 “OFF” 또는 “LOCK” 위치에 있는지 확인합니다.
2. 전조등 스위치가 “OFF” 위치에 있는지 확인합니다.
3. 엔진 후드를 엽니다.
4. 퓨즈/가용성 링크 커버를 분리합니다.
5. 교체해야 할 퓨즈를 찾습니다.



퓨즈



6. 차내의 퓨즈 박스에 있는 퓨즈 풀러로 퓨즈를 분리합니다.

7. 퓨즈가 단선된 경우(Ⓐ), 신품 퓨즈로 교체합니다(Ⓑ). 스퍼어 퓨즈는 실내 퓨즈 박스 안에 들어 있습니다.

신품 퓨즈도 설치 후 단선되면 전기 시스템을 점검하고 필요시 인피니티 딜러를 통해 수리 합니다.

가용성 링크

퓨즈는 정상인데 전기 장치가 작동하지 않는 경우, 가용성 링크를 점검합니다. 가용성 링크가 녹아버렸다면 순정품 낫산 부품으로 교체합니다.

차내

주의:

퓨즈 박스 커버에 명시된 것보다 높거나 낮은 전류 정격의 퓨즈를 사용해서는 안 됩니다. 이는 전기 시스템을 손상시키거나 화재를 초래할 수 있습니다.

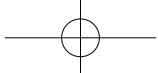
전기 장치가 작동하지 않으면 퓨즈의 단선 여부를 점검합니다.

1. 점화스위치가 “OFF” 또는 “LOCK” 위치에 있는지 확인합니다.
2. 전조등 스위치가 “OFF” 위치에 있는지 확인합니다.

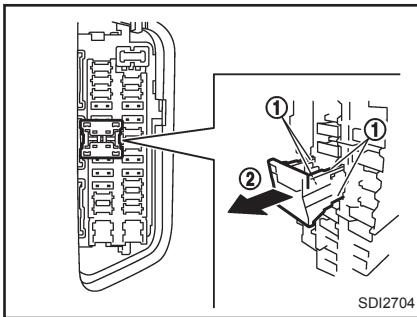
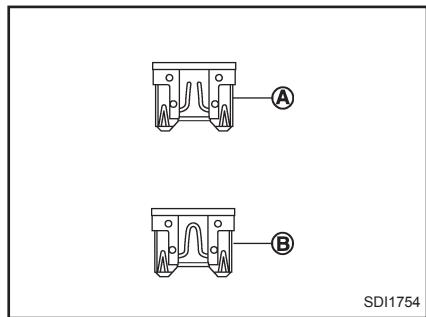
3. 퓨즈 박스 커버를 분리합니다.

4. 교체해야 할 퓨즈를 찾습니다.

5. 퓨즈 풀러 Ⓩ를 사용하여 퓨즈를 분리합니다.



퓨즈



6. 퓨즈가 단선된 경우(Ⓐ), 신품 퓨즈로 교체합니다(Ⓑ).

신품 퓨즈도 설치 후 단선되면 전기 시스템을 점검하고 필요시 인피니티 딜러를 통해 수리합니다.

8

의 새 퓨즈로 교체하십시오.

ES 퓨즈 스위치 분리 방법:

1. ES 퓨즈 스위치를 분리하려면 점화스위치가 “OFF”나 “LOCK” 위치에 있어야 합니다.
2. 전조등 스위치를 “OFF” 위치에 놓으십시오.
3. 퓨즈 박스 덮개를 분리합니다.
4. 스위치 각 측에 있는 잠금 탭(①)을 손가락으로 집습니다.
5. ES 퓨즈 스위치를 퓨즈 박스로부터 잡아 당깁니다(②).

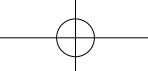
ES(exended storage) 퓨즈 스위치 (장착된 경우)

배터리 방전을 최소화하기 위한 용도인 ES 퓨즈 스위치는 분리된 상태에서 차량과 함께 출하되었다가 차량 인도 시 장착됩니다.

차량 내 전기장치에 결함이 있는 경우 ES 퓨즈 스위치를 분리하여 퓨즈의 단선 여부를 확인합니다.

참고:

ES 퓨즈 스위치의 기능 불량 또는 퓨즈 단선 시, 이 스위치를 교체할 필요는 없습니다. ES 퓨즈 스위치를 분리하고 단선된 퓨즈는 동일한 규격



조명 장치

전조등

제논 전조등 전구 교체



제논 전조등을 켜면 고전압이 발생합니다. 감전의 위험이 있으므로 개조 또는 분해하지 마십시오. 항상 인피니티 딜러를 통해 제논 전조등을 교체해야 합니다.

주의:

본래 장착된 것과 동일한 번호와 와트의 제품을 사용합니다.

상향등/하향등(제논)

와트수: 35W

전구 번호: D2S

교체해야 하는 경우 인피니티 딜러에게 연락하십시오.

비가 내리거나 세차 시 외부 조명 렌즈 내부에 안개가 일시적으로 형성될 수 있습니다. 이는 렌즈 내부와 외부의 온도 차로 인한 것으로, 기능불량이 아닙니다. 렌즈 내부에 큰 물방울이 모이는 경우, 인피니티 딜러에게 연락하십시오.

외부 조명 장치

| 세단 | 와트(W) |
|----------------|-------|
| 차폭등*/전방 방향지시등* | 8/28 |
| 전방 방향지시등 | 21 |
| 차폭등 | 5 |
| 전방 측면표시등 | 5 |
| 전방 안개등 | 35 |
| 측면 방향지시등* | 어셈블리 |
| 리어 컴비네이션 라이트 | |
| 방향지시등 | 21 |
| 정지/후미등* | LED |
| 후방 측면표시등* | LED |
| 후진등 | 16 |
| 후방 안개등(장착된 경우) | 21 |
| 보조제동등* | LED |
| 번호판등 | 5 |

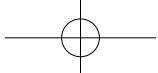
| 쿠페 | 와트(W) |
|------------------|-------|
| 전방 방향지시등 | 21 |
| 차폭등 | 5 |
| 전방 측면표시등* | 5 |
| 전방 안개등 | 55 |
| 측면 방향지시등* | 어셈블리 |
| 리어 컴비네이션 라이트 | |
| 방향지시등 | 21 |
| 정지/후미등* | LED |
| 후방 측면표시등* | LED |
| 후진등 | 16 |
| 후방 방향지시등(장착된 경우) | 21 |
| 보조제동등* | LED |
| 번호판등 | 5 |

실내 조명 장치

| 세단 | 와트(W) |
|---------|-------|
| 독서등 | 8 |
| 뒷좌석 개인등 | 8 |
| 바닥등* | 5 |
| 트렁크등* | 3.4 |
| 화장거울등 | 2 |

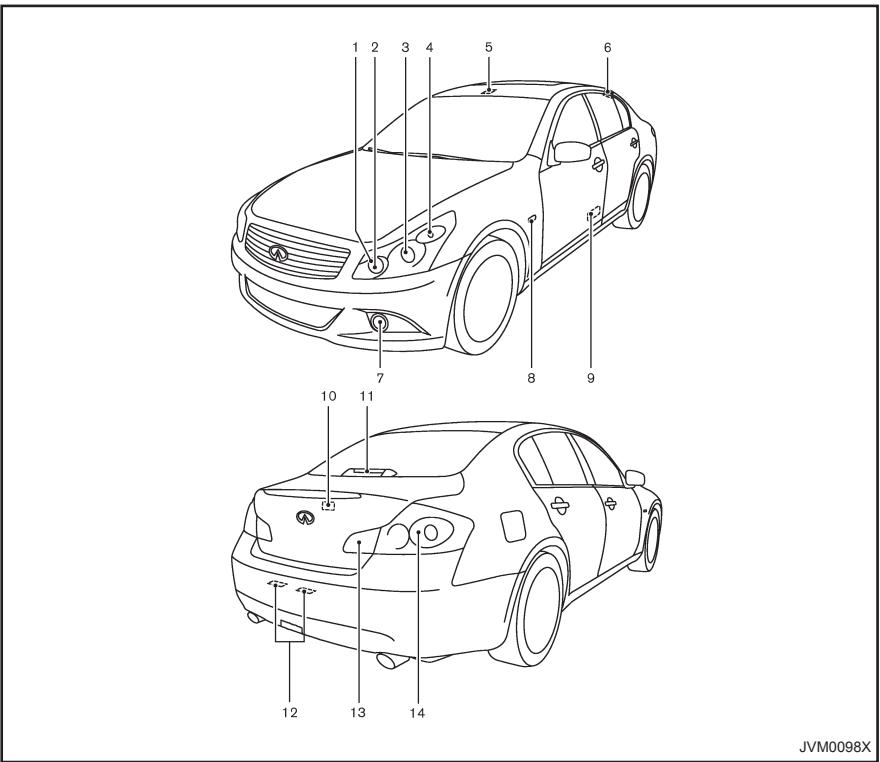
| 쿠페 | 와트(W) |
|-------|-------|
| 독서등 | 8 |
| 바닥등* | 5 |
| 트렁크등* | 3.4 |
| 화장거울등 | 2 |

*: 교체 시 인피니티 딜러에 문의하십시오.



조명 장치

8

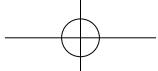


262

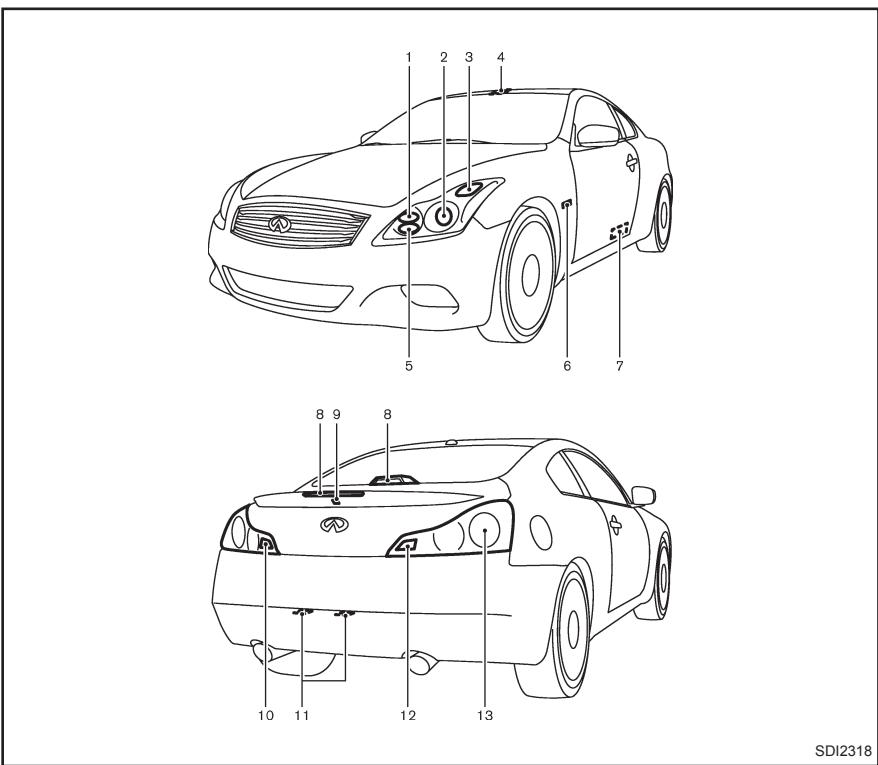
조명등 위치

세단

1. 차폭등
2. 전방 방향지시등
3. 전조등(상향/하향등)
4. 전방 측면표시등
5. 독서등
6. 뒷좌석 개인등
7. 전방 안개등
8. 측면 방향지시등
9. 바닥등
10. 트렁크등
11. 보조제동등
12. 번호판등
13. 후진등
14. 리어 컴비네이션 라이트(방향지시/정지/후미등)



