

인피니티 고객 지원 센터

080-010-0123

차량 운행 중 문의사항이 있으시면 위의 번호로 언제든지 연락 주십시오.



머리말

인피니티의 새 가족이 되신 것을 환영합니다. 당사가 자신 있게 권하는 이 차량에 만족하시리라 믿어 의심치 않습니다. 인피니티 차량은 최신 기술과 엄격한 품질 관리를 통해 생산되었습니다.

이 설명서는 차량의 작동 및 정비에 대한 이해를 도와 주행의 즐거움을 만끽할 수 있도록 해드립니다. 차량을 운행하기 전에 이 사용자 설명서를 숙지해 주십시오. 별도의 보증서 및 정기 점검 · 정비 지침서에는 본 차량에 적용되는 보증 대상에 대한 세부사항이 설명되어 있습니다.

인피니티 공식 서비스센터는 귀하의 차량에 대해 가장 잘 알고 있습니다. 정비 서비스가 필요하거나 의사사항이 있는 경우 언제든지 연락을 주시면 기꺼이 도와드리겠습니다.

중요 안전 정보!

귀하와 승객의 안전과 편안함을 위해 다음의 중요한 주행 규칙을 준수하십시오!

- **절대로 음주 또는 약물을 복용한 상태로 운전해서는 안 됩니다.**
- **항상 지정된 제한 속도를 준수하고 절대 과속으로 주행해서는 안 됩니다.**
- **항상 시트벨트와 적절한 어린이용 보조시트를 사용하십시오. 어린이는 뒷좌석에 앉아야 합니다.**
- **주행 시에는 반드시 정신을 집중하고 주의를 분산시킬 수 있는 차량 기능의 사용이나 다른 행동을 피하십시오.**
- **항상 차량의 모든 승객에게 차량 안전 기능의 올바른 사용법을 알려 주십시오.**
- **항상 이 사용자 설명서에서 중요 안전 정보를 확인하십시오.**

설명서를 읽을 때

이 설명서에는 이 모델에 해당되는 모든 옵션에 대한 정보가 포함되어 있습니다. 차량의 기능 및 장비는 모델, 트림 수준, 선택한 옵션 사양, 주문, 생산 날짜, 지역 또는 가용성에 따라 다를 수 있습니다. 그러므로 사용자 설명서에 설명된 사양 및 제원과 실제 차량의 사양과 제원은 상이할 수 있습니다.

이 설명서에 나온 모든 정보, 제원 및 그림은 인쇄 시점부터 효력을 가집니다. 인피니티는 예고 및 통지 의무 없이 제원 또는 설계를 변경할 권리가 있습니다.

차량의 개조

이 차량의 개조는 금합니다. 개조는 차량의 성능, 안전 또는 내구성에 영향을 미칠 수 있고 정부 규정에 위배될 수 있습니다. 또한 개조로 인해 비롯된 손상 또는 성능 문제는 인피니티 보증 대상에서 제외될 수 있습니다.

숙지 후 안전 주행

차량을 주행하기 전에 본 사용자 설명서를 주의 깊게 읽으십시오. 차량의 제어 및 정비 관련 사항에 대해 숙지하실 수 있어 귀하의 안전한 주행을 도울 것입니다. 본 설명서에서는 다음과 같은 기호와 단어가 사용됩니다:

경고

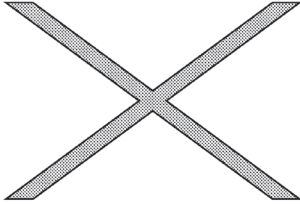
사망 또는 심각한 상해를 초래할 수 있는 위험성을 나타냅니다. 위험을 피하거나 감소시키기 위해 설명되어 있는 절차를 정확하게 준수해야 합니다.

주의

경미하거나 중간 정도의 상해 또는 차량의 손상을 초래할 수 있는 위험성을 나타냅니다. 위험을 피하거나 감소시키기 위해 설명되어 있는 절차를 주의 깊게 준수해야 합니다.

참고

추가 도움 정보를 나타냅니다.



이 기호는 “이렇게 하지 마십시오” 또는 “이렇게 되지 않도록 하십시오”를 의미합니다.



그림에서 이와 유사한 화살표 기호는 차량의 전방을 가리킵니다.



그림에서 이와 유사한 화살표 기호는 움직임 또는 동작을 나타냅니다.



그림에서 이와 유사한 화살표 기호는 해당 항목에 대한 주의 환기를 요구합니다.

[]:

꼭시 괄호는 화면에 표시된 메시지, 키 또는 항목을 나타내는 데 사용됩니다.

< >:

부등호 괄호는 차량 내부 또는 차량의 버튼이나 스위치 같은 컨트롤의 글자를 나타내는 데 사용됩니다.

화면에 표시된 용어:

모델/시장에 따라 화면에 표시되는 일부 메뉴 항목의 철자 또는 용어가 다를 수 있습니다. 이 설명서에서 다중 메뉴 항목이 포함된 메뉴 항목은 항목들 사이에 슬래시 "/"가 사용됩니다. (예: "[Volume and Beeps(음량 및 신호음)]/[Volume & Beeps(음량 & 신호음)]")

에어백 경고 라벨

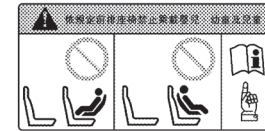
대만 제외



"절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다."

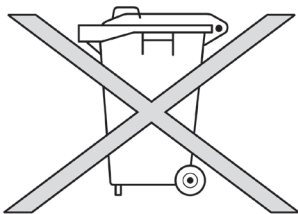
이 설명서의 안전 섹션에 있는 "에어백 경고 라벨" 설명과 이 설명서의 끝에 있는 "에어백 라벨" 설명을 읽어보십시오.

대만의 경우



"동반석에 영유아 또는 어린이를 태우지 마십시오."

이 설명서의 안전 섹션에 있는 "에어백 경고 라벨" 설명을 읽어보십시오.



배터리 폐기

주의

배터리를 부적절하게 처분하면 환경을 오염시킬 수 있습니다. 배터리 폐기 시에는 반드시 관련 규정을 준수해야 합니다.

차량에 포함된 배터리의 예:

- 차량 배터리
- 리모트 컨트롤러 배터리(인텔리전트 키 및/또는 리모트 키리스 엔트리 시스템용)
- 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS) 센서 배터리

처리 방법을 확실히 모를 경우 관계 당국 또는 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 문의하십시오.

상표



Bluetooth® 워드마크 및 로고는 Bluetooth SIG, Inc.의 등록 상표이며, DENSO CORPORATION의 이러한 마크 사용은 라이선스에 따릅니다. 다른 상표 및 상표명은 각 소유자의 소유입니다.



“Made for iPod” 및 “Made for iPhone”은 전기 액세스리가 iPod 또는 iPhone에 각각 전용으로 연결되도록 설계되었고 Apple 성능 표준을 충족한다고 개발자에 의해 인증되었음을 의미합니다. Apple은 이 장치의 작동 또는 안전 및 규정 표준 준수에 대한 책임이 없습니다. iPod 또는 iPhone과 함께 이 액세스서를 사용하면 무선 성능에 영향을 미칠 수 있다는 점에 유의하십시오. Apple, Apple 로고, iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano 및 iPod touch는 미국 및 기타 국가에서 등록된 Apple Inc.의 상표입니다. Lightning은 Apple Inc.의 상표입니다. App Store는 Apple Inc.의 서비스 마크입니다.



Gracenote® 및 CDDB는 Gracenote, Inc.의 등록 상표입니다. Gracenote 로고 및 로고 유형과 “Powered by Gracenote” 로고는 Gracenote의 상표입니다.

인피니티 순정 부품 및 액세서리는 INFINITI 또는 NISSAN 브랜드일 수 있습니다.

© 2016 NISSAN MOTOR CO., LTD.

무단 전재 금지. 이 사용자 설명서의 어떠한 부분도 Nissan Motor Co., Ltd의 사전 서면 허가를 받지 않고는 전자, 기계, 복사, 녹음 및 녹화 또는 그 외의 어떠한 형태나 수단을 통해서든 복제하거나 검색 시스템에 저장, 전송할 수 없습니다.

목차

그림 차례	0
안전 — 시트, 시트벨트, 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)	1
계기 및 컨트롤	2
주행 전 점검 및 조정	3
디스플레이 화면, 히터 및 에어컨, 오디오 시스템	4
시동 및 주행	5
응급 상황 대처	6
외관 및 관리	7
정비 및 자가정비	8
기술 정보	9
찾아보기	10

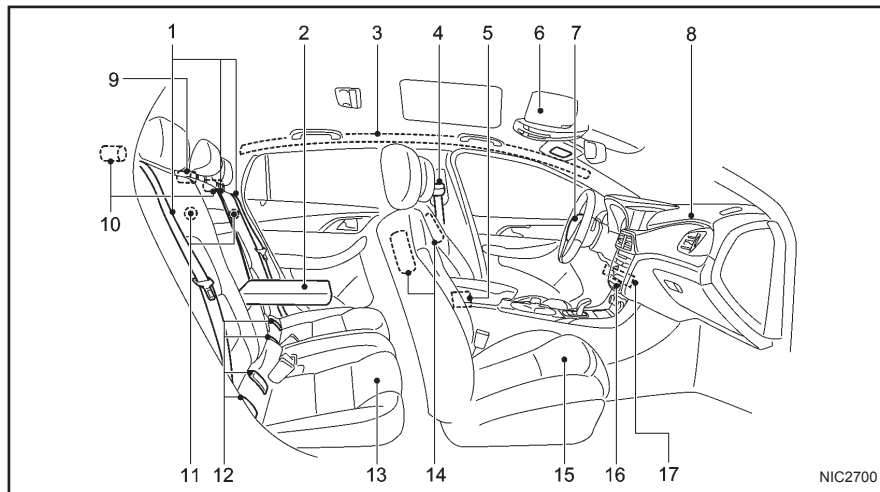
0

그림 목차

0

시트, 시트벨트 및 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)	8	계기판.....	13
차량 전면	9	미터 및 게이지.....	14
차량 후면	10	엔진룸.....	15
차내	11	2.0L 가솔린 엔진.....	15
운전석.....	12	2.2L 디젤 엔진.....	16

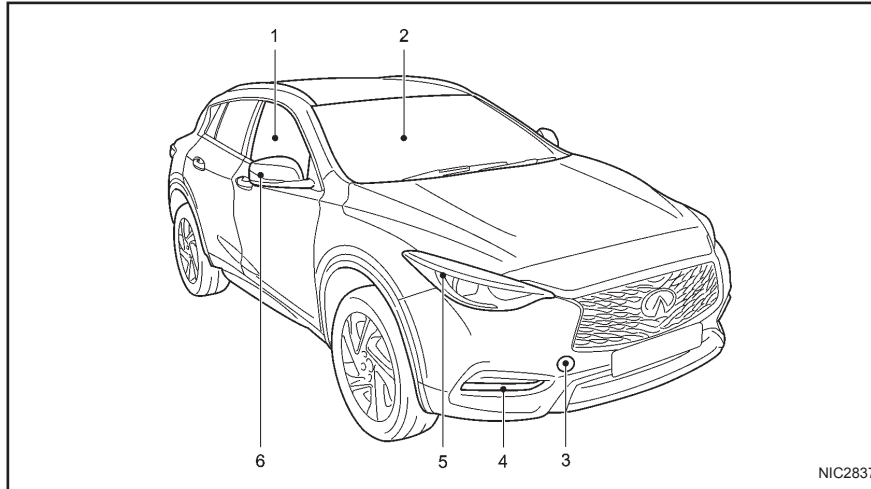
시트, 시트벨트 및 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)



- | | |
|-----------------------------|--------------------------------|
| 1. 뒷좌석 시트벨트(P.28) | 7. 프론트 에어백(P.53) |
| 2. 뒷좌석 암레스트*(P.24) | 8. 동반석 에어백(P.61) |
| 3. 윈도우 백/커튼 에어백(P.53) | 9. 뒷좌석 중앙 시트벨트 시스템(P.28) |
| 4. 앞좌석 시트벨트(P.28) | 10. 뒷좌석 외측 시트벨트 시스템(P.28) |
| 5. 앞좌석 프리텐서너 시트벨트 시스템(P.55) | 11. 어린이용 보조시트 고정앵커(P.39) |
| 6. 에어백 경고 라벨(P.56) | 12. ISOFIX 어린이용 보조시트 시스템(P.38) |

- 13. 뒷좌석 시트(P.23)
- 14. 사이드 에어백(P.53)
- 15. 앞좌석 시트(P.20)
- 16. 동반석 에어백 작동표시등(P.58)
- 17. 운전석 무릎 에어백(P.53)

*: 장착된 경우



NIC2837

1. 파워 윈도우(P.143)

2. 앞유리 와이퍼 및 워셔

- 스위치 작동(P.139)
- 블레이드 교체(P.466)
- 윈도우 워셔액(P.469)
- 앞유리 디아이서*(P.141)

3. 후크(P.436)

4. 전방 안개등(P.138)

5. 전조등

- 스위치 작동(P.133)
- 정비(P.478)

6. 방향지시등(P.135, 482)

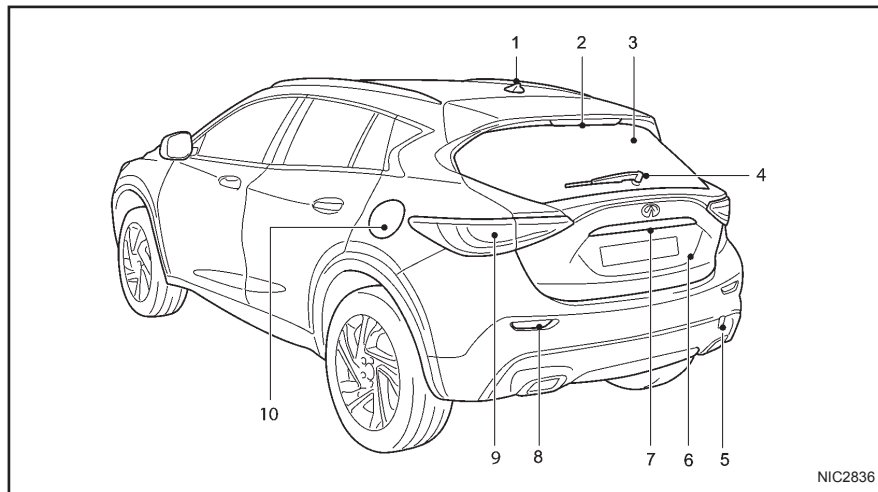
- 측면 방향지시등(P.482)

미러

- 조절(P.177)

*: 장착된 경우

차량 후면



1. 안테나(P.238)
2. 보조제동등(전구 교체)(P.478)
3. 뒷유리 디포거(P.141)
4. 뒷유리 와이퍼 및 워셔
 - 작동(P.140)
 - 와이퍼 블레이드 교체(P.467)

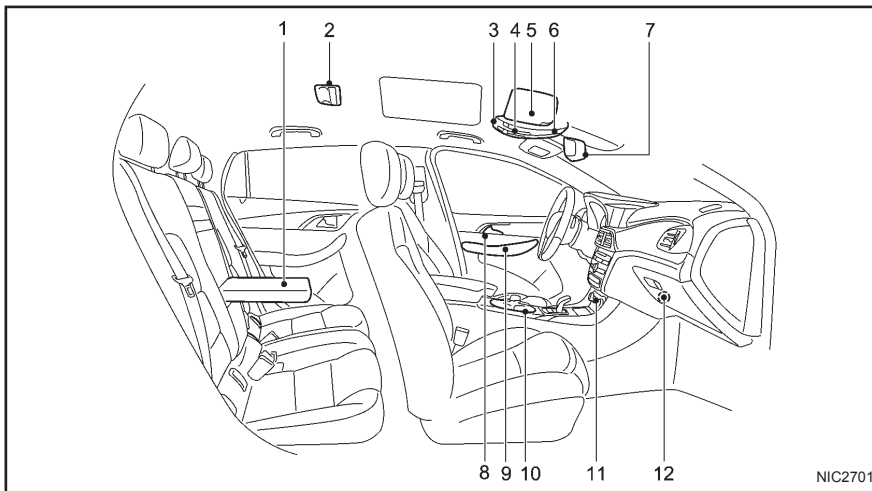
5. 후크(P.437)
6. 백 도어(P.164)
 - 인텔리전트 키 시스템(P.162)
 - 타이어 펑크 임시 수리 키트*(P.426)
7. 리어 뷰 카메라*(P.204)
8. 후방 리플렉터

9. 리어 컴비네이션 라이트(P.482)

10. 연료 주입구

- 작동(P.175)
- 연료 정보(P.491)

*: 장착된 경우



1. 뒷좌석 암레스트*(P.24)

2. 뒷좌석 독서등(P.158)

3. 오버헤드 컨트롤 패널(P.146)

4. 선쉐이드 스위치*(P.146)

5. 선 바이저(P.157)

6. 보안 시스템 버튼(P.171)

7. 룸 미러(P.177)

8. 도어 핸들(P.169)

9. 도어 암레스트

– 파워 윈도우 컨트롤(P.143)

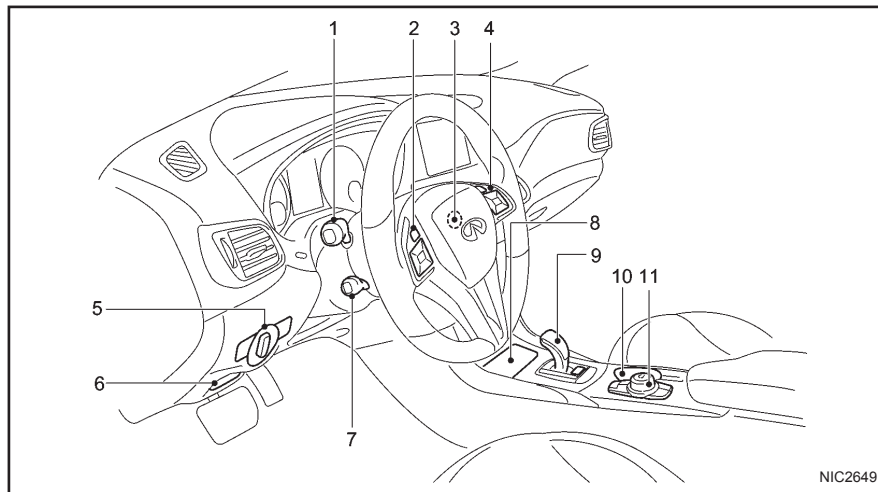
– 사이드 미러 리모트 컨트롤 스위치(P.177)

10. 앞좌석 컵 홀더(P.152)

11. 에어컨 컨트롤(P.228)

12. 글로브 박스/보관함(P.150)

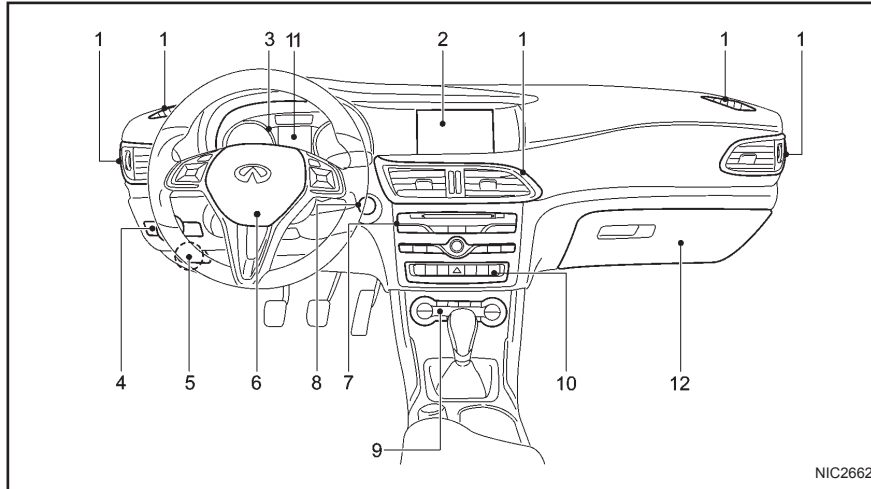
*: 장착된 경우



1. 방향지시등, 와이퍼, 워셔 및 상향등 스위치 (P.135, 139)
2. 스티어링 휠 컨트롤(좌측)(P.189)
3. 점화스위치(P.338)
4. 스티어링 휠 컨트롤(우측)(P.189)
5. 라이트 스위치
 - 전조등(P.133)
 - 안개등(P.138)
6. 주차 브레이크(P.180)

7. 정속주행장치/속도제한장치 스위치
 - 정속주행장치(P.370)
 - 인텔리전트 정속주행장치(P.375)
 - 속도제한장치(P.372)
8. USB 연결 포트(P.189)
9. 변속 레버(P.342)
 - 자동 변속기(AT)(P.341)
10. 앞좌석 컵 홀더(P.152)
11. 인피니티 컨트롤러(P.188)

*: 장착된 경우



NIC2662

1. 송풍구(P.227)

2. 중앙 디스플레이*(P.191)

3. 미터 및 게이지(P.75)

4. 라이트 스위치(P.133)

5. 주차 브레이크(P.180)

6. 스티어링 휠

- 파워 스티어링 시스템(P.414)

- 훈(P.142)

- 운전석 프론트 에어백(P.53)

7. 오디오 시스템(P.238)

8. 점화스위치(P.338)

9. 히터 및 에어컨(P.228)

10. 스위치 패널

- 시트 히터 스위치*(P.147)

- 비상등 스위치(P.422)

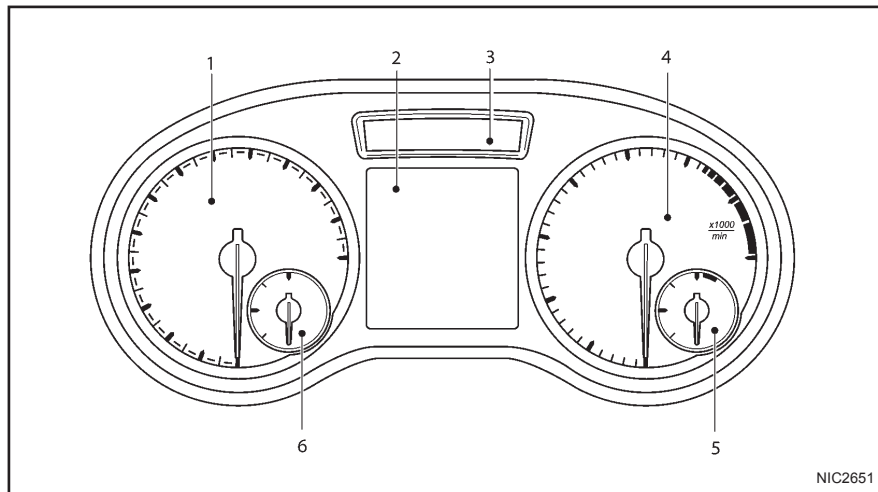
- ECO 정지/시동 시스템 On/Off 스위치
(P.351)

11. 차량 정보 디스플레이(P.86)

12. 글로브 박스(P.150)

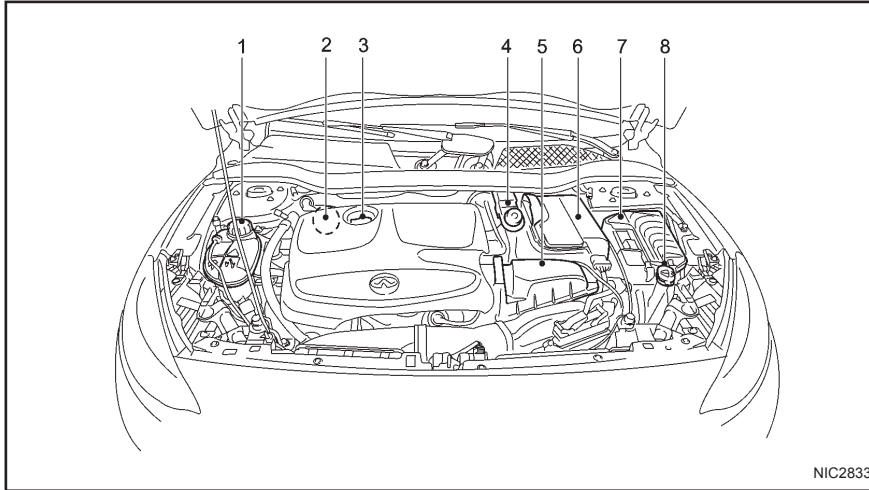
*: 장착된 경우

미터 및 게이지



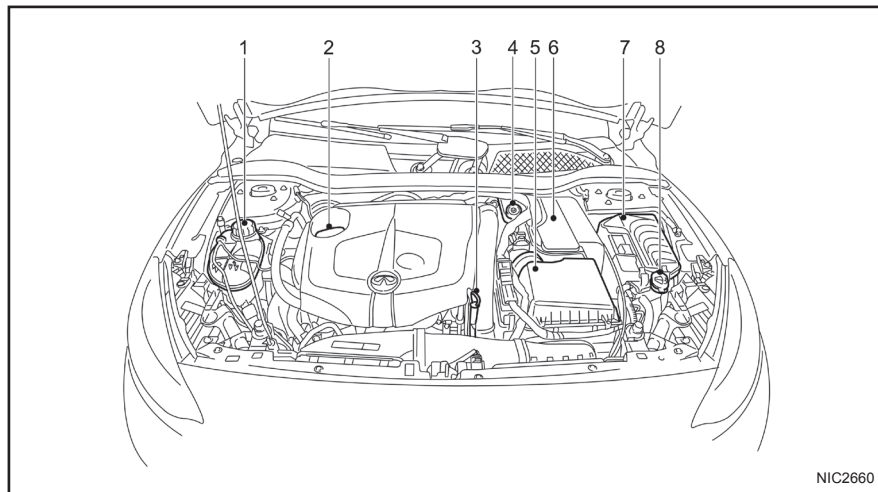
NIC2651

1. 스피드미터(P.75)
2. 차량 정보 디스플레이(P.86)
 - 오도미터/트윈 트립 오도미터(P.86)
3. 상부 정보 디스플레이(P.86)
4. 타코미터(P.76)
5. 엔진 냉각수 온도 게이지(P.76)
6. 연료 게이지(P.77)



2.0L 가솔린 엔진

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| 1. 엔진 냉각수 탱크(P.458) | 6. 배터리(P.470) |
| 2. 엔진 오일 디스틱(P.460) | 7. 퓨즈 박스(P.474) |
| 3. 엔진 오일 주입구 캡(P.460) | 8. 윈도우 워셔액 탱크(P.469) |
| 4. 브레이크 액 탱크(P.464) | |
| 5. 엔진 에어클리너 필터(P.465) | |



NIC2660

2.2L 디젤 엔진

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| 1. 엔진 냉각수 탱크(P.458) | 6. 배터리(P.470) |
| 2. 엔진 오일 주입구 캡(P.460) | 7. 퓨즈 박스(P.474) |
| 3. 엔진 오일 딥스틱(P.460) | 8. 윈도우 워셔액 탱크(P.469) |
| 4. 브레이크 액 탱크(P.464) | |
| 5. 엔진 에어클리너 필터(P.465) | |

MEMO

0

0

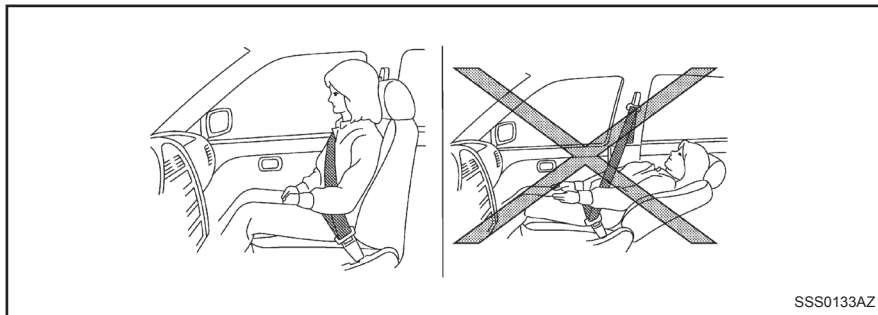
MEMO

1 안전 - 시트, 시트벨트, 및 시트벨트 보조용 승차자 보호장치

시트.....	20	3점식 시트벨트.....	31
앞좌석.....	20	시트벨트 관리.....	33
시트 히터(장착된 경우).....	22	어린이용 보조시트.....	33
뒷좌석.....	23	어린이용 보조시트 관련 주의사항.....	33
암레스트(장착된 경우).....	24	어린이용 보조시트 및 ISOFIX 정보.....	35
헤드레스트.....	24	ISOFIX 어린이용 보조시트.....	38
조절식 헤드레스트.....	25	어린이용 보조시트 고정앵커.....	39
헤드레스트 조절.....	25	ISOFIX를 사용한 어린이용 보조시트 장착.....	40
앞좌석 헤드레스트.....	26	3점식 시트벨트를 사용한 어린이용 보조시트 장착.....	43
뒷좌석 헤드레스트.....	27	부스터 시트.....	49
시트벨트.....	28	시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS).....	53
시트벨트 사용 시 주의사항.....	28	시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS) 사용 시 주의사항.....	53
어린이 안전.....	30	에어백 시스템.....	60
임산부.....	30	수리 및 교체 절차.....	69
부상자.....	30	팝업 엔진 보닛(장착된 경우).....	70
시트벨트 경고.....	30	팝업 엔진 보닛 재설정.....	71

시트

1



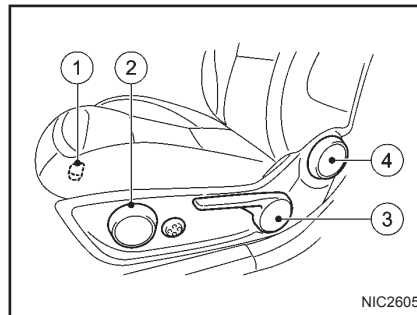
⚠ 경고:

- 시트 등받이를 뒤로 젖힌 채로 운전하지 마십시오. 매우 위험할 수 있습니다. 즉, 벨트의 어깨 부분이 몸에 밀착되지 않게 되며, 사고 시 운전자 및 탑승객이 어깨 벨트에 걸려 목 또는 기타 부위에 심한 부상을 입을 수 있습니다. 또한 랩 벨트 아래로 미끄러져 심한 부상을 입을 수도 있습니다.
- 차량이 움직일 때 가장 효과적으로 신체를 보호하기 위해서는 시트 등받이를 똑바로 세워야 합니다. 항상 양 발은 바닥에 대고 엉덩이를 시트 등받이에 밀착시켜 골은 자세로 앉으며 시트를 알맞게 조절하십시오(이 섹션 뒷부분의 "시트벨트" 참조).

- 예기치 않은 차량 및/또는 시스템 작동으로 인한 부상이나 사망 사고 발생의 위험을 방지하기 위해 차량에 어린이, 타인의 도움이 필요한 사람 또는 애완동물을 방치해 두지 마십시오. 또한 더운 날씨에는 밀폐된 차량 내부의 온도가 급격히 상승하여 사람이나 동물에게 심각하거나 치명적인 해를 끼칠 수도 있습니다.

주의:

시트 위치를 조절할 때 동작 중인 부품을 건드리면 부상 또는 손상을 입을 수 있습니다.



앞좌석

⚠ 경고

주행 중에 시트를 조절하다가 주의력이 분산되는 일이 없도록 하십시오.

수동 시트 조절

전/후 이동:

레버 ①을 당긴 상태에서 원하는 위치가 될 때까지 시트를 앞으로 또는 밀니다. 레버를 놓아 원하는 위치에 시트를 고정시킵니다.

시트 쿠션 각도(장착된 경우):

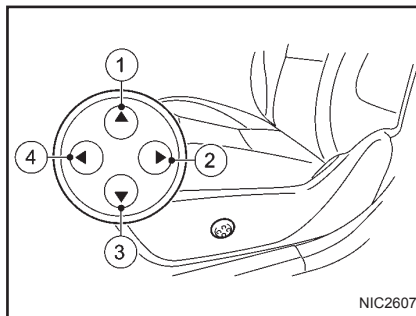
허벅지를 가볍게 지탱하도록 각도를 조정합니다. 손잡이 ②를 앞으로 또는 뒤로 돌립니다.

시트 리프터(장착된 경우):

조절 레버 ③을 반복적으로 위로 당기거나 아래로 밀어서 원하는 위치가 될 때까지 시트 높이를 조절합니다.

등받이 각도:

시트 등받이에 주었던 힘을 빼고 손잡이 ④를 앞으로 또는 뒤로 돌립니다.

**허리 지지대:**

허리 지지대는 운전자의 등 아래쪽을 받쳐줍니다. 조절 스위치의 양쪽을 각각 눌러 시트의 허리 부분이 원하는 위치가 될 때까지 조절합니다.

- ① 시트 등받이 모양 올리기
- ② 시트 등받이 모양 부드럽게 하기
- ③ 시트 등받이 모양 낮추기
- ④ 시트 등받이 모양 딱딱하게 하기

파워 시트 조절**⚠ 경고:**

어린이 또는 일상적으로 타인의 도움이 필요한 성인을 차량에 홀로 남겨두거나, 애완동물을 역시 방치해 두면 안 됩니다. 자칫 스위치나 컨트롤을 작동시켜 원치 않는 심각한 사고로 연결되어 부상을 당할 수 있습니다.

작동 도움말:

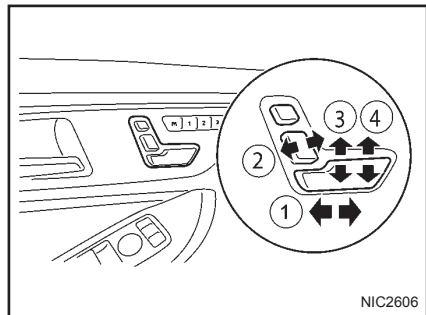
- 파워 시트 모터에는 자동 재설정 과부하 방지 회로가 내장되어 있습니다. 시트 조절 중에 모터가 정지하면 30초간 기다렸다가 스위치를 다시 작동하십시오.
- 배터리가 방전되지 않도록, 엔진이 작동하지 않을 때는 파워 시트를 장시간 작동하지 마십시오.

참고

메모리 기능을 사용하여 시트 설정을 저장할 수 있습니다(“2. 계기 및 컨트롤” 섹션의 “메모리 기능 (장착된 경우)” 참조).

시트

1



전/후 이동:

원하는 위치가 될 때까지 조절 스위치 ①을 앞/뒤로 움직입니다.

기울기 조절

원하는 위치가 될 때까지 조절 스위치 ②를 앞/뒤로 움직입니다.

승객의 체격에 따라 시트 등받이를 조절하여 시트 벨트를 몸에 맞게 착용하십시오(이 섹션 뒷부분의 “**시트벨트**” 참조).

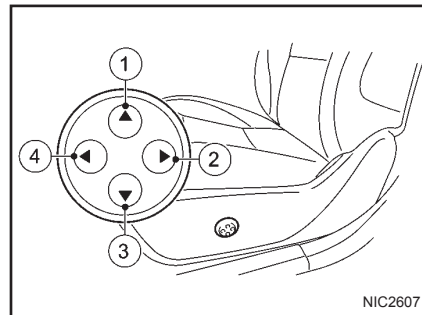
주차 중에는 시트 등받이를 기울여 편히 쉴 수 있습니다.

⚠ 경고:

필요 이상으로 등받이를 기울이지 마십시오. 시트에 등을 똑바로 대고 앉을 때 시트벨트가 가장 효과적입니다. 등받이를 기울이면 램 벨트 아래로 미끄러지거나 부상당할 위험이 높아집니다.

시트 리프터(장착된 경우):

1. 조절 스위치 ③을 올리거나 내려 원하는 위치가 될 때까지 시트 높이를 조절합니다.
2. 조절 스위치 ④를 상하로 기울여 원하는 위치가 될 때까지 시트의 전면 각도를 조절합니다.



허리 지지대:

허리 지지대는 운전자의 등 아래쪽을 받쳐줍니다.

조절 스위치의 양쪽을 각각 눌러 시트의 허리 부분이 원하는 위치가 될 때까지 조정합니다.

- ① 시트 등받이 모양 올리기
- ② 시트 등받이 모양 부드럽게 하기
- ③ 시트 등받이 모양 낮추기
- ④ 시트 등받이 모양 딱딱하게 하기

시트 히터(장착된 경우)

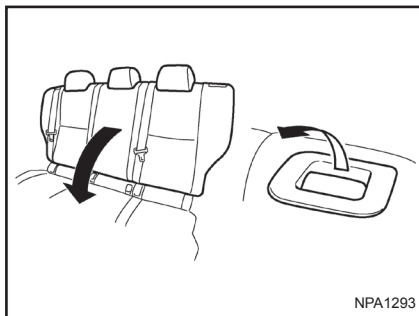
시트를 내장 히터로 따뜻하게 할 수 있습니다. 앞좌석 센터 콘솔에 있는 스위치들은 서로 독립적으로

조작 가능합니다. 시트 히터에 대한 보다 자세한 내용은 “2. 계기 및 컨트롤” 섹션의 “**시트 히팅(장착된 경우)**”을 참조하십시오.

뒷좌석

⚠ 경고:

- 뒷좌석이 접혀 있을 때는 어느 누구도 뒷좌석이나 화물칸에 승차하지 않도록 합니다. 적절한 안전 시스템 없이 승객이 이와 같은 장소에 승차하는 경우 사고 또는 급정지 시 심한 부상 또는 사망에 이를 수도 있습니다.
- 모든 화물을 로프나 고정줄로 적절하게 고정시켜 미끄러지거나 움직이지 않도록 합니다. 시트 등받이보다 높게 화물을 두면 안 됩니다. 급정지 또는 충돌 시, 고정되지 않은 화물로 인해 부상을 입을 수 있습니다.
- 등받이를 접거나 수직 위치로 원위치할 때, 본인 및 다른 사람이 다치지 않도록 시트가 움직이는 경로에 아무런 물체가 없는지 확인한 후에 시트를 움직이십시오.
- 시트 등받이를 수직 위치로 원위치할 때 래치로 걸리는 위치에서 완전히 고정되었는지 확인합니다. 완전히 고정되어 있지 않은 경우 사고 또는 급정지 시 승객이 부상을 당할 수도 있습니다.



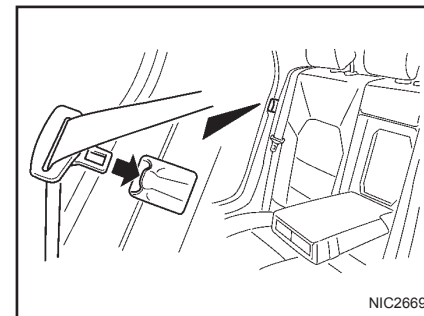
NPA1293

접기

뒷좌석 시트를 앞으로 접어서 화물칸 용량을 늘릴 수 있습니다.

시트 접기:

1. 헤드레스트가 제대로 수납된 상태인지 확인합니다(이 섹션 뒷부분의 “헤드레스트” 참조).
2. 해제 손잡이를 당겨 시트 등받이 잠금을 해제합니다.
3. 시트를 앞으로 접습니다.



NIC2669

4. 시트벨트를 시트벨트 홀더에 삽입합니다.

수직 위치로 시트 원위치:

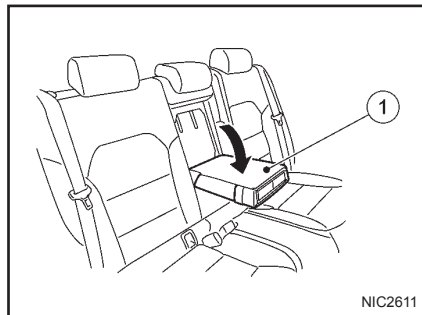
1. 시트벨트가 시트 래치 장치의 작동에 장애가 되지 않는지 확인합니다.
2. 등받이를 위로 들어올리고 잠기도록 세게 누릅니다.
3. 빨간색 표시가 보이면 시트가 래치에 제대로 걸리지 않습니다. 시트를 해제한 다음 다시 래치에 겁니다.
4. 수납 위치의 헤드레스트를 단단하게 고정되는 위치가 될 때까지 조정합니다(이 섹션 뒷부분의 “헤드레스트” 참조).

시트

1

주의

항상 시트벨트가 해제 레버 또는 다른 차량 부품에 걸리지 않도록 하십시오.



암레스트(장착된 경우)

뒷좌석

암레스트 ①이 수평이 될 때까지 탭을 앞쪽으로 당깁니다.

헤드레스트

⚠ 경고:

헤드레스트는 다른 차량 안전 시스템을 보완하여, 일부 후방 추돌 사고 발생 시 추가적 보호 기능을 제공합니다. 본 설명서의 설명에 따라 헤드레스트를 적절하게 조절하십시오. 다른 사람이 시트를 사용한 후에는 조절 상태를 확인해 주십시오. 헤드레스트를 분리하지 마시고, 헤드레스트 폴대에 아무 것도 부착하지 마십시오. 헤드레스트가 분리되어 있는 경우 해당 시트를 사용해서는 안 됩니다. 헤드레스트가 분리된 경우 탑승자가 탑승하기 전에 다시 장착한 뒤 조절해야 합니다. 그렇지 않을 경우 헤드레스트가 올바르게 기능하지 않아, 충돌 시 중상이나 사망 위험이 커질 수 있습니다.

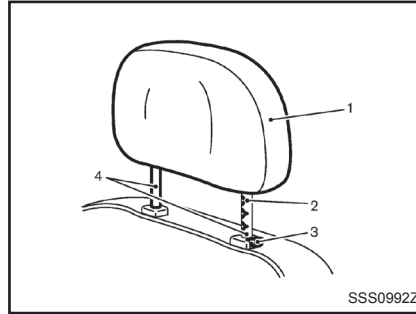
- 차량에는 헤드레스트가 장착되어 있습니다. 이 헤드레스트는 일체식, 조절식 또는 비조절식일 수 있습니다.
- 조절식 헤드레스트는 폴대를 따라 여러 노치가 있어 원하는 위치에 폴대를 고정할 수 있습니다.
- 비조절식 헤드레스트에는 시트 프레임에 헤드레스트를 고정시키도록 하나의 조절 노치만 있습니다.
- 올바른 조절 방법:
 - 조절식 헤드레스트의 경우 헤드레스트 중앙

이 귀의 중심과 거의 평행이 되도록 헤드레스트를 조절합니다.

- 승차자의 귀 위치가 여전히 높은 경우에는 헤드레스트를 가장 높은 위치로 조절합니다.
- 조절식 뒷좌석 헤드레스트의 경우 위로 당겨서 적절한 위치로 올리고 헤드레스트가 단단히 고정되었는지 확인한 후에 착석합니다. 수납 위치에서는 뒷좌석 헤드레스트가 제대로 작동하지 못합니다.
- 헤드레스트를 분리한 경우 탑승 전 반드시 헤드레스트를 다시 장착하여 올바르게 고정하십시오.

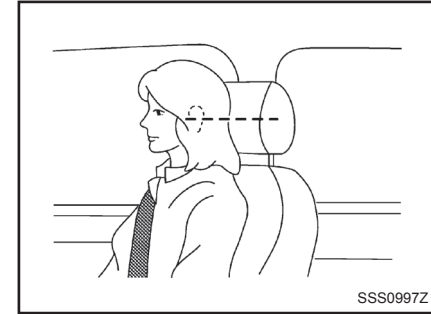
참고

스포츠 시트 장착 차량의 경우 앞좌석 헤드레스트나 뒷좌석 외측 헤드레스트를 조절할 수 없습니다.



조절식 헤드레스트

1. 분리식 헤드레스트
2. 노치(복수)
3. 잠금 노브
4. 폴대



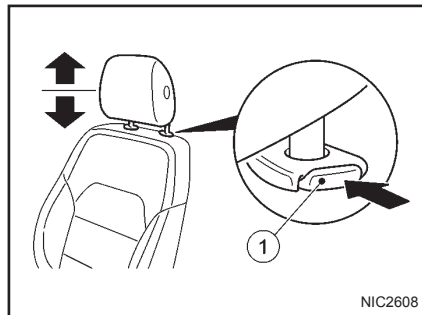
헤드레스트 조절

조절식 헤드레스트

헤드레스트를 조절하여 중앙이 귀의 중앙과 같은 높이가 되도록 합니다. 귀의 위치가 권장 위치보다 높은 경우 헤드레스트를 가장 높은 위치에 놓습니다.

헤드레스트

1



앞좌석 헤드레스트

올리기

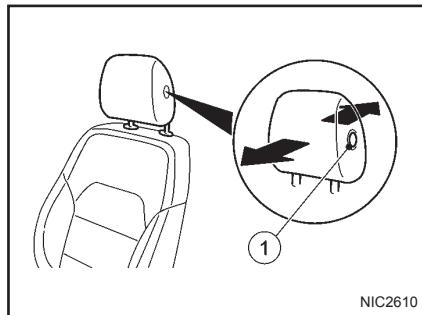
헤드레스트를 올리려면 위로 당깁니다.

해당 좌석에 탑승하기 전에 잠금 노브가 노치에 맞물릴 수 있도록 헤드레스트를 조절합니다.

내리기

내리려면 잠금 노브 ①을 누르고 헤드레스트를 아래로 밀니다.

해당 좌석에 탑승하기 전에 잠금 노브가 노치에 맞물릴 수 있도록 헤드레스트를 조절합니다.

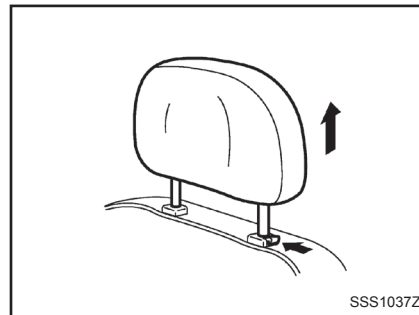


앞/뒤 조절

이 기능을 이용하여 헤드레스트와 머리 뒤 사이의 간격을 조절할 수 있습니다.

- 앞으로 조절: 걸릴 때까지 헤드레스트를 앞으로 (화살표 방향) 당깁니다. 여러 개의 멈춤 위치가 있습니다.
- 뒤로 조절: 버튼 ①을 누른 상태로 헤드레스트를 뒤로 밀니다.
- 헤드레스트가 원하는 위치에 오면, 버튼을 놓아 헤드레스트가 제 위치에 걸려 있는지 확인합니다.

헤드레스트와 머리 뒤 사이의 간격을 최소화하도록 헤드레스트를 가능한 앞으로 조절하는 것이 바람직합니다.



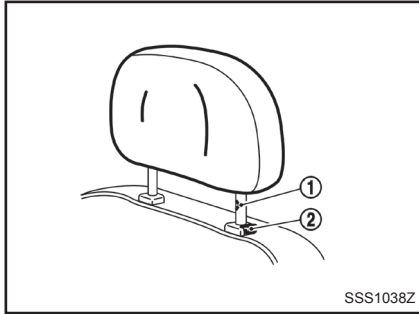
분리

다음 절차에 따라 헤드레스트를 분리합니다.

1. 헤드레스트를 최대한 높입니다.
2. 잠금 노브를 누르고 있습니다.
3. 시트에서 헤드레스트를 분리합니다.
4. 헤드레스트가 차량 안에서 돌아다니지 않도록 적절히 보관합니다.
5. 탑승자가 탑승하기 전에 다시 장착한 뒤 조절해야 합니다.

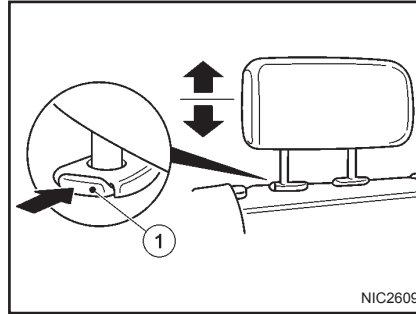
헤드레스트

1



장착

1. 헤드레스트 폴대를 시트의 구멍에 맞춥니다. 이때, 헤드레스트가 올바른 방향을 향하도록 합니다. 노치(①)가 있는 폴대가 잠금 노브(②)가 있는 구멍 안에 장착되어야 합니다.
2. 잠금 노브를 누른 채 헤드레스트를 아래로 밀습니다.
3. 탑승하기 전에 헤드레스트를 적절히 조절합니다.



뒷좌석 헤드레스트

뒷좌석 헤드레스트 높이 조절

헤드레스트를 수납 위치에서 제자리에 확실히 고정되는 위치까지 위로 당긴 후 노치가 표시된 폴대 위치에서 사용합니다.

- 올리기: 헤드레스트를 원하는 높이까지 최대한 당깁니다.
- 내리기: 헤드레스트가 원하는 위치에 올 때까지 걸쇠 ①을 누르고 헤드레스트를 아래로 밀니다.

뒷좌석 헤드레스트 분리 및 장착

외측 시트의 뒷좌석 헤드레스트를 분리하고 다시 장착할 수 있습니다. 중앙 헤드레스트는 분리할 수

없습니다. 스포츠 시트가 장착된 차량의 경우 뒷좌석 헤드레스트 중 어느 것도 분리할 수 없습니다.

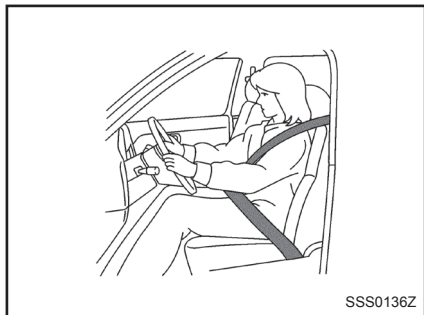
헤드레스트를 분리하려면 등받이를 약간 앞으로 접습니다.

- 분리: 헤드레스트를 멈춤 지점까지 최대한 위로 당깁니다. 걸쇠 ①을 누르고 가이드에서 헤드레스트를 당깁니다.
- 재장착: 주행 방향에서 볼 때 폴대의 노치가 왼쪽에 오도록 헤드레스트를 삽입합니다.

제자리에서 걸리는 소리가 들릴 때까지 헤드레스트를 아래로 누릅니다.

시트벨트

1

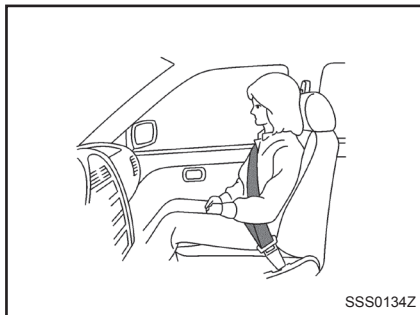


SSS0136Z

상체를 일으켜 깊숙이 앉을 것

시트벨트 사용 시 주의사항

올바르게 조정된 시트벨트를 착용하고 시트에 등을 똑바로 대고 앉으면 사고 시 부상 또는 사망의 가능성이나 부상 정도를 현저히 감소시킬 수 있습니다. 인피니티는 에어백 시스템이 장착된 좌석에 승차하더라도 주행 시 운전자는 물론 승객 모두 항상 시트벨트를 착용할 것을 적극 권장합니다.



SSS0134Z

상체를 일으켜 깊숙이 앉을 것

⚠ 경고:

시트벨트를 사용할 때 다음 경고를 준수하십시오. 그렇지 않을 경우 사고 시 부상의 가능성이나 심각도가 높아질 수 있습니다.

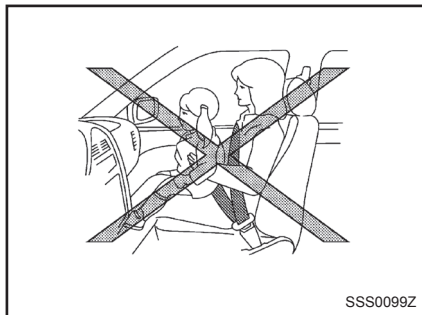
- 차량의 운전자와 모든 탑승자는 항상 시트벨트를 사용해야 합니다. 어린이는 적절한 보조시트를 사용하여 뒷좌석에 앉아야 합니다.
- 시트벨트는 편하게 맞도록 올바르게 조절해야 합니다. 그렇지 않으면 안전 시스템 전체의 효과가 감소되고 사고 시 부상의 가능성이나 심각도가 높아질 수 있습니다. 시트벨트를 올바르게 착용하지 않으면 심한 부상 또는 사망이 발생할 수 있습니다.

- 어깨 벨트는 항상 어깨와 가슴에 걸쳐 위치시킵니다. 벨트를 등 뒤, 팔 아래 또는 목 위에 놓지 않도록 합니다. 벨트는 얼굴과 목에서 멀리 하되, 어깨 아래로 떨어지지 않도록 합니다.
- 시트벨트를 뒤집어 착용하지 마십시오. 시트벨트를 뒤집거나 비틀어서 착용하지 마십시오. 효과가 저하될 수 있습니다.
- 랩 벨트는 허리가 아니라 엉덩이 둘레에 최대한 낮고 편하게 착용합니다. 랩 벨트를 너무 높게 착용하는 경우 사고 시 내상의 위험이 증가할 수 있습니다.
- 시트벨트는 신체의 뼈 구조를 누르도록 설계되어 있으며 골반의 앞부분 하부, 가슴 또는 어깨에 있도록 착용해야 하고, 벨트가 복부에 오도록 착용해서는 안 됩니다.
- 시트벨트 조절 장치의 작동을 방해하여 팽팽히 당겨지지 않게 하거나 시트벨트 어셈블리를 조정하여 당길 수 없게 만드는 사용자 임의의 개조 또는 추가는 금합니다.
- 시트벨트는 최대한 편안하면서도 움직이지 않도록 단단히 조절해야 설계 목적에 맞는 보호 기능을 제공할 수 있습니다. 시트벨트가 헐거우면 착용자 보호 기능이 현저하게 감소됩니다.
- 시트벨트 고리는 반드시 해당 버클에 확실히 채웁니다.

- 시트벨트를 뒤집힌 상태나 꼬인 상태로 착용해서는 안 됩니다. 효과가 저하될 수 있습니다.
- 여러 사람이 같은 시트벨트를 사용해서는 안 됩니다.
- 시트벨트 수보다 많은 승객을 차량에 태우면 안 됩니다.
- 1인당 벨트 어셈블리 1개를 사용해야 합니다. 승객의 무릎에 어린이를 앉히고 벨트를 채우는 것은 위험합니다.
- 모든 도어를 닫고 모든 시트벨트를 착용한 상태에서 점화스위치가 켜져 있는 동안 시트벨트 경고등이 계속 켜질 경우, 시스템에 기능이상인 것일 수 있습니다. 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서 시스템을 점검받으십시오.
- 시트벨트는 변경을 가하면 안 됩니다. 예를 들어, 시트벨트를 개조하거나, 재료를 추가하거나 장치를 장착해 시트벨트 배치 또는 장력을 변경하면 안 됩니다. 시트벨트 시스템의 작동에 영향이 있을 수 있습니다. 시트벨트를 개조 또는 무단 변경하는 경우 심한 인체 부상을 입을 수 있습니다.
- 일단 시트벨트 프리텐셔너가 작동되고 나면 다시 사용할 수 없으며 리트랙터와 함께 교체해야 합니다. 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 문의하십시오.
- 프리텐셔너 시트벨트 시스템 구성부품은 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서 분리 및 장착해야 합니다.
- 충돌 사고 후에는 리트랙터와 장착용 하드웨어를 포함하여 시트벨트 어셈블리 전체적으로 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터의 점검을 받아야 합니다. 인피니티는 미미한 충돌로 벨트가 손상되지 않아 계속 제대로 작동하는 경우를 제외하고는 충돌 시 사용하던 시트벨트 어셈블리를 전부 교체할 것을 권장합니다. 충돌 때 사용하지 않았던 시트벨트 어셈블리도 반드시 검사하며 손상되거나 작동 불량인 부품은 교체합니다.
- 어린이용 보조시트 및 장착용 하드웨어는 충돌 후 검사해야 합니다. 보조시트 제조업체의 검사 지침과 교체 권장 사항을 항상 준수해야 합니다. 어린이용 보조시트는 손상된 경우 교체해야 합니다.
- 어셈블리의 손상 여부가 불분명하더라도 심한 충격에 사용된 경우 어셈블리 전체를 교체해야 합니다.
- 광택제, 오일, 화학물질, 특히 배터리 산으로 인해 벨트부가 오염되지 않도록 주의해야 합니다. 중성세제와 물을 사용하여 안전하게 세척할 수 있습니다. 벨트부가 마모, 오염 또는 손상된 경우 벨트를 교체해야 합니다.

시트벨트

1



어린이 안전

유아 또는 어린이

인피니티는 유아 및 어린이를 뒷좌석의 전용 보조 시트에 앉힐 것을 권장합니다. 사고 통계에 따르면, 어린이는 앞좌석보다 뒷좌석에 올바르게 앉혔을 때 더욱 안전합니다. 이 섹션 뒷부분의 “어린이용 보조 시트”를 참조하십시오. 차량에 적합한 어린이용 보조 시트를 선택해야 하며 제조업체의 장착 및 사용 지침을 항상 준수해야 합니다.

아동

어린이용 보조시트에 비해 너무 큰 어린이에게는 제공된 시트벨트를 착용시킵니다.

어린이가 앉은 좌석의 어깨 벨트가 얼굴이나 목 근처에 오는 경우 시판되는 어린이용 보조시트(부스터 시트라고도 함)로 문제를 해결할 수 있습니다. 부스터 시트에 어린이를 앉혀 어깨 벨트는 어깨 위쪽 중간쯤에 오고 램 벨트는 엉덩이 아래쪽에 오도록 해야 합니다. 부스터 시트는 차량 시트에 잘 맞아야 합니다. 어린이가 자라서 어깨 벨트가 얼굴이나 목 근처에 오지 않게 되면 부스터 시트 없이 어깨 벨트만 사용하십시오.

! 경고:

어린이가 시트 위에 일어서거나 무릎을 꿇고 앉아서서는 안 되며, 차가 움직이는 동안 화물칸에 가서는 안 됩니다.

임산부

인피니티는 임산부가 시트벨트를 사용할 것을 권장합니다. 시트벨트는 꼭 맞게 착용해야 하며, 램 벨트가 허리가 아닌 엉덩이 둘레에 오도록 최대한 낮게 착용합니다. 어깨 벨트는 항상 어깨를 지나 가슴에 걸쳐 지게 합니다. 램 벨트/어깨 벨트가 복부를 지나서는 안 됩니다. 구체적인 권장사항은 의사와 상의하십시오.

부상자

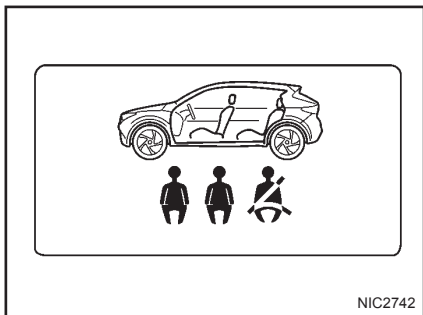
인피니티는 부상 정도에 따라서 부상자가 시트벨트를 사용할 것을 권장합니다. 구체적인 권장사항은 의사와 상의하십시오.



시트벨트 경고

운전자 및 앞좌석 승객

계기판에 위치한 시트벨트 경고등은 운전석 및/또는 동반석 시트벨트가 확실히 채워지지 않은 경우 운전자에게 경고합니다. 자세한 내용은 “2. 계기 및 컨트롤” 섹션의 “경고등, 표시등 및 경고음”을 참조하십시오.



뒷좌석 승객 시트벨트 표시

뒷좌석 승객


뒷좌석 승객 시트벨트 표시는 차량 정보 디스플레이에 표시됩니다. 그림의 예에서는 주행 방향에서 볼 때 좌측 및 중앙 뒷좌석의 시트벨트를 착용하지 않은 경우입니다.

약 30초 동안 뒷좌석 시트벨트 상태 표시를 통해 뒷좌석 시트벨트 미착용 상태를 알려줍니다.

다음의 경우에 뒷좌석 시트벨트 상태 표시가 나타납니다.

- 출발 시
- 차량이 움직이는 동안 뒷좌석 승객이 시트벨트를 매거나 푸는 경우

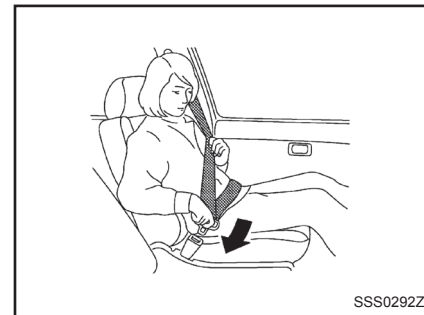
- 누군가 차량에 승차하거나 하차한 후 움직이기 시작하는 경우.

스티어링 휠의 <OK> 또는  버튼을 눌러 즉시 뒷좌석 시트벨트 상태 표시를 숨길 수 있습니다 ("2. 계기 및 컨트롤" 섹션의 "디스플레이 메시지 숨기기" 참조).

3점식 시트벨트

 경고:

- 차량의 운전자와 모든 탑승자는 항상 시트벨트를 사용해야 합니다.
- 시트 등받이를 젖힌 채로 주행하지 마십시오. 매우 위험할 수 있습니다. 즉, 벨트의 어깨 부분이 몸에 밀착되지 않게 되며, 사고 시 벨트에 걸려 목 부상이나 다른 심각한 부상을 당할 수 있습니다. 또한 랩 벨트 아래로 미끄러져 심각한 장기 손상을 입을 수도 있습니다.
- 차량 운행 중 가장 효과적으로 신체를 보호하기 위해서는 시트를 똑바로 세워야 합니다. 항상 양 발은 바닥에 대고 엉덩이를 시트 등받이에 밀착시켜 골반 자세로 앉으며 시트를 알맞게 조절하십시오.



SSS0292Z

시트벨트 착용

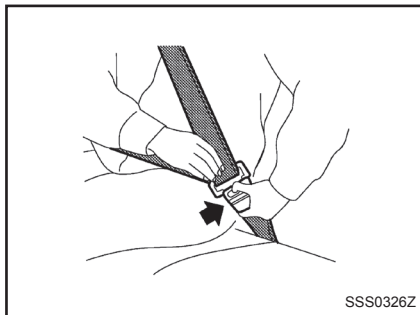
1. 시트를 조절합니다(이 섹션 앞부분의 "시트" 참조).
2. 리트랙터에서 시트벨트를 천천히 당긴 후 래치 결합 소리를 듣고 느낄 때까지 버클에 고리를 끼웁니다.
 - 리트랙터는 급정지 또는 충돌 시 잠기도록 설계되어 있습니다. 천천히 잡아 당기면 시트벨트가 움직이므로 시트에서 어느 정도 몸을 움직일 수 있습니다.
 - 시트벨트를 완전히 감긴 위치에서 당길 수 없을 경우에는 힘을 주어 당긴 후에 놓습니다. 그리고 나서 부드럽게 벨트를 리트랙터로부터 당깁니다.

시트벨트

1



3. 랩 벨트 부분을 낮게 위치시킨 후 그림처럼 엉덩이에 편하게 위치시킵니다.
4. 어깨 벨트를 리트랙터 방향으로 잡아 당기면 더 헐거워집니다. 어깨 벨트가 어깨와 가슴에 걸쳐 있는지 확인하십시오.



시트벨트 풀기

시트벨트를 풀려면 버클의 버튼을 누르고 시트벨트가 자동으로 감기게 합니다.

시트벨트 작동 상태 점검

시트벨트 리트랙터는 다음 두 가지 경우 시트벨트의 움직임을 고정하도록 설계되어 있습니다.

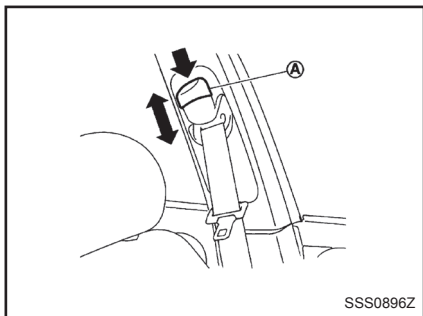
- 시트벨트가 리트랙터에서 재빨리 당겨지는 경우
- 차량의 속도가 급속히 줄어드는 경우

시트벨트를 올바르게 착용했는지 확인하기 위해, 다음 작동을 점검합니다.

- 어깨 벨트를 잡고 빠르게 앞으로 잡아당깁니다. 리트랙터가 잠기고 더 이상 움직이지 않아야 합니다.

이 점검 시 리트랙터가 고정되지 않을 경우 또는 시트벨트 작동에 대해 궁금한 점이 있으실 경우에는 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 문의하십시오.

시트벨트



시트벨트 높이 조정(장착된 경우)

시트벨트(어깨 벨트) 고정앵커 높이는 사용자에게 가장 적합한 높이로 조절해야 합니다(이 섹션 앞부분의 “시트벨트 착용” 참조). 벨트는 얼굴과 목에서 멀리 하되, 어깨 아래로 떨어지지 않도록 합니다.

- 위로 조절하려면 원하는 위치까지 앵커를 위로 밀니다. 앵커가 사용 가능한 각 위치를 지나면 서 딸깍하는 소리가 들립니다.
- 아래로 조절하려면 버튼 ④를 누르면서 앵커를 원하는 위치로 내립니다. 버튼을 놓아 앵커가 더 이상 내려오지 않도록 합니다.

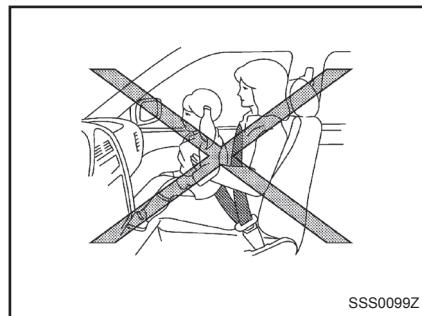
⚠ 경고:

- 조절 후 버튼에서 손을 뗀 다음 어깨 벨트를 아래로 움직여 제자리에 확실히 고정되었는지 확인합니다.
- 시트벨트 고정앵커는 사용자에게 가장 적합한 높이로 조절해야 합니다. 그렇지 않으면 안전 시스템 전체의 효과가 감소되고 사고 시 부상의 가능성이나 심각도가 높아질 수 있습니다.

시트벨트 관리

- 벨트부를 세척하려면 중성세제 용액이나 가구 또는 카펫 청소용 용제를 도포하십시오. 그런 다음 천으로 닦아내고 음지에서 시트벨트를 건조시킵니다. 시트벨트가 완전히 마를 때까지 수축시키면 안 됩니다.
- 시트벨트 고정앵커의 어깨 벨트 가이드에 먼지가 쌓이면 시트벨트의 수축 속도가 저하될 수 있습니다. 깨끗한 마른 천으로 어깨 벨트 가이드를 닦으십시오.
- 시트벨트는 물론 버클, 고리, 리트랙터, 플렉시블 와이어와 앵커 등 금속제 구성부품이 모두 올바르게 작동하는지 정기적으로 점검하십시오. 헐거운 부품, 상태 저하, 벨트부의 절단과 같은 손상이 발견되면 어셈블리 전체를 교체해야 합니다.

어린이용 보조시트



1


어린이용 보조시트 관련 주의사항

⚠ 경고:

- 유아 및 어린이는 탑승 중 항상 적절한 어린이용 보조시트에 앉혀야 합니다. 어린이용 보조시트를 사용하지 않을 경우 심한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.
- 유아 및 어린이를 무릎에 앉히면 절대로 안 됩니다. 힘이 센 어른조차도 심각한 사고로 인해 발생하는 힘을 견뎌내지 못합니다. 무릎에 앉힌 성인과 차량 부품 사이에서 어린이가 짓눌릴 수 있습니다. 또한 어른과 어린이가 한 시트벨트를 착용하면 안 됩니다.

어린이용 보조시트

1

- 유아 및 어린이는 특별한 보호 장치가 필요합니다. 유아 및 어린이에게는 차량의 시트벨트가 잘 맞지 않을 수 있습니다. 어깨 벨트가 얼굴이나 목에 너무 가까이 위치할 수 있습니다. 랩 벨트는 유아 및 어린이의 작은 엉덩이 뼈에 맞지 않을 수 있습니다. 잘 맞지 않는 시트벨트로 인해 사고 시 심하거나 치명적인 부상을 입을 수도 있습니다.
- 인피니티는 어린이용 보조시트를 뒷좌석에 장착할 것을 권장합니다. 사고 통계에 따르면, 어린이는 앞좌석보다 뒷좌석에 올바르게 앉았을 때 더욱 안전합니다.
- 유아 및 어린이용으로 특수 설계된 어린이용 보조시트는 여러 제조업체에서 구입 가능합니다. 어린이용 보조시트를 선택할 때는 어린이용 보조시트에 어린이를 앉히고 각종 조정장치를 점검하여 어린이용 보조시트가 해당 어린이에게 맞는지 확인하십시오. 제조업체의 장착 및 사용 지침을 항상 준수해야 합니다.
- 어린이용 보조시트 제조업체의 장착 및 사용 지침을 모두 준수하십시오. 어린이용 보조시트를 구입할 때는 해당 어린이와 차량에 맞는 시트를 선택해야 합니다. 일부 어린이용 보조시트는 본 차량에 장착할 수 없는 경우도 있습니다.
- 어린이용 보조시트가 차량의 시트벨트 시스템과 호환이 가능한지 확인합니다.
- 전면식 어린이용 보조시트의 경우 어깨 벨트가 어린이의 얼굴이나 목 근처에 오지 않는지 점검하십시오.
- 대만 제외:
동반석 에어백 작동을 중지시키지 않고 동반석 시트에 후면식(후향식) 어린이용 보조시트를 장착하면 절대 안 됩니다. 이 차량에는 자동 동반석 에어백 작동 중지 시스템이 장착되어 있습니다. 동반석 에어백 OFF 표시등()이 켜져 있어야 합니다. 정면 충돌 시, 프론트 에어백은 상당한 힘으로 팽창합니다. 팽창하는 프론트 에어백으로 인해 어린이가 심한 부상을 당하거나 사망할 수도 있습니다.
- 대만의 경우:
앞좌석에 어린이용 보조시트를 장착해서는 안 됩니다. 팽창하는 프론트 에어백으로 인해 어린이가 심한 부상을 당하거나 사망할 수도 있습니다. 어린이용 보조시트는 반드시 뒷좌석에서만 사용해야 합니다.
- 조절 가능한 시트 등받이는 어린이용 보조시트에 맞추되 최대한 수직이 되게 합니다.
- 어린이용 보조시트를 장착한 좌석의 시트벨트에 잠금 장치가 필요한데 이 장치를 사용하지 않는 경우, 정상적인 차량의 제동이나 코너링 시에 어린이용 보조시트가 뒤집혀 부상을 입을 수 있습니다.
- 어린이용 보조시트를 부착한 후, 어린이를 앉히기 전에 테스트를 실시합니다. 보조시트를 좌우로 밀고 앞으로 당겨 제자리에 확실하게 고정되었는지 확인합니다. 어린이용 보조시트는 25mm(1in) 이상 움직이면 안 됩니다. 어린이용 보조시트가 고정되지 않은 경우 벨트를 더 죄거나 보조시트를 다른 시트에 장착하고 다시 테스트합니다.
- 어린이용 보조시트를 제대로 고정하지 않으면 충돌 또는 급정지 시 어린이의 부상 가능성이 현저히 증가합니다.
- 어린이용 보조시트를 잘못 사용하는 경우, 탑승한 어린이는 물론 다른 승객에게 미치는 위험과 부상 정도가 증가될 수 있습니다.
- 어린이용 보조시트를 사용하지 않을 때는 ISOFIX 어린이용 보조시트 고정장치 또는 시트벨트로 고정하여 급정지 또는 사고 시 튕겨 나가지 않도록 합니다.

- 차량에 사이드 에어백 시스템이 장착된 경우, 동반석에 유아나 체격이 작은 어린이를 앉히면 안 됩니다. 충돌로 인해 에어백이 전개될 경우 중상을 입을 수 있습니다.

인피니티는 유아 및 어린이를 어린이용 보조시트에 앉힐 것을 권장합니다. 차량에 적합한 어린이용 보조시트를 선택해야 하며 제조업체의 장착 및 사용 지침을 항상 준수해야 합니다. 큰 어린이에게 맞는 다양한 보조시트를 사용하여 최대한 보호하십시오.

주의

폐쇄된 차내에 방치된 어린이용 보조시트는 매우 뜨거워질 수 있다는 점을 유념하시기 바랍니다. 어린이용 보조시트에 어린이를 앉히기 전에, 좌석 표면과 버클을 점검하십시오.

어린이용 보조시트 및 ISOFIX 정보

어린이용 보조시트를 선택할 때는 다음 사항에 유념하십시오.

- UN 규정(UN Regulation No. 44)을 준수하는 어린이용 보조시트를 선택합니다.
- 어린이용 보조시트에 어린이를 앉히고 각 조정부를 점검하여 해당 어린이용 보조시트가 어린이에게 적합한지 확인합니다. 항상 모든 권장 절차를 따르십시오.
- 어린이용 보조시트가 차량의 시트벨트 시스템과 호환이 가능하지 확인합니다.
- 권장 장착 위치와 이 차량용으로 승인된 어린이용 보조시트의 목록은 이 섹션 후반부의 표를 참조하십시오.

참고

UN 규정 번호 44로 승인된 어린이용 보조시트에는 범용(Universal), 준범용(Semi-universal) 또는 ISOFIX와 같은 범주 표시가 선명하게 찍혀 있습니다.

어린이용 보조시트

1

승인된 범용 어린이용 보조시트 위치(대만 제외)

유아의 체중과 장착 위치에 따라 다른 어린이용 보조시트를 사용할 때는 다음과 같은 제약이 적용됩니다 (ISOFIX 어린이용 보조시트 미장착 시).

체중 그룹		장착 위치			
		동반석 에어백 OFF *1*3	동반석 에어백 ON*5	뒷좌석 외측 시트	뒷좌석 중앙 시트
0	<10 kg	U	X	U	U
0+	<13 kg	U/L	X	U/L	U
I	9 ~ 18 kg	U	X	U *4	U
II	15 ~ 25 kg	UF	X	UF/L *4	UF
III	22 ~ 36 kg	UF	X	UF/L *4	UF

U: 범용(universal) 범주에 적합한 어린이용 보조시트(전면식 및 후면식) - 이 체중 그룹에 사용하도록 승인됨


UF: 전면식 "범용" 범주에 적합한 어린이용 보조시트 - 이 체중 그룹에 사용하도록 승인됨

L: 적합한 벨트 타입의 어린이용 보조시트(CRS)를 확인하려면 적합한 차량의 어린이용 보조시트 제조업체 목록을 참조하십시오.


X: 시트 위치가 이 체중 그룹의 어린이에게 적합하지 않음

*1: 어린이용 보조시트의 충분한 공간을 확보하기 위해 항상 동반석 시트를 적절하게 이동하십시오. 가능한 뒤로 가장 높은 위치가 바람직합니다.

*2: 어린이용 보조시트를 뒷좌석에 설치하는 경우, 앞좌석을 최대한 앞으로 밀고 시트 등받이를 가능한 한 똑바로 세워 놓습니다.

*3: 이 차량에는 자동 동반석 에어백 작동 중지 시스템이 장착되어 있습니다. **동반석 에어백 OFF 표시등(“”)이 계속해서 켜져 있어야 합니다.**

*4: 어린이용 보조시트 시스템과 간섭이 없도록 헤드레스트의 높이를 조정합니다. 일부 차량의 헤드레스트는 고정되어 있다는 점을 유념하십시오. 이러한 헤드레스트는 어린이용 보조시트 시스템 설치물에 방해가 되지 않습니다.

*5: 어린이용 보조시트를 동반석에 설치했을 때 **동반석 에어백 OFF 표시등(“”)이 계속해서 켜져 있지 않는 경우** 이 좌석은 어린이용 보조시트에 사용할 수 없습니다. 이 섹션 뒷부분의 "자동 동반석 에어백 작동 중지 관련 문제"를 참조하고 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서 시스템을 점검받으십시오.

승인된 범용 어린이용 보조시트 위치(대만의 경우)

유아의 체중과 장착 위치에 따라 다른 어린이용 보조시트를 사용할 때는 다음과 같은 제약이 적용됩니다 (ISOFIX 어린이용 보조시트 미장착 시).

체중 그룹		장착 위치		
		등받식*1	뒷좌석 외측 시트 *2	뒷좌석 중앙 시트
0	<10 kg	X	U	U
0+	<13 kg	X	U/L	U
I	9 ~ 18 kg	X	U *3	U
II	15 ~ 25 kg	X	UF/L*3	UF
III	22 ~ 36 kg	X	UF/L*3	UF

U: 범용(universal) 범주에 적합한 어린이용 보조시트(전면식 및 후면식) - 이 체중 그룹에 사용하도록 승인됨

UF: 전면식 "범용" 범주에 적합한 어린이용 보조시트 - 이 체중 그룹에 사용하도록 승인됨

L: 적합한 벨트 타입의 어린이용 보조시트(CRS)를 확인하려면 적합한 차량의 어린이용 보조시트 제조업체 목록을 참조하십시오.

X: 시트 위치가 이 체중 그룹의 어린이에게 적합하지 않음

*1: 앞좌석에 어린이용 보조시트를 장착해서는 안 됩니다.

*2: 어린이용 보조시트를 뒷좌석에 설치하는 경우, 앞좌석을 최대한 앞으로 밀고 시트 등받이를 가능한 한 똑바로 세워 놓습니다.

*3: 어린이용 보조시트 시스템과 간섭이 없도록 헤드레스트의 높이를 조정합니다. 일부 차량의 헤드레스트는 고정되어 있다는 점을 유념하십시오. 이러한 헤드레스트는 어린이용 보조시트 시스템 설치물에 방해가 되지 않습니다.

어린이용 보조시트

1

승인된 ISOFIX 어린이용 보조시트 위치

유아의 체중과 장착 위치에 따라 다른 어린이용 보조시트를 사용할 때는 다음과 같은 제약이 적용됩니다 (ISOFIX 어린이용 보조시트 장착 시).

체중 그룹	크기 등급	고정장치	장착 위치*1			
			동반석 에어백 ON	동반석 에어백 OFF	뒷좌석 외측 시트*2	뒷좌석 중앙 시트
베이비 시트(유아용 휴대용 침대)	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
0 (< 10 kg)	E	ISO/R1	X	X	IL*3	X
0+ (< 13 kg)	E	ISO/R1	X	X	IL*3	X
	D	ISO/R2	X	X	IL*3	X
	C	ISO/R3	X	X	X	X
I (9 ~ 18 kg)	D	ISO/R2	X	X	IL*3	X
	C	ISO/R3	X	X	X	X
	B	ISO/F2	X	X	IUF	X
	B1	ISO/ F2X	X	X	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	X	IUF	X
II (15 ~ 25 kg)	-	-	X	X	X	X
III (22 ~ 36 kg)	-	-	X	X	X	X

X: ISOFIX 위치가 이 위치에서는 ISOFIX 어린이용 보조시트(CRS)의 설치에 적합하지 않음

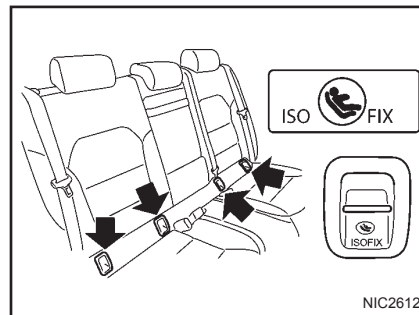
IUF: 이 체중 그룹의 사용을 위해 승인된 범용 범주의 ISOFIX 전면식 CRS에 적합함

IL: 적합한 ISOFIX 타입 어린이용 보조시트(CRS)를 확인하려면 적합한 차량의 ISOFIX 어린이용 보조시트 제조업체 목록을 참조하십시오.

*1 전면식 어린이용 보조시트가 장착되는 경우 좌석의 헤드레스트를 분리하여 적절한 장소에 수납합니다.

*2 전면식 어린이용 보조시트를 사용하는 경우, 동반석을 충분히 앞으로 이동하여 어린이용 보조시트 및 유아의 다리를 위한 공간을 충분히 확보하도록 하십시오.

*3 크기 범주 C, D 또는 E의 어린이용 보조시트를 사용하는 경우 앞좌석 동반석이 어린이용 보조시트와 서로 닿지 않도록 하십시오. 앞좌석을 앞으로 이동하고 높이 및/또는 등받이 각도를 적절하게 조절하십시오.



ISOFIX 고정앵커 포인트 위치

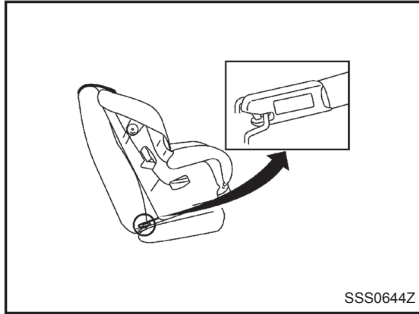
ISOFIX 어린이용 보조시트

본 차량에는 ISOFIX 어린이용 보조시트와 함께 사용하는 특수 고정앵커 포인트가 장착되어 있습니다.

ISOFIX 하부 고정앵커 포인트 위치

ISOFIX 앵커 포인트는 뒷좌석 외측 착석 위치에 만 어린이용 보조시트를 설치하도록 제공됩니다. ISOFIX 고정앵커를 사용하여 중앙 위치에 어린이용 보조시트를 장착하려 하지 마십시오.

ISOFIX 라벨이 붙여진 ISOFIX 고정앵커 포인트는 뒷좌석 쿠션의 하단에 위치해 있습니다.



고정앵커 부착장치

ISOFIX 어린이용 보조시트 고정앵커 부착장치

ISOFIX 어린이용 보조시트에는 시트에 위치한 2개의 고정앵커를 연결할 수 있는 2개의 부착장치가 포함됩니다. 어린이용 보조시트의 라벨을 통해 ISOFIX 어린이용 보조시트와 호환되는지 확인하십시오. 이 정보는 어린이용 보조시트 제조업체가 제공하는 설명서에도 나올 수 있습니다.

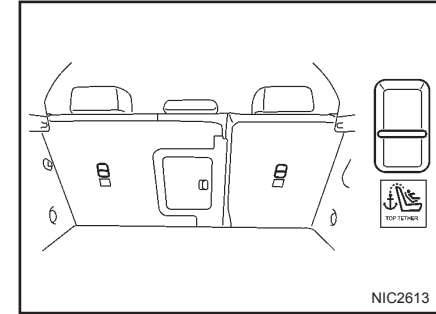
ISOFIX 어린이용 보조시트 고정장치는 일반적으로 상단 테더 스트랩 또는 기타 회전 방지 장치(예: 지지용 다리)를 사용해야 합니다. ISOFIX 어린이용 보조시트를 설치할 때 어린이용 보조시트와 함께 제공된 지침과 이 설명서에 나온 지침을 주의 깊게 읽고 준수하십시오. 이 섹션 뒷부분의 "어린이용 보조시트 및 ISOFIX 정보"를 참조하십시오.

어린이용 보조시트 고정앵커

이 차량은 뒷좌석에 어린이용 보조시트를 장착할 수 있도록 설계되어 있습니다. 어린이용 보조시트를 설치할 때, 어린이용 보조시트와 함께 제공된 지침과 이 설명서에 나온 지침을 주의 깊게 읽고 준수하십시오.

⚠ 경고:

- 어린이용 보조시트 고정앵커는 정확하게 장착된 어린이용 보조시트에 가해진 하중만 견디도록 설계되어 있습니다. 어떠한 경우에도 어린이용 보조시트 고정앵커를 성인용 시트벨트나 고정장비 용도 또는 다른 물건이나 장비를 부착하는 데 사용해서는 안 됩니다. 어린이용 보조시트 고정앵커가 손상될 수 있습니다. 손상된 고정앵커로는 어린이용 보조시트가 올바르게 설치되지 않으며, 나아가 충돌 사고 시 어린이가 중상 또는 치명상의 위험이 있습니다.
- 어린이용 보조시트 상단 테더 스트랩이 화물 커버 또는 물건에 닿아서 손상될 수 있습니다. 차량에서 화물 커버를 분리하여 화물칸 안에 적절히 수납합니다. 또한 화물칸 안의 물건을 모두 고정시킵니다("2. 계기 및 컨트롤" 섹션의 "화물 커버" 참조). 상단 테더 스트랩이 손상될 경우 충돌 시 어린이가 심한 부상을 당하거나 사망할 수 있습니다.



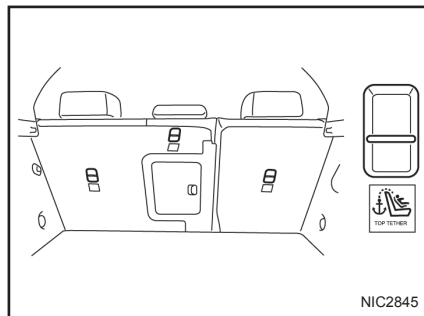
A형

상단 테더 고정앵커 위치

고정앵커 포인트는 뒷좌석 외측 착석 위치 뒤 시트 등받이에 위치해 있으며 뒷좌석 외측 위치에서만 어린이용 보조시트를 위해 사용되어야 합니다.

어린이용 보조시트

1



B형

고정앵커 포인트는 뒷좌석 착석 위치 뒤 시트 등받이에 위치해 있으며 이러한 위치에서만 어린이용 보조시트를 위해 사용되어야 합니다.

ISOFIX를 사용한 어린이용 보조시트 장착

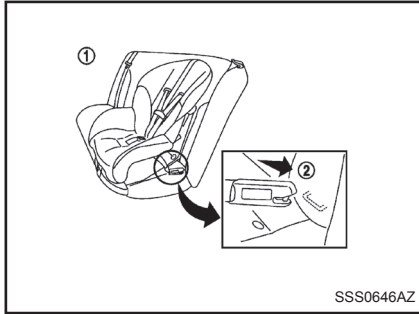
⚠ 경고:

- ISOFIX 어린이용 보조시트를 지정된 위치에만 장착하십시오. ISOFIX 하부 고정앵커 위치는 이 섹션 앞부분의 “ISOFIX 하부 고정앵커 포인트 위치”를 참조하십시오. 어린이용 보조시트가 제대로 고정되지 않을 경우 사고 시 어린이가 심한 부상을 당하거나 사망할 수 있습니다.
- 상단 테더 스트랩을 사용해야 하는 어린이용 보조시트는 상단 테더 고정앵커가 없는 착석 위치에 장착하지 마십시오.
- 어린이용 보조시트를 ISOFIX 하부 고정 앵커를 사용하여 뒷좌석 중앙 착석 위치에 고정하지 마십시오. 어린이용 보조시트가 제대로 고정되지 않습니다.
- 하부 고정앵커 부분에 손가락을 넣어 확인하여 ISOFIX 고정앵커 위에 시트벨트 또는 시트 쿠션 재료와 같이 방해가 되는 것이 없는지 검사합니다. ISOFIX 고정앵커가 방해를 받으면 어린이용 보조시트가 제대로 고정되지 않습니다.

- 어린이용 보조시트 고정앵커는 정확하게 장착된 어린이용 보조시트에 가해진 하중만 견디도록 설계되어 있습니다. 어떠한 경우에도 어린이용 시트 고정앵커를 성인용 시트벨트나 고정장비 용도 또는 다른 물건이나 장비를 부착하는데 사용해서는 안 됩니다.

어린이용 보조시트

1



1단계 및 2단계

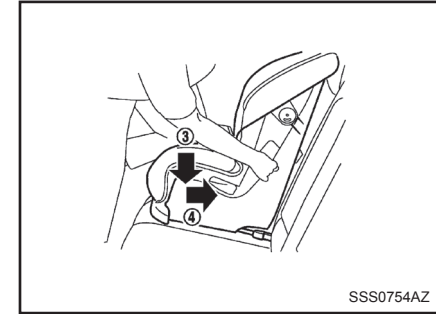
뒷좌석 외측 시트에 장착

전면식:

어린이용 보조시트 제조업체의 올바른 어린이용 보조시트 사용에 관한 지침을 준수하십시오. ISOFIX를 사용하여 뒷좌석 외측 시트에 전면식 어린이용 보조시트를 장착하는 단계는 다음과 같습니다.

1. 어린이용 보조시트를 시트 위에 놓습니다(①).
2. 어린이용 보조시트 고정앵커 부착장치를 ISOFIX 하부 고정앵커에 고정합니다(②).

3. 어린이용 보조시트의 뒷면이 차량 시트 등받이에 닿아 고정되어야 합니다. 필요할 경우 헤드레스트를 조절하거나 분리하여 어린이용 보조시트를 올바르게 장착합니다(이 섹션 앞부분의 "**헤드레스트**" 참조). 헤드레스트를 분리한 경우 안전한 장소에 보관합니다. 어린이용 보조시트를 분리했을 때 헤드레스트를 장착하십시오. 착석 위치에 장착된 헤드레스트가 조절식이 아니고 어린이용 보조시트의 올바른 장착을 방해하는 경우 다른 착석 위치 또는 다른 어린이용 보조시트를 사용해 보십시오.

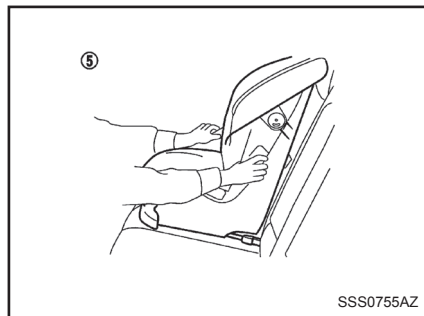


4단계

4. 부착장치를 줄여 어린이용 보조시트를 단단히 조입니다. 무릎으로 어린이용 보조시트의 가운데를 아래쪽(③)과 뒤쪽(④)으로 세게 눌러 차량 시트 쿠션과 시트 등받이를 압착합니다.
5. 어린이용 보조시트에 상단 테더 스트랩이 장착되어 있는 경우 상단 테더 스트랩을 돌려 테더 고정앵커 포인트에 테더 스트랩을 고정시킵니다(이 섹션 앞부분의 "**상단 테더 고정앵커 위치**" 참조).
6. 어린이용 보조시트에 지지용 다리와 같은 회전 방지 장치가 장착되어 있는 경우 상단 테더 스트랩 대신 어린이용 보조시트 제조업체 지침에 따라 이 장치를 사용합니다.

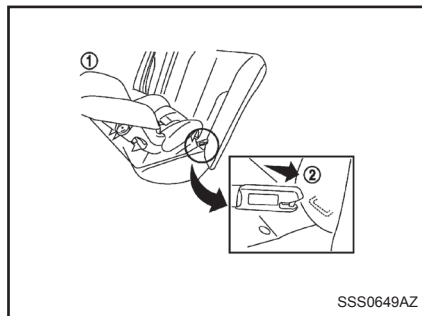
어린이용 보조시트

1



7단계

7. 어린이를 앉히기 전에 어린이용 보조시트를 테스트합니다(⑤). 어린이용 보조시트를 좌우로 밀고 앞으로 당겨 제자리에 확실하게 고정되었는지 확인합니다.
8. 어린이용 보조시트는 사용할 때마다 제대로 고정되어 있는지 점검해야 합니다. 어린이용 보조시트가 헐거우면 3 - 7단계를 반복합니다.

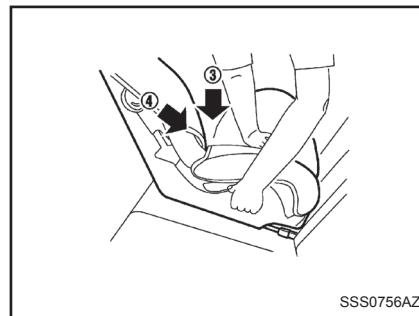


1단계 및 2단계

후면식(후향식):

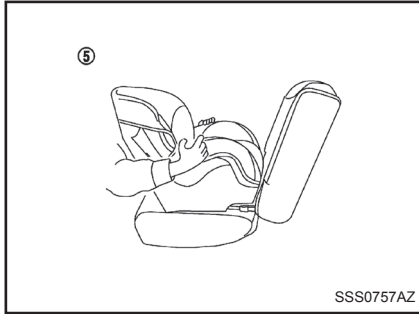
어린이용 보조시트 제조업체의 올바른 어린이용 보조시트 사용에 관한 지침을 준수하십시오. ISOFIX를 사용하여 뒷좌석 외측 시트에 후면식 어린이용 보조시트를 장착하는 단계는 다음과 같습니다.

1. 어린이용 보조시트를 시트 위에 놓습니다(①).
2. 어린이용 보조시트 고정앵커 부착장치를 ISOFIX 하부 고정앵커에 고정합니다(②).



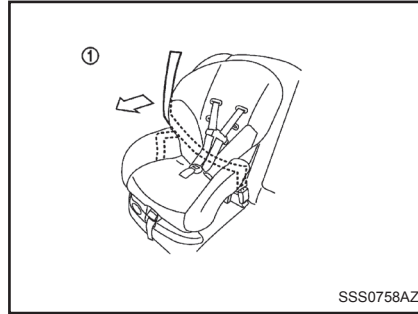
3단계

3. 부착장치를 줄여 어린이용 보조시트를 단단히 조입니다. 손으로 어린이용 보조시트의 가운데를 아래쪽(③)과 뒤쪽(④)으로 세게 눌러 차량 시트 쿠션과 시트 등받이를 압착합니다. 어린이용 보조시트와 앞좌석이 닿을 경우, 닿지 않도록 앞좌석을 앞으로 밀니다.
4. 어린이용 보조시트에 상단 테더 스트랩이 장착되어 있는 경우 상단 테더 스트랩을 돌려 테더 고정앵커 포인트에 테더 스트랩을 고정시킵니다(이 섹션 앞부분의 "상단 테더 고정앵커 위치" 참조).
5. 어린이용 보조시트에 지지용 다리와 같은 회전 방지 장치가 장착되어 있는 경우 상단 테더 스트랩 대신 어린이용 보조시트 제조업체 지침에 따라 이 장치를 사용합니다.



6단계

6. 어린이를 앉히기 전에 어린이용 보조시트를 테스트합니다(⑤). 어린이용 보조시트를 좌우로 밀고 앞으로 당겨 제자리에 확실하게 고정되었는지 확인합니다.
7. 어린이용 보조시트는 사용할 때마다 제대로 고정되어 있는지 점검해야 합니다. 어린이용 보조시트가 헐거우면 3 - 6단계를 반복합니다.



1단계

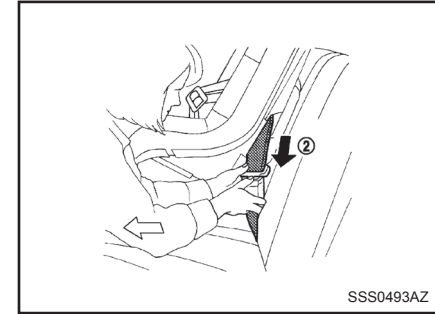
3점식 시트벨트를 사용한 어린이용 보조시트 장착

뒷좌석 시트에 장착

전면식:

어린이용 보조시트 제조업체의 올바른 어린이용 보조시트 사용에 관한 지침을 준수하십시오. 자동 잠금 모드가 아닌 상태에서 3점식 시트벨트를 사용하여 전면식 어린이용 보조시트를 뒷좌석에 장착하는 절차는 다음과 같습니다.

1. 어린이용 보조시트를 시트 위에 놓습니다(①). 어린이용 보조시트와 앞좌석이 닿을 경우, 닿지 않도록 앞좌석을 앞으로 밀니다.

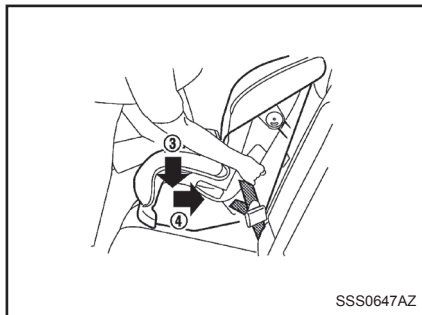


2단계

2. 시트벨트 고리를 어린이용 보조시트로 통과시킨 다음 래치 결합 소리가 들리고 느낌이 날 때까지 버클 ②에 끼웁니다.
3. 시트벨트가 느슨해지지 않도록 어린이용 보조시트에 부착된 잠금 장치로 시트벨트를 고정해야 합니다.

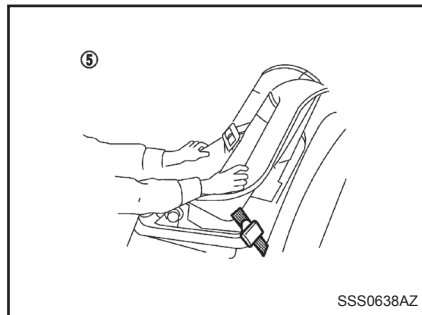
어린이용 보조시트

1



4단계

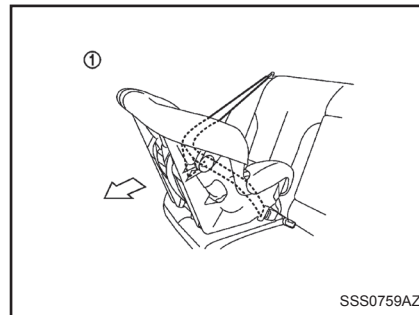
4. 시트벨트를 더욱 팽팽하게 조정합니다. 즉, 시트벨트를 위로 당기면서 어린이용 보조시트의 가운데를 무릎으로 아래쪽(③)과 뒤쪽(④)으로 세게 눌러 차량 시트 쿠션과 시트 등받이를 압착합니다.



5단계

5. 어린이를 앉히기 전에 어린이용 보조시트를 테스트합니다(⑤). 어린이용 보조시트를 좌우로 밀고 앞으로 당겨 제자리에 확실하게 고정되었는지 확인합니다.

6. 어린이용 보조시트는 사용할 때마다 제대로 고정되어 있는지 점검해야 합니다. 어린이용 보조시트가 헐거우면 3 - 5단계를 반복합니다.



1단계

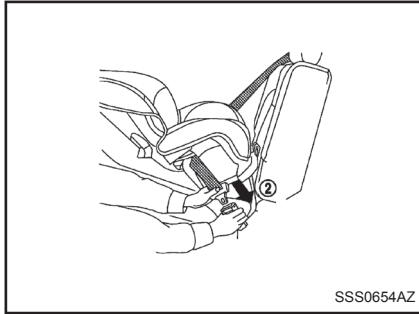
후면식(후향식):

어린이용 보조시트 제조업체의 올바른 어린이용 보조시트 사용에 관한 지침을 준수하십시오. 자동 잠금 모드가 아닌 상태에서 3점식 시트벨트를 사용하여 후면식 어린이용 보조시트를 뒷좌석에 장착하는 절차는 다음과 같습니다.

1. 어린이용 보조시트를 시트 위에 놓습니다(①).

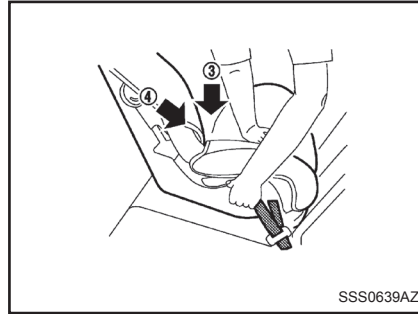
어린이용 보조시트

1



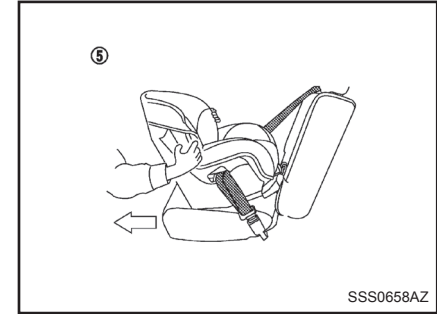
2단계

2. 시트벨트 고리를 어린이용 보조시트로 통과시킨 다음 래치 결합 소리가 들리고 느낌이 날 때까지 버클 ②에 끼웁니다.
3. 시트벨트가 느슨해지지 않도록 어린이용 보조시트에 부착된 잠금 장치로 시트벨트를 고정해야 합니다.



4단계

4. 시트벨트를 더욱 팽팽하게 조정합니다. 즉, 시트벨트를 위로 당기면서 어린이용 보조시트의 가운데를 손으로 아래쪽(③)과 뒤쪽(④)으로 세게 눌러 차량 시트 쿠션과 시트 등받이를 압착합니다.

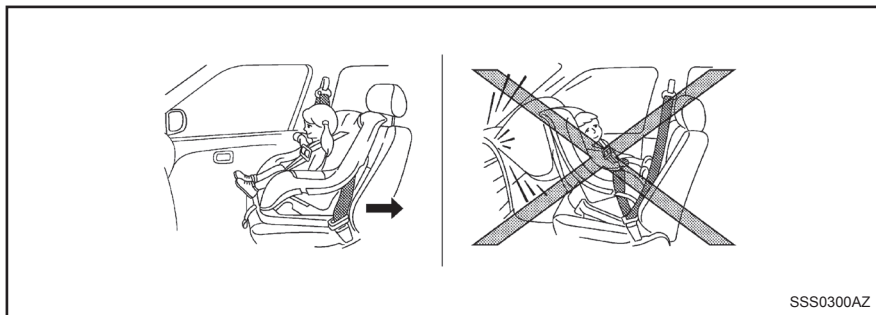


5단계

5. 어린이를 앉히기 전에 어린이용 보조시트를 테스트합니다(⑤). 어린이용 보조시트를 좌우로 밀고 앞으로 당겨 제자리에 확실하게 고정되었는지 확인합니다.
6. 어린이용 보조시트는 사용할 때마다 제대로 고정되어 있는지 점검해야 합니다. 어린이용 보조시트가 헐거우면 3 - 5단계를 반복합니다.

어린이용 보조시트

1



동반석 시트에 장착(대만 예외)

⚠ 경고:

- 동반석 에어백 작동 시 동반석에 후면식(후향식) 어린이용 보조시트를 장착하면 절대로 안 됩니다. 이 차량에는 자동 동반석 에어백 작동 중지 시스템이 장착되어 있습니다. 동반석 에어백 OFF 표시등(“PASSENGER AIR BAG OFF”)이 켜져 있어야 합니다. 정면 충돌 시, 프런트 에어백은 상당한 힘으로 팽창합니다. 팽창하는 프런트 에어백으로 인해 어린이가 심한 부상을 당하거나 사망할 수도 있습니다.
- 앞좌석에 상단 테더 스트랩이 있는 어린이용 보조시트를 장착하면 절대로 안 됩니다.

- 인피니티는 어린이용 보조시트를 뒷좌석에 장착할 것을 권장합니다. 그러나 동반석에 어린이용 보조시트를 장착해야 하는 경우에는 동반석을 최대한 뒤로 미십시오.
- 뒤를 향하는 후면식의 어린이용 보조시트는 동반석 에어백 작동 시 동반석에 장착하면 절대로 안 됩니다.

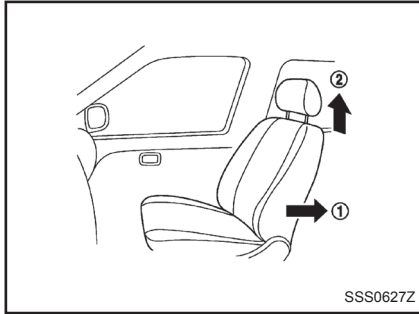
전면식:

어린이용 보조시트 제조업체의 올바른 어린이용 보조시트 사용에 관한 지침을 준수하십시오. 자동 잠금 모드가 없는 3점식 시트벨트를 사용하여 전면식 어린이용 보조시트를 동반석에 장착하는 절차는 다음과 같습니다.

1. 동반석 에어백이 작동 중지 상태인지 확인합니다. 이 차량에는 자동 동반석 에어백 작동 중지 시스템이 장착되어 있습니다. 동반석 에어백 OFF 표시등(“PASSENGER AIR BAG OFF”)이 켜져 있어야 합니다. 점화스위치를 ON 위치로 돌린 후 앞좌석 에어백 작동 표시등(“PASSENGER AIR BAG OFF”)이 점등되는지 확인합니다.

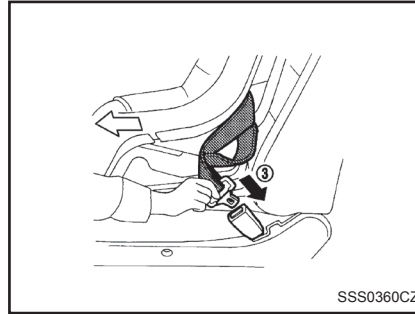
어린이용 보조시트

1



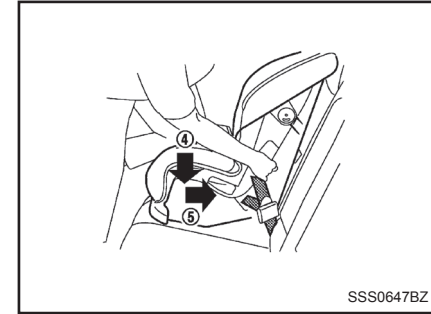
2단계 및 3단계

2. 시트를 최대한 뒤쪽으로 밀니다(①).
3. 헤드레스트를 최대한 높입니다(②). 헤드레스트가 어린이용 보조시트 설치에 지장을 주는 경우 분리합니다. 이때 급정지 또는 사고 발생 시 헤드레스트가 튕겨서 위험해지지 않도록 헤드레스트를 화물칸에 안전하게 보관합니다.
4. 어린이용 보조시트를 시트 위에 놓습니다.



5단계

5. 시트벨트 고리를 어린이용 보조시트로 통과시킨 다음 래치 결합 소리가 들리고 느낌이 날 때까지 버클 ③에 끼웁니다.
6. 시트벨트가 느슨해지지 않도록 어린이용 보조시트에 부착된 잠금 장치로 시트벨트를 고정해야 합니다.

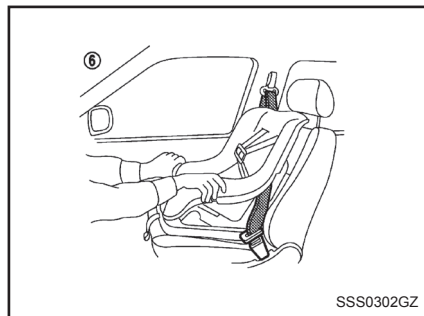


7단계

7. 시트벨트를 더욱 팽팽하게 조정합니다. 즉, 시트벨트를 위로 당기면서 어린이용 보조시트의 가운데를 무릎으로 아래쪽(④)과 뒤쪽(⑤)으로 세게 눌러 차량 시트 쿠션과 시트 등받이를 압박합니다.

어린이용 보조시트

1





8단계

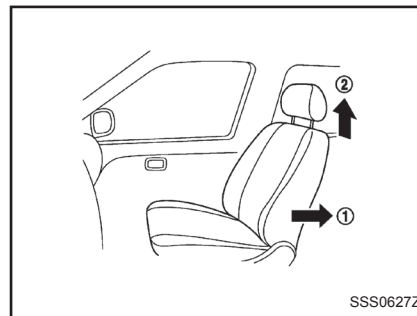
8. 어린이를 앉히기 전에 어린이용 보조시트를 테스트합니다. 어린이용 보조시트를 좌우로 밀고 앞으로 당겨 제자리에 확실하게 고정되었는지 확인합니다.
9. 어린이용 보조시트는 사용할 때마다 제대로 고정되어 있는지 점검해야 합니다. 어린이용 보조시트가 헐거우면 5 - 8단계를 반복합니다.

후면식(후향식):

어린이용 보조시트를 앞좌석에 장착해야 할 경우에는 다음 단계를 준수합니다.

1. 동반석 에어백 시스템이 작동 중지 상태인지 확인합니다. 이 차량에는 자동 동반석 에어백 작동 중지 시스템이 장착되어 있습니다.

PASSENGER AIR BAG OFF 표시등()이 반드시 켜져야 합니다. 점화스위치를 ON 위치로 돌린 후 앞좌석 에어백 작동 표시등()이 점등되는지 확인합니다.

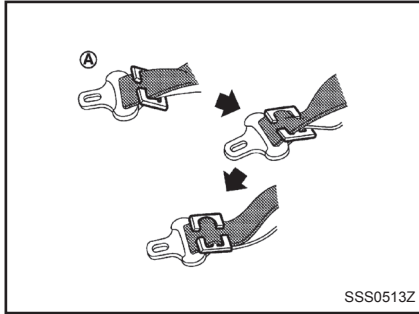


2단계 및 3단계

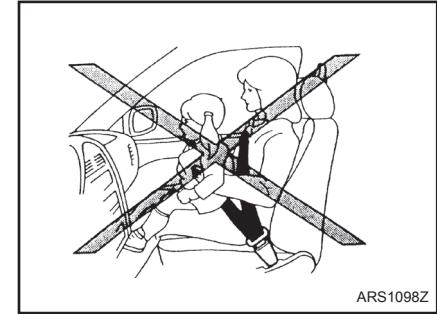
2. 시트를 최대한 뒤쪽으로 밀니다.
3. 헤드레스트를 최대한 높입니다. 헤드레스트가 어린이용 보조시트 장착에 지장이 될 경우 분리합니다. 이때 급정지 또는 사고 발생 시 헤드레스트가 튕겨서 위험해지지 않도록 헤드레스트를 화물칸에 안전하게 보관합니다.
4. 어린이용 보조시트를 동반석 위에 놓습니다.
어린이용 보조시트 제조업체의 장착 및 사용 지침을 반드시 준수하십시오.

어린이용 보조시트

1



7. 어린이를 앉히기 전에 어린이용 보조시트를 테스트합니다. 어린이용 보조시트가 좌우로 너무 많이 기울어지지 않았는지 점검합니다. 앞쪽으로 잡아당겨 제자리에 고정되는지 점검합니다.



5. 시트벨트 고리를 어린이용 보조시트에 통과시킨 다음 버클에 끼웁니다. 걸리는 소리나 느낌이 나와 합니다. 랩 벨트가 헐거워지지 않도록 하려면 잠금 클립 ㉠을 사용하여 어깨 벨트를 적소에 고정시켜야 합니다. 어린이용 보조시트에 부착된 잠금 클립 또는 크기 및 강도가 이에 상응하는 장치를 사용해야 합니다.

어린이용 보조시트 제조업체의 벨트 배치 지침을 준수하십시오.

6. 시트벨트가 어린이용 보조시트를 완전히 조이고 어린이용 보조시트가 차량 대시보드에 닿을 수 있도록 시트를 앞쪽으로 밀습니다.

부스터 시트

부스터 시트 주의사항

⚠ 경고:

부스터 시트와 시트벨트를 올바르게 사용하지 않으면, 어린이가 충돌이나 급정지 시 부상을 입거나 사망할 위험이 매우 증가합니다.

- 유아 및 어린이는 탑승 중 항상 적절한 어린이용 보조시트에 앉혀야 합니다. 어린이용 보조시트 또는 부스터 시트를 사용하지 않을 경우 심한 부상을 당하거나 사망할 수 있습니다.

어린이용 보조시트

1

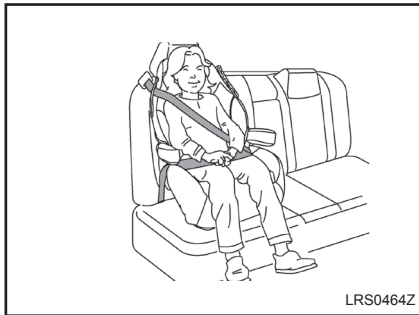
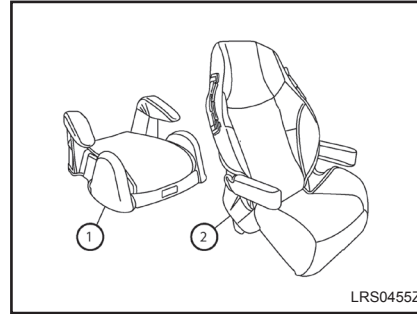
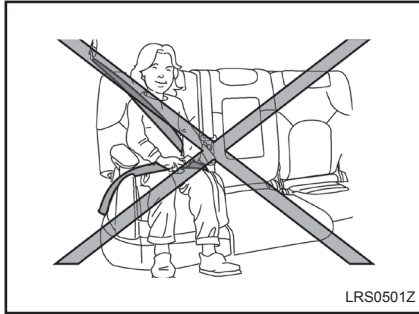
- 유아 및 어린이를 무릎에 앉히면 절대로 안 됩니다. 힘이 센 어른조차도 심각한 사고로 인해 발생하는 힘을 견대하지 못합니다. 무릎에 앉힌 성인과 차량 부품 사이에서 어린이가 짓눌릴 수 있습니다. 또한 어른과 어린이가 한 시트벨트를 착용하면 안 됩니다.
- 인피니티는 부스터 시트를 뒷좌석에 장착할 것을 권장합니다. 사고 통계에 따르면, 어린이는 앞좌석보다 뒷좌석에 올바르게 앉혔을 때 더욱 안전합니다. 부스터 시트를 앞좌석에 장착해야 할 경우에는 이 섹션 뒷부분의 **"부스터 시트 장착"**을 참조하십시오.
- 부스터 시트는 랩 벨트/어깨 벨트가 있는 착석 위치에만 설치해야 합니다. 3점식 시트벨트와 부스터 시트를 함께 사용하지 않을 경우 급정지 또는 충돌 시 심한 부상을 입을 수 있습니다.
- 부스터 시트를 잘못 사용하거나 잘못 장착하는 경우, 탑승한 어린이는 물론 다른 승객에게 미치는 위험과 부상 정도가 증가하여 심한 부상을 당하거나 사망할 수 있습니다.
- 부스터 시트 대신에 수건, 책, 베개 또는 다른 물건을 사용하지 마십시오. 이런 물건은 정상적인 주행 또는 충돌 시 움직일 수 있으며 심각한 부상이나 사망을 일으킬 수 있습니다. 부스터 시트는 랩 벨트/어깨 벨트와 함께 사용하도록 설계되었습니다. 부스터 시트는 시트벨트의 무릎 및 어깨 부분이 아이 신체의 가장 튼튼한 부위에 올바르게 배치되게 하여 충돌 시 최고의 보호 기능을 제공하도록 설계되어 있습니다.
- 부스터 시트 제조업체의 장착 및 사용 지침을 모두 준수하십시오. 부스터 시트를 구입할 때는 해당 어린이와 차량에 맞는 시트를 선택해야 합니다. 일부 부스터 시트는 본 차량에 장착할 수 없을 수 있습니다.
- 부스터 시트와 시트벨트를 올바르게 사용하지 않으면, 아이가 충돌이나 급정지 시 부상을 입을 위험이 매우 증가합니다.
- 조절 가능한 시트 등받이는 부스터 시트에 맞추어 최대한 수직이 되게 합니다.
- 어린이를 부스터 시트에 앉히고 시트벨트를 채운 후, 벨트의 어깨 부분이 어린이의 얼굴과 목에서 떨어져 있고 벨트의 무릎 부분이 아랫배위를 지나가지 않는지 확인합니다.
- 어깨 벨트가 어린이의 뒷부분 또는 팔 아래에 오지 않도록 합니다. 부스터 시트를 앞좌석에 장착해야 할 경우에는 이 섹션 뒷부분의 **"등반석에 부스터 시트 장착"**을 참조하십시오.
- 부스터 시트를 사용하지 않을 때는 시트벨트로 고정하여 급정지 또는 사고 시 튕겨 나가지 않도록 합니다.

주의

폐쇄된 차내에 방치된 부스터 시트는 매우 뜨거워질 수 있다는 점을 유념하시기 바랍니다. 부스터 시트에 어린이를 앉히기 전에, 좌석 표면과 버클을 점검하십시오.

어린이용 보조시트

1



여러 제조업체에서 다양한 크기의 부스터 시트를 판매하고 있습니다. 부스터 시트를 선택할 때는 다음 사항에 유의하십시오.

- 부스터 시트가 차량의 시트 및 시트벨트 시스템과 호환되는지 확인합니다.
- 부스터 시트 또는 차량 시트로 어린이의 머리가 잘 받쳐지는지 확인합니다. 등받이는 어린이의 귀 중간 높이 또는 그 위까지 와야 합니다. 예를 들면, 로우백 부스터 시트(①)를 선택한 경우, 차량 등받이는 어린이의 귀 중간 높이 또는 그 위까지 와야 합니다. 등받이가 어린이의 귀 중간에 못 미치면, 하이백 부스터 시트(②)를 사용해야 합니다.

- 부스터 시트를 차량에 사용할 수 있는 경우, 어린이를 부스터 시트에 앉히고 여러 조정 부분을 확인하여 부스터 시트가 아이에게 맞는지 확인합니다. 반드시 모든 권장 절차를 준수하도록 합니다.

일부 국가, 지방 또는 지역에서는 차량 운행 중 유아 및 어린이를 항상 승인된 어린이용 보조시트에 앉히는 것을 의무화하고 있습니다.

이 섹션의 지침은 뒷좌석 또는 동반석의 부스터 시트 설치에 적용됩니다.

부스터 시트 장착

⚠ 경고:

인피니티는 부스터 시트를 뒷좌석에 장착할 것을 권장합니다. 하지만 부스터 시트를 동반석에 장착해야 하는 경우 동반석의 시트를 최대한 뒤쪽으로 밀니다.

⚠ 경고:

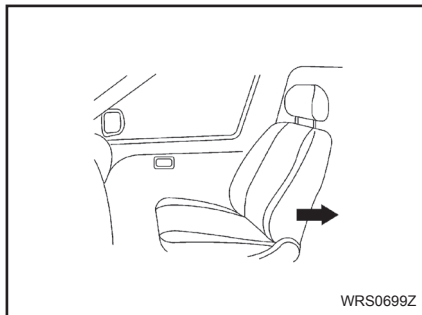
어린이의 부상을 방지하기 위해, 시트벨트와 함께 부스터 시트를 사용할 경우 랩 벨트/어깨 벨트를 자동 잠금 리트랙터 모드로 사용해서는 안 됩니다.

어린이용 보조시트를 장착하기 전에 "어린이 안전", "어린이용 보조시트" 및 "부스터 시트" 섹션의 모든 경고 및 주의사항을 참조하십시오.

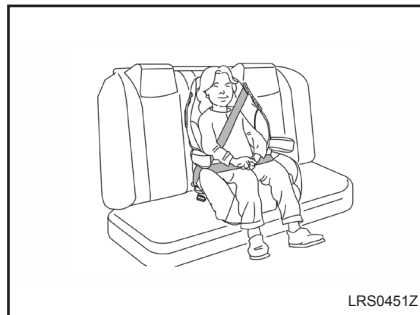
뒷좌석 또는 동반석에 부스터 시트를 장착하는 경우 다음 단계를 준수합니다.

어린이용 보조시트

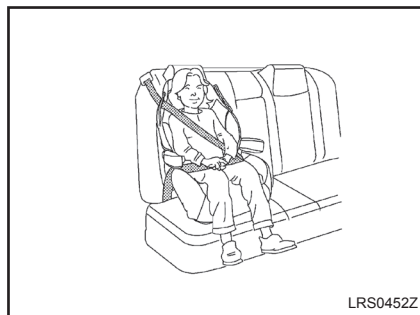
1



1. 부스터 시트를 앞좌석에 장착해야 하는 경우 시트를 최대한 뒤쪽으로 밀니다.
2. 부스터 시트를 시트 위에 놓습니다. 앞을 바라보도록 놓습니다. 반드시 부스터 시트 제조업체의 지침을 준수합니다.



뒷좌석 중앙 위치



뒷좌석 외측 위치

3. 부스터 시트는 안정될 수 있도록 차량 시트 위에 장착해야 합니다.

필요할 경우 헤드레스트를 조절하거나 분리하여 부스터 시트를 올바르게 장착합니다. 이 섹션 앞부분의 "**조절식 헤드레스트**"를 참조하십시오. 헤드레스트를 분리한 경우 안전한 장소에 보관합니다. **부스터 시트를 분리할 때는 헤드레스트를 다시 장착합니다.**

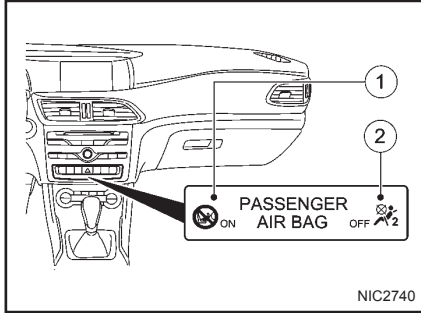
착석 위치에 장착된 헤드레스트가 조절식이 아니고 부스터 시트의 올바른 장착을 방해하는 경우 다른 착석 위치 또는 다른 부스터 시트를 사용해 보십시오.

4. 시트벨트의 무릎 부분을 낮게 위치시킨 후 어린이의 엉덩이에 편하게 놓습니다. 부스터 시트 제조업체의 시트벨트 배치 조정에 대한 지침을 반드시 준수합니다.
5. 시트벨트의 어깨 부분을 리트랙터 방향으로 잡아 당기면 더 헐거워집니다.

어깨 벨트가 어린이의 어깨 상단 중간 부분에 오도록 합니다. 부스터 시트 제조업체의 시트벨트 배치 조정에 대한 지침을 반드시 준수합니다.

6. 이 섹션 앞부분의 "**시트벨트 사용 시 주의사항**"의 올바른 시트벨트 착용에 관한 경고, 주의사항 및 지침을 준수합니다.

어린이용 보조시트



7. 부스터 시트가 동반석 시트에 설치된 경우, 점화스위치를 ACC 또는 ON 위치로 돌립니다. <PASSENGER AIR BAG ON> ① 표시등 또는 <PASSENGER AIR BAG OFF> ② 표시등은 어린이의 체격 및 사용되는 부스터 시트의 유형에 따라서 점등됩니다. 이 섹션 뒷부분의 "SRS 에어백 경고등"을 참조하십시오.

시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

사용 시 주의사항

시트벨트 보조용 승차자 보호장치(Supplemental Restraint System, SRS) 섹션에는 프론트(운전석 및 동반석) 에어백, 앞좌석 장착 사이드 에어백, 루프 장착 커튼 에어백 및 프리텐서너 시트벨트에 관한 중요한 정보가 포함되어 있습니다.

프론트 에어백 시스템

이 시스템은 일부 정면 충돌 사고에서 운전자 및 동반석 승객의 머리와 가슴 부분에 가해지는 충격을 완화시키는 데 도움이 됩니다. 프론트 에어백은 충격을 받는 차량 전면에서 팽창하도록 설계되어 있습니다.

운전석 무릎 에어백

운전석 무릎 에어백은 스티어링 컬럼 아래에서 전개됩니다. 운전석 무릎 에어백은 프론트 에어백과 함께 작동됩니다.

운전석 무릎 에어백은 운전자의 대퇴부, 무릎 및 종아리 부위에 대한 추가적인 보호를 제공합니다.

사이드 에어백 시스템

앞좌석에 장착되는 사이드 에어백 시스템은 일부 측면 충돌 사고에서 운전자 및 동반석 승객의 가슴과 골반 부위에 가해지는 충격을 완화시키는 데 도

움이 됩니다. 사이드 에어백은 충격을 받는 차량 측면에서 팽창하도록 설계되어 있습니다.

커튼 에어백

루프에 장착되는 커튼 에어백 시스템은 일부 측면 충돌 사고에서 앞/뒤 외측 착석 위치에 있는 운전자와 승객의 머리에 가해지는 충격을 완화시키는 데 도움이 됩니다. 커튼 에어백은 충격을 받는 차량 측면에서 팽창하도록 설계되어 있습니다.

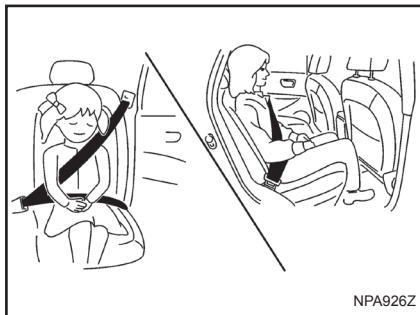
시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)는 사고 시 운전석 및 동반석 시트벨트의 보호 기능을 **보완**하도록 설계된 것이며, 이들 시트벨트의 기능을 **대체**하도록 설계되지는 않았습니^다. 시트벨트는 올바르게 착용해야 하며 운전자와 동반석 승객은 스티어링 휠, 계기판 및 프론트 도어 피니셔로부터 항상 적당히 떨어져 있어야 합니다 자세한 내용은 이 섹션 앞부분에 나와있는 "시트벨트"를 참조하십시오.

점화스위치를 ON 또는 START 위치로 놓으면 에어백 경고등이 켜집니다. 시스템이 정상이면 에어백 경고등은 엔진 시동 후 몇 초 내에 꺼집니다. 자세한 내용은 "2. 계기 및 컨트롤" 섹션의 "경고등, 표시등 및 경고음"을 참조하십시오.

에어백은 점화스위치가 ON 또는 START 위치에 있을 때만 작동합니다.

시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

1



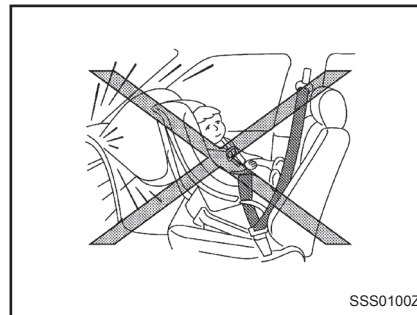
올바른 착석 위치(뒷좌석)

운전석 및 동반석 에어백:

경고:

- 프론트 에어백은 일반적으로 측면 충돌, 후면 충돌, 전복 또는 심하지 않은 정면 충돌의 경우 팽창하지 않습니다. 사고 시 부상의 위험을 줄이기 위해 항상 시트벨트를 착용하십시오.

- 시트벨트 및 프론트 에어백은 시트에 등을 똑바로 대고 앉아 있을 때 가장 효과적입니다. 프론트 에어백은 상당한 힘으로 팽창합니다. 탑승자가 고정된 상태가 아니거나, 앞으로 몸을 기울이거나, 비스듬히 앉거나, 어떤 식으로든 제대로 앉지 않으면 사고 시 부상 또는 사망의 위험성이 커집니다. 또한 탑승자는 프론트 에어백이 팽창할 때 기대고 있다가 팽창으로 인해 심각하거나 치명적인 부상을 입을 수 있습니다. 항상 시트 등받이에 등을 똑바로 대고, 스티어링 휠로부터 필요한 만큼 거리를 두십시오. 항상 시트벨트를 착용하십시오.



경고:

- 액티브(능동형) 에어백으로 보호되는 시트에 후면식(후향식) 어린이용 보조시트를 에어백 앞에 장착하여 사용하면 안 됩니다. 어린이에게 사망 또는 심각한 부상이 발생할 수 있습니다. 이 섹션 뒷부분의 **"자동 동반석 에어백 작동 중지 시스템"**을 참조하십시오.
- 유아 또는 어린이는 가급적 뒷좌석의 어린이용 보조시트에 앉혀야 합니다. 사고 통계에 따르면, 어린이는 앞좌석보다 뒷좌석에 올바르게 앉았을 때 더욱 안전합니다. 이 섹션 앞부분의 **"어린이용 보조시트"**를 참조하십시오. 차량에 적합한 어린이용 보조시트를 선택해야 하며 제조업체의 장착 및 사용 지침을 항상 준수해야 합니다.

시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

1

- 어린이를 동반석의 후면식 어린이용 보조시트에 고정시키는 경우, 항상 동반석 에어백이 작동 중 지되어 있는지 확인하십시오. <PASSENGER AIR BAG OFF> 표시등이 켜져야 합니다. <PASSENGER AIR BAG ON> 표시등이 켜진 경우 사고 발생 시 동반석의 에어백이 전개될 수 있습니다. 이때, 에어백이 어린이에게 타격을 입힐 수 있습니다. 부상의 위험이 증가하며, 사망에 이를 수도 있습니다. 이 섹션 앞부분의 "**어린이용 보조시트**"를 참조하십시오.
- 어린이를 제대로 고정시키지 않으면 에어백 팽창 시 심한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다. 이 섹션 앞부분의 "**어린이용 보조시트**"를 참조하십시오.
- 어린이가 고정되지 않은 채로 탑승하거나 차창 밖으로 손이나 얼굴을 내밀지 못하도록 하십시오. 어린이를 무릎에 앉히거나 팔로 안아서도 안 됩니다.

사이드 및 커튼 에어백:

 경고:

- 앞좌석 장착 사이드 에어백 및 루프 장착 커튼 에어백은 일반적으로 정면 충돌, 후면 추돌, 전복 또는 심하지 않은 측면 충돌의 경우 팽창하지 않습니다. 사고 시 부상의 위험을 줄이기 위해 항상 시트벨트를 착용하십시오.

- 시트벨트, 사이드 에어백 및 커튼 에어백은 시트에 등을 똑바로 대고 앉아 있을 때 가장 효과적입니다. 사이드 에어백과 커튼 에어백은 상당한 힘으로 팽창합니다. 운전자와 승객이 고정된 상태가 아니거나, 앞쪽으로 몸을 기울이거나, 비스듬히 앉거나, 어떤 식으로든 제대로 앉지 않으면 사고 시 부상 또는 사망의 위험성이 커집니다.
- 사이드 루프 레일 부근 또는 앞좌석 등받이의 측면에 위치한 사이드 에어백과 커튼 에어백 근처에 승객의 손, 발 또는 얼굴이 위치하지 않도록 해야 합니다. 앞좌석 또는 뒷좌석 외측 시트에 앉은 승객이 차창 밖으로 손을 내밀거나 도어에 기대지 못하도록 하십시오.
- 뒷좌석에 앉을 때는 앞좌석의 시트 등받이를 잡지 마십시오. 사이드 에어백 및 커튼 에어백이 팽창하는 경우 심한 부상을 입을 수 있습니다. 항상 올바르게 고정시켜야 하는 어린이의 경우 특히 주의하십시오.
- 앞좌석 등받이에 시트 커버를 사용해서는 안 됩니다. 시트 커버는 사이드 에어백의 팽창을 방해할 수 있습니다.

참고

전체 개요는 "0. 안전 — 시트, 시트벨트 및 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)" 섹션의 "**시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS) 관련 주의사항**"을 참조하십시오.

프리텐셔너 시트벨트 시스템

 경고:

- 프리텐셔너는 일단 작동되면 다시 사용할 수 없습니다. 리트랙트 및 버클과 함께 유닛 전체를 교체해야 합니다.
- 차량에 충돌이 발생했으나 프리텐셔너가 작동하지 않은 경우, 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서 프리텐셔너 시스템을 점검받아 필요시 교체하십시오.
- 프리텐셔너 시스템의 구성요소나 배선을 무단으로 변경하지 마십시오. 이는 프리텐셔너의 손상 또는 우발적인 작동을 방지하기 위해서입니다. 프리텐셔너 시스템을 무단 변경하는 경우 심한 인체 부상을 입을 수 있습니다.
- 프리텐셔너 시스템 관련 작업은 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 통해 실시되어야 합니다. 전기 장비의 설치 또한 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 통해 실시되어야 합니다. 프리텐셔너 시스템에 인증받지 않은 전기 테스트 장비 및 프로브 장치를 사용해서는 안 됩니다.

시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

1

- 프리텐서너를 폐기하거나 차량을 폐차해야 할 경우 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 연락하십시오. 올바른 프리텐서너 폐기 절차는 해당 인피니티 서비스 매뉴얼에 명시되어 있습니다. 부적절한 폐기 절차는 부상으로 이어질 수 있습니다.

프리텐서너 시트벨트 시스템은 특정 충돌 사고 시에 에어백 시스템과 함께 작동합니다.

시트벨트 리트랙터 및 앵커와 함께 작동하므로 차량이 충돌하는 순간 시트벨트를 잡아당겨 앞좌석에 앉은 승객을 고정시키는 데 도움이 됩니다.

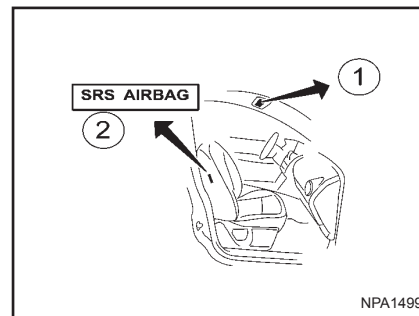
프리텐서너는 시트벨트 리트랙터 안에 들어있습니다. 이 시트벨트는 기존 시트벨트와 동일한 방식으로 사용합니다.

프리텐서너가 작동되면, 연기가 나고 큰 소리가 들릴 수 있습니다. 이 연기는 유독하지 않으며 화재를 의미하지도 않습니다. 단, 자극 및 질식을 유발할 수 있으므로 흡입하지 않도록 주의하십시오. 호흡기 병력이 있는 사람은 즉시 신선한 공기를 마셔야 합니다.

프리텐서너가 작동한 후, 로드 리미터 장치는 가슴 부위에 일정 수준 이상의 하중이 가해지지 않도록 필요에 따라 벨트를 풀어주는 역할을 합니다.

에어백 경고등은 프리텐서너 시스템의 기능 이상을 표시하는 데 사용됩니다(이 섹션 뒷부분의 "SRS 에어백 경고등" 참조). 에어백 경고등 작동으로 기능 이상이 표시되면, 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서 시스템을 점검받으십시오.

차량 소유자는 차량을 매도할 경우 구매자에게 프리텐서너 시스템에 대한 정보를 알려주고 이 사용자 설명서의 해당 부분을 안내해 주시기 바랍니다.



에어백 경고 라벨

- ① **SRS 에어백 경고 라벨:** 경고 라벨은 동반석 선바이저 표면에 부착되어 있습니다.
- ② **SRS 사이드 에어백 경고 라벨:** 경고 라벨은 동반석 측 센터 필러의 측면에 부착되어 있습니다. 또한 앞좌석 커버에도 라벨이 붙어 있습니다.

SRS 에어백:

경고 라벨 ①은 선바이저 표면에 부착되어 있습니다.

시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

1



에어백 경고 라벨(예시)

A형:

라벨(㉠) 디자인은 모델에 따라 다릅니다.

라벨 경고:

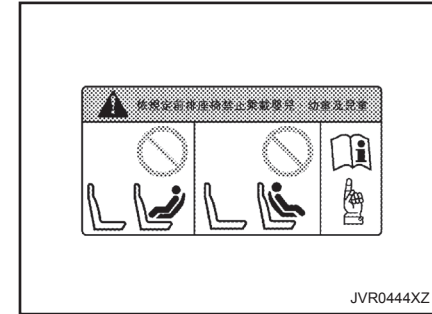
매우 위험! 에어백으로 보호되는 시트에 후면식 어린이용 보조시트를 에어백 앞에 장착하면 안 됩니다! 사망 또는 심각한 부상이 발생할 수 있습니다.



B형:

라벨 경고:

"절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다."



C형(대만의 경우):

라벨 경고:

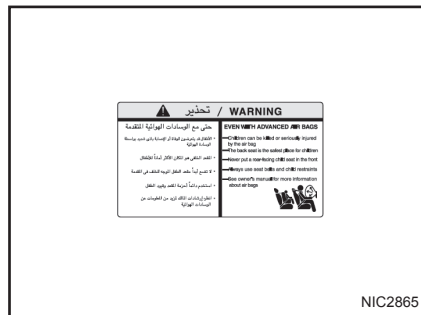
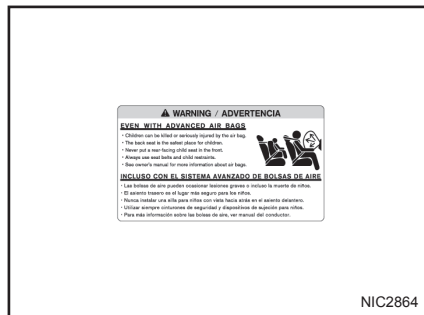
"동반석 시트에 영유아나 어린이를 태우지 마십시오."

동반석 에어백이 장착된 차량의 경우 오직 뒷좌석에만 후면식 어린이용 보조시트를 사용해야 합니다.

차량에 어린이용 보조시트를 장착할 경우 해당 제조업체의 장착 지침을 항상 준수해 주십시오. 자세한 내용은 이 책의 앞부분에 나와있는 "어린이용 보조시트"를 참조하십시오.

시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

1



D형(멕시코의 경우)

라벨 경고:

어드밴스드 에어백의 경우:

- 에어백으로 인해 어린이가 사망하거나 심하게 부상당할 수 있습니다.
- 뒷좌석은 어린이를 위한 가장 안전한 장소입니다.
- 앞좌석에 후면식 시트를 장착해서는 안 됩니다.
- 항상 시트벨트와 어린이용 보조시트를 사용하십시오.
- 에어백에 대한 자세한 내용은 사용자 설명서를 참조하십시오.


E형(Gulf 표준 모델)

라벨 경고:

어드밴스드 에어백의 경우:

- 에어백으로 인해 어린이가 사망하거나 심하게 부상당할 수 있습니다.
- 뒷좌석은 어린이를 위한 가장 안전한 장소입니다.
- 앞좌석에 후면식 시트를 장착해서는 안 됩니다.
- 항상 시트벨트와 어린이용 보조시트를 사용하십시오.
- 에어백에 대한 자세한 내용은 사용자 설명서를 참조하십시오.

SRS 에어백 경고등

계기판의  SRS 에어백 경고등은 프런트 에어백, 사이드 에어백, 커튼 에어백, 운전석 무릎 에어백 및 프리텐셔너 시트벨트 시스템의 회로를 모니터링합니다. 또한 에어백 컨트롤 유닛, 충돌 센서, 위상 센서, 프런트 도어 압력 센서, 자동 동반석 에어백 작동 중지 시스템 및 모든 관련 배선을 모니터링합니다.

점화스위치를 ON 또는 START 위치로 놓으면 에어백 경고등이 켜집니다. 시스템이 정상이면 에어백 경고등은 엔진 시동 후 몇 초 내에 꺼집니다.

다음 조건 중 하나가 발생한 경우 에어백 시스템 및/또는 프리텐셔너 시트벨트 시스템을 가장 가까운 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서 정비 받으십시오.

- 엔진 작동 중 SRS 에어백 경고등이 몇 초 이상 계속 켜져 있는 경우
- SRS 에어백 경고등이 간헐적으로 깜박거리는 경우
- SRS 에어백 경고등이 전혀 켜지지 않는 경우

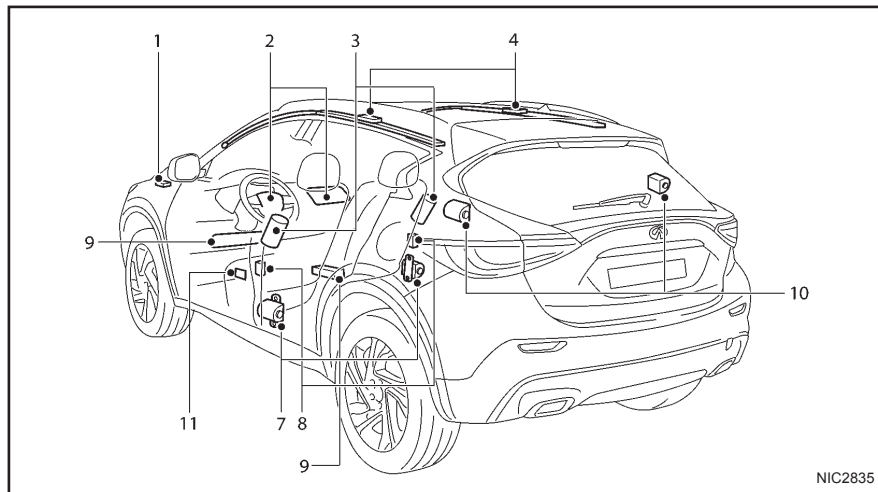
이러한 상황에서는 에어백 및/또는 프리텐셔너 시트벨트 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다. 그러므로 점검하고 수리해야 합니다. 즉시 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 연락하십시오.

경고:

에어백 경고등이 켜져 있으면 사고 발생 시 프론트 에어백, 사이드 에어백, 커튼 에어백, 운전석 무릎 에어백 및/또는 프리텐셔너 시스템이 작동하지 않을 것이라는 의미일 수 있습니다. 자신과 타인의 부상을 방지하기 위해 최대한 신속히 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서 차량을 점검 받으십시오.

시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

1



에어백 시스템

1. 충돌 센서
2. 프런트 에어백 모듈
3. 사이드 에어백 모듈
4. 커튼 에어백 인플레이터
5. 윈도우 백/커튼 에어백 모듈

6. 운전석 무릎 에어백
7. 프런트 도어 압력 센서
8. 앞좌석 시트벨트와 프리텐셔너
9. 위성 센서
10. 에어백 컨트롤 유닛(ACU)
11. 뒷좌석 시트벨트와 프리텐셔너

⚠ 경고:

- 스티어링 휠 패드에 아무 물건도 놓지 마십시오. 운전자와 스티어링 휠 패드 사이에 어떠한 물건도 놓아서는 안 됩니다. 에어백 팽창 시 이러한 물건들 때문에 부상을 당할 수 있습니다.
- 시트에 모서리가 날카로운 물체를 놓으면 안 됩니다. 또한 영구적으로 자국이 남는 무거운 물체도 좌석에 놓으면 안 됩니다. 이러한 물체로 인해 시트 또는 자동 동반석 에어백 감지 시스템이 손상될 수 있습니다. 이렇게 되면 에어백 시스템 작동에 영향을 미쳐 심각한 부상을 당할 수 있습니다.
- 시트에 물이나 산성 세정제(고온의 증기 세정제)를 사용하면 안 됩니다. 사용할 경우 시트 또는 자동 동반석 에어백 감지 시스템이 손상될 수 있습니다. 손상 시, 에어백 시스템 작동에 영향을 주며, 사람이 심각한 부상을 당할 수 있습니다.
- 에어백 시스템의 몇몇 구성요소는 팽창 직후 고온이 됩니다. 손대지 마십시오. 심한 화상을 입을 수도 있습니다.
- 에어백 시스템의 구성요소 또는 배선을 무단으로 변경하지 마십시오. 무단 변경할 경우 우발적인 에어백의 팽창이나 에어백 시스템의 손상을 방지할 수 없습니다.

시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

1

- 차량의 전기 시스템, 서스펜션 시스템, 프런트 엔드 구조를 무단으로 변경하지 마십시오. 무단 변경할 경우 에어백 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.
- 에어백 시스템을 변경하는 경우 심한 부상을 입을 수 있습니다. 스티어링 휠 패드 위에 물건을 놓거나 에어백 시스템 주위에 별도의 장식품을 장착하여 스티어링 휠을 변경하는 것도 무단 변경에 포함됩니다.
- 동반석 시트를 개조하거나 함부로 고치면 심각한 상해를 초래할 수 있습니다. 예를 들어, 시트 쿠션에 시트 재료를 장착하거나 에어백이 올바르게 작동하도록 특수 설계되지 않은 시트에 시트 커버 등의 추가 트림 재료를 장착하여 앞좌석을 변경하면 안 됩니다. 또한 동반석 시트나 시트 쿠션 및 등받이 아래에 어떤 물체도 놓아 두지 마십시오. 이러한 물체는 자동 동반석 에어백 감지 시스템의 적절한 작동을 방해할 수 있습니다.
- 시트벨트 시스템의 구성요소나 배선을 무단으로 변경하지 마십시오. 에어백 시스템에 영향이 있을 수 있습니다. 시트벨트를 무단 변경하는 경우 심한 인체 부상을 입을 수 있습니다.

- 에어백 시스템 관련 작업은 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 통해 실시되어야 합니다. SRS 배선을 개조하거나 분리해서는 안 됩니다. 에어백 시스템에 인증받지 않은 전기 테스트 장비 및 프로브 장치를 사용해서는 안 됩니다.
- SRS 배선 커넥터는 쉽게 식별할 수 있도록 노란색 또는 주황색으로 되어 있습니다.
- 동반석 에어백이 비활성화된 상태인지 먼저 확인하지 않고서 절대로 동반석 시트에 후면식 어린이용 보조시트를 장착하면 안 됩니다. 이 섹션 뒷부분의 "**자동 동반석 에어백 작동 중지 시스템**"을 참조하십시오. 정면 충돌 시, 프런트 에어백은 상당한 힘으로 팽창합니다. 팽창하는 프런트 에어백으로 인해 어린이가 심한 부상을 당하거나 사망할 수도 있습니다.

에어백이 팽창할 때는 상당히 큰 소리와 함께 연기가 날 수 있습니다. 이 연기는 유독하지 않으며 화재를 의미하지도 않습니다. 단, 자극 및 질식을 유발할 수 있으므로 흡입하지 않도록 주의하십시오. 천식과 같은 호흡 곤란 병력이 있는 승객은 즉시 신선한 공기를 마셔야 합니다.

에어백은 시트벨트와 함께 사용하는 경우 앞좌석 탑승자의 흉부에 가해지는 충격을 완화하는 데 도움이 됩니다. 커튼 에어백은 앞뒤 외측 착석 위치에 있는 탑승자의 머리에 가해지는 충격을 완화하는 데 도움이 됩니다. 이 에어백을 사용하면 생명을 구하고 심각한 부상을 경감시키는 데 도움이 될 수 있습니다. 단, 사이드 에어백 또는 커튼 에어백이 팽창하면 찰과상 또는 기타 부상을 입을 수 있습니다. 사이드 에어백 및 커튼 에어백은 하체를 고정시켜 주지는 않습니다.

프런트 에어백 시스템


운전석 에어백은 스티어링 휠 중앙에 있습니다. 동반석 에어백은 글로브 박스 위 대시보드에 위치합니다.

프런트 에어백 시스템은 상당히 심한 정면 충돌 시 팽창하도록 설계되어 있습니다. 단, 이와 유사한 다른 유형의 충돌 시에도 팽창할 수 있으며 특정한 정면 충돌 사고에서는 팽창하지 않을 수도 있습니다. 즉, 차량의 상태와 조건에 따라 팽창하지 않는 경우도 있습니다.

시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

1

경고:

동반석 에어백이 비활성화된 상태임을 확인하지 않고서 절대로 동반석 시트에 후면식 어린이용 보조시트를 장착하면 안 됩니다. 이 차량에는 자동 동반석 에어백 작동 중지 시스템이 장착되어 있습니다. <PASSENGER AIR BAG OFF> 표시등()이 켜져 있어야 합니다. 정면 충돌 시, 프런트 에어백은 상당한 힘으로 팽창합니다. 팽창하는 프런트 에어백으로 인해 어린이가 심한 부상을 당하거나 사망할 수도 있습니다.

자동 동반석 에어백 작동 중지 시스템

경고:

동반석 에어백은 일부 상황에서는 자동으로 꺼지도록 설계되어 있습니다. 이 섹션을 잘 읽고 동반석 에어백의 작동 방식을 알아 두십시오. 가장 효과적인 보호 방법은 시트, 시트벨트 및 어린이용 보조시트를 올바르게 사용하는 것입니다. 시트, 시트벨트 및 어린이용 보조시트에 관하여 이 설명서의 모든 지시 사항을 따르지 않으면 사고 발생 시 위험이나 부상 정도가 심해질 수 있습니다.

동반석에 어린이용 보조시트 설치 여부를 인식하기 위해 자동 동반석 에어백 작동 중지 시스템은 승객 감지 센서(무게 센서)를 사용하여 동반석 탑승자를 분류합니다. 결과에 따라 동반석 에어백이 작동 또는 작동 중지됩니다. 후면식 어린이용 보조시트가 동반석에 장착된 경우 시스템 자체 진단 후 <PASSENGER AIR BAG OFF> 표시등이 켜져 점등 상태를 유지합니다. 동반석 에어백이 작동 중지됩니다.

다음 시스템은 작동 중지되지 않습니다.

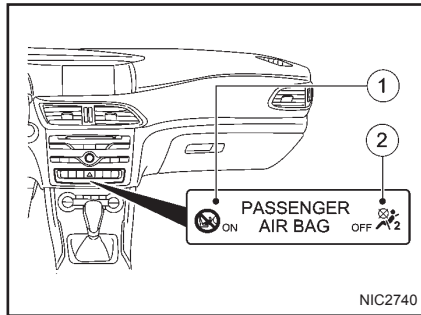
- 사이드 에어백
- 커튼 에어백
- 시트벨트 프리텐셔너

유아 또는 어린이는 가급적 뒷좌석의 어린이용 보조시트에 앉혀야 합니다. 사고 통계에 따르면, 어린이는 앞좌석보다 뒷좌석에 올바르게 앉혔을 때 더욱 안전합니다(이 섹션 앞부분의 "어린이용 보조시트" 참조).



불가피하게 어린이용 보조시트를 동반석에 장착해야 할 경우 어린이용 보조시트 설치 위치 관련 지침을 준수해야 합니다. 어린이용 보조시트 아래나 뒤에 물건에 쿠션과 같은 것들을 두어서는 안 됩니다. 어린이용 보조시트의 전체 기부가 항상 동반석의 시트 쿠션 위에 안착되어야 합니다. 전면식 어린이용 보조시트의 등받이는 가급적 멀리 동반석 등받이에 기대 있어야 합니다. 어린이용 보조시트는 루프에 달거나 헤드레스트에 의해 압력이 가해져서는 안 됩니다. 등받이의 각도와 헤드레스트 위치를 적절하게 조정하십시오. 그렇게 해야만 자동 동반석 에어백 작동 중지 시스템의 올바른 기능이 보장됩니다. 어린이용 보조시트 제조업체의 설치 지침 뿐만 아니라 어린이용 보조시트의 적합한 위치에 관한 정보를 항상 준수하십시오(이 섹션 앞부분의 "어린이용 보조시트" 참조).

시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

1



자동 동반석 에어백 작동 중지:

- ① <PASSENGER AIR BAG ON>  표시등
- ① <PASSENGER AIR BAG OFF>  표시등

표시등은 동반석 에어백이 작동 중지 상태인지 또는 작동 상태인지의 여부를 알려줍니다.

점화스위치에서 키를 ACC 또는 ON 위치로 돌립니다. 시스템이 자체 진단을 수행합니다.

<PASSENGER AIR BAG OFF>와 <PASSENGER AIR BAG ON> 표시등이 동시에 약 6초 동안 점등되어야 합니다.

표시등은 동반석 에어백의 상태를 표시합니다.

- <PASSENGER AIR BAG ON> 점등: 동반석 에어백이 작동 상태입니다. 사고 발생 시 모든 전개 기준이 충족되는 경우 동반석 에어백이 팽창됩니다.
- <PASSENGER AIR BAG OFF> 점등: 동반석 에어백이 작동 중지 상태입니다. 사고 발생 시 에어백이 팽창되지 않습니다.

차량이 움직이는 동안 동반석 에어백의 상태가 변경되면, 차량 정보 디스플레이에 에어백 디스플레이 메시지가 나타납니다(이 섹션 앞부분의 "시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS) 에어백 경고등" 참조). 동반석에 탑승자가 있을 때는 항상 <PASSENGER AIR BAG ON> 및 <PASSENGER AIR BAG OFF> 표시등에 주의를 기울이십시오. 주행 전 및 주행 중 항상 동반석 에어백의 상태를 주시하십시오.

어린이용 보조시트가 동반석에 장착되어 있지 않은 경우 동반석 탑승자는 다음과 같은 상태로 앉아 있어야 합니다.

- 시트벨트를 올바르게 착용해야 합니다.
- 등받이에 등을 기대고 가급적 똑바로 앉습니다.
- 가급적 바닥에 발을 대고 있습니다.

동반석 승객이 이러한 조건을 준수하지 않을 경우, 예를 들어 다음과 같은 이유로 자동 동반석 에어백 작동 중지 시스템이 영향을 받을 수 있습니다.

- 탑승자가 암레스트에 몸을 지탱하여 시스템이 중량을 잘못 감지할 수 있습니다.
- 탑승자가 시트 쿠션으로 중량이 증가되는 방식으로 앉아 시스템이 중량을 잘못 감지할 수 있습니다.

시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

1

이와 같은 원인으로 동반석 에어백이 작동 중지될 수 있습니다. 이때 <PASSENGER AIR BAG OFF> 표시등이 계속 켜져 있게 됩니다. 그러면 사고 발생 시 동반석 에어백이 전개되지 않습니다.

경고:

<PASSENGER AIR BAG OFF> 표시등이 켜져 있으면 동반석 에어백이 작동 중지 상태임을 나타냅니다. 그러면 에어백이 사고 발생 시 팽창되지 않아 의도된 보호 기능을 수행할 수 없게 됩니다. 사고 발생 시 특히 대시보드에 너무 가까이 앉아있는 경우 동반석 탑승자는 차량 내부에 부딪치게 됩니다. 이는 부상 또는 사망 위험을 높이는 원인이 됩니다.

동반석에 탑승자가 있을 경우에는 항상 다음을 확인하십시오.

- 동반석 탑승자 감지가 정확한지 여부 그리고 동반석 탑승자에 따라 동반석 에어백의 작동 또는 작동 중지 상태 여부
- 동반석 시트를 가급적 뒤로 밀어 이동된 상태인지 여부
- 탑승자의 올바른 착석 상태 여부

동반석에 후면식 어린이용 보조시트를 설치하고 어린이를 앉힌 상태에서 <PASSENGER AIR BAG ON> 표시등이 켜진 경우, 사고 발생 시 동반석 에어백이 팽창될 수 있습니다. 이때 에어백이 어린이에게 타격을 입힐 수 있습니다. 부상의 위험이 증가하며, 사망에 이를 수도 있습니다. 이와 같은 경우에는 항상 동반석 에어백이 작동 중지되어 있는지 확인하십시오. <PASSENGER AIR BAG OFF> 표시등이 켜져 있어야 합니다.

<PASSENGER AIR BAG OFF> 표시등이 계속 켜져 있거나 <PASSENGER AIRBAG ON> 표시등이 켜진 경우 동반석에 후면식 어린이용 보조시트를 설치하지 마십시오. 자세한 내용은 이 섹션 뒷부분의 "자동 동반석 에어백 작동 중지 관련 문제"를 참조하십시오.

경고:

동반석에 전면식 어린이용 보조시트를 설치하고 어린이를 앉힌 상태에서 동반석 시트를 대시보드에 너무 가까이 위치시키면, 사고 발생 시 다음과 같은 위험이 있습니다.

- 예를 들어 <PASSENGER AIR BAG OFF> 표시등이 켜져 있는 경우 어린이가 차량 실내에 부딪치게 됩니다.

- <PASSENGER AIR BAG ON> 표시등이 켜져 있는 경우 에어백이 어린이에게 타격을 입힐 수 있습니다.

그러면 부상 또는 심지어 사망의 위험이 높아집니다.

동반석 시트를 가능한 뒤로 이동하십시오. 어깨 벨트 스트랩이 차량 벨트 출구로부터 어린이용 보조시트의 어깨 벨트 가이드까지 올바른 경로로 이어져 있는지 항상 확인하십시오. 어깨 벨트 스트랩은 차량 벨트 출구에서 앞/뒤로 지나가야 합니다. 필요 시 차량 벨트 출구와 그에 맞춰 동반석 시트를 조정하십시오. 어린이용 보조시트 제조업체의 설치 지침 뿐만 아니라 이 사용자 설명서에서 어린이용 보조시트의 적합한 위치에 관한 정보를 항상 준수하십시오.

자동 동반석 에어백 작동 중지 시스템이 다음을 감지한 경우:

- 동반석에 탑승자가 없다고 감지한 경우, 시스템 자체 테스트 후 <PASSENGER AIR BAG OFF> 표시등이 켜지고 점등 상태를 유지합니다. 이는 동반석 에어백이 작동 중지 상태임을 나타냅니다.

시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

1

- 동반석에 설치된 후면식 어린이용 보조시트에 어린이가 앉아 있다고 감지한 경우, 시스템 자체 테스트 후 <PASSENGER AIR BAG OFF> 표시등이 켜지고 점등 상태를 유지합니다. 이는 동반석 에어백이 작동 중지 상태임을 나타냅니다.

<PASSENGER AIR BAG OFF> 표시등이 계속 꺼져 있거나 <PASSENGER AIR BAG ON> 표시등이 켜진 경우, 동반석에 후면식 어린이용 보조시트를 설치하지 마십시오. 자세한 내용은 이 섹션 뒷부분의 "**자동 동반석 에어백 작동 중 지 관련 문제**"를 참조하십시오.

- 동반석에 설치된 전면식 어린이용 보조시트에 어린이가 앉아 있다고 감지한 경우, 감지 결과에 따라 시스템 자체 테스트 후 <PASSENGER AIR BAG ON> 또는 <PASSENGER AIR BAG OFF> 표시등이 켜지고 점등 상태를 유지합니다. 감지 결과는 다른 요소들 중에서도 특히 어린이용 보조시트 및 어린이의 체격에 따라 좌우됩니다.


동반석 시트를 가능한 뒤로 멀리 이동하십시오. 이 섹션 앞부분의 "**어린이용 보조시트**"를 참조하십시오.

- 동반석에 체격이 작은 사람이 앉아 있다고 감지한 경우, 감지 결과에 따라 시스템 자체 테스트 후 <PASSENGER AIR BAG ON> 또는 <PASSENGER AIR BAG OFF> 표시등이 켜지고 점등 상태를 유지합니다.

– <PASSENGER AIR BAG ON> 표시등이 켜진 경우, 동반석 시트를 가능한 뒤로 멀리 이동하십시오. 또는 체격이 작은 사람은 뒷좌석에 앉을 수도 있습니다.

– <PASSENGER AIR BAG OFF> 표시등이 켜진 경우, 체격이 작은 사람은 동반석을 사용하지 말아야 합니다.

- 동반석에 성인 또는 성인의 체격에 해당하는 사람이 앉은 경우, 시스템 자체 테스트 후 <PASSENGER AIR BAG ON> 표시등이 켜지고 점등 상태를 유지합니다. 이는 동반석 에어백이 작동 상태임을 나타냅니다.

자동 동반석 에어백 작동 중지 시스템이 오작동인 경우, 콤비네이션 미터의 적색  보조시트 경고등과 <PASSENGER AIR BAG OFF> 표시등이 동시에 켜집니다. 이 경우 동반석 에어백이 작동 중지 상태이고 사고 시 팽창되지 않습니다. 자격을 갖춘 기술자에게 가능한 빨리 시스템을 점검받도록 하십시오. 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오. 동반석 시트는 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서만 수리받아야 합니다.

동반석 시트, 시트 커버 또는 시트 쿠션이 손상된 경우, 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서 필요한 수리 작업을 실시하십시오. 안전상의 이유로 인피니티는 자동 동반석 에어백 작동 중지 시스템과 함께 테스트를 거치고 인피니티에서 승인한 어린이용 보조시트만 사용할 것을 권장합니다.

시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

1

시스템 자체 테스트:

 경고:

- 시스템 자체 테스트 동안 <PASSENGER AIR BAG OFF> 및 <PASSENGER AIR BAG ON> 표시등이 둘 다 켜지지 않는다면 시스템 오작동입니다. 동반석 에어백이 우발적으로 작동하거나 급감속이 동반되는 사고 발생 시 전혀 작동하지 않을 수 있습니다. 그러면 부상 또는 심지어 사망의 위험이 높아집니다.

이 경우에는 동반석을 사용해서는 안 됩니다. 동반석에 어린이용 보조시트를 설치하지 마십시오. 자격을 갖춘 전문 서비스센터에서 즉시 자동 동반석 에어백 작동 중지 시스템을 점검 및 수리 받으십시오.

- 시스템 자체 테스트 후에 <PASSENGER AIR BAG OFF> 표시등이 계속 켜져 있으면, 동반석 에어백이 작동 중지 상태입니다. 그러면 사고 발생 시에 에어백이 팽창되지 않습니다. 이 경우 동반석 에어백이 가령 동반석에 탑승자가 있을 경우에도 의도된 보호 기능을 수행할 수 없습니다.

예를 들어, 특히 대시보드에 너무 가까이 앉아 있는 경우 동반석 탑승자가 차량의 내부에 부딪치게 됩니다. 그러면 부상 또는 심지어 사망의 위험이 높아집니다.

동반석에 탑승자가 있을 때는 항상 다음을 확인하십시오.

- 동반석 탑승자 감지가 정확한지 여부 그리고 동반석 탑승자에 따라 동반석 에어백의 작동 또는 작동 중지 상태 여부
- 동반석 탑승자가 시트벨트를 올바르게 착용하고 바르게 앉아있는지 여부
- 동반석 시트가 가능한 뒤로 이동되어 있는지 여부

<PASSENGER AIR BAG OFF> 표시등이 켜져 있어서는 안 되는 경우에 점등되어 있으면, 동반석을 사용할 수 없습니다. 동반석에 어린이용 보조시트를 설치하지 마십시오. 자격을 갖춘 전문 서비스센터에서 즉시 자동 동반석 에어백 작동 중지 시스템을 점검 및 수리 받으십시오.

- 좌석 표면과 어린이용 보조시트 사이에 놓인 물건이 자동 동반석 에어백 작동 중지 시스템의 기능에 영향을 줄 수 있습니다. 이로 인하여 동반석 에어백이 사고 발생 시 의도된 대로 작동하지 않을 수 있습니다. 그러면 부상 또는 심지어 사망의 위험이 높아집니다.

좌석 표면과 어린이용 보조시트 사이에 어떠한 물건도 놓지 마십시오. 어린이용 보조시트의 전체 기부가 항상 동반석의 시트 쿠션에 안착되어야 합니다. 전면식 어린이용 보조시트의 등받이는 가급적 멀리 동반석 등받이에 기대 있어야 합니다. 항상 어린이용 보조시트 제조업체의 설치 지침을 준수하십시오.

점화스위치에서 키를 ACC 또는 ON 위치로 돌리십시오. 시스템이 자체 진단을 수행합니다.

시스템 자체 진단 후, <PASSENGER AIR BAG OFF> 또는 <PASSENGER AIR BAG ON> 표시등이 동반석 에어백의 상태를 표시합니다.