조명 장치

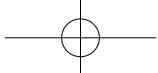


쿠퍼

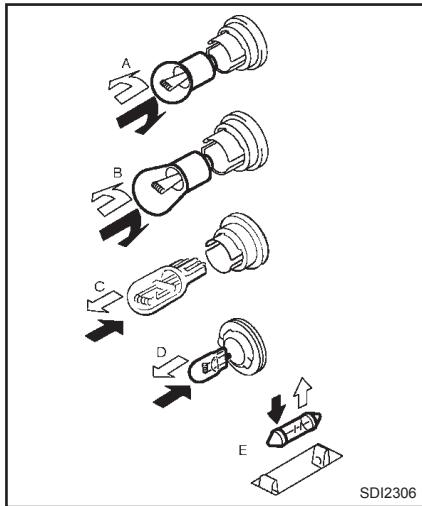
1. 전방 안개등
2. 전조등(상향/하향등)
3. 전방 방향지시등
4. 독서등
5. 차폭등
6. 측면 방향지시등
7. 바닥등
8. 보조제동등(뒷좌석 선반 위 또는 스포일러
안)
9. 트렁크등
10. 후방 안개등(장착된 경우) 또는 후진등
11. 번호판등
12. 후진등
13. 리어 컴비네이션 라이트(방향지시/정지/
후미등)

8

263



조명 장치



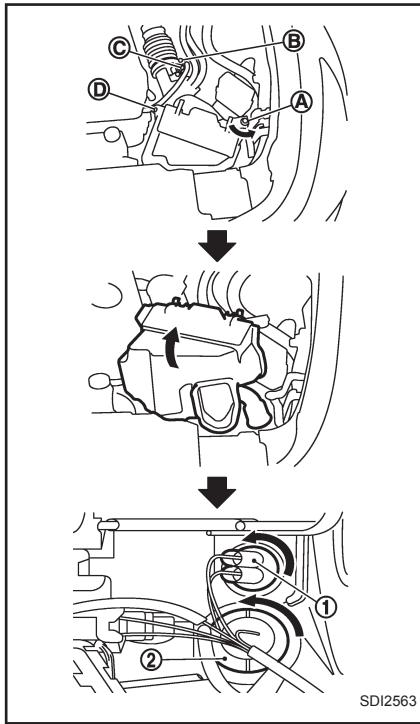
8

→ 분리

→ 장착

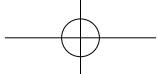
교체 절차

기타 모든 조명등은 A, B, C, D 또는 E형 중 하나입니다. 전구를 교체할 때는 먼저 렌즈 또는 커버를 분리합니다.

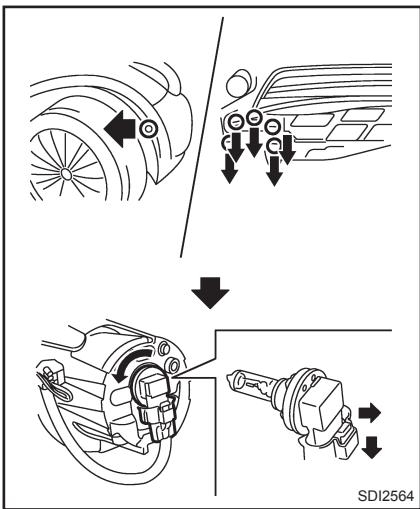


실외등(세단):

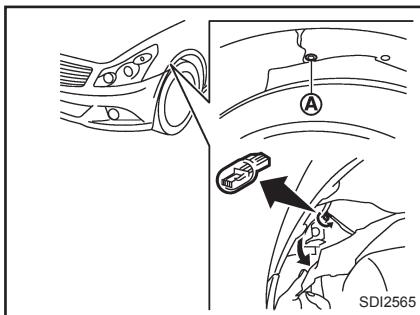
- 후드를 엽니다.
- 볼트 ④를 풁니다.
- 밴드 ③를 풁니다.
- 커넥터 ⑥ 및 클립 ⑦를 분리합니다.
- 에어 클리너 유닛을 분리합니다.
- 먼저 커넥터를 분리하고 전구 소켓을 분리한 후, 그림과 같이 전구를 교체합니다.



조명 장치

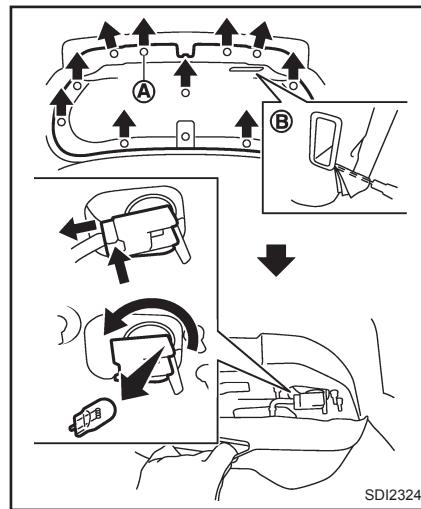


전방 안개등



전방 측면표시등

- 프런트 펜더 뒤쪽의 클립 ④를 분리하고 훨 하우스 내측 커버를 아래로 당겨 개방합니다.
- 전구 소켓을 분리하고 그림과 같이 전구를 교체합니다.

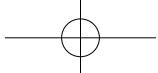


후진등

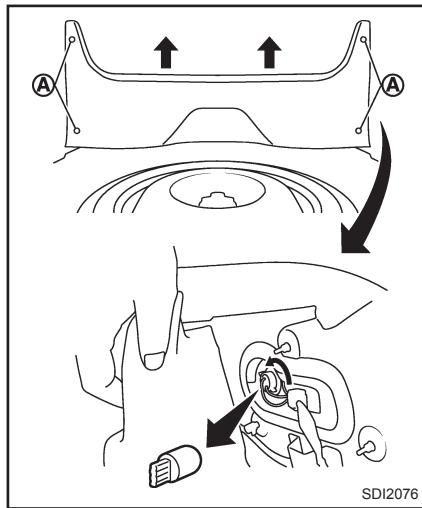
- 트렁크를 엽니다.
- 클립 ④ 및 그림 ⑥를 분리하고 트렁크 리드 트림을 분리합니다.
- 먼저 커넥터를 분리하고 전구 소켓을 분리한 후, 그림과 같이 전구를 교체합니다.

8

265



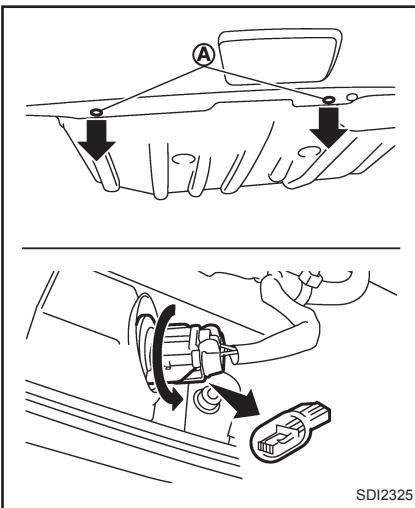
조명 장치



리어 컴비네이션 라이트(방향지시등)

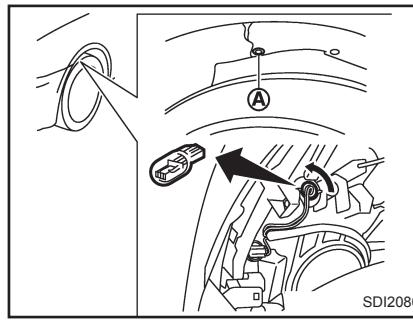
8

- 클립 ①를 분리하고 리어 트렁크 트림을 분리합니다.
- 측면 트렁크 트림 끝부분을 당겨 뽑고 전구 소켓을 분리한 후, 그림과 같이 전구를 교체합니다.

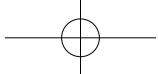


후방 안개등(장착된 경우)

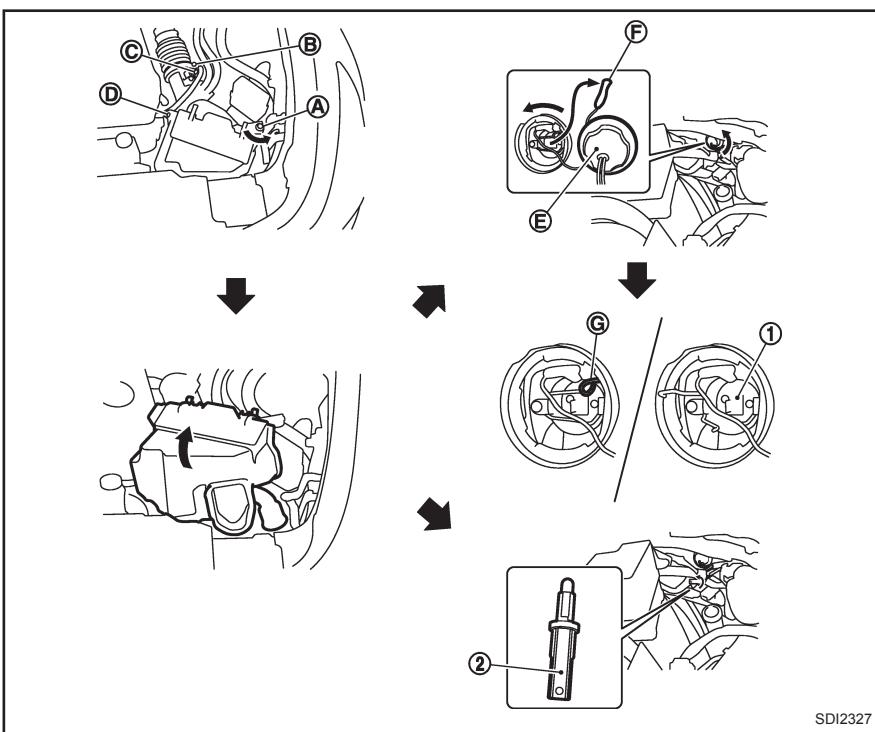
- 클립 ①를 분리하고 뒤 범퍼 하단부를 아래로 당겨 개방합니다.
- 전구 소켓을 분리하고 그림과 같이 전구를 교체합니다.



전방 방향지시등



조명 장치



① 안개등/ ② 차폭등

실외등(쿠페):

- 후드를 엽니다.
- 볼트 ④를 품니다.
- 밴드 ⑤를 품니다.
- 커넥터 ⑥ 및 클립 ⑦를 분리합니다.
- 에어 클리너 유닛을 분리합니다.

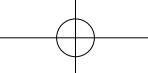
안개등 ①:

- 커버 ⑧를 벗기고 단자 ⑨를 분리합니다.
- 고정 스프링 ⑩를 분리하고 그림과 같이 전구를 교체합니다.

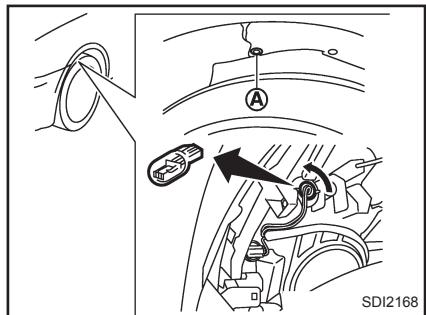
차폭등 ②:

- 전구 소켓을 분리하고 그림과 같이 전구를 교체합니다.

8

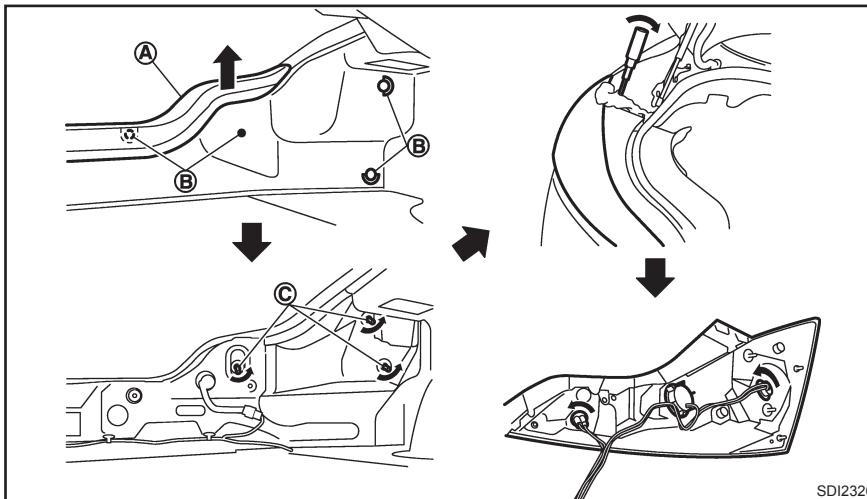


조명 장치



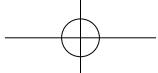
전방 방향지시등

- 프런트 펜더 뒤쪽의 클립 Ⓐ를 분리하고 훨 하우스 내측 커버를 아래로 당겨 개방합니다.
- 전구 소켓을 분리하고 그림과 같이 전구를 교체합니다.

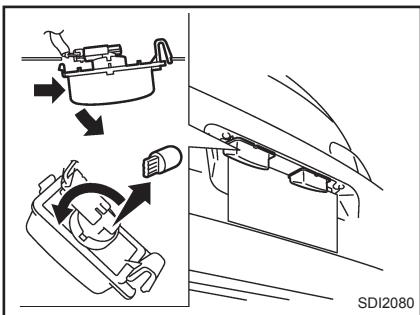


리어 컴비네이션 라이트[방향지시등/후진등/후방 안개등(장착된 경우)]

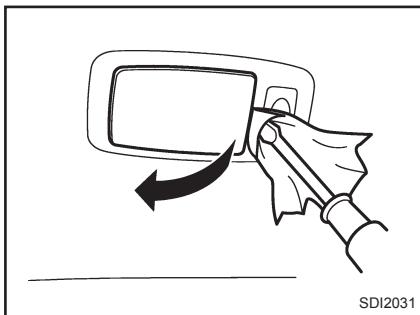
- 트렁크를 엽니다.
- 커버 Ⓑ를 위로 당겨 분리합니다.
- 클립 Ⓐ를 분리하고 트렁크 트림을 분리합니다.
- 볼트 Ⓒ를 풀고 그림과 같이 적당한 공구를 사용하여 전체 리어 컴비네이션 라이트 유닛을 천천히 꺼냅니다.
- 전구 소켓을 분리하고 그림과 같이 전구를 교체합니다.



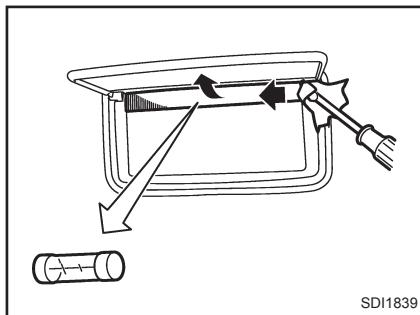
조명 장치



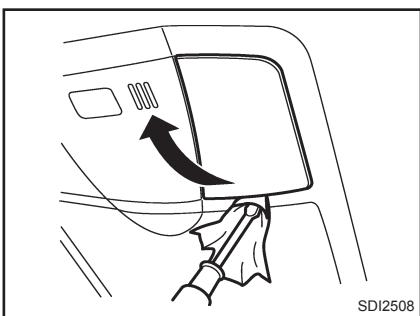
번호판등



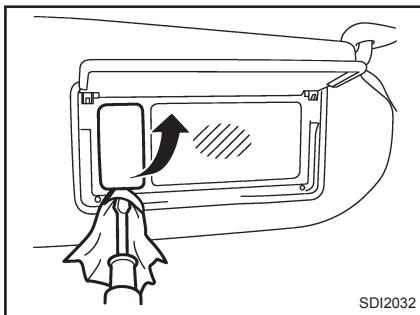
뒷좌석 개인등(세단)



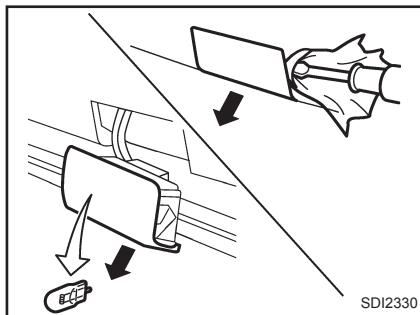
화장거울등(쿠페)



독서등

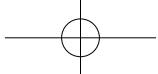


화장거울등(세단)



바닥등

8



타이어 및 휠

타이어가 평크난 경우, “6. 등급 상황 대처” 섹션의 “**타이어 평크**”를 참조하십시오.

타이어 공기압

스페어 타이어를 포함하여 타이어의 압력을 정기적으로 점검합니다. 잘못된 타이어 공기압은 타이어 수명 및 차량 운전에 악영향을 미칠 수 있습니다. 타이어 공기압은 타이어가 식어 있을 때 점검해야 합니다. 차량을 3시간 이상 주차했거나 1.6km(1마일) 미만으로 주행한 경우 타이어가 냉각(COLD) 상태인 것으로 간주합니다. 냉각 시 타이어 공기압은 타이어 표식에 명시되어 있습니다.

공기압이 부족하면 타이어의 과열을 초래하여 내부 손상을 일으킬 수 있습니다. 고속에서는 타이어의 트레드 균열과 파열을 초래할 수 있습니다.

8

타이어 유형

주의:

타이어를 교환하거나 교체할 때는 4개의 타이어 모두 동일한 유형(여름용, 4계절용, 스노우)인지 확인합니다. 인피니티 딜러는 타이어 유형, 크기, 속도 등급 및 가용성에 관한 정보를 제공할 수 있습니다.

270

교체 타이어는 속도 등급이 출고 시 장착된 타이어보다 낮을 수 있고 최대 차량 속도에 맞지 않을 수 있습니다. 해당 타이어의 최대 속도 등급을 초과해서는 안 됩니다.

4계절용 타이어

인피니티는 눈길 또는 빙판길을 포함, 4계절 내내 양호한 성능을 발휘하도록 일부 모델에 4계절용 타이어를 규정하고 있습니다. 4계절용 타이어는 타이어 사이드월에 “All Season 또는 M/S”로 표시되어 있습니다. 스노우 타이어는 4계절용 타이어보다 눈길 접지력이 더 우수하므로 일부 지역에서는 더 적합할 수 있습니다.

하절기 타이어

인피니티는 건조한 도로에서 우수한 성능을 발휘하도록 일부 모델에 하절기 타이어를 규정하고 있습니다. 하절기 타이어의 성능은 눈길과 빙판길에서 크게 감소됩니다. 하절기 타이어는 타이어 사이드월에 타이어 접지력 등급 MS가 표시되어 있지 않습니다.

눈길 또는 빙판길에서 운전할 경우, 인피니티는 4개의 휠 모두 스노우 또는 4계절용 타이어를 사용할 것을 권장합니다.

스노우 타이어

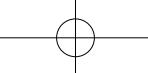
스노우 타이어가 필요한 경우, 크기와 하중 등급

이 원래 장착된 타이어와 동일한 타이어를 선택해야 합니다. 그러지 않으면 차량의 안전 운행에 악영향을 미칠 수 있습니다.

일반적으로, 스노우 타이어는 출고 시 장착된 타이어보다 속도 등급이 낮으므로 최대 차량 속도에 맞지 않을 수 있습니다. 해당 타이어의 최대 속도 등급을 초과해서는 안 됩니다. 스노우 타이어를 장착할 경우, 4개의 휠 모두 같은 크기, 브랜드, 구조 및 트레드 패턴을 지닌 타이어를 장착해야 합니다.

빙판길에서 트랙션(접지력)을 보강하기 위해 스파이크 타이어를 사용할 수 있습니다. 그러나 국가 또는 지역에 따라 이러한 타이어의 사용을 금지하는 경우도 있습니다. 스파이크 타이어를 장착하기 전에 해당 국가 및 지역의 법규를 확인해야 합니다. 습하거나 건조한 지면에서 스파이크 스노우 타이어의 스키드 및 트랙션 성능은 일반 스노우 타이어에 미치지 못할 수 있습니다.

과도한 타이어 마모가 발견되면 규격, 브랜드, 구조 및 융거 패턴이 동일한 타이어로 교체하는 것이 좋습니다. 타이어 공기압 및 휠 얼라인먼트 역시 필요에 따라 점검하여 교정해야 합니다. 인피니티 딜러에 연락합니다.



타이어 및 훨

타이어 체인

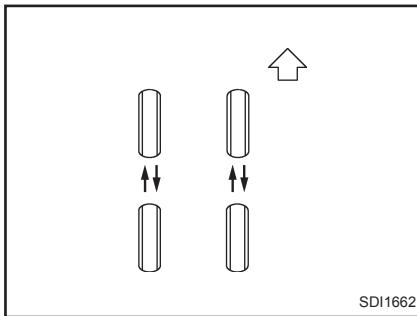
타이어 체인의 사용은 지역에 따라 금지될 수 있습니다. 타이어 체인을 장착하기 전에 관련 법규를 확인해야 합니다. 타이어 체인을 장착할 때는 해당 차량의 타이어에 맞는 적절한 크기의 체인을 제조업체의 지침에 따라 장착하십시오.

견고한 장착상태를 보장하기 위해 타이어 체인 제조업체에서 권장하는 경우 체인 텐션너를 사용합니다. 타이어 체인의 느슨한 엔드 링크를 고정시키거나 제거하여 타이어 체인이 마치 채찍질하듯이 펜더나 차량 하부를 파손시킬 가능성을 예방합니다. 가능하면 타이어 체인을 사용할 때는 차량에 가득 적재하지 않도록 합니다. 또한 감속하여 주행해야 합니다. 그러지 않으면 차량이 손상되거나 차량 운전 및 성능에 악영향을 미칠 수 있습니다.