시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

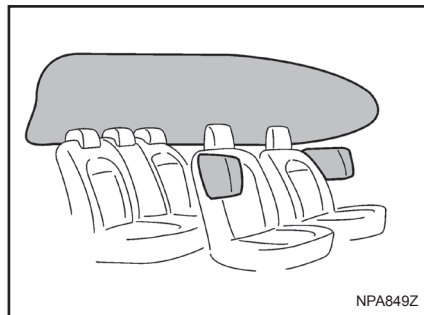
자동 동반석 에어백 작동 중지 관련 문제:

1

문제	가능한 원인/결과 및 해결
<p>동반석에 성인 또는 성인에 상응하는 체격의 사람이 앉아있는 경우에도 <PASSENGER AIR BAG OFF> 표시등이 켜지고 점등 상태를 유지합니다.</p> <p><PASSENGER AIR BAG OFF> 표시등이 켜지지 않거나 켜진 상태로 유지되지 않습니다.</p> <p>동반석이 비어있거나 후면식 어린이용 보조시트를 설치하여 어린이를 앉혔습니다.</p>	<p>동반석 탑승자에 대한 감지가 정확하지 않습니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 동반석 탑승자의 정확한 감지를 위한 조건이 충족되었는지 확인하십시오(이 섹션 앞부분의 "시스템 자체 테스트" 참조). • <PASSENGER AIR BAG OFF> 표시등이 계속 켜져 있으면, 동반석을 사용할 수 없습니다. • 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서 가능한 빨리 자동 동반석 에어백 작동 중지 시스템을 점검받으십시오. <p>자동 동반석 에어백 작동 중지 시스템 오작동입니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 좌석과 어린이용 보조시트 사이에 아무 것도 없는지 확인하십시오. • 어린이용 보조시트의 전체 기부가 동반석의 시트 쿠션에 안착되어 있는지 확인하십시오. • 어린이용 보조시트를 설치할 때 시트벨트가 조여져 있는지 확인하십시오. 동반석 조정 기능으로 시트벨트를 단단히 당기지 마십시오. 시트벨트와 어린이용 보조시트가 너무 타이트하게 당겨질 수 있습니다. • 어린이용 보조시트가 올바르게 설치되어 있는지 점검하십시오. • 좌석에 추가적인 무게를 가하고 있는 물건이 없는지 확인하십시오. • <PASSENGER AIR BAG OFF> 표시등이 계속 꺼져 있거나 <PASSENGER AIR BAG ON> 표시등이 켜진 경우, 동반석에 후면식 어린이용 보조시트를 설치하지 마십시오. 어린이용 보조시트는 적합한 뒷좌석에 장착하는 것이 좋습니다. • 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서 가능한 빨리 자동 동반석 에어백 작동 중지 시스템을 점검받으십시오.

시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

1



사이드 에어백 시스템

사이드 에어백은 앞좌석 등받이 외측에 있습니다.

사이드 에어백 시스템은 상당히 심한 측면 충돌 시 팽창하도록 설계되어 있습니다. 단, 이와 유사한 다른 유형의 충돌 시에도 팽창할 수 있으며, 특정한 측면 충돌 사고에서는 팽창하지 않을 수도 있습니다. 따라서 모든 측면 충돌에서 항상 에어백이 팽창하는 것은 아닙니다.

시트벨트를 올바르게 착용하고, 운전석과 동반석은 똑바로 세운 채 운전해 지장을 받지 않는 선까지 최대한 사이드 에어백으로부터 멀리 조절해야 합니다. 사이드 에어백은 앞좌석 승객을 보호하기 위해 급속히 팽창합니다. 이 때문에 승객이 에어백에 너무 가까이 앉아 있거나 팽창 중에 에어백 모듈에 부딪히는 경우 부상 위험이 높아질 수 있습니다. 사이드 에어백은 충돌 상황이 끝난 후 급속히 수축합니다.

⚠ 경고:

- 앞좌석 시트 등받이 근처에는 아무 물체도 두지 마십시오. 또한 프런트 도어 피니셔와 앞좌석 사이에 어떠한 물건(예: 우산, 가방 등)도 두지 마십시오. 이러한 물체는 사이드 에어백 팽창 시 튕겨 나가 부상을 입힐 수 있습니다.
- 팽창 직후에는 여러 개의 사이드 에어백 및 커튼 에어백 시스템 부품이 뜨겁습니다. 부품에 손을 대서는 안 됩니다. 심각한 화상을 입을 수 있습니다.
- 사이드 에어백 및 커튼 에어백 시스템의 구성요소 또는 배선을 임의로 변경하지 마십시오. 이는 사이드 에어백 및 커튼 에어백 시스템이 손상되거나 우발적으로 팽창하는 일을 방지하기 위함입니다.

- 차량의 전기 시스템, 서스펜션 시스템 또는 사이드 패널을 무단으로 변경하지 마십시오. 무단 변경할 경우 커튼 에어백 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.
- 사이드 에어백 시스템을 무단 변경하는 경우 심한 인체 부상을 입을 수 있습니다. 예를 들면, 시트 등받이 근처에 물체를 위치시키거나 사이드 에어백 주변에 시트 커버와 같은 추가적인 트림 재료를 장착하여 앞좌석을 변경해서는 안 됩니다.
- 사이드 에어백 및 커튼 에어백 시스템 관련 작업은 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 통해 실시되어야 합니다. 전기 장치의 설치 또한 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 통해 실시되어야 합니다. SRS 배선 하니스*를 개조하거나 분리해서는 안 됩니다. 사이드 에어백 또는 커튼 에어백 시스템에 인증받지 않은 전기 테스트 장비 및 프로브 장치를 사용해서는 안 됩니다.

윈도우 백/커튼 에어백 시스템

커튼 에어백은 루프 사이드 트림에 위치해 있습니다.

커튼 에어백 시스템은 상당히 심한 측면 충돌 시 팽창하도록 설계되어 있습니다. 단, 이와 유사한 다른 유형의 충돌 시에도 팽창할 수 있으며, 특정한 측면 충돌 사고에서는 팽창하지 않을 수도 있습니다. 즉, 차량의 상태와 조건에 따라 팽창하지 않는 경우도 있습니다.

시트벨트를 올바르게 착용해야 하고 뒷좌석 승객은 도어 피니셔와 사이드 루프 레일에서 최대한 멀리 떨어져 있어야 합니다. 커튼 에어백은 앞좌석 및 뒷좌석 승객을 보호하기 위해 급속히 팽창합니다. 이 때문에 승객이 에어백에 너무 가까이 앉아 있거나 팽창 중에 에어백 모듈에 부딪히는 경우 부상 위험이 높아질 수 있습니다. 커튼 에어백은 충돌 상황이 끝난 후 급속히 수축합니다.

⚠ 경고:

- 앞좌석 시트 등받이 근처에는 아무 물건도 두지 마십시오. 또한 프런트 도어 피니셔와 앞좌석 사이에 어떠한 물건(예: 우산, 가방 등)도 두지 마십시오. 이러한 물체는 사이드 에어백 팽창 시 튕겨 나가 부상을 입힐 수 있습니다.

- 에어백 시스템의 몇몇 구성요소는 팽창 직후 고온이 됩니다. 부품에 손을 대서는 안 됩니다. 심각한 화상을 입을 수 있습니다.
- 에어백 시스템의 구성요소 또는 배선을 임의로 변경하지 마십시오. 무단 변경할 경우 우발적인 에어백의 팽창이나 에어백 시스템의 손상을 방지할 수 없습니다.
- 차량의 전기 시스템, 서스펜션 시스템 또는 사이드 패널을 무단으로 변경하지 마십시오. 무단 변경할 경우 사이드 에어백과 커튼 에어백 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.
- 에어백 시스템을 무단 변경하는 경우 심한 인체 부상을 입을 수 있습니다. 스티어링 패드의 표면 및 대시보드 위에 물건을 놓거나 에어백 시스템 주위에 별도의 장식품을 장착하여 스티어링 휠과 계기판 어셈블리를 변경하는 것도 무단 변경에 포함됩니다.
- 스티어링 휠 패드 위나 계기판 위에는 어떠한 물건도 부착하지 않도록 합니다. 스티어링 휠 패드 및 계기판에 부착된 물체가 튕겨 나가 위험해질 수 있으며 에어백 팽창 시 부상의 원인이 될 수 있습니다.

- 에어백 시스템 관련 작업은 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 통해 실시되어야 합니다. 전기 장치의 설치 또한 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 통해 실시되어야 합니다. SRS 배선 하니스를 개조하거나 분리해서는 안 됩니다. 에어백 시스템에 인증받지 않은 전기 테스트 장비 및 프로브 장치를 사용해서는 안 됩니다.

수리 및 교체 절차

⚠ 경고:

- 에어백이 일단 팽창하면 더 이상 에어백 모듈이 작동하지 않으므로 교체해야 합니다. 에어백 모듈 교체 작업은 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 통해 실시되어야 합니다. 팽창된 에어백 모듈은 수리할 수 없습니다.
- 차량의 프런트 엔드 및 사이드 부분이 손상된 경우 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 통해 에어백 시스템을 검사해야 합니다.
- 차량을 다른 사람에게 매도할 경우, 구매자에게 에어백 시스템에 대한 정보를 알려주고 사용자 설명서의 해당 부분을 안내해 주시기 바랍니다.

시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

1

- SRS를 폐기하거나 차량을 폐차해야 할 경우 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 연락하십시오. 올바른 폐기 절차는 해당 인피니티 서비스 매뉴얼에 명시되어 있습니다. 부적절한 폐기 절차는 부상으로 이어질 수 있습니다.
- 어떤 방향에서든 차량에 충격이 발생한 경우, 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서 자동 동반석 에어백 감지 시스템을 점검받아서 여전히 올바르게 작동 가능한지 여부를 확인해야 합니다. 자동 동반석 에어백 감지 시스템은 충격 시 에어백이 팽창되지 않는 경우에도 점검해야 합니다. 자동 동반석 에어백 감지 시스템 기능에 대한 점검을 실시하지 않을 경우 부적절한 에어백 전개로 인하여 부상 또는 사망에 이를 수 있습니다.

에어백 및 프리텐서너 시트벨트는 오직 한 번만 작동하도록 설계되어 있습니다. SRS 에어백 경고등이 손상되지 않았다면 에어백이 팽창한 이후에도 SRS 에어백 경고등은 계속 켜진다는 점을 유념하시기 바랍니다. SRS의 수리 및 교체는 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서만 실시해야 합니다.

차량 정비가 필요할 때는 에어백, 프리텐서너 시트벨트 및 관련 부품에 대한 정보를 정비 작업자에게 알려주어야 합니다. 차량 내부 또는 보닛 아래에서 작업할 때, 점화스위치는 항상 OFF 위치여야 합니다.

팝업 엔진 보닛(장착된 경우)

보행자와의 정면 충돌 시 팝업 엔진 보닛 시스템이 보행자의 두부 충격을 감소시키는 데 도움이 될 수 있습니다. 이 시스템은 특정 정면 충돌 시 보닛의 뒷부분이 튀어 올라와 보닛과 엔진룸 사이에 일정한 간격을 확보하여 보행자에 대한 충격을 감소시키도록 설계되어 있습니다.

팝업 엔진 보닛 시스템은 차량이 약 20~60km/h의 속도로 주행할 때 보행자 또는 물체와의 특정한 정면 충돌 시에 작동합니다. 주행 시, 팝업 엔진 보닛은 차량 하부나 범퍼와 관련된 충돌이 발생한 경우 작동할 수 있습니다. 이 시스템은 충돌로 인해 범퍼 손상이 없더라도 관련 충돌 상태가 특정 수준에 이를 때 작동됩니다.

점화스위치가 ON 위치에 있을 때만 팝업 엔진 보닛이 작동합니다.

경고:

- 측면 충돌, 후방 추돌 또는 전복 충돌 사고 시에는 팝업 엔진 보닛이 작동하지 않습니다.
- 앞 범퍼의 모서리 부분에서 충돌이 발생할 경우에는 팝업 엔진 보닛이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 보닛 및 앞 범퍼를 포함하여 팝업 엔진 보닛 시스템의 구성부품이나 배선을 무단으로 개조하면 안 됩니다. 팝업 엔진 보닛 시스템의 오작동이나 손상의 우려가 있습니다.

팝업 엔진 보닛(장착된 경우)

1

- 팝업 엔진 보닛 시스템 관련 작업은 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 통해 실시해야 합니다. 팝업 엔진 보닛 시스템의 배선을 개조하거나 분리해서는 안 됩니다. 또한 팝업 엔진 보닛 시스템에 인증되지 않은 전기 테스트 장비 및 프로브 장치를 사용해서도 안 됩니다. 팝업 엔진 보닛이 갑작스럽게 작동하거나 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 팝업 엔진 보닛 시스템을 폐기하거나 차량을 폐차해야 할 경우 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 연락하십시오. 올바른 팝업 엔진 보닛 시스템 폐기 절차는 해당 인피니티 서비스 매뉴얼에 명시되어 있습니다. 부적절한 폐기 절차는 부상으로 이어질 수 있습니다.
- 팝업 엔진 보닛은 일단 작동된 후에는 다시 사용할 수 없습니다. 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 연락하여 교체하십시오. 차량에 정면 충돌이 발생했으나 팝업 엔진 보닛 시스템이 작동하지 않은 경우 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서 팝업 엔진 보닛 시스템을 점검하여 필요시 교체하십시오.

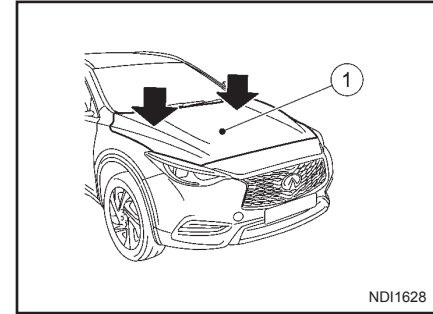
- 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터까지 운전하기 위해 작동된 팝업 엔진 보닛을 스스로 재설정하십시오. 20km/h 이상으로 주행하지 마십시오.

팝업 엔진 보닛 재설정

⚠ 경고:

엔진룸의 특정 구성요소(예: 엔진, 라디에이터 및 배기 시스템의 부품)는 매우 뜨거울 수 있습니다. 엔진 구성부품에 접근할 때는 항상 부상 위험이 있음에 유의하십시오.

가능한 멀리서, 엔진이 식을 때까지 기다리고 다음 지침에 설명된 구성부품만 만지십시오.



손을 펴서 양쪽(화살표)의 힌지 주변 영역에서 팝업 엔진 보닛을 결합되는 느낌이 들 때까지 누릅니다(①).

힌지 주변 영역에서 팝업 엔진 보닛을 살짝 들어올릴 수 있다면 제대로 결합되지 않은 것입니다. 단계를 반복하십시오.

그런 다음에도 보닛을 들어올릴 수 있다면 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 연락하십시오. 차량을 운전해서는 안 됩니다. 주행이 불가피한 경우 20km/h(12mph) 이상으로 주행하지 마십시오.

1

MEMO

2 계기 및 컨트롤

미터 및 게이지.....	75
스피드미터	75
외부 온도 표시	76
타코미터.....	76
엔진 냉각수 온도 게이지.....	76
연료 게이지	77
계기판 밝기 컨트롤	78
경고등, 표시등 및 경고음	79
경고등	80
표시등	84
경고음	85
차량 정보 디스플레이.....	86
메뉴 및 하위 메뉴.....	87
디스플레이 메시지	98
전조등 및 방향지시등 스위치.....	133
전조등 스위치	133
콤비네이션 스위치	135
적응형 전방 조명 시스템(LED 전조등만 해당)(장착된 경우).....	135
하이빔 어시스트(LED 전조등만 해당).....	137
전조등 안쪽에 김이 서리는 경우.....	138
안개등 스위치.....	138

전방 안개등	138
후방 안개등	138
와이퍼 및 워셔 스위치.....	139
앞유리 와이퍼 켜기/끄기	139
뒷유리 와이퍼 켜기/끄기	140
디포거 스위치.....	141
앞유리 디아이서 스위치(장착된 경우)	141
혼	142
차창	143
파워 윈도우	143
고정식 글라스 루프(장착된 경우)	146
선셰이드 작동	146
시계	147
시간 조정.....	147
시트 히팅(장착된 경우)	147
메모리 기능(장착된 경우).....	148
설정 저장	149
저장된 설정 불러오기	149
전원 콘센트	149
보관 및 수납	150
글로벌 박스	150

앞좌석 콘솔 수납함	151
콘솔 박스	151
카드 홀더	151
컵 홀더	151
코트 후크	152
고정 고리	153
화물 고리	153
앞좌석 보관함(장착된 경우)	154
맵 포켓(장착된 경우)	154
화물망(장착된 경우)	154
화물 커버	155
루프 랙(장착된 경우)	155

스키 해치(장착된 경우)	156
트렁크 바닥 아래 보관함	156
선바이저	157
실내 조명 장치	157
앞좌석 오버헤드 컨트롤 패널	157
뒷좌석 독서등(장착된 경우)	158
뒷좌석 실내등(장착된 경우)	158
화장거울등	158
화물칸 실내등	158
배터리 세이버 시스템	158

참고

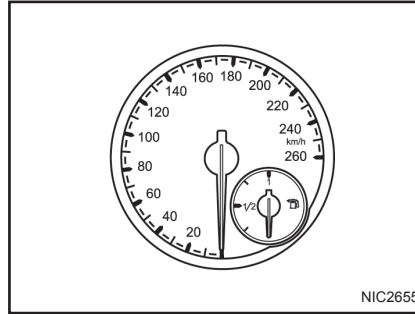
개요는 "0. 그림 차례" 섹션의 "**계기판**" 및 "**미터 및 게이지**"를 참조하십시오.

참고

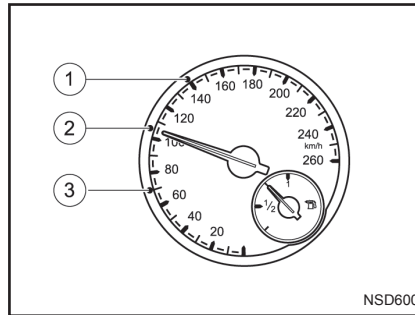
점화스위치를 "OFF" 위치로 둔 후 바늘이 약간 움직일 수 있습니다. 이 현상은 기능불량이 아닙니다.

주의

- 세척할 때는 물에 적신 부드러운 천을 사용하십시오. 화학 세정제와 함께 거친 천, 알코올, 벤진, 시너 또는 솔벤트나 종이 타월을 사용하면 안 됩니다. 렌즈가 긁히거나 변색될 수 있습니다.
- 미터 렌즈와 물과 같은 액체를 뿌리지 마십시오. 액체를 뿌리면 시스템이 기능 이상을 일으킬 수 있습니다.



세그먼트 미포함



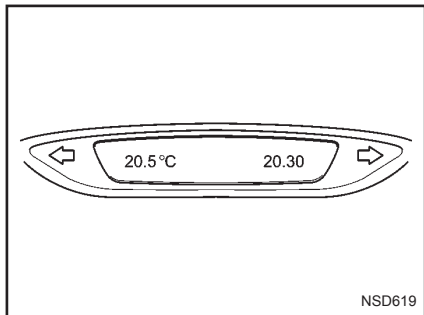
세그먼트 포함

스피드미터

스피드미터(속도계)는 인텔리전트 정속주행장치 장착 차량에서만 ①, ②, ③ 세그먼트로 나누어집니다.

스피드미터의 세그먼트는 사용할 수 있는 속도 범위를 나타냅니다("5. 시동 및 주행" 섹션의 "**스피드 미터의 디스플레이**" 참조).

미터 및 게이지

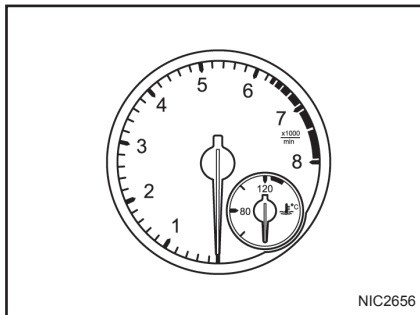


외부 온도 표시

온도가 어는 점 근처이면 노면 상태에 특히 주의를 기울여야 합니다.

외부 기온 표시는 측정된 공기 온도를 나타내지 노면 온도를 나타내는 것은 아니라는 점을 염두에 두십시오.

차량 제원에 따라, 외부 기온 표시는 차량 정보 디스플레이의 메인 화면이나 상부 디스플레이에 나타납니다. 이 섹션 뒷부분의 "차량 정보 디스플레이를 참조하십시오.



타코미터

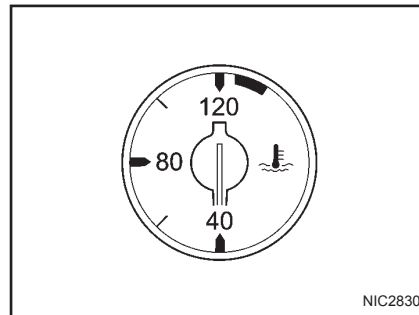
타코미터(엔진회전수 표시계)는 분당 회전수(rpm)로 엔진 속도를 표시합니다. **빨간색 부분(레드존)까지 엔진을 회전시켜서는 안 됩니다. 엔진이 손상될 수 있습니다.**

타코미터의 적색표시부는 엔진의 레드존을 나타냅니다.

적색표시부에 도달하면 엔진을 보호하기 위한 범위 내로 제한됩니다.

주의

엔진 속도가 레드존에 접근하면, 높은 기어로 변속하거나 엔진 속도를 줄이십시오. 엔진을 레드존에서 작동하면 심한 엔진 손상이 발생할 수 있습니다.



엔진 냉각수 온도 게이지

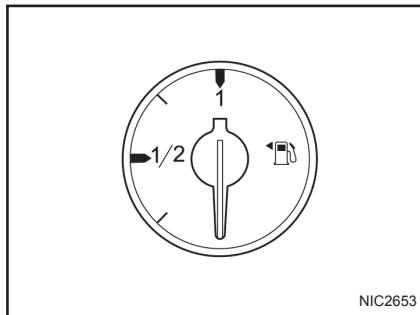
정상적인 작동 조건에서 규정된 냉각수 레벨의 냉각수 온도는 120°C(250°F)까지 상승할 수 있습니다.

높은 외부 온도에서 오르막길을 주행할 때, 냉각수 온도는 눈금의 끝까지 상승할 수 있습니다.

경고:

- 엔진이 과열된 상태에서 또는 엔진룸에 불이 붙은 경우에 보닛을 열면, 뜨거운 가스 또는 다른 누출된 유체와 접촉할 수 있습니다. 부상의 위험이 있습니다.


- 보닛을 열기 전에 과열된 엔진이 식도록 놔두십시오.
- 엔진룸에 불이 붙은 경우 보닛을 닫은 채로 두고 소방서에 알리십시오.




연료 게이지

연료 게이지는 점화스위치가 ON 위치일 때 탱크 내의 대략적인 연료 레벨을 표시합니다.

탱크 안에서 연료가 유동하기 때문에 제동, 방향 변경, 가속 시 또는 언덕을 올라가고 내려갈 때 게이지가 약간 움직일 수 있습니다.

탱크의 연료 레벨이 내려가면 연료 경고 표시 ()가 차량 정보 디스플레이에 나타납니다. 가능하면 빨리 연료를 보충하십시오. 게이지가 비어 있을 위치에 오기 전에 주유하는 것이 좋습니다.

화살표  는 연료 주입구가 차량 왼쪽에 있음을 의미합니다.

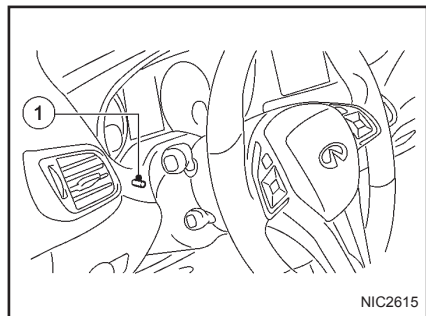
주의

게이지가 비어있음(EMPTY) 위치에 오기 전에 연료를 보충하십시오.

연료 게이지가 비어있음(EMPTY) 위치에 오면 탱크 내의 연료가 적다는 의미입니다.

미터 및 게이지

2





계기판 밝기 컨트롤

콤비네이션 미터의 라이트 센서는 계기판의 밝기를 자동으로 제어합니다.

주간에는 콤비네이션 미터의 디스플레이에 조명이 들어오지 않습니다.

밝기 컨트롤 노브를 사용하여 차량 실내의 콤비네이션 미터, 디스플레이 및 컨트롤의 조명을 조절할 수 있습니다.

밝기 컨트롤 노브 ①은 스티어링 휠 뒤에 있습니다.

밝기 컨트롤 노브를 시계 방향 또는 시계 반대 방향으로 돌리십시오. 라이트 스위치가  또는  으로 설정된 경우 밝기는 주변 빛의 밝기에 따라 제어됩니다.

경고등, 표시등 및 경고음

 ABS 브레이크 시스템 경고등	 시트벨트(운전석 및 동반석) 경고등	 글로 플러그 표시등*(디젤 엔진)
 브레이크 경고등(빨간색)	 시트벨트 보조용 승차자 보호장치 (SRS) 에어백 경고등	 상향등 표시등
 타이어 저압 경고등	 연료 경고등	 후방 안개등 표시등
 기능이상 지시등(황색)	 방향지시등/비상등	 차폭등 표시등
 차간거리 경고등	 하향등 표시등	 슬립 표시등
 주차 브레이크 경고등(적색)	 차량주행 안전제어(VDC) OFF 표시등	 동반석 에어백 작동표시등**
 주차 브레이크 경고등(황색)	 전방 안개등 표시등	
 냉각수 경고등	 하이빔 어시스트 표시등	

*: 장착된 경우

** : 히터와 에어컨 컨트롤 위에 위치함

일부 표시등 및 경고등은 스피드미터와 타코미터 사이에 차량 정보 디스플레이에도 표시됩니다. 이 섹션 뒷부분의 "차량 정보 디스플레이"를 참조하십시오.

경고등, 표시등 및 경고음

경고등

이 섹션 뒷부분의 "차량 정보 디스플레이"도 참조하십시오.

2



ABS 브레이크 시스템 경고등

점화스위치 ON 위치에 있는 경우, ABS 브레이크 시스템 경고등이 켜져서 ABS가 작동하고 있음을 나타냅니다. 그런 다음 경고등은 엔진 시동이 걸린 후 몇 초 내에 꺼집니다.

엔진 작동 시 또는 주행 시 ABS 경고등이 켜지면, ABS가 올바르게 작동하지 않는다는 표시일 수 있습니다. 차량 정보 디스플레이의 추가 디스플레이 메시지(해당되는 경우)를 주시하십시오. 인피니티 공식 서비스센터 또는 공식 서비스센터에서 시스템을 점검받으십시오.

ABS 기능불량이 발생한 경우 잠김방지 기능이 꺼집니다. 그러면 브레이크 시스템이 일반 브레이크처럼 작동은 하지만 잠김방지 기능은 작동되지 않습니다("5. 시동 및 주행" 섹션의 "브레이크 시스템" 참조). 예를 들어 BAS, 전방비상제동 시스템, VDC, VDC 트레일러 안정화 기능, EBD(전자식 제동력 분배장치), 힐 스타트 어시스트 또한 작동되지 않습니다.



경고:

브레이크 시스템이 계속해서 정상적으로 작동하지만 위에 나열된 기능은 작동되지 않습니다. 따라서 예를 들어, 급제동 시 앞바퀴 및 뒷바퀴가 잠길 수 없습니다.

조향 및 제동 특성이 심하게 영향을 받을 수 있습니다. 비상 제동 상황에서 제동 거리가 늘어날 수 있습니다.

VDC가 작동하고 있지 않으면, VDC가 차량을 안정화시킬 수 없습니다. 그러면 사고의 위험이 있습니다.

ABS 컨트롤 유닛에 결함이 있는 경우, 자동 변속기와 같은 다른 시스템이 사용 불가능해질 가능성도 있습니다.



브레이크 경고등(적색)



경고:

경고등이 켜지면 브레이크 시스템이 올바로 작동하지 않을 수 있습니다. 운전을 하는 것이 위험할 수 있습니다. 브레이크 시스템이 안전하다고 판단되는 경우에도 가장 가까운 서비스센터로 조심스럽게 운전하여 수리를 받으십시오. 그렇지 않은 경우 운전이 위험할 수 있으므로 차량을 견인하십시오.

- 점화스위치가 ON 위치에 있지 않거나 브레이크 액 레벨이 낮은 상태에서 브레이크 페달을 밟으면 정지 거리가 길어질 수 있으며 제동에는 더 많은 페달 압력과 페달 이동 거리가 필요하게 됩니다.
- 브레이크 액 레벨이 브레이크 탱크의 최소 또는 MIN 표시 아래에 있으면 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서 브레이크 시스템을 점검받은 후에 주행하십시오.

점화스위치가 ON 위치에 있을 때, 경고등은 계속 켜져 있고 엔진 시동 시 꺼집니다. 다른 때에도 경고등이 켜진다면 브레이크 시스템에 기능 이상이 있을 수 있습니다. 브레이크 경고등이 켜지면, 즉시 차량을 세우고 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 연락하십시오.



타이어 저압 경고등

이 차량에는 모든 타이어의 공기압을 모니터링하는 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)이 장착되어 있습니다.

타이어 저압 경고등은 낮은 타이어 공기압을 경고하거나 TPMS가 올바르게 기능하지 않음을 나타냅니다.

점화스위치가 ON 위치에 있을 때, 타이어 저압 경고등이 켜져서 시스템 작동 상태를 나타냅니다. 그런 다음 경고등은 엔진 시동이 걸린 후 몇 초 내에 꺼집니다.

타이어 저압 경고:

타이어 압력이 낮은 상태에서 차량을 주행하면 경고등이 켜집니다. 차량 정보 디스플레이에 "타이어 저압" 경고 메시지가 표시되기도 합니다.

타이어 저압 경고등이 켜지면, 차량을 정지시키고 4개의 모든 타이어 압력을 운전석 측 센터 필러에 있는 타이어 표시의 권장 냉간(COLD) 타이어 압력으로 조정합니다("9. 기술 정보" 섹션의 "타이어 표시" 참조). 타이어 압력이 조정되어도 타이어 저압 경고등이 자동으로 꺼지지 않습니다. 타이어가 권장 압력까지 팽창된 후, 25km/h(16MPH) 이상의 차량 속도로 주행해야 TPMS가 작동되어 타이어 저압 경고등이 꺼지게 됩니다. 타이어 압력 게이지를 사용하여 타이어 압력을 점검합니다.

타이어 저압 경고 메시지는 타이어 저압 경고등이 켜진 상태에서 점화스위치를 ON 위치에 놓을 때마다 나타납니다.

자세한 내용은 이 섹션 뒷부분의 "차량 정보 디스플레이" 및 "5. 시동 및 주행" 섹션의 "타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)"을 참조하십시오.

타이어 또는 휠을 교체하거나 타이어 위치를 변경한 후에도 TPMS를 반드시 재설정해야 합니다.

타이어 압력을 적절하게 조정한 경우에도 외부 온도가 변화하는 경우 타이어 저압 경고등이 켜질 수 있습니다. 타이어가 식은 경우 타이어 압력을 권장 냉간 압력으로 조정한 뒤 TPMS를 재설정해 주십시오.

자세한 내용은 "5. 시동 및 주행" 섹션의 "타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)" 및 이 섹션 뒷부분의 "차량 정보 디스플레이"를 참조하십시오.

TPMS 기능불량

TPMS가 올바르게 작동하지 않는 경우, 점화스위치를 ON에 두면 타이어 저압 경고등이 약 1분간 깜박거립니다. 1분 후부터는 경고등이 계속 켜집니다. 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서 시스템을 점검받으십시오. 타이어 저압 경고등이 켜져 TPMS 기능 이상을 표시하는 경우 "타이어 저압" 경고가 나타나지 않습니다.

자세한 내용은 "5. 시동 및 주행" 섹션의 "타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)"을 참조하십시오.



경고:

- 전파는 의료 전기 장비에 악영향을 줄 수 있습니다. 심장 박동 조절 장치를 사용하는 경우 사용 전에 해당 의료 전기 장비 제조업체에 장애 발생 가능성을 문의해야 합니다.

- 점화스위치를 ON으로 해도 경고등이 켜지지 않으면 최대한 빨리 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서 차량을 점검 받으십시오.
- 운전 중에 타이어 저압 경고등이 켜지는 경우 갑자기 주행 방향을 바꾸거나 급제동하지 말고 차량 속도를 줄이다가 안전한 장소를 택해 도로를 벗어나 긴급적 빨리 차를 세웁니다. 타이어 공기압이 낮은 상태로 주행할 경우 타이어가 영구히 손상될 수 있어 타이어 펑크 가능성이 높아집니다. 심각한 차량 파손이 발생하여 사고로 이어질 수 있고, 이로 인해 심각한 인명 부상이 초래될 수 있습니다. 네 타이어의 압력을 모두 점검하십시오. 타이어 압력을 운전석 측 센터 필러에 위치한 타이어 표시에 표시된 권장 COLD 타이어 압력으로 조정하면 타이어 저압 경고등이 꺼집니다. 타이어 압력을 조정 후 운전 중에 이 경고등이 계속 켜져 있으면 타이어 펑크일 수 있습니다. 타이어에 펑크가 나면, 타이어 펑크 임시 수리 키트(장착된 경우)로 수리하거나 가능한 신속히 타이어를 교체하십시오.
- 타이어 압력을 조정한 후에는 TPMS를 재설정해야 합니다. 재설정하지 않을 경우 TPMS로부터 타이어 저압 경고를 제대로 받을 수 없습니다.

경고등, 표시등 및 경고음

- 교체용 타이어가 장착되어 있거나 TPMS 센서 없이 휠이 교체된 경우, TPMS가 작동하지 않으며 타이어 저압 경고등이 약 1분간 깜박거리게 됩니다. 1분 후부터는 경고등이 계속 켜집니다. 타이어 교체 또는 시스템 재설정을 하려면 최대한 빨리 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 연락하십시오.
- 인피니티가 본래 규정한 타이어로 교체하지 않을 경우 TPMS의 올바른 작동에 영향을 미칠 수도 있습니다.

주의

- TPMS는 정기적인 타이어 압력 점검 대응이 아닙니다. 타이어 압력은 정기적으로 점검하십시오.
- 25km/h(16MPH) 미만의 속도로 차량을 주행하는 경우 TPMS가 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.
- 4개 휠 모두에 규정된 크기의 타이어를 제대로 장착해야 합니다.



기능이상 지시등(황색)

점화스위치를 ON 위치에 놓았을 때 황색 기능이상 지시등이 켜집니다. 이는 시스템이 작동하고 있음을 나타냅니다. 엔진이 가동 중일 때 황색 엔진 기능이상 지시등이 켜진다면, 다음과 같은 기능에 결함이 있을 수 있습니다.

- 엔진 관리 시스템
 - 연료 분사 시스템
 - 배기 시스템
 - 점화 시스템(가솔린 엔진 장착 차량의 경우)
 - 연료 시스템
 - 기타 모니터링되는 장치(예: DCT 자동 변속기)
- 배출 제한 값이 초과될 수 있고 엔진이 비상 모드에서 작동될 수 있습니다.

가능한 신속히 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서 차량을 점검받으십시오.

디젤 엔진 장착 차량: 연료 탱크가 비었습니다.

연료를 보충한 후 3~4번 엔진 시동을 거십시오. 엔진 기능이상 지시등이 꺼지면 비상 주행 모드가 취소됩니다. 차량을 점검받을 필요가 없습니다.

주의

필요시 엔진 컨트롤 시스템을 점검 및 수리하지 않고 차량을 계속 운행하면 저조한 주행성, 연비 감소 및 엔진 컨트롤 시스템의 손상 가능성으로 이어질 수 있고 보증 적용에 영향을 미칠 수 있습니다.

엔진 컨트롤 시스템을 잘못 설정하여 해당 지역 및 국가의 배출 법규와 규정을 위반하는 경우가 있습니다.



차간거리 경고등

선택된 속도에 대하여 앞차와의 거리가 너무 짧은 경우 이 경고등이 켜집니다.

경고음도 울린다면, 차량이 너무 높은 속도로 현재 이동 차선의 앞차 또는 정지 장애물에 접근 중입니다. 자세한 내용은 이 섹션 뒷부분의 "**보안 시스템**"을 참조하십시오.



전자식 주차 브레이크 경고등(적색 또는 황색)

전자식 주차 브레이크가 채워진 경우 적색 표시등이 켜집니다.

전자식 주차 브레이크의 적색 표시등이 깜박이거나 켜져 있고 전자식 주차 브레이크의 황색 경고등이 켜지는 경우, 차량 정보 디스플레이에 표시되는 추가 메시지를 주시하십시오.

자세한 주차 브레이크 작동 정보는 "3. 주행 전 점검 및 조정" 섹션의 "**주차 브레이크**"를 참조하십시오.



시트벨트(운전석 및 동반석) 경고등

시트벨트 경고등으로 운전자에게 시트벨트 착용을 상기시켜 줍니다. 엔진 시동이 걸리고 모든 도어가 닫혀 있는데 운전석 및/또는 동반석의 시트벨트를 착용하지 않은 경우 경고등이 켜집니다. 운전자 및/또는 동반석 탑승자가 시트벨트를 맬 때까지 경고등이 계속 켜진 상태로 있습니다. 차량이 움직이면 차임이 울립니다. 이 섹션 뒷부분의 "**시트벨트 경고 차임**"을 참조하십시오. 시트벨트 사용에 관한 주의사항은 "1. 안전-시트, 시트벨트 및 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)" 섹션의 "**시트벨트**"를 참조하십시오.

동반석에 물건이 있는 경우에도 시트벨트 경고등이 켜질 수 있습니다. 물건을 치우고 안전한 장소에 놓아 두십시오.

간헐적인 경고음과 함께 시트벨트 경고등이 깜박이는 경우, 운전자 또는 승객이 시트벨트를 매지 않은 상태에서 차량 속도가 25km/h(15MPH)를 초과하고 있다는 의미입니다.



시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS) 에어백 경고등



경고:

에어백 경고등이 켜져 있으면 사고 발생 시 운전석 무릎 에어백, 사이드 에어백, 커튼 에어백 및/또는 프리텐셔너 시스템이 작동하지 않을 것이라는 의미일 수 있습니다. 자신과 타인의 부상을 방지하기 위해, 최대한 신속히 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서 차량을 점검받으십시오.

점화스위치가 ON 위치에 놓인 경우, 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS) 에어백 경고등이 켜져서 시스템이 작동 중이라는 것을 나타냅니다. 그런 다음 엔진 시동이 걸린 후 몇 초 내에 꺼집니다.

다음 상태가 나타난다면, 에어백 시스템 및 프리텐셔너 시스템에 정비가 필요하고 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 차량을 가져가야 합니다.

- 엔진 작동 중 에어백 경고등이 몇 초 이상 켜진 상태로 있습니다.
- 에어백 경고등이 간헐적으로 깜빡거립니다.
- 에어백 경고등이 켜지지 않습니다.

점검하고 수리하지 않으면 SRS 에어백 시스템 또는 프리텐셔너 시트벨트가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

자세한 내용은 "1. 안전-시트, 시트벨트 및 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)" 섹션의 "**시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)**"를 참조하십시오.



냉각수 경고등(장착된 경우)



경고:

냉각수 경고등이 켜진 경우, 엔진이 충분히 냉각되고 있지 않을 수 있어 손상의 위험이 있습니다. 엔진이 과열된 상태로 운전하지 마십시오. 엔진이 과열된 상태에서 운전하면 일부 액체가 엔진룸으로 누출되어 착화될 수 있습니다.

또한 과열된 엔진으로부터 나오는 증기로 인하여 단지 보닛을 열었을 뿐인데도 심한 화상을 입을 수 있습니다.

부상의 위험이 있습니다.

엔진 작동 중 적색 냉각수 경고등이 켜지고 냉각수 온도 게이지가 눈금의 시작점에 있는 경우, 냉각수 온도 게이지의 온도 센서에 결함이 있습니다. 냉각수 온도가 더 이상 모니터링되지 않습니다. 냉각수 온도가 너무 높은 경우 엔진 손상의 위험이 있습니다.

경고등, 표시등 및 경고음

2

즉시 차량을 세우고 도로 및 교통 상황에 주의를 기울이면서 엔진 시동을 끄십시오. 어떤 상황에서도 계속 주행해서는 안 됩니다.

인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 문의하십시오.

엔진 작동 중 적색 냉각수 경고등이 켜지는 경우(경고음 동반 여부 무관) 이것은 다음을 의미합니다.

- 냉각수 레벨이 너무 낮습니다.
- 냉각수 레벨이 올바른 경우 엔진 라디에이터로 흐르는 기류가 차단되었거나 전기 엔진 라디에이터 팬의 기능에 이상이 있을 수 있습니다.
- 냉각수가 너무 뜨거워서 엔진이 더 이상 충분히 냉각되고 있지 않습니다.

차량 정보 디스플레이의 추가 디스플레이 메시지를 주시하십시오.

즉시 차량을 세우고 도로 및 교통 상황에 주의를 기울이면서 엔진 시동을 끄십시오.

차량이 굴러가지 않도록 고정시키십시오.

차량에서 나와 엔진이 식을 때까지 차량과 안전 거리를 유지하십시오.

냉각수 레벨을 점검하고 냉각수를 채운 후 경고 표시를 주시하십시오("6. 응급 상황 대처" 섹션의 "**차량이 과열된 경우**" 참조).

냉각수를 자주 가득 채워야 하는 경우 엔진 냉각 시스템을 점검받으십시오.

엔진 라디에이터의 공기 공급이 가려져 얼어붙은 눈에 의해 막히지 않도록 주의하십시오.

냉각수 온도가 120°C 아래로 떨어질 때까지 엔진 시동을 다시 걸지 마십시오. 엔진이 손상될 수 있습니다.



연료 경고등(장착된 경우)

엔진 작동 중 황색 연료 탱크 경고등이 켜지면, 연료 잔량이 적음을 나타냅니다.

가장 가까운 주유소에서 연료를 보충하십시오.

표시등



방향지시등/비상등 표시등

방향지시등 또는 비상등을 작동시키면 깜박입니다.

자세한 내용은 이 섹션 뒷부분의 "**전조등 및 방향지시등 스위치**" 및 "6. 응급 상황 대처" 섹션의 "**비상등 스위치**"를 참조하십시오.



하향등 표시등

이 표시등은 스위치를 위치로 돌리면 켜집니다. 전조등이 켜지고 전방 차폭등, 후미등, 번호판등 및 계기판등이 켜진 상태로 유지됩니다.

차량주행 안전제어(VDC) OFF 표시등

이 표시등은 VDC가 작동 중지되었을 때 켜집니다. 즉 VDC 시스템이 작동하지 않음을 나타냅니다.

VDC 시스템을 작동 중지하면 전방비상제동 시스템을 사용할 수 없게 됩니다. 자세한 내용은 "5. 시동 및 주행" 섹션의 "**전방비상제동(FEB) 시스템(장착된 경우)**"을 참조하십시오.

점화스위치가 ON 위치이면 이 표시등이 켜져서 시스템이 작동하고 있음을 나타냅니다. 그런 다음 엔진 시동이 걸린 후 몇 초 내에 꺼집니다.

VDC 시스템이 켜진 상태에서 VDC OFF 표시등 및 SLIP 표시등(이 섹션 뒷부분의 "**SLIP 표시등**" 참조)이 켜진다면, 시스템의 파일 세이프 모드가 작동 중이라는 사실을 운전자에게 경고하는 것입니다. 다시 말해 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있다는 의미입니다. 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서 시스템을 점검받으십시오.

시스템에 이상이 발생하면, VDC 시스템 기능이 취소되지만 차량은 여전히 주행이 가능합니다. 자세한 내용은 "5. 시동 및 주행" 섹션의 "**차량주행 안전제어(VDC) 시스템**"을 참조하십시오.



전방 안개등 표시등

이 표시등은 전방 안개등이 켜질 때 켜집니다(이 섹션 뒷부분의 "안개등 스위치" 참조).



글로 플러그 표시등(디젤 엔진)

이 표시등은 점화스위치가 ON 위치에 있을 때 켜지고 글로 플러그가 예열되면 꺼집니다. 엔진이 차가운 상태이면, 글로 플러그 예열 시간이 더 길어집니다.



하이빔 어시스트 표시등(장착된 경우)

상향등이 선택된 상태에서 전조등 스위치가 AUTO 위치에 있을 때 전조등이 켜지면 이 표시등이 켜집니다. 즉 하이빔 어시스트 시스템이 작동하고 있음을 나타냅니다(2-57 참조).



상향등 표시등

이 표시등은 전조등 상향등이 켜지면 켜지고 하향등을 선택하면 꺼집니다.



후방 안개등 표시등

이 표시등은 후방 안개등이 켜질 때 켜집니다(이 섹션 뒷부분의 "안개등 스위치" 참조).



차폭등 및 전조등 표시등(녹색)

이 표시등은 차폭등 또는 전조등 위치를 선택했을 때 켜집니다. 자세한 내용은 이 섹션 뒷부분의 "전조등 및 방향지시등 스위치"를 참조하십시오.



슬립 표시등

VDC 시스템이 작동하고 있을 때 SLIP 표시등이 점멸하면, 운전자에게 도로 상태가 미끄러워서 차량이 접지력 한계에 접근하고 있음을 경고하는 것입니다.

시스템 작동음이 느껴지거나 들릴 수 있으나 이것은 기능 이상이 아닙니다.

이 표시등은 VDC 시스템을 통해 바퀴가 헛도는 현상을 제어하는 작동이 멈춘 후 몇 초 동안 계속 점멸합니다.

정속주행장치 또는 인텔리전트 정속주행장치가 작동 중지됩니다.

자세한 내용은 "5. 시동 및 주행" 섹션의 "차량주행 안전제어(VDC) 시스템"을 참조하십시오.



동반석 에어백 작동표시등

동반석 에어백이 작동 중지 상태이면 변속 레버 위 센터 콘솔에 위치한 동반석 에어백 작동 표시등 OFF()가 켜집니다. 동반석 에어백이 작동 상태이면 동반석 에어백 작동 표시등 ON()이 켜집니다.

자세한 내용은 "안전-시트, 시트벨트 및 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)" 섹션의 "자동 동반석 에어백 작동 중지 시스템"을 참조하십시오.

경고음

주차 브레이크 경고 버저

주차 브레이크가 해제되지 않은 경우 출발할 때 버저가 울립니다. 차량을 정지시킨 후 주차 브레이크를 풉니다.

조명 경고 차임

차폭등이 켜져 있고 점화스위치가 OFF 위치에 있는 동안 운전석의 도어가 열리면 10초 동안 차임이 울립니다.

보다 자세한 내용은 이 섹션 뒷부분의 "전조등 및 방향지시등 스위치"를 참조하십시오.

경고등, 표시등 및 경고음

차량 정보 디스플레이

시트벨트 경고 차임

차량 속도가 25km/h(15MPH)를 초과하고 운전석 또는 동반석 시트벨트가 단단히 채워지지 않은 경우(탑승자가 착석한 경우) 약 120초 동안 차임이 울립니다. "1. 안전 — 시트, 시트벨트 및 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)" 섹션의 "**시트벨트 경고**"를 참조하십시오.

시동/정지 시스템 경고 버저(장착된 경우)

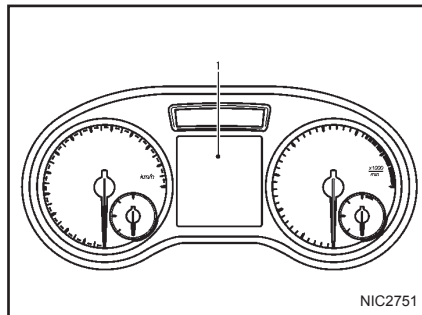
시동/정지 시스템 작동 중 다음과 같은 경우 엔진이 일반 정지 상태로 전환되고, 시동/정지 시스템 버저가 울립니다.

— 차량 엔진 보닛이 열린 경우

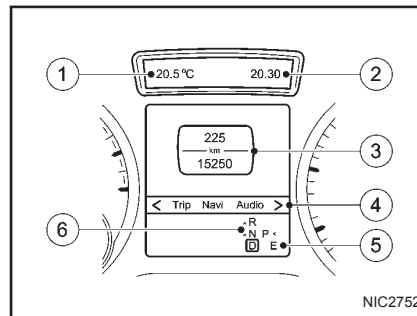
위 조건 중 하나라도 3분 이상 계속되면 배터리 방전을 방지하기 위해 상기시킬 목적으로 시동/정지 시스템 버저가 5분 간격으로 울립니다. 점화스위치를 사용하여 엔진을 끄십시오.

보닛 또는 운전석 도어를 닫거나 시트벨트를 맨 다음 점화스위치를 사용하여 엔진을 재시동합니다.

자세한 내용은 "5. 시동 및 주행" 섹션의 "**ECO 시동/정지 시스템(장착된 경우)**"를 참조하십시오.



차량 정보 디스플레이 ①은 타코미터와 스피드미터 사이에 위치해 있습니다.



① 평시 화면(차량 제원에 따라 다름): 외부 온도 또는 속도

② 시간

③ 텍스트 필드

④ 메뉴 바

⑤ 주행 모드

⑥ 변속 레버 위치

텍스트 필드 ③은 선택된 메뉴 또는 하위 메뉴 뿐만 아니라 디스플레이 메시지를 표시합니다.

참고

인피니티 컨트롤러 및 중앙 디스플레이의 [Settings (설정)] 메뉴를 사용하여 시간을 설정하십시오("4. 디스플레이 화면, 히터 및 에어컨, 오디오 시스템" 섹션의 "시계 설정" 참조).

메뉴 및 하위 메뉴

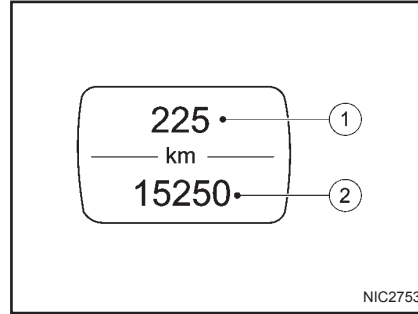
메뉴 바 ④를 불러오려면 스티어링 휠의 ◀ 또는 ▶ 버튼을 누릅니다. 메뉴 바 ④는 몇 초 후에 사라집니다.

차량 사양에 따라 다음과 같은 메뉴를 불러올 수 있습니다.

- [Trip(트립)] 메뉴
- [Audio(오디오)] 메뉴
- [Assist.(보조)] 메뉴
- [Serv.(서비스)] 메뉴
- [Settings(설정)] 메뉴

참고

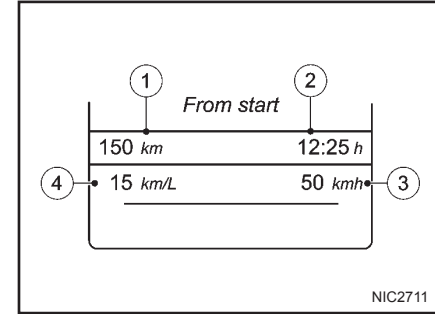
본 차량에는 한국형 내비게이션 시스템이 장착됩니다. 내비게이션 관련 설명은 별도의 내비게이션 사용자 설명서를 참조해 주십시오.



[Trip(트립)] 메뉴

표준 디스플레이:

구간거리계(트립미터) ① 및 적산거리계 ②가 포함된 [Trip(트립)] 메뉴가 표시될 때까지 스티어링 휠의 ▶ 버튼을 길게 누릅니다.



트립 컴퓨터 [From start(출발 후)] 또는 [From reset(리셋 후)]:

- ① 주행 거리
- ② 주행 시간
- ③ 평균 속도
- ④ 평균 연비

스티어링 휠의 ◀ 또는 ▶ 버튼을 눌러 [Trip(트립)] 메뉴를 선택합니다.

▲ 또는 ▼ 버튼을 눌러 [From start(출발 후)] 또는 [From reset(리셋 후)]를 선택합니다.

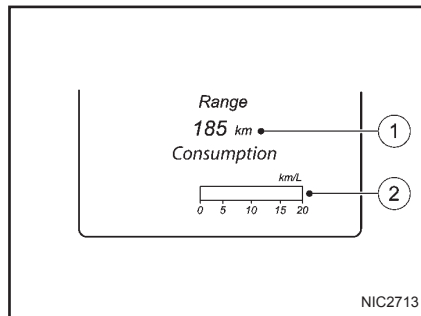
차량 정보 디스플레이

[From start(출발 후)] 하위 메뉴 값은 주행 시작부터 계산되는 반면, [From reset(리셋 후)] 하위 메뉴 값은 이 하위 메뉴가 마지막으로 리셋된 순간부터 계산됩니다.

[From start(출발 후)] 트립 컴퓨터는 다음과 같은 경우에 자동으로 리셋됩니다.

- 점화스위치가 4시간 이상 꺼져 있는 경우
- 999시간이 초과된 경우
- 9,999km가 초과된 경우

[From reset(리셋 후)] 트립 컴퓨터는 주행이 9,999시간 또는 99,999km를 초과하면 자동으로 리셋됩니다.

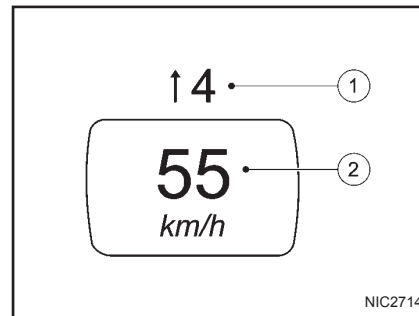


주행 가능 거리 및 현재 연비 표시:

스티어링 휠의 ◀ 또는 ▶ 버튼을 눌러 [Trip (트립)] 메뉴를 선택합니다.

▲ 또는 ▼ 버튼을 눌러 주행 가능 거리 ① 및 현재 연료 소비 ②를 선택합니다.

추정되는 주행 가능 거리는 연료 잔량과 현재 주행 스타일에 따라 달라집니다. 연료 탱크에 연료 잔량이 매우 적을 경우에는 디스플레이에 주행 가능 거리(①) 대신 연료 보충 경고가 표시됩니다.



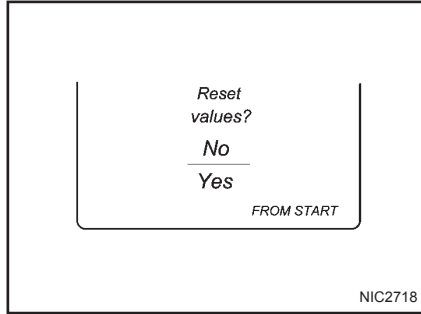
디지털 스피드미터:

스티어링 휠의 ◀ 또는 ▶ 버튼을 눌러 [Trip (트립)] 메뉴를 선택합니다.

▲ 또는 ▼ 버튼을 눌러 디지털 스피드미터 ②를 선택합니다.

권장 변속 기어(①) 또한 표시될 수 있습니다.

자동 변속기(수동 변속)"5. 시동 및 주행" 섹션의 "자동 변속기 주행" 참조) 관련 권장 변속 기어(①) 내용을 참조하십시오.



값 재설정:

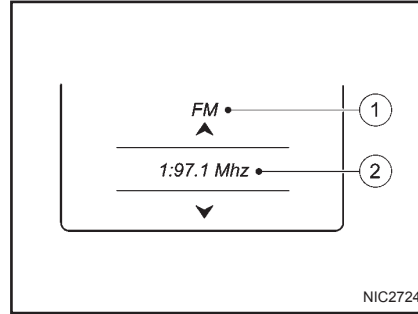
스티어링 휠의 ◀ 또는 ▶ 버튼을 눌러 [Trip (트립)] 메뉴를 선택합니다.

▲ 또는 ▼ 버튼을 눌러 리셋하려는 기능을 선택합니다.

<OK> 버튼을 누릅니다. ▼ [Yes(예)]를 선택하고 <OK>를 눌러 확인합니다.

다음 기능의 값을 리셋할 수 있습니다.

- 트립미터
- [From start(출발 후)] 트립 컴퓨터
- [From reset(리셋 후)] 트립 컴퓨터



오디오 메뉴

라디오 선국:

① 주파수대

② 방송국 주파수 및 메모리 위치

저장되어 있는 경우 메모리 위치는 방송국(②)과 함께 표시됩니다.

1. 오디오 시스템을 켜고 라디오를 선택합니다.

2. 스티어링 휠의 ◀ 또는 ▶ 버튼을 눌러 [Audio(오디오)] 메뉴를 선택합니다.

3. 저장된 방송국을 선택하려면 ▲ 또는 ▼를 짧게 누릅니다.

4. 방송국 목록에서 방송국을 선택하려면 ▲ 또는 ▼ 버튼을 짧게 누르고 있습니다.

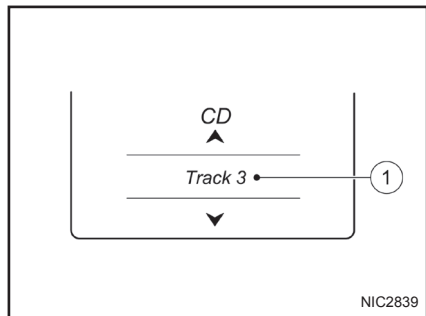
방송국 목록이 수신되지 않는 경우:

5. 방송국 검색을 통한 선국: ▲ 또는 ▼ 버튼을 짧게 누르고 있습니다.

참고

DAB 라디오 모드(디지털 오디오 방송)는 무선 전송의 모바일 수신을 위해 설계된 최적화된 디지털 전송 표준입니다.

차량 정보 디스플레이



오디오 플레이어 또는 오디오 미디어 작동:

① 현재 트랙

차량 사양에 따라 다양한 오디오 플레이어 또는 미디어의 오디오 파일을 재생할 수 있습니다.

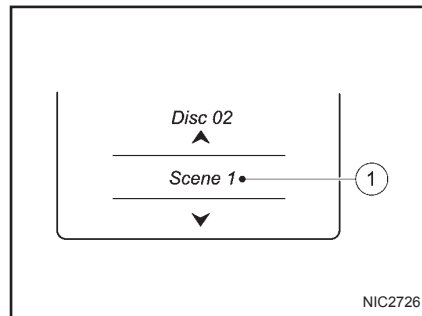
1. 오디오 시스템을 켜고 오디오 CD 또는 MP3 모드를 선택합니다.
2. 스테어링 휠의 ◀ 또는 ▶ 버튼을 눌러 [Audio(오디오)] 메뉴를 선택합니다.
3. 다음/이전 트랙을 선택하려면 ▲ 또는 ▼를 짧게 누릅니다.

4. 트랙 목록에서 트랙 선택(빠른 스크롤): 원하는 트랙에 도달할 때까지 ▲ 또는 ▼ 버튼을 누르고 있습니다.

▲ 또는 ▼ 버튼을 길게 누르면 스크롤 속도가 빨라집니다. 모든 오디오 플레이어 또는 미디어가 이러한 기능을 지원하는 것은 아닙니다.

트랙 정보가 오디오 플레이어 또는 미디어에 저장된 경우, 차량 정보 디스플레이에 트랙의 번호 및 타이틀이 표시됩니다.

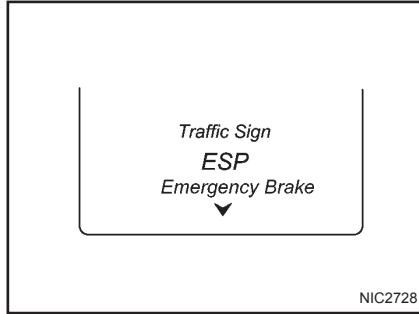
보조 오디오 모드(AUX 모드: 외부 오디오 소스 연결)에서는 현재 트랙이 표시되지 않습니다.



비디오 DVD 작동(유립 외의 경우):

[Audio(오디오)] 메뉴를 사용해서만 비디오 DVD를 작동할 수 있습니다.

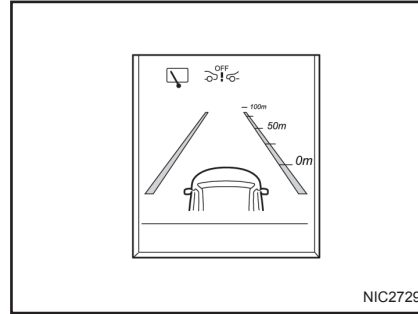
1. 오디오 시스템을 켜고 비디오 DVD를 선택합니다.
2. 스테어링 휠의 ◀ 또는 ▶ 버튼을 눌러 [Audio(오디오)] 메뉴를 선택합니다.
3. 다음 또는 이전 장면을 선택하려면 ▲ 또는 ▼를 짧게 누릅니다.
4. 장면 목록에서 장면 선택(빠른 스크롤): 원하는 장면에 도달할 때까지 ▲ 또는 ▼ 버튼을 누르고 있습니다.



보조장치 메뉴

차량 사양에 따라 [Assist.(보조)] 메뉴에서 다음과 같은 옵션을 선택할 수 있습니다.

- 보조장치 그래픽 표시
- VDC 활성화/비활성화
- 전방비상제동(FEB) 활성화/비활성화
- 사각지대경고(BSW) 활성화/비활성화
- 차선이탈경고(LDW) 시스템 활성화/비활성화



거리 표시:

1. 스티어링 휠의 ◀ 또는 ▶ 버튼을 눌러 [Assist.(보조)] 메뉴를 선택합니다.
2. ▲ 또는 ▼ 버튼을 눌러 [Distance display (거리 표시)]를 선택합니다.
3. <OK> 버튼을 누릅니다.

차량 정보 디스플레이는 인텔리전트 정속주행 장치(ICC) 차간거리 표시를 보조장치 그래픽으로 표시합니다.

거리 표시는 또한 다음 주행 시스템 또는 주행 안전 시스템의 상태 및/또는 정보를 표시합니다.

- 인텔리전트 정속주행장치(ICC)
- 전방비상제동(FEB)
- 차선이탈경고(LDW)
- 사각지대경고(BSW)
- 뒷유리 와이퍼

VDC 활성화/비활성화:

VDC에 대한 중요 안전 정보를 살펴보십시오("5. 시동 및 주행" 섹션의 "차량주행 안전제어(VDC) 시스템" 참조).

⚠ 경고:

VDC를 비활성화하면 VDC가 차량을 더 이상 안정화하지 않습니다. 미끄러지거나 사고 발생의 위험이 증가합니다.

아래에 설명된 상황에서만 VDC를 비활성화하십시오.


다음과 같은 경우에는 VDC를 비활성화하는 것이 바람직할 수 있습니다.



- 스노우 체인을 사용하는 경우
- 눈이 많이 쌓인 길을 주행할 경우
- 모래 또는 자갈길을 주행할 경우

차량 정보 디스플레이

VDC에 대한 자세한 내용은 "5. 시동 및 주행" 섹션의 "차량주행 안전제어(VDC) 시스템"을 참조하십시오.


- 엔진 시동을 끕니다.
- 스티어링 휠의 ◀ 또는 ▶ 버튼을 눌러 [Assist.(보조)] 메뉴를 선택합니다.
- ▲ 또는 ▼ 버튼을 눌러 [VDC]를 선택합니다.
- <OK> 버튼을 누릅니다.
현재 선택이 표시됩니다.
- 활성화/비활성화: <OK> 버튼을 다시 누릅니다.

엔진 작동 중 콤비네이션 미터의  경고등이 계속 점등된 경우 VDC가 비활성화됩니다.

 경고등과  경고등이 둘 다 계속 점등되어 있으면, 기능 이상으로 인해 VDC를 사용할 수 없습니다.

전방비상제동(FEB) 활성화/비활성화:

- 스티어링 휠의 ◀ 또는 ▶ 버튼을 눌러 [Assist.(보조)] 메뉴를 선택합니다.
- ▲ 또는 ▼ 버튼을 눌러 [Emergency Brake(비상 제동)]를 선택합니다.

- <OK> 버튼을 누릅니다.
현재 선택이 표시됩니다.
- 활성화 또는 비활성화: <OK> 버튼을 다시 누릅니다.
전방비상제동 기능이 비활성화되면, 차량 정보 디스플레이에  기호가 보조장치 그래픽 표시로 나타납니다.

전방비상제동 기능과 관련하여 보다 자세한 내용은 "5. 시동 및 주행" 섹션의 "전방비상제동(FEB) 시스템(장착된 경우)"을 참조하십시오.

사각지대경고(BSW) 활성화/비활성화:

- 스티어링 휠의 ◀ 또는 ▶ 버튼을 눌러 [Assist.(보조)] 메뉴를 선택합니다.
- ▲ 또는 ▼ 버튼을 눌러 [Blind Spot Warning(사각지대경고)]를 선택합니다.
- <OK> 버튼을 누릅니다.
현재 선택이 표시됩니다.
- 활성화 또는 비활성화: <OK> 버튼을 다시 누릅니다.

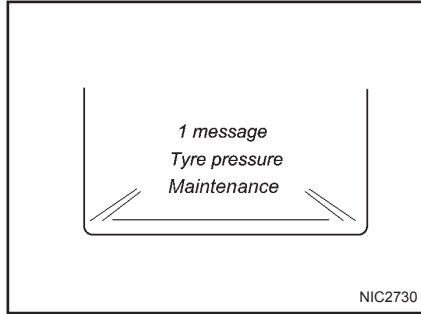
사각지대경고에 대한 자세한 내용은 "5. 시동 및 주행" 섹션의 "사각지대경고(BSW) 시스템(장착된 경우)"을 참조하십시오.

차선이탈경고(LDW) 시스템 활성화/비활성화:

- 스티어링 휠의 ◀ 또는 ▶ 버튼을 눌러 메뉴 바에서 [Assist.(보조)] 메뉴를 선택합니다.
- ▲ 또는 ▼ 버튼을 눌러 [Lane Departure Warning(차선이탈경고)]를 선택합니다.
- 스티어링 휠에 있는 <OK> 버튼을 누릅니다.
현재 선택이 표시됩니다.
- <OK>를 눌러 확인합니다.
- ▲ 또는 ▼ 버튼을 눌러 [Off(꺼짐)], [Standard(기본)] 또는 [Adaptive(적응형)]를 설정합니다.
- <OK> 버튼을 눌러 설정을 저장합니다.

차선이탈경고에 대한 자세한 내용은 "5. 시동 및 주행" 섹션에서 "차선이탈경고(LDW) 시스템(장착된 경우)"을 참조하십시오.

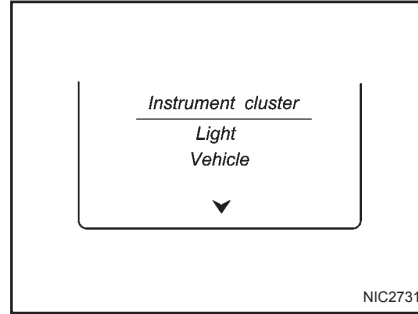
차량 정보 디스플레이



서비스 메뉴([Serv.(서비스)])

차량 사양에 따라 [Serv.(서비스)] 메뉴에서 다음 옵션을 선택할 수 있습니다.

- 메시지 메모리에서 디스플레이 메시지 불러오기(이 섹션 뒷부분의 "메시지 메모리" 참조)
- 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS) 재시작("5. 시동 및 주행" 섹션의 "TPMS 재시작" 참조)
- 타이어 공기압 전자식 점검(5. 시동 및 주행" 섹션의 "타이어 공기압 전자식 점검" 참조).
- 정기 점검일 불러오기("5. 정비 및 자가정비" 섹션의 "정비 서비스 메시지" 참조)



설정 메뉴

차량 사양에 따라 [Settings(설정)] 메뉴에서 다음 옵션을 선택할 수 있습니다.

- 계기판 설정 변경
- 라이트 설정 변경
- 차량 설정 변경
- 편의 기능 설정 변경
- 기본 설정 복원

계기판:

거리 측정 단위: 표시 단위 스피드미터/오도미터 기능을 사용하여 특정 표시를 차량 정보 디스플레이에 킬로미터 또는 마일로 표시할지 선택할 수 있습니다.

1. 스티어링 휠의 ◀ 또는 ▶ 버튼을 눌러 [Settings(설정)] 메뉴를 선택합니다.
2. ▲ 또는 ▼ 버튼을 눌러 [Instrument cluster(계기판)] 하위 메뉴를 선택합니다.
3. <OK>를 눌러 확인합니다.
4. ▲ 또는 ▼ 버튼을 눌러 [Display unit Speed-/odometer(표시 단위 스피드미터/오도미터)] 기능을 선택합니다.

다음 중 선택된 설정이 표시됩니다.
[km] 또는 [miles]

5. <OK> 버튼을 눌러 설정을 변경합니다.

선택한 거리의 측정 단위는 다음에 적용됩니다.

- [Trip(트립)] 메뉴의 디지털 스피드미터
- 적산거리계(오도미터) 및 구간거리계(트립미터)
- 트립 컴퓨터
- 현재 연비 및 주행 가능 거리
- 정속주행장치
- 속도제한장치

차량 정보 디스플레이

- 인텔리전트 정속주행장치(ICC)
- 정비 서비스 주기 표시

보조 스피드미터 켜기/끄기(영국에서는 사용 불가능)
[Dig. speedo(전자 속도계)(mph)] 또는 [Dig. speedo(전자 속도계)(km/h)] 기능을 사용하면, 차량 정보 디스플레이의 상태 표시창에 외부 온도 대신 속도가 km/h 또는 mph로 표시되도록 설정할 수 있습니다.

1. 스티어링 휠의 ◀ 또는 ▶ 버튼을 눌러 [Settings(설정)] 메뉴를 선택합니다.
 2. ▲ 또는 ▼ 버튼을 눌러 [Instrument cluster(계기판)] 하위 메뉴를 선택합니다.
 3. <OK>를 눌러 확인합니다.
 4. ▲ 또는 ▼ 버튼을 눌러 [Dig. speedo(전자 속도계)(mph)] 또는 [Dig. speedo(전자 속도계)(km/h)] 기능을 선택합니다.
- 다음 중 선택된 설정이 표시됩니다.
[on] 또는 [off]
5. <OK> 버튼을 눌러 설정을 변경합니다.


평시 화면 기능 선택(영국에서는 사용 불가능)
차량 정보 디스플레이에 외부 온도 또는 속도(단위 mph)가 항상 표시되도록 선택할 수 있습니다.

1. 스티어링 휠의 ◀ 또는 ▶ 버튼을 눌러 [Settings(설정)] 메뉴를 선택합니다.
 2. ▲ 또는 ▼ 버튼을 눌러 [Instrument cluster(계기판)] 하위 메뉴를 선택합니다.
 3. <OK>를 눌러 확인합니다.
 4. ▲ 또는 ▼ 버튼을 눌러 [Permanent display(평시 화면)] 기능을 선택합니다.
- 다음 중 선택된 설정이 표시됩니다.
[outside temperature(외부 온도)] 또는 [Dig. speedo(전자 속도계)(mph)]
5. <OK> 버튼을 눌러 설정을 저장합니다.

조명 장치

적응형 전방 조명 시스템 켜기/끄기:

1. 스티어링 휠의 ◀ 또는 ▶ 버튼을 눌러 [Settings(설정)] 메뉴를 선택합니다.
2. ▲ 또는 ▼ 버튼을 눌러 [Light(라이트)] 하위 메뉴를 선택합니다.
3. <OK>를 눌러 확인합니다.
4. ▲ 또는 ▼ 버튼을 눌러 [Adaptive front lighting system(적응형 전방 조명 시스템)] 기능을 선택합니다.

[Adaptive front lighting system(적응형 전방 조명 시스템)] 기능이 작동 설정된 경우, 차량 정보 디스플레이에 광원 표시와  기호가 주황색으로 표시됩니다.

5. <OK> 버튼을 눌러 설정을 저장합니다.

[Adaptive front lighting system(적응형 전방 조명 시스템)] 기능이 켜지면, 다음 기능이 활성화됩니다.

- 고속도로 모드
- 액티브 라이트 기능
- 코너링 라이트 기능

도로 우측/좌측 주행용 하향 전조등을 설정한 경우, 차량 정보 디스플레이가 [Light(라이트)] 하위 메뉴에 [Adaptive front lighting(적응형 전방 조명)] 기능 대신에 [Adaptive front lighting system: inoperative Inactive for left-side traffic(적응형 전방 조명 시스템: 시스템 작동 안 됨 좌측 통행은 작동 안 됨)] 또는 [Adaptive front lighting system: system inoperative Inactive for right-side traffic(적응형 전방 조명 시스템: 시스템 작동 안 됨 우측 통행은 작동 안 됨)] 메시지를 표시합니다.

적응형 전방 조명 시스템에 대한 자세한 내용은 이 섹션 뒷부분의 "**적응형 전방 조명 시스템(LED 전조등만 해당)(장착된 경우)**"을 참조하십시오.

도로 좌측/우측 주행용 하향 전조등 설정:

이 기능은 적응형 전방 조명 시스템이 장착된 차량에서만 사용할 수 있습니다(이 섹션 뒷부분의 "**적응형 전방 조명 시스템(LED 전조등만 해당)(장착된 경우)**" 참조).

1. 스티어링 휠의 ◀ 또는 ▶ 버튼을 눌러 [Settings(설정)] 메뉴를 선택합니다.
2. ▲ 또는 ▼ 버튼을 눌러 [Light(라이트)] 하위 메뉴를 선택합니다.
3. <OK>를 눌러 확인합니다.
4. ▲ 또는 ▼ 버튼을 눌러 [Dipped beams Setting for(하향등 설정)] 기능을 선택합니다.
다음 중 선택된 설정이 표시됩니다.
[Right-side traffic(우측 통행)] 또는 [Left-side traffic(좌측 통행)]
5. <OK> 버튼을 눌러 설정을 저장합니다.

설정을 변경한 경우 다음에 차량이 정지할 때까지 전환이 일어나지 않습니다.

우측/좌측 주행용 하향 전조등을 설정하면 고속도로 모드를 사용할 수 없습니다. 이것은 좌측/우측 주행에 대한 설정이 차량의 국가 버튼과 반대로 설정된 경우에만 비활성화됩니다.

인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서 하향 전조등을 좌측 또는 우측 주행용으로 설정할 수 있습니다.

주변 조명의 밝기 설정:

1. 스티어링 휠의 ◀ 또는 ▶ 버튼을 눌러 [Settings(설정)] 메뉴를 선택합니다.
2. ▲ 또는 ▼ 버튼을 눌러 [Light(라이트)] 하위 메뉴를 선택합니다.
3. <OK>를 눌러 확인합니다.
4. ▲ 또는 ▼ 버튼을 눌러 [Ambient light Brightness(주변 조명 밝기)] 기능을 선택합니다.
선택한 설정을 확인할 수 있습니다.
5. <OK>를 눌러 설정을 변경합니다.
설정을 변경한 경우 다음에 차량이 정지할 때까지 전환이 일어나지 않습니다.
6. ▲ 또는 ▼ 버튼을 눌러 [Off(끄기)]에서 [Level(단계) 5](밝기)까지의 레벨로 밝기를 조절합니다.
7. <OK> 또는 ↺ 버튼을 눌러 설정을 저장합니다.

주변등 및 실외등 꺼짐 지연 기능 활성화/비활성화:

주변등 기능이 활성화되어 있고 라이트 스위치가 <AUTO>로 설정된 경우, 어두워지면 다음 기능이 활성화됩니다.

- 주변등 기능: 키로 잠금 해제한 후 실외등이 40초 동안 계속 점등됩니다. 엔진 시동을 걸면, 주변등이 꺼지고 자동 전조등 모드가 활성화됩니다.
- 실외등 꺼짐 지연 기능: 엔진 시동이 꺼진 후 실외등이 60초 동안 계속 점등됩니다. 모든 도어 및 백 도어를 닫으면 실외등이 15초 후에 꺼집니다.

1. 스티어링 휠의 ◀ 또는 ▶ 버튼을 눌러 [Settings(설정)] 메뉴를 선택합니다.
2. ▲ 또는 ▼ 버튼을 눌러 [Light(라이트)] 하위 메뉴를 선택합니다.
3. <OK>를 눌러 확인합니다.
4. ▲ 또는 ▼ 버튼을 눌러 [Surround lighting(주변등)] 기능을 선택합니다.
5. <OK> 버튼을 눌러 설정을 저장합니다.
[Surround lighting(주변등)] 기능이 활성화되면, 차량 정보 디스플레이에 광원 표시와 차량 주변 영역이 주황색으로 표시됩니다.
6. <OK> 버튼을 눌러 설정을 확인합니다.

차량 정보 디스플레이

일시적으로 실외등 꺼짐 지연 기능 비활성화:

1. 하차하기 전에 점화스위치를 OFF 위치에 둡니다.
2. 점화스위치를 ON 위치로 전환합니다.

실외등 꺼짐 지연 기능이 비활성화됩니다.

다음에 엔진 시동을 걸면 실외등 꺼짐 지연 기능이 다시 활성화됩니다.

차량 사양에 따라, 주변등 및 실외등 꺼짐 지연 기능 작동 시 다음과 같은 점등장치가 켜집니다.

- 차폭등
- 안개등
- 하향 전조등
- 주간 주행등
- 사이드 미러의 주위 조명

실내등 꺼짐 지연 기능 활성화/비활성화:

[Interior lighting delayed switch-off(실내등 꺼짐 지연)] 기능을 활성화하면, 점화스위치에서 키를 뺀 후에도 20초 동안 실내등이 계속 켜지게 됩니다.

1. 스티어링 휠의 ◀ 또는 ▶ 버튼을 눌러 [Settings(설정)] 메뉴를 선택합니다.
2. ▲ 또는 ▼ 버튼을 눌러 [Light(라이트)] 하위 메뉴를 선택합니다.
3. <OK>를 눌러 확인합니다.

4. ▲ 또는 ▼ 버튼을 눌러 [Interior lighting delayed switch-off(실내등 꺼짐 지연)] 기능을 선택합니다. [Interior lighting delayed switch off(실내등 꺼짐 지연)] 기능이 켜진 경우, 차량 정보 디스플레이에서 차량 실내가 주황색으로 표시됩니다.

5. <OK> 버튼을 눌러 설정을 저장합니다.

차량

고정 속도제한장치 설정:


[Limit speed (winter tyres)(제한 속도(동절기 타이어))] 기능을 사용하여 고정 속도제한장치를 설정할 수 있습니다.

1. 스티어링 휠의 ◀ 또는 ▶ 버튼을 눌러 [Settings(설정)] 메뉴를 선택합니다.
2. ▲ 또는 ▼ 버튼을 눌러 [Vehicle(차량)] 하위 메뉴를 선택합니다.
3. <OK>를 눌러 확인합니다.
4. ▲ 또는 ▼ 버튼을 눌러 [Limit speed (winter tyres)(제한 속도(동절기 타이어))] 기능을 선택합니다.

다음 중 선택된 설정이 표시됩니다.

5. <OK>를 눌러 확인합니다.

6. ▲ 또는 ▼ 버튼을 눌러 10km/h 단위로 고정 속도제한장치를 조정([240 km/h] ~ [160 km/h])합니다. [Off(해제)]로 설정하면 고정 속도제한장치가 꺼집니다.

7. <OK> 또는  버튼을 눌러 입력 내용을 저장합니다.

속도제한장치에 대한 자세한 내용은 이 섹션 뒷부분의 "속도제한장치(장착된 경우)"를 참조하십시오.

자동 잠금 기능 활성화/비활성화:

1. 스티어링 휠의 ◀ 또는 ▶ 버튼을 눌러 [Settings(설정)] 메뉴를 선택합니다.
2. ▲ 또는 ▼ 버튼을 눌러 [Vehicle(차량)] 하위 메뉴를 선택합니다.
3. <OK>를 눌러 확인합니다.
4. ▲ 또는 ▼ 버튼을 눌러 [Automatic door locks(자동 도어 잠금)] 기능을 선택합니다.

[Automatic door locks(자동 잠금 도어)] 기능을 켜면, 차량 정보 디스플레이에 차량 도어가 주황색으로 표시됩니다.

5. <OK> 버튼을 눌러 설정을 저장합니다.

[Automatic door locks(자동 도어 잠금)] 기능을 활성화하면, 차량 속도가 약 15km/h를 넘을 경우 도어가 잠기게 됩니다.

자동 잠금 기능에 대한 자세한 내용은 이 섹션의 "자동 잠금 기능"을 참조하십시오.

잠금 신호음 기능 활성화/비활성화:

[Acoustic Lock feedback(음향 잠금 알림)] 기능을 켜면, 차량을 잠글 때 신호음이 울리게 됩니다.

1. 스티어링 휠의 ◀ 또는 ▶ 버튼을 눌러 [Settings(설정)] 메뉴를 선택합니다.
2. ▲ 또는 ▼ 버튼을 눌러 [Vehicle(차량)] 하위 메뉴를 선택합니다.
3. <OK>를 눌러 확인합니다.
4. ▲ 또는 ▼ 버튼을 눌러 [Acoustic Lock feedback(음향 잠금 알림)] 기능을 선택합니다.
[Acoustic Lock feedback(음향 잠금 알림)] 기능이 활성화되면, 차량 정보 디스플레이의 🔒 기호가 주황색으로 켜지게 됩니다.
5. <OK> 버튼을 눌러 설정을 저장합니다.