타이어 체인은 앞바퀴가 아니라 뒷바퀴에만 장착해야 합니다.

T형 스페어 타이어의 경우, 타이어 체인을 장착하면 안 됩니다(임시 사용에 한함).

눈이 없는 포장 도로에서 타이어 체인을 장착한 상태로 주행해서는 안 됩니다. 이와 같은 조건에서 체인을 장착한 상태로 주행하면 과응력으로 인해 차량의 여러 기계 장치가 손상될 수 있습니다.



SDI1662

의 위험이 있으며 차량 안전에 영향을 미칠 수 있습니다. 확실하지 않은 경우, 인피니티 딜러 또는 타이어 제조업체에 문의하십시오.

앞/뒤 타이어의 크기가 다른 모델

경고:

타이어 선택, 장착, 관리 또는 정비를 올바르게 하지 않으면 사고 및 상해의 위험이 있는 것은 물론 차량 안전에 영향을 미칠 수 있습니다. 확실하지 않은 경우, 인피니티 딜러 또는 타이어 제조업체에 문의하십시오.

프런트 타이어와 리어 타이어는 규격이 다르고 훨 회전 방향이 타이어별로 정해져 있기 때문에, 이 차량의 경우 타이어 위치를 교환할 수 없습니다.

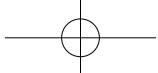
프런트 브레이크 로터에는 핀이 있어 프런트 훨 대신 리어 훨을 장착할 수 없습니다. 프런트 및 리어 훨 대신 스페어 타이어를 장착할 수 있습니다. 프런트 훨에 스페어 타이어를 장착할 때는 스페어 타이어 훨의 구멍을 브레이크 로터의 핀에 맞춰야 합니다.

타이어 간 위치 교환

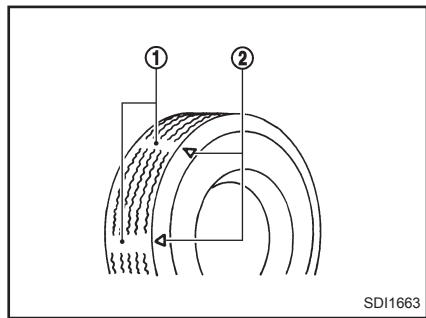
모든 훨의 타이어 크기가 동일한 모델

경고:

- 타이어 간 위치 교환 후 타이어 압력을 조정합니다.
- 1,000km(600마일) 주행할 때마다 또는 타이어 평크 등의 경우, 훨 너트를 다시 조입니다.
- T형 스페어 타이어의 경우, 타이어 간 위치를 교환하면 안 됩니다.
- 타이어의 선택, 장착, 관리 또는 정기적 점검 및 정비를 올바르게 하지 않으면 사고 및 상해



타이어 및 휠



1. 마모 인디케이터
2. 마모 인디케이터 표시 위치

타이어 마모 및 손상

타이어는 마모, 균열, 부풀어 오름 또는 트레드에 끼인 물체가 있는지 정기적으로 검사해야 합니다. 과도한 마모, 균열, 부풀어 오름 또는 깊은 절단면이 발견되는 경우 타이어를 즉시 교체해야 합니다.

오리지널 타이어에는 내장 트레드 마모한계 표시(마모 인디케이터)가 있습니다. 마모한계 표시가 보이면 타이어를 교체해야 합니다.

스페어 타이어를 부적절하게 정비하면 심각한

8

인명 상해를 초래할 수 있습니다. 스페어 타이어를 수리해야 할 경우, 인피니티 딜러에게 연락하십시오.

타이어 노화

타이어의 사용 여부와 관계 없이 6년이 경과한 타이어는 사용하지 마십시오.

타이어 성능은 차량을 사용할 때뿐만 아니라 시간이 지남에 따라 저하됩니다. 정비소 또는 인피니티 딜러를 통해 자주 타이어를 점검하고 밸런스를 맞춰야 합니다.

타이어 및 휠 교체

경고:

변형된 휠 또는 타이어는 수리했더라도 장착해서는 안 됩니다. 이와 같은 휠 또는 타이어는 구조적으로 손상되었을 수 있고 예고 없이 고장날 수 있습니다.

타이어를 교체할 때는 원래 장착된 것과 동일한 크기, 속도 등급 및 허용 하중의 제품을 사용해야 합니다. 타이어 및 휠의 권장 유형과 크기에 대해서는 을 참조하십시오. 권장 타이어 이외의 타이어를 사용하거나 브랜드, 구조(바이어스, 바이어스 벨트 또는 레이디얼), 트레드 패턴이 다

른 타이어를 함께 사용하면 승차감, 제동, 조향감, 최저 지상고, 차체와 타이어 간격, 스노우 체인 간격, 속도계 보정, 전조등 정렬 및 범퍼 높이에 악영향을 미칠 수 있습니다. 이중 일부는 사고를 유발할 수 있고 심각한 인명 상해를 초래할 수 있습니다.

어떤 이유에서든 휠을 교체할 때는 항상 동일한 오프셋 치수의 휠로 교체해야 합니다. 오프셋이 다른 휠은 타이어 조기 마모를 초래할 수 있고, 차량의 주행성 저하 또는 브레이크 디스크/드럼과 간섭을 일으킬 수 있습니다. 이와 같은 간섭은 제동 효율을 저하시키거나 브레이크 패드/슈의 조기 마모를 초래할 수 있습니다.

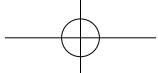
휠 밸런스

밸런스가 맞지 않는 휠은 차량 운전 및 타이어 수명에 영향을 미칠 수 있습니다. 휠 밸런스는 일반적인 사용으로도 어긋날 수 있습니다. 그러므로 필요할 때마다 휠 밸런스를 맞춰야 합니다.

스페어 타이어

임시용(T형) 스페어 타이어

T형 스페어 타이어를 사용할 경우, 다음 주의사항을 준수하지 않으면 차량이 손상되거나 사고가 발생할 수 있습니다.



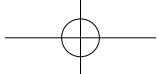
타이어 및 휠

주의:

- T형 스페어 타이어는 비상용으로만 사용해야 합니다. T형 스페어 타이어는 최대한 빨리 표준 타이어로 교체해야 합니다.
- T형 스페어 타이어를 장착했을 때는 주의하여 운전하십시오.
- 운전 시 급회전 또는 급제동을 피합니다.
- T형 스페어 타이어는 공기압을 정기적으로 점검하여 항상 420kPa(4.2bar, 60psi)을 유지해야 합니다.
- 80km/h(50MPH) 이상으로 차량을 주행하면 안 됩니다.
- T형 스페어 타이어에는 타이어 체인을 사용하면 안 됩니다. 타이어 체인이 T형 스페어 타이어에 올바르게 장착되지 않아 차량이 손상될 수 있습니다.
- T형 스페어 타이어의 타이어 트레드는 오리지널 타이어보다 더 빨리 마모됩니다. 트레드 마모 인디케이터가 표시되는 즉시 T형 스페어 타이어를 교체합니다.
- T형 스페어 타이어는 오리지널 타이어보다 작기 때문에 최저지상고가 감소됩니다. 차량이 손상되지 않도록 장애물을 피하십시오. 또한 고착 위험이 있으므로 자동 세차장에서 세차를 하면 안 됩니다.
- 다른 차량에 T형 스페어 타이어를 사용하면 안 됩니다.
- 동시에 두개 이상의 T형 스페어 타이어를 사용하면 안 됩니다.

일반 스페어 타이어(장착된 경우)

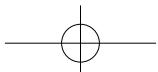
이 차량에는 표준 타이어(로드 휠과 동일한 크기)가 제공됩니다.

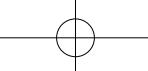


MEMO

8

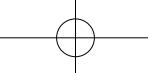
274





9 기술 정보

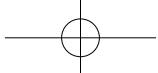
| | | | |
|------------------------|-----|---------------------------|-----|
| 권장 연료/윤활유 및 용량 | 276 | 다른 국가로 여행하거나 등록할 경우 | 282 |
| 연료 정보 | 278 | 차량 식별 | 282 |
| 권장 SAE 점도 번호 | 278 | 차량식별판(장착된 경우) | 282 |
| 에어컨 시스템 냉매 및 윤활유 | 279 | 차대번호판(VIN) | 282 |
| 엔진 | 280 | 차대번호(섀시 번호) | 283 |
| 타이어 및 휠 | 281 | 엔진 일련 번호 | 283 |
| 세단 | 281 | 인증 라벨(부착된 경우) | 284 |
| 쿠페 | 281 | 타이어 표식 | 284 |
| 치수 | 281 | 에어컨 제원 라벨 | 284 |
| 세단 | 281 | 무선장치 승인 번호 및 정보 | 285 |
| 쿠페 | 281 | | |



권장 연료/윤활유 및 용량

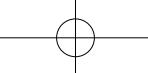
다음은 대략적인 용량입니다. 실제 보충량은 약간 다를 수 있습니다. 적절한 보충량을 판단하려면 “8. 정비 및 자가정비” 섹션에 기술된 절차에 따릅니다.

| 연료 | 대략적인 용량 | | 권장 연료/윤활유 |
|---------------|----------|-----------|--|
| | 미터법 | 영국법 | |
| 엔진 오일 | 76L | 16-3/4gal | “연료 정보”를 참조하십시오. |
| VQ25 | | | |
| 오일 필터 포함 | 4.7L | 4-1/8qt | 닛산 순정품 엔진 오일: |
| 오일 필터 제외 | 4.4L | 3-7/8qt | 대략적인 용량은 엔진 오일 교환 시 보충하기 위한 것입니다. 자세한 내용은 “엔진 오일 및 엔진 오일 필터 교체” 및 “권장 SAE 점도 번호”를 참조하십시오. |
| VQ37 | 오일 필터 포함 | 4.9L | • API 등급 SL, SM 또는 SN |
| | 오일 필터 제외 | 4.6L | • ILSAC 등급 GF-3, GF-4 또는 GF-5 |
| 냉각 시스템 | | | |
| VQ25 | 8.5L | 7-1/2qt | • 닛산 순정품 엔진 냉각수 또는 이에 상당하는 품질의 냉각수 |
| VQ37 | 8.5L | 7-1/2qt | • 비순정품 엔진 냉각수를 사용하여 엔진 냉각 시스템 내부에 알루미늄 부식이 발생하지 않도록 닛산 순정품 엔진 냉각수 또는 이에 상당하는 품질의 냉각수를 사용하십시오. |
| 자동변속기 오일(ATF) | - | - | • 닛산 순정품 Matic S ATF |
| 트랜스퍼 오일 | | | • 닛산 순정품 Matic S ATF 이외의 자동 변속기 오일을 사용하면 주행성 및 자동 변속기 내구성이 저하되고 자동 변속기를 손상시킬 수 있습니다. 이는 보증 대상에서 제외됩니다. |
| | | | • 닛산 순정품 Matic J ATF |
| | | | • 닛산 순정품 Matic J ATF 이외의 트랜스퍼 오일을 사용하면 주행성 및 트랜스퍼 내구성이 저하되고 트랜스퍼를 손상시킬 수 있습니다. 이는 보증 대상에서 제외됩니다. |