편의 기능

[Fold mirrors in when locking(잠금 시 미러 접힘)] 기능 켜기/끄기:

이 기능은 차량에 전동식 미러 접힘 기능이 장착된 경우에만 사용할 수 있습니다.

[Fold mirrors in when locking(잠금 시 미러 접힘)] 기능을 활성화하면, 차량을 잠글 때 사이드 미러가 접힙니다. 차량 잠금을 해제한 다음 운전석 또는 동반석 도어를 열면 사이드 미러가 다시 펴집니다.

[Fold mirrors in when locking(잠금 시 미러 접힘)] 기능이 켜진 상태에서 도어에 있는 버튼을 사용하여 사이드 미러를 접을 경우("3. 주행 전 점검 및 조정" 섹션의 "접기" 참조), 사이드 미러가 자동으로 펴지지 않습니다. 이때에는 도어에 있는 버튼을 사용하여만 사이드 미러를 펼 수 있습니다.

1. 스티어링 휠의 ◀ 또는 ▶ 버튼을 눌러 [Settings(설정)] 메뉴를 선택합니다.
2. ▲ 또는 ▼ 버튼을 눌러 [Convenience(편의)] 하위 메뉴를 선택합니다.
3. <OK>를 눌러 확인합니다.
4. ▲ 또는 ▼ 버튼을 눌러 [Fold mirrors in when locking(잠금 시 미러 접힘)] 기능을 선택합니다.

[Fold mirrors in when locking(잠금 시 미러 접힘)] 기능이 활성화된 경우, 차량 정보 디스플레이에 사이드 미러가 주황색으로 표시됩니다.

5. <OK> 버튼을 눌러 설정을 저장합니다.

기본 설정으로 재설정

1. 스티어링 휠의 ◀ 또는 ▶ 버튼을 눌러 [Settings(설정)] 메뉴를 선택합니다.
2. ▲ 또는 ▼ 버튼을 눌러 [Factory setting(공장 설정)] 하위 메뉴를 선택합니다.
3. <OK>를 눌러 확인합니다.
[Reset all settings?(모든 설정 초기화?)] 메시지가 나타납니다.
4. ▲ 또는 ▼ 버튼을 눌러 [No(아니오)] 또는 [Yes(예)]를 선택합니다.
5. <OK> 버튼을 눌러 선택을 확인합니다.

[Yes(예)]를 선택한 경우, 차량 정보 디스플레이에 확인 메시지가 표시됩니다.

안전상의 이유로 모든 기능을 초기화할 수는 없습니다. 고정 속도제한장치[Limit speed(winter tyres)(제한 속도(동절기 타이어))] 기능은 [Vehicle(차량)] 하위 메뉴에서만 설정할 수 있습니다.

차량 정보 디스플레이

2

디스플레이 메시지

차량 정보 디스플레이에 디스플레이 메시지가 나타납니다.


그래픽 기호가 포함된 디스플레이 메시지는 사용 설명서에서 간단하게 나타낼 수도 있으며, 차량 정보 디스플레이의 기호와 다를 수도 있습니다.

특정 디스플레이 메시지는 경고음 또는 지속적인 신호음이 수반됩니다.

점화스위치를 끄면, 중요한 일부 디스플레이 메시지를 제외하고 모든 디스플레이 메시지가 삭제됩니다. 중요도가 높은 디스플레이 메시지의 원인이 해결되면, 이들 메시지 또한 삭제됩니다.

차량을 정지하고 주차할 때 주차에 관한 주의사항을 준수하십시오("5. 시동 및 주행" 섹션의 "**주차**" 참조).

디스플레이 메시지 숨기기

<OK> 또는  버튼을 눌러 디스플레이 메시지를 숨깁니다. 디스플레이 메시지가 숨겨집니다.

차량 정보 디스플레이에 중요도가 높은 디스플레이 메시지는 빨간색으로 표시됩니다. 중요한 일부 디스플레이 메시지는 숨길 수 없습니다.

이러한 메시지는 조치가 취해질 때까지 차량 정보 디스플레이에 계속해서 표시됩니다.

메시지 메모리

차량 정보 디스플레이는 특정 메시지를 메시지 메모리에 저장합니다. 메시지 메모리에서 이러한 디스플레이 메시지를 불러올 수 있습니다.





1. 스티어링 휠의 ◀ 또는 ▶ 버튼을 눌러 [Service(서비스)] 메뉴를 선택합니다.

디스플레이 메시지가 있는 경우 차량 정보 디스플레이에 예를 들어 [2 messages(메시지)]가 표시됩니다.

2. ▲ 또는 ▼ 버튼을 눌러 항목(예: [2 messages(메시지)])를 선택합니다.
3. <OK>를 눌러 확인합니다.
4. ▲ 또는 ▼ 버튼을 눌러 디스플레이 메시지를 스크롤합니다.









안전 시스템











2

문제	가능한 원인/결과 및 해결
<div></div> <div>[currently unavailable See Owner's Manual(현재 사용 불가 사용자 설명서 참조)]</div>	<p>ABS(잠김방지 브레이크 시스템), BAS(브레이크 어시스트 시스템), ESP/VDC, ESP/VDC 트레일러 안정화 기능 및 언덕 출발 보조장치를 일시적으로 사용할 수 없습니다.</p> <p>전방비상제동(FEB) 시스템 또한 고장일 수 있습니다.</p> <p>또한 콤비네이션 미터에  및  경고등이 점등될 수 있습니다.</p> <p>예상 원인:</p> <ul style="list-style-type: none">• 자체 진단이 아직 완료되지 않았습니다.• 차량 전압이 충분하지 않을 수 있습니다. <p> 경고:</p> <p>브레이크 시스템은 상기 기능만 작동하지 않은 채로 일반 브레이크 시스템처럼 작동합니다. 따라서 급제동할 경우 바퀴가 잠길 수 있습니다.</p> <p>조향 및 제동 특성이 심하게 영향을 받을 수 있습니다. 비상 제동 상황에서 제동 거리가 늘어날 수 있습니다.</p> <p>ESP/VDC가 작동하고 있지 않으면, ESP/VDC가 차량을 안정화시킬 수 없습니다. 미끄러지거나 사고 발생의 위험이 증가합니다.</p> <p>스티어링 휠을 약간만 움직이며 20km/h 이상의 속도로 적절한 직선 도로를 조심스럽게 주행합니다. 디스플레이 메시지가 사라지면, 위의 기능이 다시 작동 가능합니다.</p> <p>디스플레이 메시지가 계속해서 표시되는 경우, 조심스럽게 운전하여 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하십시오.</p>

차량 정보 디스플레이

2

문제	가능한 원인/결과 및 해결
 [inoperative See Owner's Manual(작동 안 됨 사용자 설명서 참조)]	<p>ABS(잠김방지 브레이크 시스템), BAS(브레이크 어시스트 시스템), ESP/VDC, ESP/VDC 트레일러 안정화 기능 및 언덕 출발 보조장치를 기능 이상으로 인해 사용할 수 없습니다.</p> <p>전방비상제동(FEB) 시스템 또한 고장일 수 있습니다.</p> <p>또한 콤비네이션 미터에 , ,  및  경고등이 점등될 수 있습니다.</p> <p>⚠ 경고:</p> <p>브레이크 시스템은 상기 기능만 작동하지 않은 채로 일반 브레이크 시스템처럼 작동합니다. 따라서 급제동할 경우 바퀴가 잠길 수 있습니다. 조향 및 제동 특성이 심하게 영향을 받을 수 있습니다. 비상 제동 상황에서 제동 거리가 늘어날 수 있습니다.</p> <p>ESP/VDC가 작동하고 있지 않으면, ESP/VDC가 차량을 안정화시킬 수 없습니다. 미끄러지거나 사고 발생의 위험이 증가합니다.</p> <p>조심스럽게 계속 주행하고 즉시 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하십시오.</p>
 [currently unavailable See Owner's Manual(현재 사용 불가 사용자 설명서 참조)]	<p>BAS(브레이크 어시스트 시스템), ESP/VDC, ESP/VDC 트레일러 안정화 기능 및 언덕 출발 보조장치를 일시적으로 사용할 수 없습니다.</p> <p>전방비상제동(FEB) 시스템 또한 고장일 수 있습니다.</p> <p>또한 콤비네이션 미터에  및  경고등이 점등될 수 있습니다.</p> <p>예를 들어 자체 진단 기능이 완료되지 않았을 수도 있습니다.</p> <p>⚠ 경고:</p> <p>브레이크 시스템은 상기 기능만 작동하지 않은 채로 일반 브레이크 시스템처럼 작동합니다.</p> <p>비상 제동 상황에서 제동 거리가 늘어날 수 있습니다.</p> <p>ESP/VDC가 작동하고 있지 않으면, ESP/VDC가 차량을 안정화시킬 수 없습니다. 미끄러지거나 사고 발생의 위험이 증가합니다.</p> <p>스티어링 휠을 약간만 움직이며 20km/h 이상의 속도로 적절한 직선 도로를 조심스럽게 주행합니다. 디스플레이 메시지가 사라지면, 위의 기능이 다시 작동 가능합니다.</p> <p>디스플레이 메시지가 계속해서 표시되는 경우, 조심스럽게 운전하여 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하십시오.</p>

문제	가능한 원인/결과 및 해결
 [inoperative See Owner's Manual(작동 안 됨 사용자 설명서 참조)]	<p>BAS(브레이크 어시스트 시스템), ESP/VDC(전자식 주행안정 장치), ESP/VDC 트레일러 안정화 기능 및 언덕 출발 보조장치를 기능 이상으로 인해 사용할 수 없습니다.</p> <p>전방비상제동(FEB) 시스템 또한 고장일 수 있습니다.</p> <p>또한 콤비네이션 미터에  및  경고등이 점등될 수 있습니다.</p> <p>⚠ 경고:</p> <p>브레이크 시스템은 상기 기능만 작동하지 않은 채로 일반 브레이크 시스템처럼 작동합니다.</p> <p>비상 제동 상황에서 제동 거리가 늘어날 수 있습니다.</p> <p>ESP/VDC가 작동하고 있지 않으면, ESP/VDC가 차량을 안정화시킬 수 없습니다. 미끄러지거나 사고 발생의 위험이 증가합니다.</p> <p>조심스럽게 계속 운전하고 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하십시오.</p>
<p>EBD  </p> <p>[inoperative See Owner's Manual(작동 안 됨 사용자 설명서 참조)]</p>	<p>EBD(전자 제동력 분배장치), ABS(잠김방지 브레이크 시스템), BAS(브레이크 어시스트 시스템), ESP/VDC, ESP/VDC 트레일러 안정화 기능 및 언덕 출발 보조장치를 기능 이상으로 인해 사용할 수 없습니다.</p> <p>전방비상제동(FEB) 시스템 또한 고장일 수 있습니다. 경고음이 울립니다.</p> <p>또한 콤비네이션 미터에 ,  및  경고등이 점등될 수 있습니다.</p> <p>⚠ 경고:</p> <p>브레이크 시스템은 상기 기능만 작동하지 않은 채로 일반 브레이크 시스템처럼 작동합니다. 따라서 급제동할 경우 앞바퀴 및 뒷바퀴가 잠길 수 있습니다.</p> <p>조향 및 제동 특성이 심하게 영향을 받을 수 있습니다. 비상 제동 상황에서 제동 거리가 늘어날 수 있습니다.</p> <p>ESP/VDC가 작동하고 있지 않으면, ESP/VDC가 차량을 안정화시킬 수 없습니다. 미끄러지거나 사고 발생의 위험이 증가합니다.</p> <p>조심스럽게 계속 운전하고 즉시 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하십시오.</p>
<p></p> <p>[Turn on the ignition to release the parking brake(점화스위치를 켜 주차 브레이크 해제)]</p>	<p>적색  표시등이 켜집니다.</p> <p>점화스위치가 꺼져 있는 동안 전자식 주차 브레이크를 풀려고 하였습니다.</p> <p>키: 점화스위치에서 키를 ON 위치로 돌립니다.</p> <p>인텔리전트 키: 점화스위치를 켭니다.</p>

차량 정보 디스플레이

2

문제	가능한 원인/결과 및 해결
<p>(P)</p> <p>[Turn on the ignition to release the parking brake(점화스위치를 켜 주차 브레이크 해제)]</p>	<p>적색 (P) 표시등이 깜박이고 경고음이 울립니다. 전자식 주차 브레이크 자동 해제 요건이 충족되지 않았습니다("3. 주행 전 점검 및 조정" 섹션의 "자동 해제" 참조).</p> <p>전자식 주차 브레이크를 채운 상태로 주행하고 있습니다.</p> <p>전자식 주차 브레이크를 수동으로 해제하십시오.</p>
<p>(P)</p> <p>[Parking brake See Owner's Manual(주차 브레이크. 사용자 설명서 참조)]</p>	<p>적색 (P) 표시등이 깜박이고 경고음이 울립니다.</p> <p>전자식 주차 브레이크를 사용하여 비상 제동을 실시합니다("3. 주행 전 점검 및 조정" 섹션의 "비상 제동" 참조).</p> <p>황색 (P) 경고등이 켜집니다.</p> <p>전자식 주차 브레이크에 이상이 있습니다.</p> <p>주차 브레이크 채우기:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 점화스위치를 끕니다. 2. 전자식 주차 브레이크 핸들을 최소 10초 동안 누릅니다. 3. 자동 변속기 차량: P(주차) 버튼을 누릅니다. 4. 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 문의하십시오. <p>황색 (P) 경고등 및 적색 (P) 표시등이 켜집니다.</p> <p>전자식 주차 브레이크에 이상이 있습니다.</p> <p>주차 브레이크 풀기:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 점화스위치를 켰다가 다시 끕니다. 2. 수동으로 전자식 주차 브레이크를 해제합니다. <p>또는</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. 자동 변속기 차량: 전자식 주차 브레이크를 자동으로 해제합니다("3. 주행 전 점검 및 조정" 섹션의 "자동 해제" 참조). <p>여전히 전자식 주차 브레이크를 해제할 수 없는 경우: 더 이상 운전하지 말고, 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 문의하십시오.</p>

문제	가능한 원인/결과 및 해결
	<p>황색 (P) 경고등이 켜집니다. 적색 (P) 표시등이 깜박입니다.</p> <p>전자식 주차 브레이크에 이상이 있습니다.</p> <p>주차 브레이크 풀기:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 점화스위치를 껐다가 다시 켵니다. 2. 수동으로 전자식 주차 브레이크를 해제합니다. <p>또는</p> <p>주차 브레이크 채우기:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 점화스위치를 껐다가 다시 켵니다. 2. 수동으로 전자식 주차 브레이크를 채웁니다. <p>적색 (P) 표시등이 계속 깜박이는 경우:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 더 이상 주행하지 마십시오. 2. 차량을 움직이지 않게 고정시킵니다. 3. 자동 변속기 차량: P(주차) 버튼을 누릅니다. 4. 앞바퀴를 도로의 연석 방향으로 돌립니다. <p>인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 문의하십시오.</p>

차량 정보 디스플레이







2



문제	가능한 원인/결과 및 해결
	<p>황색 (P) 경고등이 켜집니다. 전자식 주차 브레이크를 채우거나 풀 후 약 10초 동안 적색 (P) 표시등이 깜박입니다. 그런 다음 꺼지거나 계속 켜져 있습니다.</p> <p>전자식 주차 브레이크에 이상이 있습니다.</p> <p>주차 브레이크 채우기:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 점화스위치를 껐다가 다시 켭니다. 2. 수동으로 전자식 주차 브레이크를 채웁니다. <p>전자식 주차 브레이크를 채울 수 없는 경우:</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. 자동 변속기 차량: P(주차) 버튼을 누릅니다. <p>인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 문의하십시오.</p> <p>전자식 주차 브레이크를 해제할 수 없는 경우:</p> <p>자동 변속기 차량: 전자식 주차 브레이크를 자동으로 해제합니다("3. 주행 전 점검 및 조정" 섹션의 "자동 해제" 참조).</p> <p>여전히 전자식 주차 브레이크를 해제할 수 없는 경우, 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 문의하십시오.</p> <p>황색 (P) 경고등이 켜집니다. 전자식 주차 브레이크를 수동으로 채우거나 푸는 경우, 적색 (P) 표시등이 깜박입니다.</p> <p>전자식 주차 브레이크에 이상이 있습니다. 전자식 주차 브레이크를 수동으로 채울 수 없습니다.</p> <p>자동 변속기 차량: 전자식 주차 브레이크가 자동으로 채워지지 않으므로, P(주차) 버튼을 누릅니다.</p> <p>인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하십시오.</p> <p>예를 들어 자동 세차기에서 차량을 세차하는 경우 또는 차량이 견인되는 경우와 같이 전자식 주차 브레이크를 채울 필요가 없을 때에는 점화스위치를 켜 상태로 두십시오.</p>

문제	가능한 원인/결과 및 해결
<p>(P) [Parking brake inoperative(주차 브레이크 작동 안 됨)]</p>	<p>황색 (P) 경고등이 켜집니다. 전자식 주차 브레이크를 채우거나 푼 후 약 10초 동안 적색 (P) 표시등이 깜박입니다. 그런 다음 꺼지거나 계속 켜져 있습니다.</p> <p>전자식 주차 브레이크에 이상이 있습니다(예: 과전압 또는 부족전압이 원인).</p> <ol style="list-style-type: none">1. 과전압 또는 부족전압의 원인을 교정합니다(예: 배터리 충전 또는 엔진 재시동).2. 전자식 주차 브레이크를 채우거나 푹니다. <p>여전히 전자식 주차 브레이크를 채우거나 풀 수 없는 경우:</p> <ol style="list-style-type: none">1. 점화스위치를 껐다가 다시 켭니다.2. 전자식 주차 브레이크를 수동으로 채우거나 푹니다. <p>여전히 전자식 주차 브레이크를 채우거나 풀 수 없는 경우, 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 문의하십시오.</p> <p>황색 (P) 경고등이 켜집니다. 적색 (P) 표시등이 깜박입니다.</p> <p>전자식 주차 브레이크를 수동으로 채울 수 없습니다.</p> <p>자동 변속기 차량: P(주차) 버튼을 누릅니다.</p> <p>인피니티 공식 서비스센터 또는 공식 서비스센터에 문의하십시오.</p>
<p>(!) [Brake immediately(즉시 제동)]</p>	<p>신호음이 또한 규칙적인 간격으로 울립니다. 차량을 잠그려고 시도하면 신호음이 점점 더 커집니다.</p> <p>엔진 시동을 걸 수 없습니다.</p> <ol style="list-style-type: none">1. 도로 및 교통 상황에 주의하면서, 즉시 브레이크 페달을 힘껏 밟고 디스플레이 메시지가 사라질 때까지 그 상태를 유지합니다.2. 차량을 움직이지 않게 고정시킵니다. <p>엔진을 재시동할 수 있습니다.</p>

차량 정보 디스플레이




2

문제	가능한 원인/결과 및 해결
 [Check brake fluid level(브레이크액 용량 점검)]	<p>브레이크액이 충분하지 않습니다. 또한 콤비네이션 미터에 적색  경고등이 켜지고 경고음이 울립니다.</p> <p> 경고: 제동 효율이 저하될 수 있습니다. 사고의 위험이 있습니다.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 도로 및 교통 상황에 주의하면서 가급적 신속하고 안전하게 차량을 길 한쪽에 세웁니다. 어떤 상황에서도 계속 차량을 주행해서는 안 됩니다. 2. 차량을 움직이지 않게 고정시킵니다. 3. 인피니티 공식 서비스센터 또는 공식 서비스센터에 문의하십시오. 4. 브레이크액을 가득 채우지 마십시오. 이렇게 해서는 문제를 해결할 수 없습니다.
 [Check brake pad wear(브레이크 패드 마모 점검)]	<p>브레이크 패드/라이닝이 마모 한도에 도달했습니다. 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하십시오.</p>
 [Emergency Brake currently unavailable See Owner's Manual(비상 제동 현재 사용 불가 사용자 설명서 참조)]	<p>전방비상제동 시스템이 일시적으로 작동하지 않습니다.</p> <p>예상 원인:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 레이더 센서 시스템이 근처의 TV/라디오 방송국 또는 기타 전자파원에 의해 전자파 간섭을 받는 등의 이유로 일시적으로 작동 중지된 경우 • 시스템이 작동 온도 범위를 벗어난 경우 • 차량 전압이 너무 낮은 경우 <p>위에 나열된 원인들이 제거되면 디스플레이 메시지가 사라집니다. 전방비상제동 시스템이 다시 작동합니다. 디스플레이 메시지가 사라지지 않을 경우:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 도로 및 교통 상황에 주의하면서 가급적 신속하고 안전하게 차량을 길 한쪽에 세웁니다. 2. 차량을 움직이지 않게 고정시킵니다. 3. 엔진 시동을 다시 겁니다.
 [Emergency Brake inoperative(비상 제동 작동 안 됨)]	<p>전방비상제동 시스템이 기능 이상으로 인하여 일시적으로 작동하지 않습니다. 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하십시오.</p>

문제	가능한 원인/결과 및 해결
[Radar sensor (See Owner's Man.)] (레이더 센서 (사용자 설명서 참조)):]	<p>다음 주행 시스템 또는 주행 안전 시스템 중 최소한 하나가 일시적으로 제한되었거나 작동하지 않습니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 전방비상제동 시스템 • 인텔리전트 정속주행장치 <p>예상 원인:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 라디에이터 트림 및/또는 범퍼의 센서가 더러운 경우 • 주행 시스템 및/또는 주행 안전 시스템의 기능이 폭우 또는 눈으로 인하여 저하된 경우 <p>경고음도 울립니다.</p> <p>위에 나열된 원인들이 제거되면 디스플레이 메시지가 사라집니다. 모든 주행 시스템/주행 안전 시스템이 다시 작동합니다.</p> <p>디스플레이 메시지가 사라지지 않을 경우:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 도로 및 교통 상황에 주의하면서 가급적 신속하고 안전하게 차량을 길 한쪽에 세웁니다. 2. 차량을 움직이지 않게 고정시킵니다. 3. 엔진 시동을 끕니다. 4. 다음 위치에 있는 센서를 청소합니다("5. 시동 및 주행" 섹션의 "주차 센서 시스템(장착된 경우)" 참조). <ul style="list-style-type: none"> - 라디에이터 트림 - 앞 범퍼 - 뒤 범퍼(특히 뒤 범퍼 중간) 5. 엔진 시동을 다시 겁니다. <p>디스플레이 메시지가 사라집니다.</p>
	<p>이 기호가 차량 정보 디스플레이에 나타나면, 시트벨트 고리가 뒷좌석 시트벨트 버클에 삽입된 것입니다.</p> <p>뒷좌석 시트벨트 상태 표시와 관련된 보다 자세한 내용은 "1. 안전 — 시트, 시트벨트 및 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)" 섹션의 "시트벨트 경고"를 참조하십시오.</p>
	<p>이 기호가 차량 정보 디스플레이에 나타나면, 시트벨트 고리가 뒷좌석 시트벨트 버클에 삽입되지 않은 것입니다.</p> <p>⚠ 경고:</p> <p>시트벨트가 올바르게 착용되지 않았거나 시트벨트 버클에 제대로 맞물리지 않은 경우에는 의도된 수준의 보호를 제공할 수 없습니다. 이는 부상 위험을 높이는 원인이 됩니다.</p> <p>필요시 뒷좌석 탑승자에게 시트벨트 착용을 요청하십시오.</p> <p>뒷좌석 시트벨트 상태 표시와 관련된 보다 자세한 내용은 "1. 안전 — 시트, 시트벨트 및 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)" 섹션의 "시트벨트 경고"를 참조하십시오.</p>

차량 정보 디스플레이

2

문제	가능한 원인/결과 및 해결
<div>  <p>[Restraint sys. malfunction Consult workshop(승차자 보호장치 기능 이상 서비스센터 방문)]</p> </div>	<p>SRS에 이상이 있습니다. 콤비네이션 미터에  경고등 또한 켜집니다.</p> <p> 경고:</p> <p>에어백 또는 벨트 텐서너가 우발적으로 작동하거나, 사고 시 작동하지 않을 수 있습니다. 그렇게 되면 부상의 위험이 높아집니다.</p> <p>인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하십시오.</p> <p>승차자 보호장치에 대한 자세한 내용은 "1. 안전 — 시트, 시트벨트 및 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)" 섹션의 "시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)"를 참조하십시오.</p>

문제	가능한 원인/결과 및 해결
[Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual(동반석 에어백 작동 중지 사용자 설명서 참조)]	<p>성인 또는 이에 상응하는 체격의 탑승자가 동반석에 착석하였는데도 주행 중 동반석 에어백이 작동 중지되었습니다. 추가적인 힘이 시트에 가해진다면, 시스템이 감지하는 무게가 너무 낮을 수 있습니다.</p> <p>경고:</p> <p>사고 발생 시 동반석 에어백이 전개되지 않습니다. 그렇게 되면 부상의 위험이 높아집니다.</p> <ol style="list-style-type: none"> 도로 및 교통 상황에 주의하면서 가급적 신속하고 안전하게 차량을 길 한쪽에 세웁니다. 차량을 움직이지 않게 고정시킵니다. 점화스위치를 끕니다. 동반석에 앉은 탑승자를 차량에서 나오게 합니다. 동반석을 비워놓은 상태에서 동반석 도어를 닫고 점화스위치를 켭니다. 센터 콘솔 및 차량 정보 디스플레이의 <PASSENGER AIRBAG> 표시등을 주시하고 다음 사항을 점검합니다. <ul style="list-style-type: none"> 동반석에 아무도 앉아있지 않고 점화스위치는 켜져 있음: <ul style="list-style-type: none"> - <PASSENGER AIR BAG OFF> 및 <PASSENGER AIR BAG ON> 표시등이 동시에 약 6초 동안 점등되어야 합니다. - 그런 다음 <PASSENGER AIRBAG OFF> 표시등은 계속 켜진 상태로 유지되어야 합니다. 표시등이 계속 켜져 있다면, 자동 동반석 에어백 작동 중지 시스템이 동반석 에어백을 작동 중지한 것입니다("1. 안전 — 시트, 시트벨트 및 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)" 섹션의 "자동 동반석 에어백 작동 중지 시스템" 참조). - [Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual(동반석 에어백 작동 사용자 설명서 참조)] 또는 [Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual(동반석 에어백 작동 중지 사용자 설명서 참조)] 디스플레이 메시지가 차량 정보 디스플레이에 표시되지 않아야 합니다. 필요한 시스템 점검이 완료될 때까지 최소한 60초 동안 기다립니다. 디스플레이 메시지가 차량 정보 디스플레이에 나타나지 않는지 확인합니다. <p>이러한 조건이 충족된다면, 동반석에 다시 탑승하여도 됩니다. <PASSENGER AIRBAG OFF> 또는 <PASSENGER AIRBAG ON> 표시등이 계속 켜져 있는지 또는 꺼지는지는 자동 동반석 에어백 작동 중지 시스템이 승객을 감지하는 방법에 달려 있습니다.</p> <p>조건이 충족되지 않는다면, 시스템이 올바르게 작동하고 있지 않습니다.</p> <p>즉시 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하십시오.</p> <p>자동 동반석 에어백 작동 중지 기능에 대한 자세한 내용은 "1. 안전-시트, 시트벨트 및 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)" 섹션의 "자동 동반석 에어백 작동 중지 시스템"을 참조하십시오.</p>

차량 정보 디스플레이





2

문제	가능한 원인/결과 및 해결
[Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual(동반석 에어백 작동 사용자 설명서 참조)]	<p>다음과 같은 경우에도 주행 중 동반석 에어백이 작동 상태입니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 어린이, 체구가 작은 성인 또는 시스템 작동 기준 중량에 미치지 못하는 물체가 동반석에 탑승하거나 위치해 있는 경우 또는 • 동반석에 탑승자가 없는 경우 <p>시스템이 좌석에 가해지는 무게에 추가되는 물체나 힘을 감지했을 수 있습니다.</p> <p>⚠ 경고:</p> <p>에어백이 의도하지 않게 전개될 수 있습니다. 그렇게 되면 부상의 위험이 증가합니다.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 도로 및 교통 상황에 주의하면서 가급적 신속하고 안전하게 차량을 길 한쪽에 세웁니다. 2. 차량을 움직이지 않게 고정시킵니다. 3. 점화스위치를 끄십시오. 4. 동반석 도어를 여십시오. 5. 동반석에서 어린이와 어린이용 보조시트를 치우십시오. 6. 좌석에 추가적인 중량 증가 요인이 되는 물건이 없는지 확인하십시오. 추가 중량 증가 원인이 있을 경우 시스템은 원래 탑승자 체중 이상의 중량을 감지하게 됩니다. 7. 동반석을 비워놓은 상태에서 동반석 도어를 닫고 점화스위치를 켜십시오. 8. 센터 콘솔 및 차량 정보 디스플레이의 <PASSENGER AIRBAG> 표시등을 주시하고 다음 사항을 점검하십시오. <ul style="list-style-type: none"> 좌석에 아무도 앉아있지 않고 점화스위치는 켜져 있음: - <PASSENGER AIR BAG OFF>와 <PASSENGER AIR BAG ON> 표시등이 동시에 약 6초 동안 점등되어야 합니다. - 그런 다음 <PASSENGER AIRBAG OFF> 표시등이 켜지고 계속 켜진 상태로 유지되어야 합니다. 표시등이 계속 켜져 있다면, 자동 동반석 에어백 작동 중지 시스템이 동반석 에어백을 작동 중지한 것입니다("1. 안전 — 시트, 시트벨트 및 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)" 섹션의 "자동 동반석 에어백 작동 중지 시스템" 참조). - [Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual(동반석 에어백 작동 사용자 설명서 참조)] 또는 [Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual(동반석 에어백 작동 중지 사용자 설명서 참조)] 디스플레이 메시지가 차량 정보 디스플레이에 표시되지 않아야 합니다. <p>필요한 시스템 점검이 완료될 때까지 최소한 60초 동안 기다리십시오.</p> <p>디스플레이 메시지가 차량 정보 디스플레이에 나타나지 않는지 확인합니다. 이러한 조건이 충족되면 동반석에 승객이 다시 앉을 수 있습니다. <PASSENGER AIRBAG OFF> 또는 <PASSENGER AIRBAG ON> 표시등이 계속 켜져 있는지 또는 꺼지는지는 자동 동반석 에어백 작동 중지 시스템이 승객을 감지하는 방법에 달려 있습니다.</p> <p>조건이 충족되지 않는다면 시스템이 올바르게 작동하고 있지 않습니다.</p> <p>즉시 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하십시오.</p> <p>자동 동반석 에어백 작동 중지 기능에 대한 자세한 내용은 "1. 안전-시트, 시트벨트 및 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)" 섹션의 "자동 동반석 에어백 작동 중지 시스템"을 참조하십시오.</p>

조명 장치







참고







LED 라이트 장착 차량: 모든 LED가 고장난 경우에만 해당 라이트 관련 디스플레이 메시지가 나타납니다.

문제	가능한 원인/결과 및 해결
 [Left cornering light(좌측 코너링 라이트)] 또는 [Right cornering light(우측 코너링 라이트)]	좌측 또는 우측 코너링 라이트에 이상이 있습니다. 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하십시오.
 [Left dipped beam(좌측 하향등)] 또는 [Right dipped beam(우측 하향등)]	좌측 또는 우측 하향 전조등에 이상이 있습니다. <ul style="list-style-type: none"> 전구를 직접 교체할 수 있는지 확인합니다("8. 정비 및 자가정비" 섹션의 "조명 장치" 참조). 또는 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하십시오.
 [Trailer left tail lamp(트레일러 좌측 후미등)] 또는 [Trailer right tail lamp(트레일러 우측 후미등)]	좌측 또는 우측 트레일러 후미등에 이상이 있습니다. 제조업체 사용 설명서를 준수하십시오.
 [Trailer left indicator(트레일러 좌측 방향지시등)] 또는 [Trailer right indicator(트레일러 우측 방향지시등)]	좌측 또는 우측 트레일러 방향지시등에 이상이 있습니다. 제조업체 사용 설명서를 준수하십시오.





차량 정보 디스플레이

2

문제	가능한 원인/결과 및 해결
 [Trailer brake lamp(트레일러 제동등)]	트레일러 제동등에 이상이 있습니다. 제조업체 사용 설명서를 준수하십시오.
 [Rear left indicator(좌측 후면 방향지시등)] 또는 [Rear right indicator(우측 후면 방향지시등)]	후방 좌측 또는 우측 방향지시등에 이상이 있습니다. 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하십시오.
 [Front left indicator(좌측 전면 방향지시등)] 또는 [Front right indicator(우측 전면 방향지시등)]	전방 좌측 또는 우측 방향지시등에 이상이 있습니다. <ul style="list-style-type: none"> 전구를 직접 교체할 수 있는지 확인합니다("8. 정비 및 자가정비" 섹션의 "조명 장치" 참조). 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하십시오.
 [Left mirror indicator(좌측 미러 방향지시등)] 또는 [Right mirror indicator(우측 미러 방향지시등)]	좌측 또는 우측 사이드 미러 방향지시등에 이상이 있습니다. 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하십시오.
 [Third brake lamp(제3제동등)]	제3제동등(보조제동등)에 이상이 있습니다. 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하십시오.
 [Left brake lamp(좌측 제동등)] 또는 [Right brake lamp(우측 제동등)]	좌측 또는 우측 브레이크등에 이상이 있습니다. 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하십시오.



문제	가능한 원인/결과 및 해결
 [Left main beam(좌측 상향등)] 또는 [Right main beam(우측 상향등)]	좌측 또는 우측 상향 전조등에 이상이 있습니다. • 전구를 직접 교체할 수 있는지 확인합니다("8. 정비 및 자가정비" 섹션의 "조명 장치" 참조). 또는 • 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하십시오.
 [Number plate lamp(번호판등)]	좌측 또는 우측 번호판등에 이상이 있습니다. 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하십시오.
 [Left fog lamp(좌측 안개등)] 또는 [Right fog lamp(우측 안개등)]	좌측 또는 우측 안개등에 이상이 있습니다. 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하십시오.
 [Rear fog lamp(후방 안개등)]	후방 안개등에 이상이 있습니다. 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하십시오.
 [Front left side marker lamp(전방 좌측 측면 표시등)] 또는 [Front right side marker lamp(전방 우측 측면 표시등)]	전방 좌측 또는 전방 우측 주차등에 이상이 있습니다. 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하십시오.
 [Reversing lamp(후진등)]	후진등에 이상이 있습니다. 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하십시오.

차량 정보 디스플레이

문제	가능한 원인/결과 및 해결
 [Left tail lamp(좌측 후미등)] 또는 [Right tail lamp(우측 후미등)]	좌측 또는 우측 후미등에 이상이 있습니다. 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하십시오.
 [Left daytime driving lamp(좌측 주간 주행등)] 또는 [Right daytime driving lamp(우측 주간 주행등)]	좌측 또는 우측 주간 주행등에 이상이 있습니다. 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하십시오.
 [Adaptive front lighting system inoperative(적응형 전방 조명 시스템 작동 안 됨)]	적응형 전방 조명 시스템에 이상이 있습니다. 적응형 전방 조명 시스템 없이도 계속 조명을 사용할 수 있습니다. 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하십시오.
 [Malfunction See Owner's Manual (기능 이상 사용자 설명서 참조)]	실외등에 이상이 있습니다. 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하십시오. 트레일러 견인 히치 장착 차량: 퓨즈가 끊어졌을 수 있습니다. 1. 도로 및 교통 상황에 주의하면서 가능한 한 신속하고 안전하게 차량을 길 한쪽에 세웁니다. 2. 차량을 움직이지 않게 고정시킵니다. 3. 퓨즈를 점검하십시오("8. 정비 및 자가정비" 섹션의 "퓨즈" 참조). 4. 필요시 끊어진 퓨즈를 교체하십시오. 관련 경고 주의사항을 준수하십시오. 디스플레이 메시지가 계속해서 표시되는 경우 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하십시오.

차량 정보 디스플레이




2




문제	가능한 원인/결과 및 해결
 [AUTO lights inoperative(AUTO 라이트 작동 안 됨)]	라이트 센서에 이상이 있습니다. 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하십시오.
 [Switch off lights(라이트를 끄십시오)]	차량에서 내릴 때 차폭등이 여전히 켜져 있습니다. 경고음도 울립니다. 라이트 스위치를 AUTO 로 돌려십시오.
[High beam assist currently unavailable See Owner's Manual (하이빔 어시스트 현재 사용 불가 사용자 설명서 참조)]	하이빔 어시스트가 비활성화되어 있어 일시적으로 작동하지 않습니다. 예상 원인: <ul style="list-style-type: none"> • 카메라 앞의 앞유리가 더러울 경우 • 폭우, 폭설 또는 안개로 인해 시야가 좋지 않을 경우 앞유리를 닦습니다. 시스템이 카메라가 다시 완전히 작동한다고 감지하면, [High beam assist available again(하이빔 어시스트 다시 사용 가능)] 메시지가 표시됩니다.
[High beam assist inoperative (하이빔 어시스트 작동 안 됨)]	하이빔 어시스트에 이상이 있습니다.

차량 정보 디스플레이







엔진

2



문제	가능한 원인/결과 및 해결
 <p>[Top up coolant See Owner's Manual(냉각수 보충 사용자 설명서 참조)]</p>	<p>냉각수가 너무 부족합니다.</p> <p>주의</p> <p>엔진 냉각 시스템에 냉각수가 너무 적은 상태에서 장거리 주행은 삼갑니다. 엔진 손상의 위험이 있습니다. 관련 경고 사항을 준수하면서 냉각수를 보충합니다("6. 응급 상황 대처" 섹션의 "차량이 과열된 경우" 참조). 냉각수를 평소보다 자주 채워야 하는 경우 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서 시스템을 점검받으십시오.</p>
	<p>팬 모터에 이상이 있습니다. 냉각수 온도가 120°C 이하인 경우 가장 가까운 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터까지 주행을 계속할 수 있습니다. 단, 산악 지역에서 주행하거나 가다서다를 반복하는 등 엔진에 무리를 주지 마십시오.</p>
 <p>[Coolant Stop vehicle Switch engine off(냉각수 정차하십시오 시동을 끄십시오)]</p>	<p>냉각수가 너무 뜨겁습니다. 경고음도 울립니다.</p> <p>⚠ 경고:</p> <p>엔진이 과열된 경우에는 주행하지 마십시오. 엔진이 과열된 상태에서 주행하면 약간의 유체라도 엔진룸으로 누출될 경우 착화될 위험이 있습니다. 또한, 과열된 엔진에서 나오는 증기로 인해 심각한 화상을 입을 수 있으므로 보닛을 열어서도 안 됩니다. 부상의 위험이 있습니다.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 도로 및 교통 상황에 주의를 기울이면서 즉시 차를 정지시키고 엔진을 끄십시오. 2. 차량을 움직이지 않게 고정시킵니다. 3. 엔진이 식을 때까지 기다리십시오. 4. 얼어붙은 눈이나 진흙 등으로 인해 엔진 라디에이터로의 공기 공급이 방해받지 않는지 확인하십시오. 5. 디스플레이 메시지가 사라지고 냉각수 온도가 120°C 이하가 될 때까지 엔진 시동을 걸지 마십시오. 엔진이 손상될 수 있습니다. 6. 냉각수 온도 표시에 주의를 기울이십시오. 7. 온도가 다시 올라가면, 즉시 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하십시오. <p>정상적인 작동 조건에서 규정된 냉각수 레벨의 냉각수 온도는 120°C까지 상승할 수 있습니다.</p>

문제	가능한 원인/결과 및 해결
 <p>[See Owner's Manual(사용자 설명서 참조)]</p>	<p>배터리가 충전되지 않은 상태입니다. 경고음도 울립니다. 예상 원인:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 발전기 결함 • 폴리 V-벨트 손상 • 전자장치 기능 이상 <p>주의</p> <p>계속 차량을 주행해서는 안 됩니다. 엔진이 과열될 수 있습니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 도로 및 교통 상황에 주의를 기울이면서 즉시 차를 정지시키고 엔진을 끄십시오. • 차량을 움직이지 않게 고정시킵니다. • 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 문의하십시오.
 <p>[See Owner's Manual(사용자 설명서 참조)]</p>	<p>배터리가 더 이상 충전되지 않으며, 배터리 충전 레벨이 너무 낮습니다. 경고음도 울립니다.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 도로 및 교통 상황에 주의를 기울이면서 즉시 차를 정지시키고 엔진을 끄십시오. 2. 차량을 움직이지 않게 고정시킵니다. 3. 디스플레이 메시지의 지침을 준수하십시오. 4. 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 문의하십시오.
 <p>[Check eng. oil lev. when next refuelling(다음번 주유 시 엔진오일량 점검)]</p>	<p>엔진 오일 레벨이 최소 수준으로 떨어졌습니다. 경고음도 울립니다.</p> <p>주의</p> <p>엔진에 엔진 오일량이 너무 적으면 장시간 주행은 피하십시오. 엔진이 손상될 수 있습니다.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 늦어도 다음번 주유 시에는 오일 레벨을 점검하십시오("8. 정비 및 자가정비" 섹션의 "엔진 오일" 참조). 2. 필요한 경우 엔진 오일을 채우십시오. 3. 엔진 오일을 평소보다 자주 채워야 하는 경우 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서 엔진을 점검받으십시오.

차량 정보 디스플레이

문제	가능한 원인/결과 및 해결
 <p>[Add 1 litre engine oil when next refuelling(다음번 주유 시 엔진오일 1리터 보충)]</p>	<p>엔진 오일 레벨이 최소 수준으로 떨어졌습니다. 경고음도 울립니다.</p> <p>주의</p> <p>엔진에 엔진 오일량이 너무 적으면 장시간 주행은 피하십시오. 엔진이 손상될 수 있습니다.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 다음번 주유 시 오일 레벨을 점검하십시오("8. 정비 및 자가정비" 섹션의 "엔진 오일" 참조). 2 필요한 경우 엔진 오일을 채우십시오. 3 엔진 오일을 평소보다 자주 채워야 하는 경우 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서 엔진을 점검받으십시오.
 <p>[Engine oil level Stop vehicle Switch engine off(엔진오일량 정차하십시오 시동을 끄십시오)]</p>	<p>엔진 오일 레벨이 너무 낮습니다. 엔진 손상의 위험이 있습니다.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 도로 및 교통 상황에 주의를 기울이면서 즉시 차를 정지시키고 엔진을 끄십시오. 2 차량을 움직이지 않게 고정시킵니다. 3 엔진 오일 레벨을 점검하십시오("8. 정비 및 자가정비" 섹션의 "엔진 오일" 참조). 4 필요한 경우 엔진 오일을 채우십시오.
 <p>[Engine oil pressure Stop vehicle Switch engine off(엔진 오일 압력 정차하십시오 시동을 끄십시오)]</p>	<p>엔진 오일 압력이 너무 낮습니다. 엔진 손상의 심각한 위험이 있습니다.</p> <ol style="list-style-type: none"> 5. 도로 및 교통 상황에 주의를 기울이면서 즉시 차를 정지시키고 엔진을 끄십시오. 6. 차량을 움직이지 않게 고정시킵니다. 7. 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 문의하십시오. <p>주의</p> <p>엔진 오일 압력 경고등이 켜진 상태로 엔진을 작동시키면 엔진이 심각하게 손상될 수 있습니다.</p>
 <p>[Petrol: reserve fuel Refuel Immediately (휘발유: 즉시 주유하십시오)]</p>	<p>연료 레벨이 예비 범위로 떨어졌습니다.</p> <p>연료 레벨이 예비 범위로 떨어진 경우 보조 히터의 작동이 중지됩니다. 가장 가까운 주유소에서 연료를 보충하십시오.</p>
	<p>연료 탱크에 연료가 거의 없습니다.</p> <p>반드시 가장 가까운 주유소에서 연료를 보충하십시오.</p>
 <p>[Replace air cleaner(에어 클리너 교환)]</p>	<p>디젤 엔진 장착 차량: 엔진 에어 필터가 더러우므로 교체해야 합니다.</p> <p>인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하십시오.</p>

차량 정보 디스플레이

문제	가능한 원인/결과 및 해결
  [Clean the fuel filter(연료필터 점검)]	<p>디젤 엔진 장착 차량: 연료 필터에 수분이 있습니다. 물을 배출시켜야 합니다.</p> <p>인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하십시오.</p>

2

차량 정보 디스플레이

주행 시스템

2

문제	가능한 원인/결과 및 해결
[Lane Departure Warning currently unavailable See Owner's Manual(차선이탈경고 현재 사용 불가 사용자 설명서 참조)]	<p>차선이탈경고 장치가 비활성화되어 일시적으로 작동되지 않습니다.</p> <p>예상 원인:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 카메라 앞의 앞유리가 더러울 경우 • 폭우, 폭설 또는 안개로 인해 시야가 좋지 않을 경우 • 장시간 차선 표시가 없을 경우 • 차선 표시가 닳았거나 어둡거나 먼지 또는 눈 등으로 덮인 경우 <p>위에 나열된 원인이 더 이상 존재하지 않는다면 디스플레이 메시지가 사라집니다. 차선이탈경고 시스템이 다시 작동합니다.</p> <p>디스플레이 메시지가 사라지지 않을 경우:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 도로 및 교통 상황에 주의하면서 가능한 한 신속하고 안전하게 차량을 세우고 엔진 시동을 끄십시오. 2 차량을 움직이지 않게 고정시킵니다. 3 앞유리를 닦습니다.
[Lane Departure Warning inoperative(차선이탈경고 작동 안 됨)]	<p>차선이탈경고 시스템에 이상이 있습니다.</p> <p>인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하십시오.</p>
[Blind Spot Warning currently unavailable See Owner's Manual (사각지대경고 현재 사용 불가 사용자 설명서 참조)]	<p>사각지대경고 시스템이 일시적으로 작동하지 않습니다.</p> <p>예상 원인:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 폭우 또는 폭설로 인해 기능이 손상된 경우 • 레이더 센서 시스템이 근처의 TV/라디오 방송국 또는 기타 전자파원에 의해 전자파 간섭을 받는 등의 이유로 일시적으로 작동 중지된 경우 • 레이더 센서 시스템이 작동 온도 범위를 벗어난 경우 <p>또한 사이드 미러에 노란색 표시등도 켜집니다.</p> <p>위에 나열된 원인이 더 이상 존재하지 않는다면 디스플레이 메시지가 사라집니다.</p> <p>사각지대경고 시스템이 다시 작동합니다.</p> <p>디스플레이 메시지가 사라지지 않을 경우:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 도로 및 교통 상황에 주의하면서 가능한 한 신속하고 안전하게 차량을 세우고 엔진 시동을 끄십시오. 2. 차량을 움직이지 않게 고정시킵니다. 3. 엔진 시동을 다시 거십시오.

문제	가능한 원인/결과 및 해결
[Blind Spot Warning not available when towing a trailer See Owner's Manual(트레일러 견인 시 사각지대경고 사용 불가능 사용 설명서 참조)]	사각지대경고 시스템이 비활성화됩니다. 트레일러와 차량이 전기적으로 연결되어 있습니다. 스티어링 휠에서 <OK>를 눌러 디스플레이 메시지를 확인하십시오.
[Blind Spot Warning inoperative (사각지대경고 작동 안 됨)]	사각지대경고(BSW) 시스템에 이상이 있습니다. BSW 표시등도 켜집니다. 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하십시오.
[Park Assist cancelled(주차 어시스트 취소)]	운전석 도어가 열려 있고 운전석 시트벨트를 매지 않았습니다. 시트벨트를 매고 운전석 도어를 닫은 상태에서 주차 절차를 반복하십시오.
	주차 보조장치가 작동하고 있는 중에 실수로 스티어링 휠을 건드렸습니다. 주차 보조장치 작동 중에는 스티어링 휠을 만지지 마십시오.
	차량이 미끄러지기 시작했고 ESP/VDC가 작동되었습니다.
	인텔리전트 파크 어시스트를 다시 작동하십시오.
[Park Assist inoperative(주차 어시스트 작동 안 됨)]	여러 번 스티어링 휠을 돌리거나, 주차를 위한 스티어링 휠 조작을 실시하였습니다. 약 10분 후에 인텔리전트 파크 어시스트를 다시 사용할 수 있습니다.
	<ul style="list-style-type: none"> 도로 및 교통 상황에 주의하면서 가능한 한 신속하고 안전하게 차량을 세우고 엔진 시동을 끄십시오. 엔진 시동을 다시 거십시오.
	디스플레이 메시지가 계속해서 표시되는 경우 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하십시오.
[Park Assist switched off(주차 어시스트 해제)]	주차 센서 시스템에 이상이 있습니다.
	인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하십시오.
[Park Assist switched off(주차 어시스트 해제)]	차량 주차가 완료되었습니다. 경고음도 울립니다. 디스플레이 메시지가 자동으로 사라집니다.
[ICC off(ICC 꺼짐)]	인텔리전트 정속주행장치가 비활성화되었습니다("5. 시동 및 주행" 섹션의 "인텔리전트 정속주행장치(ICC) 시스템(전체 속도 범위)(장착된 경우)" 참조). 운전자에 의해 비활성화되지 않은 경우에는 경고음도 울립니다.
[ICC available again(ICC 다시 사용 가능)]	인텔리전트 정속주행장치가 일시적으로 사용할 수 없게 된 후 다시 작동합니다. 인텔리전트 정속주행장치를 다시 활성화할 수 있습니다("5. 시동 및 주행" 섹션의 "인텔리전트 정속주행장치(ICC) 시스템(전체 속도 범위)(장착된 경우)" 참조).

차량 정보 디스플레이

2


문제	가능한 원인/결과 및 해결
[ICC currently unavailable See Owner's Manual(ICC 현재 사용 불가 사용자 설명서 참조)]	<p>인텔리전트 정속주행장치가 일시적으로 작동하지 않습니다.</p> <p>예상 원인:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 폭우 또는 폭설로 인해 기능이 손상된 경우 • 레이더 센서 시스템이 근처의 TV/라디오 방송국 또는 기타 전자파원에 의해 전자파 간섭을 받는 등의 이유로 일시적으로 작동 중지된 경우 • 시스템이 작동 온도 범위를 벗어난 경우 • 차량 전압이 너무 낮은 경우 <p>경고음도 울립니다.</p> <p>위에 나열된 원인이 더 이상 존재하지 않는다면 디스플레이 메시지가 사라집니다.</p> <p>인텔리전트 정속주행장치가 다시 작동합니다.</p> <p>디스플레이 메시지가 사라지지 않을 경우:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 도로 및 교통 상황에 주의하면서 가능한 한 신속하고 안전하게 차량을 세우고 엔진 시동을 끄십시오. • 차량을 움직이지 않게 고정시킵니다. • 엔진 시동을 다시 거십시오.
[ICC inoperative(ICC 작동 안 됨)]	<p>인텔리전트 정속주행장치에 이상이 있습니다. 전방비상제동(FEB) 시스템에도 이상이 있을 수 있습니다.</p> <p>경고음도 울립니다.</p> <p>인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하십시오.</p>
[ICC suspended(ICC 일시 중지)]	<p>엑셀러레이터 페달을 밟았습니다. 인텔리전트 정속주행장치가 더 이상 차량 속도를 제어하지 않습니다.</p> <p>엑셀러레이터 페달에서 발을 뗍니다.</p>
[ICC --- km/h]]	<p>인텔리전트 정속주행장치의 작동 조건이 충족되지 않았습니다.</p> <p>인텔리전트 정속주행장치의 작동 조건을 확인하십시오("5. 시동 및 주행" 섹션의 "인텔리전트 정속주행장치(ICC) 시스템(전체 속도 범위)(장착된 경우)" 참조).</p>
[ICC and Speed Limiter inoperative (ICC 및 속도제한장치 작동 안 됨)]	<p>인텔리전트 정속주행장치 및 속도제한장치에 이상이 있습니다.</p> <p>경고음도 울립니다.</p> <p>인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하십시오.</p>

문제	가능한 원인/결과 및 해결
[Cruise Control and Speed Limiter inoperative(정속주행장치 및 속도제한장치 작동 안 됨)]	정속주행장치 및 속도제한장치에 이상이 있습니다. 경고음도 울립니다. 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하십시오.
[Speed Limiter suspended(속도제한장치 일시 중지)]	엑셀러레이터 페달을 깊게 밟으면(킥다운), 속도제한장치가 작동할 수 없습니다. 상황이 허락되는 경우 30km/h 이상으로 주행하고 속도를 저장하십시오.
[Cruise Control(정속주행장치) - - - km/h]	인텔리전트 정속주행장치의 작동 조건이 충족되지 않았습니다. 예를 들어 30km/h 미만에서 속도를 세팅하려 하였습니다. 상황이 허락되는 경우 30km/h 이상으로 주행하고 속도를 저장하십시오. 인텔리전트 정속주행장치의 작동 조건을 점검하십시오("5. 시동 및 주행" 섹션의 "인텔리전트 정속주행장치(ICC) 시스템(전체 속도 범위)(장착된 경우)" 참조).
[120 km/h! Maximum speed exceeded(120 km/h! 최대 속도 초과)]	특정 국가에만 해당: 최대 속도를 초과했습니다. 또한 차량 정보 디스플레이에도 [120 km/h!]가 표시됩니다.

차량 정보 디스플레이


타이어

2

문제	가능한 원인/결과 및 해결
[Rectify tyre pressure(타이어 압력 교정)]	<p>최소 하나의 타이어에서 타이어 공기압이 너무 낮거나, 바퀴 간 타이어 공기압 차이가 너무 큼니다.</p> <ol style="list-style-type: none"> 다음 기회에 타이어 공기압을 점검하십시오("8. 정비 및 자가정비" 섹션의 "타이어 및 휠" 참조). 필요한 경우 타이어 압력을 교정하십시오. 타이어 공기압 모니터링 시스템을 다시 시작하십시오("5. 시동 및 주행" 섹션의 "TPMS 재시작" 참조).
[Check tyre(s)(타이어 점검)]	<p>하나 이상의 타이어에서 타이어 공기압이 현저히 떨어졌습니다. 해당 바퀴 위치는 차량 정보 디스플레이에 표시됩니다. 경고음도 울립니다.</p> <p> 경고:</p> <p>타이어 공기압이 현저하게 낮으면 다음과 같은 위험이 있습니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> 특히 하중과 차량 속도가 높아지면 파열될 수 있습니다. 타이어가 과도하게 뜨는 고르지 않게 마모될 수 있어, 타이어 접지력이 크게 저하될 수 있습니다. 주행 특성 뿐만 아니라 조향 및 제동 기능이 크게 저하될 수 있습니다. <p>사고의 위험이 있습니다.</p> <ol style="list-style-type: none"> 스티어링 휠 또는 브레이크를 급조작하지 않고 차량을 정지시키십시오. 교통 상황에 주의해야 합니다. 차량을 움직이지 않게 고정시킵니다. 타이어를 점검하고 필요한 경우 타이어 펌크에 대한 지침을 따르십시오("6. 응급 상황 대처" 섹션의 "타이어 펌크" 참조). 타이어 공기압을 점검하고 필요시 타이어 압력을 교정하십시오.

차량 정보 디스플레이

2

문제	가능한 원인/결과 및 해결
[Warning tyre defect(경고 타이어 이상)]	<p>하나 이상의 타이어에서 타이어 공기압이 갑자기 떨어졌습니다. 해당 바퀴 위치가 차량 정보 디스플레이에 표시됩니다.</p> <p> 경고:</p> <p>타이어가 펑크난 채로 주행하는 경우 다음과 같은 위험이 있습니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 펑크난 타이어는 차량의 조향 또는 제동 능력에 영향을 미칩니다. • 그러면 차량을 올바르게 제어하지 못할 수도 있습니다. • 타이어가 펑크난 채로 계속 주행하면 과도한 열이 형성되어 화재가 발생할 가능성이 있습니다. <p>사고의 위험이 있습니다.</p> <p>스티어링 휠 또는 브레이크를 급조작하지 않고 차량을 정지시키십시오. 교통 상황에 주의해야 합니다. 차량을 움직이지 않게 고정시킵니다. 타이어를 점검하고 필요한 경우 타이어 펑크에 대한 지침을 따르십시오("6. 응급 상황 대처" 섹션의 "타이어 펑크" 참조).</p>
[Tyre press. monitor currently unavailable(타이어 압력 모니터 현재 사용 불가)]	<p>강력한 무선주파수 간섭으로 인하여 타이어 압력 센서로부터 아무런 신호도 받을 수 없습니다. 타이어 압력 모니터의 기능이 일시적으로 이상이 있게 됩니다.</p> <p>계속 운전하십시오. 원인이 교정되면 곧바로 타이어 공기압 모니터링 시스템이 자동으로 재시작됩니다.</p>
[Wheel sensor(s) missing(휠 센서 없음)]	<p>하나 또는 여러 휠의 타이어 압력 센서로부터 신호가 없습니다. 차량 정보 디스플레이에 해당 타이어의 공기압이 표시되지 않습니다.</p> <p>인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서 이상이 있는 타이어 압력 센서를 교체하십시오.</p>
[Tyre press. monitor inoperative No wheel sensors(타이어 압력 모니터 작동 안 됨 휠 센서 없음)]	<p>휠에 적합한 타이어 압력 센서가 장착되어 있지 않습니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템이 작동되지 않고 있습니다.</p> <p>휠에 적합한 타이어 압력 센서를 장착하십시오. 몇 분 동안 주행하면 타이어 공기압 모니터링 시스템이 자동으로 작동됩니다.</p>
[Tyre press. monitor inoperative (타이어 압력 모니터 작동 안 됨)]	<p>타이어 공기압 모니터링 시스템에 이상이 있습니다.</p>

차량 정보 디스플레이

차량

2

문제	가능한 원인/결과 및 해결
[Depress brake to start engine(브레이크 페달을 밟고 엔진 시동)]	(DCT 모델만 해당) 브레이크 페달을 밟지 않은 채 변속기를 N(중립) 위치에 놓고 엔진 시동을 걸려고 시도했습니다. 브레이크 페달을 밟으십시오.
[To shift out of P or N depress brake and start engine(변속 레버를 P 또는 N에서 이동하려면 브레이크 페달을 밟고 엔진 시동을 거십시오)]	엔진 시동을 걸지 않고 변속 레버를 R(후진) 또는 D(주행) 위치로 옮기려고 시도했습니다. 엔진 시동을 걸고 브레이크 페달을 밟으십시오. ⚠ 경고: <ul style="list-style-type: none"> • 브레이크 페달을 밟은 상태에서만 변속 레버를 P(주차) 위치에서 원하는 위치로 이동할 수 있습니다. 그런 다음에만 주차 잠금이 비활성화될 수 있습니다. • 변속기 오일 온도가 -20°C 미만일 때는, 엔진이 작동 중일 때에만 P(주차) 위치에서 다른 변속 레버 위치로 옮길 수 있습니다.
[Apply brake to deselect Park (P) position(주차(P) 위치에서 이동하기 위해 브레이크 페달을 밟음)]	브레이크 페달을 밟지 않은 채 변속 레버를 R(후진), N(중립) 또는 D(주행) 위치로 옮기려고 시도했습니다. 브레이크 페달을 밟으십시오.
[Risk of vehicle rolling Transmission not in P(차량이 구를 수 있음 변속 레버 위치 P 아님)]	운전석 도어가 열려 있거나, 완전히 닫혀있지 않고 변속 레버가 R(후진), N(중립) 또는 D(주행) 위치에 있습니다. 경고음도 울립니다. ⚠ 경고: 차량이 구를 수 있습니다. 사고의 위험이 있습니다. <ol style="list-style-type: none"> 1. P(주차) 버튼을 누르십시오. 2. 차량을 움직이지 않게 고정시킵니다. 3. 운전석 도어를 완전히 닫으십시오.


차량 정보 디스플레이




2

문제	가능한 원인/결과 및 해결
[Without changing gear, consult workshop(기어 변속 없이 서비스센터 방문)]	<p>기능 이상으로 인하여 변속 레버 위치를 바꿀 수 없습니다. 경고음도 울립니다.</p> <p>변속 레버 위치가 D(주행)인 경우 D(주행) 위치에서 다른 위치로 옮기지 말고 운전하여서 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하십시오.</p> <p>변속 레버 위치가 R(후진), N(중립) 또는 P(주차)인 경우 차가 굴러가지 않도록 고정시키고 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 연락하십시오.</p>
[Only select Park (P) when vehicle is stationary(변속 레버는 정차 후에만 주차(P)로 이동)]	<p>차량이 움직이고 있습니다.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 도로 및 교통 상황에 주의하면서 가능한 한 신속하고 안전하게 차량을 길 한쪽에 세웁니다. 2. 변속 레버를 P 위치로 옮기십시오.
[Reversing not poss. Consult workshop(후진 불가 서비스센터 방문)]	<p>자동 변속기의 기능에 이상이 있습니다. 후진하여 운전할 수 없습니다.</p> <p>인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하십시오.</p>
[Transmission Malfunction(변속기 기능 이상)]	<p>자동 변속기의 기능에 이상이 있습니다.</p> <p>인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하십시오.</p>
[Transmission Malfunction Stop(변속기 기능 이상 차량 정지)]	<p>자동 변속기의 기능에 이상이 있습니다.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 도로 및 교통 상황에 주의하면서 가능한 한 신속하고 안전하게 차량을 세우고 엔진 시동을 끄십시오. 2. 차량을 움직이지 않게 고정시킵니다. 3. 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 문의하십시오.
[Stop vehicle Shift to P Leave engine running(차량 정지 변속 레버를 P로 옮기고 시동 상태 유지)]	<p>자동 변속기가 과열되었습니다.</p> <p>조심해서 계속 운전하십시오. 디스플레이 메시지가 사라지면, 자동 변속기를 다시 사용할 수 있습니다.</p> <p>디스플레이 메시지가 계속해서 표시될 경우:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 도로 및 교통 상황에 주의하면서 가능한 한 신속하고 안전하게 차량을 세우고 엔진 시동을 끄십시오. 2. 차량을 움직이지 않게 고정시킵니다. 3. 자동 변속기가 식고 디스플레이 메시지가 사라질 때까지 기다리십시오.

차량 정보 디스플레이







2

문제	가능한 원인/결과 및 해결
[Auxiliary battery malfunction(보조 배터리 기능 이상)]	<p>자동 변속기용 보조 배터리가 더 이상 충전되지 않습니다.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 다음 기회에 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하십시오. 2. 그 때까지는 엔진 시동을 끄기 전에 P(주차) 버튼을 누르십시오. 3. 차량을 떠나기 전에 전자식 주차 브레이크를 채우십시오.
[Clutch overheated Avoid pulling away Engage/disengage clutch quickly if req.(클러치 과열 주행하지 말 것 필요시 신속한 클러치 연결/해제)]	<p>클러치가 상당한 부하를 받고 있고 허용된 작동 온도를 초과했습니다. 경고음도 울립니다. 장거리 주행 시 기다서다를 반복하거나 보행 속도의 서행 주행을 피하십시오. 디스플레이 메시지가 계속해서 표시될 경우:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 도로 및 교통 상황에 주의하면서 가급적 신속하고 안전하게 차량을 길 한쪽에 세웁니다. 2. 차량을 움직이지 않게 고정시킵니다. 3. 엔진을 작동 상태로 두십시오. 엔진이 작동 중이면 클러치가 보다 빠르게 식습니다. 또는 4. 가능한 경우 정속으로 계속 주행하십시오. 5. 클러치 페달에서 발을 떼고 클러치 슬립이 발생하지 않도록 하십시오. 클러치는 주행 동안에도 식을 수 있습니다. 클러치가 식는 데는 몇 분이 걸릴 수 있습니다.클러치가 식으면 디스플레이 메시지가 사라집니다.그러면 클러치가 다시 완전히 작동합니다.
[Trans. oil overheated Drive on with care(변속기 오일 과열 주의 운행하십시오)]	<p>수동 주행 모드 M 및 일시적으로 활성화된 수동 주행 모드를 더 이상 사용할 수 없습니다. 엔진 출력이 감소됩니다. 차량을 식힙니다.</p>
	<p>백 도어가 열려 있습니다.</p> <p>⚠ 경고:</p> <p>엔진 작동 중 백 도어가 열려 있으면 배출가스가 차내로 유입될 수 있습니다. 중독의 위험이 있습니다.</p> <p>백 도어를 닫으십시오.</p>

문제	가능한 원인/결과 및 해결
	<p>보닛이 열려 있습니다. 경고음도 울립니다.</p> <p>⚠ 경고:</p> <p>보닛이 열려 있으면 차량이 움직이는 동안 시야를 가릴 수 있습니다. 사고의 위험이 있습니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 도로 및 교통 상황에 주의하면서 가급적 신속하고 안전하게 차량을 길 한쪽에 세웁니다. • 차량을 움직이지 않게 고정시킵니다. • 보닛을 닫으십시오.
<p>[Active bonnet malfunction See Owner's Manual(액티브 보닛 기능 이상 사용자 설명서 참조)]</p>	<p>팝업 엔진 보닛에 이상이 생겼거나, 이미 작동되었기 때문에 다시 작동하지 않습니다. 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하십시오. "1. 안전 — 시트, 시트벨트 및 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)" 섹션의 "팝업 엔진 보닛(장착된 경우)"을 참조하십시오.</p>
	<p>도어가 하나 이상 열렸습니다. 경고음도 울립니다. 도어를 모두 닫으십시오.</p>
	<p>트레일러 견인 히치가 제대로 결합되지 않았습니다. 경고음도 울립니다.</p> <p>⚠ 경고:</p> <p>볼 커플링이 결합되지 않은 경우 트레일러가 풀릴 수 있습니다. 사고의 위험이 있습니다.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 도로 및 교통 상황에 주의하면서 가능한 한 신속하고 안전하게 차량을 세우고 엔진 시동을 끄십시오. 2. 차량을 움직이지 않게 고정시킵니다. 3. 트레일러 커플링의 볼 커플링을 끝 위치에 결합시킵니다.

차량 정보 디스플레이

2

문제	가능한 원인/결과 및 해결
 [Power steering malfunction see Owner's Manual(파워 스티어링 기능 이상 사용자 설명서 참조)]	<p>파워 스티어링 보조 기능에 이상이 있습니다. 경고음도 울립니다.</p> <p> 경고: 스티어링 휠 조작 시 더 많은 힘이 요구됩니다. 사고의 위험이 있습니다.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 추가로 필요한 힘을 가할 수 있는지 확인하십시오. 2. 안전하게 스티어링 휠을 조작할 수 있는 경우: 자격을 갖춘 서비스센터까지 조심스럽게 운전합니다. 3. 안전하게 스티어링 휠을 조작할 수 없는 경우: 더 이상 운전하지 마십시오. 가장 가까운 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 연락하십시오.
 [Steering malfunction see Owner's Manual(스티어링 기능 이상 사용자 설명서 참조)]	<p>전자식 스티어링 록 기능에 이상이 있습니다.</p> <p> 경고: 스티어링이 전자식 스티어링 록에 의해 잠길 수 있습니다. 사고의 위험이 있습니다.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 도로 및 교통 상황에 주의하면서 가급적 신속하고 안전하게 차량을 길 한쪽에 세웁니다. 2. 차량을 움직이지 않게 고정시킵니다. 3. 더 이상 운전하지 마십시오. 가장 가까운 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 연락하십시오.
	<p>전자식 스티어링 록이 스티어링을 잠금 해제할 수 없습니다.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 점화스위치에서 키를 빼내십시오. 2. 스티어링을 잠금 해제하도록 스티어링 휠을 약간 움직이십시오. 3. 키를 점화스위치에 다시 꽂으십시오.
 [Top up washer fluid(워셔액을 보충하십시오)]	<p>워셔액이 부족합니다. 워셔액을 보충하십시오("8. 정비 및 자가정비" 섹션의 "윈도우 워셔액" 참조).</p>

차량 정보 디스플레이




문제	가능한 원인/결과 및 해결
[Wiper malfunctioning(와이퍼 기능 이상)]	앞유리 와이퍼에 이상이 있습니다. 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하십시오.
[Hazard warning lamps malfunctioning(비상등 기능 이상)]	비상등에 이상이 있습니다. 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하십시오.

2

차량 정보 디스플레이

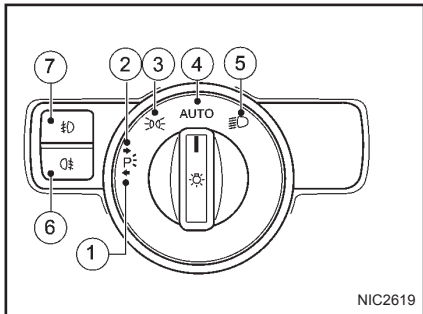
키

2

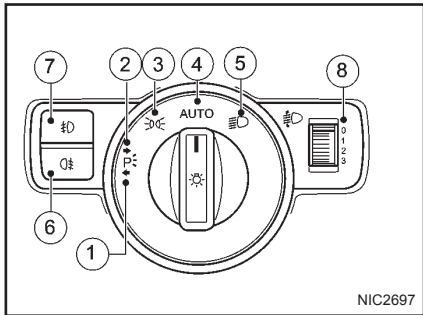
문제	가능한 원인/결과 및 해결
 [Key does not belong to vehicle (다른 차 키입니다)]	점화스위치에 잘못된 키를 꽂았습니다. 올바른 키를 사용하십시오.
 [Replace key(키를 교체하십시오)]	키를 교체해야 합니다. 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하십시오.
 [Change key batteries(키 배터리를 교체하십시오)]	키 배터리가 방전된 상태입니다. 배터리를 교체하십시오("8. 정비 및 자가정비" 섹션의 "일체형 키 포브/인텔리전트 키 배터리 교체" 참조).

전조등 및 방향지시등 스위치

2



LED 전조등



할로겐 전조등

전조등 스위치

- ① P: 좌측 주차등
- ② P: 우측 주차등
- ③ 차폭등 및 번호판등
- ④ <AUTO> 자동 전조등 모드(라이트 센서에 의해 제어)
- ⑤ 하향/상향 전조등
- ⑥ 후방 안개등
- ⑦ 전방 안개등(장착된 경우)
- ⑧ 전조등 정렬 컨트롤(할로겐 전조등만 해당)

인피니티는 전조등 사용에 대한 해당 지역의 규정을 준수할 것을 권장합니다.

차량 하차 시 경고음이 들린다면, 차폭등이 여전히 켜져 있을 수 있습니다. 라이트 스위치를 <AUTO>로 돌리십시오.

다음의 경우에 실외등이 자동으로 꺼집니다(차폭등/주차등 제외).

- 점화스위치(장착된 경우)에서 키를 빼낸 경우
- 점화스위치를 OFF 위치에 놓고 운전석 도어를 연 경우

자동 전조등 모드

<AUTO>는 기본적인 라이트 스위치 설정입니다. 라이트 설정이 주변 빛의 밝기에 따라 자동으로 선택됩니다(예외: 안개, 눈 또는 물안개와 같은 기상 조건으로 인해 시야가 좋지 않은 경우).

- 키가 점화스위치의 ACC 또는 ON 위치일 경우: 주변 조명 밝기에 따라 차폭등이 자동으로 켜지거나 꺼집니다.
- 엔진 작동 시: 차량 정보 디스플레이에서 주간 주행등 기능을 작동 설정한 경우 차폭등 및 하향 전조등이 주변 조명 밝기에 따라 자동으로 켜지거나 꺼집니다.

자동 전조등 모드 켜기: 라이트 스위치를 <AUTO>로 돌립니다.

경고:



라이트 스위치가 <AUTO>로 설정되어 있을 때, 안개, 눈 또는 물안개와 같은 기상 조건으로 인해 시야가 불량할 때 하향 전조등이 자동으로 켜지지 않을 수 있습니다. 사고의 위험이 있습니다.

이러한 경우에는 라이트 스위치를 하향으로 돌리십시오.


자동 전조등 기능은 차량의 운행을 돕기 위한 보조적 기능일 뿐입니다. 운전자는 항상 차량 조명에 대한 책임이 있습니다.

전조등 및 방향지시등 스위치



주간 주행등은 낮 동안에 운전자의 차량이 보다 잘 보이도록 합니다.

차폭등 및 하향 전조등이 켜지면, 콤비네이션 미터에 녹색  (차폭등) 및  (하향 전조등) 표시등이 켜집니다.

하향 전조등


점화스위치가 켜져 있고 라이트 스위치가  위치에 있으면, 라이트 센서가 주변 조명이 어둡다고 감지하지 않아도 차폭등 및 하향 전조등이 켜집니다. 이는 안개가 끼거나 비가 오는 날씨에 도움이 됩니다.



하향 전조등 켜기:

- 점화스위치를 ON 위치로 돌리거나 엔진 시동을 겁니다.
- 라이트 스위치를  로 돌립니다. 콤비네이션 미터의 녹색  표시등이 켜집니다.

차폭등

참고



항상 차량을 안전하게 주차하고 법적 기준에 따라 충분한 조명 상태를 유지하십시오. 차량 배터리가 방전되는 것을 방지하기 위해, 장시간 동안  차폭등 또는 주차등을 계속 사용하지 마십시오.

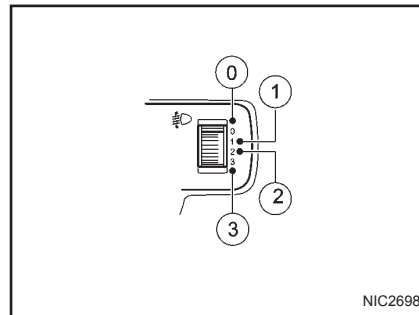
차폭등 켜기: 라이트 스위치를  로 돌립니다. 콤비네이션 미터에 녹색  표시등이 켜집니다.

주차등

주차등을 켜 차량의 해당 측면을 밝힙니다.

주차등 켜기:

- 키가 점화스위치에 없거나 스위치가 OFF 위치에 있습니다.
- 라이트 스위치를  (차량 좌측) 또는  (차량 우측)으로 돌립니다.



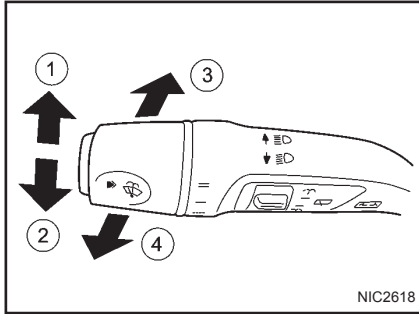
NIC2698

전조등 범위 조정(할로겐 전조등)

- ① 운전석 및 동반석 착석
- ① 운전석, 동반석 및 뒷좌석 착석
- ② 운전석, 동반석 및 뒷좌석 착석, 화물칸 적재
- ③ 운전석에만 착석, 뒤 차축에 최대 허용 하중 (2.2L 디젤 모델 제외 - 이 경우 ②번 적용)

전조등 범위 컨트롤을 사용하여 차량 하중에 맞춰 전조등 범위를 조정할 수 있습니다.

- 엔진 시동을 겁니다.
- 전조등 범위 컨트롤을 차량 하중에 해당하는 위치로 돌립니다.



콤비네이션 스위치

- ① 방향지시등, 우측
- ② 방향지시등, 좌측
- ③ 상향 전조등
- ④ 전조등 스위치

방향지시등

방향 전환 짧게 표시: 콤비네이션 스위치를 화살표 방향(① 또는 ②)으로 짧게 누릅니다. 방향지시등이 3번 깜박입니다.

방향 전환 표시: 콤비네이션 스위치를 화살표 방향(① 또는 ②)으로 끝까지 누릅니다.

상향 전조등

상향 전조등 켜기:

- 점화스위치를 ON 위치로 돌리거나 엔진 시동을 겁니다.
- 라이트 스위치를 또는 <AUTO>로 돌립니다.
- 콤비네이션 스위치를 화살표 ③ 방향으로 누릅니다. <AUTO> 위치에서 상향 전조등은 어두워지고 엔진이 작동 중일 때만 켜집니다.

상향 전조등이 켜지면 콤비네이션 미터에 파란색 표시등이 켜집니다.

상향 전조등 끄기:

- 콤비네이션 스위치를 다시 정상 위치로 돌립니다. 콤비네이션 미터에 파란색 표시등이 꺼집니다.

참고

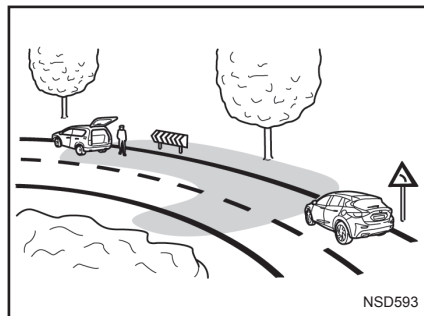
하이빔 어시스트 장착 차량: 하이빔 어시스트가 활성화되어 있으면, 상향 전조등의 활성화 및 비활성화를 제어합니다(이 섹션 뒷부분의 "**하이빔 어시스트(LED 전조등만 해당)**" 참조).

적응형 전방 조명 시스템(LED 전조등만 해당)(장착된 경우)

적응형 전방 조명 시스템은 현재의 주행 및 기상 조건에 맞게 전조등을 자동으로 조정하는 시스템입니다. 예를 들어 차량 속도 또는 기상 조건에 따라 노면을 더 밝게 비추는 첨단 기능을 탑재하고 있습니다. 이 시스템은 액티브 라이트 기능, 코너링 라이트 기능 및 고속도로 모드를 포함합니다. 이 시스템은 어두울 때에만 작동합니다.

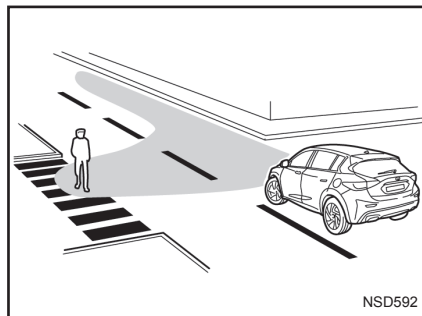
차량 정보 디스플레이를 사용하여 "적응형 전방 조명 시스템" 기능을 활성화 또는 비활성화할 수 있습니다(이 섹션 앞부분의 "**적응형 전방 조명 시스템 켜기/끄기**" 참조).

전조등 및 방향지시등 스위치



액티브 라이트 기능

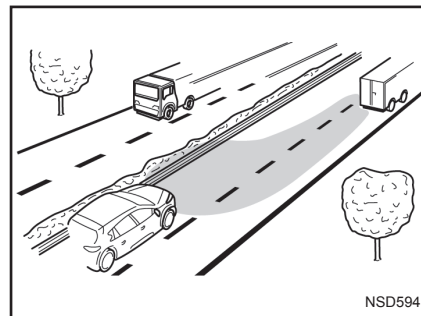
액티브 라이트 기능은 전조등을 앞바퀴 조향에 따라 움직이는 시스템입니다. 이러한 방식으로 주행 중 해당 방향의 조명이 유지되며, 운전자는 보행자, 자전거 및 동물을 인식할 수 있습니다. 액티브 라이트 기능은 라이트가 켜져 있을 때 활성화됩니다.



코너링 라이트 기능

코너링 라이트 기능은 회전하려는 방향으로 광범위하게 노면 조명을 향상시켜, 예를 들어 급커브에서 시야를 개선해줍니다. 코너링 라이트 기능은 하향 전조등을 켜는 때에만 활성화됩니다. 40km/h 미만의 속도로 주행하면서 방향지시등을 켜거나 스티어링 휠을 돌리는 경우 활성화됩니다.

코너링 라이트 기능은 잠시 동안 계속 켜질 수 있으나, 최대 3분 이내에 자동으로 꺼집니다.



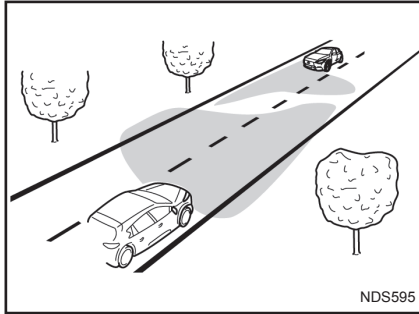
고속도로 모드

고속도로 모드는 고속도로의 반대 차도 및 다가오는 차량에서 비추는 빛의 양을 줄이기 위해 광선을 조정합니다.

고속도로 모드는 110km/h 이상의 속도로 주행하면서 최소 1,000m 동안 큰 스티어링 휠 조작이 없는 경우 또는 130km/h 이상의 속도로 주행 중인 경우에 활성화됩니다.

작동 이후 80km/h 이하의 속도로 주행 중인 경우에는 작동 중지됩니다.

전조등 및 방향지시등 스위치



하이빔 어시스트(LED 전조등만 해당)

이 기능을 사용하여 전조등이 하향등과 상향등 사이에 자동으로 전환되도록 설정할 수 있습니다. 시스템은 라이트를 켜고 반대 방향에서 접근하는 차량이나 앞에서 주행하는 차량을 인식하여 전조등을 상향 전조등에서 하향 전조등으로 전환합니다.