권장 연료/윤활유 및 용량

| | 대략적인 용량 | | 권장 연료/윤활유 |
|-------------|---|-----|--|
| | 미터법 | 영국법 | |
| 파워 스티어링 오일 | "8. 정비 및 자가정비" 섹션의 지침에 따라 적절한 레벨로 보충하십시오. | | <ul style="list-style-type: none">• 낫산 순정품 PSF 또는 이에 상당하는 제품• DEXRONTM VI 형식 ATF를 사용할 수 있습니다.• 낫산 순정품 브레이크 액 또는 이에 상당하는 DOT3 |
| 브레이크 액 | | | |
| 차동 기어 장치 오일 | - | - | <p>앞 차동 기어장치:</p> <ul style="list-style-type: none">• 낫산 순정품 차동 기어장치 오일 Hypoid Super GL-5 80W-90 또는 API GL-5• 자세한 내용은 "권장 SAE 점도 번호"를 참조하십시오. <p>뒤 차동 기어장치:</p> <ul style="list-style-type: none">• 낫산 순정품 차동 기어장치 오일 Hypoid Super-S GL-5 합성 75W-90 또는 이에 상당하는 제품• 합성 오일 관련은 상세 내용은 인피니티 딜러에 문의하십시오. |
| 다목적 그리스 | - | - | <ul style="list-style-type: none">• NLGI No. 2 (리튬 비누기 그리스) |
| 에어컨 시스템 냉매 | - | - | <ul style="list-style-type: none">• HFC-134a (R-134a) |
| 에어컨 시스템 윤활유 | - | - | <ul style="list-style-type: none">• 낫산 A/C 시스템 오일 형식 S 또는 이에 상당하는 제품 |



권장 연료/윤활유 및 용량

연료 정보

가솔린 엔진

주의:

유연 휘발유를 사용해서는 안 됩니다. 유연 휘발유를 사용하면 삼원 촉매가 손상됩니다.

VQ25HR 엔진 모델:

옥탄가(RON) 98 이상의 프리미엄 무연 휘발유를 사용하십시오.

프리미엄 무연 휘발유를 사용할 수 없는 경우 옥탄가(RON) 91 이상의 일반 무연 휘발유를 성능이 약간 감소된 상태로 사용할 수 있습니다. 그러나 차량 성능과 주행성이 최대한 발휘되도록 하려면 프리미엄 무연 휘발유를 사용하는 것이 좋습니다.

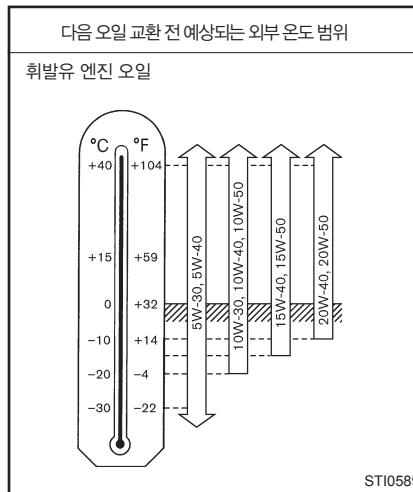
VQ37VHR 엔진 모델:

옥탄가(RON) 98 이상의 프리미엄 무연 휘발유를 사용하십시오.

9

프리미엄 무연 휘발유를 사용할 수 없는 경우 옥탄가(RON) 91 이상의 일반 무연 휘발유를 일시적으로 사용할 수 있습니다. 이때, 다음 주의사항을 준수해야 합니다.

- 연료 탱크에 일반 무연 휘발유를 일부만 주입하고 가능한 한 빨리 프리미엄 무연 휘발유를 주입하십시오.
- 액셀러레이터 페달을 완전히 밟은 상태의 주행이나 급가속을 삼가십시오.
- 요컨대, 최대 차량 성능을 위해서는 프리미엄 무연 휘발유 사용을 권장합니다.

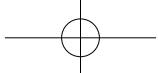


권장 SAE 점도 번호

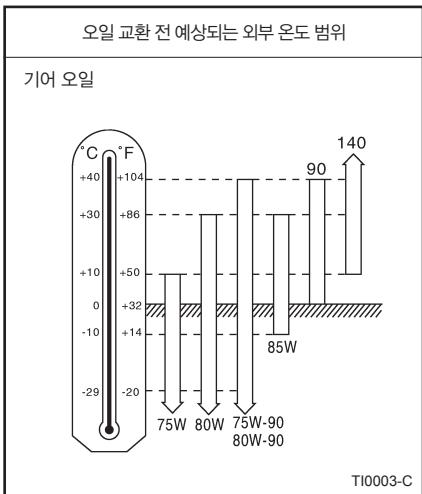
휘발유 엔진 오일

5W-30이 적합합니다.

5W-30을 사용할 수 없는 경우, 도표에서 외부 기온 범위에 적합한 점도를 선택합니다.



권장 연료/윤활유 및 용량



에어컨 시스템 냉매 및 윤활유

차량의 에어컨 시스템에는 냉매 HFC-134a (R134a) 및 닛산 A/C 시스템 오일 형식 S 또는 이에 상당하는 제품의 윤활유를 주입해야 합니다.

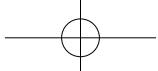
주의:

다른 냉매나 윤활유를 사용하면 심각한 손상을 초래하여 차량의 에어컨 시스템 전체를 교체해야 할 수도 있습니다.

대기 중 냉매 방출은 많은 국가와 지역에서 금지하고 있습니다. 이 차량에 충전된 냉매 HFC-134a (R-134a)는 지구 오존층에 유해하지 않습니다. 그러나 지구 온난화 효과에는 일부 영향을 미칠 수 있습니다. 인피니티는 냉매를 적절하게 회수하여 재생할 것을 권장합니다. 에어컨 시스템 정비 시 인피니티 딜러에 연락하십시오.

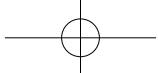
차동 기어 장치 오일

앞 차동 기어 장치용으로 80W-90이 적합합니다.



엔진

| 엔진 모델 | VQ25HR | VQ37VHR |
|-----------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| 형식 | 휘발유, 4사이클, DOHC | 휘발유, 4-사이클, DOHC |
| 실린더 배열 | 6실린더, V-블록, 60°경사각 | 6실린더, V-블록, 60°경사각 |
| 보어 × 스트로크 | mm(in) | 95.5 × 86.0 (3.760 × 3.385) |
| 배기량 | cm ³ (cu in) | 2,496 (152.31) 3,696 (225.54) |
| "N"(중립) 위치에서 공회전 속도 | rpm | 650±50 650 ± 50 |
| "N"(중립) 위치에서 점화시기(B.T.D.C.) | | 14°±2 10°± 2 |
| 점화 플러그 | | |
| 총매 포함 | 표준 | FXE22HR-11 |
| 점화 플러그 간극 | mm(in) | 1.1 (0.043) 1.1(0.043) |
| 캠 샤프트 작동 | | 타이밍 체인 |



타이어 및 휠

세단

| | | | | |
|--------------------|------------|---------------|--------------------------------------|-----------------|
| 타이어 크기 | 일반 | 크기 | 앞: 225/50R18 95W 뒤: 245/45R18 96W | P225/55R17 95V |
| | 스페어 | 크기 | T145/80D17 107M | T145/80D17 107M |
| 로드 휠 (알루 미늄) | 일반 | 크기 | 앞: 18x7-1/2J 뒤: 18x8-1/2J | 17x7-1/2J |
| | | 오프셋 mm(in) | 앞: 45(1.77) 뒤: 50(1.97) | 45 (1.77) |
| | 스페어 | 크기 | 17x4T*1 | 17x4T*1 |
| | 오프셋 mm(in) | | 30(1.18) | 30(1.18) |

*1 스틸

쿠페

| | | | | |
|--------------------|------------|---------------|--------------------------------------|--|
| 타이어 크기 | 일반 | 크기 | 앞: 225/45R19 92W 뒤: 245/40R19 94W | |
| | 스페어 | 크기 | T145/70R18 107M | |
| 로드 휠 (알루 미늄) | 일반 | 크기 | 앞: 19x8-1/2J 뒤: 19x9J | |
| | | 오프셋 mm(in) | 앞: 43 (1.69) 뒤: 45 (1.77) | |
| | 스페어 | 크기 | 18 x 4T | |
| | 오프셋 mm(in) | | 0(0) | |

치수

세단

| | mm(in) |
|-------|-------------------|
| 전장 | 4,779 (188.1)(*1) |
| | 4,780 (188.2)(*2) |
| 전폭 | 1,773 (69.8) |
| 전고 | 1,452 (57.2)(*1) |
| | 1,450 (57.1)(*2) |
| 윤거(앞) | 1,520 (59.8) |
| 윤거(뒤) | 1,520 (59.8)(*3) |
| 축거 | 1,530 (60.2)(*4) |
| | 2,850 (112.2) |

*1: 프리미엄

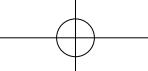
*2: 스포츠 프리미엄

*3: 18인치 모델

*4: 17인치 모델

쿠페

| | mm(in) |
|-------|---------------|
| 전장 | 4,653 (183.2) |
| 전폭 | 1,823 (71.8) |
| 전고 | 1,393 (54.8) |
| 윤거(앞) | 1,545 (60.8) |
| 윤거(뒤) | 1,560 (61.4) |
| 축거 | 2,850 (112.2) |



다른 국가로 여행하거나 등록할 경우

차량 식별

다른 국가 또는 지역으로 여행하고자 할 때, 그 국가 또는 지역에서 해당 차량에 필요한 연료를 구할 수 있는지 확인해야 합니다. 낮은 옥탄가의 연료를 사용하면 엔진이 손상될 수 있습니다. 그러므로, 어디를 가든지 필요한 연료를 사용할 수 있는지 확인해야 합니다. 권장 연료에 관한 자세한 내용은 이 섹션의 앞부분을 참조하십시오.

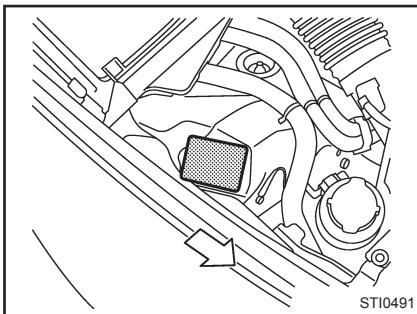
다른 국가, 주 또는 지역으로 차량을 이전 등록할 때, 관계 당국에 문의하여 해당 차량이 지역 법적 요건에 맞는지 확인해야 합니다. 차량이 법적 요건에 맞지 않아 지역 법규에 맞도록 개조해야 할 경우도 있습니다. 또한 특정한 지역에서는 차량을 개조할 수 없는 경우도 있습니다.

차량 배출가스 제어 및 안전 표준에 대한 법규는 국가, 주, 지방 또는 지역에 따라 다르므로 차량 제원도 달라질 수 있습니다.