또한 다른 차량과의 거리에 따라 하향 전조등 범위를 자동으로 조정합니다. 더 이상 다른 차량이 감지되지 않으면 시스템이 상향 전조등을 다시 켭니다.

시스템의 광 센서는 오버헤드 컨트롤 패널 부근의 앞유리 뒤에 위치합니다.

⚠ 경고:

하이빔 어시스트는 다음과 같은 도로 사용자는 인식하지 않습니다.

- 조명을 갖추지 않은 경우(예: 보행자)
- 조명이 빈약한 경우(예: 자전거)
- 가드레일 등으로 조명이 차단된 경우

매우 드문 경우이지만, 하이빔 어시스트가 도로 사용자를 너무 늦게 인식하거나 전혀 인식하지 못할 수 있습니다. 이러한 상황에서는 자동 상향 전조등이 꺼지지 않거나 켜질 수 있습니다. 사고의 위험이 있습니다.

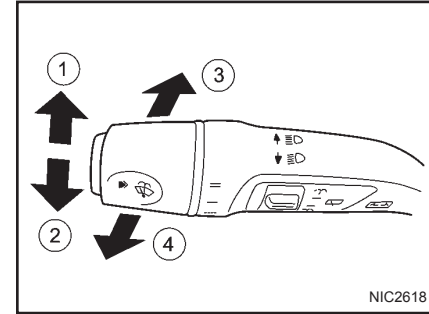
항상 교통 상황을 주의깊게 주시하면서 적절한 때에 상향 전조등을 끄십시오.

주의

하이빔 어시스트는 노면 상태, 기상 조건 또는 교통 상황을 고려할 수 없습니다. 하이빔 어시스트는 단지 보조 기능일 뿐입니다. 현재의 조명, 시야 및 교통 상황에 맞게 차량의 조명을 조절하는 것은 운전자의 책임입니다.

특히, 다음의 경우에는 장애물 감지가 제한적일 수 있습니다.

- 시야가 좋지 못한 경우(예: 안개, 폭우 또는 눈)
- 센서가 더럽거나 센서가 가려진 경우



하이빔 어시스트 켜기/끄기



켜기:

라이트 스위치를 <AUTO>로 돌리고 콤비네이션 스위치를 화살표 ③ 방향으로 끝까지 누릅니다. 어두워져 라이트 센서가 하향 전조등을 켜면 차량 정보 디스플레이에 표시등이 켜집니다.

약 45km/h 이상의 속도로 주행 중인 경우 전조등 범위가 차량과 다른 도로 사용자 사이에 거리에 따라서 자동으로 설정됩니다.

약 55km/h 이상의 속도로 주행 중이고 다른 도로 사용자가 감지되지 않은 경우 상향 전조등이 자동으로 켜집니다. 콤비네이션 미터에 표시등 또한 켜집니다.

전조등 및 방향지시등 스위치

약 45km/h 이하의 속도로 주행 중이거나 다른 도로 사용자가 감지되거나 도로에 조명이 충분히 비춰지는 경우 상향 전조등이 자동으로 꺼집니다. 콤비네이션 미터의  표시등이 꺼집니다. 차량 정보 디스플레이의  표시등은 계속 켜져 있습니다.

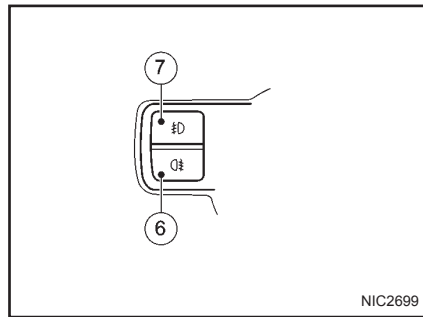
끄기:

콤비네이션 스위치를 다시 정상 위치로 돌립니다. 차량 정보 디스플레이의  표시등이 꺼집니다.

전조등 안쪽에 김이 서리는 경우

특정 기후 및 물리적인 조건으로 인하여 전조등에 김이 서릴 수 있습니다. 이러한 습기는 전조등의 기능에는 영향을 미치지 않습니다.




안개등 스위치





전방 안개등

안개, 눈 또는 비로 인하여 시야가 열악한 조건에서 안개등은 시야를 개선할 뿐만 아니라 다른 도로 사용자의 눈에 더 쉽게 띄게 할 수 있도록 해줍니다. 안개등은 차폭등과 함께 작동되거나 차폭등 및 하향 전조등과 함께 작동될 수 있습니다.

안개등 켜기:

- 점화스위치를 ON 위치로 돌리거나 엔진 시동을 겁니다.
- 라이트 스위치를  또는 <AUTO>로 돌립니다.
-  버튼을 누릅니다. 콤비네이션 미터에 녹색  표시등이 켜집니다.

전방 안개등 끄기:

-  버튼을 누릅니다. 콤비네이션 미터의 녹색  표시등이 꺼집니다.

전방 안개등이 장착된 경우에만 차량에 "안개등" 기능이 있습니다.




후방 안개등

후방 안개등은 심한 안개 속에서 뒤따르는 차량이 운전자 차량을 보다 잘 식별할 수 있도록 도와줍니다. 후방 안개등 사용에 관한 국가별 법규를 준수하십시오.



참고

후방 안개등이 작동하기 전에 전방 안개등이 켜져야 합니다.

후방 안개등 켜기:

- 점화스위치를 ON 위치로 돌리거나 엔진 시동을 겁니다.
- 라이트 스위치를  또는 <AUTO>로 돌립니다.
-  버튼을 누릅니다. 콤비네이션 미터에 노란색  표시등이 켜집니다.

후방 안개등 끄기:

-  버튼을 누릅니다. 콤비네이션 미터의 노란색  표시등이 꺼집니다.

후방 안개등은 가시거리가 매우 짧을 경우에만 사용해야 합니다 (일반적으로 50m(116ft) 이내의 경우).

와이퍼 및 워셔 스위치

2

⚠ 경고:

동결 온도에서는 워셔액이 앞유리에 얼어붙어 시야가 흐려질 수 있습니다. 워셔액을 분사하기 전에 디포거를 사용하여 앞유리를 따뜻하게 해주십시오.

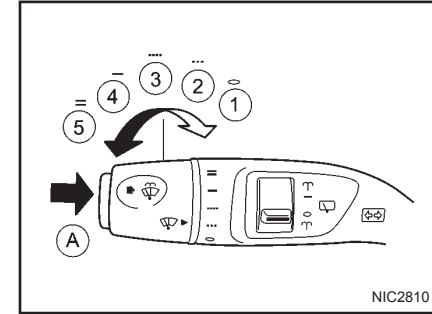
주의

- 워셔를 30초 이상 계속 작동시켜서는 안 됩니다.
- 윈도우 워셔액 탱크가 비어 있을 때 워셔를 작동시키면 안 됩니다.
- 와이퍼가 눈 또는 얼음에 걸리는 경우 모터 보호를 위해 작동 정지될 수도 있습니다. 이때에는 와이퍼 스위치를 OFF로 돌리고 와이퍼 암 위나 주위에 쌓인 눈 또는 얼음을 제거합니다. 약 1분 이내에 스위치를 다시 켜 와이퍼를 작동시킵니다.
- 항상 인피니티에서 권장하는 윈도우 워셔액을 사용하십시오.

참고

- 앞유리가 마른 상태에서는 앞유리 와이퍼를 작동하지 마십시오. 와이퍼 블레이드가 손상될 수 있습니다. 또한 앞유리가 마른 상태에서 와이퍼를 작동시키면 앞유리에 쌓인 흙먼지 때문에 유리가 긁힐 수 있습니다.

- 비가 오지 않는 건조한 날씨에 앞유리 와이퍼를 켜야 할 경우 반드시 워셔액을 사용하여 작동하십시오.
- 자동 세차장에서 세차한 후에 앞유리 와이퍼를 작동할 경우 왁스 또는 기타 이물질 때문에 앞유리에 얼룩이 남을 수 있습니다. 자동 세차기에서 세차한 후에는 워셔액으로 앞유리를 닦으십시오.



콤비네이션 스위치

앞유리 와이퍼 켜기/끄기

- ① ● 정지
- ② ... 간헐 작동, 저속(레인 센서 감도 낮게 설정)
- ③ 간헐 작동, 고속(레인 센서 감도 높게 설정)
- ④ — 연속 작동, 저속
- ⑤ == 연속 작동, 고속
- ⑥ A 1회 작동/ 워셔액 사용

점화스위치가 ON 위치일 때 앞유리 와이퍼 및 워셔가 작동합니다.

콤비네이션 스위치를 원하는 위치로 돌립니다.

와이퍼 및 워셔 스위치

레인 센서(장착된 경우)

주의

레인 센서 장착 차량: 비가 오지 않는 날씨에는 앞유리가 더러워질 경우 앞유리 와이퍼가 우발적으로 작동할 수가 있습니다. 이럴 경우 와이퍼 블레이드가 손상되거나 앞유리에 흠집이 생길 수 있습니다.

따라서 비가 오지 않을 때는 항상 와이퍼를 꺼야 합니다.

레인 센서 장착 차량: ... 또는 위치에서는 적절한 와이퍼 작동 빈도가 강우량에 따라 자동으로 설정됩니다. 위치에서는 레인 센서 감도가 ... 위치보다 높아지므로 앞유리 와이퍼가 더욱 자주 작동됩니다.

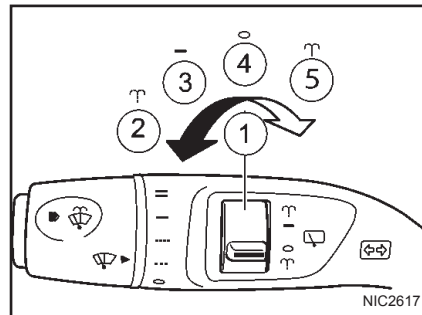
와이퍼 블레이드가 마모될 경우 앞유리가 제대로 닦이지 않습니다. 그러면 교통 상황을 확인할 수 없게 됩니다.

레인 센싱 자동 와이퍼 시스템은 앞유리 윗부분에 위치한 레인 센서를 사용합니다.

주의

- 와이퍼 스위치가 ... 또는 위치이고 점화스위치가 ON 위치일 때 레인 센서 또는 그 주변을 만지지 마십시오. 와이퍼가 갑자기 작동하여 부상을 입거나 와이퍼가 손상될 수 있습니다.

- 레인 센싱 자동 와이퍼는 비가 내릴 때 사용하기 위한 것입니다. 스위치를 ... 또는 위치에 두고 있을 경우 먼지, 지문, 유막 또는 벌레가 센서 위 또는 주변에 달라붙으면 와이퍼가 갑자기 작동할 수 있습니다. 센서가 배기가스 또는 습기에 의해 영향을 받을 경우에도 와이퍼가 작동할 수 있습니다.
- 윈드실드가 발수 코팅이 되어 있으면 강우량이 적더라도 레인 센싱 자동 와이퍼의 속도가 높아질 수 있습니다.
- 자동 세차기를 사용할 때는 레인 센싱 자동 와이퍼 시스템을 꺼야 합니다.

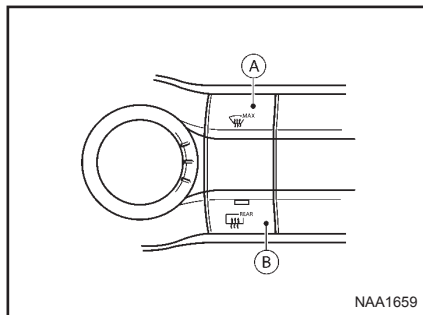


뒷유리 와이퍼 켜기/끄기

- ① 스위치
 - ② 워셔액 분사/와이퍼 작동
 - ③ 간헐 작동 켜기
 - ④ 간헐 작동 끄기
 - ⑤ 워셔액 분사/와이퍼 작동
1. 점화스위치를 ON 위치에 놓습니다.
 2. 콤비네이션 스위치의 스위치 ①을 해당 위치로 돌립니다.



뒷유리 와이퍼가 켜져 있으면, 콤비네이션 미터에 기호가 보조장치 그래픽 표시로 나타납니다. 보조장치 그래픽에 대한 자세한 내용은 이 섹션 앞부분의 "거리 표시"를 참조하십시오.

디포거 스위치



디포거 스위치 ㉓는 점화스위치가 ON 위치에 있을 때 뒷유리 및 사이드 미러(장착된 경우)에 대하여 작동합니다.

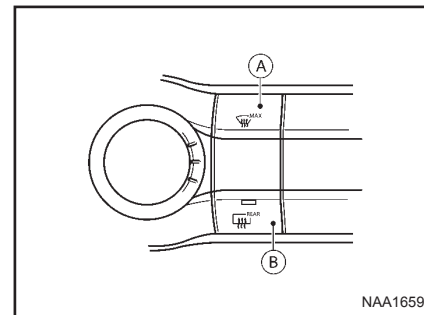
디포거는 뒷유리 표면과 사이드 미러 표면의 수분, 안개 또는 서리를 제거하여 후방 시야를 개선시킵니다.

디포거 스위치 를 누르면 표시등이 켜지고 디포거가 몇 분간 작동합니다. 사전 설정한 시간이 지나면 디포거는 자동으로 꺼집니다. 디포거를 수동으로 끄려면 디포거 스위치 를 다시 누릅니다. 그러면 표시등이 꺼집니다.

주의

- 디포거를 계속 작동시키려면 엔진 시동이 걸려 있어야 합니다. 그렇지 않을 경우 배터리 방전의 위험이 있습니다.
- 차창 안쪽을 닦을 때는 유리 표면의 전도체를 긁거나 손상시키지 않도록 주의하십시오.

앞유리 디아이스터 스위치(장착된 경우)




점화스위치가 ON 위치에 있을 때 앞유리 디아이스터 스위치(디포거 스위치) ㉓가 작동합니다.

이 기능을 사용하여 앞유리의 서리를 제거하거나 앞유리 및 차창 안쪽에 서린 김을 제거할 수 있습니다.

참고

앞유리가 다시 깨끗해질 때까지만 앞유리 디아이스터 기능을 선택해야 합니다.


 스위치를 누르면 스위치의 표시등이 켜집니다. 온도 조절 시스템을 통해 작동되는 기능은 다음과 같습니다.

- 송풍량 증대
- 고온

앞유리 다이어서 스위치(장착된 경우)

- 앞유리 및 앞 윈도우로 송풍
- 내기 순환 모드 꺼짐




참고

앞유리 김 서림 제거 기능을 켜면 송풍 출력이 최적의 김 서림 제거 효과로 자동 설정됩니다. 따라서  버튼을 눌러 송풍 세기를 높이거나 줄일 수 있습니다.

참고

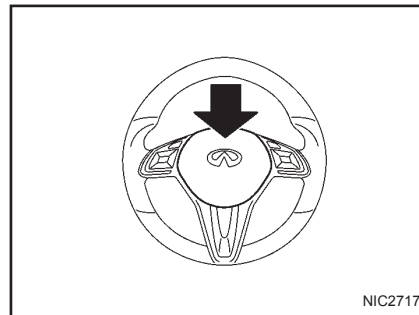
앞유리 김 서림 제거 기능이 작동 중일 때 송풍 출력을 수동으로 조정할 수 있습니다. 에어컨 또는 온도 조절 시스템의 송풍량 조절 관련 기능을 참조하십시오("4. 디스플레이 화면, 히터 및 에어컨, 오디오 시스템" 섹션의 "히터 및 에어컨" 참조).

다이어서 끄기:

-  버튼을 누릅니다.  버튼의 표시등이 꺼집니다. 이전 설정이 다시 활성화됩니다. 내기 순환 모드는 꺼진 상태를 유지됩니다.
또는
- 자동 온도 조절 시스템: <AUTO> 버튼을 누릅니다.  버튼의 표시등이 꺼집니다. 송풍량 및 송풍 방향은 자동 모드로 설정됩니다.
또는

- 에어컨 시스템 또는 자동 온도 조절 시스템: 온도 조절 노브를 사용합니다("4. 디스플레이 화면, 히터 및 에어컨, 오디오 시스템" 섹션의 "히터 및 에어컨" 참조).

훈



훈을 울리려면, 스티어링 휠의 중앙 패드 부분을 누릅니다.

점화스위치가 ON 위치일 때만 훈이 작동합니다.

파워 윈도우

⚠ 경고:

- 창문을 닫기 전과 차량이 움직이는 동안 모든 승객의 손이 차량 내부에 있는지 확인하십시오. 윈도우 락 스위치로 파워 윈도우가 예상치 못하게 사용되는 일이 없도록 하십시오.
- 차창이 닫히거나 도어가 의도치 않게 잠기는 경우와 같이 예기치 않은 차량 및/또는 시스템의 작동으로 인해 부상 또는 사망 사고 발생의 위험을 방지하기 위해 차량에 어린이, 타인의 도움이 필요한 사람 또는 애완동물을 방치해 두지 마십시오. 또한 더운 날씨에는 밀폐된 차량 내부의 온도가 급격히 상승하여 사람이나 동물에게 심각하거나 치명적인 해를 끼칠 수도 있습니다.

모든 윈도우의 스위치는 운전석 도어에 위치해 있습니다. 해당 윈도우의 각 도어에도 스위치가 있습니다. 운전석 도어에 있는 스위치가 다른 스위치보다 우선합니다.

윈도우 오토 리버스 기능

윈도우는 오토 리버스 기능을 갖추고 있습니다. 윈도우가 닫히는 도중에 단단한 물체가 윈도우 작동을 방해하거나 제한할 경우 윈도우가 자동으로 다시 열립니다. 수동으로 윈도우를 닫는 중에는 해당

스위치에서 손을 뗀 후 자동으로 다시 열리게 됩니다. 오토 리버스 기능은 단지 보조 기능일 뿐이며 윈도우를 닫는 동안 사용자의 주의를 대신하지는 못합니다.

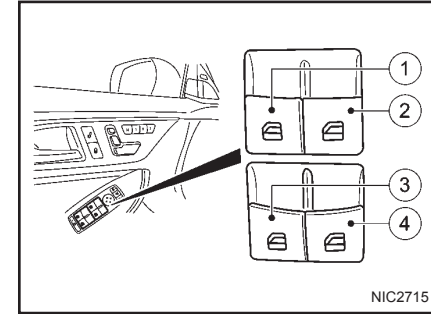
⚠ 경고:

오토 리버스 기능은 다음의 경우 반응하지 않습니다:

- 손가락과 같은 작은 신체 부위나 부드럽고 가벼우며 얇은 물체
- 재설정 도중

따라서 이러한 상황에서는 오토 리버스 기능이 누군가가 끼이는 것을 막을 수 없습니다. 부상의 위험이 있습니다.

윈도우를 닫을 때, 신체 일부가 작동 범위 근처에 있지 않도록 주의하십시오. 누군가가 끼인 경우, 스위치를 눌러 윈도우를 다시 여십시오.



운전석 윈도우 스위치

점화스위치가 ON 위치일 때 파워 윈도우가 작동합니다.

1. 앞 좌측
2. 앞 우측
3. 뒤 좌측
4. 뒤 우측

운전석 스위치, 즉 메인 스위치로 모든 차창을 제어할 수 있습니다.

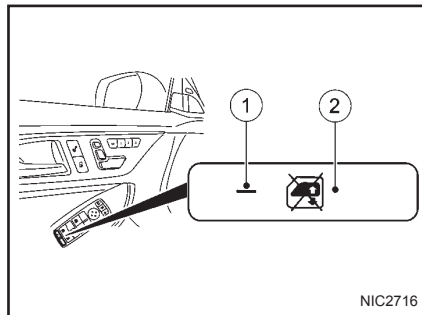
- 수동 열기: 해당 버튼을 길게 누릅니다.

차창

- 완전히 열기: 버튼을 저항 지점을 지나서 두 번째 멈춤 위치까지 누른 다음 놓습니다. 자동 작동이 시작됩니다.
- 수동 닫기: 해당 버튼을 당기고 있습니다.
- 완전히 닫기: 버튼을 저항 지점을 지나도록 당긴 다음 놓습니다. 자동 작동이 시작됩니다.
- 자동 작동 중단: 해당 스위치를 다시 누르거나 당깁니다.

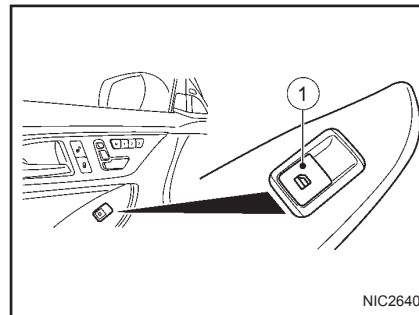
참고

- 스위치를 끝까지 누르거나 당긴 경우, 자동 작동이 해당 방향으로 시작됩니다. 스위치를 다시 누르거나 당겨 자동 작동을 중단할 수 있습니다.
- 엔진 시동을 끄거나 키를 뺀 후에도 윈도우를 계속해서 작동할 수 있습니다. 이 기능은 5분 동안 또는 운전석/동반석 도어가 열릴 때까지 지속됩니다.
- 윈도우 오버라이드 기능이 활성화된 경우 뒷좌석에서 윈도우를 작동할 수 없습니다.



뒷좌석 윈도우 잠그기:

뒷좌석 윈도우 오버라이드 기능을 작동 및 작동 해제하려면 버튼 ②를 누릅니다. 표시등 ①이 켜지면, 뒷좌석 윈도우의 작동이 중지됩니다. 운전석 도어의 스위치를 사용해서만 뒷좌석 윈도우를 작동할 수 있습니다. 표시등 ①이 꺼져 있으면, 뒷좌석의 스위치로 뒷좌석 윈도우를 작동할 수 있습니다.



동반석 윈도우 스위치

동반석의 스위치로 해당 윈도우를 제어할 수 있습니다.

열림 편의 기능


인텔리전트 키가 있는 차량의 경우: 주행에 앞서 차량을 환기시킬 수 있습니다. 또한 키를 사용하여 다음 기능도 동시에 수행할 수 있습니다.

- 차량 잠금 해제
- 윈도우 열기

참고

열림 편의 기능은 인텔리전트 키를 사용해서만 작동할 수 있습니다.

키가 차량에 인접하여 있어야 합니다.

윈도우가 원하는 위치에 올 때까지  버튼을 누르고 있습니다.

열림 편의 기능 중단:  버튼에서 손을 뗍니다.

닫힘 편의 기능


 **경고:**

닫힘 편의 기능이 작동 중일 때, 신체 일부가 윈도우에 끼일 수 있습니다. 부상의 위험이 있습니다. 닫힘 편의 기능이 작동 중일 때에는 완전히 닫힐 때까지 잘 주시하십시오. 닫히는 동안 신체 일부가 작동 범위 근처에 있지 않도록 하십시오.

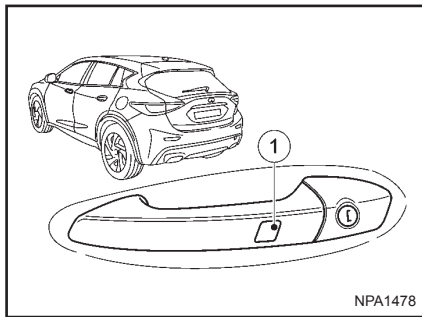
인텔리전트 키가 있는 차량의 경우: 또한 키를 사용하여 다음 기능을 동시에 수행할 수도 있습니다.

- 차량 잠금
- 윈도우 닫기

운전석 도어와 핸들이 사용되는 도어는 모두 닫혀야 합니다. 키가 차량 밖에 있어야 합니다. 키와 해당 도어 핸들 사이의 간격이 1m 이상을 넘지 않아야 합니다.

윈도우가 완전히 닫힐 때까지  버튼을 누르고 있습니다.

닫힘 편의 기능 중단: 버튼에서 손을 뗍니다.



또한 키리스 잠금 기능을 사용해서도 닫힘 편의 기능을 활성화할 수 있습니다:

윈도우가 완전히 닫힐 때까지 도어 핸들에서 오목하게 들어간 센서 표면 ①에 손을 대고 있습니다.

참고

오목하게 들어간 센서 표면 ①에만 손을 대고 있어야 합니다.

열림 편의 기능 중단: 도어 핸들의 오목하게 들어간 센서 표면 ①에서 손을 뗍니다.

윈도우 재설정

윈도우를 끝까지 닫을 수 없는 경우 윈도우를 재설정해야 합니다.

1. 점화스위치를 ON 위치에 놓습니다.

2. 도어를 닫습니다.

3. 도어 컨트롤 패널에 있는 해당 스위치를 윈도우가 완전히 닫힐 때까지 당깁니다.

4. 잠깐 더 스위치를 당긴 채 있습니다.

윈도우가 다시 약간 열리는 경우:

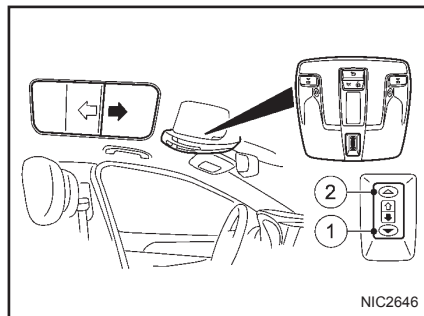
1. 즉시 도어 컨트롤 패널에 있는 해당 스위치를 윈도우가 완전히 닫힐 때까지 당깁니다.

2. 잠깐 더 스위치를 당긴 채 있습니다.

3. 버튼에서 손을 뗀 후 해당 윈도우가 계속 닫혀 있으면, 윈도우가 제대로 재설정된 것입니다. 그렇지 않을 경우 다시 위 단계를 반복하십시오.

위 절차를 실시한 후에도 파워 윈도우 자동 기능이 제대로 작동하지 않으면 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 차량을 점검받으십시오.

고정식 글라스 루프(장착된 경우)



- ① 닫기
- ② 열기

주의

- 글라스 루프나 그 주변에 무거운 물체를 놓아서는 안 됩니다.
- 선쉐이드에 매달리거나 물건을 매달지 마십시오. 선쉐이드가 손상되거나 변형될 수 있습니다.
- 차내의 온도가 너무 올라가지 않도록 하기 위해 장시간 차를 떠나는 경우에는 선쉐이드를 닫으십시오.

선쉐이드 작동

점화스위치가 ON 위치에 있을 때만 선쉐이드가 작동합니다.

⚠ 경고:

손이나 손가락 또는 신체의 어떤 부분도 선쉐이드의 작동 범위 안으로 집어넣지 마십시오. 부상의 원인이 될 수 있습니다.

참고

차량 루프에 내리쬐는 강한 햇빛으로 선쉐이드 모터 주변 영역이 고온이 되는 다음과 같은 상황에 유의하십시오.

- 선쉐이드 모터의 온도가 85°C(185°F) ~ 100°C(212°F) 범위의 값에 도달하게 되면 "제한 모드"가 활성화되어 선쉐이드가 닫기만 허용됩니다.
- 선쉐이드 모터의 온도가 100°C(212°F)를 초과하는 경우에는 선쉐이드가 작동하지 않습니다.

열기 및 닫기

수동 제어:

선쉐이드를 닫으려면 스위치 ①의 "CLOSE(닫기)" 쪽을 길게 누릅니다. 선쉐이드가 완전히 닫히지 않게 멈추려면 스위치에서 손을 뗍니다.

선쉐이드를 열려면 스위치 ②의 "OPEN(열기)" 쪽을 길게 누릅니다. 선쉐이드가 완전히 열리지 않게 멈추려면 스위치에서 손을 뗍니다.

자동 작동:

자동으로 선쉐이드를 완전히 닫거나 열려면, 스위치의 열기 또는 닫기 쪽을 짧게 누른 다음 손을 뗍니다. 선쉐이드가 열리거나 닫히지 않게 하려면 스위치의 해당되는 쪽을 누릅니다.

오토 리버스 기능

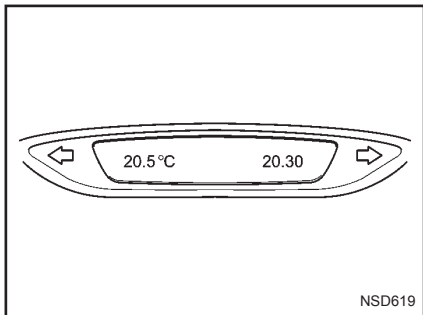
컨트롤 유닛이 뭔가가 선쉐이드에 걸린 것을 감지하면 선쉐이드가 자동으로 열립니다.

참고

오토 리버스 기능은 선쉐이드가 수동이든 자동이든 닫히고 있는 중에는 활성 상태로 유지됩니다.

시계

시트 히팅(장착된 경우)



배터리 케이블이 분리된 경우 시계에 정확한 시간이 표시되지 않습니다.

시간 조정

인피니티 컨트롤러 및 중앙 디스플레이의 [Settings(설정)] 메뉴를 사용하여 시간을 설정하십시오("4. 디스플레이 화면, 히터 및 에어컨, 오디오 시스템" 섹션의 "시계 설정" 참조).

⚠ 경고:

시트 히팅 스위치를 반복해서 켜면, 시트 쿠션 및 등받이 패딩이 매우 뜨거워질 수 있습니다. 온도에 둔감하거나 저항력이 약한 승객의 경우엔 건강에 해롭거나 화상과 같은 상해를 입을 수도 있습니다. 부상의 위험이 있습니다.

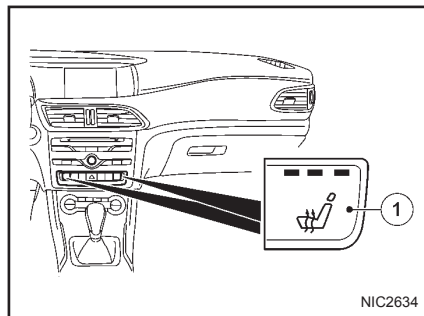
따라서 시트 히팅 스위치를 반복해서 켜지 마십시오.

주의

- 엔진이 작동 중이지 않을 때 장시간 동안 시트 히터 시스템을 사용하면 안 됩니다. 배터리가 소진될 수 있습니다
- 필요 이상 오랫동안 시트 히터를 사용하지 마십시오. 또한 시트에 착석자가 없을 때에는 시트 히터를 사용하지 마십시오.
- 시트 위에 이불, 쿠션, 시트 커버 등 단열재 역할을 하는 물체를 놓아서는 안 됩니다. 시트가 과열될 수 있습니다.
- 시트에 단단하거나 무거운 물체를 놓거나 핀 같은 물체로 구멍을 뚫어서는 안 됩니다. 히터가 손상될 수 있습니다.
- 시트에 흘린 액체는 마른 천으로 즉시 닦아내야 합니다.

- 시트를 청소할 때 벤젠, 시너 또는 그와 유사한 물질을 사용하지 마십시오.
- 이상이 발견되거나 시트 난방이 작동하지 않는 경우, 스위치를 끄고 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 통해 시스템을 점검받으십시오.

시트 히팅(장착된 경우)



앞좌석은 내장 히터로 따뜻해집니다.

스위치는 센터 콘솔에 위치해 있고, 좌측 시트와 우측 시트에 대하여 독립적으로 작동할 수 있습니다.

버튼에 3개의 빨간색 표시등이 선택한 난방 레벨을 나타냅니다. 약 8분 후에 시스템이 3단에서 2단으로 자동 전환됩니다. 약 10분 후에는 시스템이 2단에서 1단으로 자동 전환됩니다. 1단으로 설정된 후 약 20분이 경과하면 시스템이 자동으로 꺼집니다.

1. 점화스위치를 ON 위치에 둡니다.

참고

시트 히터는 점화스위치가 ON 위치에 있을 때에만 작동될 수 있습니다.

2. 엔진 시동을 겁니다.

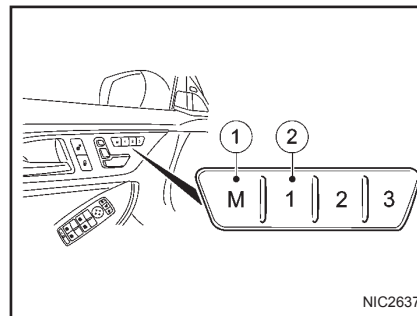
3. 난방 범위를 선택합니다.

- 켜기: 원하는 난방 레벨이 설정될 때까지 버튼 ①을 반복해서 누릅니다.
- 끄기: 모든 표시등이 꺼질 때까지 버튼 ①을 반복해서 누릅니다.

참고

배터리 전압이 너무 낮은 경우 시트 난방이 꺼질 수 있습니다.

메모리 기능(장착된 경우)



⚠ 경고:

- 주행 도중 운전석 메모리 기능을 사용할 경우 운전석이 조절되어 차량을 통제하지 못할 수 있습니다. 사고의 위험이 있습니다. 차량이 정지해 있는 동안에만 운전석 측에 있는 메모리 기능을 사용하십시오.

차량이 정지해 있는 동안에만 운전석의 메모리 기능을 사용하십시오.

- 메모리 기능을 통해 시트가 조절되는 경우, 운전자와 다른 승객, 특히 어린이가 끼이게 될 수도 있습니다. 부상의 위험이 있습니다.

메모리 기능(장착된 경우)

메모리 기능을 통해 시트를 조절하는 동안 신체 일부가 시트 작동 범위 안에 없는지 확인하십시오. 누군가가 끼인 경우 즉시 메모리 기능 위치 버튼에서 손을 떼십시오. 그러면 조절 작동이 멈춥니다.

- 어린이가 메모리 기능을 작동시킨 경우, 특히 보호자가 없는 상황에서는 신체 일부가 끼일 수 있습니다. 부상의 위험이 있습니다.

차를 떠날 때는 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오. 절대로 어린이만 차 안에 남겨두지 마십시오.

메모리 기능은 점화스위치에 키가 없는 경우에도 사용이 가능합니다.

설정 저장

메모리 기능은 최대 3개 설정을 저장할 수 있습니다.

- 시트 및 등받이 위치
- 운전석 측: 운전석 및 동반석 측의 사이드 미러 위치.

설정 저장:

1. 시트를 조정합니다("1. 안전 — 시트, 시트벨트 및 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)" 섹션의 "파워 시트 조절" 참조).

2. 운전석 측의 사이드 미러를 조정하십시오("3. 주행 전 점검 및 조정" 섹션의 "조정" 참조).

3. M 메모리 버튼(①)을 짧게 누른 다음 3초 내에 사전설정 위치 버튼 1, 2 또는 3(②)을 누릅니다.

설정이 선택된 프리셋 위치에 저장됩니다. 설정이 완료되면 신호음이 울립니다.

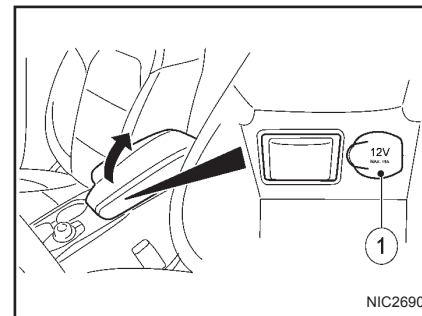
저장된 설정 불러오기

시트 및 사이드 미러가 저장된 위치에 올 때까지 관련 사전설정 위치 버튼 1, 2 또는 3을 누르고 있습니다.

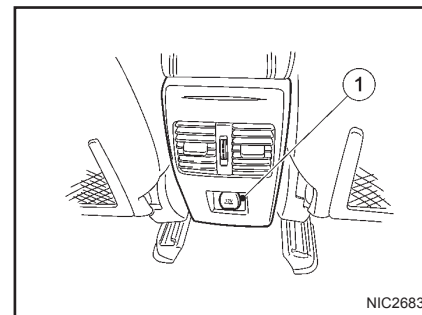
참고

저장 위치 버튼에서 손을 떼는 즉시 설정 절차가 중단됩니다.

전원 콘센트

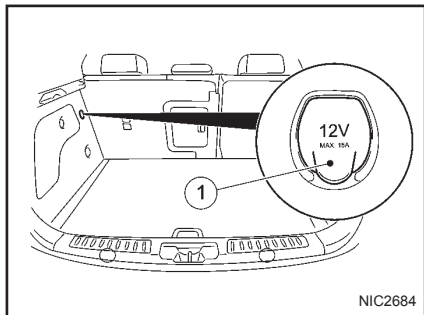


센터 콘솔 내



뒷좌석 콘솔

전원 콘센트



화물칸

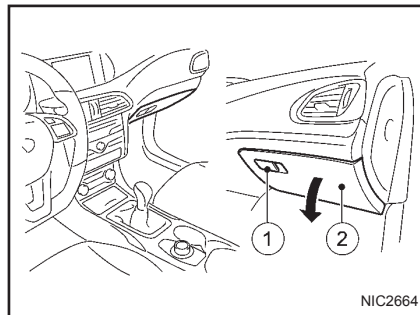
전원 콘센트를 사용하여 휴대전화 같은 전기 액세서리에 전원을 공급합니다.

비상 차단 기능은 차량 전압이 너무 낮아지는 것을 방지해 줍니다. 차량 전압이 너무 낮아지면 소켓의 전원이 자동으로 차단됩니다. 그러므로 엔진 시동에 있어서 충분한 전원이 보장됩니다.

주의

- 사용 중이나 사용 직후에는 전원 콘센트와 플러그가 뜨겁습니다.
- 이 전원 콘센트는 시가 라이터 유닛용으로 설계된 것이 아닙니다.

보관 및 수납



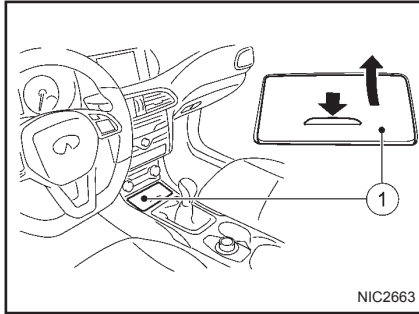
⚠ 경고:

- 차량 작동에 최대한 주의를 기울일 수 있도록 주행 시 보관 및 수납 공간을 사용하면 안 됩니다.
- 주행하는 동안 보관 및 수납 공간 뚜껑을 닫아 두면 사고 또는 급정지 시 부상을 방지하는 데 도움이 됩니다.

글로브 박스

글로브 박스를 열려면 손잡이 ①을 당깁니다.

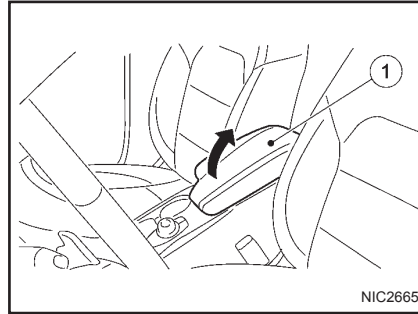
닫으려면 잠길 때까지 뚜껑 ②를 밀니다.



앞좌석 콘솔 수납함

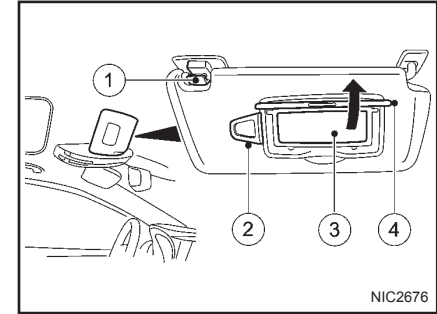
앞좌석 콘솔 수납함을 열려면 뚜껑 ①을 눌렀다가 놓습니다. 그러면 뚜껑이 열립니다.

닫으려면 잠길 때까지 뚜껑 ①을 밀니다.



콘솔 박스

열려면 앞쪽에서 뚜껑을 위로 당깁니다.



카드 홀더

선바이저를 내리고 카드 홀더 ②에 카드를 밀어 넣습니다.

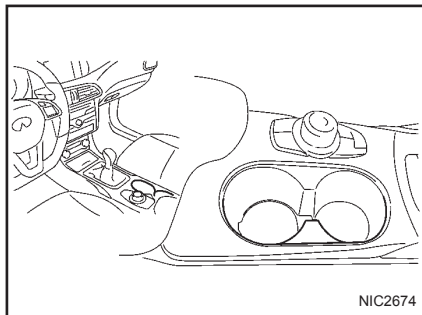
컵 홀더

주의

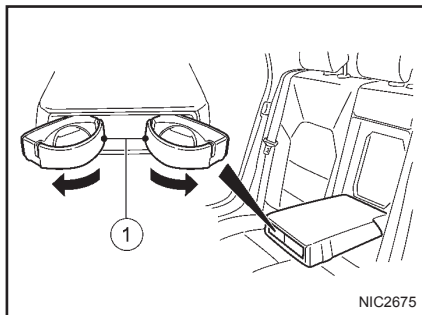
- 특히 컵 홀더를 사용할 때는 급출발과 급제동을 삼가십시오. 음료수가 넘치게 되고, 음료수가 뜨거우면 운전자 또는 승객이 화상을 입을 수 있습니다.
- 뒷좌석 암레스트에 있는 컵 홀더(장착된 경우)를 사용 중에는 뒷좌석 등받이를 기울이지 마십시오. 음료수가 넘치게 되고, 음료수가 뜨거우면 승객이 화상을 입을 수 있습니다.

보관 및 수납

2



앞좌석



뒷좌석(장착된 경우)

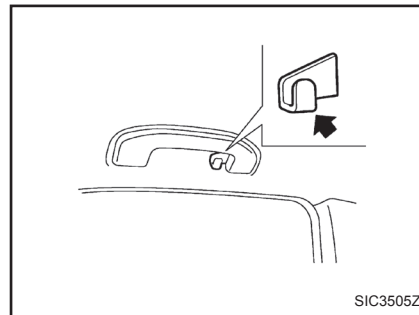
뒷좌석 승객용 컵 홀더 ①은 뒷좌석 중앙 암레스트에 있습니다(장착된 경우).

뒷좌석 컵 홀더(장착된 경우)를 열려면 컵 홀더 ① 앞부분을 누릅니다.

닫으려면 컵 홀더 ①을 결합될 때까지 밀니다.

주의

뒷좌석 암레스트를 위로 펴기 전에 컵 홀더를 닫으십시오. 그렇지 않을 경우 컵 홀더가 손상될 수 있습니다.

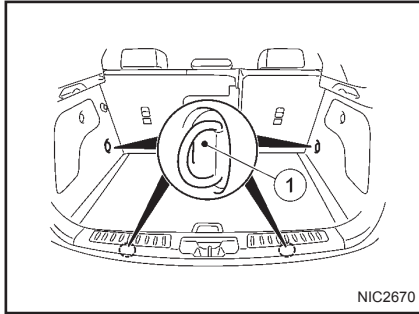


코트 후크

주의

코트 후크에 총 하중 1kg(2lb) 이상을 가하면 안 됩니다.

코트 후크는 뒷좌석 보조 손잡이에 장착되어 있습니다.



고정 고리

① 고정 고리

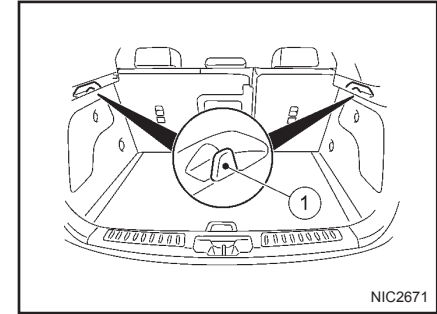
⚠ 경고:

- 화물은 항상 제대로 고정해야 합니다. 적당한 로프와 고리를 사용하십시오.
- 고정되지 않은 화물은 사고 또는 급정지 시 튕겨서 위험할 수 있습니다.

주의

- 고리의 최대 총 하중은 10kg(22lb)입니다.
- 고정 고리를 사용하여 짐을 고정시키십시오.
- 짐이 고정 고리에서 고르게 분산되게 하십시오.

- 고무 밴드나 그물망을 사용하여 짐을 고정시키지 마십시오. 오직 가벼운 짐의 미끄럼 방지 용도로만 사용하십시오.
- 날카로운 가장자리나 모서리에 고정 고리가 지나가지 않게 하십시오.
- 날카로운 가장자리에는 보호용 패드를 대십시오.



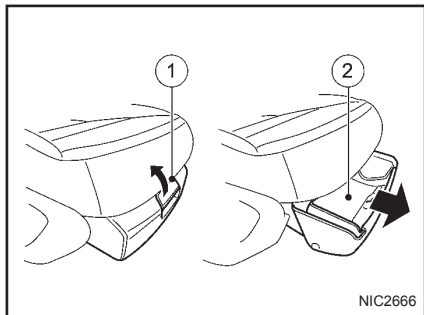
화물 고리

화물 고리 ①은 쇼핑백 등을 위한 용도입니다.

⚠ 경고:

- 고리의 최대 총 하중은 3kg(7lb)입니다.
- 짐을 고정하는 데는 화물 고리를 사용하지 마십시오.

보관 및 수납



앞좌석 보관함(장착된 경우)

앞좌석 보관함을 열려면 손잡이를 위로 당기고 (①), 커버를 앞으로 접습니다(②).

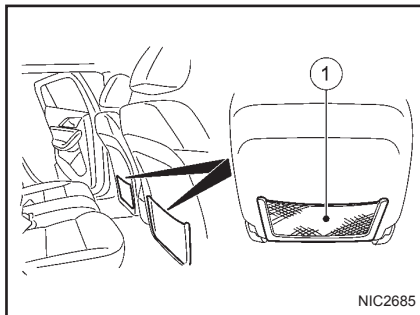


경고:

앞좌석 보관함의 최대 허용 하중은 1.2Kg(2.6lb)입니다.

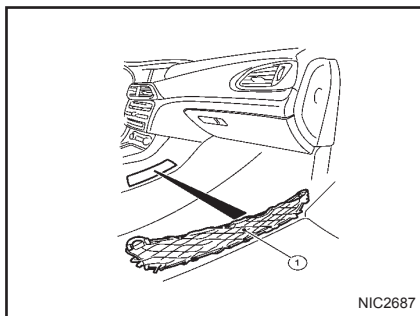
맵 포켓(장착된 경우)

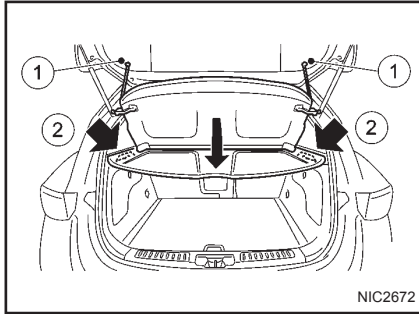
맵 포켓은 도어에 위치합니다.



화물망(장착된 경우)

화물망은 동반석 발밑 공간과 운전석 및 동반석 시트의 뒤쪽에 장착되어 있습니다.





화물 커버

⚠ 경고:

- 화물 커버 위에는 아무리 작은 물건이라도 올려놓지 마십시오. 사고나 급정지 시 부상을 입을 수 있습니다.
- 화물 커버가 홀에서 분리된 상태로 방치해 두지 마십시오.
- 모든 화물을 제대로 고정시켜 놓으면 미끄러지거나 움직이지 않도록 하는데 도움이 됩니다. 시트 등받이보다 높게 화물을 두면 안 됩니다. 급정지 또는 충돌 시, 고정되지 않은 화물로 인해 부상을 입을 수 있습니다.

- 어린이용 보조시트 상단 테더 스트랩이 화물칸 영역의 화물 커버나 물건에 닿아 손상될 수 있습니다. 차량에서 화물 커버를 분리하여 적절한 수납 공간에 보관하십시오. 또한 화물칸 안의 물건도 모두 고정하십시오. 상단 테더 스트랩이 손상될 경우 충돌 시 어린이가 심한 부상을 당하거나 사망할 수 있습니다.

분리

1. 백 도어를 엽니다("2. 주행 전 점검 및 조정" 섹션의 "백 도어 락" 참조).
2. 백 도어의 내부에서 코드 양쪽(좌측 및 우측) ①을 분리합니다.
3. 백 도어 개구부를 통해 화물 커버 ②를 뒤로 당겨서 분리합니다.

주의

화물 커버가 손상되지 않도록 사용하지 않을 때는 주의하여 보관해야 합니다.

장착

1. 백 도어를 엽니다.
2. 백 도어 개구부를 통해 가능한 멀리 앞쪽으로 화물 커버를 밀어서 삽입합니다.
3. 해당 코드를 백 도어의 양쪽①에 연결합니다.

4. 백 도어를 닫습니다("2. 주행 전 점검 및 조정" 섹션의 "백 도어 락" 참조).

루프 랙(장착된 경우)

항상 루프 랙 위에 짐을 고르게 실으십시오. 루프 레일에 100kg(221lb)이 넘는 하중을 가하면 안 됩니다. 루프 레일 위에 크로스바 또는 루프 캐리어를 장착할 경우, 제품에 표시된 최대 하중을 준수하십시오. 크로스바 또는 기타 장비에 관한 정보는 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 문의하십시오.

⚠ 경고:

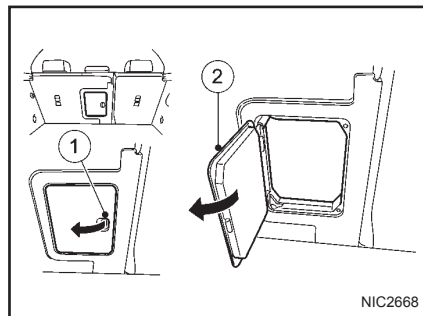
- 최대 적재량 가까이 화물을 적재한 경우, 특히 화물의 상당 부분을 루프 랙에 적재한 때에는 차량을 극히 조심스럽게 운행해야 합니다.
- 루프 랙에 높은 하중이 걸려 있으면 급작스럽거나 비정상적인 핸들링 조작 시 차량 안정성 및 핸들링에 영향을 줄 가능성이 있습니다.
- 루프 랙의 하중은 고르게 분산시켜야 합니다.
- 루프 랙 최대 하중을 초과하지 마십시오.
- 모든 화물을 로프나 고정줄로 적절하게 고정시켜 미끄러지거나 움직이지 않도록 하십시오. 급정지 또는 충돌 시, 고정되지 않은 화물로 인해 부상을 입을 수 있습니다.

보관 및 수납

2

주의

루프 랙에 짐을 올리거나 내릴 때 주의하십시오. 짐을 지상에서 루프 랙으로 쉽게 들어올릴 수 없을 경우에는 사다리 또는 의자를 사용하십시오.



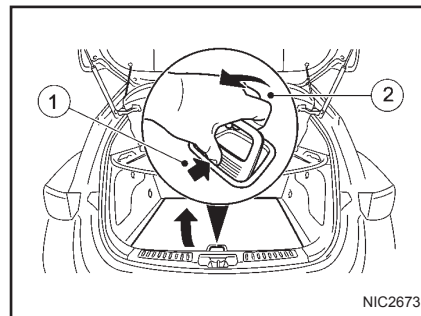
스키 해치(장착된 경우)

스키 해치 열기:

1. 뒷좌석 암레스트를 접습니다.
2. 뒷좌석 벤치 시트의 중앙 헤드레스트를 맨 위까지 당깁니다.
3. 잠금 장치 ①을 화살표 방향으로 밟니다.
4. 플랩 ②를 옆으로 완전히 젖힙니다. 플랩은 자석에 의해 열린 채로 유지됩니다.

스키 해치 닫기:

1. 플랩 ①을 다시 결합될 때까지 화물칸으로 젖혀 넣습니다.
2. 필요시 암레스트를 완전히 위로 젖힙니다.

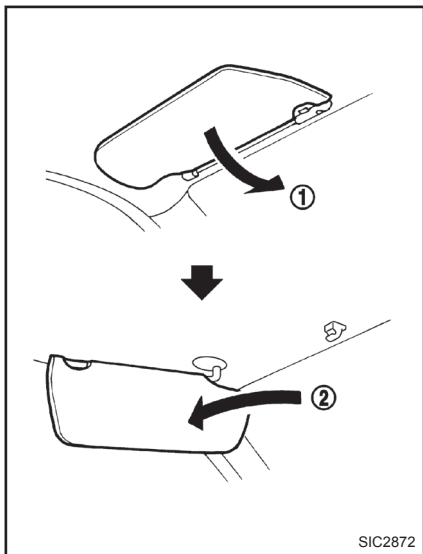


트렁크 바닥 아래 보관함

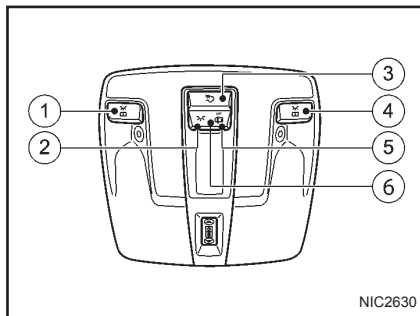
트렁크 바닥을 들어올리면, 바닥 보관함이 있습니다.

선바이저

실내 조명 장치



1. 정면에서 비추는 빛을 차단하려면 선바이저를 아래로 내립니다(①).
2. 측면에서 비추는 빛을 차단하려면 중앙 마운트에서 메인 선바이저를 약간 들어올려서 분리하여 옆으로 돌립니다(②).



주의

- 차량에서 내릴 때에는 실내등을 끄십시오.
- 엔진이 멈춘 상태에서 장시간 실내등을 사용하지 마십시오. 배터리가 방전될 수 있습니다.

앞좌석 오버헤드 컨트롤 패널

- ① 앞좌석 좌측 독서등 켜기/끄기
- ② 앞좌석 실내등 켜기
- ③ 뒷좌석 실내등 켜기/끄기
- ④ 앞좌석 우측 독서등 켜기/끄기
- ⑤ 앞좌석 실내등/자동 실내등 컨트롤 끄기
- ⑥ 자동 실내등 컨트롤 켜기

자동 실내등 컨트롤

- 켜기: 스위치를 중앙 위치 ⑥으로 설정합니다.
- 끄기: 스위치 ⑤를 누릅니다.

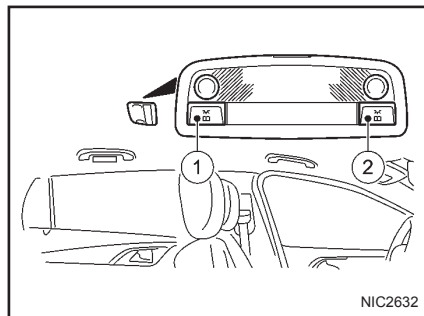
다음의 경우에는 실내등이 자동으로 켜집니다.

- 차량 잠금을 해제한 경우
- 도어를 연 경우
- 점화스위치에서 키를 뺀 경우

점화스위치에서 키를 빼내면 실내등이 잠시 동안 작동됩니다. 차량 정보 디스플레이를 사용하여 꺼짐 지연 기능을 활성화할 수 있습니다(이 섹션 앞부분의 "실내등 꺼짐 지연 기능 활성화/비활성화" 참조).

실내 조명 장치

2

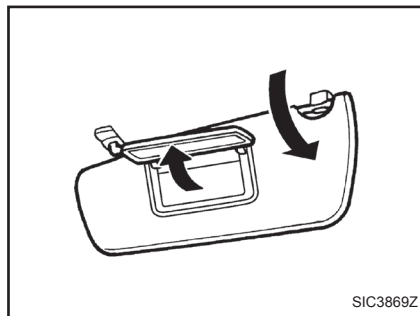


뒷좌석 독서등(장착된 경우)

- ① 좌측 독서등 켜기/끄기
- ② 우측 독서등 켜기/끄기

뒷좌석 실내등(장착된 경우)

앞좌석 오버헤드 컨트롤 패널을 사용하여 뒷좌석 실내등(스위치 없음)을 켜고 끌 수 있습니다.



화장거울등

화장거울을 이용하려면 선바이저를 아래로 당겨 미러 커버를 뒤집습니다.

화장거울 커버를 열면 화장거울등이 켜집니다. 커버를 닫으면 화장거울등이 꺼집니다.

화물칸 실내등

백 도어가 열려 있는 동안 화물칸 실내등이 켜집니다. 백 도어를 닫으면 화물칸 실내등이 꺼집니다.

배터리 세이버 시스템

실내등이 켜진 채로 있을 때, 점화스위치를 OFF 위치로 돌린 후 일정 시간이 지나면 실내등이 자동으로 꺼집니다. 실내등을 다시 켜려면 점화스위치를 ON 위치에 놓습니다.

MEMO

2

MEMO

2

3 주행 전 점검 및 조정

키	162	보닛	174
안전 정보	162	보닛 열기 및 닫기	174
키 기능	163	연료 주입구	175
인텔리전트 키(장착된 경우)	163	연료 주입구 열기	175
잠금 시스템 설정 변경	165	연료 주입구 캡	176
비상키	165	스티어링 휠	176
키 배터리	165	미러	176
키 관련 문제	166	룸 미러	177
도어	168	사이드 미러	177
키를 사용하여 잠금/해제(차량 배터리 방전)	168	자동 눈부심 방지 미러(장착된 경우)	180
도어 내측 핸들	169	화장거울	180
파워 도어락 스위치	169	주차 브레이크	180
어린이 보호 잠금장치	169	일반 주의사항	180
백 도어 락	170	수동으로 주차 브레이크 채우기/풀기	181
자동 잠금 기능	170	자동으로 주차 브레이크 채우기(자동 변속기 장착 차량)	181
보안 시스템	171	자동으로 주차 브레이크 풀기	181
이모빌라이저	171	비상 제동	182
도난 경보 시스템(장착된 경우)	171		
견인방지장치(장착된 경우)	172		
실내모션센서(장착된 경우)	172		

키

안전 정보

⚠ 경고:

어린이가 지켜보는 사람 없이 차량에 방치된 경우 어린이는,

- 도어를 열 수 있고, 그로 인해 다른 사람 또는 도로 사용자가 위협해질 수 있습니다.
- 차에서 내려 다가오는 차량에 부딪힐 수 있습니다.
- 차량 장치를 작동하여 예를 들어 끼일 수 있습니다.

뿐만 아니라 다음과 같은 방식으로 어린이가 차량을 움직이게 할 수 있습니다.

- 주차 브레이크를 해제합니다.
- 자동 변속기를 주차 위치 P(주차)에서 다른 위치로 옮깁니다.
- 엔진 시동을 겁니다.

그러면 사고 및 부상의 위험이 있습니다.

차를 떠날 때는 항상 키를 소지하고 차를 잠그십시오. 아무도 지켜보지 않는 상태에서 차량 내에 어린이나 애완동물을 방치하지 마십시오. 키는 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.

⚠ 경고:

키에 무겁거나 큰 물건이 부착된 경우, 키가 의도하지 않게 점화스위치 안에서 돌아갈 수 있습니다. 그렇게 되면 엔진이 꺼질 수도 있습니다. 사고의 위험이 있습니다.

키에 무겁거나 큰 물건을 부착하지 마십시오. 키를 점화스위치에 꽂기 전에 부피가 큰 열쇠고리는 빼내십시오.

주의

키를 강력한 자기장으로부터 멀리 하십시오. 리모트 컨트롤 기능에 영향을 미칠 수 있습니다.

강력한 전기 설비 부근에서는 강한 자기장이 발생 할 수 있습니다.

다음 사항을 주의하십시오.

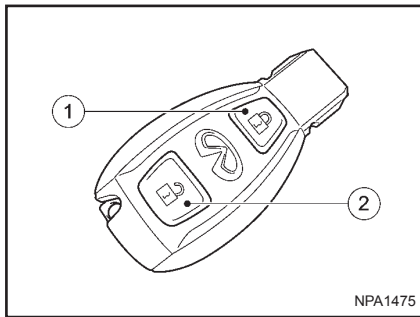
- 키를 전자 기기(예: 휴대전화 또는 다른 키)와 함께 두지 마십시오.
- 키를 금속 물체(동전 또는 금속막)와 함께 두지 마십시오.
- 키를 금속 물체(금속 케이스) 안에 두지 마십시오.
- 운전할 때는 인텔리전트 키를 소지해야 합니다. 인텔리전트 키는 내장 트랜스미터가 있는 정밀 장치입니다. 인텔리전트 키가 손상되지 않도록 하려면 다음 사항에 주의하십시오.

- 인텔리전트 키는 방수성이지만 키가 젖으면 손상될 수 있습니다. 인텔리전트 키가 젖으면 즉시 닦고 완전히 말립니다.
- 키를 구부리거나 떨어뜨리거나 다른 물체에 부딪치지 마십시오.
- 외부 온도가 $-10^{\circ}\text{C}(14^{\circ}\text{F})$ 이하일 경우 인텔리전트 키 배터리가 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.
- 온도가 $60^{\circ}\text{C}(140^{\circ}\text{F})$ 이상인 장소에 인텔리전트 키를 장시간 두지 마십시오.
- 인텔리전트 키를 변경하거나 개조하지 마십시오.
- 자석 키 홀더를 사용하지 마십시오.
- 텔레비전이나 컴퓨터와 같은 전자 제품 근처에 인텔리전트 키를 두지 마십시오.
- 인텔리전트 키에 물이나 소금물이 닿지 못하도록 하고, 키를 세탁기에 넣고 옷과 함께 세탁하면 안 됩니다. 시스템 기능에 영향을 줄 수 있습니다.

- 인텔리전트 키를 분실 또는 도난 당한 경우 해당 인텔리전트 키의 ID 코드를 삭제하는 것이 좋습니다. 이렇게 하면 인텔리전트 키를 무단으로 사용하여 차량의 잠금을 푸는 일을 방지할 수 있습니다. 삭제 절차는 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오.

경고:

특히 어린이를 비롯하여 탑승자가 장시간 심한 더위 또는 추위에 노출되면 심각한 부상 또는 심지어 사망의 위험이 있습니다. 차내에 탑승자 특히 어린이를 아무도 지켜보지 않는 상태에서 차 안에 남겨두지 마십시오.



키 기능

- ① 차량 잠금
- ② 차량 잠금 해제

잠금 해제 후 약 40초 내에 차량을 열지 않으면, 차량이 다시 잠기고 도난 방지 장치가 다시 작동됩니다.

중앙에서 잠그려면 버튼 ①을 누릅니다. 키를 사용하여 중앙에서 다음을 잠글 수 있습니다.

- 도어
- 백 도어
- 연료 주입구

잠금을 해제할 때 방향지시등이 한 번 깜박입니다.

잠길 경우에는 세 번 깜박입니다.


참고

차체 외부 조명 기능이 활성화된 경우, 야간에 리모트 컨트롤로 차량 잠금을 해제하면 차체 외부 조명이 켜집니다(별도의 사용자 설명서 참조).

또한 차량이 잠긴 것을 확인하기 위한 신호음을 설정할 수도 있습니다. 차량에 탑재된 컴퓨터 시스템을 통해 신호음을 활성화 또는 비활성화할 수 있습니다("2. 계기 및 컨트롤" 섹션의 "**잠금 신호음 기능 활성화/비활성화**" 참조).

인텔리전트 키(장착된 경우)

중앙에서 잠금 및 잠금 해제

인텔리전트 키를 사용하여 차량 시동을 걸거나 잠금/잠금 해제할 수 있습니다. 이렇게 하기 위해서는 단지 키를 소지하고 있으면 됩니다. 인텔리전트 키 기능을 일반적인 키 기능과 결합시킬 수 있습니다. 예를 들어, 인텔리전트 키 기능을 사용하여 차량을 잠금 해제하고 키의  버튼을 사용하여 차량을 잠글 수 있습니다.

운전석 도어와 핸들이 사용되는 도어가 모두 닫혀야 합니다. 키가 차량 밖에 있어야 합니다. 인텔리전트 키를 사용하여 잠그거나 잠금 해제할 때, 키와 해당 도어 핸들 사이의 거리는 최대 1m입니다.

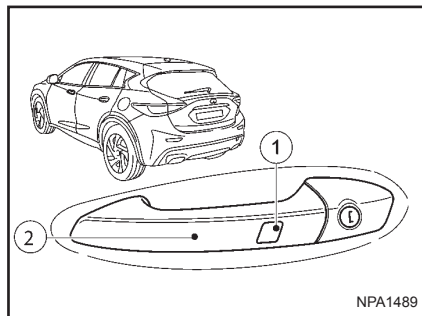
키

3

차량과 키 사이에 주기적으로 무선 연결을 설정하여 차 안에 유효한 키가 있는지 확인합니다.

여기에 해당되는 경우는 다음과 같습니다.

- 엔진 시동을 걸 경우
- 차량 주행 중
- 외부 도어 핸들을 만졌을 경우
- 닫힘 편의 기능 작동 중

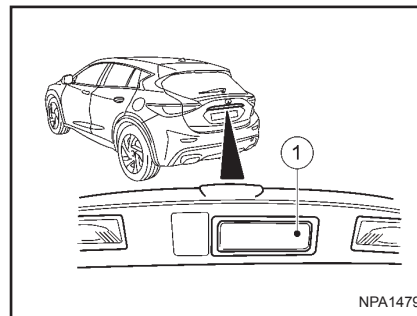


차량 잠금 해제: 도어 핸들의 내부 표면을 터치합니다.

차량 잠금: 센서 표면 ① 또는 ②를 터치합니다.

도어 핸들의 내부 표면을 건드리지 않도록 하십시오.


닫힘 편의 기능: 오목하게 들어간 센서 표면 ①을 길게 터치합니다("2. 계기 및 컨트롤" 섹션의 "**닫힘 편의 기능**" 참조).



백 도어 잠금 해제: 백 도어 스위치 ①을 누릅니다.

비활성화 및 활성화

장기간 차량을 사용하지 않을 계획인 경우, 인텔리전트 키를 비활성화할 수 있습니다. 그러면 키가 전력을 매우 적게 사용할 것이므로 배터리 전력이 절약됩니다. 활성화/비활성화를 위해서 차량이 근처에 있지 않아도 됩니다.

비활성화: 키의  버튼을 빠르게 연속하여 두 번 누릅니다. 키의 배터리 확인 표시등이 잠깐 두 번 깜박이고 인텔리전트 키가 비활성화됩니다.



활성화: 키의 아무 버튼을 누르거나 키를 점화스위치에 꽂습니다. 인텔리전트 키와 이와 관련된 기능을 모두 다시 사용할 수 있습니다.

잠금 시스템 설정 변경

잠금 시스템의 설정을 변경할 수 있습니다. 가령 차량이 잠금 해제될 때 운전석 도어와 연료 주입구만 잠금이 해제되도록 할 수 있습니다. 이러한 설정은 주로 혼자서 주행하는 경우가 많을 때에 유용합니다.

설정 변경:  및  버튼을 약 6초 동안 동시에 누르고 있습니다.

참고

잠금 시스템의 설정이 차량의 신호 범위 내에서 변경되는 경우,  및  버튼을 누르면 차량이 잠기거나 잠금 해제됩니다.

키가 이제 다음과 같이 작동합니다.

운전석 도어 잠금 해제:  버튼을 한 번 누릅니다.

중앙 잠금 해제:  버튼을 두 번 누릅니다.

중앙 잠금:  버튼을 누릅니다.

인텔리전트 기능은 다음과 같이 변경됩니다.

운전석 도어 잠금 해제: 운전석 도어의 도어 핸들 내측 표면을 터치합니다.

중앙 잠금 해제: 동반석 도어 또는 뒷좌석 도어의 도어 핸들 내측 표면을 터치합니다.

중앙 잠금: 도어 핸들 중 하나의 외측 센서 표면을 터치합니다.

출고 시 설정 복원:  및  버튼을 약 6초 동안 동시에 누르고 있습니다.

비상키

주의



항상 비상키를 인텔리전트 키에 끼워 휴대하십시오.

일반 주의사항

차량을 키 또는 인텔리전트 키를 사용하여 더 이상 잠그거나 잠금 해제할 수 없는 경우, 비상키를 사용하십시오.

비상키를 사용하여 운전석 도어 또는 백 도어를 잠금 해제하고 여는 경우, 도난 경보 시스템이 작동됩니다(이 섹션 뒷부분의 "**도난 경보 시스템(장착된 경우)**" 참조).

다음과 같은 방법으로 경보 알람을 끄십시오.

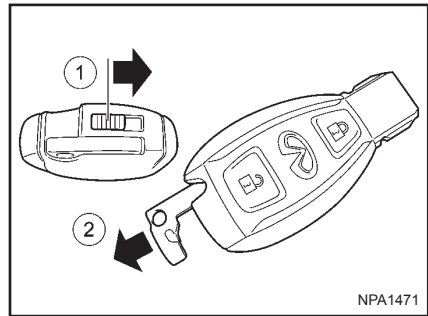
- **키를 사용하여 알람 끄기:** 키의  및  버튼을 누릅니다.

또는

키를 점화스위치에 꽂습니다.

- 인텔리전트 키를 사용하여 차량을 잠그거나 잠금 해제합니다. 키가 차량 밖에 있어야 합니다.

비상키를 사용하여 차량을 잠금 해제하는 경우, 연료 주입구가 자동으로 잠금 해제되지 않습니다. 연료 주입구를 잠금 해제하려면 키를 점화스위치에 꽂습니다.



NPA1471

비상키 분리

풀림 버튼 ①을 화살표 방향으로 밀면서 키에서 비상키 ②를 빼냅니다.





키 배터리

키 배터리의 점검 및 교체에 대한 자세한 내용은 "8. 정비 및 자가정비" 섹션의 "**일체형 키 포브/인텔리전트 키 배터리 교체**"를 참조하십시오.

키

키 관련 문제

3

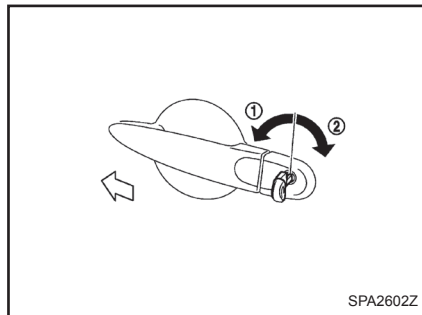
문제	가능한 원인/결과 및 해결
키를 사용하여 차량을 잠그거나 잠금 해제할 수 없습니다.	<p>키 배터리가 방전되었거나 거의 방전된 상태입니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 인텔리전트 키가 없는 차량: 키의 리모트 컨트롤 기능을 사용하여 차량의 잠금/잠금 해제를 다시 시도해 봅니다. 가까운 거리에서 키 끝 부분을 운전석 도어 핸들을 가리키면서  /  버튼을 누릅니다. <p>이와 같이 해도 해결되지 않을 경우:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 키 배터리를 점검하고("8. 정비 및 자가정비" 섹션의 "일체형 키 포브/인텔리전트 키 배터리 교체" 참조) 필요시 교체합니다. • 비상키를 사용하여 차량 잠금을 해제하거나(이 섹션 뒷부분의 "키를 사용하여 잠금/해제(차량 배터리 방전)" 참조) 잠급니다. <p>강한 전파 방해가 있습니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 인텔리전트 키가 없는 차량: 키의 리모트 컨트롤 기능을 사용하여 차량의 잠금/잠금 해제를 다시 시도해 봅니다. 가까운 거리에서 키 끝 부분을 운전석 도어 핸들을 가리키면서  /  버튼을 누릅니다. <p>이와 같이 해도 해결되지 않을 경우:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 비상키를 사용하여 차량을 잠금 해제하거나(이 섹션 뒷부분의 "키를 사용하여 잠금/해제(차량 배터리 방전)" 참조) 잠급니다. <p>키에 이상이 있습니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 비상키를 사용하여 차량을 잠금 해제하거나(이 섹션 뒷부분의 "키를 사용하여 잠금/해제(차량 배터리 방전)" 참조) 잠급니다. • 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서 키를 점검받으십시오.

인텔리전트 키를 사용하여 더 이상 차량을 잠그거나 잠금 해제할 수 없습니다.	<p>배터리가 방전되었거나 거의 방전되었습니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> 배터리를 점검하고("8. 정비 및 자가정비" 섹션의 "일체형 키 포브/인텔리전트 키 배터리 교체" 참조) 필요한 경우 교체합니다. 이와 같이 해도 해결되지 않을 경우: 비상키를 사용하여 차량을 잠금 해제하거나(이 섹션 뒷부분의 "키를 사용하여 잠금/해제(차량 배터리 방전)" 참조) 잠급니다. 강한 전파 방해가 있습니다. 비상키를 사용하여 차량을 잠금 해제하거나(이 섹션 뒷부분의 "키를 사용하여 잠금/해제(차량 배터리 방전)" 참조) 잠급니다. 인텔리전트 키 시스템에 이상이 있습니다. 키의 리모트 컨트롤 기능을 사용하여 차량을 잠그거나 잠금 해제합니다. 리모트 컨트롤 기능을 사용해서도 차량을 잠그거나 잠금 해제할 수 없다면 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서 키를 점검받으십시오. 비상키를 사용하여 차량을 잠금 해제하거나(이 섹션 뒷부분의 "키를 사용하여 잠금/해제(차량 배터리 방전)" 참조) 잠급니다. 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서 차량과 키를 점검받으십시오.
키를 사용하여 엔진 시동을 걸 수 없습니다.	<p>차량 전압이 너무 낮습니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> 시트 난방이나 실내등과 같이 불필요한 전기장치를 끈 후 엔진 시동을 다시 걸어 봅니다. <p>이와 같이 해도 해결되지 않을 경우:</p> <ul style="list-style-type: none"> 시동 배터리를 점검하고 필요한 경우 충전합니다("8. 정비 및 자가정비" 섹션의 "배터리" 참조). 또는 차량을 점프 시동합니다("6. 응급 상황 대처" 섹션의 "점프 시동" 참조). 또는 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 문의하십시오.
키를 분실했습니다.	<ul style="list-style-type: none"> 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서 키를 비활성화시키십시오. 차량 보험회사에 즉시 분실 신고하십시오. 필요한 경우 잠금장치도 교체하십시오.
비상키를 분실했습니다.	<ul style="list-style-type: none"> 차량 보험회사에 즉시 분실 신고하십시오. 필요한 경우 잠금장치도 교체하십시오.

도어

⚠ 경고:

- 접근하는 차량과의 사고를 방지하기 위해 도어를 열기 전 항상 주위를 살펴야 합니다.
- 차창이 닫히거나 도어가 의도치 않게 잠기는 경우와 같이 예기치 않은 차량 및/또는 시스템의 작동으로 인해 부상 또는 사망 사고 발생의 위험을 방지하기 위해 차량에 어린이, 타인의 도움이 필요한 사람 또는 애완동물을 방치해 두지 마십시오. 또한 더운 날씨에는 밀폐된 차량 내부의 온도가 급격히 상승하여 사람이나 동물에게 심각하거나 치명적인 해를 끼칠 수도 있습니다.



키를 사용하여 잠금/해제(차량 배터리 방전)

⚠ 경고:

- 차량 내에 키를 두고 하차하지 마십시오.
- 차창이 닫히거나 도어가 의도치 않게 잠기는 경우와 같이 예기치 않은 차량 및/또는 시스템의 작동으로 인해 부상 또는 사망 사고 발생의 위험을 방지하기 위해 차량에 어린이, 타인의 도움이 필요한 사람 또는 애완동물을 방치해 두지 마십시오. 또한 더운 날씨에는 밀폐된 차량 내부의 온도가 급격히 상승하여 사람이나 동물에게 심각하거나 치명적인 해를 끼칠 수도 있습니다.


차량 배터리가 방전된 경우 키/비상키를 사용하여 외부에서 운전석 도어를 잠그거나 잠금 해제할 수 있습니다.

도어를 잠그려면 키를 운전석 도어의 열쇠 구멍에 꽂고 차량 앞쪽으로 돌립니다(①).

도어 잠금을 해제하려면 키를 차량 뒤쪽으로 돌립니다(②).

인텔리전트 키 시스템의 비상키 관련 내용은 "5. 주행 전 점검 및 조정" 섹션의 "**비상키 분리**"를 참조하십시오.

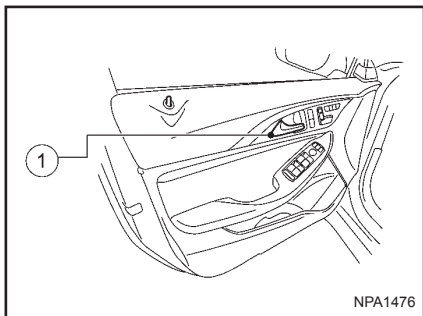
주의

키를 사용하여 도어가 열린 경우 경보 시스템이 작동됩니다(경보 시스템 장착 모델). 경보를 중단하려면, 키를 ON 위치로 돌리거나 일체형 키 포브의 잠금 해제 버튼()을 누릅니다.

차량 배터리 장착 또는 교체 후 시스템 초기화

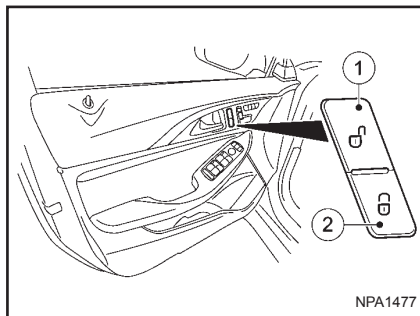
배터리를 재충전하거나 교체한 후 다음과 같이 하여 시스템을 해제(초기화)해야 합니다.

- 키를 점화스위치에 꽂은 다음 ON 위치로 돌립니다.
- 일체형 키 포브를 사용하여 차량을 잠금 해제합니다.



도어 내측 핸들

도어를 잠금 해제하고 열려면 내측 도어 핸들 ①을 당깁니다.



파워 도어락 스위치

- ① 눌러서 잠금 해제
- ② 눌러서 잠금




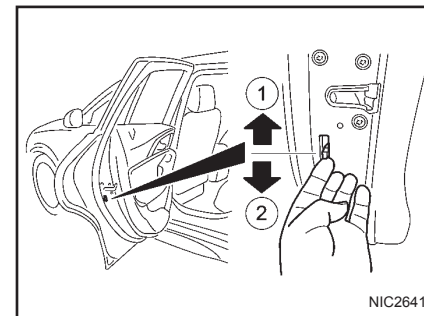
경고:

차량 내에 키를 두고 떠나지 마십시오.

도어에 위치한 파워 도어락 스위치를 사용하여 모든 도어를 잠금 해제하거나(①) 잠글 수 있습니다(②).

참고

슈퍼 락 시스템 미장착 모델: 일체형 키 포브 "LOCK" (잠금) 버튼()을 누른 후 도어를 내부에서 수동으로 연 경우



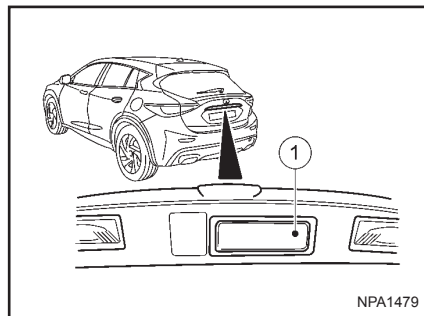
어린이 보호 잠금장치

어린이 보호 잠금장치는 특히 어린 아이들이 차에 탄 경우 도어가 우발적으로 열리지 않도록 해줍니다.

스위치가 LOCK(잠금) ② 위치에 있으면 오직 외부에서만 뒷좌석 도어를 열 수 있습니다.

도어

3



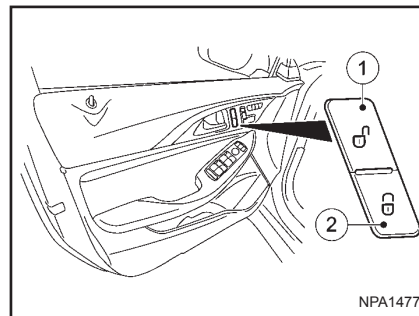
백 도어 락



- 주행 중에 열리지 않도록 항상 백 도어를 제대로 닫아야 합니다.
- 백 도어가 열린 상태로 주행하지 마십시오. 유독한 배출 가스가 차내로 유입될 수 있습니다.
- 어린이가 차량 주위에 있을 때는 놀다가 화물 칸에 갇혀 심한 부상을 입지 않도록 주의 깊게 감독하십시오. 차량을 사용하지 않을 때는 백 도어를 닫고 차량을 잠가 놓고, 자동차 키를 어린이의 손에 닿지 않는 곳에 보관하십시오.

백 도어를 열려면, 다음과 같은 방법으로 먼저 잠금을 해제한 다음 버튼 ①을 누릅니다.

- 키 또는 인텔리전트 키(장착된 경우)의 버튼을 밟습니다. 이 섹션 앞부분의 "키 기능"을 참조하십시오.
- 키를 사용하여 모든 도어의 잠금을 해제합니다. 백 도어를 닫으려면 확실히 닫힐 때까지 아래로 당깁니다.



자동 잠금 기능

해제: 버튼 ①을 신호음이 울릴 때까지 약 5초 동안 누르고 있습니다.

작동: 버튼 ②를 신호음이 울릴 때까지 약 5초 동안 누르고 있습니다.

참고

2개의 버튼 중 하나를 눌렀는데 신호음이 들리지 않는 경우, 관련 설정이 이미 선택되어 있는 것입니다.

점화스위치가 켜져 있고 바퀴가 회전하기 시작하면 차량이 자동으로 잠깁니다.

따라서 다음의 경우에 차량이 잠길 수 있습니다.

- 차량을 밀 때

도어

- 차량 견인 중
 - 다이나모미터에서 차량 테스트 중
- 또한 차량 정보 디스플레이를 사용해서도 자동 잠금 기능을 활성화 및 비활성화할 수 있습니다.