차량을 다른 국가, 주, 지방 또는 지역으로 가져가야 할 경우, 개조, 운송, 등록 및 제반 비용은 사용자의 책임입니다. 인피니티는 결과적으로 발생할 수 있는 불편에 대해 책임을 지지 않습니다.

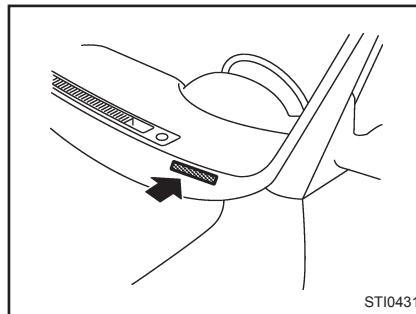
9

차대번호(VIN)를 덮거나, 위에 도색을 하거나, 용접을 하거나, 절단하거나, 구멍을 뚫거나, 변경 또는 제거할 수 없습니다.



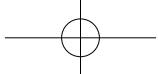
차량식별판(장착된 경우)

이 식별판은 그림과 같이 부착되어 있습니다.

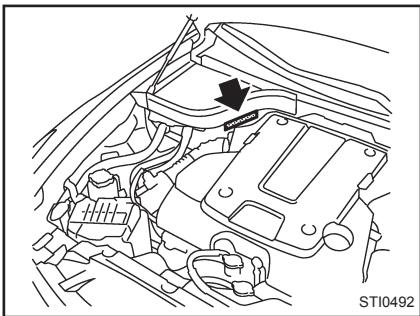


차대번호판(VIN)

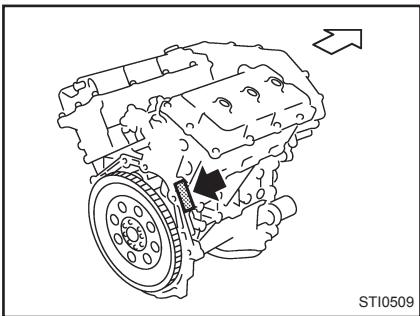
차대번호판은 그림과 같이 부착되어 있습니다.



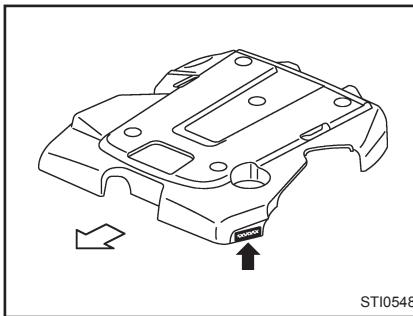
차량 식별



STI0492



STI0509



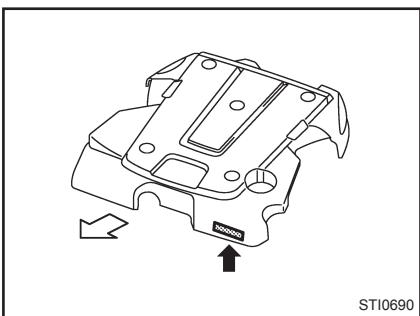
STI0548

VQ37VHR 엔진(장착된 경우)

차대번호(새시 번호)

이 번호는 그림과 같이 압인되어 있습니다.

엔진 일련 번호

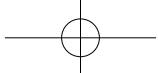


STI0690

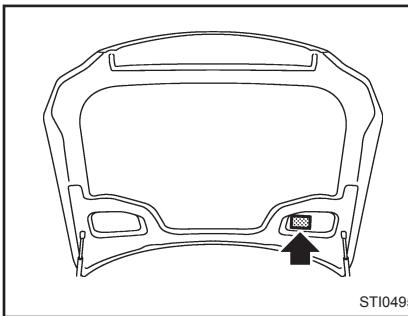
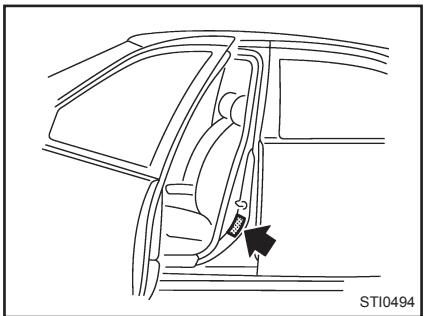
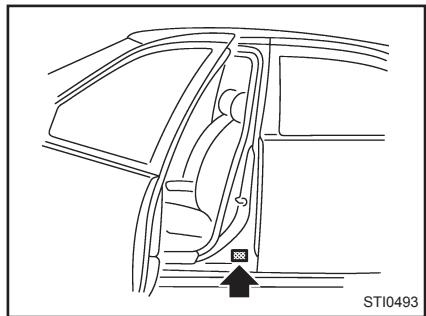
VQ25HR 엔진(장착된 경우)

9

283



차량 식별



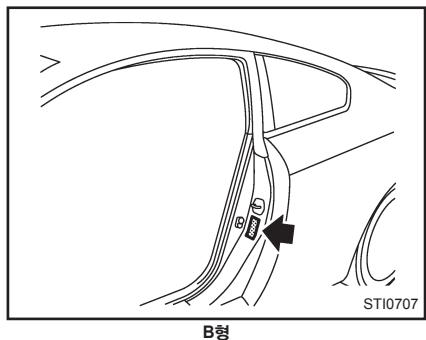
A형

STI0494

STI0495

타이어 표식

타이어 냉각 압력은 운전석 측 센터 필러에 부착된 타이어 표식에 명시되어 있습니다.



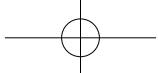
B형

STI0707

에어컨 제원 라벨

9

인증 라벨(부착된 경우)



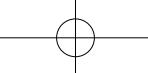
무선장치 승인 번호 및 정보



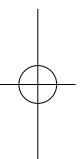
인피니티 이모빌라이저 시스템

인텔리전트 키 시스템

BCM(Body Control Module)

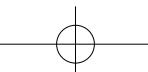
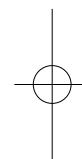


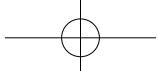
MEMO



9

286





10 찾아보기

ㄱ

| | |
|------------------|--------|
| 가변 전압 컨트롤 시스템 | 258 |
| 가장 일반적인 차량 부식 요인 | 234 |
| 게이지 | |
| 엔진 냉각수 온도 게이지 | 70 |
| 연료 게이지 | 70 |
| 미터 및 게이지 | 16, 68 |
| 견인 | |
| 견인 주의사항 | 224 |
| 인피니티 권장 견인 방법 | 225 |
| 차량 견인 | 224 |
| 트레일러 견인 | 208 |
| 견인 주의사항 | 224 |
| 경고 | |
| 도난 경보 시스템 | 127 |
| 경고등 | 73 |
| 경고 신호 | 122 |
| 경고등/표시등 및 경고음 | 72 |
| 경고음 | 78 |
| 계기판 | 15, 67 |

| | |
|------------|----|
| 계기판 밝기 컨트롤 | 71 |
|------------|----|

| | |
|--------|-----|
| 골프백 보관 | 106 |
|--------|-----|

| | |
|-------|-----|
| 공구 준비 | 217 |
|-------|-----|

| | |
|----|--|
| 과열 | |
|----|--|

| | |
|------------|-----|
| 차량이 과열된 경우 | 223 |
|------------|-----|

| | |
|---------|--|
| 교환 및 교체 | |
|---------|--|

| | |
|-----------|-----|
| 엔진 냉각수 교환 | 244 |
|-----------|-----|

| | |
|------------------|-----|
| 엔진 오일 및 오일 필터 교체 | 245 |
|------------------|-----|

| | |
|------------|-----|
| 펑크난 타이어 교체 | 217 |
|------------|-----|

| | |
|------------|-----|
| 타이어 및 활 교체 | 272 |
|------------|-----|

| | |
|-------|-----|
| 구동 벨트 | 247 |
|-------|-----|

| | |
|----------------|-----|
| 권장 연료/윤활유 및 용량 | 276 |
|----------------|-----|

| | |
|--------------|-----|
| 권장 SAE 점도 번호 | 278 |
|--------------|-----|

| | |
|--------|-----|
| 글로브 박스 | 102 |
|--------|-----|

| | |
|-------------|----------|
| 기울기 및 높이 조정 | 134, 135 |
|-------------|----------|

ㄷ

| | |
|---------------------|-----|
| 다른 국가로 여행하거나 등록할 경우 | 282 |
|---------------------|-----|

| | |
|-----------|-----|
| 도난 경보 시스템 | 127 |
|-----------|-----|

| | |
|------|-----|
| 도어 락 | 114 |
|------|-----|

| | |
|-------------|----|
| 도트 매트릭스 LCD | 79 |
|-------------|----|

| | |
|-----|-----|
| 독서등 | 107 |
|-----|-----|

| | |
|--------|----------|
| 동절기 운전 | 184, 211 |
|--------|----------|

| | |
|-----|---------|
| 뒷좌석 | 26, 101 |
|-----|---------|

| | |
|---------|-----|
| 뒷좌석 개인등 | 107 |
|---------|-----|

ㄹ

| | |
|------------|--|
| 라디오 및 무선장치 | |
|------------|--|

| | |
|---------------|-----|
| 카 푸 및 CB 무선장치 | 179 |
|---------------|-----|

| | |
|--------------------|-----|
| FM · AM 라디오/CD 체인저 | 173 |
|--------------------|-----|

| | |
|-----------------|-----|
| 무선장치 승인 번호 및 정보 | 285 |
|-----------------|-----|

| | |
|------------------|----|
| 레인 센싱 자동 와이퍼 시스템 | 93 |
|------------------|----|

| | |
|------|-----|
| 룸 미러 | 135 |
|------|-----|

| | |
|--------------------|-----|
| 리모트 키리스 엔트리 시스템 사용 | 124 |
|--------------------|-----|

ㅁ

| | |
|--------|-----|
| 메모리 저장 | 141 |
|--------|-----|

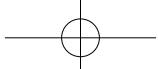
| | |
|----|--|
| 미러 | |
|----|--|

| | |
|------|-----|
| 룸 미러 | 135 |
|------|-----|

| | |
|--------|-----|
| 사이드 미러 | 136 |
|--------|-----|

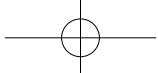
10

287

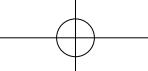


| | |
|----------------|--------------|
| 화장 거울 | 139 |
| 화장 거울등 | 108 |
| 미터 및 게이지 | 16, 68 |
| B | |
| 방향지시등 스위치 | 90 |
| 배출가스 | 182 |
| 배터리 | 212, 255 |
| 배터리 세이버 시스템 | 89, 108, 122 |
| 인텔리전트 키 배터리 | 257 |
| 인텔리전트 키 배터리 방전 | 187 |
| 차량 배터리 | 255 |
| 버튼식 점화스위치 | 184 |
| 변속기 | |
| 5단 자동 변속기 모델 | 251 |
| 7단 자동 변속기 모델 | 251 |
| 자동 변속기 위치 표시등 | 71 |
| 자동 변속기 오일 | 251 |
| 자동 변속기 주행 | 188 |
| 승하차 보조기능 | 140 |

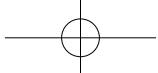
| | |
|----------------------|-------------------|
| 보관함 | 101 |
| 보안 시스템 | 127 |
| 보조 입력 잭 | 178 |
| 보조 트렁크 오픈너 | 132 |
| 부상자 | 34 |
| 부식 방지 | 213, 234 |
| 부식 속도에 영향을 미치는 환경 요인 | 234 |
| 부식으로부터 차량 보호 | 234 |
| 브레이크 | 248 |
| 브레이크 어시스트 | 210 |
| 브레이크 부스터 | 249 |
| 브레이크액 | 250 |
| 브레이크 주의사항 | 209 |
| 브레이크 시스템 | 209 |
| 브레이크 | 248 |
| 풋 브레이크 점검 | 249 |
| 주차 브레이크 점검 | 248 |
| 주차 브레이크 | 139, 212 |
| 비상등 및 혼작동 | 125 |
| 비상등 스위치 | 216 |
| 비상기 | 113 |
| H | |
| 사이드 미러 | 136 |
| 삼원 촉매 | 183 |
| 서리제거기 스위치 | 94 |
| 선글라스 홀더 | 102 |
| 선루프 | 98 |
| 선바이저 | 109 |
| 세단 | 6, 8, 10, 12, 281 |
| 소나 시스템 | 203, 206 |
| 속도계 및 주행 거리계 | 68 |
| 수리 및 교체 절차 | 61 |
| 스위치 | |
| 오디오 컨트롤 스티어링 스위치 | 177 |
| 서리제거기 스위치 | 94 |
| 안개등 스위치 | 91 |
| 비상등 스위치 | 216 |
| 전조등 및 방향지시등 스위치 | 87 |
| 전조등 스위치 | 88 |



| | | | | | |
|-------------------|----------|----------------|---------|-------------------|----------|
| 점화스위치 위치 | 186 | 시계 | 99 | 시트벨트 | 31, 233 |
| 실내등 컨트롤 스위치 | 107 | 시동 | | 시트벨트 센터 표시 | 34 |
| 파워 도어 락 스위치로 잠금 | 115 | 엔진 시동을 걸기 전에 | 182 | 프리텐셔너 시트벨트 시스템 | 60 |
| 주차 센서 시스템 OFF 스위치 | 205 | 점프 시동 | 221 | 시트벨트 사용 시 주의사항 | 31 |
| 버튼식 점화스위치 작동 주의사항 | 184 | 시동 및 주행 시 주의사항 | 182 | 시트벨트 관리 | 37 |
| 버튼식 점화스위치 | 184 | 차량을 밀어서 시동 | 223 | 시트벨트 | 31, 233 |
| 트렁크 열림 스위치 | 130 | 엔진 시동 | 188 | 3점식 시트벨트 | 35 |
| 방향지시등 스위치 | 90 | 시스템 작동 | 142 | 시트벨트 보조용 승차자 보호장치 | 48 |
| 차량주행 안전제어 OFF 스위치 | 197, 199 | 시작 화면 | 146 | 시트벨트 센터 표시 | 34 |
| 원드실드 와이퍼 및 와셔 스위치 | 92 | 시트 | 20 | 실내 조명 장치 | 106, 261 |
| 와이퍼 및 와셔 스위치 | 91 | 시트벨트 센터 표시 | 34 | 실내 청소 | 232 |
| 스티어링 | | 앞좌석 | 20, 100 | 실내등 컨트롤 스위치 | 107 |
| 오디오 컨트롤 스티어링 스위치 | 177 | 프리텐셔너 시트벨트 시스템 | 60 | ● | |
| 파워 스티어링 오일 | 251 | 시트벨트 사용 시 주의사항 | 31 | 아동용 안전 리어 도어 락 장치 | 116 |
| 파워 스티어링 시스템 | 208 | 뒷좌석 | 26, 101 | 안개등 스위치 | 91 |
| 스티어링 롤 | 186 | 시트벨트 관리 | 37 | 안전 | |
| 스티어링 휠 | 134 | 시트벨트 | 31, 233 | 어린이 안전 | 33 |
| 스페어 타이어 | 272 | 시트 동기화 기능 | 140 | 아동용 안전 리어 도어 락 장치 | 116 |
| 승하차 보조기능 | 140 | 시트 | 20 | 안전 주의사항 | 144 |
| 시간 조정 | 99 | 3점식 시트벨트 | 35 | | |



| | | | | | |
|------------------------|---------|----------------------------|---------|---------------------------|-----|
| 안전 주의사항 | 144 | 엔진 냉각수 온도 게이지 | 70 | 연료 주입구 | 132 |
| 안테나 | 172 | 엔진 시동을 걸기 전에 | 182 | 연료 게이지 | 70 |
| 알로이 휠 | 231 | 엔진 | | 연료 권장사항 | 278 |
| 암레스트 | 29 | 엔진 시동을 걸기 전에 | 182 | 연료 주입구 열기 | 133 |
| 앞좌석 | 20, 100 | 엔진 냉각수 교환 | 244 | 권장 연료/윤활유 및 용량 | 276 |
| 어린이 안전 | 33 | 엔진 오일 및 오일 필터 교체 | 245 | 연료 주입구 열기 | 133 |
| 얼룩 제거 | 230 | 엔진 냉각수 레벨 점검 | 243 | 예상 거리와 실제 거리 간 차이 | 158 |
| 에어 클리너 필터 | 252 | 엔진 오일 레벨 점검 | 244 | 예상 코스 라인을 이용한 주차 방법 | 156 |
| 에어백 시스템 | 56 | 엔진 냉간 시동 | 184 | 오디오 시스템 | 166 |
| 에어컨 | | 엔진룸 | 17, 258 | 오디오 작동 주의사항 | 166 |
| 에어컨 제원 라벨 | 284 | 엔진룸 점검 위치 | 242 | 오디오 컨트롤 스티어링 스위치 | 177 |
| 에어컨 시스템 냉매 및 윤활유 | 279 | 엔진 냉각수 | 212 | 오일 | |
| 자동 에어컨 | 163 | 엔진 냉각수 온도 게이지 | 70 | 엔진 오일 및 오일 필터 교체 | 245 |
| 히터 및 에어컨 | 161 | 엔진 냉각 시스템 | 243 | 엔진 오일 레벨 점검 | 244 |
| 에어컨 정비 | 165 | 엔진 오일 | 244 | 엔진 오일 | 244 |
| 에어컨 정비 | 165 | 엔진 일련 번호 | 283 | 와이퍼 | |
| 엔진 냉각수 | 212 | 엔진 시동 | 188 | 레인 센싱 자동 와이퍼 시스템 | 93 |
| 엔진 냉각수 교환 | 244 | VQ25HR/VQ37VHR 엔진 모델 | 17, 242 | 윈드실드 와이퍼 및 와셔 스위치 | 92 |
| 엔진 냉각수 레벨 점검 | 243 | 연료 | | 윈드실드 와이퍼 블레이드 | 252 |
| 엔진 냉각수 | 212 | 연료 주입구 캡 | 134 | 와이퍼 및 와셔 스위치 | 91 |



| | |
|-------------------|----------|
| 와이퍼 블레이드 | 252 |
| 왁스 칠 | 230 |
| 외부 조명 장치 | 261 |
| 운전석 | 14, 66 |
| 윈도우 와셔액 | 254 |
| 원드실드 와이퍼 및 와셔 스위치 | 92 |
| 원드실드 와이퍼 블레이드 | 252 |
| 유리 | 231, 233 |
| 유아용 보조시트 | 37 |
| 유아용 보조시트 장착 | 39 |
| 유체 | |
| 자동 변속기 오일 | 251 |
| 브레이크액 | 250 |
| 파워 스티어링 오일 | 251 |
| 윈도우 와셔액 | 254 |
| 이리듐 점화플러그 | 248 |
| 인증 라벨 | 284 |
| 인텔리전트 키 | 112 |
| 인텔리전트 키 배터리 | 257 |
| 인텔리전트 키 배터리 방전 | 187 |

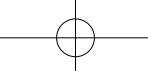
| | |
|-----------------|----------|
| 인텔리전트 키 시스템 | 117, 184 |
| 인텔리전트 키 시스템 사용 | 119 |
| 인텔리전트 키 작동 범위 | 118 |
| 인피니티 이모빌라이저 시스템 | 128 |
| 인피니티 컨트롤러 사용법 | 146 |
| 일반 점검 | 238 |
| 일반 점검 항목 설명 | 238 |
| 임산부 | 34 |

ㅈ

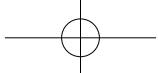
자동

| | |
|----------------|-----|
| 5단 자동 변속기 모델 | 251 |
| 7단 자동 변속기 모델 | 251 |
| 자동 에어컨 | 163 |
| 운전석 자동 메모리 시스템 | 140 |
| 자동 선루프 | 98 |
| 자동 변속기 위치 표시등 | 71 |
| 자동 변속기 오일 | 251 |
| 자동 변속기 주행 | 188 |
| 승하차 보조기능 | 140 |

| | |
|--------------------|-----|
| 자동 도어 락 해제 메커니즘 | 116 |
| 작동 표시 | 80 |
| 잠금 | |
| ABS 브레이크 시스템 | 210 |
| 자동 도어 락 해제 메커니즘 | 116 |
| 아동용 안전 리어 도어 락 장치 | 116 |
| 도어 락 | 114 |
| 충격 감지 도어 락 해제 메커니즘 | 116 |
| 내부 잠금 노브로 잠금 | 115 |
| 키로 잠금 | 114 |
| 파워 도어 락 스위치로 잠금 | 115 |
| 스티어링 룹 | 186 |
| 차량 속도 감지 도어 락 메커니즘 | 116 |
| 재떨이 및 시가 라이터 | 100 |
| 적응형 전방 조명 시스템 | 89 |
| 전방 안개등 | 91 |
| 전조등 | 261 |
| 전조등 및 방향지시등 스위치 | 87 |
| 전조등 스위치 | 88 |
| 전조등 | 261 |



| | | | | | |
|--------------|-----|-----------------|----------|--------------------------------|----------|
| 제논 전조등 | 87 | 정속주행장치 | 200 | 화장 거울등 | 108 |
| 점검 | | 정속주행장치 작동 | 200 | 경고등 | 73 |
| 전구 점검 | 73 | 제논 전조등 | 87 | 경고등/표시등 및 경고음 | 72 |
| 엔진 냉각수 레벨 점검 | 243 | 조명 및 표시등 | | 제논 전조등 | 87 |
| 엔진 오일 레벨 점검 | 244 | 적응형 전방 조명 시스템 | 89 | 주의사항 | |
| 풋 브레이크 점검 | 249 | 외부 조명 장치 | 261 | 오디오 작동 주의사항 | 166 |
| 주차 브레이크 점검 | 248 | 안개등 스위치 | 91 | 브레이크 주의사항 | 209 |
| 점검 및 정비 | | 전방 안개등 | 91 | 점검 시 주의사항 | 241 |
| 일반 점검 항목 설명 | 238 | 전조등 및 방향지시등 스위치 | 87 | 유아용 보조시트 사용 시 주의사항 | 37 |
| 일반 점검 | 238 | 전조등 스위치 | 88 | 정속주행장치 주의사항 | 200 |
| 정비 표시 | 82 | 전조등 | 261 | 버튼식 점화스위치 작동 주의사항 | 184 |
| 점검 시 주의사항 | 241 | 표시등 | 76 | 시트벨트 사용 시 주의사항 | 31 |
| 정비 요건 | 238 | 실내등 컨트롤 스위치 | 107 | 시트벨트 보조용 승차자 보호장치 사용 시 주의사항 | 48 |
| 정기 점검 | 238 | 실내 조명 장치 | 106, 261 | 시동 및 주행 시 주의사항 | 182 |
| 시트벨트 관리 | 37 | 조명등 위치 | 262 | 주차 | |
| 점프 시동 | 221 | 조명 장치 | 261 | 주차 브레이크 점검 | 248 |
| 점화 플러그 | 248 | 독서등 | 107 | 주차 브레이크 | 139, 212 |
| 점화스위치 위치 | 186 | 후방 안개등 | 91 | 주차 센서 시스템 OFF 스위치 | 205 |
| 정기 점검 | 238 | 뒷좌석 개인등 | 107 | 소나 시스템 | 203, 206 |
| 정비 서비스 | 238 | 트렁크등 | 108 | | |



| | |
|----------------|----------|
| 주행 | |
| 주행 시 주의사항 | 184 |
| 동절기 운전 | 184, 211 |
| 빗길 운전 | 184 |
| 차량 주행 | 188 |
| 자동 변속기 주행 | 188 |
| 시동 및 주행 시 주의사항 | 182 |
| 주행 시 주의사항 | 184 |
| 중앙 다기능 컨트롤 패널 | 144 |
| 중앙 송풍구 | 160 |