보안 시스템

이모빌라이저

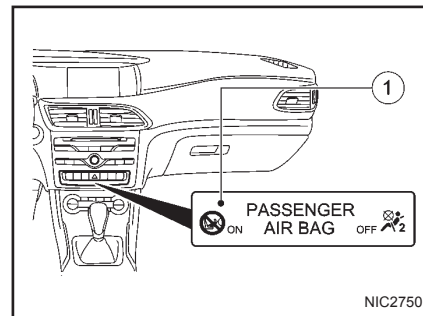
이모빌라이저 시스템(시동 방지 장치)은 올바른 키를 사용하지 않고는 엔진 시동을 걸 수 없게 하는 장치입니다.

- **키를 사용하여 활성화:** 점화스위치에서 키를 빼냅니다.
- **인텔리전트 키를 사용하여 활성화:** 점화스위치를 끄고 운전석 도어를 엽니다.
- **비활성화:** 점화스위치를 켭니다.

차를 떠날 때는 항상 키를 소지하고 차를 잠그십시오. 키를 차량 안에 남겨둔 경우 누구든 엔진 시동을 걸 수 있습니다.

참고

엔진 시동을 걸 때 이모빌라이저는 항상 비활성화됩니다.



도난 경보 시스템(장착된 경우)

작동: 키 또는 인텔리전트 키를 사용하여 차량을 잠급니다. 표시등 ①이 깜박입니다. 약 15초 후에 경보 시스템이 활성화됩니다.

해제: 키 또는 인텔리전트 키를 사용하여 차량 잠금을 해제합니다.

또는



키를 점화스위치에 꽂습니다.

경보 시스템이 작동 중인 상태에서 다음을 열면 시각 및 청각적 알람이 작동됩니다.

- 도어
- 차량(비상키 사용)

보안 시스템

- 백 도어
- 보닛

키를 사용하여 알람 끄기: 키의  또는  버튼을 누릅니다. 알람이 꺼집니다.

예를 들어, 도어를 열어 알람 경보가 울리고 있는 상태에서 도어를 다시 닫아도 알람이 꺼지지 않습니다.

견인방지장치(장착된 경우)

견인방지장치가 활성화되어 있을 때 차량의 경사 각도가 변경되는 경우 청각적 및 시각적 알람이 작동됩니다. 가령 차량의 한 쪽이 들어올려지는 경우 등이 이에 해당합니다.

작동

도어와 백 도어가 닫혀 있는지 확인하십시오. 이 경우에만 견인방지장치가 활성화됩니다.

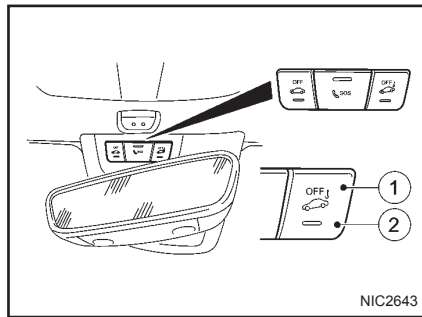
키 또는 인텔리전트 키를 사용하여 차량을 잠급니다. 약 60초 후에 견인방지장치가 활성화됩니다.

중지

키 또는 인텔리전트 키를 사용하여 차량을 잠금 해제합니다.

또는

키를 점화스위치에 꽂습니다. 견인방지장치가 자동으로 작동 중지됩니다.



비활성화

1. 점화스위치에서 키를 빼내고 운전석 도어를 엽니다.
2. 버튼 ①을 누릅니다. 표시등 ②가 잠시 켜집니다.
3. 키 또는 인텔리전트 키를 사용하여 차량을 잠급니다.

견인방지장치가 비활성화됩니다.

견인방지장치는 다음과 같은 상태 이전까지 비활성화 상태를 유지합니다.

- 차량 잠금을 다시 해제
- 도어를 다시 열었다 닫음
- 차량을 다시 잠금

다음과 같은 경우에는 오경보를 방지하기 위해 견인방지장치 작동을 해제시키십시오.

- 차량이 수송 중인 경우
- 페리 또는 차량 운송 트럭 등에 실을 경우
- 복층식 차고 등 이동식 표면에 주차할 경우

실내모션센서(장착된 경우)

실내모션센서가 활성화된 경우 차내에서 움직임이 감지되면 시각적 및 청각적 알람이 작동됩니다. 예를 들어 누군가 차량 실내로 손을 넣는 경우 등이 이에 해당합니다.

작동

1. 다음 사항을 확인하십시오.

- 윈도우가 닫혀 있음
 - 룸 미러 또는 루프 손잡이에 마스코트 등 아무것도 걸려 있지 않음
- 그래야 오경보가 방지됩니다.

2. 도어와 백 도어가 닫혀 있는지 확인하십시오. 그래야만 실내모션센서가 활성화됩니다.

3. 키 또는 인텔리전트 키를 사용하여 차량을 잠급니다.

약 30초 후에 실내모션센서가 활성화됩니다.

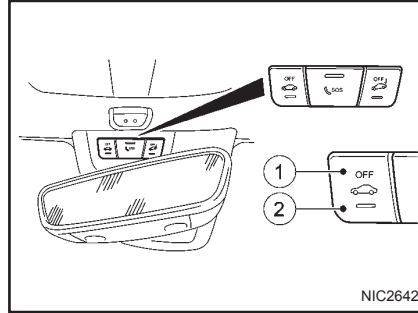
중지

키 또는 인텔리전트 키를 사용하여 차량을 잠금 해제합니다.

또는

키를 점화스위치에 꽂습니다.

실내모션센서가 자동으로 작동 중지됩니다.



- 차량을 다시 잠금

다음의 경우에는 오경보를 방지하기 위해 실내모션 센서 기능 작동을 해제하십시오.

- 차량에 사람이나 동물이 있을 경우
- 윈도우를 열어 놓을 경우

비활성화

1. 점화스위치에서 키를 빼내고 운전석 도어를 엽니다.
2. 버튼 ①을 누릅니다. 표시등 ②가 빠르게 연속으로 여러 번 깜박입니다.
3. 키 또는 인텔리전트 키를 사용하여 차량을 잠금니다.

실내모션센서가 비활성화됩니다.

실내모션센서는 다음과 같은 상태 이전까지 비활성화 상태를 유지합니다.

- 차량 잠금을 다시 해제
- 도어를 다시 열었다 닫음

보닛

보닛 열기 및 닫기

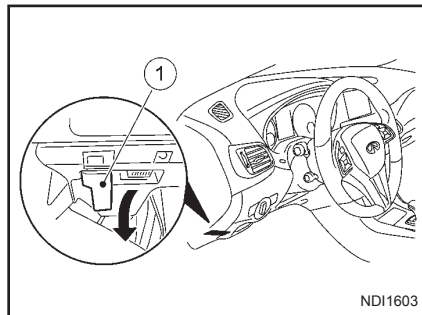
⚠ 경고:

- 엔진룸의 특정 구성요소(예: 엔진, 라디에이터 및 배기 시스템의 부품)는 매우 뜨거울 수 있습니다. 엔진 구성부품에 접근할 때는 부상의 위험이 있습니다. 가능한 멀리서, 엔진이 식게 놔두고 다음 지침에 설명된 구성부품만 만지십시오.
- 앞유리 와이퍼가 움직이도록 설정된 경우, 보닛이 열릴 때 와이퍼 링크지에 의해 부상의 위험이 있습니다. 보닛을 열기 전에 항상 앞유리 와이퍼와 점화스위치를 끄십시오.

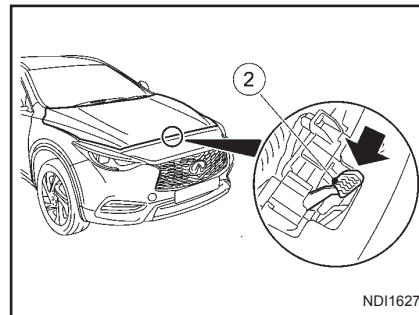
주의

앞유리 와이퍼가 앞유리 바깥쪽으로 접하지 않도록 합니다. 앞유리 와이퍼 또는 보닛이 손상될 수 있습니다.

1. 앞유리 와이퍼가 꺼져 있어야 합니다.

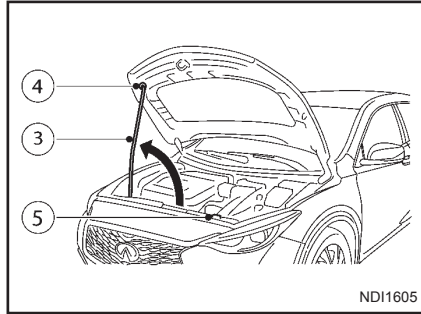


2. 운전석 측의 계기판 아래에 위치한 보닛 열림 레버 ①을 당깁니다. 보닛이 열립니다.



3. 보닛의 앞쪽에 있는 레버 ②를 손가락 끝으로 왼쪽으로 밀어서 보닛을 들어올립니다.

보닛



4. 지지 로드 ③을 보닛 밑면에 있는 홈 ④에 삽입합니다.
5. 보닛을 닫을 때는, 지지 로드를 원래의 위치 ⑤에 다시 넣고 약 20~30cm(8~12in.)의 높이까지 보닛을 서서히 내린 다음 보닛이 닫히도록 보닛을 놓으십시오. 보닛이 제대로 닫혔는지 확인합니다.

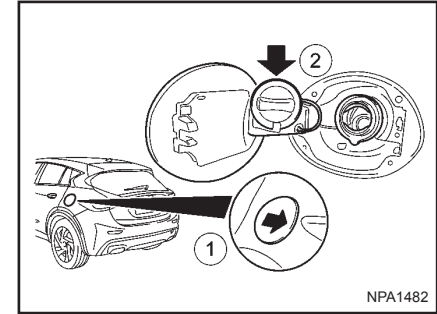
⚠ 경고:

주행 중에 보닛이 열리지 않도록 보닛이 닫혀 있고 확실히 잠겨 있는지 항상 확인하십시오. 보닛이 확실히 닫힌 상태에서만 차량을 운행해야 합니다.

연료 주입구



⚠ 경고:

- 휘발유는 특정 조건 하에서 가연성과 폭발성이 극히 높습니다. 휘발유를 잘못 사용하거나 잘못 취급하면 화상 또는 심한 부상을 입을 수 있습니다. 주유할 때는 항상 엔진 시동을 끄고, 차량 주위에서 흡연하거나 불 또는 불꽃을 일으키지 마십시오.
- 연료가 가압 상태일 수 있습니다. 연료 분사로 인한 부상을 방지하기 위해 캡을 반 바퀴쯤 돌리고 "쉬익" 소리가 멈출 때까지 기다립니다. 그런 다음 캡을 분리합니다.
- 연료 주입구 캡을 교체할 때는 순정품만을 사용하십시오. 연료 시스템과 배출 컨트롤 시스템의 올바른 작동에 필요한 안전 밸브가 내장되어 있습니다. 잘못된 캡은 심각한 기능 이상 및 부상을 일으킬 수 있습니다.



연료 주입구 열기

연료 주입구를 열려면 다음 중 하나를 실시하여 잠금 해제한 후 주입구 우측을 누릅니다(①).

- 인텔리전트 키를 소지한 상태에서 도어 핸들 스위치를 누릅니다.
- 인텔리전트 키에서 "UNLOCK"  버튼을 누릅니다.
- 파워 도어락 스위치를 "UNLOCK"  위치까지 밀니다.

연료 주입구를 닫으려면 뚜껑이 확실히 잠길 때까지 꼭 닫습니다. 연료 주입구를 잠그려면 인텔리전트 키를 사용하여 차량을 잠급니다.

연료 주입구

스티어링 휠

미러

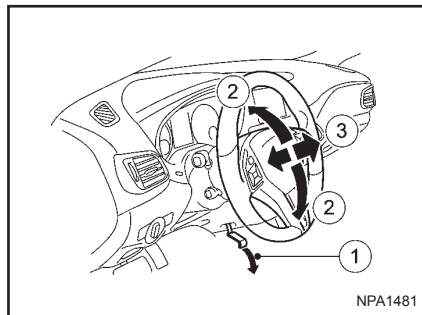
연료 주입구 캡

연료 주입구 캡을 시계 반대 방향으로 돌려 분리합니다. 조이려면 딸깍 소리가 한 번 들릴 때까지 캡을 시계 방향으로 돌립니다.

주유 중에는 연료 주입구 캡을 캡 홀더 ②에 놓습니다.

주의

차체에 연료를 흘린 경우 도장 손상을 방지하기 위해 물로 깨끗이 씻어냅니다.



⚠ 경고:

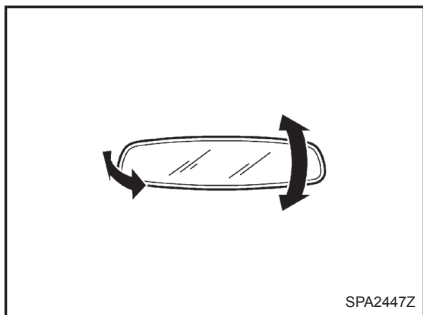
주행 중 스티어링 휠을 조절하지 마십시오. 차량을 올바르게 제어하지 못해 사고가 날 수 있습니다.

그림과 같이 잠금 레버 ①을 풀고 스티어링 휠을 원하는 위치(위로 또는 아래 ②, 앞으로 또는 뒤 ③)로 조절합니다. 잠금 레버를 뒤로 제 위치로 세게 밀어서 스티어링 휠을 제자리에 잠급니다.

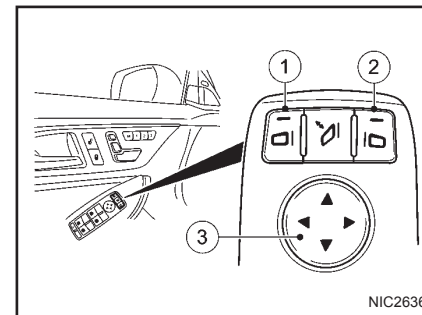
⚠ 경고:

주행 전에 모든 미러의 위치를 조정하십시오. 주행 중에 미러를 조절하다가 주의력이 분산되는 일이 없도록 하십시오.

미러



- 사이드 미러에 비치는 물체는 보이는 것보다 가까이 있습니다(장착된 경우).
- 사이드 미러에 보이는 광경의 규모와 거리는 실제와 다릅니다.



3

룸 미러

룸 미러를 잡고 원하는 위치가 될 때까지 미러 각도를 조정합니다.

사이드 미러

! 경고:

- 사이드 미러가 움직이고 있을 때는 절대로 만지지 마십시오. 손가락이 끼거나 사이드 미러가 손상될 수 있습니다.
- 사이드 미러가 접힌 상태에서는 차량을 주행해서는 안 됩니다. 후방 시야가 좁아져 사고가 발생할 수 있습니다.

조절

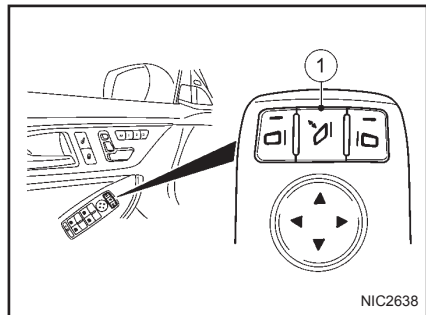
점화스위치가 ACC 또는 ON 위치에 있을 때 사이드 미러 리모트 컨트롤이 작동합니다.

1. 스위치를 움직여 왼쪽(①) 또는 오른쪽(②) 미러를 선택합니다.
2. 원하는 위치에 올 때까지 각 미러를 조정합니다(③).

서리 제거

뒷유리 디포거 스위치를 작동하면 사이드 미러가 가열됩니다.

미러



접기

수동 방식(장착된 경우):

사이드 미러를 차량 뒤쪽으로 밀어 접습니다.

리모트 컨트롤 방식(장착된 경우):

점화스위치가 ACC 또는 ON 위치에 있을 때 사이드 미러 리모트 컨트롤이 작동합니다.

버튼 ①을 짧게 누릅니다. 양쪽 사이드 미러가 모두 접히거나 펼쳐집니다.

주의

사이드 미러를 계속해서 접었다 폈다 하면 스위치의 작동이 정지될 수 있습니다. 스위치 작동을 복구하려면 스위치를 중간 위치(열기와 닫기 사이)에 놓은 다음 미러 위치를 수동으로 조절하십시오.

참고

- 주행 중에는 사이드 미러가 항상 완전히 펼쳐 있어야 합니다. 그렇지 않으면 사이드 미러가 진동할 수 있습니다.
- 47km/h 이상으로 주행 중인 경우에는 더 이상 사이드 미러를 접을 수 없습니다.

접기 — 자동 접기(장착된 경우)

점화스위치가 켜질 때 또는 차량 도어가 잠금 해제될 때 사이드 미러가 자동으로 접힙니다. 차량 정보 디스플레이의 [CONVENIENCE(편의)] 메뉴에서 [Fold mirrors in when locking(잠금 시 미러 접힘)]을 사용하여 미러의 자동 접기 및 펴기를 설정할 수 있습니다. 또한 자동 접기 기능을 중지시킬 수도 있습니다. "2. 계기 및 컨트롤" 섹션의 "[Fold mirrors in when locking(잠금 시 미러 접힘)] 기능 켜기/끄기"를 참조하십시오.

차량 정보 디스플레이에 [Fold mirrors in when locking(잠금 시 미러 접힘)] 기능이 활성화된 경우:

- 외부에서 차량을 잠그는 즉시 자동으로 사이드 미러가 접힙니다.
- 차량 잠금을 해제한 다음 운전석 또는 동반석 도어를 여는 즉시 자동으로 사이드 미러가 다시 펴집니다.

참고

사이드 미러가 수동으로 접힌 경우에는 자동으로 펴지지 않습니다.

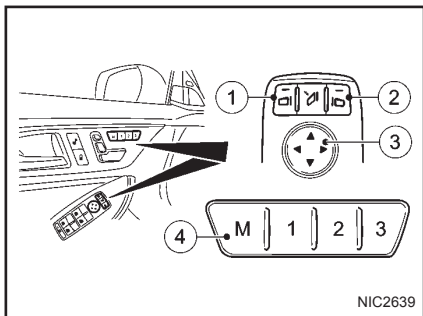
사이드 미러 위치 이탈

사이드 미러가 제 위치가 아닌 경우 다음과 같이 조치하십시오.

- 사이드 미러 전동 접기 기능이 없는 차량: 사이드 미러를 직접 정확한 위치로 조절합니다.
- 사이드 미러 전동 접기 기능이 있는 차량: 미러 접기 버튼 ①을 미러가 제 위치에 맞물리는 소리가 들릴 때까지 누르고 있습니다. 미러 하우징이 다시 물리게 되어 평소와 같이 사이드 미러를 조절할 수 있습니다.

동반석 측 사이드 미러 주차 위치(장착된 경우)

차량에 메모리 패키지가 장착된 경우 동반석 측 사이드 미러 주차 위치 기능을 사용할 수 있습니다.



- ① 좌측의 사이드 미러용 버튼
- ② 우측의 사이드 미러용 버튼
- ③ 조정 버튼
- ④ 메모리 버튼 M

후진 기어를 사용하여 주차 위치 설정 및 저장:

후진 기어를 넣자마자 동반석 측에서 뒷바퀴를 볼 수 있도록 동반석 사이드 미러 위치를 설정하고 저장할 수 있습니다.

1. 차량이 정지했는지 확인합니다.
2. 점화스위치를 ON 위치에 놓습니다.
3. 동반석 측 사이드 미러용 버튼 ②를 누릅니다.

4. 후진 기어를 넣습니다. 동반석 측의 사이드 미러가 사전 설정된 주차 위치로 움직입니다.
5. 조정 버튼 ③을 사용하여 사이드 미러를 뒷바퀴와 연석이 보이는 위치로 조정합니다. 주차 위치가 저장됩니다.

참고

- 변속 레버를 다른 위치로 옮긴 경우 동반석 측 사이드 미러가 주행 위치로 되돌아갑니다.
- 운전석 측 미러가 현재 선택되어 있으면 후진 기어를 넣어도 동반석 측 미러가 움직이지 않습니다.

메모리 버튼을 사용하여 주차 위치 설정 및 저장:

후진 기어를 넣자마자 동반석 측에서 뒷바퀴를 볼 수 있도록 동반석 사이드 미러 위치를 설정할 수 있습니다. 메모리 버튼 M ④를 사용하여 이 설정을 저장합니다.

1. 차량이 정지했는지 확인합니다.
2. 점화스위치를 ON 위치에 놓습니다.
3. 동반석 측 사이드 미러용 버튼 ②를 누릅니다.
4. 후진 기어를 넣습니다. 동반석 측의 사이드 미러가 사전 설정된 주차 위치로 이동합니다.
5. 조정 버튼 ③을 사용하여 사이드 미러를 뒷바퀴와 연석이 보이는 위치로 조정합니다.

6. 메모리 버튼 M ④를 누르고 3초 내에 조정 버튼 ③의 화살표 중 하나를 누릅니다. 사이드 미러가 움직이지 않으면 주차 위치가 저장된 것입니다.
7. 미러가 위치에서 벗어날 경우 상기 단계를 반복하십시오.

저장된 주차 위치 불러오기:

1. 점화스위치를 ON 위치에 놓습니다.
2. 해당 버튼으로 동반석 측 사이드 미러를 조정합니다.
3. 후진 기어를 넣습니다. 동반석 측 사이드 미러가 저장된 주차 위치로 움직입니다.

다음의 경우에 동반석 측 사이드 미러는 원래의 위치로 다시 이동합니다.

- 속도가 15km/h를 초과하는 즉시
- 후진 기어를 풀고 약 10초 후
- 운전석 측 사이드 미러용 버튼 ①을 누른 경우

미러

자동 눈부심 방지 미러(장착된 경우)

⚠ 경고:

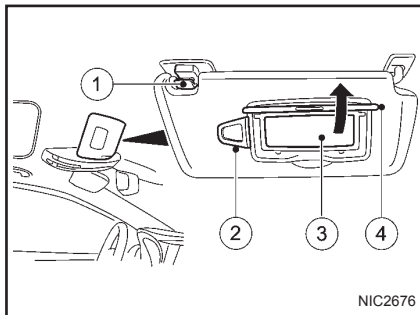
자동 눈부심 방지 미러의 유리가 파손된 경우 전해질이 누출될 수 있습니다. 전해질은 해로운 물질로 자극을 유발합니다. 피부, 눈, 호흡기 또는 의복에 닿거나 삼키지 않도록 해야 합니다. 부상의 위험이 있습니다.

전해질에 접촉한 경우 다음을 준수하십시오.

- 즉시 물로 피부에서 전해질을 즉시 행굽니다.
- 즉시 깨끗한 물을 사용하여 눈에서 전해질을 철저히 행굽니다.
- 전해질을 삼킨 경우 즉시 입을 철저히 행굽니다. 구토를 유도하지 마십시오.
- 전해질이 피부 또는 눈에 닿거나 전해질을 삼킨 경우 즉시 의사의 진찰을 받습니다.
- 전해질이 묻은 의복을 즉시 갈아 입습니다.
- 알레르기성 반응이 발생할 경우 즉시 의사의 진찰을 받습니다.

점화스위치가 켜지고 전조등의 입사광이 룸 미러의 센서를 비추면 룸 미러와 운전석 측 사이드 미러가 자동으로 눈부심 방지 모드로 들어갑니다.

후진 기어가 체결될 경우 또는 실내등이 켜진 경우에는 눈부심 방지 모드로 전환되지 않습니다.



화장거울

앞좌석 화장거울 ③을 사용하려면 선바이저 ①을 아래로 당긴 후 커버 ④를 위로 올립니다.

주차 브레이크

일반 주의사항

⚠ 경고:

차내에 어린이만 혼자 둔 경우 다음과 같은 방식으로 어린이가 차량을 움직이게 할 수 있습니다.

- 주차 브레이크를 해제합니다.
- 자동 변속기를 주차 위치 P(주차)에서 다른 위치로 옮깁니다.
- 엔진 시동을 겁니다.

또한 차량 장치를 작동하여 끼이게 될 수 있습니다. 사고 및 부상의 위험이 있습니다.

예기치 않은 차량 및/또는 시스템의 작동으로 인해 부상 또는 사망 사고 발생의 위험을 방지하기 위해 차량에 어린이, 타인의 도움이 필요한 사람 또는 애완동물을 방치해 두지 마십시오. 또한 더운 날씨에는 밀폐된 차량 내부의 온도가 급격히 상승하여 사람이나 동물에게 심각한하거나 치명적인 해를 끼칠 수도 있습니다.

전자식 주차 브레이크의 기능은 차량 전압에 따라 달라질 수 있습니다. 차량 전압이 낮거나 시스템 기능에 이상이 있는 경우 해제된 주차 브레이크를 채울 수 없을 수도 있습니다. 이런 경우에는,

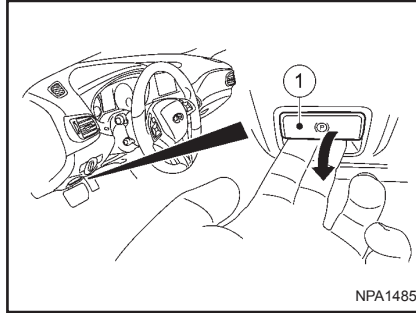
- 평탄한 지면에만 차량을 세우고 차량을 움직이지 않게 고정시킵니다.

주차 브레이크

- 자동 변속기 장착 차량: 변속 레버를 P(주차) 위치에 놓습니다.
- 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하십시오.

차량 전압이 낮거나 시스템 기능에 이상이 있는 경우 채운 주차 브레이크를 풀 수 없을 수도 있습니다. 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하십시오.

엔진 시동이 꺼지면 전자식 주차 브레이크가 정기적으로 기능 점검을 수행합니다. 이때 발생하는 소음은 정상입니다.



수동으로 주차 브레이크 채우기/풀기

주차 브레이크 레버 ①로 전자식 주차 브레이크를 채우거나 풀 수 있습니다.

주차 브레이크 채우기: 레버 ①을 밟니다.

전자식 주차 브레이크가 채워지면, 콤비네이션 미터에 빨간색 (P) 표시등이 켜집니다.

점화스위치가 OFF 위치에 있거나 키가 빠져 있을 때에도 전자식 주차 브레이크를 채울 수 있습니다.

주차 브레이크 풀기: 점화스위치가 ON 위치에 있을 때 레버 ①을 당깁니다.

주행 전에 브레이크 경고등((P))이 꺼져 있는지 확인하십시오. 자세한 내용은 "2. 계기 및 컨트롤" 섹션의 "경고등, 표시등 및 경고음"을 참조하십시오.

점화스위치가 ON 위치에 있을 때에만 전자식 주차 브레이크를 풀 수 있습니다.

자동으로 주차 브레이크 채우기(자동 변속기 장착 차량)

다음의 경우에 전자식 주차 브레이크가 자동으로 채워집니다.

- 인텔리전트 정속주행장치(장착된 경우)가 차량을 정지시킬 때 또는
- 인텔리전트 파크 어시스트(장착된 경우)가 차량을 정지 상태로 유지하고 있을 때

콤비네이션 미터에 빨간색 (P) 표시등이 켜집니다. ECO 정지/시동 기능에 의해 엔진이 꺼진 경우 전자식 주차 브레이크가 자동으로 채워지지 않습니다.

자동으로 주차 브레이크 풀기

자동 변속기가 장착된 차량에서만 전자식 주차 브레이크가 자동으로 해제될 수 있습니다.

다음 조건이 모두 충족되는 경우에 차량의 전자식 주차 브레이크가 자동으로 해제됩니다.

- 엔진 작동 중
- 변속 레버 위치 D(주행) 또는 R(후진)
- 시트벨트 착용
- 액셀러레이터 페달 밟음

주차 브레이크

변속 레버가 R 위치에 있는 경우 백 도어가 닫혀 있어야 합니다.

시트벨트를 매지 않은 경우 다음 조건이 충족되어야 전자식 주차 브레이크가 자동으로 해제됩니다.

- 운전석 도어 닫힘
- 변속 레버가 P(주차) 이외의 위치이거나 전에 주행 속도가 3km/h를 넘었음

실수로 액셀러레이터 페달을 밟지 않도록 하십시오. 주차 브레이크가 해제되고 차량이 움직이기 시작합니다.

비상 제동

전자식 주차 브레이크를 사용하여 비상 시에 차량을 제동할 수도 있습니다.

주행 중 전자식 주차 브레이크의 레버 ①을 누릅니다. 전자식 주차 브레이크 레버 ①을 누르고 있는 동안에는 차량이 제동됩니다. 전자식 주차 브레이크 레버 ①을 길게 누를수록 제동력이 증가합니다.

제동 중:

- 경고음이 울립니다.
- [Release parking brake(주차 브레이크 해제)] 메시지가 나타납니다.
- 콤비네이션 미터에 빨간색 (P) 표시등이 깜박입니다.

차량이 정지하면 전자식 주차 브레이크가 채워집니다.

MEMO

3

MEMO

3

4 디스플레이 화면, 히터 및 에어컨, 오디오 시스템

안전 주의사항.....	188	표시된 라인을 읽는 방법.....	205
중앙 다기능 컨트롤 패널	188	예상 거리와 실제 거리 간 차이	206
인피니티 컨트롤러	188	예상 진로 표시를 이용한 주차 방법.....	207
스티어링 휠 컨트롤	189	리어 뷰 모니터 설정	209
USB 연결 포트	189	리어 뷰 모니터 시스템 제한.....	210
SD 카드 포트.....	190	시스템 유지관리.....	211
시스템 시작	190	어라운드 뷰 모니터(장착된 경우)	212
주행 시 작동 해제되는 기능(장착된 경우).....	190	어라운드 뷰 모니터 시스템 작동.....	213
터치 패널.....	190	예상 거리와 실제 거리 간 차이	216
메뉴 화면.....	192	예상 진로 표시를 이용한 주차 방법.....	218
메시지 또는 목록 스크롤.....	193	디스플레이 전환 방법	219
항목 선택.....	193	어라운드 뷰 모니터 설정.....	219
음량 및 설정 조정.....	193	어라운드 뷰 모니터 시스템 제한.....	220
문자 및 숫자 입력.....	193	시스템 유지관리.....	222
디스플레이 작동.....	196	MOD 시스템(장착된 경우)	223
메뉴 버튼 작동	197	MOD 시스템 작동	223
시스템 상태 화면.....	198	MOD 설정	225
초기에 설정할 항목	198	MOD 시스템 제한.....	225
추가 시스템 정보.....	203	MOD 기능 이상	226
리어 뷰 모니터(장착된 경우).....	204	시스템 유지관리.....	226
리어 뷰 모니터 시스템 작동.....	205	환기장치	227

중앙 송풍구	227
측면 송풍구	227
후방 송풍구(장착된 경우)	227
히터 및 에어컨	228
에어컨 시스템	229
자동 온도 조절 시스템(듀얼 모드)	233
에어컨 정비	237
오디오 시스템(장착된 경우)	238
오디오 작동 주의사항	238
오디오 시스템 각 부의 명칭 및 기능	251
주요 오디오 작동	252
라디오	253
컴팩트 디스크(CD) 플레이어	258
DVD 플레이어(장착된 경우)	260
USB 연결 포트	262
IPOD 플레이어	264
블루투스 스트리밍 오디오	267
오디오 설정	271
디스크/USB 메모리 장치 관리 및 청소	274
USB 메모리 장치	274
GRACENOTE® 최종 사용자 라이선스 약관	274

상표	275
블루투스 핸드프리 폰 시스템	276
전화	277
블루투스 장치 연결	280
핸즈프리 문자 메시지 보조 기능	281
전화 및 문자 메시지 설정	284
블루투스 정보	288
상표	288
인피니티 InTouch 앱 개요	289
애플리케이션 사용	290
차량 앱	290
차량 앱 관리자(장착된 경우)	293
이 시스템에서 사용할 수 있는 주요 앱	295
차량 앱 사용 방법의 예	296
모바일 앱(장착된 경우)	297
초기 설정	297
스마트폰 애플리케이션 사용	298
상표	298
인피니티 음성 인식 시스템	298
음성 인식 시스템 사용	298
시작하기 전에	298

음성 명령 말하기.....	299
음성 인식 설정	308
정보 메뉴	309
설정 메뉴	310
트러블 슈팅 가이드	312
고객 지원.....	312
시스템 유닛	313
오디오 시스템	314
블루투스 핸드프리 폰 시스템	322
음성 인식.....	325

안전 주의사항

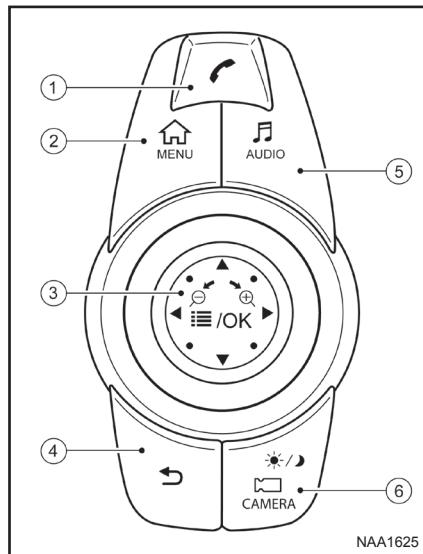
⚠ 경고:

- 운전에만 집중할 수 있도록 운전 중에는 히터와 에어컨 컨트롤 또는 오디오 컨트롤을 조정하지 마십시오.
- 시스템 하드웨어에 들어온 이물질이나 시스템에 액체를 흘리거나 시스템으로부터 연기나 냄새가 나는 것을 발견하거나 다른 이상한 작동이 관찰되는 경우, 즉시 시스템 사용을 중단하고 가까운 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 연락하십시오. 이런 상태를 무시하면 사고, 화재 또는 감전이 발생할 수 있습니다.
- 이 시스템을 분해하거나 개조하지 마십시오. 분해하거나 개조하면 사고, 화재 또는 감전의 위험이 있습니다.

주의

엔진 시동이 걸려있지 않은 상태에서 본 시스템을 오랫동안 사용할 경우 배터리가 방전될 수 있습니다.

중앙 다기능 컨트롤 패널



인피니티 컨트롤러

① < >: 누르면 핸즈프리 전화 작동 화면이 표시됩니다.

전화를 받을 때 이 스위치를 눌러 전화에 응답할 수 있습니다.

② <MENU>: 이 메뉴에서 앱, 전화 연결, 정보 화면 표시 및 기타 설정과 같은 거의 모든 기능에 액세스할 수 있습니다. 화면에 표시된 아이콘 및 메뉴는 모델 및 사양에 따라 다를 수 있습니다.

③ < /OK >: 누르면 선택된 항목이 입력됩니다. 살짝 누르거나 돌려서 화면의 항목을 선택하거나 설정(음량, 밝기 등)을 조정할 수 있습니다.

④ < >: 누르면 이전 화면으로 다시 돌아갑니다.

⑤ <AUDIO>: 오디오 화면을 표시합니다.

오디오 화면이 표시되어 있을 때 <AUDIO>를 누르면 소스 목록 화면이 표시됩니다.

⑥ < /CAMERA > (어라운드 뷰 모니터 시스템 장착 모델):

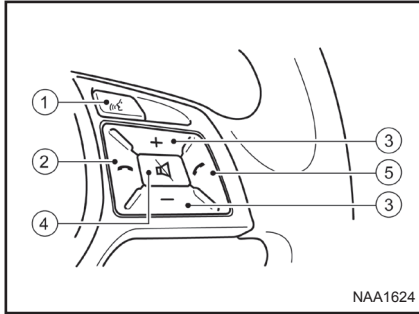
누르면 어라운드 뷰 모니터 화면이 표시됩니다.

길게 눌러서 밝기를 조절할 수 있습니다.

< > (어라운드 뷰 모니터 시스템 미장착 모델):

눌러서 밝기를 조절합니다. 길게 눌러서 디스플레이를 켜고 끕니다.

중앙 다기능 컨트롤 패널



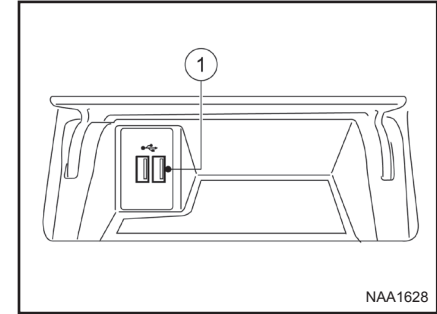
스티어링 휠 컨트롤

스티어링 휠 스위치로 음량, 음성 인식 또는 블루투스(Bluetooth®) 핸즈프리 전화를 제어하거나 메뉴를 선택합니다.

또한 오디오 및 디스플레이에 표시되는 핸즈프리 텍스트 메시지 보조 기능을 제어할 수 있습니다.

- ① <🗣️> (말하기):
누르면 음성 인식 모드로 들어갑니다("음성 명령 내리기" P.299 참조).
- ② <📞> (전화 끊기):
통화 중인 전화를 끝내고 수신 전화를 거절합니다.

- ③ 볼륨 컨트롤 스위치:
볼륨 컨트롤 스위치의 + 또는 - 버튼을 눌러서 스피커의 볼륨을 조절할 수 있습니다.
- ④ <🔇> (음소거):
눌러서 오디오 시스템을 켜거나 끕니다.
- ⑤ <📞> (전화 전송):
전화를 걸고 수신 전화를 받습니다.



USB 연결 포트

앞좌석 콘솔 수납함에 USB 연결 포트가 들어 있습니다.

- ① **USB/iPod 연결 포트:**
연결하여 iPod, iPhone 또는 USB 메모리 장치에서 미디어를 재생합니다. iPhone에서 인피니티 InTouch 앱을 사용할 때 USB 케이블을 통해 연결하십시오. 장치의 적절한 사용 및 관리에 관해서는 장치 제조업체의 사용자 설명서를 참조하십시오.

중앙 다기능 컨트롤 패널

주의

- USB 장치의 크기 및 모양에 따라 콘솔 뚜껑이 완전히 닫히지 않을 수도 있습니다. 콘솔 뚜껑을 억지로 닫으려 하지 마십시오. USB 장치가 손상될 수 있습니다.

참고

- iPod 또는 iPhone이 두 USB/iPod 연결 포트에 모두 연결되어 있더라도, 시스템은 연결된 iPod 또는 iPhone을 한 번에 하나씩만 인식합니다.
- 연결된 두 USB 장치 중 하나만 음성 인식 시스템에 의해 작동될 수 있습니다.

SD 카드 포트

SD 카드 슬롯은 센터 콘솔 박스 내부에 있습니다.

시스템 시작

점화스위치가 ACC 또는 ON 위치에 있을 때 시스템이 시작됩니다.

시작 경고(장착된 경우)

점화스위치가 ACC 또는 ON 위치에 놓여져 있을 때 이 시스템에 대한 시작 화면이 표시됩니다.

메시지를 읽고 동의한 후 [OK(확인)]를 누르십시오. 메시지에 동의하지 않으면, 인피니티 InTouchTM의 일부 기능은 작동되지 않습니다.

참고

- 엔진 시동이 꺼진 상태에서는 인피니티 InTouch 시스템을 켜두지 마십시오. 차량 배터리가 방전될 수 있습니다. 인피니티 InTouch를 사용할 때는 항상 엔진을 작동시키십시오.
- 시작 화면에서 [Decline(거부)]를 선택하면 [OK(확인)]/[Decline(거부)] 화면이 30일 동안 표시되지 않습니다.

엔진이 정지한 상태에서는 인피니티 InTouch 시스템을 켜두지 마십시오. 그렇게 하면 차량 배터리가 방전될 수 있습니다. 인피니티 InTouch를 사용할 때는 항상 엔진을 작동시키십시오.

주행 시 작동 해제되는 기능(장착된 경우)

안전한 주행을 위해 주행 시 일부 기능이 작동되지 않습니다. 주행 중 이용할 수 없는 화면 상의 기능은 회색으로 표시되거나 음소거됩니다. 일부 경우 특정 텍스트는 화면에 표시되지 않습니다. 이 기능을 사용하려면, 먼저 안전한 위치에 차량을 세운 다음 시스템을 작동하십시오. 차량에서 이미지 보기가 제한되는 지역에서는, 차량이 움직이는 동안 정지 화면 및 동영상상이 상부 및 하부 디스플레이에 표시되지 않을 수 있습니다.

홍콩의 경우:

규정으로 인하여, 차량이 주차된 경우에도 일부 화면에서 이미지가 표시되지 않을 수 있습니다.

터치 패널

주의

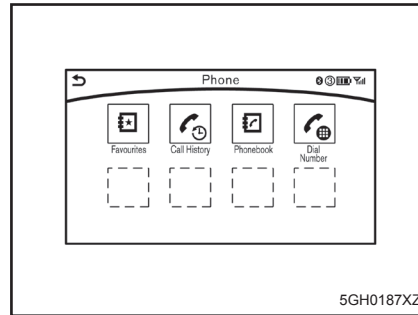
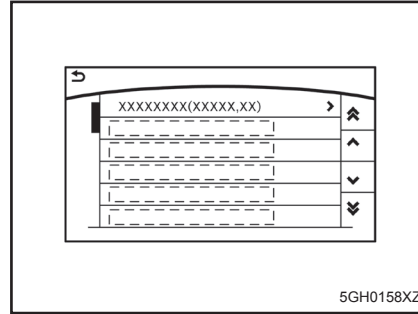
- 딱딱하거나 날카로운 물체에 부딪히면 LCD의 유리 화면이 깨질 수 있습니다. 유리 화면이 깨지면, 만지지 마십시오. 부상을 입을 수 있습니다.

중앙 다기능 컨트롤 패널

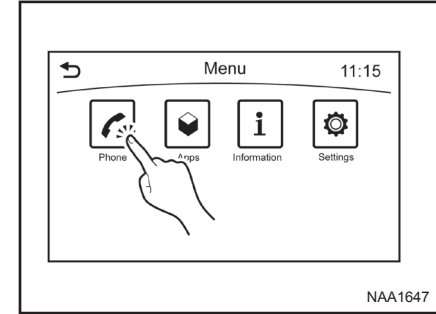
- 부드러운 마른 천을 사용하여 디스플레이를 닦으십시오. 추가 청소가 필요한 경우 부드러운 천과 함께 소량의 중성 세제를 사용하십시오. 화학 세정제와 함께 거친 천, 알코올, 벤진, 시너 또는 솔벤트나 종이 타월을 사용하면 안 됩니다. 사용할 경우 패널이 긁히거나 상태가 저해됩니다.
- 디스플레이에 물이나 차량 방향제 등의 액체가 튀면 안 됩니다. 이러한 액체가 닿으면 시스템 기능에 이상이 발생하게 됩니다.

화면 예시

- 이 설명서의 화면 예시는 다양한 모델을 대표하는 것으로서 실제 차량의 디자인 및 사양과 동일하지 않을 수 있습니다.
- 화면에 표시되는 아이콘 및 메뉴 항목은 필요에 따라 화면 그림에서 생략되거나 간략화될 수 있습니다. 생략된 아이콘 및 메뉴 항목은 아래와 같이 점선으로 묘사됩니다.



기본적인 터치 패널 작동 방식이 여기에 설명되어 있습니다.

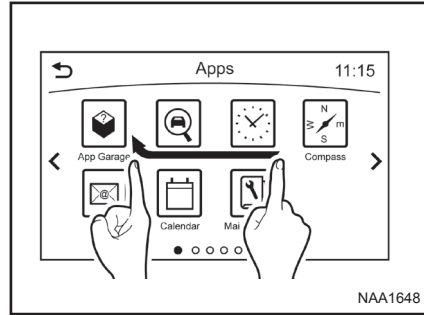


터치

화면에서 키를 선택하고 선택된 키를 실행합니다.

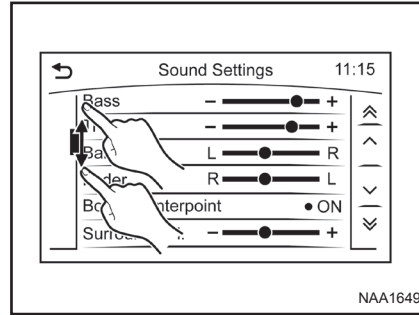
중앙 다기능 컨트롤 패널

4



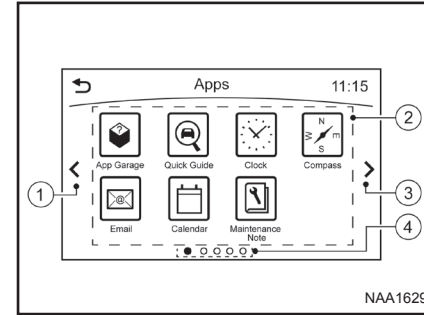
• 밀기

메뉴 화면 페이지가 다음 페이지로 건너뛰니다.



• 끌기

스크롤 막대를 위 또는 아래로 끌어서 메뉴 화면을 스크롤합니다.

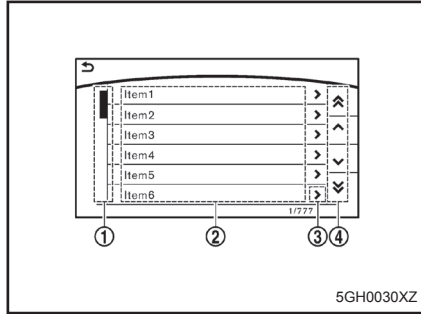


메뉴 화면

- ① [←]를 터치하여 이전 페이지로 스크롤합니다.
- ② 원하는 아이콘을 터치하여 기능을 실행하고 다음 화면을 표시합니다.
- ③ [→]를 터치하여 다음 페이지로 스크롤합니다.
- ④ 사용할 수 있는 총 페이지 수에서 현재 표시된 페이지의 위치를 나타냅니다.

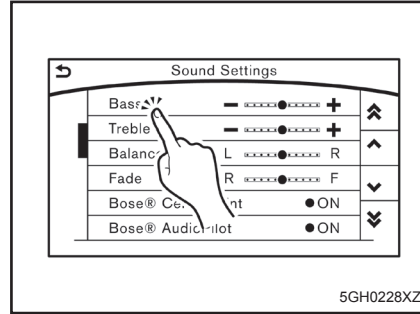
밀기 동작을 통해서도 화면 간에 빠르게 이동할 수 있습니다.

중앙 다기능 컨트롤 패널



메시지 또는 목록 스크롤

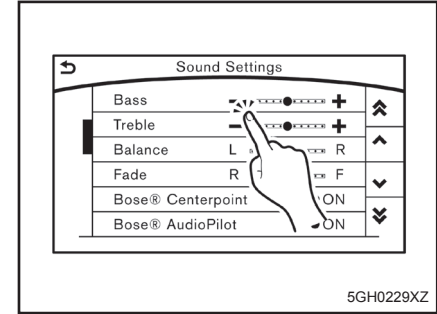
- ① 스크롤 막대를 위/아래로 끌어서 메시지 또는 목록을 위/아래로 스크롤합니다.
- ② 원하는 항목을 터치합니다.
- ③ 길이 때문에 나열된 목록 이름이 완전히 표시되지 않는 경우 [→]를 터치하여 이름의 숨겨진 부분을 표시합니다.
- ④ [^] 또는 [v]를 터치하여 메시지 또는 목록을 한 번에 한 항목씩 스크롤합니다.
[⤴] 또는 [⤵]를 터치하여 다음 페이지로 건너웁니다.



항목 선택

항목을 터치하여 선택합니다.

[↶]를 터치하여 이전 화면으로 되돌아갑니다.



음량 및 설정 조정

볼륨 레벨, 밝기 등을 조정할 수 있습니다.

[+]/[-], [L]/[R] 등과 같은 조정 키를 터치하여 각 항목을 조정합니다. 키를 터치할 때마다 표시등이 막대를 따라 이동합니다.

문자 및 숫자 입력

키보드 화면은 모델 및 사양에 따라 다릅니다.

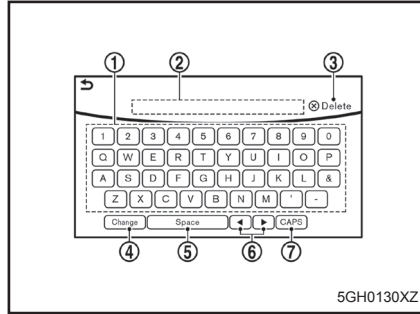
영문자(문자 및 숫자) 입력 화면

키보드를 사용하여 영숫자 문자를 입력할 수 있습니다.

구성 및 표시되는 항목은 화면의 유형에 따라 다를 수 있습니다.

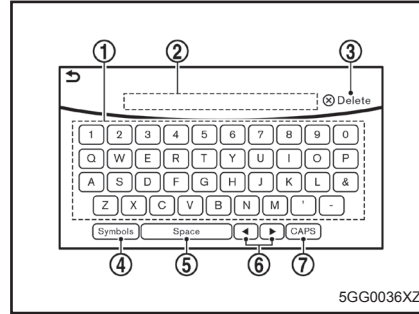
중앙 다기능 컨트롤 패널

4



A형:

1. 표시된 키보드에서 문자를 터치합니다. 선택된 문자가 입력됩니다.
2. 입력된 문자가 표시됩니다.
3. [Delete(삭제)]를 터치하여 입력된 마지막 문자를 삭제합니다. [Delete(삭제)]를 길게 터치하여 입력된 모든 문자를 삭제합니다.
4. [Change(변경)]을 터치하여 키보드의 유형을 변경합니다.
5. [Space(공백)]를 터치하여 공백을 입력합니다.
6. ◀ 또는 ▶를 터치하여 커서를 이동합니다.
7. [CAPS]를 터치하여 대문자와 소문자 간에 전환합니다.



B형:

1. 표시된 키보드에서 문자를 터치합니다. 선택된 문자가 입력됩니다.
2. 입력된 문자가 표시됩니다.
3. [Delete(삭제)]를 터치하여 입력된 마지막 문자를 삭제합니다. [Delete(삭제)]를 길게 터치하여 입력된 모든 문자를 삭제합니다.
4. [Symbols(기호)]를 터치하면 기호 키가 표시됩니다. [A-Z]를 터치하면 알파벳 키가 표시됩니다.
5. [Space(공백)]를 터치하여 공백을 입력합니다.

6. ◀ 또는 ▶를 터치하여 커서를 이동합니다.
7. [CAPS]를 터치하여 대문자와 소문자 간에 전환합니다.

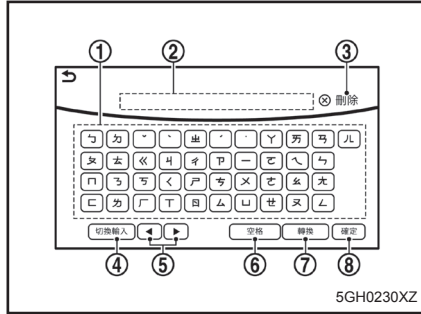
참고

- 항목과 일치하는 목록을 표시하려면 [List(목록)]를 터치하십시오.
- [And]가 표시되면 다중 단어 검색이 가능합니다. 입력하는 단어 사이에 [And]를 터치하십시오.
- 홍콩의 경우:

중국어 병음(Pinyin) 키보드를 사용하여 문자를 입력할 때, 첫 문자를 입력하여 장소의 후보 이름 목록을 표시할 수 있습니다. (예를 들어, Beijing의 경우 "BJ"를 입력합니다.)

Pinyin 입력의 경우 북경어 철자를 사용하십시오. 시스템은 광둥어 철자를 인식하지 못합니다.

중앙 다기능 컨트롤 패널



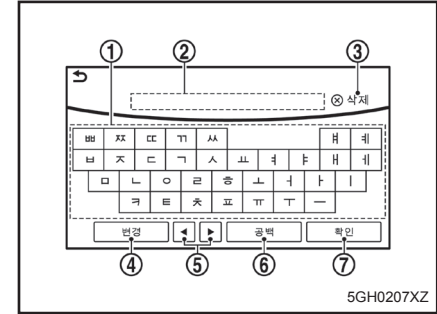
대만 문자(문자 및 숫자) 입력 화면(장착된 경우)

키보드를 사용하여 문자를 입력할 수 있습니다. 구성 및 표시되는 항목은 화면의 유형에 따라 다를 수 있습니다.

1. 표시된 키보드에서 문자 또는 성조를 터치합니다. 선택된 문자가 입력됩니다.
2. 입력된 문자가 표시됩니다.
3. [Delete(삭제)]를 터치하여 입력된 마지막 문자를 삭제합니다.

[Delete(삭제)]를 길게 터치하여 입력된 모든 문자를 삭제합니다.

4. [Change(변경)]을 터치하여 주음부호(Zhuyin), 알파벳 또는 기호에서 키보드 유형을 선택합니다.
5. ◀ 또는 ▶를 터치하여 커서를 이동합니다.
6. [Space(공백)]를 터치하여 공백을 입력합니다.
7. [Convert(전환)]을 터치하여 중국어 문자를 번역합니다.
8. [OK(확인)] 또는 [List(목록)]를 터치하여 입력을 확인합니다.



한글 문자(문자 및 숫자) 입력 화면(장착된 경우)

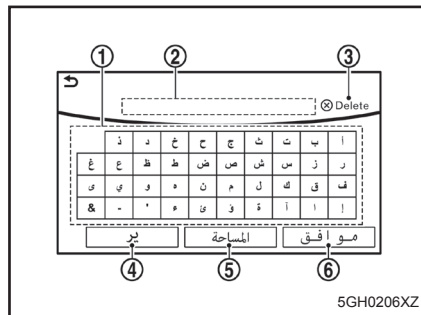
키보드를 사용하여 문자를 입력할 수 있습니다. 구성 및 표시되는 항목은 화면의 유형에 따라 다를 수 있습니다.

1. 표시된 키보드에서 문자를 터치합니다. 선택된 문자가 입력됩니다.
2. 입력된 문자가 표시됩니다.
3. [삭제]를 터치하여 입력된 마지막 문자를 삭제합니다.

[삭제]를 길게 터치하여 입력된 모든 문자를 삭제합니다.

중앙 다기능 컨트롤 패널

4. [변경]을 터치하여 한글 문자, 알파벳 또는 기호에서 키보드 유형을 선택합니다.
5. ◀ 또는 ▶를 터치하여 커서를 이동합니다.
6. [공백]을 터치하여 공백을 입력합니다.
7. [확인]을 터치하여 입력을 확인합니다.



6. [OK(확인)] 또는 [List(목록)]를 터치하여 입력을 확인합니다.

디스플레이 작동

터치스크린 디스플레이

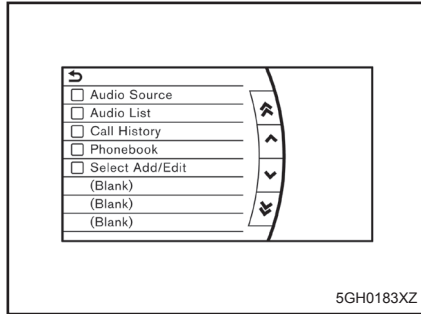
디스플레이를 작동하려면 디스플레이를 직접 터치하거나 인피니티 컨트롤러를 사용하십시오.

4

아랍어 문자(문자 및 숫자) 입력 화면(장착된 경우)

1. 표시된 키보드에서 문자를 터치합니다.
선택된 문자가 입력됩니다.
2. 입력된 문자가 표시됩니다.
3. [Delete(삭제)]를 터치하여 입력된 마지막 문자를 삭제합니다.
[Delete(삭제)]를 길게 터치하여 입력된 모든 문자를 삭제합니다.
4. [Change(변경)]을 터치하여 키보드의 유형을 선택합니다.
5. [Space(공백)]를 터치하여 공백을 입력합니다.

중앙 다기능 컨트롤 패널



디스플레이에 바로가기 메뉴를 표시할 수 있습니다.
인피니티 컨트롤러에 있는 <≡/OK>를 눌러 바로가기 메뉴를 표시하십시오.

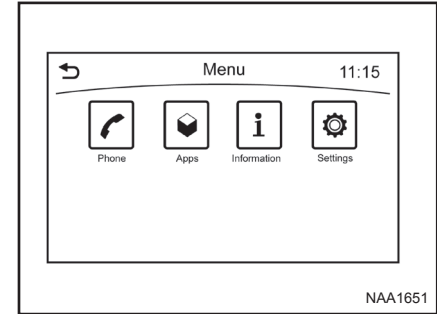
사용 가능한 항목:

- [Audio Source(오디오 소스)]
- [Audio List(오디오 목록)]
- [Call History(통화 기록)]
- [Phonebook(전화번호부)]
- [Select Add/Edit(선택 추가/편집)]

바로가기 메뉴 편집:

다음 절차를 사용하여 바로가기 메뉴를 편집하거나 정렬할 수 있습니다.

1. [Select Add/Edit(선택 추가/편집)]을 선택하여 새로운 항목을 메뉴에 등록하거나 기존의 메뉴 항목을 변경할 수 있습니다.
2. 원하는 설정을 선택합니다.
 - [Change Order(순서 변경)]
바로가기 메뉴 항목이 표시되는 순서를 변경합니다.
 - [Select Shortcut Items(바로가기 항목 선택)]
바로가기 메뉴에 표시할 항목을 선택합니다.



4

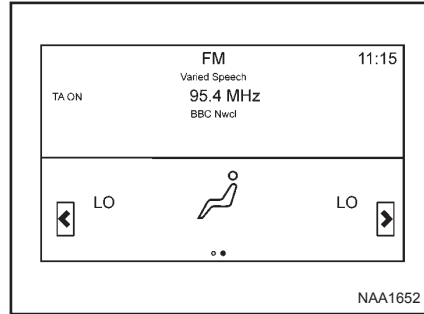
메뉴 버튼 작동

<MENU>를 눌러 디스플레이에 기능을 표시합니다.

- [Phone(전화)]
- [Apps(앱)]
- [Information(정보)]
- [Settings(설정)]

중앙 다기능 컨트롤 패널

4



3. [Screen(화면)]을 터치합니다.

4. 조정하려는 항목을 터치합니다.

시스템 상태 화면

오디오 스위치의 **<STATUS>**를 눌러서 시스템의 현재 상태를 표시할 수 있습니다.

초기에 설정할 항목





이 섹션에 포함된 초기 설정 작동은 처음으로 시스템을 사용하기 전에 수행해야 합니다.

화면 설정

이 메뉴에서 디스플레이를 켜고 끌 수 있고 디스플레이의 화질을 조정할 수 있습니다.

1. <MENU>를 누릅니다.
2. [Settings(설정)]을 터치합니다.

중앙 다기능 컨트롤 패널

가능한 원인/결과 및 해결	
[Display Settings(디스플레이 설정)]	디스플레이의 화질을 조정합니다. 이 섹션 뒷부분의 " 디스플레이 설정 "을 참조하십시오.
[Display OFF(디스플레이 끄기)]	화면을 끕니다. 디스플레이를 다시 켜려면 <CAMERA   >(어라운드 뷰 모니터 장착 모델) 또는 <   >(어라운드 뷰 모니터 미장착 모델)을 2초 이상 누르고 있습니다.
[Day/Night(주간/야간)]	화면 밝기를 조정합니다.
[Reset Settings(설정 초기화)]	디스플레이 설정을 기본값으로 되돌립니다.

디스플레이 설정

1. <MENU>를 누르고 [Settings(설정)]을 터치합니다.
2. [Screen(화면)]을 터치하고 [Display Settings(디스플레이 설정)]을 터치합니다.

사용 가능한 설정

[Brightness(밝기)]	밝기를 조정합니다.
[Contrast(명암 조정)]	명암을 조정합니다.
[Black Level(블랙 레벨)]	블랙 레벨을 조정합니다.

중앙 다기능 컨트롤 패널

음량 설정

음량 설정 항목을 켜거나 끌 수 있고 오디오, 전화(통화 연결음, 수신음 및 발신음 음량) 및 시스템 신호음을 포함한 다양한 기능의 음을 조정할 수 있습니다.

1. <MENU>를 누릅니다.
2. [Settings(설정)]을 터치합니다.
3. [Volume(음량)]을 터치합니다.

설정 항목	설명
[Volume Adjustment(볼륨 조정)]	[Audio Volume(오디오 볼륨)]
	오디오 시스템의 볼륨 레벨을 조정합니다.
	[Ringtone Volume(통화 연결음 음량)]
	통화 연결음 볼륨 레벨을 조정합니다.
	[Phone Incoming Vol.]/[Incoming Call Vol. (수신 전화 음량)]
	수신 전화 음량을 조정합니다.
[Volume Adjustment(볼륨 조정)]	[Phone Outgoing Vol.]/[Outgoing Call Vol. (발신 전화 음량)]
	발신 전화 음량을 조정합니다.
	[RDS Volume(RDS 음량)](장착된 경우)
	RDS 및 DAB(장착된 경우) 방송의 볼륨 레벨을 조정합니다.
[Volume Adjustment(볼륨 조정)]	[Sonar Volume(소나 볼륨)]
	[+]/[-]를 터치하여 경고음 음량을 조정합니다.
[Volume Adjustment(볼륨 조정)]	[Button Beep Sound(버튼 신호음)]
	금지된 작동에 대한 버튼 신호음 및 알람을 켜거나 끕니다.

언어 설정(장착된 경우)

언어 화면에서 시스템이 사용하는 디스플레이 언어를 변경할 수 있습니다.

1. <MENU>를 누릅니다.
2. [Settings(설정)]을 터치합니다.
3. [Other(기타)]를 터치합니다.
4. [Language(언어)]를 터치합니다.

설정 항목	설명
[System Language(시스템 언어)]	원하는 언어를 선택합니다.

- 언어를 변경하는 동안 점화스위치를 돌리지 마십시오.
- 선택된 언어가 콤비네이션 미터에서도 지원되는 경우, 미터 언어도 변경하고 싶은지를 묻는 확인 메시지가 표시됩니다. 미터에도 언어 설정을 적용하려면 [Yes(예)]를 선택합니다.
- 언어 설정은 음성 인식 시스템에도 적용됩니다. 해당 언어가 음성 인식 시스템에서 지원되는 경우에만 음성 인식 시스템을 사용할 수 있습니다.
- 선택된 언어에 따라서 음성 인식 시스템에서 사용할 수 있는 음성 명령이 다를 수 있습니다.

중앙 다기능 컨트롤 패널

시계 설정

시계 설정을 변경할 수 있습니다.

1. <MENU>를 누릅니다.
2. [Settings(설정)]을 터치합니다.
3. [Clock(시계)]을 터치합니다.

설정 항목		설명
[On-Screen Clock(화면의 시계)]		시계 디스플레이를 켜거나 끄도록 설정합니다. 이 항목을 ON으로 설정하면 시계 디스플레이가 나타납니다.
[Summer Time(서머 타임)](장착된 경우)		ON, OFF 또는 Auto* 중에서 일광 절약 시간에 대한 설정을 선택합니다. 이 항목을 터치할 때마다 설정이 변경됩니다.
[Clock Format (24h)(시계 형식(24h))]		시계 모드를 12시간 또는 24시간 모드로 설정할 수 있습니다. 표시등이 켜지면 시계가 24시간 모드로 설정됩니다.
[Time Zone(시간대)(장착된 경우)]		목적지 목록에서 적절한 시간대를 선택합니다. [Auto(자동)]*가 선택된 경우 시스템이 시간대를 자동으로 선택합니다.
[>]	[Adjust Time (시간 조정)]	값을 높이거나 낮춰서 시간을 조정합니다.
	[Calendar Adjustment (달력 조정)]	연, 월, 일을 조정합니다.

모델에 따라서, [Settings(설정)]을 터치한 후 [Other(기타)] 아래에 [Clock(시계)]이 나열될 수 있습니다.

달력 설정이 설정되고 나면 시간이 콤비네이션 미터에 동기화됩니다.

추가 시스템 정보

시스템 시작

인피니티 InTouch 시스템이 로드해야 하는 많은 기능과 성능으로 인하여 모든 기능(예: 앱)을 사용할 수 있는 데 최대 1분까지 걸릴 수 있습니다. 이때 시스템은 앱이 로드 중임을 나타내는 메시지를 표시합니다. 시작 과정이 완료되기 전 시작 과정 동안, 오디오 및 온도 조절용 버튼 컨트롤을 사용할 수 있습니다. 기능은 다음 순서로 사용 가능합니다.

- 오디오 볼륨 및 음악 재생
- 오디오 전체 화면 액세스
- 전체 앱 가용성- 시스템이 응용프로그램 로드 과정의 완료를 나타내는 메시지를 표시합니다.

시스템 반응 지연

인피니티 InTouch는 많은 컴퓨터, 태블릿 및 휴대 전화에서 사용되는 운영 체제 종류를 사용합니다. 이러한 장치들이 다 그렇듯이, 처리 속도가 다를 수 있고 시스템 반응 지연 또는 재설정이 간헐적으로 일어날 수 있습니다. 이러한 현상은 기능 이상이 아니며, 시스템 작동에 대한 추가 정보는 다음 설명에서 찾아볼 수 있습니다.

대부분의 상황에서 작업이 완료될 때까지 잠시 기다리기만 하면 됩니다.

시스템이 일시적으로 명령에 반응하지 않는 경우, 시스템이 쉽게 재설정될 수 있습니다. 오디오 전원 노브를 최소 5초 동안 누르십시오. 시스템이 꺼졌다가 재시작됩니다.

재시작된 후에 모든 기능을 사용할 수 있어야 합니다.

- 오디오가 다시 시작되지만, 블루투스 오디오 또는 오디오 앱을 사용하고 있었던 경우 연결을 재설정해야 할 수도 있습니다.
- 통화 중이었던 경우 통화가 일시적으로 핸드셋으로 다시 전송될 수 있습니다.

시스템 재설정

위에 언급한 대로 정상적인 작동 동안 간헐적인 시스템 재설정이 일어날 수 있습니다. 또한 특정한 기능이 로드 중이거나 반응하고 있지 않은 경우 시스템 재설정을 사용자가 원할 수도 있습니다. 종종 어떤 문제가 발생할 경우 빠른 시스템 재설정으로 문제가 해결되기도 합니다. 재시작 후에는 위에 설명한 대로 모든 기능을 사용할 수 있게 됩니다.

시스템 업데이트

많은 디지털 장치와 마찬가지로, 인피니티 InTouch 시스템은 개선 사항이 개발되고 추가 기능이 추가될 때 소프트웨어 업데이트를 감안하도록 설계됩니다. 시스템 성능에 대하여 질문이 있는 경우, 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 연락하여 최신 소프트웨어가 차량에 설치될 수 있도록 조치하십시오.

작동 도움말

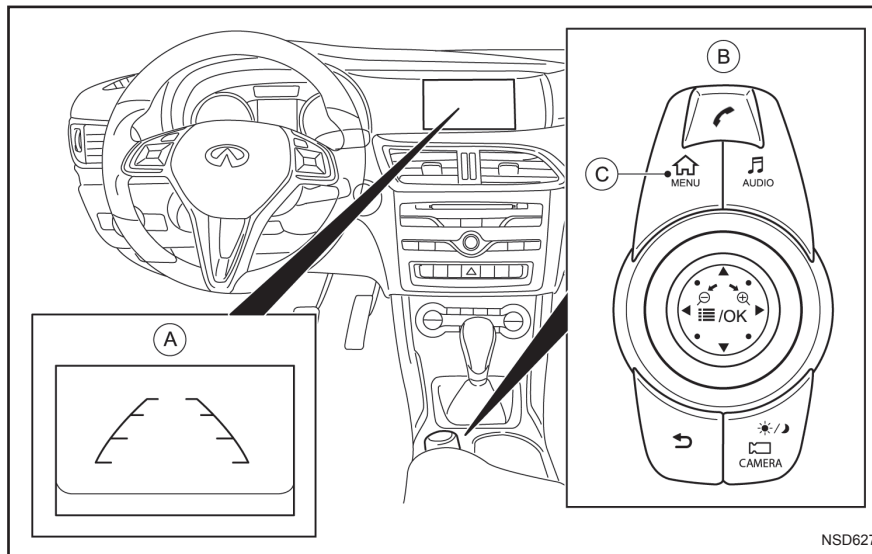
인피니티 InTouch는 사용자 선호에 따라 몇 가지 작동 방법을 제공합니다. 다음은 권장되는 작동 도움말입니다.

- 인피니티 컨트롤러, 스티어링 휠 컨트롤 또는 기타 컨트롤을 너무 빠르게 작동하면 컨트롤과 디스플레이 사이에 지연 시간이 발생할 수 있습니다. 주의하여 컨트롤을 작동하여 시스템이 요청에 반응할 수 있게 하십시오.
- 인피니티는 주행 중에 옵션을 선택할 때 가능한 음성 인식 기능을 사용할 것을 권장합니다. 일부 터치스크린 기능은 주행 중 사용이 불가합니다. 스티어링 휠에서 <🔊>를 누른 다음 디스플레이에서 범주를 선택하여 사용 가능한 음성 인식을 확인하십시오.

중앙 다기능 컨트롤 패널

리어 뷰 모니터(장착된 경우)

- 어떤 상황에서는 정확하게 명령어를 말해도 시스템이 이를 인식하지 못할 수 있습니다. 이는 주변 소음이나 억양의 차이가 원인이 될 수 있습니다.
- 블루투스 호환성: 일부 무선 장치에서는 전화번호부 다운로드, 텍스트 메시지 또는 기타 블루투스 오디오 기능의 사용이 가능하지 않습니다. 또한 전화가 핸즈프리 통신과 호환되는 경우에도 일부 무선 장치에서는 이러한 기능의 부분적인 기능만 사용할 수 있습니다. 전화가 호환 가능 목록에 포함되어 있는데도 여전히 문제가 발생하는 경우 전화에 최신 소프트웨어 업데이트가 이루어져 있는지 확인하십시오.



NSD627

- Ⓐ 리어 뷰 모니터 디스플레이
 Ⓑ 인피니티 컨트롤러
 Ⓒ <MENU> 버튼

⚠ 경고:

리어 뷰 모니터의 적절한 사용을 위한 경고 및 지침을 따르지 않을 경우 심한 부상을 입거나 사망에 이를 수 있습니다.

리어 뷰 모니터(장착된 경우)

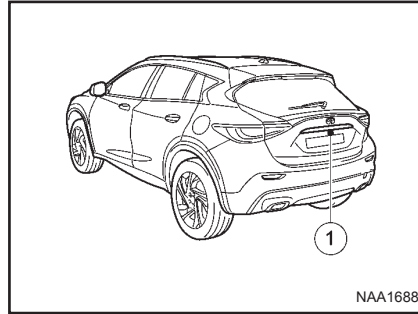
- 리어 뷰 모니터는 편리한 기능이지만 올바른 후진을 대신해 주는 것은 아닙니다. 차량을 운전하기 전에 항상 차창 밖을 둘러보고 미러를 통해 안전 여부를 확인하도록 하십시오. 항상 천천히 후진하십시오.
- 이 시스템은 운전자가 차량 바로 뒤에 고정되어 있는 큰 물체를 볼 수 있도록 도와주어 차량 파손을 피할 수 있도록 설계되었습니다.
- 거리 표시선과 차폭선은 차량이 수평 포장면에 있을 때만 참조로 사용해야 합니다. 모니터에 보이는 거리는 참조 용도로만 사용해야 하며, 차량과 표시된 물체 사이의 실제 거리는 이와 다를 수 있습니다.

주의

카메라 렌즈의 오물을 청소하거나 눈을 털어낼 때 카메라 렌즈가 긁히지 않도록 하십시오.

리어 뷰 모니터 시스템은 변속 레버가 R(후진) 위치에 놓이면 자동으로 차량 후방을 표시합니다.

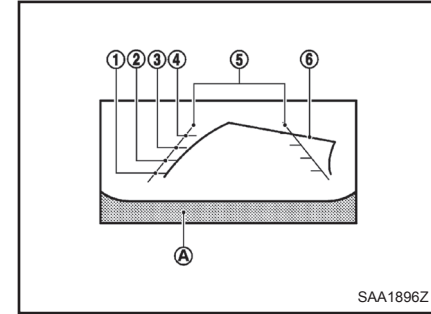
리어 뷰 모니터가 활성화된 동안에도 라디오는 계속해서 들을 수 있습니다.



후방 감지 화면을 표시하기 위해 리어 뷰 모니터 시스템은 차량 번호판 바로 위에 위치한 카메라를 사용합니다(①).

리어 뷰 모니터 시스템 작동

점화스위치를 ON 위치에 놓고, 변속 레버를 R(후진) 위치로 옮겨서 리어 뷰 모니터를 작동시키십시오.



표시된 라인을 읽는 방법

범퍼 라인 ⑥를 기준으로 차폭과 사물과의 거리를 알려주는 표시선이 모니터에 나타납니다.

거리 표시선:

범퍼와의 거리를 표시합니다.

- 적색선 ①: 약 0.5m(1.5ft)
- 황색선 ②: 약 1m(3ft)
- 녹색선 ③: 약 2m(7ft)
- 녹색선 ④: 약 3m(10ft)

차폭 표시선 ⑤:

후진 시 차폭을 표시합니다.

리어 뷰 모니터(장착된 경우)

예상 진로 표시 ㉔:

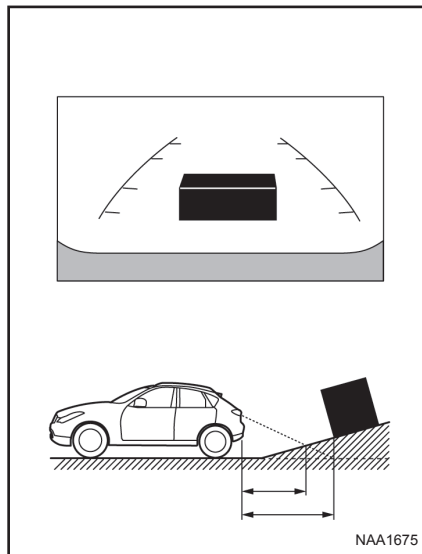
후진 시 예상 진로를 표시합니다. 변속 레버가 R(후진) 위치일 때 스티어링 휠을 돌리면 모니터에 예상 진로 표시가 나타납니다. 예상 진로 표시는 스티어링 휠을 얼마나 돌리는데 따라 이동하며 스티어링 휠이 중앙 위치일 때는 표시되지 않습니다.

차폭 표시선과 예상 진로 표시의 폭은 실제 폭과 진로보다 더 넓습니다.

예상 거리와 실제 거리 간 차이

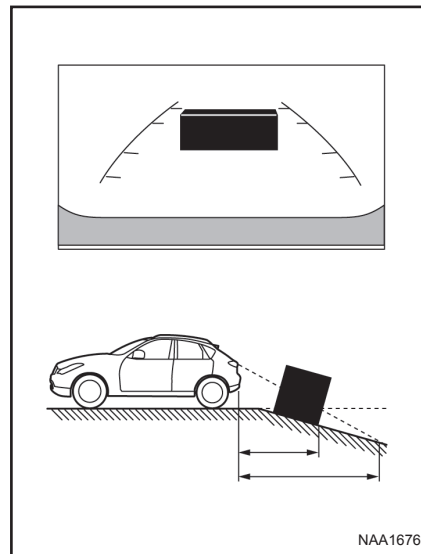
⚠ 경고:

지면에 표시된 표시선과 위치는 대략적인 참고 용도일 뿐입니다. 오르막 또는 내리막 노면의 물체 또는 돌출된 물체는 모니터에 표시된 것과 실제 다른 위치에 있습니다(그림 참조). 의심이 들 때는 후진 중 몸을 돌려 직접 물체를 보거나 차량을 세워 하차하여 차량 뒤에 있는 물체의 위치를 직접 확인하십시오.



가파른 오르막길 후진

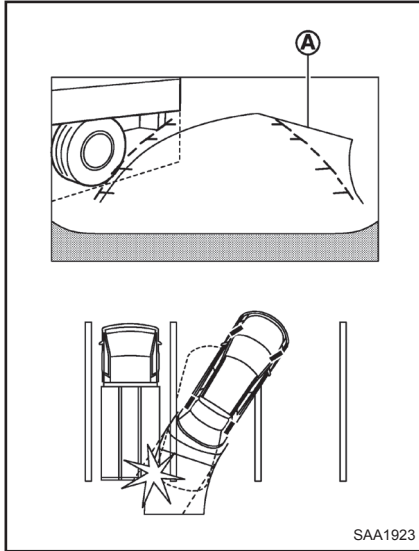
가파른 오르막길에서 후진할 때 거리 표시선과 차폭 표시선은 실제 거리보다 더 가깝게 보입니다. 오르막길에서는 모니터에서 보이는 모든 물체가 보이는 것보다 멀리 있다는 점에 유의하십시오.



가파른 내리막길 후진

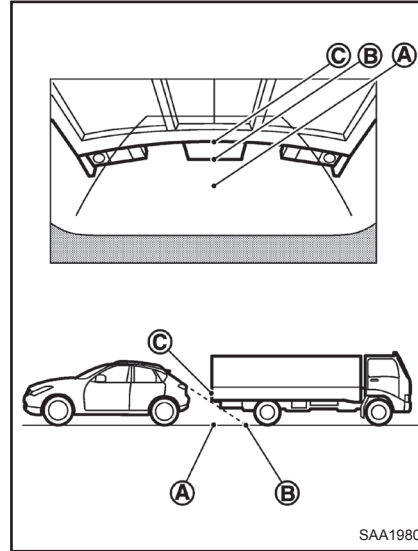
가파른 내리막길에서 후진할 때 거리 표시선과 차폭 표시선은 실제 거리보다 더 멀어 보입니다. 내리막길에서는 모니터에서 보이는 모든 물체가 보이는 것보다 가까이 있다는 점에 유의하십시오.

리어 뷰 모니터(장착된 경우)



돌출된 물체 근처로 후진

예상 진로 표시 ㉔는 디스플레이에 표시된 물체에 닿지 않습니다. 그러나 물체가 실제 이동 코스 위로 돌출된 경우에는 차량이 부딪힐 수 있습니다.



돌출된 물체 뒤로 후진

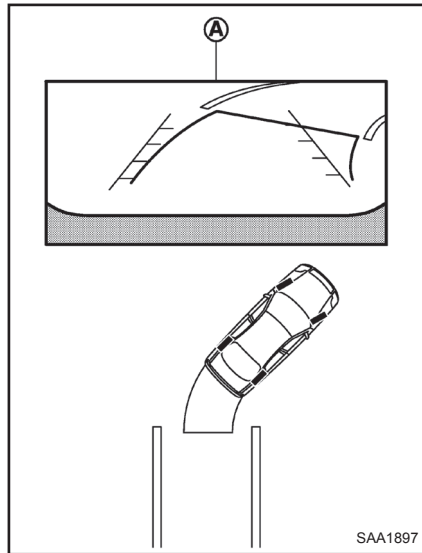
디스플레이에 ㉔ 지점이 ㉔ 지점보다 멀리 보입니다. 그러나 실제로는 ㉔ 지점이 ㉔ 지점과 동일한 거리에 있습니다. 물체가 실제 이동 코스 위로 돌출된 경우에는 차량이 ㉔ 지점 쪽으로 후진할 때 그 물체와 부딪힐 수 있습니다.

예상 진로 표시를 이용한 주차 방법

⚠ 경고:

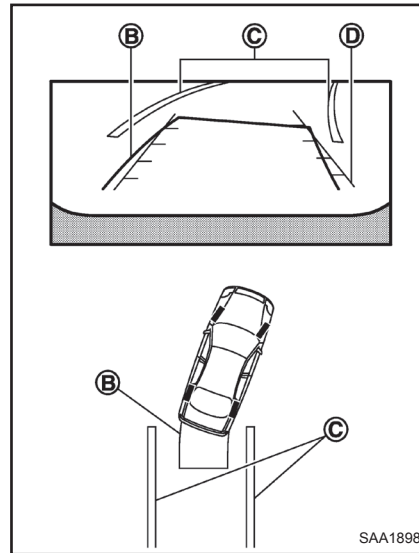
- 크기가 다른 타이어로 교체한 경우 예상 진로 표시가 올바르게 나타나지 않을 수도 있습니다.
- 눈으로 덮인 도로나 미끄러운 도로에서는 예상 진로 표시와 실제 코스 라인 간에 차이가 있을 수 있습니다.
- 후방 감지 카메라는 차량 후미의 중앙에 장착되지 않으므로 표시선이 약간 우측으로 치우치게 됩니다.
- 배터리가 분리되거나 방전된 경우 예상 진로 표시가 올바르게 표시되지 않을 수도 있습니다. 이럴 경우에는 다음 절차를 따르십시오.
 - 엔진이 작동하고 있는 중에 스티어링 휠을 잠금 위치에서 잠금 위치까지 완전히 돌립니다.
 - 5분 이상 차량을 직선 도로에서 운전합니다.
- 점화스위치가 ACC 위치에 있는 상태에서 스티어링 휠을 돌리면 예상 진로 표시가 올바르게 표시되지 않을 수도 있습니다.

리어 뷰 모니터(장착된 경우)



차폭선과 예상 진로 표시는 실제 폭과 코스보다 더 넓습니다.

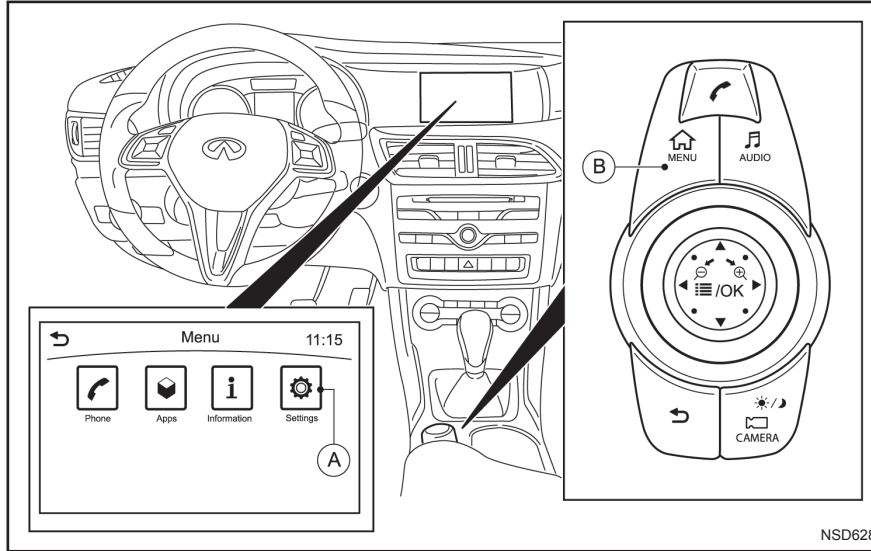
1. 주차하기 전에 주차 장소가 안전한지 직접 눈으로 확인합니다.
2. 변속 레버를 R(후진) 위치로 놓으면 그림과 같이 차량의 뒤쪽 광경이 화면 ①에 표시됩니다.



3. 예상 진로 표시 ②가 주차 공간 ③로 들어가도록 스티어링 휠을 조정하며 천천히 후진합니다.
4. 차량의 뒷부분이 주차 공간 ③에 진입할 때, 스티어링 휠을 움직여 차폭 표시선 ②가 주차 공간 ③과 평행이 되도록 합니다.

5. 주차 공간에 차를 완전히 주차하고 나면 P(주차) 버튼을 누르고 주차 브레이크를 채웁니다.

리어 뷰 모니터(장착된 경우)



Ⓐ [Settings(설정)] 키

Ⓑ <MENU> 버튼

리어 뷰 모니터 설정

다음 절차를 사용하여 리어 뷰 모니터 설정을 변경할 수 있습니다.

1. 인피니티 컨트롤러에서 <MENU> 버튼 Ⓑ을 누르고 차량 정보 디스플레이에서 [Settings(설정)] Ⓐ를 터치합니다.
2. [Camera(카메라)]/[Display(디스플레이)]를 터치합니다.

참고

카메라 화면이 디스플레이에 표시된 경우에만 [Display(디스플레이)] 설정을 사용할 수 있습니다.

사용 가능한 설정

화면 구성 및 표시 항목은 모델에 따라 다를 수 있습니다.

[Camera(카메라)]- [Predictive Course Lines(예상 진로 표시)]:

이 항목을 ON으로 설정하면, 변속 레버가 R(후진) 위치에 있을 때 예상 진로 표시가 후방 감지 화면에 나타납니다.

[Display(디스플레이)]- [Brightness(밝기)]:

[+]/[-]를 터치하여 디스플레이 설정을 조정합니다.

[Display(디스플레이)]- [Contrast(명암 조정)]:

[+]/[-]를 터치하여 디스플레이 설정을 조정합니다.

[Display(디스플레이)]- [Black level(블랙 레벨)]:

[+]/[-]를 터치하여 디스플레이 설정을 조정합니다.

리어 뷰 모니터(장착된 경우)

[Display(디스플레이)]- [Tint(색상 조정)]:

[+]/[-]를 터치하여 디스플레이 설정을 조정합니다.

[Display(디스플레이)]- [Colour(채색 조정)]:

[+]/[-]를 터치하여 디스플레이 설정을 조정합니다.

[Display(디스플레이)]- [Default settings(기본 설정)]:

모든 설정을 기본값으로 되돌립니다.

리어 뷰 모니터 시스템 제한

 경고:

리어 뷰 모니터에 대한 시스템 제한 관련 설명이 아래에 나와있습니다. 이러한 시스템 제한에 따라서 차량을 작동하지 않을 경우 심한 부상을 입거나 사망에 이를 수 있습니다.

- 시스템이 사각지대를 완전히 배제할 수는 없으며 모든 물체를 표시하지는 못합니다.
- 모니터링 범위 한계 때문에 범퍼 아래쪽과 범퍼의 모서리 부분은 리어 뷰 모니터에 보이지 않습니다. 이 시스템은 범퍼 아래의 작은 물체를 표시하지 않으며 범퍼에 가까이 있거나 지면에 있는 물체는 표시하지 못할 수도 있습니다.
- 와이드 앵글 렌즈 사용으로 인해 리어 뷰 모니터에 보이는 사물은 실제 거리와 다릅니다.
- 리어 뷰 모니터에 보이는 물체는 룸 미러와 사이드 미러에 보이는 것과는 반대로 보입니다.
- 표시된 선을 참조용으로 사용하십시오. 이 선들은 탑승자 수, 연료량, 차량 위치, 노면 상태 및 도로 등급에 따라 크게 달라집니다.
- 후진할 때는 백 도어가 확실히 닫혀 있는지 확인하십시오.

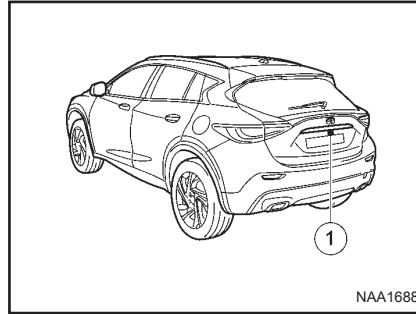
- 후방 감지 카메라 위에는 아무 것도 올려두지 마십시오. 후방 감지 카메라는 번호판 위에 장착되어 있습니다.
- 고압의 물로 세차할 때 카메라 주변에는 물을 분사하지 마십시오. 카메라 장치에 물이 들어가 렌즈에 물이 응결되거나, 기능 이상이 발생하거나 화재 또는 감전의 원인이 될 수 있습니다.
- 카메라를 치지 마십시오. 카메라는 정밀 기기입니다. 타격을 가하면 기능 이상이 발생하거나 파손되어 화재나 감전의 원인이 될 수 있습니다.

다음은 작동 제한이며 시스템 기능 이상이 아닙니다.

- 온도가 극히 높거나 낮으면 화면에 물체가 명확히 표시되지 않을 수도 있습니다. 이 현상은 기능 이상이 아닙니다.
- 강한 빛이 카메라에 직접 비치면 물체가 명확히 표시되지 않을 수도 있습니다. 이 현상은 기능 이상이 아닙니다.
- 화면의 물체에 수직선이 보일 수도 있습니다. 이것은 범퍼에서 반사된 강한 빛 때문입니다. 이 현상은 기능 이상이 아닙니다.
- 형광등 아래에서는 화면이 깜빡일 수 있습니다. 이 현상은 기능 이상이 아닙니다.

리어 뷰 모니터(장착된 경우)

- 리어 뷰 모니터에 나타나는 물체의 색상이 실제 물체의 색상과는 다소 달라 보일 수 있습니다. 이 현상은 기능 이상이 아닙니다.
- 어두운 환경에서는 모니터에서 물체가 분명히 보이지 않을 수도 있습니다. 이 현상은 기능 이상이 아닙니다.
- 카메라 렌즈에는 왁스를 사용하지 마십시오. 왁스가 묻으면 희석한 순한 세제를 적신 깨끗한 천으로 닦아 냅니다.



4

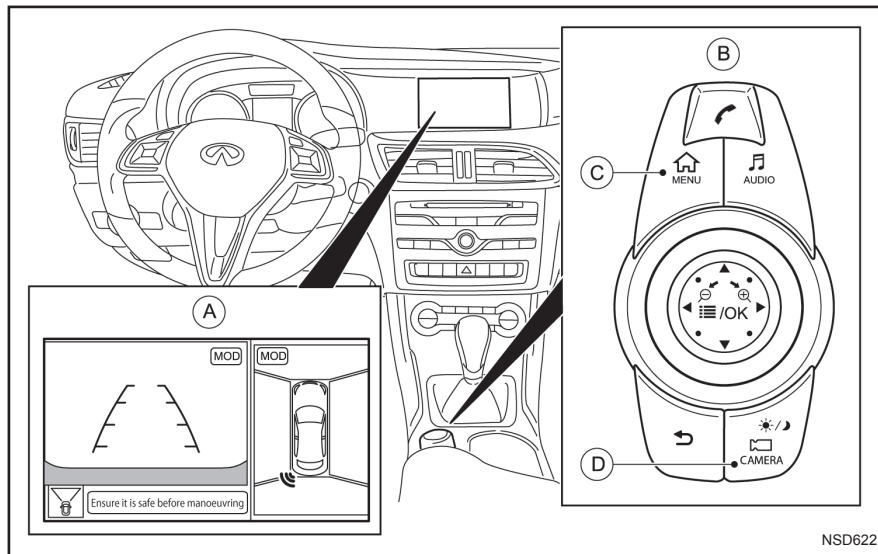
시스템 유지관리

주의

- 카메라를 청소할 때 알코올, 벤진 또는 시너를 사용하지 마십시오. 카메라가 변색될 수 있습니다. 카메라를 청소하려면 희석한 순한 세정제를 적신 천으로 닦은 다음 마른 천으로 닦습니다.
- 모니터 화면에 안 좋은 영향을 미치므로 카메라가 파손되지 않도록 주의하십시오.

카메라 ①에 먼지, 빗물 또는 눈이 쌓여 있으면 리어 뷰 모니터에 물체가 분명히 표시되지 않을 수도 있습니다. 카메라를 청소하려면 희석한 순한 세정제를 적신 천으로 닦은 다음 마른 천으로 닦습니다.

어라운드 뷰 모니터(장착된 경우)



Ⓐ 어라운드 뷰 모니터 디스플레이

Ⓑ 인피니티 컨트롤러

Ⓒ <MENU> 버튼

Ⓓ <CAMERA> 버튼

⚠ 경고:

어라운드 뷰 모니터의 올바른 사용을 위한 경고 및 지침을 따르지 않을 경우 심한 부상을 입거나 사망에 이를 수 있습니다.

- 어라운드 뷰 모니터는 편리한 기능이지만 물체가 감지되지 않는 영역이 있으므로 올바른 차량 작동을 대신할 수는 없습니다. 특히 차량의 네 모서리는 전체 감지 화면, 전방 감지 화면 또는 후방 감지 화면에 항상 나타나지는 않는 영역입니다. 차량을 작동하기 전에 차량을 움직여도 안전한지 항상 주변을 확인하십시오. 항상 차량을 서서히 작동하십시오. 항상 윈도우 밖을 보고, 움직여도 안전한지 미래를 보고 확인하십시오.
- 운전자는 주차 및 기타 조작 시 항상 안전에 대한 책임이 있습니다.

주의

카메라에서 먼지나 눈을 청소할 때 렌즈가 긁히지 않도록 주의하십시오.

어라운드 뷰 모니터 시스템은 구획 주차 또는 평행 주차 시 운전자를 보조하기 위한 장치입니다.

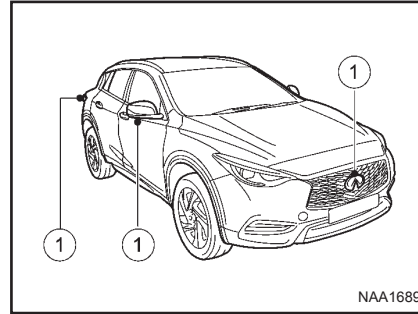
모니터에는 차량의 위치에 대한 다양한 감지 화면이 분할 화면 형태로 표시됩니다. 모든 감지 화면을 항상 이용할 수는 없습니다.

사용 가능한 화면:

- 전방 감지 화면(프런트 뷰)
차량 전방의 약 150도 부분을 감지

어라운드 뷰 모니터(장착된 경우)

- 후방 감지 화면(리어 뷰)
차량 후방의 약 150도 부분을 감지
- 전체 감지 화면(탑 뷰)
차량 주위를 감지
- 전방/측면 감지 화면(프런트 사이드 뷰)
동반석 측 휠 주위 및 전방을 감지



여러 감지 화면을 표시하기 위해 어라운드 뷰 모니터 시스템은 사이드 미러 및 전면 그릴에 위치한 카메라와 번호판 바로 위에 있는 카메라를 사용합니다(①).

어라운드 뷰 모니터 시스템 작동

점화스위치가 ON 위치에 있는 상태에서, 변속 레버를 R(후진) 위치로 옮기거나 <CAMERA> 버튼을 누르면 어라운드 뷰 모니터가 작동됩니다.

변속 레버가 R(후진) 이외의 위치에 있을 때에는 어라운드 뷰 모니터에 표시된 화면이 <CAMERA> 버튼을 누르고 3분 후에 자동으로 이전 화면으로 되돌아갑니다.

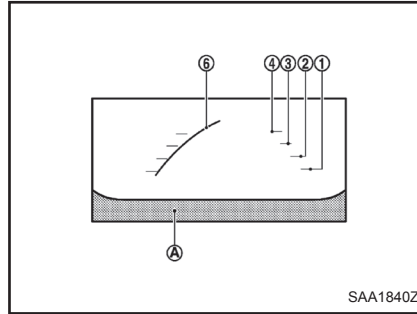
사용 가능한 화면

⚠ 경고:

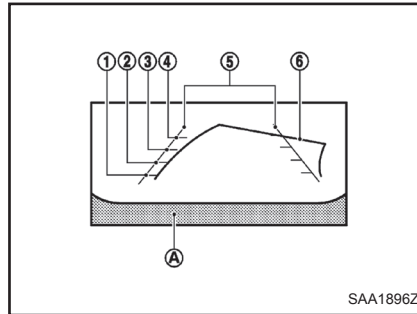
- 거리 표시선과 차폭선은 차량이 수평 포장면에 있을 때만 참조로 사용해야 합니다. 모니터에 보이는 거리는 참조 용도로만 사용해야 하며, 차량과 표시된 물체 사이의 실제 거리는 이와 다를 수 있습니다.
- 표시선과 전체 감지 화면을 참조 용도로 사용합니다. 이들 선과 전체 감지 화면은 탑승자 수, 연료량, 차량 위치, 노면 상태 및 도로 등급에 따라 크게 달라집니다.
- 크기가 다른 타이어로 교체한 경우, 예상 진로 표시 및 전체 감지 화면이 올바르게 표시되지 않을 수도 있습니다.
- 차량이 오르막길을 주행할 때 모니터에 보이는 물체는 화면에 나타나는 것보다 더 멀리 있습니다. 내리막길을 주행할 때 모니터에 보이는 물체는 화면에 나타나는 것보다 더 가까이 있습니다.
- 모니터에 보이는 물체는 후방 감지 화면 및 사이드 미러에 보이는 것과는 반대로 보입니다.
- 미러를 보거나 직접 확인하여 다른 물체와의 거리를 정확하게 판단하십시오.

어라운드 뷰 모니터(장착된 경우)

- 와이드 앵글 렌즈 사용으로 인해 후방 감지 화면에서 보이는 사물과의 거리는 실제 거리와 다릅니다.
- 눈으로 덮인 도로나 미끄러운 도로에서는 예상 진로 표시와 실제 코스 라인 간에 차이가 있을 수 있습니다.
- 차폭선과 예상 진로 표시는 실제 폭과 코스보다 더 넓습니다.
- 후방 감지 카메라는 차량 후미의 중앙에 장착되지 않으므로 후방 감지 화면에 표시된 선이 약간 우측으로 치우치게 됩니다.



전방 감지 화면



후방 감지 화면

전방 및 후방 감지 화면:

차체 라인 ④를 기준으로 차폭과 사물과의 거리를 알려주는 표시선이 모니터에 나타납니다.

거리 표시선:

차체와의 거리를 표시합니다.

- 적색선 ①: 약 0.5m(1.5ft)
- 황색선 ②: 약 1m(3ft)
- 녹색선 ③: 약 2m(7ft)
- 녹색선 ④: 약 3m(10ft)

차폭 표시선 ⑤:

후진 시 차폭을 표시합니다.

예상 진로 표시 ⑥:

차량 작동 시 예상 진로 표시를 표시합니다. 예상 진로 표시는 스티어링 휠을 돌리면 화면에 표시됩니다. 예상 진로 표시는 스티어링 휠을 얼마나 돌리는지에 따라 이동하며 스티어링 휠이 중앙 위치일 때는 표시되지 않습니다.

차량 속도가 10km/h(6MPH) 이상일 때는 전방 감지 화면이 표시되지 않습니다.

어라운드 뷰 모니터(장착된 경우)

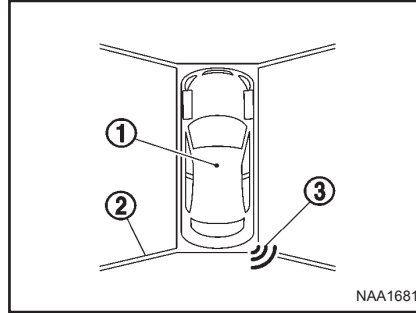
참고

모니터에 전방 감지 화면이 켜진 상태에서 스티어링 휠을 중앙 위치에서 90도 이내로 돌리면 좌우 예상 진로 표시가 모두 표시됩니다(⑥). 스티어링 휠을 약 90도 이상 돌리면 회전 방향과 반대쪽의 라인만 표시됩니다.

전체 감지 화면(탑 뷰):

⚠ 경고:

- 전체 감지 화면의 물체는 실제 거리보다 멀어 보입니다.
- 연석이나 차량 등 높이가 높은 물체는 감지 화면 사이의 경계선에서 표시되지 않거나 제대로 정렬되지 않을 수 있습니다.
- 카메라보다 위에 있는 물체는 표시되지 않습니다.
- 카메라 위치가 변경되면 전체 감지 화면의 이미지가 제대로 정렬되지 않을 수 있습니다.
- 감지 화면 사이의 경계선에서는 지상의 선이 제대로 정렬되지 않을 수 있으며 직선으로 보이지 않습니다. 선이 차량에서 멀어질수록 왜곡이 커집니다.



전체 감지 화면은 차량을 위에서 본 모습을 나타내므로 차량 위치 확인이 용이합니다.

차량 아이콘 ①은 차량의 위치를 나타냅니다.

참고

전체 감지 화면의 차량 아이콘 크기는 실제 차량과 약간 다를 수 있습니다.

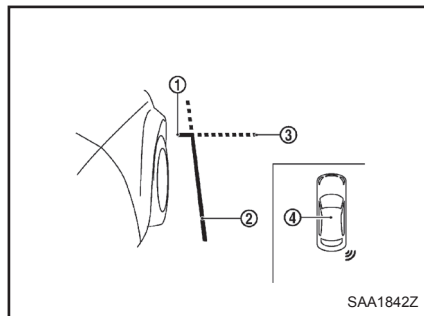
카메라가 감지하지 못하는 영역은 검은색으로 표시됩니다(②).

보이지 않는 부분, 즉 사각지대(②)는 전체 감지 화면이 표시된 후 몇 초간 노란색으로 강조 표시됩니다. 사각지대는 점화스위치를 처음으로 ON 위치에 놓을 때만 표시됩니다.

차량의 모서리 부분이 물체에 접근하면 코너 센서 표시가 나타납니다(③).

어라운드 뷰 모니터(장착된 경우)

4



전방/측면 감지 화면(프론트 사이드 뷰):

차량의 폭과 전면 끝을 나타내는 표시선이 모니터에 표시됩니다.

차량 전면선 ①은 차량의 전면부를 나타냅니다.

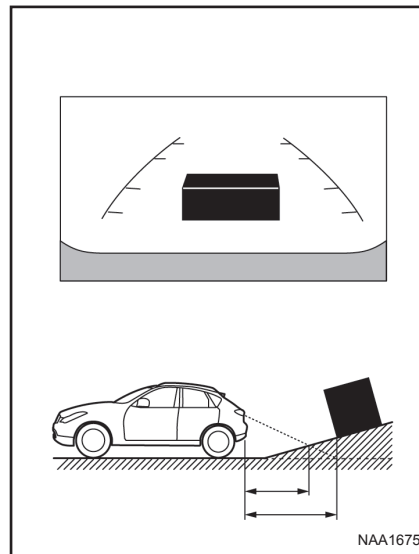
차량 측면선 ②는 사이드 미러를 포함한 차폭을 나타냅니다.

전면선 ① 및 측면선 ②의 연장선 ③은 모두 녹색 점선으로 표시됩니다.

차량 모서리가 물체에 접근하면 코너 센서 표시 ④가 나타납니다.

예상 거리와 실제 거리 간 차이

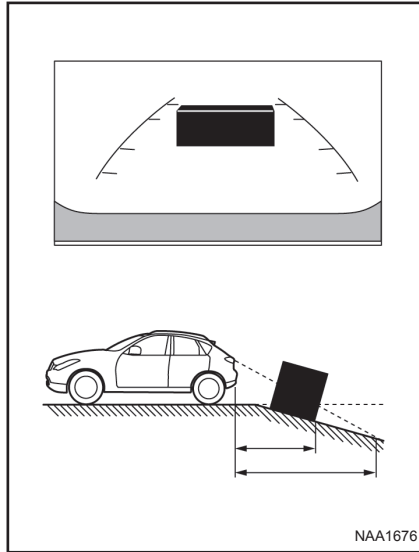
지면에 표시된 표시선과 위치는 대략적인 참고 용도일 뿐입니다. 오르막 또는 내리막 노면의 물체 또는 돌출된 물체는 모니터에 표시된 것과는 실제 다른 위치에 있습니다(그림 참조). 의심이 들 때는 후진 중 몸을 돌려 직접 물체를 보거나 차량을 세워 하차하여 차량 뒤에 있는 물체의 위치를 직접 확인하십시오.



가파른 오르막길 후진

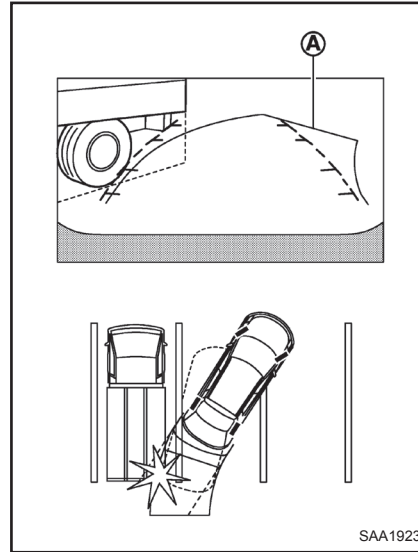
가파른 오르막길에서 후진할 때 거리 표시선과 차폭 표시선은 실제 거리보다 더 가깝게 보입니다. 오르막길에서는 모니터에서 보이는 모든 물체가 보이는 것보다 멀리 있다는 점에 유의하십시오.

어라운드 뷰 모니터(장착된 경우)



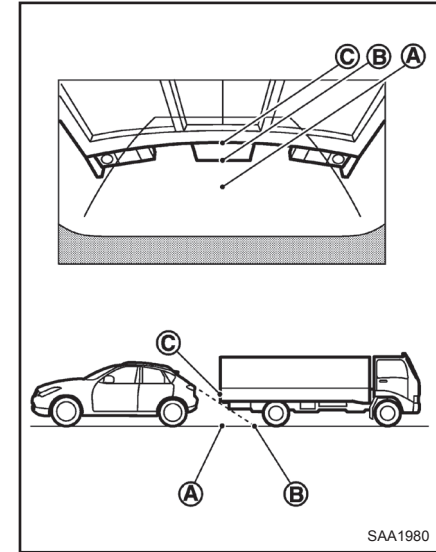
가파른 내리막길 후진

가파른 내리막길에서 후진할 때 거리 표시선과 차 폭 표시선은 실제 거리보다 더 멀어 보입니다. 내리막길에서는 모니터에서 보이는 모든 물체가 보이는 것보다 가까이 있다는 점에 유의하십시오.



돌출된 물체 근처로 후진

예상 진로 표시 ①는 디스플레이에 보이는 물체에 닿지 않습니다. 그러나 물체가 실제 이동 코스 위로 돌출된 경우에는 차량이 부딪힐 수 있습니다.



돌출된 물체 뒤로 후진

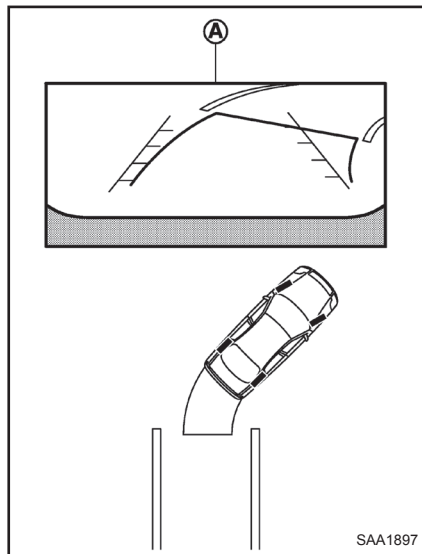
디스플레이에 ③ 지점이 ② 지점보다 멀리 보입니다. 그러나 실제로는 ③ 지점이 ① 위치와 동일한 거리에 있습니다. 물체가 실제 이동 코스 위로 돌출된 경우에는 차량이 ① 쪽으로 후진할 때 그 물체와 부딪힐 수 있습니다.

어라운드 뷰 모니터(장착된 경우)

예상 진로 표시를 이용한 주차 방법

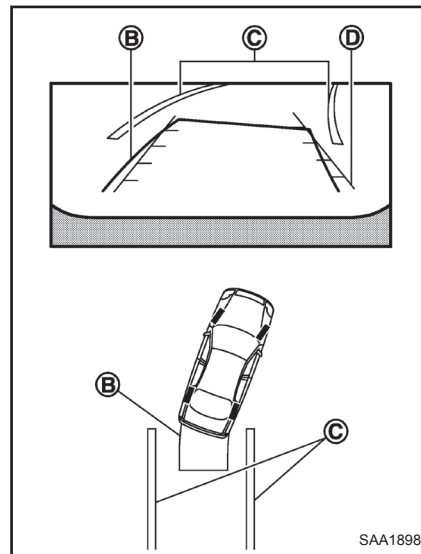
⚠ 경고:

- 크기가 다른 타이어로 교체한 경우 예상 진로 표시가 올바르게 표시되지 않을 수도 있습니다.
- 눈으로 덮인 도로나 미끄러운 도로에서는 예상 진로 표시와 실제 코스 라인 간에 차이가 있을 수 있습니다.
- 후방 감지 카메라는 차량 후미의 중앙에 장착되지 않으므로 표시선이 약간 우측으로 치우치게 됩니다.
- 배터리가 분리되거나 방전된 경우 예상 진로 표시가 올바르게 표시되지 않을 수도 있습니다. 이런 일이 발생하면 다음 절차를 따르십시오.
 - 엔진이 작동하고 있는 중에 스티어링 휠을 잠금 위치에서 잠금 위치까지 완전히 돌립니다.
 - 5분 이상 차량을 직선 도로에서 운전합니다.
- 점화스위치가 ACC 위치에 있는 상태에서 스티어링 휠을 돌리면 예상 진로 표시가 올바르게 표시되지 않을 수도 있습니다.



차폭선과 예상 진로 표시는 실제 폭과 코스보다 더 넓습니다.

1. 주차하기 전에 주차 장소가 안전한지 직접 눈으로 확인합니다.
2. 변속 레버를 R(후진) 위치로 놓으면 그림과 같이 차량의 뒤쪽 광경이 화면 ④에 표시됩니다.



3. 예상 진로 표시 ④가 주차 공간 ③로 들어가도록 스티어링 휠을 조정하며 천천히 후진합니다.
4. 차량의 뒷부분이 주차 공간 ③에 진입할 때, 스티어링 휠을 움직여 차폭 표시선 ④가 주차 공간 ③과 평행이 되도록 합니다.

어라운드 뷰 모니터(장착된 경우)

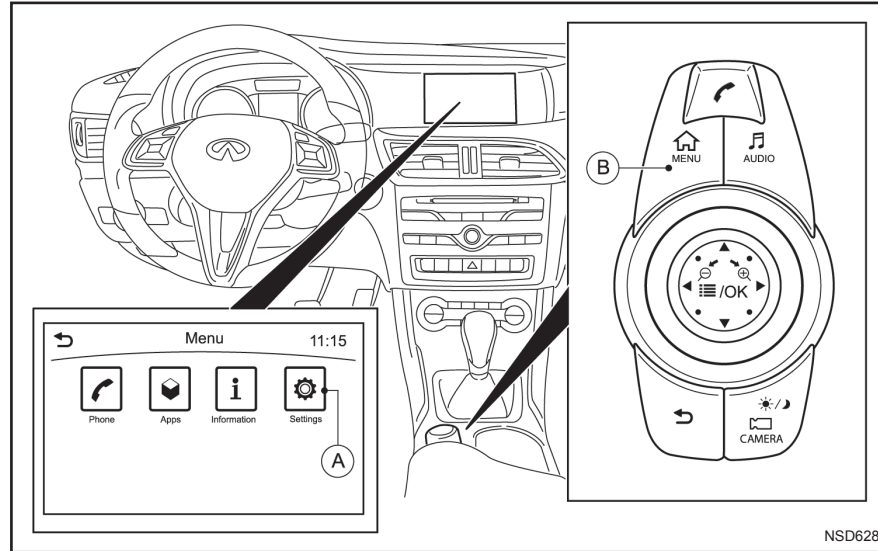
5. 주차 공간에 차를 완전히 주차하고 나면 P(주차) 버튼을 누르고 주차 브레이크를 채웁니다.

디스플레이 전환 방법

<CAMERA> 버튼을 누르거나 변속 레버 위치를 변경하여 어라운드 뷰 모니터의 감지 화면을 전환할 수 있습니다.

<CAMERA> 버튼을 누릅니다:

카메라 화면 이외의 다른 화면이 표시되는 동안 <CAMERA> 버튼을 누르면, 어라운드 뷰 모니터가 작동하고 전방 감지 화면 및 전체 감지 화면이 표시됩니다. 디스플레이를 전방 감지 화면 및 전방/측면 감지 화면으로 전환하려면 <CAMERA> 버튼을 누릅니다.



Ⓐ [Settings(설정)] 키

Ⓑ <MENU> 버튼

어라운드 뷰 모니터 설정

다음 절차를 사용하여 어라운드 뷰 모니터 설정을 변경할 수 있습니다.

1. 인피니티 컨트롤러에서 <MENU> 버튼 Ⓑ를 누르고 차량 정보 디스플레이에서 [Settings(설정)] Ⓐ를 터치합니다.

어라운드 뷰 모니터(장착된 경우)

2. [Camera(카메라)]/[Display(디스플레이)]를 터치합니다.

참고

카메라 화면이 디스플레이에 표시된 경우에만 [Display(디스플레이)] 설정을 사용할 수 있습니다.

사용 가능한 설정

화면 구성 및 표시 항목은 모델에 따라 다를 수 있습니다.

[Camera(카메라)]-[Moving Object Detection (MOD)(이동물체감지)]:

이동물체감지(MOD) 모드를 활성화하거나 비활성화합니다.

[Display(디스플레이)]-[Brightness(밝기)]:

[+]/[-]를 터치하여 디스플레이 설정을 조정합니다.

[Display(디스플레이)]-[Contrast(명암 조정)]:

[+]/[-]를 터치하여 디스플레이 설정을 조정합니다.

[Display(디스플레이)]-[Colour(채색 조정)]:

[+]/[-]를 터치하여 디스플레이 설정을 조정합니다.

[Display(디스플레이)]-[Tint(색상 조정)]:

[+]/[-]를 터치하여 디스플레이 설정을 조정합니다.

[Display(디스플레이)]-[Black level(블랙 레벨)]:

[+]/[-]를 터치하여 디스플레이 설정을 조정합니다.

[Display(디스플레이)]-[Default settings(기본 설정)]:

모든 설정을 기본값으로 되돌립니다.

어라운드 뷰 모니터 시스템 제한

⚠ 경고:

어라운드 뷰 모니터에 대한 시스템 제한 관련 설명이 아래에 나와있습니다. 이러한 시스템 제한에 따라서 차량을 작동하지 않을 경우 심한 부상을 입거나 사망에 이를 수 있습니다.

- 사이드 미러가 접힌 상태에서는 어라운드 뷰 모니터를 사용하지 않고, 어라운드 뷰 모니터를 사용하여 차량을 작동할 때는 백 도어를 확실히 닫아야 합니다.
- 어라운드 뷰 모니터에 보이는 물체와의 거리는 실제 거리와 다릅니다.
- 카메라는 전면 그릴, 사이드 미러 및 뒤 번호판 위에 장착되어 있습니다. 카메라 위에는 아무 것도 올려 놓지 마십시오.
- 고압의 물로 세차할 때 카메라 주변에는 물을 분사하지 마십시오. 카메라 장치에 물이 들어가 렌즈에 물이 응결되거나, 기능 이상이 발생하거나 화재 또는 감전의 원인이 될 수 있습니다.

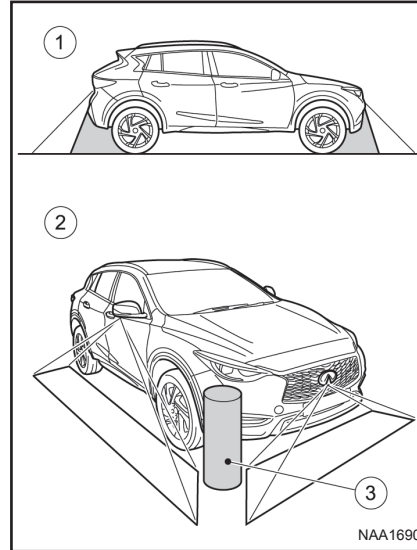
- 카메라를 치지 마십시오. 카메라는 정말 기가입니다. 타격을 가하면 기능 이상이 발생하거나 파손되어 화재 또는 감전의 원인이 될 수 있습니다.

다음은 작동 제한 사항이며 시스템 기능 이상이 아닙니다.

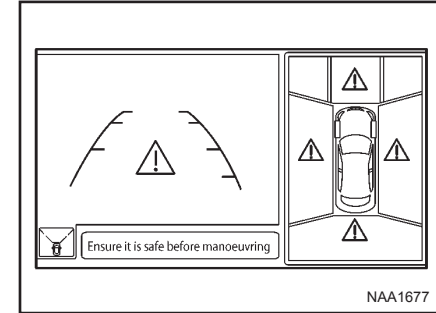
- 감지 화면 간에 전환할 때 지연이 있을 수 있습니다.
- 온도가 극히 높거나 낮으면 화면에 물체가 명확히 표시되지 않을 수도 있습니다.
- 강한 빛이 카메라에 직접 비치면 물체가 명확히 표시되지 않을 수도 있습니다.
- 형광등 아래에서는 화면이 깜빡일 수 있습니다.
- 어라운드 뷰 모니터에 나타나는 물체의 색상이 실제 물체의 색상과는 다소 달라 보일 수 있습니다.
- 어두운 환경에서는 모니터에 나타나는 물체가 명확하지 않을 수 있으며 물체의 색상이 다를 수 있습니다.
- 전체 감지 화면에서 각 카메라 화면의 선명도가 다를 수 있습니다.
- 카메라에 먼지, 빗물 또는 눈이 쌓여 있으면 어라운드 뷰 모니터에 물체가 분명히 표시되지 않을 수도 있습니다. 카메라를 청소하십시오.

어라운드 뷰 모니터(장착된 경우)

- 카메라 렌즈에는 왁스를 사용하지 마십시오. 희석한 순한 세정제를 적신 깨끗한 천으로 왁스를 닦아낸 다음 마른 천으로 닦습니다.



시스템이 물체를 표시하지 못하는 영역도 일부 있으며 움직이는 물체는 경고하지 못합니다. 전방 또는 후방 감지 시, 범퍼 아래 또는 지면의 물체가 감지되지 않을 수 있습니다(①). 전체 감지 화면이 선택된 경우, 카메라 감지 영역의 경계선 가까이 있는 높이가 큰 물체(③)는 모니터에 나타나지 않습니다(②).

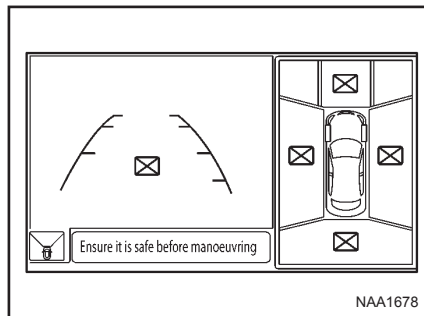


시스템 일시 사용 불가

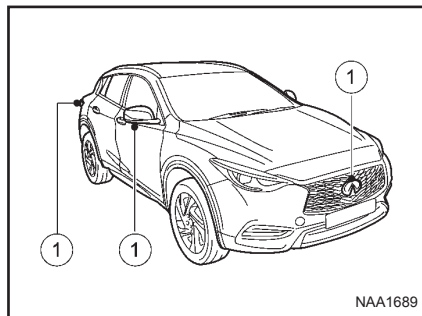
[!] 아이콘이 표시되면, 어라운드 뷰 모니터의 상태가 비정상적인 것입니다. 이것은 정상적인 주행 작동을 방해하지는 않지만 이 시스템을 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서 검사를 받아야 합니다.

어라운드 뷰 모니터(장착된 경우)

4



[X] 아이콘이 화면에 표시되면, 카메라 이미지가 주변 장치에서 일시적인 전자 교란을 수신하고 있을 수도 있습니다. 이것은 정상적인 주행 작동을 방해하지는 않지만 자주 발생하는 경우 이 시스템을 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서 검사받아야 합니다.



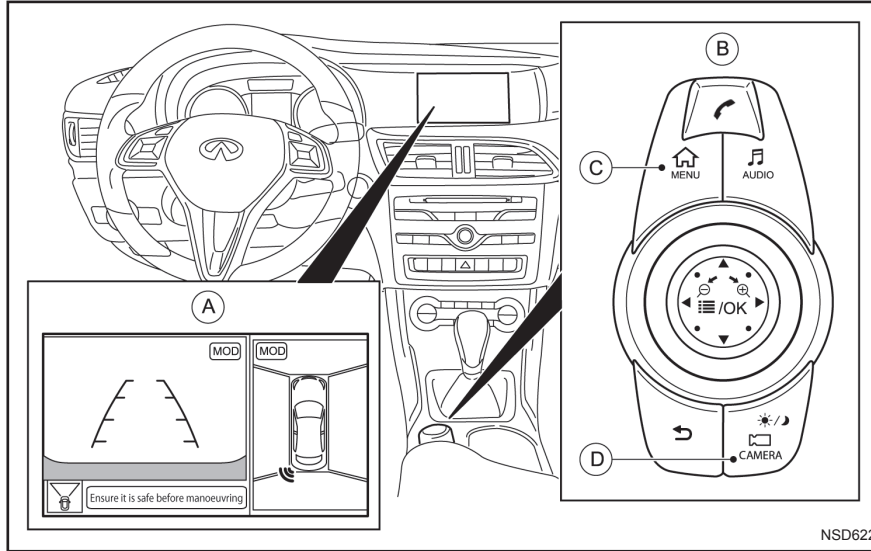
시스템 유지관리

주의

- 카메라를 청소할 때 알코올, 벤진 또는 시너를 사용하지 마십시오. 카메라가 변색될 수 있습니다. 카메라를 청소하려면 희석한 순한 세정제를 적신 천으로 닦은 다음 마른 천으로 닦습니다.
- 모니터 화면에 안 좋은 영향을 미치므로 카메라가 파손되지 않도록 주의하십시오.

카메라에 먼지, 빗물 또는 눈이 쌓여 있으면 어라운드 뷰 모니터에 물체가 분명히 표시되지 않을 수도 있습니다. 카메라를 청소하려면 희석한 순한 세정제를 적신 천으로 닦은 다음 마른 천으로 닦습니다.

MOD 시스템(장착된 경우)



- Ⓐ 어라운드 뷰 모니터 디스플레이
- Ⓑ 인피니티 컨트롤러
- Ⓒ <MENU> 버튼
- Ⓓ <CAMERA> 버튼

⚠ 경고:

이동물체감지(Moving Object Detection, MOD) 시스템의 올바른 사용을 위한 경고 및 지침을 따르지 않을 경우 심한 부상을 입거나 사망에 이를 수 있습니다.

- MOD 시스템은 올바른 차량 운행을 대신할 수 없으며, 차량 주변의 물체와 접촉하는 일을 방지할 수 있도록 설계되지 않았습니다. 안전을 위해 주차 등의 차량 조작 시 항상 룸 미러와 사이드 미러를 사용하거나 어깨 너머로 직접 주위를 확인하여야 합니다.
- 이 시스템은 8km/h(5MPH) 이상의 속도에서 작동을 중지하고, 그 이하의 속도에서는 다시 작동합니다.
- MOD 시스템은 주변의 정지된 물체를 감지하기 위해 설계된 것이 아닙니다.

MOD 시스템은 차량이 차고를 나오거나, 주차 공간으로 진입하는 등의 차량 조작 시 차량 주위의 움직이는 물체를 감지하여 운전자에게 알려줍니다.

MOD 시스템은 디스플레이에 보이는 영상을 이미징 가공 기술을 사용하여 움직이는 물체를 감지합니다.

MOD 시스템 작동

MOD 시스템은 다음 조건에서 자동으로 활성화됩니다.

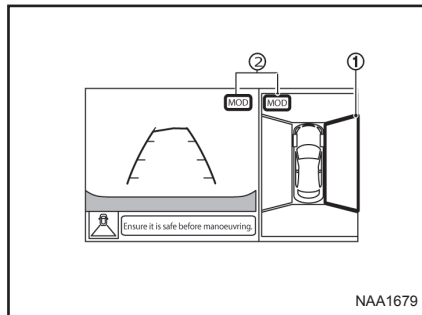
- 변속 레버가 R (후진) 위치에 있는 경우
- <CAMERA> 버튼을 눌러 디스플레이에 표시된 다른 화면에서 카메라 화면으로 전환하는 경우

MOD 시스템(장착된 경우)

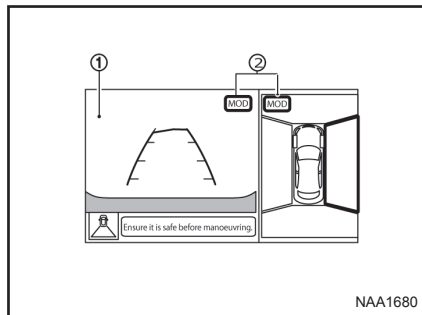
- 차량 속도가 약 8km/h(5MPH) 미만으로 감소하는 경우
- 점화스위치가 OFF 위치에 놓고 다시 ON 위치로 돌아간 경우

참고

- MOD 시스템은 전방/측면 감지 화면으로는 움직이는 물체를 감지하지 못합니다. MOD 아이콘은 이 화면일 때는 표시되지 않습니다.
- 주차 센서 경고음이 울릴 때는 MOD 시스템이 차임을 울리지 않습니다.



전체 감지 화면*



전방 감지 화면/후방 감지 화면*

MOD 시스템은 카메라 화면이 표시될 때 다음과 같은 상태에서 작동합니다.

변속 레버가 R(후진) 위치에 있고 차량 속도가 약 8km/h(5MPH) 미만일 경우, MOD 시스템은 카메라 화면에서 움직이는 물체를 감지합니다. MOD 시스템은 백 도어가 열려 있으면 작동하지 않습니다.

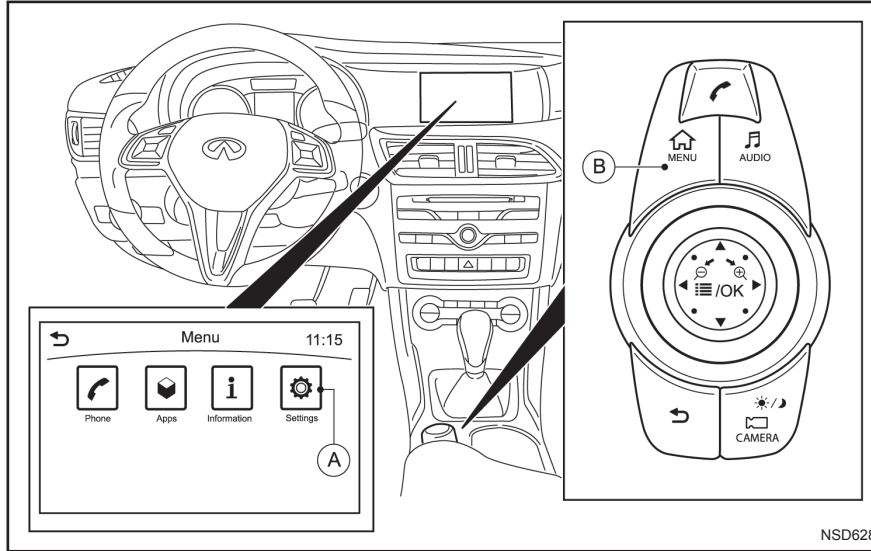
MOD 시스템이 차량 주변에서 움직이는 물체를 감지하면 차임이 울리고 노란색 프레임(1)이 모니터에 표시됩니다.

MOD 시스템이 계속해서 움직이는 물체를 감지할 경우 노란색 프레임은 계속 표시됩니다.

노란색 프레임(1)이 후방 감지 화면 모드에서 각 화면에 표시됩니다.

파란색 <MOD> 아이콘이 MOD 시스템이 작동하는 화면에 표시됩니다. 회색 MOD 아이콘은 MOD 시스템이 작동하지 않는 화면에 표시됩니다.

MOD 시스템(장착된 경우)



Ⓐ [Settings(설정)] 키

Ⓑ <MENU> 버튼

MOD 설정

다음 절차를 사용하여 MOD 시스템 설정을 변경할 수 있습니다.

1. 인피니티 컨트롤러에서 <MENU> 버튼 Ⓑ을 누르고 차량 정보 디스플레이에서 [Settings(설정)] Ⓐ를 터치합니다.
2. [Camera/Display(카메라/디스플레이)]를 터치합니다.
3. [Moving Object Detection(이동물체감지)]를 터치합니다.
4. MOD 시스템을 켜거나 끕니다.

MOD 시스템 제한

⚠ 경고:

MOD 시스템에 대한 시스템 제한 관련 설명이 아래에 나와있습니다. 이러한 시스템 제한에 따라서 차량을 작동하지 않을 경우 심한 부상을 입거나 사망에 이를 수 있습니다.

- 트레일러를 견인할 경우(해당 시)에는 MOD 시스템을 사용하지 마십시오. 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.
- 경고 차임이 지나친 소음(예: 오디오 시스템 음량 또는 내린 차창을 통해 나는 소음)과 섞여 들리지 않을 수 있으므로 주의합니다.
- MOD 시스템의 성능은 다음과 같은 환경적 조건 및 주위 물체에 따라 제한적으로 작동합니다.

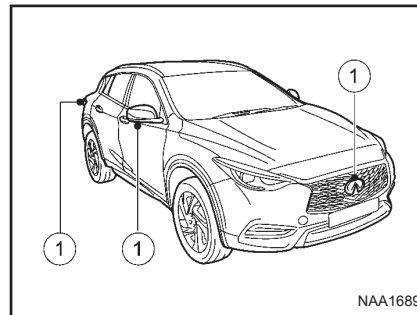
MOD 시스템(장착된 경우)

- 배경과 움직이는 물체간 식별이 분명하지 않은 경우
- 점멸하는 불빛이 주위에 있을 경우
- 다른 차량의 전조등 또는 햇빛과 같은 강한 빛이 있을 경우
- 미러가 접히는 등의 이유로 카메라 방향이 정상 위치가 아닐 경우
- 카메라 렌즈에 먼지, 물방울 또는 눈이 있을 경우
- 디스플레이의 움직이는 물체 위치가 바뀌지 않은 경우
- MOD 시스템은 카메라 렌즈에 맺혀 흘러내리는 물, 머플러의 흰 연기, 움직이는 그림자와 같은 것들을 감지할 수도 있습니다.
- MOD 시스템은 움직이는 물체의 속도, 방향, 거리 또는 모양에 따라 정상적으로 작동하지 못할 수도 있습니다.
- 카메라가 설치된 부분에 손상을 입어 위치가 틀어지거나 휘어진 경우 감지 영역이 바뀌어 MOD 시스템이 물체를 올바르게 감지하지 못할 수도 있습니다.

- 온도가 매우 높거나 낮을 경우 화면에 물체가 명확하게 표시되지 않을 수가 있으며, 이는 기능 이상을 의미하지 않습니다.

MOD 기능 이상

주황색 MOD 아이콘이 화면에 표시되는 경우 시스템이 올바르게 작동하지 않는다는 의미입니다. 이것은 정상적인 주행 작동을 방해하지는 않지만 이 시스템을 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서 검사를 받아야 합니다.

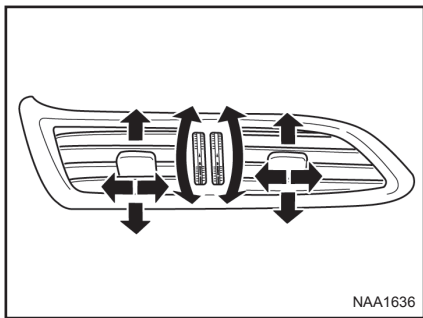


시스템 유지관리

주의

- 카메라를 청소할 때 알코올, 벤진 또는 시너를 사용하지 마십시오. 카메라가 변색될 수 있습니다. 카메라를 청소하려면 희석한 순한 세정제를 적신 천으로 닦은 다음 마른 천으로 닦습니다.
- 모니터 화면에 안 좋은 영향을 미치므로 카메라가 파손되지 않도록 주의하십시오.

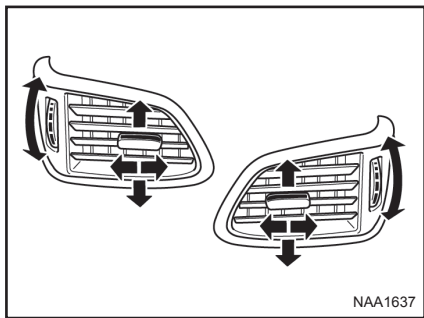
먼지, 비 또는 눈이 카메라(①)에 있을 경우 MOD 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다. 카메라를 청소하려면 희석한 순한 세정제를 적신 천으로 닦은 다음 마른 천으로 닦습니다.



중앙

중앙 송풍구

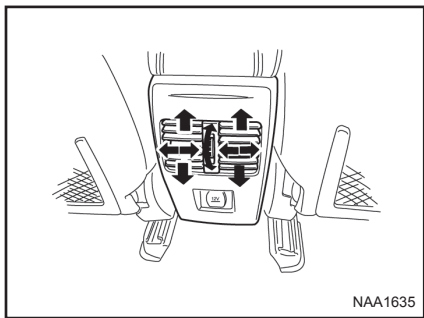
다이얼을 돌리면 송풍구가 열리거나 닫힙니다.
원하는 위치로 놓일 때까지 중앙 노브(상하좌우)를 움직여 환기장치의 송풍 방향을 조정합니다.



측면

측면 송풍구

다이얼을 돌리면 송풍구가 열리거나 닫힙니다.
원하는 위치로 놓일 때까지 중앙 노브(상하좌우)를 움직여 환기장치의 송풍 방향을 조정합니다.



후방

후방 송풍구(장착된 경우)

다이얼을 돌리면 송풍구가 열리거나 닫힙니다.
원하는 위치로 놓일 때까지 중앙 노브(상하좌우)를 움직여 환기장치의 송풍 방향을 조정합니다.

히터 및 에어컨

! 경고:

- 히터와 에어컨은 엔진이 작동 중일 때 작동됩니다.
- 어린이 또는 일상적으로 타인의 도움이 필요한 성인을 차량에 홀로 남겨두거나, 애완동물을 방치해 두지 마십시오. 자칫 스위치나 컨트롤을 작동시켜 원치 않는 사고로 연결되어 부상을 당할 수 있습니다. 덥고 햇빛이 내리쬐는 낮에는 밀폐된 차량 내부의 온도가 급격히 상승하여 사람이나 동물에게 심각하거나 치명적인 해를 끼칠 수도 있습니다.
- 내기 순환 모드를 오랫동안 사용하면 실내 공기가 탁해져서 차창에 김이 서리는 원인이 되므로 이 모드는 장시간 사용하지 마십시오.
- 운전에만 집중할 수 있도록 운전 중에는 히터와 에어컨 컨트롤을 조정하지 마십시오.

히터와 에어컨은 엔진이 작동 중일 때 작동됩니다. 엔진 시동을 껐더라도 점화스위치가 ON 위치에 있으면 공기 송풍장치는 작동됩니다.

참고

- 에어컨(장착된 경우)이 작동 중일 때 에어컨 내부에서 응축수가 발생하게 되며, 이 응축수는 차량 밑으로 안전하게 배출됩니다.

따라서 지면에 생긴 물의 흔적은 정상적입니다.

- 자동차 내외로부터의 악취가 에어컨 장치에 쌓여 환기구를 통해 실내로 유입될 수 있습니다. 주차 시에는 신선한 공기가 실내로 들어갈 수 있도록 히터 및 에어컨의 내기 순환 모드를 끄도록 하십시오. 실내 악취 방지에 도움이 됩니다.

다음 페이지에서 권장되는 설정을 준수하여, 차창에 김이 서리지 않도록 하십시오. 차창 김서림을 방지하려면,

- 온도 조절 시스템을 잠시 끕니다.
- 내기 순환 모드를 잠깐만 켭니다.
- 제습 기능 냉방을 켭니다.
- 필요한 경우 앞유리 김서림 제거 기능을 작동시킵니다.

에어컨 시스템/자동 온도 조절 시스템은 차량 실내의 온도 및 습도를 조절하고 공기로부터 바람직하지 않은 물질을 제거합니다.

에어컨 시스템/자동 온도 조절 시스템은 엔진 시동 중에만 작동 가능합니다. 최적의 성능 발휘를 위해 차창을 닫아 두십시오.

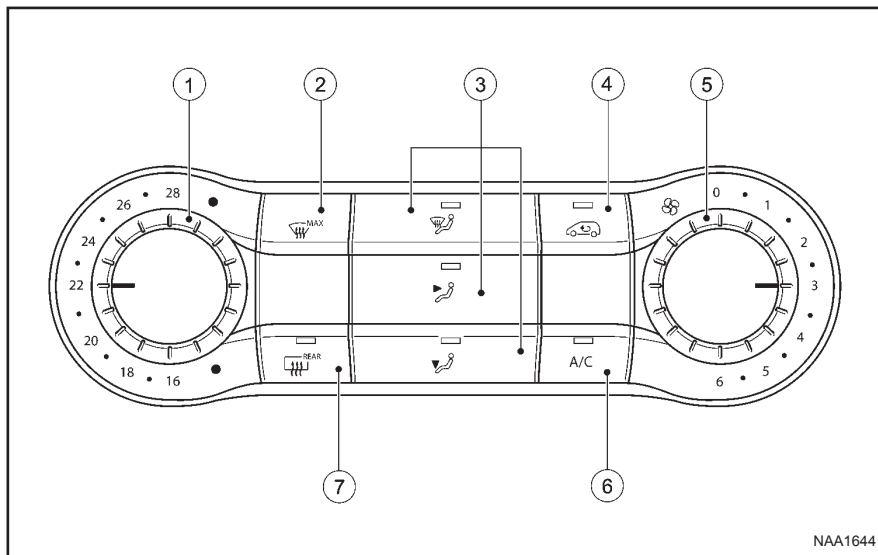
잔열 기능은 점화스위치가 꺼진 상태에서만 활성화되거나 비활성화될 수 있습니다(이 섹션 뒷부분의 "잔열 기능" 참조).

측면 패널 뒤의 송풍 플랩을 항상 깨끗하게 유지하십시오. 그렇지 않으면 차량이 제대로 환기되지 않습니다.

참고

- 따뜻한 날씨에는 짧은 시간만 차량을 환기하십시오. 냉각 과정이 가속화되어 원하는 실내 온도에 보다 빠르게 도달할 수 있습니다.
- 통합 필터가 대부분의 먼지와 그을음 입자를 걸러내고 꽃가루를 완전히 걸러냅니다. 자동 온도 조절 기능을 사용하면 가스 상태의 오염 물질과 악취 또한 감소됩니다. 필터가 막히면 차량 실내에 공급되는 공기의 양이 감소됩니다. 이런 이유로, 정기 점검·정비 지침서에 규정된 필터 교체 주기를 항상 준수해야 합니다. 이는 환경적 조건(예: 심한 공기 오염)에 따라 다르므로, 정기 점검·정비 지침서에 명시된 것보다 교체 주기가 더 짧아질 수도 있습니다.
- 특정한 환경적 조건에서는, 자동 온도 조절 장치를 건조시키기 위해 키를 빼낸 지 1시간 후에 자동으로 잔열 기능이 활성화될 수 있습니다. 그러면 차량이 30분 동안 환기됩니다.

히터 및 에어컨












에어컨 시스템

- ① 온도 설정
- ② 앞유리 얼음/서리 제거
- ③ 송풍 방향 설정

- ④ 내기 순환 모드 작동/중지
- ⑤ 송풍량 설정
- ⑥ 제습 기능 냉방 작동/중지
- ⑦ 뒷유리 디포저 작동/중지

작동 도움말

최적의 에어컨 시스템 사용을 위한 많은 도움말과 권장사항이 아래에 나열되어 있습니다.

- 조절 노브 ⑤를 원하는 위치까지(0 위치 제외) 시계 방향으로 돌려 에어컨 시스템을 켭니다.
- 온도를 22°C로 설정합니다.
- 낮은 외부 온도 또는 비 오는 날 차창 김서림 방지를 위한 권장사항: A/C 제습 기능 냉방을 켭니다. 송풍 방향을  로 설정하고 가급적  및  를 끕니다. 내기 순환 모드 ()를 끕니다.
- 송풍량 조절 노브 ⑤를 3~6 사이로 설정합니다.
- 실내의 빠른 냉방 또는 난방을 위한 권장사항: 송풍량 조절 노브 ⑤를 3~6 사이로 잠깐 설정합니다.
- 일정한 실내 온도를 위한 권장사항: 송풍량 조절 노브 ⑤를 1~3 사이로 설정합니다.
- 겨울철에 송풍 방향을 위한 권장사항:  및  설정을 선택합니다.
- 여름철에 송풍 방향을 위한 권장사항:  또는  및  설정을 선택합니다.
- 앞유리가 다시 깨끗해질 때까지 앞유리 김서림 제거 기능을 잠깐만 사용하십시오.

히터 및 에어컨

- 예를 들어, 외부에서 불쾌한 냄새가 들어오거나 터널에 있는 경우 내기 순환 모드를 잠깐만 사용하십시오. 그렇지 않으면 차내로 외부 공기가 유입되지 않는 내기 순환 모드로 인해 차창에 김이 서릴 수 있습니다.
- 온도 조절 시스템의 설정을 변경하는 경우, 중앙 디스플레이의 화면 하단에 약 3초 동안 온도 상태 디스플레이가 나타납니다(별도의 사용 설명서 참조). 다양한 온도 조절 기능의 현재 설정이 나타납니다.

에어컨 시스템 켜기/끄기

점화스위치가 ON 위치에 있는지 확인합니다.

켜기: 노브 ⑤를 시계 방향으로 원하는 위치까지(0 위치 제외) 돌립니다.

끄기: 노브 ⑤를 시계 반대 방향으로 0 위치까지 돌립니다.

제습 기능 냉방 작동/중지

제습 기능 냉방을 비활성화하면 차량 내부의 공기가 냉각되지 않습니다. 또한 차내의 공기가 제습되지도 않습니다. 그러면 차창에 더 빠르게 김이 서릴 수 있습니다. 그러므로 제습 기능 냉방은 잠시 동안만 비활성화하십시오.

제습 기능 냉방은 엔진이 작동될 때만 사용할 수 있습니다. 선택된 온도에 따라 차량 내부의 공기가 냉각되고 제습됩니다.

냉방 모드 작동 중에는 차량 밑에서 물방울이 떨어질 수 있습니다. 이 현상은 정상적이며 기능불량을 나타내는 징후가 아닙니다.

작동:

A/C 버튼을 누릅니다. A/C 버튼의 표시등이 켜집니다.

중지:

A/C 버튼을 누릅니다. A/C 버튼의 표시등이 꺼집니다. 제습 기능 냉방에는 꺼짐 지연 기능이 있습니다.

제습 기능 냉방 관련 문제:

문제: A/C 버튼의 표시등이 3번 깜박이거나 꺼진 상태로 있습니다. 제습 기능 냉방을 활성화할 수 없습니다.




원인 및 해결: 기능 이상으로 인하여 제습 기능 냉방이 비활성화되었습니다. 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하십시오.

온도 설정

전체 차량의 온도를 설정할 수 있습니다. 설정 온도는 자동으로 일정한 수준으로 유지됩니다.

온도 증가/감소: 노브 ①을 시계 반대 방향 또는 시계 방향으로 돌립니다. 온도 설정을 소폭으로만 변경하십시오. 22°C에서 시작하십시오.




송풍 방향 설정

-  김서림 제거 송풍구를 통해 송풍
-  중앙 및 측면 송풍구를 통해 송풍
-  발밑 공간 송풍구를 통해 송풍

참고

- 여러 송풍 방향 설정을 동시에 활성화할 수도 있습니다. 이렇게 하려면 여러 송풍 방향 버튼을 누릅니다. 그러면 바람이 여러 다른 송풍구를 통해 나옵니다.
- 송풍 방향 설정과 상관없이 항상 측면 송풍구를 통해 바람이 유입됩니다. 측면 송풍구는 조절 스위치를 시계 방향으로 돌려야만 닫을 수 있습니다.

송풍 방향 설정:

1. 엔진이 작동 중인지 확인합니다.
2. ,  또는  버튼 중 하나 이상을 누릅니다. 해당 표시등이 켜집니다.

송풍량 설정

1. 점화스위치가 ON 위치에 있는지 확인합니다.
2. 송풍량 증가 또는 감소: 노브 ⑤를 시계 반대 방향 또는 시계 방향으로 돌립니다.

앞유리 김서림 제거



이 기능을 사용하여 앞유리의 얼음을 제거하거나 앞유리 및 차창 내부에 서린 김을 제거할 수 있습니다.

참고

앞유리가 다시 깨끗해질 때까지만 앞유리 김서림 제거 기능을 선택해야 합니다.

앞유리 김서림 제거 기능 켜기:


점화스위치가 ON 위치에 있는지 확인합니다.

작동:  버튼을 누릅니다.  버튼의 표시등이 켜집니다.



온도 조절 시스템이 다음 기능으로 전환됩니다.

- 높은 송풍량
- 고온
- 앞유리 및 앞 차창으로 송풍
- 내기 순환 모드 꺼짐

참고

- 앞유리 김서림 제거 기능이 자동으로 블로워 출력을 최적의 김서림 제거 효과로 설정합니다. 그 결과  버튼을 누르면 자동으로 송풍량이 증가하거나 감소할 수 있습니다.
- 앞유리 김서림 제거 기능이 작동 중일 때 수동으로 블로워 출력을 조정할 수 있습니다. 송풍량 조절 노브 ⑤를 시계 반대 방향 또는 시계 방향으로 돌립니다.

앞유리 김서림 제거 기능 작동 중지:


 버튼을 누릅니다.  버튼의 표시등이 꺼집니다. 이전 설정이 다시 활성화됩니다. 내기 순환 모드가 비활성화된 상태로 유지됩니다.

또는

온도 조절 노브 ①을 시계 반대 방향 또는 시계 방향으로 돌립니다.

차창 김서림 제거



차창 안쪽에 김이 서린 경우:

1. A/C 제습 기능 냉방을 작동합니다.
2. 차창에 계속 김이 서리는 경우  앞유리 김서림 제거 기능을 작동합니다.

참고

앞유리가 다시 깨끗해질 때까지만 이 설정을 선택해야 합니다.

차창 바깥쪽에 김이 서린 경우:

1. 앞유리 와이퍼를 작동합니다.
2. 송풍 방향을  또는  로 설정합니다.

참고

차창이 다시 깨끗해질 때까지만 이 설정을 선택해야 합니다.



내기 순환 모드

차량 밖의 악취가 실내로 유입되는 경우 외기가 차내로 들어오지 않도록 설정할 수 있습니다. 그러면 차량 내부로 이미 들어온 공기가 재순환됩니다.

내기 순환 모드를 켜 경우 차창에 더 빨리 김이 서릴 수 있습니다(특히 온도가 낮을 때). 차창에 김이 서리지 않도록 내기 순환 모드를 잠깐만 사용하십시오.



내기 순환 모드 켜기:

점화스위치가 ON 위치에 있는지 확인합니다.

 버튼을 누릅니다.  버튼의 표시등이 켜집니다.

히터 및 에어컨

내기 순환 모드 끄기:

 버튼을 누릅니다.  버튼의 표시등이 꺼집니다.

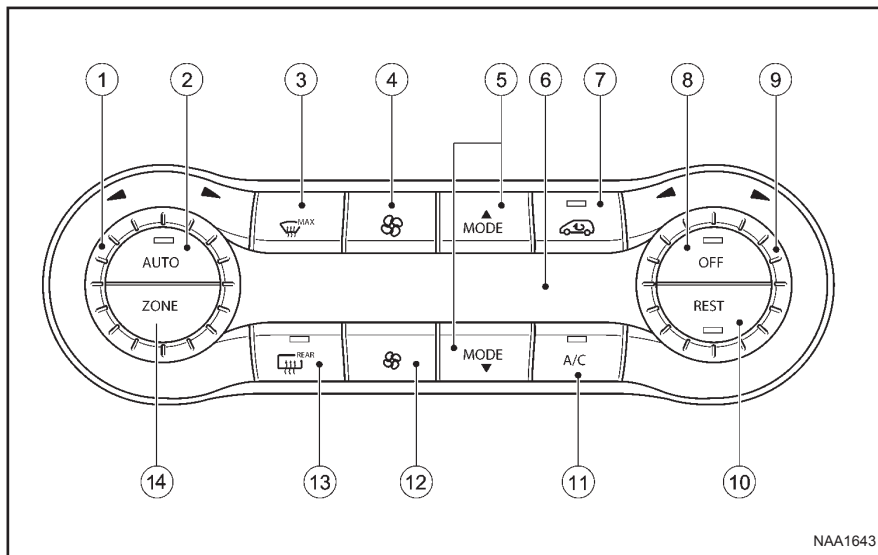
참고

내기 순환 모드가 자동으로 작동 중지되는 경우:

- 약 7°C 이하의 외부 온도에서 약 5분 후
- 제습 기능 냉방이 꺼진 경우 약 5분 후
- 제습 기능 냉방이 켜진 경우 약 7°C 이상의 외부 온도에서 약 30분 후

ECO 정지/시동 기능

자동으로 엔진 시동이 꺼져 있는 동안 온도 조절 시스템은 감소된 용량으로만 작동합니다. 최대 온도 조절 출력이 필요한 경우 ECO 버튼을 눌러서 ECO 정지/시동 기능을 끌 수 있습니다("5. 시동 및 주행" 섹션의 "**ECO 정지/시동 시스템(장착된 경우)**" 참조).



자동 온도 조절 시스템(듀얼 모드)

- | | |
|--------------|------------------|
| ① 온도 설정(좌측) | ④ 송풍량 증가 |
| ② 자동 모드로 설정 | ⑤ 송풍 방향 설정 |
| ③ 앞유리 김서림 제거 | ⑥ 디스플레이 |
| | ⑦ 내기 순환 모드 작동/중지 |

- ⑧ 온도 조절 시스템 켜기/끄기
- ⑨ 온도 설정(우측)
- ⑩ 잔열 기능 켜기/끄기
- ⑪ 제습 기능 냉방 켜기/끄기
- ⑫ 송풍량 감소
- ⑬ 뒷유리 열선 켜기/끄기
- ⑭ ZONE(구역) 기능 켜기/끄기

작동 도움말

자동 온도 조절 기능을 최대한으로 활용할 수 있는 많은 도움말 및 권장사항이 아래에 나열되어 있습니다.

- AUTO 및 A/C 버튼을 사용하여 온도 조절 시스템을 켭니다. AUTO 및 A/C 버튼의 표시등이 켜집니다.
- 온도를 22°C로 설정합니다.
- 앞유리가 다시 깨끗해질 때까지 앞유리 김서림 제거 기능을 잠깐만 사용하십시오.
- 예를 들어, 외부에서 불쾌한 냄새가 들어오거나 터널에 있는 경우 내기 순환 모드를 잠깐만 사용하십시오. 그렇지 않으면 차내로 외부 공기가 유입되지 않는 내기 순환 모드로 인해 차창에 김이 서릴 수 있습니다.

히터 및 에어컨

- ZONE 기능을 사용하여 기능을 사용하여 운전석에 대한 온도 설정을 동반석에도 적용합니다. ZONE 버튼의 표시등이 꺼집니다.
- 점화스위치가 꺼져 있을 때 차량 실내를 난방하거나 환기하려는 경우 잔열 기능을 사용합니다. 잔열 기능은 점화스위치가 꺼져 있는 상태에서만 작동 또는 중지될 수 있습니다.
- 온도 조절 시스템의 설정을 변경하는 경우, 중앙 디스플레이의 화면 하단에 약 3초 동안 온도 상태 디스플레이가 나타납니다(별도의 사용 설명서 참조). 다양한 온도 조절 기능의 현재 설정이 나타납니다.

ECO 정지/시동 기능

자동으로 엔진 시동이 꺼져 있는 동안 온도 조절 시스템은 감소된 용량으로만 작동합니다. 최대 온도 조절 출력이 필요한 경우, ECO 버튼을 눌러서 ECO 정지/시동 기능을 끌 수 있습니다("5. 시동 및 주행" 섹션의 "ECO 정지/시동 시스템(장착된 경우)" 참조).

자동 온도 조절 시스템 켜기/끄기

온도 조절 시스템을 끄면 송풍 및 내기 순환 기능도 꺼집니다. 차량에 길이 서릴 수 있습니다. 따라서 온도 조절 시스템을 잠깐만 끄십시오.

점화스위치가 ON 위치에 있는지 확인하십시오.

켜기:

AUTO 버튼을 누릅니다. AUTO 버튼의 표시등이 켜집니다. 송풍량 및 송풍 방향이 자동 모드로 설정됩니다.

또는

OFF 버튼을 누릅니다. OFF 버튼의 표시등이 꺼집니다. 이전 설정이 다시 활성화됩니다.

끄기:

OFF 버튼을 누릅니다. OFF 버튼의 표시등이 켜집니다.

참고

자동 온도 조절 시스템: 주로 AUTO 버튼을 사용하여 온도 조절 시스템을 켭니다.

제습 기능 냉방 작동/중지

제습 기능 냉방을 중지시키면 차량 내부의 공기가 냉각되지 않습니다. 또한 차내의 공기가 제습되지도 않습니다. 차량에 더 빠르게 길이 서릴 수 있습니다. 따라서 제습 기능 냉방을 잠깐만 비활성화해야 합니다.

제습 기능 냉방은 엔진이 작동 중일 때만 사용할 수 있습니다. 선택된 온도에 따라서 차량 내부의 공기가 냉각되고 제습됩니다.

냉방 모드가 활성화되어 있을 때 차량 밑에서 물방울이 떨어질 수 있습니다. 이 현상은 정상적이며 기능불량을 나타내는 징후가 아닙니다.

켜기:

A/C 버튼을 누릅니다. A/C 버튼의 표시등이 켜집니다.

끄기:

A/C 버튼을 누릅니다. A/C 버튼의 표시등이 꺼집니다. 제습 기능 냉방은 꺼짐 지연 기능이 있습니다.

제습 기능 냉방 관련 문제:

문제: A/C 버튼의 표시등이 3번 깜박이거나 꺼진 상태로 있습니다. 제습 기능 냉방을 활성화할 수 없습니다.

원인 및 해결: 기능 이상으로 인하여 제습 기능 냉방이 비활성화되었습니다. 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하십시오.

자동 모드로 설정

자동 온도 조절 시스템만 자동 온도 조절 제어를 갖추고 있습니다.

자동 모드에서는 설정 온도가 자동으로 일정하게 유지됩니다. 시스템이 송풍 온도, 송풍량 그리고 송풍 방향을 자동으로 조절합니다.

자동 모드는 제습 기능 냉방이 활성화된 경우에 최적으로 가능합니다. 원하는 경우 제습 기능 냉방을 비활성화할 수 있습니다.

제습 기능 냉방을 비활성화하면 차량 내부의 공기가 냉각되지 않습니다. 또한 차내의 공기가 제습되지도 않습니다. 그러면 차창에 더 빠르게 김이 서릴 수 있습니다. 그렇기 때문에 제습 기능 냉방을 잠깐만 비활성화하십시오.

자동 모드 설정:



점화스위치가 ON 위치에 있는지 확인합니다.

원하는 온도를 설정합니다.

켜기: AUTO 버튼을 누릅니다. AUTO 버튼의 표시등이 켜집니다. 자동 송풍 방향 및 송풍량 기능이 활성화됩니다.

수동 모드로 전환:  또는  버튼을 누릅니다.

또는

 또는  버튼을 누릅니다. AUTO 버튼의 표시등이 꺼집니다. 자동 송풍 방향 및 송풍량 기능이 비활성화됩니다.








온도 설정

운전석 및 동반석 측에 서로 다른 온도를 설정할 수 있습니다. 설정 온도가 자동으로 일정한 수준으로 유지됩니다.

점화스위치가 ON 위치에 있는지 확인합니다.

온도 증가/감소: 노브 ① 또는 ⑨를 시계 반대 방향 또는 시계 방향으로 돌립니다. 온도 설정을 소폭으로만 변경하십시오. 22°C에서 시작하십시오.



송풍 방향 설정

-  김서림 제거 송풍구를 통해 송풍
-  중앙 및 측면 송풍구를 통해 송풍
-  발밑 공간 송풍구를 통해 송풍
-  중앙 및 측면 송풍구와 발밑 공간 송풍구를 통해 송풍
-  중앙 및 측면 송풍구와 김서림 제거 송풍구를 통해 송풍
-  발밑 공간 송풍구 및 김서림 제거 송풍구를 통해 송풍
-  김서림 제거 송풍구, 중앙 및 측면 송풍 그리고 발밑 공간 송풍구를 통해 송풍



참고

송풍 방향 설정과 상관없이 항상 측면 송풍구를 통해 바람이 유도됩니다. 측면 송풍구는 조절 스위치를 시계 방향으로 돌려야만 닫을 수 있습니다.

송풍 방향 설정:

1. 엔진이 작동 중인지 확인합니다.
2. 원하는 기호가 디스플레이에 나타날 때까지  MODE 또는  버튼을 반복해서 누릅니다.

송풍량 설정

1. 점화스위치가 ON 위치에 있는지 확인합니다.
2. 송풍량 증가/감소:  또는  버튼을 누릅니다.

ZONE(구역) 기능 켜기/끄기

이 듀얼 모드 기능은 자동 온도 조절 시스템에서만 사용할 수 있습니다.

켜기: ZONE 버튼을 누릅니다. ZONE 버튼의 표시등이 켜집니다. 운전석 측의 온도 설정이 동반석 측에는 적용되지 않습니다.

끄기: ZONE 버튼을 누릅니다. ZONE 버튼의 표시등이 꺼집니다. 운전석 측의 온도 설정이 동반석 측에도 적용됩니다.

히터 및 에어컨

앞유리 김서림 제거



이 기능을 사용하여 앞유리의 얼음을 제거하거나 앞유리 및 차창 내부에 서린 김을 제거할 수 있습니다.

참고

앞유리가 다시 깨끗해질 때까지만 앞유리 김서림 제거 기능을 선택해야 합니다.

앞유리 김서림 제거 기능 작동:




점화스위치가 ON 위치에 있는지 확인합니다.

켜기:  버튼을 누릅니다.  버튼의 표시등이 켜집니다.


온도 조절 시스템이 다음 기능으로 전환됩니다.

- 높은 송풍량
- 고온
- 앞유리 및 앞 차창으로 송풍
- 내기 순환 모드 꺼짐

참고

- 앞유리 김서림 제거 기능이 자동으로 블로워 출력을 최적의 김서림 제거 효과로 설정합니다. 그 결과,  버튼을 누르면 자동으로 송풍량이 증가하거나 감소할 수 있습니다.
- 앞유리 김서림 제거 기능이 작동 중일 때 수동으로 블로워 출력을 조정할 수 있습니다.  또는  버튼을 누릅니다.

앞유리 김서림 제거 기능 작동 중지:


AUTO 버튼을 누릅니다.  버튼의 표시등이 꺼집니다. 이전의 설정이 다시 활성화됩니다. 내기 순환 모드는 계속 비활성화된 상태로 있습니다.

또는

온도 조절 노브 ① 또는 ⑨를 시계 반대 방향 또는 시계 방향으로 돌립니다.

차창 김서림 제거



차창 안쪽에 김이 서린 경우:

1. A/C 제습 기능 냉방을 켭니다.
2. 자동 모드 AUTO를 작동합니다.
3. 차창에 계속 김이 서리는 경우  앞유리 김서림 제거 기능을 켭니다.

참고

앞유리가 다시 깨끗해질 때까지만 이 설정을 선택해야 합니다.

차창 바깥쪽에 김이 서린 경우:

1. 앞유리 와이퍼를 작동합니다.
2. 송풍 방향을  또는  로 설정합니다.

참고

차창이 다시 깨끗해질 때까지만 이 설정을 선택해야 합니다.



내기 순환 모드


차량 밖의 악취가 실내로 유입되는 경우 외기가 차내로 들어오지 않도록 설정할 수 있습니다. 그러면 차량 내부로 이미 들어온 공기가 재순환됩니다.

내기 순환 모드를 활성화한 경우 차창에 더 빨리 김이 서릴 수 있습니다(특히 온도가 낮을 때). 차창에 김이 서리지 않도록 내기 순환 모드를 잠깐만 사용하십시오.



내기 순환 모드 켜기:

점화스위치가 ON 위치에 있는지 확인합니다.

 버튼을 누릅니다.  버튼의 표시등이 켜집니다.

내기 순환 모드는 외부 온도가 높거나 오염 수준이 높을 때 자동으로 활성화됩니다. 내기 순환 모드가 자동으로 활성화되는 경우에는  버튼의 표시등이 점등되지 않습니다. 외기는 약 30분 후에 차내로 도입됩니다.

내기 순환 모드 끄기:

 버튼을 누릅니다.  버튼의 표시등이 꺼집니다.

참고

내기 순환 모드가 자동으로 작동하는 경우:

- 약 7°C 이하의 외부 온도에서 약 5분 후
- 제습 기능 냉방이 꺼진 경우 약 5분 후
- 제습 기능 냉방이 켜진 경우 약 7°C 이상의 외부 온도에서 약 30분 후

잔열 기능

엔진의 잔열을 이용하여 엔진이 꺼진 후 약 30분 동안 차량을 계속해서 난방할 수 있습니다. 난방 시간은 설정된 실내 온도에 따라 다릅니다.

참고

- 블로워는 송풍량 설정과 관계 없이 저속으로 작동됩니다.
- 고온에서 잔열 기능을 활성화하는 경우에는 환기 기능만 활성화됩니다. 블로워는 중속으로 작동합니다.
- 환기 기능을 사용해서는 차량 실내를 외부 온도보다 더 낮은 온도로 냉방할 수 없습니다.
- 잔열 기능을 작동/중지할 때 점화스위치가 OFF 위치에 있어야 합니다.

작동:

REST 버튼을 누릅니다. REST 버튼의 표시등이 켜집니다.

중지:

REST 버튼을 누릅니다. REST 버튼의 표시등이 꺼집니다.

참고

잔열 기능이 자동으로 작동 중지되는 경우:

- 약 30분 후
- 점화스위치가 켜질 때
- 배터리 전압이 떨어진 경우
- 보조 난방 장치가 켜질 때

에어컨 정비



에어컨 시스템에는 고압을 받는 냉매가 들어 있습니다. 부상을 방지하기 위해 반드시 숙련된 기술자가 적절한 장비를 사용하여 에어컨을 정비해야 합니다.

차량의 에어컨 시스템에는 환경을 고려하여 제조된 냉매가 채워져 있습니다.

이 냉매는 지구의 오존층을 파괴하지 않습니다.

차량의 에어컨을 정비할 때는 특수 충전 장비와 윤활유가 필요합니다. 부적당한 냉매나 윤활유를 사용하면 에어컨 시스템이 심각하게 파손됩니다("9. 기술 정보" 섹션의 "에어컨 시스템 냉매 및 윤활유" 참조).

인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터는 고객의 에어컨 시스템을 환경 친화적으로 정비할 수 있습니다.