ㅊ

| | |
|--------------------|---------|
| 차내 | 12, 259 |
| 차량 길들이기 | 182 |
| 차량 배터리 | 255 |
| 차량 보안 | 211 |
| 차량 세차 | 230 |
| 차량 속도 감지 도어 락 메커니즘 | 116 |
| 차량 식별 | 282 |
| 차대번호 | 283 |

| | |
|--------------------|----------|
| 차대번호판 | 282 |
| 차량식별판 | 282 |
| 차량 정보 및 설정 | 147 |
| 차량 정지 | 216 |
| 차량 하부 | 231 |
| 차량을 밀어서 시동 | 223 |
| 차량이 과열된 경우 | 223 |
| 차량주행 안전시스템 | 196, 198 |
| 차량주행 안전제어 OFF 스위치 | 197, 199 |
| 차창 | 95 |
| 충격 감지 도어 락 해제 메커니즘 | 116 |
| 측면 송풍구 | 160 |
| 치수 | 281 |

ㅋ

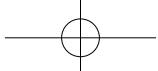
| | |
|---------------|-----|
| 카 푸 및 CB 무선장치 | 179 |
| 카드 훔더 | 103 |
| 컵 훔더 | 104 |
| 코트 후크 | 105 |
| 콘솔 박스 | 102 |

ㅌ

| | |
|------------|-----|
| 타이어 | |
| 펑크난 타이어 교체 | 217 |
| 타이어 및 휠 교체 | 272 |
| 타이어 평크 | 216 |
| 스페어 타이어 | 272 |

10

293



| | |
|-------------|----------|
| 타이어 노화 | 272 |
| 타이어 체인 | 271 |
| 타이어 장비 | 212 |
| 타이어 공기압 | 270 |
| 타이어 표식 | 284 |
| 타이어 간 위치 교환 | 271 |
| 타이어 마모 및 손상 | 272 |
| 타이어 및 훨 | 270, 281 |
| 타이어 유형 | 270 |
| 타이어 유형 | 270 |
| 타이어 평크 | 216 |
| 타코미터 | 69 |
| 트러블슈팅 방법 | 123 |
| 트렁크 리드 | 130 |
| 트렁크 열림 스위치 | 130 |
| 트렁크등 | 108 |
| 트레일러 견인 | 208 |
| 트립 컴퓨터 | 83 |
| 특수 월동 장비 | 212 |

II**파워**

| | |
|-----------------|-----|
| 파워 도어 락 스위치로 잠금 | 115 |
| 전원 콘센트 | 100 |
| 파워 스티어링 오일 | 251 |
| 파워 스티어링 시스템 | 208 |
| 파워 윈도우 | 95 |
| 표시등 | 76 |
| 표시된 선 읽는 법 | 156 |
| 퓨즈 | 258 |
| 프리텐셔너 시트벨트 시스템 | 60 |
| 플로어 매트 | 232 |

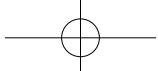
ㅎ

| | |
|----------|-----|
| 헤드레스트 | 28 |
| 흔 | 94 |
| 회면 읽는 법 | 146 |
| 회면 조정 방법 | 159 |
| 화물 적재 | 184 |

| | |
|-----------|-----|
| 화장 거울 | 139 |
| 화장 거울등 | 108 |
| 환경 보호 | 247 |
| 환기장치 | 160 |
| 후드 | 129 |
| 후드 닫기 | 129 |
| 후드 열기 | 129 |
| 후방 감지 모니터 | 155 |
| 후방 송풍구 | 160 |
| 후방 안개등 | 91 |
| 훨 | 231 |
| 훨 밸런스 | 272 |
| 히터 및 에어컨 | 161 |

A, B, C ...

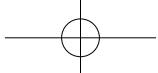
| | |
|--------------------|-----|
| ABS 브레이크 시스템 | 210 |
| DISC · AUX 버튼 사용법 | 155 |
| DISP 버튼 사용법 | 147 |
| FM · AM 라디오/CD 체인저 | 173 |
| INFO 버튼 사용법 | 147 |



| | |
|----------------------|---------|
| PHONE 버튼 사용법 | 147 |
| SETTING 버튼 사용법 | 150 |
| STATUS 버튼 사용법 | 147 |
| VQ25HR/VQ37VHR 엔진 모델 | 17, 242 |

기타

| | |
|-------------------------------------|-----|
| “ OFF” 밝기 컨트롤 및 디스플레이 ON/OFF 버튼 사용법 | 147 |
| 3점식 시트벨트 | 35 |
| 5단 자동 변속기 모델 | 251 |
| 7단 자동 변속기 모델 | 251 |



주유 정보

연료 정보

가솔린 엔진

주의:

유연 휘발유를 사용해서는 안 됩니다. 유연 휘발유를 사용하면 삼원 촉매가 손상됩니다.

VQ25HR 엔진 모델:

옥탄가(RON) 98 이상의 프리미엄 무연 휘발유를 사용하십시오.

프리미엄 무연 휘발유를 사용할 수 없는 경우 옥탄가(RON) 91 이상의 일반 무연 휘발유를 성능이 약간 감소된 상태로 사용할 수 있습니다. 그러나 차량 성능과 주행성이 최대한 발휘되도록 하려면 프리미엄 무연 휘발유를 사용하는 것이 좋습니다.

VQ37VHR 엔진 모델:

옥탄가(RON) 98 이상의 프리미엄 무연 휘발유를 사용하십시오.

프리미엄 무연 휘발유를 사용할 수 없는 경우 옥탄가(RON) 91 이상의 일반 무연 휘발유를 일시적으로 사용할 수 있습니다. 이때, 다음 주의사항을 준수해야 합니다.

10

296

- 연료 탱크에 일반 무연 휘발유를 일부만 주입하고 가능한 한 빨리 프리미엄 무연 휘발유를 주입하십시오.
- 액셀러레이터 페달을 완전히 밟은 상태의 주행이나 급가속을 삼가십시오.
- 요컨대, 최대 차량 성능을 위해서는 프리미엄 무연 휘발유 사용을 권장합니다.

권장 엔진 오일

“9. 기술 정보” 섹션의 “권장 연료/윤활유 및 용량”을 참조하십시오.

VQ25HR/VQ37VHR 엔진 모델:

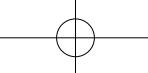
닛산 순정품 엔진 오일:

API 등급 SL, SM 또는 SN

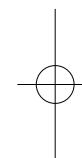
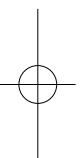
ILSAC 등급 GF-3, GF-4 또는 GF-5

타이어 냉각 압력

운전석 측 센터 필러에 부착된 타이어 표식을 참조하십시오.

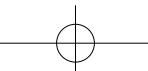


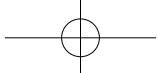
MEMO



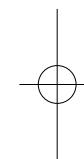
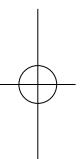
10

297



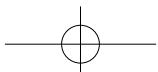


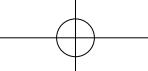
MEMO



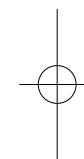
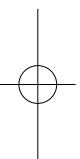
10

298



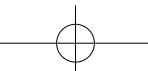


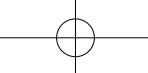
MEMO



10

299

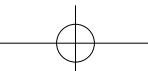
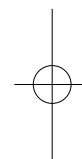
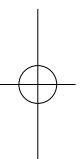


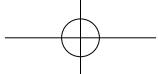


MEMO

10

300





■ 리콜알리미 지금 바로 신청하세요!

● 자동차 리콜이란?

법규에 규정된 자동차 안전기준에 부적합하거나, 법규에 규정되지는 않았지만 자동차 제작과정상의 문제로 자동차의 안전운행에 지장을 줄 수 있는 결함이 발견된 경우에 자동차 소유자에게 공개적으로 이를 알려 시정(수리)해 주는 제도입니다.

● 리콜알리미 서비스란?

소유하신 차량에 리콜이 발생한 경우 즉각적으로 리콜여부를 확인할 수 있도록 안내문자(SMS)를 발송해 드리는 서비스입니다.

● 리콜알리미 서비스 신청은?

자동차결함신고센터 홈페이지(www.car.go.kr), 모바일 홈페이지(m.car.go.kr), 결함신고 전용전화(080-357-2500)를 이용하여 신청하실 수 있습니다.

● 리콜안내문자를 받으시면?

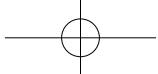
리콜안내문자를 받으셨다면 안전을 위해 즉시 리콜서비스를 받으시기 바랍니다.



자동차
결함신고센터
사고예방을 위한 정부신고제도
www.car.go.kr 080-357-2500



자동차결함신고전화
080-357-2500



제작사: 일본닛산 자동차 주식회사

공급자: 한국닛산 주식회사

주소: 서울시 강남구 역삼동 706-1 토마토 빌딩 10층

연락처: 02 2085 8900

제작결함안내 (제50조 관련)

귀하의 자동차에 찾은 고장 등의 문제로 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면, 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 한국닛산주식회사와 제작결함조사를 시행하는 교통안전공단 자동차성능연구소에 연락하여 주시기 바랍니다.

교통안전공단 자동차성능연구소는 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차에 제작결함의 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함 조사를 실시하여 해당 제작자에게 제작결함시정(Recall) 등의 조치를 취할 것입니다.

교통안전공단 자동차성능연구소의 자동차 결함 등 소비자 불만 접수 창구는 다음과 같습니다.

교통안전공단 자동차성능연구소

전화: 080-357-2500

인터넷 홈페이지: 제작결함정보전산망 (www.car.go.kr)