에어컨 필터

에어컨 시스템에는 에어컨 필터가 장착되어 있습니다. 에어컨 열, 김서림 제거 및 환기 효율을 높이려면 별도로 제공되는 보증서 및 정기 점검·정비 지침서의 권장 정기 점검 주기에 따라 필터를 교체하십시오. 필터를 교체하려면 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 연락하십시오.

공기량이 현격히 줄어들거나 히터 또는 에어컨을 작동시켜도 차량에 쉽게 김이 서리면 필터를 교체해야 합니다.

오디오 시스템(장착된 경우)

오디오 작동 주의사항

⚠ 경고:

- 운전자는 운전에만 신경을 집중할 수 있도록 운전 중에는 오디오 시스템을 작동하려 하면 안 됩니다.
- 오디오 시스템을 작동하고 동영상(장착된 경우)을 재생하기 전에 안전한 위치에서 차량을 세운 후 주차 브레이크를 채웁니다.

주의

- 차량 엔진 작동 중에만 오디오 시스템을 작동합니다. 엔진 시동을 끈 상태에서 오디오 시스템을 장시간 작동하면 차량 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 시스템이 젖지 않도록 하십시오. 액체를 쏟아 수분이 들어가면 시스템이 기능 이상을 일으킬 수 있습니다.

라디오

라디오를 켜기 전에 점화스위치를 ACC 또는 ON 위치에 놓습니다. 엔진이 작동하지 않는 상태에서 라디오를 청취할 경우 점화스위치를 ACC 위치에 놓아야 합니다.

라디오 수신 상태는 방송국 신호 강도, 라디오 송신기와 거리, 건물, 교량, 산 및 기타 외부 요소의 영향을 받습니다. 일반적으로 수신 품질의 간헐적 변화는 이러한 외부 요소에 의해 발생합니다.

차량 부근에서 휴대전화를 사용하면 수신 품질에 영향을 미칠 수 있습니다.

라디오 수신

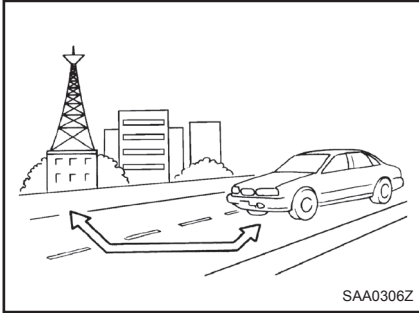
인피니티 라디오 시스템에는 라디오 수신을 향상시키는 첨단 전자 회로가 장착되어 있습니다. 이 회로는 수신 범위를 확대하고 수신 음질을 향상시키도록 설계되었습니다.

하지만, FM 및 AM 라디오 신호에는 아무리 최고 품질의 장비를 사용하더라도 움직이는 차량의 라디오 수신 음질에 영향을 줄 수 있는 몇 가지 일반적인 특징이 있습니다. 이러한 특징들은 특정 수신 지역에서는 매우 정상적인 현상이며, 라디오 시스템의 기능 이상을 의미하지 않습니다.

차량의 움직임으로 인해 수신 상태는 항상 변화합니다. 건물, 지형, 신호 거리, 다른 차량의 간섭으로 인해 이상적인 수신이 저해될 수 있습니다. 라디오 수신에 영향을 미칠 수 있는 몇 가지 요소는 다음과 같습니다.

일부 휴대전화 또는 기타 장치는 오디오 시스템 스피커와 간섭을 일으키거나 웅웅거리는 소음을 유발할 수 있습니다. 이러한 장치를 다른 장소에 두면 소음이 감소되거나 제거될 수 있습니다.

오디오 시스템(장착된 경우)



FM 라디오 수신

최대 신호 거리

- FM: 40~48km(25~30마일)
- AM: 97~209km(60~130마일)

범위: FM 범위는 보통 40~48km(25~30마일)로 제한되며 모노(단일 방송국) FM이 스테레오 FM보다 약간 범위가 넓습니다. FM 방송국이 40km(25마일) 이내에 있더라도 외부적인 영향으로 인해 FM 방송 수신에 간섭을 일으키는 경우도 있습니다. FM 신호 강도는 송신기와 수신기의 거리에 직접적인 영향이 있습니다. FM 신호는 가시선(Line Of Sight, LOS) 경로를 따르며, 빛과 특징이 상당히 비슷합니다. 예를 들어, 둘 다 물체에 닿으면 반사됩니다.

페이드 및 드리프트: 차량이 방송국 송신기에서 멀리 떨어질수록, 신호는 페이드 및/또는 드리프트하는 경향이 있습니다.

스태틱 및 플러터: 건물, 높은 언덕의 신호 간섭이나 안테나 위치(보통 방송국 송신기와 거리 증가하는 것과 관련)로 인해 스태틱 또는 플러터 현상이 생길 수 있습니다. 이런 현상을 줄이려면 트레블 설정을 낮춰서 트레블 응답을 줄입니다.

다중 경로 수신: FM 신호는 반사되는 특징 때문에, 직접 신호와 반사 신호가 동시에 수신기에 도달합니다. 신호는 상호 소거할 수 있으므로 순간적인 플러터나 소리 손실이 있을 수 있습니다.

AM 라디오 수신

AM 신호는 주파수가 낮아 물체 주변에서 구부러지거나 지면을 따라 튕길 수 있습니다. 또한, 신호가 전리층에 닿았다가 튕겨져서 다시 꺾어져 지구로 들어올 수 있습니다. 이러한 특징 때문에 AM 신호 역시 송신기에서 수신기로 전달되는 과정에서 간섭을 받을 수 있습니다.

페이드: 차량이 고속도로 지하차도나 높은 건물에 많은 지역을 통과할 때 이런 현상이 나타납니다. 이런 현상은 장애물이 존재하지 않는 지역에서도 전리층 난류가 발생하면 몇 초간 발생할 수 있습니다.

스태틱: 뇌우, 전력선, 전기 신호, 심지어 교통 신호에 의해서도 발생합니다.

디지털 오디오 방송(DAB)(장착된 경우)

이 시스템을 위해 지원되는 표준은 DAB 및 DAB+입니다.

일부 방송국은 EPG(Electric Programme Guide)를 지원하지 않습니다.

수신 상태에 따라, EPG 데이터를 획득하거나 업데이트하는 데 약간의 시간이 걸릴 수 있습니다.

상표



블루투스 워드마크 및 로고는 Bluetooth SIG, Inc.의 등록 상표이며, DENSO CORPORATION의 이러한 마크 사용은 라이선스에 따릅니다. 다른 상표 및 상표명은 각 소유자의 소유입니다.



"Made for iPod" 및 "Made for iPhone"은 전기 액세스서가 iPod 또는 iPhone에 각각 전용으로 연결되도록 설계되었고 Apple 성능 표준을 충족한다고 개발자에 의해 인증되었음을 의미합니다. Apple은 이 장치의 작동 또는 안전 및 규정 표준 준수에 대한 책임이 없습니다. iPod 또는 iPhone과 함께 이 액세스서를 사용하면 무선 성능에 영향을 미칠 수 있다는 점에 유의하십시오.

오디오 시스템(장착된 경우)

Apple, Apple 로고, iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano 및 iPod touch는 미국 및 기타 국가에서 등록된 Apple Inc.의 상표입니다. Lightning은 Apple Inc.의 상표입니다. App Store는 Apple Inc.의 서비스 표시입니다.

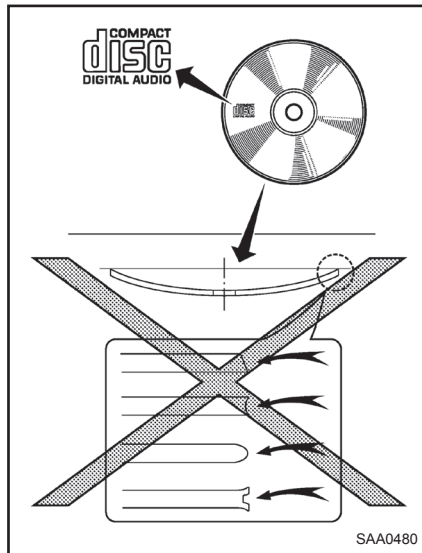


gracenote.

Gracenote® 및 CDDB는 Gracenote, Inc.의 등록 상표입니다. Gracenote 로고 및 로고 유형과 "Powered by Gracenote" 로고는 Gracenote의 상표입니다.

음악 인식 기술 및 관련 데이터는 Gracenote를 통해 제공됩니다. Gracenote는 음악 인식 기술 및 관련 콘텐츠 제공 부문의 산업 표준입니다. 자세한 정보는 www.gracenote.com을 방문하십시오.

Gracenote, Inc.의 CD 및 음악 관련 데이터, Gracenote를 나타내는 저작권 © Gracenote Software, Gracenote를 나타내는 저작권 © 2000. Gracenote가 소유하는 하나 이상의 특허가 이 제품 및 서비스에 적용됩니다. 적용되는 Gracenote 특허의 일부 목록은 Gracenote 웹사이트를 참조하십시오. Gracenote, CDDB, MusicID, MediaVOCS, Gracenote 로고 및 로고 유형과 "Powered by Gracenote" 로고는 미국 및/또는 다른 국가에서 Gracenote의 등록 상표 또는 상표입니다.



컴팩트 디스크(CD) 플레이어

- CD 삽입 슬롯에 콤팩트 디스크를 억지로 밀어 넣지 마십시오. CD 및/또는 CD 플레이어가 손상될 수 있습니다.
- CD 도어가 닫힌 상태에서 CD를 로딩하려고 시

도하면 CD 및/또는 CD 플레이어가 손상될 수 있습니다.

- 날씨가 춥거나 비 오는 날에는 습도로 인해 플레이어 기능이 저하될 수 있습니다. 이 경우에는 CD를 꺼내고 플레이어를 완전히 건조하거나 환기시키십시오.
- 거친 노면에서 운전할 때는 디스크가 튈 수 있습니다.
- 차량의 실내 온도가 매우 높을 때는 플레이어가 때때로 작동하지 않을 수도 있습니다. 온도를 낮춘 후 사용하십시오.
- 디스크 또는 포장에 "COMPACT disc DIGITAL AUDIO" 로고가 부착된 고품질의 12cm(4.7in) 원형 디스크만을 사용하십시오.
- CD를 일광에 직접 노출시키지 마십시오.
- 품질이 불량하거나, 먼지나 흠집이 있거나, 지문이 많이 묻어 있거나, 바늘로 찌른 것 같은 구멍이 있는 CD는 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 다음과 같은 CD는 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
 - CCCD(Copy Control Compact Disc)
 - CD-R(Compact Disc Recordable)
 - CD-RW (Compact Disc ReWritable)

- CD 플레이어 기능불량을 유발할 수 있으므로 다음과 같은 CD는 사용하지 않습니다.
 - 8cm(3.1in) 디스크
 - 원형이 아닌 CD
 - 종이 라벨이 부착된 CD
 - 휘어졌거나, 굽혔거나, 모서리에 이상이 있는 CD
- 이 오디오 시스템은 미리 녹음된 CD만 재생할 수 있습니다. CD를 녹음하거나 구울 수는 없습니다.
- CD가 재생되지 않을 때는 다음 메시지 중 한 가지가 나타납니다.

[Disc read error(디스크를 읽을 수 없습니다):]

CLV/Focus, TOC 또는 액세스 오류를 나타냅니다. CD를 점검하고 다시 삽입하십시오. CD가 제대로 삽입되었는지 확인하십시오.

[Eject disc, please(디스크를 빼 주십시오):]



메커니즘 오류를 나타냅니다. CD를 꺼낼 수 있는 경우 CD를 꺼내고 다시 삽입하십시오. CD를 꺼낼 수 없는 경우 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 연락하십시오.

[Unplayable error(재생할 수 없습니다):]

삽입된 CD에서 판독 가능한 파일을 찾지 못했음을 나타냅니다. CD의 데이터를 점검하십시오.

DVD 플레이어(장착된 경우)

저작권 및 상표:

- 이 시스템에는 Macrovision Corporation과 기타 소유권자가 소유하고 있는 미국 특허 및 각종 지적재산권의 보호를 받는 기술이 채택되어 있습니다.
- 저작권의 보호를 받는 이 기술은 Macrovision Corporation의 허가를 받지 않고는 사용할 수 없습니다. Macrovision Corporation의 허가 없는 이 기술의 사용은 개인적인 용도로만 제한됩니다.
- 개조나 분해는 금지되어 있습니다.
- Dolby digital은 Dolby Laboratories, Inc의 라이선스 하에 제조됩니다.
- Dolby 및 더블 D 마크 는 Dolby Laboratories, Inc.의 상표입니다.
- DTS는 DTS, Inc.의 등록 상표이며 DTS 2.0  "는 DTS, Inc.의 상표입니다.

시청 제한 등급(부모 감시 기능):

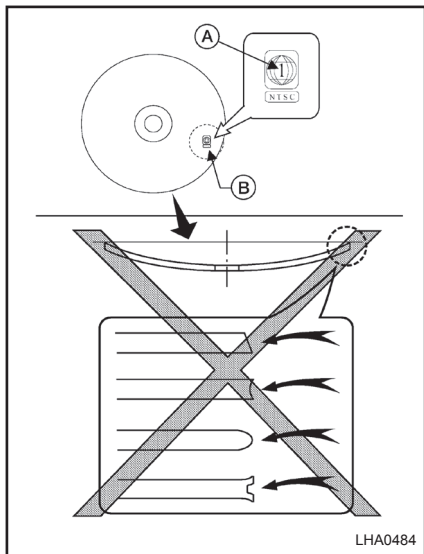
부모 감시 기능이 있는 DVD를 이 시스템에서 재생할 수 있습니다. 잘 판단하여 시스템에 이 기능의 설정 여부를 결정하십시오.

디스크 선택:

DVD 드라이브로 다음의 디스크 포맷을 재생할 수 있습니다.

- DVD-VIDEO
- VIDEO-CD
- DTS-CD

오디오 시스템(장착된 경우)



지역 코드가 "ALL"이거나 사용자의 DVD 플레이어에 적용 가능한 코드를 보유한 DVD를 사용하십시오. (지역 코드(A)는 DVD 상단(B)에 찍힌 작은 기호로 표시되어 있습니다.) 이 차량에 장착된 DVD 플레이어는 해당 지역 코드가 있는 DVD만 재생할 수 있습니다.

242

일부 국가에서는 규정상의 이유로 차량에 이미지를 항상 표시할 수 있는 것은 아닙니다. 일부 VIDEO-CD 기능은 이 시스템에서 지원되지 않을 수도 있습니다.

DVD 플레이어 기능 이상을 유발할 수 있으므로 다음과 같은 DVD는 사용하지 않습니다.

- 8cm(3.1in) 디스크
- 호환되지 않는 지역 코드가 포함된 DVD
- 원형이 아닌 DVD
- 종이 라벨이 부착된 DVD
- 휘거나 흠집이 있거나 가장자리가 균일하지 않은 DVD

다음과 같은 DVD는 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

- DVD-R(Digital Video Disc-Recordable)
- DVD-RW(Digital Video Disc-ReWritable)

DVD 제원 표

재생 가능한 미디어:

다음 미디어를 시스템에서 재생할 수 있습니다.

- DVD+RW
- DVD+R
- DVD+R DL

- DVD-RW (CPRM에 해당)
- DVD-R (CPRM에 해당)
- DVD-R DL (CPRM에 해당)
- DVD-ROM
- 이중 DISC (반드시 재생되지는 않음)

비디오 코덱:

다음 비디오 코덱이 시스템에 의해 지원됩니다.

비디오 파일 형식	
DVD 비디오	
DVD-VR (CPRM 포함)	
VIDEO CD	버전 1.0
	버전 1.1
	버전 2.0
DTS CD	

오디오 시스템(장착된 경우)

오디오 코덱:

오디오 코덱의 다음 조합은 비디오 형식을 지원합니다.

사운드 형식	DVD-Video	DVD-VR	VIDEO-CD	DTS-CD
LPCM	지원됨	지원됨	지원 안 됨	지원 안 됨
Dolby Digital	지원됨	지원됨	지원 안 됨	지원 안 됨
Dolby Digital EX	제한된 출력으로 지원됨 *1	지원 안 됨	지원 안 됨	지원 안 됨
Dts	지원됨	지원 안 됨	지원 안 됨	지원됨
dts-ES	제한된 출력으로 지원됨 *2	지원 안 됨	지원 안 됨	지원 안 됨
dts 96/24	제한된 출력으로 지원됨 *3	지원 안 됨	지원 안 됨	지원 안 됨
MPEG1 Layer3	지원됨	지원됨	지원됨	지원 안 됨
MPEG2 Layer3	제한된 출력으로 지원됨 *4	제한된 출력으로 지원됨	지원 안 됨 *5	지원 안 됨

*1: 백 서라운드 채널은 LS 및 RS 채널과 출력에 할당됩니다.

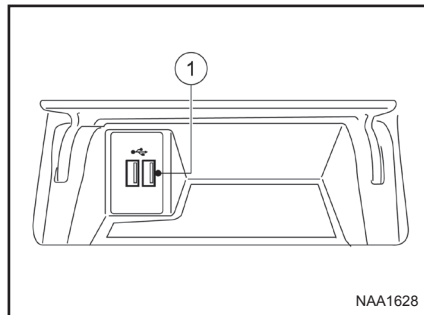
*2: 서라운드 센터 채널은 LS 및 RS 채널과 출력에 할당됩니다.

*3: 48kHz/24bit로 출력.

*4: DVD-Video 및 DVD-VR/MPEG2의 백 서라운드 채널은 LS 및 RS 채널과 출력에 할당됩니다.

*5: VIDEO CD의 MPEG2 Layer3은 SVCD를 나타냅니다. SVCD는 실행될 수는 있지만 성능은 보장되지 않습니다. 2ch 출력은 SVCD의 오디오 출력을 위해 사용됩니다.

오디오 시스템(장착된 경우)



USB 연결 포트/iPod

미디어 허브는 센터 콘솔에 위치해 있고 범용직렬 버스(Universal Serial Bus, USB) 커넥터로 구성됩니다.

1) USB/iPod 연결 포트

연결하여 iPod, iPhone 또는 USB 메모리 장치에서 미디어를 재생합니다. iPhone에서 인피니티 InTouch 앱을 사용할 때 USB 케이블을 통해 연결합니다. 장치의 적절한 사용 및 관리에 관해서는 장치 제조업체의 사용 설명서를 참조하십시오.

⚠ 경고:

운전 중에는 USB 장치를 연결, 분리 또는 작동하지 마십시오. 주의가 분산될 수 있습니다. 운전 중 주의 분산 행위는 차량에 대한 통제력 상실을 초래하여 사고 또는 중상의 원인이 됩니다.

주의

- USB 장치를 USB 포트에 억지로無理하게 끼어 넣지 마십시오. USB 장치를 비스듬히 끼우거나 거꾸로 끼울 경우 포트가 손상될 수 있습니다. USB 장치는 USB 포트에 올바르게 연결되도록 하십시오.
- 포트에서 USB 장치를 당겨 빼낼 경우 USB 포트 커버(장착된 경우)를 잡지 마십시오. 포트 및 커버가 손상될 수 있습니다.
- USB 케이블이 의도치 않게 뽑힐 수 있는 장소에 USB 케이블을 두지 마십시오. 케이블이 뽑히면서 포트가 손상될 수 있습니다.

USB 장치는 차량과 함께 제공되지 않습니다. USB 장치는 별도로 구매하셔야 합니다.

이 시스템을 사용하여 USB 장치를 포맷할 수 없습니다. USB 장치를 포맷하려면 개인용 컴퓨터를 사용하십시오.

일부 국가/지역의 경우 차량 주차 시에도 앞좌석에서는 영상 없이 사운드만 들릴 수 있습니다.

이 시스템은 다양한 USB 메모리 장치, USB 하드 드라이브, iPod 플레이어를 지원합니다. 단, 일부 USB 장치는 이 시스템에서 지원되지 않을 수도 있습니다.

- 파티션으로 나눈 USB 장치는 올바르게 재생이 보장되지 않습니다.
- 일부 글자(중국어, 일본어 등)는 디스플레이에 올바르게 표시되지 않습니다. 영어 사용을 권장합니다.

USB 사용 일반 주의사항:

장치의 올바른 사용 및 관리 관련 내용은 장치 제조업체의 사용 설명서를 참조하십시오.

iPod 사용 일반 주의사항:

iPod은 미국 및 기타 여러 국가에서 등록된 Apple Inc.의 상표입니다.

- iPod을 올바르게 없게 연결할 경우 체크마크가 켜졌다 꺼졌다 점멸할 수 있습니다. 항상 올바르게 iPod을 연결하십시오.
- iPod nano(1세대)는 탐색 중 연결된 경우 계속 빨리 앞으로 가기 또는 뒤로 가기 상태가 될 수 있습니다. 이 경우 직접 iPod을 초기화하십시오.

- iPod nano(2세대)는 탐색 중 분리된 경우 계속 빨리 앞으로 가기 또는 뒤로 가기가 이루어집니다.
- iPod nano(2세대)를 사용할 때 Play Mode가 변경되면 잘못된 노래 제목이 나타날 수 있습니다.
- 오디오북은 iPod에 보이는 순서와 동일하게 재생되지 않을 수 있습니다.
- 대용량 비디오 파일의 경우 iPod에서 응답이 늦을 수 있습니다. 차량 디스플레이가 일시적으로 검은 화면이 되나, 곧 원상 복구됩니다.
- iPod이 임의 재생 모드에서 대용량 비디오 파일을 자동으로 선택한 경우 차량 디스플레이가 일시적으로 검은 화면이 되나, 곧 원상 복구됩니다.

오디오 시스템(장착된 경우)

USB 제원 도표

지원되는 미디어	USB2.0
지원되는 파일 시스템	FAT32
폴더 레벨	폴더 레벨: 8, 폴더: 512개(루트 폴더 포함), 파일: 5000개

4

형식		샘플링 레이트	지원 여부
MPEG1	Layer-1	-	지원 안 됨
	Layer-2	-	지원 안 됨
	Layer-3	44.1, 48, 32 kHz	지원됨(32-320 kbps)
MPEG2	Layer-1	-	지원 안 됨
	Layer-2	-	지원 안 됨
	Layer-3	22.05, 24, 16 kHz	지원됨(16-160 kbps)
MPEG2.5	Layer-1	-	지원 안 됨
	Layer-2	-	지원 안 됨
	Layer-3	11.025, 12, 8 kHz	지원됨(16-160 kbps)
WMA *1		32, 44.1, 48 kHz	지원됨 VER.7/8 (48-192 bps)
			VER.9/9.1/9.2 (48-320 bps)
AAC (MPEG4) *2 (확장명 "m4a" 전용)		8, 11.025, 12, 16, 22.05, 24, 32, 44.1, 48 kHz	지원됨(16-320 kbps)

*1 전문가용(음성, 무손실, 다중 채널)은 지원되지 않습니다.

*2 AAC(MPEG-2)는 지원되지 않습니다.

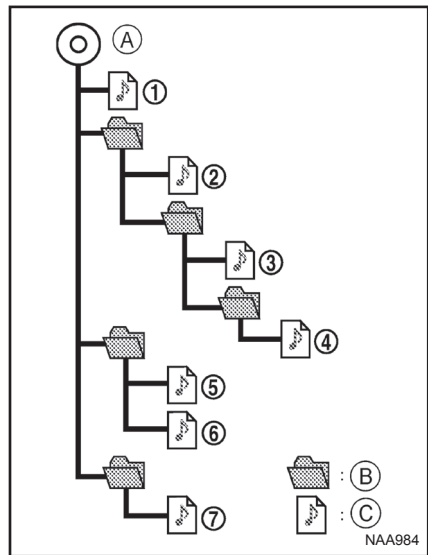
압축 오디오 파일(MP3/WMA/AAC)

용어 설명:

- MP3 — MP3는 Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3의 약자입니다. MP3는 압축된 디지털 오디오 파일 포맷으로 가장 널리 알려져 있습니다. 이 포맷은 일반 오디오 파일보다 크기가 훨씬 작지만 거의 "CD 품질"의 음질을 제공합니다. 오디오 트랙을 MP3(샘플링: 44.1kHz, 비트 레이트: 128kbps)로 변환할 경우 파일 크기를 약 10:1의 비율로 줄일 수 있고, 사람이 인식할 수 있을 정도의 음질 손실은 사실상 없다고 할 수 있습니다. 압축 시 일정 부분의 소리가 줄어들 수 있지만, 대부분의 사람들이 인식하지는 못합니다.
- WMA — 윈도우즈 미디어 오디오(Windows Media Audio, WMA)는 MP3의 대안으로 Microsoft가 만든 압축 오디오 포맷입니다. WMA 코덱은 MP3 코덱 이상의 파일 압축이 가능하며 MP3와 동일한 음질의 디지털 오디오 트랙을 같은 공간에 보다 많이 저장할 수 있습니다.
- 비트 레이트 - 비트 레이트는 디지털 음악 파일에 사용된 초당 비트 수를 의미합니다. 압축된 디지털 오디오 파일의 크기와 품질은 파일 인코딩에 사용된 비트 레이트에 의해 결정됩니다.

- 샘플링 주파수 — 샘플링 주파수는 신호의 샘플이 초당 아날로그에서 디지털로 변환(A/D 변환)되는 속도를 말합니다.
- 멀티세션 — 멀티세션은 미디어에 데이터를 기록하는 방식입니다. 미디어에 데이터를 한번 기록하면 단일 세션이고 두 번 이상 기록하면 멀티세션입니다.
- ID3/WMA 태그 — ID3/WMA 태그는 노래 제목, 가수, 앨범 제목, 비트 레이트 인코딩, 트랙 시간 등의 디지털 음악 파일에 관한 정보를 수록한 인코딩된 MP3 또는 WMA 파일의 일부입니다. ID3 태그 정보는 디스플레이상에 앨범/가수/트랙 제목 라인에 표시됩니다.

* Windows® 및 Windows Media®는 미국과 기타 국가에 소재한 Microsoft Corporation의 등록 상표 및 상표입니다.



재생 순서:

- ① 루트 폴더
- ② 폴더
- ③ 오디오 파일

오디오 시스템(장착된 경우)

- 압축 오디오 파일이 없는 폴더의 폴더 이름은 디스플레이에 표시되지 않습니다.
- 디스크/USB 최상위 수준에 파일이 있는 경우 루트 폴더가 표시됩니다.
- 재생 순서는 라이팅 소프트웨어의 기록 순서이며, 원하는 순서대로 파일을 재생할 수 없을 수도 있습니다.
- 압축 오디오 파일의 음악 재생 순서는 그림과 같습니다.

오디오 시스템(장착된 경우)

CD 제원 도표:

지원되는 미디어			CD, CD-R, CD-RW
지원되는 파일 시스템			CD, CD-R, CD-RW
지원되는 버전*1	MP3	버전	MPEG1 Audio Layer 3, MPEG2 Audio Layer3, MPEG2.5 Audio Layer3
		샘플링 주파수	MPEG2.5 Audio Layer3: 8kHz, 11.025kHz, 12kHz MPEG2 Audio Layer3: 16kHz, 22.05kHz, 24kHz MPEG1 Audio Layer3: 32kHz, 44.1kHz, 48kHz
		비트 레이트	8 kbps - 320 kbps, VBR
		비트 레이트/ 샘플링 주파수	8 kbps - 320 kbps, VBR
	WMA*2	버전	WMA7, WMA8, WMA9, WMA9.1, WMA9.2
		비트 레이트/ 샘플링 주파수	비트 레이트: Ver7, Ver8: 32-192kbps Ver9,Ver9.1,Ver9.2: 32-192kbps, VBR 샘플링 주파수: Ver7, Ver8: 8k/11.025k/16k/22k/32k/44.1k Ver9,Ver9.1,Ver9.2: 8k/11.025k/16k/22k/32k/44.1k/48 kHz
	AAC*4	비트 레이트/ 샘플링 주파수	비트 레이트: 8-320 kbps, VBR 샘플링 주파수: 11.025-48kHz
태그 정보(곡 제목, 아티스트 이름 및 앨범 이름)			ID3 태그 VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (MP3 전용)
			WMA 태그 (WMA 전용)
			AAC 태그 (AAC 전용)
폴더 레벨			CD, CD-R, CD-RW: 폴더 레벨: 8, 폴더: 255개(루트 폴더 포함), 파일: 510개(폴더당 최대 파일 255개)
표시 가능한 문자 코드*3			01: SHIFT-JIS, ASCII, ISO-8859-1, UTF-8, UTF-16 BOM, UTF-16 Big Endian, UTF-16 Little Endian, 02: UNICODE, 03: UTF-16

*1 샘플링 주파수가 48kHz이고 비트 레이트가 64kbps인 파일을 재생할 수 없습니다.

*2 보호되는 WMA 파일(DRM)은 재생할 수 없습니다.

*3 사용 가능한 코드는 표시되는 미디어, 버전 및 정보 종류에 따라 다릅니다.

*4 iTunes 제조

오디오 시스템(장착된 경우)

윈도우 미디어 플레이어:

윈도우 미디어 플레이어(Windows Media Player)는 Microsoft의 특정한 지적재산권의 보호를 받습니다. Microsoft의 허가 없이 이 제품 외에서 이러한 기술의 사용 또는 배포는 금지됩니다.

블루투스 오디오 플레이어(장착된 경우)

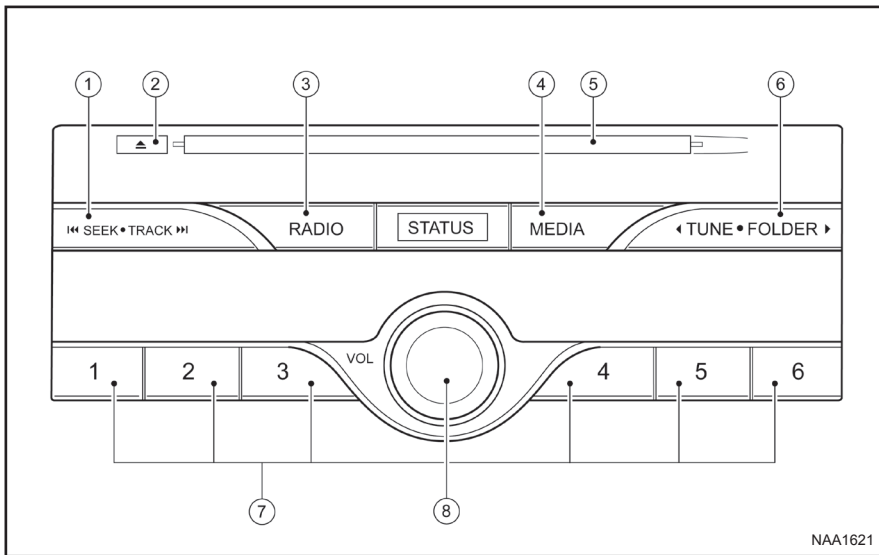


블루투스(Bluetooth®) 워드마크 및 로고는 Bluetooth SIG, Inc의 등록 상표이며, DENSO CORPORATION이 이 마크를 사용하는 것을 허용합니다. 다른 상표 및 상표명은 각 소유자의 소유입니다.

- 일부 블루투스 스트리밍 오디오 장치는 차량용 오디오 시스템에 의해 인식되지 않을 수도 있습니다.
- 호환되는 블루투스 스트리밍 오디오 장치와 차량용 블루투스 모듈 사이에 무선 연결을 설정해야 블루투스 스트리밍 오디오를 사용할 수 있습니다.
- 블루투스 스트리밍 오디오는 다음 조건에서 정지할 수 있습니다.
 - 핸드프리 전화를 받을 때
 - 핸드프리 전화의 연결을 점검할 때

- 핸드프리 전화 또는 오디오 장치를 연결할 때
- 연결된 휴대전화에서 전화번호부 메모리를 다운로드할 때
- 블루투스 스트리밍 오디오 장치를 금속으로 둘러 쌓인 곳이나 차량 블루투스 모듈과 너무 떨어진 곳에 두지 않아야 통화 품질이 저하되거나 무선 연결이 중단되는 것을 방지할 수 있습니다.
- 오디오 장치가 블루투스 무선 연결을 통해 연결된 경우 장치의 배터리가 평소보다 더 빨리 소모될 수 있습니다.
- 이 시스템은 블루투스 A2DP(Advanced Audio Distribution Profile) 및 AVRCP(Audio/Video Remote Control Profile)를 지원합니다.
- 무선 LAN(Wi-Fi) 및 블루투스 기능은 동일한 주파수 대역(2.4GHz)을 공유합니다. 블루투스 및 무선 LAN 기능을 동시에 사용하면 통신이 느려지거나 끊길 수 있고 원치 않는 잡음이 발생할 수 있습니다. 블루투스 기능을 사용할 때는 무선 LAN(Wi-Fi) 기능을 끄는 것이 좋습니다.

오디오 시스템(장착된 경우)



오디오 시스템 각 부의 명칭 및 기능

주요 오디오 버튼

① <SEEK•TRACK>:

라디오 채널 탐색 또는 건너뛰기 기능 및 트랙을 전후로 빠르게 이동

② <▲>:

눌러서 디스크를 꺼냅니다.

③ <RADIO>:

눌러서 라디오 모드로 전환합니다. 버튼을 누를 때마다 AM, FM, DAB(장착된 경우) 모드 간 전환이 이루어집니다.

④ <MEDIA>:

버튼을 누를 때마다 여러 다른 오디오 소스(CD, iPod, USB, AUX 또는 블루투스 스트리밍 오디오)가 선택됩니다.

⑤ 디스크 슬롯:

디스크를 라벨 쪽이 위로 향하게 하여 삽입합니다.

⑥ <TUNE•FOLDER>:

AM/FM을 수동으로 선국하고 MP3/WMA/AAC 폴더를 선택합니다. DAB(장착된 경우)가 재생 중일 때, 이 버튼을 짧게 누르면 방송국이 앙상블 내에서 위/아래로 이동합니다. 버튼을 길게 누르고 있으면 DAB 선국 중 앙상블이 위/아래로 이동합니다.

⑦ 라디오 메모리 버튼:

선호하는 방송 채널을 최대 6개까지 각 모드의 프리셋(저장방송) 목록에 등록할 수 있습니다.

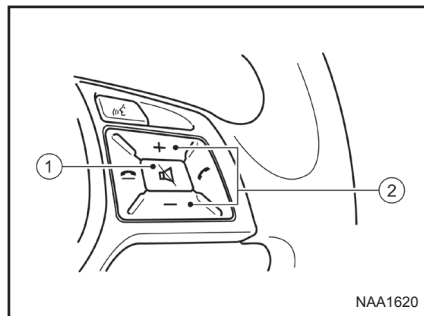
⑧ <VOL/▶>:

누르면 오디오 시스템이 켜지거나 꺼집니다. 돌리면 음량을 조절할 수 있습니다.

음악이 인피니티 InTouch 앱을 통해 재생되는 경우 오디오 APPS 정보가 표시됩니다.

오디오 시스템(장착된 경우)

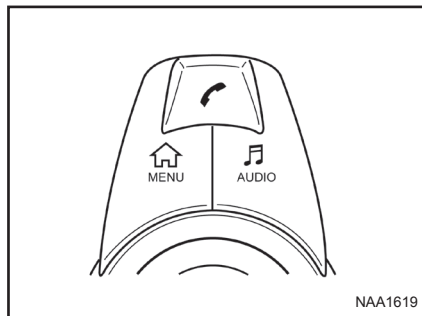
4



NAA1620

스티어링 휠 오디오 컨트롤 버튼

- ① 음소거: 누르면 오디오 음이 소거됩니다.
- ② 볼륨 컨트롤: 상부 <+> 또는 하부 <-> 버튼을 누르면 음량이 커지거나 줄어듭니다.







NAA1619

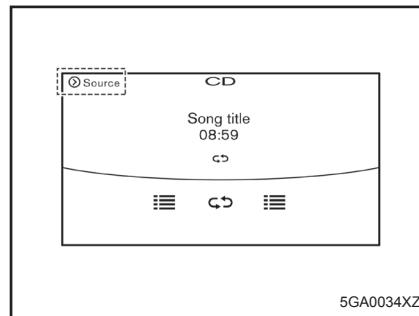
인피니티 컨트롤러 오디오 버튼

<AUDIO>를 누르면 현재 오디오 화면이 표시됩니다.

주요 오디오 작동

오디오 시스템 켜기/끄기

오디오 시스템을 켜려면 점화스위치가 ACC 또는 ON 위치에 있어야 합니다. 스티어링 휠의 <VOL/  > 또는 < >를 누르면 시스템이 꺼지기 직전에 재생 중이었던 마지막 오디오 소스가 켜집니다. 오디오 시스템을 끄려면 스티어링 휠의 <VOL/  > 또는 < >를 다시 누릅니다.



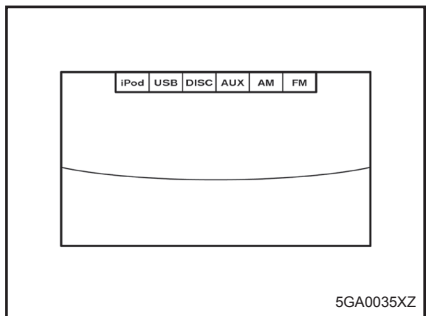
5GA0034XZ

오디오 소스 선택

1. 오디오 화면의 좌측 상단 모서리에 있는 [Source(소스)]를 터치하여 오디오 소스 메뉴 화면을 엽니다.
2. 오디오 소스 메뉴 화면에서 항목을 선택합니다.
 - <RADIO> 또는 <MEDIA>를 눌러 오디오 소스를 변경할 수도 있습니다. 이 섹션 앞부분의 "주요 오디오 버튼"을 참조하십시오.
 - 오디오 소스 중 하나가 재생 중이었을 때 오디오 시스템이 꺼진 경우, 오디오 시스템을 다시 켜면 시스템이 꺼졌을 때 재생 중이었던 오디오 소스가 재생됩니다.

오디오 시스템(장착된 경우)

- 오디오 화면 상단에 있는 소스 표시줄을 사용하여 오디오 소스를 변경할 수도 있습니다.
- 음악이 인피니티 InTouch 앱을 통해 재생되는 경우 오디오 APPS 정보가 표시됩니다.



오디오 소스 표시줄

오디오 화면 상단에 있는 소스 표시줄을 사용하여 오디오 소스를 변경할 수 있습니다. 소스 표시줄은 보이거나 보이지 않도록 켜거나 끌 수 있습니다.

소스 표시줄 켜기/끄기:

오디오 화면 상단에 있는 소스 표시줄의 표시 여부를 선택할 수 있습니다.

1. 오디오 화면의 좌측 상단 모서리에 있는 [Source(소스)]를 터치합니다.
2. [Show Source Bar(소스 표시줄 표시)]를 터치하여 켜거나 끕니다.

소스 표시줄 편집:

소스 표시줄에 표시할 오디오 소스를 변경할 수 있습니다.

1. 오디오 화면의 좌측 상단 모서리에 있는 [Source(소스)]를 터치합니다.
2. [Edit Source Bar(소스 표시줄 편집)]를 터치합니다.
3. 소스 표시줄에 있는 키 중 하나를 터치한 다음 소스 목록에서 오디오 소스 중 하나를 터치하여 해당 오디오 소스를 소스 표시줄에 등록합니다.

4

라디오

라디오 작동 화면을 보는 방법(A형)

* 라디오 상태 표시 및 수신 정보 디스플레이 장착 모델의 경우

디스플레이에서 라디오 화면을 표시하고 작동할 수 있습니다.

- ① TA(교통정보알림) 상태 표시: 현재 상태가 표시됩니다.
- ② [Source(소스)]: 터치하면 소스 선택 화면으로 전환됩니다. 이 섹션 뒷부분의 "오디오 소스 선택"을 참조하십시오.

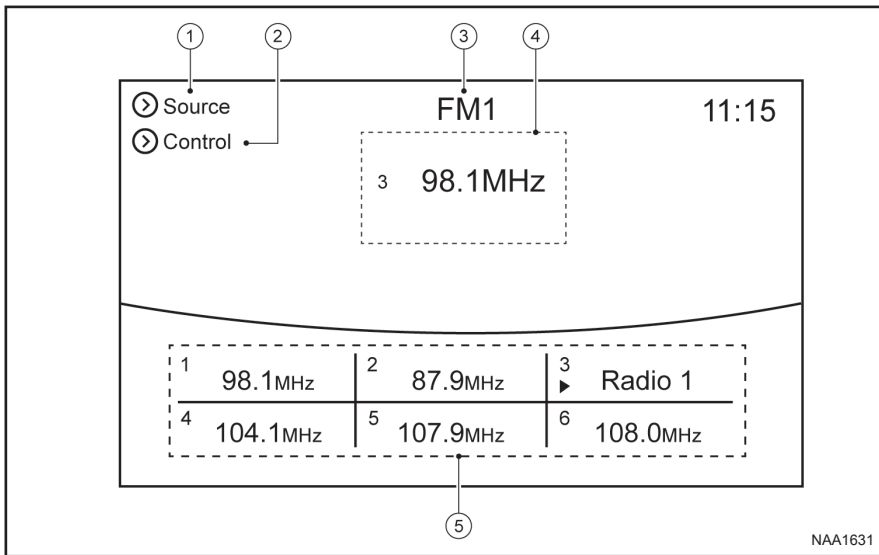
오디오 시스템(장착된 경우)

- ③ [Control(컨트롤)]: 터치하면 컨트롤 화면이 표시됩니다. 이 섹션 뒷부분의 "라디오 컨트롤"을 참조하십시오.
- ④ 라디오 모드 표시: 현재 선택된 라디오 모드가 표시됩니다.
- ⑤ 선택된 방송국 및 수신 정보 디스플레이: 선택된 방송국 및 PTY 이름 등과 같은 가용한 수신 정보가 표시됩니다.
- ⑥ 프리셋 목록: 선호하는 방송 채널을 최대 6개까지 각 모드의 프리셋(저장방송) 목록에 등록할 수 있습니다.

이 섹션 뒷부분에 나오는 "프리셋 목록에 수동으로 저장"을 참조하십시오.

저장된 방송국 이름이 표시됩니다.

오디오 시스템(장착된 경우)



라디오 작동 화면을 보는 방법(B형)

* 수신 정보 디스플레이 장착 모델의 경우

디스플레이에서 라디오 화면을 표시하고 작동할 수 있습니다.

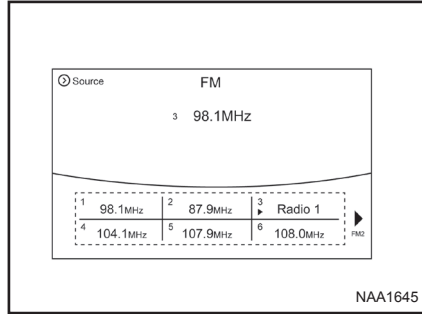
- ① [Source(소스)]: 터치하면 소스 선택 화면으로 전환됩니다. 이 섹션 뒷부분의 "오디오 소스 선택"을 참조하십시오.
- ② [Control(컨트롤)]: 터치하면 컨트롤 화면이 표시됩니다. 이 섹션 뒷부분의 "라디오 컨트롤"을 참조하십시오.

- ③ 라디오 모드 선택:
현재 선택된 라디오 모드가 표시됩니다.

- ④ 선택된 방송국:
수신 정보 디스플레이가 장착된 모델의 경우, 선택된 방송국 및 PTY 이름(장착된 경우) 등과 같은 가용한 수신 정보가 표시됩니다.
라디오 상태 표시 및 수신 정보 디스플레이가 장착되지 않는 모델의 경우 선택된 방송국만 표시됩니다.

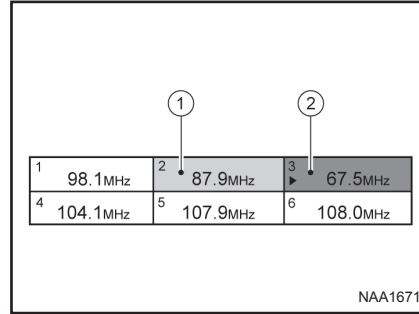
- ⑤ 프리셋 목록: 선호하는 방송 채널을 최대 6개까지 각 모드의 프리셋(저장방송) 목록에 등록할 수 있습니다.

오디오 시스템(장착된 경우)



FM1/FM2 선택(장착된 경우)

국가에 따라 FM 모드 전환 키가 FM 화면의 하단 모서리에 표시되기도 합니다. 키를 터치하면 FM1에서 FM2로 또는 FM2에서 FM1로 전환됩니다.



라디오 소스 컨트롤

라디오 소스와 관련하여 프리셋 목록 영역에서 사용되는 2개의 요소가 있습니다.

- ① 인피니티 컨트롤러 작동 관련 강조 표시
- ② 선택된 프리셋 방송국 표시(삼각형 사용)

라디오 작동

라디오 작동 및 모드 선택:

<RADIO>를 누르거나 오디오 소스 목록에서 선호하는 라디오 모드를 선택하면 라디오가 켜집니다. <RADIO>를 누를 때마다 라디오 모드가 변경됩니다. 자세한 내용은 이 섹션 뒷부분의 "오디오 소스 선택"을 참조하십시오.

FM 방송국이 FM1 및 FM2로 나누어진 지역에서는 FM1 또는 FM2 화면을 오른쪽에서 왼쪽으로 또는 왼쪽에서 오른쪽으로 밀면 화면을 FM2 또는 FM1으로 변경할 수 있습니다.

참고

스테레오 방송 신호가 약할 때는 라디오가 자동으로 스테레오 수신에서 모노 수신으로 바뀝니다.

방송국 탐색:

<SEEK•TRACK>을 누르면, 주파수가 자동으로 증가 또는 감소하면서 수신 상태가 양호한 주파수의 방송 채널에서 멈춥니다.

수동 선곡:

선호하는 방송국을 수동으로 선곡하려면 선호하는 방송국이 선택될 때까지 <TUNE•FOLDER>를 누릅니다.

프리셋 목록에 자동으로 저장(장착된 경우):

프리셋 목록에 수동으로 저장하는 기능 외에도 FM 및 AM 모드별로 각각 수신 감도가 가장 좋은 6개 방송 채널을 저장할 수 있습니다.

- 1) 라디오 화면의 [Control(컨트롤)]을 터치합니다.
- 2) [Auto.P(자동 프리셋)]를 길게 터치합니다.
- 3) 방송 채널 저장이 완료되면 선택된 모드(FM 또는 AM)에 대한 프리셋 화면이 나타납니다.

컨트롤 메뉴에서 [Auto.P(자동 프리셋)]를 짧게 터치하면 자동 프리셋 화면이 켜지거나 꺼집니다.

프리셋 목록에 수동으로 저장:

각 라디오 모드에 대하여 최대 6개의 방송 채널을 등록할 수 있습니다.

1. 라디오 모드를 선택합니다.
2. 프리셋 목록에 저장하기를 원하는 방송국을 선택합니다.
3. 프리셋 목록에서 프리셋 번호 중 하나를 길게 터치합니다.
4. 방송 채널 저장이 완료되면 주파수 등과 같은 정보가 프리셋 목록에 표시됩니다.

라디오 설정을 변경하려면 이 섹션 뒷부분의 "오디오 설정"을 참조하십시오.

라디오 컨트롤

AM, FM 또는 DAB(장착된 경우) 화면의 [Control(컨트롤)]을 터치하여 컨트롤 화면을 표시합니다. 사용 가능한 컨트롤 항목은 다음과 같습니다.

FM/AM:

- [Station List(방송국 목록)](장착된 경우):
터치하면 사용할 수 있는 방송국 목록이 표시됩니다.

- [Auto.P(자동 프리셋)](장착된 경우):
길게 터치하면 수신 감도가 가장 좋은 방송국이 자동 저장됩니다. 짧게 터치하면 자동 프리셋 화면이 켜지거나 꺼집니다. 이 섹션 앞부분의 "자동 프리셋(장착된 경우)"을 참조하십시오.
- [TA Interrupt(TA 중단)](FM 전용)(장착된 경우):
이 항목이 켜져 있으면, 수신된 교통정보알림(Traffic Announcement, TA) 방송이 재생 중인 오디오 소스를 중단시킵니다. 이 항목은 오디오 모드에서만 사용할 수 있습니다.
- [RDS Info(RDS 정보)](장착된 경우):
FM 라디오가 재생 중일 때 터치하면 RDS 정보가 표시됩니다.

DAB(장착된 경우):

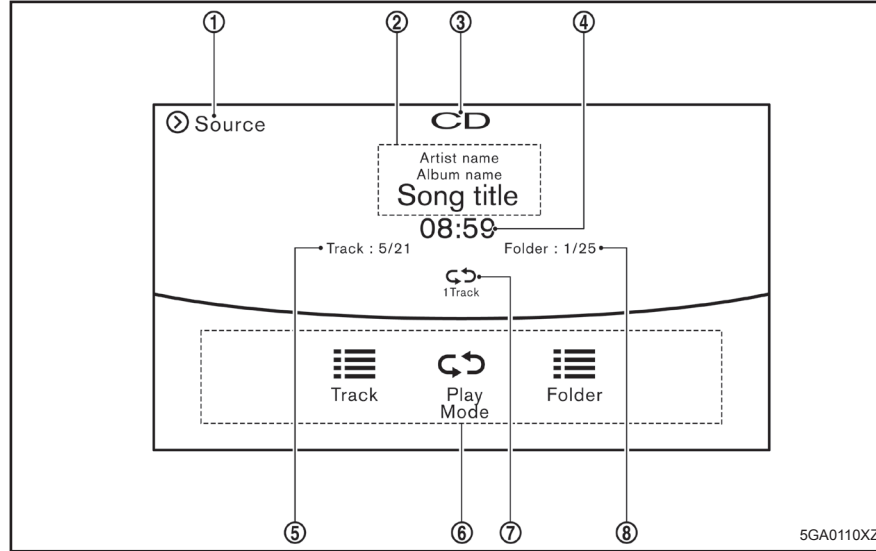
- [Station List(방송국 목록)]:
터치하면 사용할 수 있는 방송국 목록이 표시됩니다.
- [PTY List(PTY 목록)]:
터치하면 프로그램 형식(Programme Type, PTY) 목록이 표시됩니다. 목록의 항목 중 하나를 터치하면 선택된 PTY에 속한 라디오 방송국이 표시됩니다.

- [EPG]:
터치하면 전자 프로그램 가이드(Electronic Programme Guide, EPG) 목록이 표시됩니다. 이때 목록에서 선택된 항목이 방송 중인 경우, [Listen(듣기)]을 터치하여 선국하거나 [Details(상세 정보)]를 터치하여 정보를 읽을 수 있습니다.
일부 방송국은 EPG를 지원하지 않습니다. 신호 상태에 따라, 데이터를 획득하거나 업데이트하는 데 약간의 시간이 걸릴 수 있습니다.
- [TA Interrupt(TA 중단)]:
이 항목이 켜져 있으면, 수신된 TA 방송이 재생 중인 오디오 소스를 중단시킵니다.
- [DAB Info(DAB 정보)]:
터치하면 디지털 오디오 방송(Digital Audio Broadcast, DAB) 정보가 표시됩니다. 곡 제목 및 교통 정보와 같은 정보를 동적 라벨 세그먼트를 통해 볼 수 있습니다.

참고

"EAS 테스트"의 "EAS"(화면에는 PTY 이름으로 표시됨)는 "Emergency Alert System(비상 경고 시스템)"의 약자입니다.

오디오 시스템(장착된 경우)



컴팩트 디스크(CD) 플레이어 CD 작동 화면을 보는 방법

① [Source(소스)]:

터치하면 소스 목록 화면으로 전환됩니다. 자세한 내용은 이 섹션 뒷부분의 "오디오 소스 선택"을 참조하십시오.

② 트랙 정보:

곡 제목, 아티스트 이름 및 앨범 이름과 같은 트랙 정보가 표시됩니다.

③ 오디오 소스 표시:

CD가 현재 선택되어 있음을 나타냅니다.

④ 재생 시간:

트랙의 재생 시간이 표시됩니다.

⑤ 트랙 번호:

현재의 트랙 번호와 트랙의 총 수를 나타냅니다.

⑥ CD 메뉴:

CD 메뉴 항목이 표시됩니다. 아이콘을 터치하면 목록이 표시되거나 설정이 변경됩니다.

- [Track(트랙)]

- [Folder(폴더)](MP3, WMA, AAC용)

- [Play Mode(재생 모드)]

⑦ 재생 모드 표시: 현재 재생 모드를 표시합니다.

터치하여 재생 모드를 변경할 수 있습니다.



⑧ 폴더 번호(MP3, WMA, AAC용): 압축 오디오 파일이 저장된 CD가 로드될 때 폴더 번호를 나타냅니다.

오디오 시스템(장착된 경우)

압축 오디오 파일 미포함 CD의 경우:

모드	화면 표시
Disc Repeat (디스크 반복)	 Disc
1 Track Repeat/ Repeat Track (1 트랙 반복)	 1 Track
Disc Random/Mix Disc(디스크 랜덤)	 Disc

압축 오디오 파일 포함 CD의 경우:

모드	화면 표시
Disc Repeat (디스크 반복)	 Disc
1 Folder Repeat/ Repeat Folder (1 폴더 반복)	 1 Folder
1 Track Repeat/ Repeat Track (1 트랙 반복)	 1 Track
Disc Random/Mix Disc(디스크 랜덤)	 Disc
1 Folder Random/ Mix folder (1 폴더 랜덤)	 1 Folder

CD 플레이어 작동

로딩:

라벨이 붙어 있는 쪽을 위로 향하게 하여 CD를 슬롯에 삽입합니다. 그러면 CD가 자동으로 슬롯 안으로 들어가면서 재생이 시작됩니다.

CD를 로딩한 후에는 CD 화면이 디스플레이에 나타납니다.

작동 및 재생:

CD를 넣은 상태에서 **<MEDIA>** 버튼을 누르거나 소스 목록에서 CD 모드를 선택할 수 있습니다. 자세한 내용은 이 섹션 앞부분의 "**오디오 소스 선택**" 및 "**주요 오디오 버튼**"을 참조하십시오.

CD가 재생 중이었을 때 시스템이 꺼진 경우, **<VOL/⏻>**을 누르면 CD 화면으로 설정된 오디오 시스템이 시작됩니다.

트랙/폴더 선택:

CD 메뉴의 [Track(트랙)] 또는 [Folder(폴더)]를 터치한 다음 목록에서 원하는 트랙 또는 폴더를 선택합니다.

<SEEK•TRACK>을 누르면 다음 또는 이전 트랙으로 이동할 수 있습니다.



압축 오디오 파일이 저장된 CD의 경우 **<TUNE•FOLDER>**를 누르면 다음 또는 이전 폴더로 이동할 수 있습니다.

자세한 내용은 이 섹션 앞부분의 "**주요 오디오 버튼**"을 참조하십시오.

빨리 앞으로 가기/뒤로 가기:

트랙을 빨리 앞으로 가거나 뒤로 가려면 **<SEEK•TRACK>**을 길게 누릅니다. **<SEEK•TRACK>**을 놓으면 트랙이 정상 속도로 재생됩니다.

재생 모드 변경:

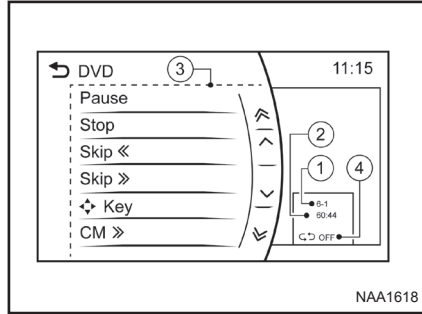
[Play Mode(재생 모드)] 또는 재생 모드 아이콘 ( 또는 )을 터치하여 재생 모드를 선택할 수 있습니다.

CD 꺼내기:

<▲>를 눌러 CD를 꺼냅니다. CD가 배출되었으나 빼내지 않고 놔두면, CD를 보호하기 위해 슬롯으로 다시 로드됩니다.

오디오 시스템(장착된 경우)

4



DVD 플레이어(장착된 경우)

터치스크린 디스플레이

- ① 타이틀/챕터 번호: 현재 선택된 DVD 타이틀/챕터 번호를 나타냅니다.
- ② 재생 시간: 트랙의 재생 시간이 표시됩니다.
- ③ DVD 작동 메뉴: DVD 메뉴 항목이 표시됩니다. 터치하여 DVD를 작동할 수 있습니다.
 - [Play(재생)]/[Pause(일시정지)]
 - [Stop(정지)]
 - [Skip(스킵) <<]
 - [Skip(스킵) >>]

- [Key(키)]
- [CM <<]
- [CM >>]
- [Top Menu(상위 메뉴)]
- [Title List(타이틀 목록)]
- [Title Menu(타이틀 메뉴)]
- [10 Key Search(Chapter 검색)]
- [Select No.(번호 선택)]
- [Previous Title(이전 타이틀)]
- [Next Title(다음 타이틀)]
- [Default Position(기본 위치)]
- [Display Settings(디스플레이 설정)]
- [Play Mode(재생 모드)]

④ 재생 모드 표시: 현재 재생 모드를 표시합니다.

모드	화면 표시
1 Disc Repeat/Disc Repeat (1 디스크 반복)	↺ DISC / ↻ Disc
1 Chapter Repeat/Repeat Chapter (1 챕터 반복)	↺ 1 Chapter
1 Track Repeat/Repeat Track (1 트랙 반복)	↺ 1 Track
Disc Random/Mix Disc(디스크 랜덤)	↺ DISC / ↻ Disc

- 영화가 재생 중일 때 터치하면 화면에 DVD 메뉴 목록이 나타납니다.
- DVD 메뉴 항목의 가용성은 DVD 형식에 달려 있습니다.

DVD 플레이어 작동

주의사항:

- 지역 코드가 "ALL"이거나 DVD 플레이어에 적용 가능한 코드를 보유한 DVD를 사용하십시오. (지역 코드는 DVD 상단에 찍힌 작은 기호로 표시되어 있습니다.) 이 차량에 장착된 DVD 플레이어는 해당 지역 코드가 있는 DVD만 재생할 수 있습니다.

오디오 시스템(장착된 경우)

- 접화스위치가 ON 위치에 있을 때는 이미지를 표시할 수 없습니다.
- 일부 VIDEO-CD 기능은 이 시스템으로 지원할 수 없습니다.

로딩:

라벨이 붙어 있는 쪽을 위로 향하게 하여 DVD를 슬롯에 삽입합니다. 그러면 DVD가 자동으로 슬롯 안으로 들어가면서 재생이 시작됩니다.

DVD가 로드되면 DVD 작동 화면이 디스플레이에 표시됩니다.

작동 및 재생:

DVD를 슬롯으로 넣으면 DVD 모드가 작동됩니다. DVD를 넣은 상태에서 **<MEDIA>** 버튼을 누르거나 소스 목록에서 DVD 모드를 선택할 수도 있습니다.

자세한 내용은 이 섹션 앞부분의 "**오디오 소스 선택**" 및 "**주요 오디오 버튼**"을 참조하십시오.

DVD 메뉴의 [Play(재생)]을 터치하여 재생을 시작합니다. [Pause(일시정지)]를 누르면 일시 정지되고 [Stop(정지)]을 누르면 DVD 재생이 멈춥니다.

건너뛰기:

DVD 메뉴의 [Skip(스킵) >>] 또는 [Skip(스킵) <<]을 터치하면 다음 또는 이전 트랙/챕터로 건너뛸니다.

키 표시:

DVD 메뉴의 [Key(키)]를 터치하면 엔터 키 또는 리턴 키와 같은 작동 키가 디스플레이에 표시됩니다.

광고 메시지 건너뛰기:

DVD 메뉴의 [CM >>] 또는 [CM <<]를 터치하면 광고를 건너뛸니다.

상위 메뉴 표시:

DVD 메뉴의 [Top Menu(상위 메뉴)]를 터치하면 각 디스크별 상위 메뉴가 표시됩니다. 자세한 내용은 디스크에 부착된 지침을 참조하십시오.

타이틀 목록 표시:

DVD 메뉴의 [Title List(타이틀 목록)]를 터치하면 타이틀 목록이 표시됩니다.

타이틀 메뉴 표시:

DVD 메뉴의 [Top Menu(상위 메뉴)]를 터치하면 각 디스크별 타이틀 메뉴가 표시됩니다. 자세한 내용은 디스크에 부착된 지침을 참조하십시오.

트랙/챕터 선택:

DVD 메뉴의 [10 Key Search(Chapter 검색)]를 터치하면 키보드 화면이 표시됩니다. 재생하고 싶은 트랙/챕터를 입력합니다.

트랙/챕터/메뉴 번호 선택:

DVD 메뉴의 [10 Key Search(Chapter 검색)] 또는 [Select No.(번호 선택)]를 터치하면 키보드 화면이 표시됩니다. 재생하고 싶은 트랙/챕터 또는 메뉴 번호를 입력합니다.

기본 목록에서 보기:

DVD 메뉴의 [Default Position(기본 위치)]을 터치하면 기본 목록에서 볼 수 있습니다.

디스플레이 조정:

DVD 메뉴의 [Display Settings(디스플레이 설정)]를 터치하면 디스플레이의 표시 설정을 조정할 수 있습니다.

[Brightness(밝기)]	디스플레이 밝기를 조정합니다.
[Contrast(명암 조정)]	디스플레이 대비를 조정합니다.
[Black Level(블랙 레벨)]	디스플레이 블랙 레벨을 조정합니다.
[Tint(색상 조정)]	색조 레벨을 조정합니다.
[Colour(채색 조정)]/[Color(채색 조정)]	컬러를 조정합니다.
[Reset Settings(설정 초기화)]	모든 디스플레이 설정을 기본값으로 되돌립니다.

오디오 시스템(장착된 경우)

USB 연결 포트

USB 메모리 장치 연결



경고:

주행 중에는 USB 장치를 연결, 분리 또는 작동하지 마십시오. 주의가 분산될 수 있습니다. 이러한 운전 중 주의 분산 행위는 차량에 대한 통제력 상실을 초래하여 사고 또는 중상의 원인이 됩니다.

4

주의

- USB 장치를 USB 포트에 억지로無理하게 끼어 넣지 마십시오. USB 장치를 비스듬히 끼우거나 거꾸로 끼울 경우 포트 손상을 유발할 수 있습니다. USB 장치는 USB 포트에 올바르게 연결되도록 하십시오.
- USB 장치를 포트에서 당겨 빼낼 경우 USB 포트 커버(장착된 경우)를 잡지 마십시오. 포트 및 커버가 손상될 수 있습니다.
- USB 케이블이 의도치 않게 뽑힐 수 있는 장소에 USB 케이블을 두지 마십시오. 케이블이 뽑히면서 포트가 손상될 수 있습니다.

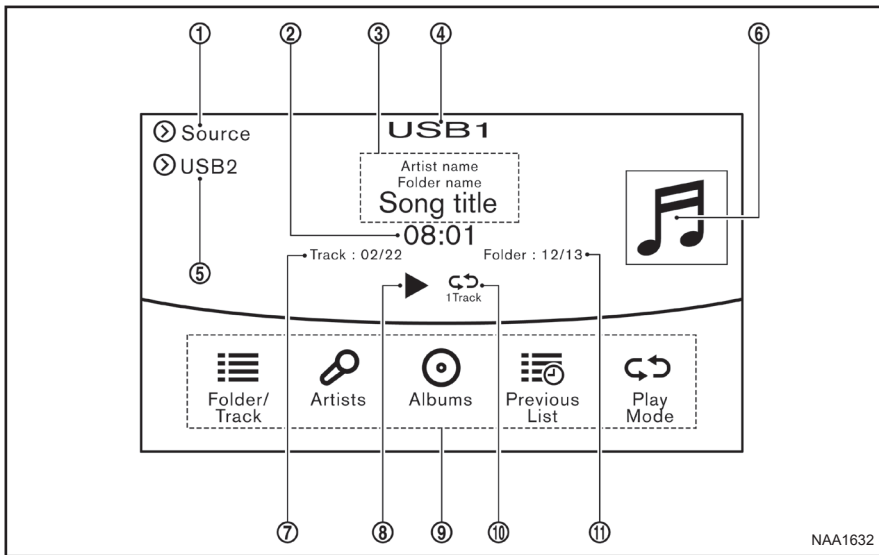
장치의 적절한 사용 및 관리에 관해서는 장치 제조업체의 사용 설명서를 참조하십시오.

2개의 USB 커넥터가 센터 콘솔 박스에 있습니다.

"USB 연결 포트/iPod"(P.189)을 참조하십시오.

호환되는 저장 장치를 잭에 연결하면, 저장 장치에 저장된 호환 오디오 파일을 차량의 오디오 시스템을 통해 재생할 수 있습니다.

오디오 시스템(장착된 경우)



USB 작동 화면을 보는 방법

① [Source(소스)]:

터치하면 소스 목록 화면으로 전환됩니다. "오디오 소스 선택"(P.252)을 참조하십시오.

② 재생 시간:

트랙의 재생 시간이 표시됩니다.

③ 트랙 정보:

곡 제목, 아티스트 이름 및 폴더 이름과 같은 트랙 정보가 표시됩니다.

④ 오디오 소스 표시:

2개의 USB 메모리 장치 중 어느 것이 선택되었는지 나타냅니다.

⑤ [USB1]/[USB2]:

터치하면 다른 연결된 USB 메모리 장치로 전환됩니다.

⑥ 앨범 아트워크(장착된 경우):

사용 가능한 경우 CD 커버의 이미지가 표시됩니다.

⑦ 트랙 번호:

트랙 번호와 트랙의 총 수를 나타냅니다.

⑧ [▶]/[⏸]:

터치하면 트랙을 재생하거나 일시 중지합니다.

⑨ USB 메뉴:

USB 메뉴 항목이 표시됩니다. 아이콘을 터치하면 목록이 표시되거나 설정이 변경됩니다.

- [Folder/Track(폴더/트랙)]

- [Artists(아티스트)]

- [Albums(앨범)]

- [Previous List(이전 목록)]

- [Play Mode(재생 모드)]

⑩ 재생 모드 표시:

현재 재생 모드를 표시합니다. 터치하면 재생 모드를 변경할 수 있습니다.

오디오 시스템(장착된 경우)

모드	화면 표시
All Track Repeat/Repeat All Tracks(모든 트랙 반복)	↺↻ All
1 Folder Repeat/Repeat Folder(1 폴더 반복)	↺↻ 1 Folder
1 Track Repeat/Repeat Track(1 트랙 반복)	↺↻ 1 Track
All Random/Mix All(모두 랜덤)	↺↻ All
1 Folder Random/Mix Folder(1 폴더 랜덤)	↺↻ 1 Folder

① 폴더/목록 번호:

폴더, 아티스트 또는 앨범 번호 및 폴더/목록의 총 수를 나타냅니다.

USB 메모리 장치 플레이어 작동

작동 및 재생:

터치 패널 작동 또는 <MEDIA>를 눌러 오디오 소스 표시줄 및 오디오 소스 목록에서도 USB 메모리 장치 모드를 활성화할 수 있습니다.

"오디오 소스 선택"(P.252) 및 "주요 오디오 버튼"(P.251)을 참조하십시오.

USB 메모리 장치를 재생하려면 USB 작동 화면에서 [▶]를 터치하고 USB 메모리를 일시 정지하려면 [⏸]를 터치합니다.

재생 목록 선택:

USB 메뉴의 아이콘을 터치하여 재생 목록을 선택합니다.

- 폴더/트랙(목록)
- 아티스트(목록)
- 앨범(목록)
- 이전 목록

트랙/폴더 건너뛰기:

<SEEK•TRACK>을 눌러 다음 또는 이전 트랙으로 건너뛰니다.

다음 또는 이전 폴더로 건너뛰려면 <TUNE•FOLDER>를 누릅니다.

빨리 앞으로 가기/뒤로 가기:

빨리 앞으로 가거나 뒤로 가려면 <SEEK•TRACK>을 길게 누릅니다. <SEEK•TRACK>을 놓으면 트랙이 정상 속도로 재생됩니다.

재생 모드 변경:

디스플레이에서 [Play Mode(재생 모드)]를 터치하여 재생 모드를 선택합니다.

연결된 두 USB 메모리 장치 중 하나만 음성 인식 시스템에 의해 작동될 수 있습니다.

IPOD 플레이어

iPod 연결

⚠ 경고:

주행 중에는 iPod을 연결, 분리 또는 작동하지 마십시오. 주위가 분산될 수 있습니다. 이러한 운전 중 주의 분산 행위는 차량에 대한 통제력 상실을 초래하여 사고 또는 중상의 원인이 됩니다.

주의

- iPod 장치를 USB 포트에 억지로 무리하게 끼어 넣지 마십시오. iPod 케이블을 비스듬히 끼우거나 거꾸로 끼울 경우 포트 손상을 유발할 수 있습니다. iPod 케이블이 USB 포트에 올바르게 연결되도록 하십시오.
- iPod 케이블을 포트에서 당겨 빼낼 경우 USB 포트 커버(장착된 경우)를 잡지 마십시오. 포트 및 커버가 손상될 수 있습니다.
- iPod 케이블이 의도치 않게 뽑힐 수 있는 장소에 iPod 케이블을 두지 마십시오. 케이블이 뽑히면서 포트가 손상될 수 있습니다.

장치의 적절한 사용 및 관리에 관해서는 장치 제조업체의 사용 설명서를 참조하십시오.

2개의 USB(iPod) 커넥터가 센터 콘솔 박스에 있습니다.

"USB 연결 포트/iPod"(P.189)을 참조하십시오.

iPod이 USB 연결 충전을 지원하는 경우 장치가 차량에 연결된 동안 iPod의 배터리가 충전됩니다.

iPod의 모델 및 펌웨어 버전에 따라, 연결이 완료되면 iPod의 디스플레이에 인피니티 또는 액세스리 부착 화면이 표시됩니다. iPod을 차량에 연결할 때 iPod은 차량 오디오 컨트롤을 사용해서만 작동 가능합니다.

호환성:

호환되는 모델은 다음과 같습니다.

- iPod touch (5세대)
- iPod touch (4세대)
- iPod touch (3세대)
- iPod touch (2세대)
- iPod touch (1세대)
- iPod touch
- iPod video
- iPod classic
- iPod nano (7세대)
- iPod nano (6세대)
- iPod nano (5세대)
- iPod nano (4세대)

- iPod nano (3세대)
- iPod nano (2세대)
- iPod nano (1세대)
- iPhone 6 Plus
- iPhone 6
- iPhone 5S
- iPhone 5
- iPhone 4S
- iPhone 4
- iPhone 3GS
- iPhone 3G
- iPhone

iPod touch는 어떤 경우에 시스템에 빠르게 반응할 수 없습니다.

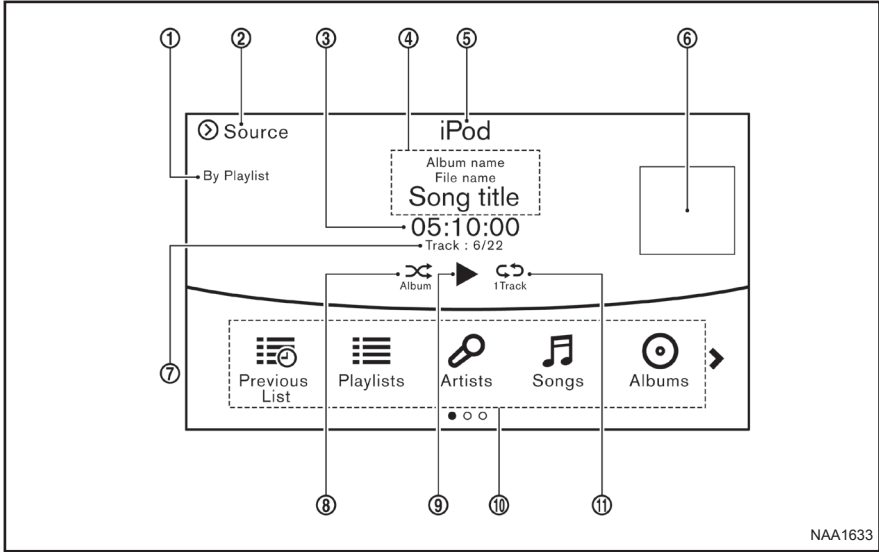
iPod 펌웨어가 업데이트되었는지 확인하십시오.

Lightning™ 커넥터는 iPhone 5, iPhone 5S, iPhone 6, iPhone 6 Plus, iPod touch(5세대) 및 iPod nano(7세대)에서 작동합니다.

30핀 커넥터는 iPhone 4S, iPhone 4, iPhone 3GS, iPhone 3G, iPhone, iPod touch(1세대~4세대), iPod classic 및 iPod nano(1세대~6세대)에서 작동합니다.

USB는 iPhone 5, iPhone 4S, iPhone 4, iPhone 3GS, iPhone 3G, iPhone, iPod touch(1세대~5세대), iPod classic 및 iPod nano(1세대~7세대)에서 작동합니다.

오디오 시스템(장착된 경우)



iPod 작동 화면을 보는 방법

① 탐색 조건 표시:
현재 탐색 조건을 나타냅니다.

② [Source(소스)]:
터치하면 소스 목록 화면으로 전환됩니다. "오디오 소스 선택"(P.252)을 참조하십시오.

③ 재생 시간:
트랙의 재생 시간이 표시됩니다.

- ④ 트랙 정보:
곡 제목, 아티스트 이름 및 앨범 이름과 같은 트랙 정보가 표시됩니다.
- ⑤ 오디오 소스 표시:
iPod이 다른 소스들 중에서 현재 선택되어 있음을 나타냅니다.
- ⑥ 앨범 아트웍(장착된 경우):
사용 가능한 경우 앨범 아트웍의 이미지가 표시됩니다.
- ⑦ 트랙 번호:
트랙 번호와 트랙의 총 수를 나타냅니다.
- ⑧ 임의 재생 모드 표시:
터치하면 임의 재생 모드를 변경할 수 있습니다.

모드	화면 표시
Shuffle albums (앨범 임의 재생)	Albums
All Song(모든 곡)	Songs
Shuffle Off (임의 재생 끄기)	OFF

- ⑨ [▶][⏮]:
터치하여 트랙을 재생 및 일시 중지합니다.
- ⑩ iPod 메뉴:
- [Previous List(이전 목록)]

- [Playlists(플레이 리스트)]
- [Artists(아티스트)]
- [Songs(곡)]
- [Albums(앨범)]
- [Genres(장르)]
- [Composers(작곡가)]
- [Podcasts(팟캐스트)]
- [Audiobooks(오디오북)]
- [Mix(믹스)]/[Shuffle(임의 재생)]
- [Repeat(반복)]

- ⑪ 반복 모드 표시:
터치하면 반복 모드를 변경할 수 있습니다.

모드	화면 표시
All Track Repeat/ Repeat All Tracks (모든 트랙 반복)	↺↻ All
1 Track Repeat/ Repeat Track (1 트랙 반복)	↺↻ 1 Track
Repeat Off (반복 끄기)	↺↻ OFF

iPod 플레이어 작동

작동 및 재생:

iPod 케이블을 커넥터에 삽입하면 iPod 모드가 활성화됩니다.

터치 패널 작동 또는 <MEDIA>를 눌러 소스 표시 줄 및 오디오 소스 목록에서 iPod을 선택할 수도 있습니다.

"오디오 소스 선택" 및 "주요 오디오 버튼"(4-60페이지)을 참조하십시오.

iPod을 재생하거나 일시 정지하려면 iPod 메뉴의 [Play(재생)]/[Pause(일시정지)]를 터치합니다.

검색 방법 선택:

검색 방법의 목록이 iPod 메뉴에 표시됩니다. 항목을 터치하여 선택하면 사용자가 선호하는 설정으로 iPod을 재생합니다.

빨리 앞으로 가기/뒤로 가기:

빨리 앞으로 가거나 뒤로 가려면 <SEEK•TRACK>을 길게 누릅니다. <SEEK•TRACK>을 놓으면 곡이 정상 속도로 재생됩니다.

재생 모드 변경:

iPod 메뉴에서 [Mix(믹스)]/[Shuffle(임의 재생)] 또는 [Repeat(반복)]를 터치하여 재생 모드를 선택합니다.

곡 건너뛰기:

<SEEK•TRACK>을 눌러 다음 또는 이전 곡으로 건너뜁니다.

iPod 또는 iPhone이 두 USB 커넥터에 모두 삽입되어 있더라도, 시스템은 연결된 iPod 또는 iPhone을 한 번에 하나씩만 인식합니다.

블루투스 스트리밍 오디오

차량에는 블루투스(Bluetooth®) 스트리밍 오디오가 장착되어 있습니다.

스트리밍 오디오(A2DP 프로파일)와 호환되는 블루투스 장치를 사용하는 경우, 블루투스 장치와 차량용 오디오 시스템 사이에 무선 연결을 설정할 수 있습니다. 이 연결을 통해 차량 스피커를 사용하여 블루투스 장치로부터 오디오를 청취할 수 있습니다. 또한 AVRCP 블루투스 프로파일을 사용하여 오디오 파일을 재생하고 건너뛰도록 장치의 기본 제어를 허용할 수 있습니다. 모든 블루투스 장치가 AVRCP에 대하여 동일한 수준으로 제어되지는 않습니다. 자세한 사항은 블루투스 장치 관련 사용 설명서를 참조하십시오.

무선 LAN(Wi-Fi) 및 블루투스 기능은 동일한 주파수 대역(2.4GHz)을 공유합니다. 블루투스와 무선 LAN 기능을 동시에 사용할 경우 속도가 느려질 수 있으며 통신이 끊기거나 원치 않는 노이즈 발생의 원인이 될 수 있습니다. 블루투스 기능을 사용할 때에는 무선 LAN(Wi-Fi)을 꺼두도록 하십시오.

오디오 시스템(장착된 경우)

블루투스 스트리밍 오디오 장치 연결

작동 전에 블루투스 스트리밍 오디오 장치가 차량에 연결되어 있어야 합니다("블루투스 장치 연결" P.280 참조).

4





터치하면 소스 목록 화면으로 전환됩니다. "오디오 소스 선택"(P.252)을 참조하십시오.

- ④ 재생 시간:
트랙의 재생 시간이 표시됩니다.
- ⑤ [Control(컨트롤)]:
터치하면 제어 화면이 표시됩니다. "**블루투스 스트리밍 오디오 작동**"(P.270)을 참조하십시오.
- ⑥ 트랙 번호:
트랙 번호를 나타냅니다.
- ⑦ 반복 모드 표시:
터치하면 반복 모드를 변경할 수 있습니다.

⑧ 블루투스 스트리밍 오디오 메뉴:
 - [Play(재생)] - [Pause(일시정지)]
 - [Folder/Track(폴더/트랙)]
 - [Repeat(반복)]
 - [Random(랜덤)]

⑨ 랜덤 모드 표시:
 터치하면 랜덤 모드를 변경할 수 있습니다.

오디오 시스템(장착된 경우)

모드	화면 표시
All Random/Mix All(모두 랜덤)	 All
1 Folder Random/Mix Folder (폴더 랜덤)	 1 Folder
Random Off(랜덤 끄기)	 OFF

차량에 연결된 오디오 장치에 따라 트랙 정보가 표시되지 않을 수도 있습니다.

블루투스 스트리밍 오디오 작동

일시 정지, 트랙 변경, 빨리 앞으로 가기, 뒤로 가기, 랜덤 및 반복 기능은 장치마다 다를 수 있습니다. 이 기능 일부 또는 전체는 각 장치에서 지원되지 않을 수도 있습니다.

- 연결된 블루투스 스트리밍 오디오 장치에 따라 오디오 작동을 수행하지 못할 수도 있습니다.
- 연결된 블루투스 스트리밍 오디오 장치에 따라 음악이 재생되기 전 시간 지체가 발생할 수 있습니다.
- 블루투스 스트리밍 오디오 장치에서 재생되는 기본 오디오 앱을 제외하고 앱에 따라 잘못된 동작(정보 부족, 타이머 건너뛰기 등)이 발생할 수 있습니다.

작동 및 재생:

[Source(소스)]를 터치하거나 <MEDIA>를 눌러 오디오 소스 목록에서 블루투스 스트리밍 오디오 장치를 선택할 수 있습니다.

"오디오 소스 선택"(P.252) 및 "주요 오디오 버튼"(P.251)을 참조하십시오.

블루투스 스트리밍 오디오 장치를 재생하려면 [Play(재생)]를 터치하고 블루투스 스트리밍 오디오 장치를 일시 정지하려면 블루투스 스트리밍 오디오 메뉴에서 [Pause(일시정지)]를 터치합니다.

폴더/트랙 선택:

[Folder/Track(폴더/트랙)]을 터치하여 폴더/트랙을 선택합니다.

재생 모드 변경:

블루투스 스트리밍 오디오 메뉴에서 [Repeat(반복)] 또는 [Random(랜덤)]을 터치하여 재생 모드를 변경합니다.

빨리 앞으로 가기/뒤로 가기:

빨리 앞으로 가거나, 뒤로 가려면 <SEEK•TRACK>을 길게 누릅니다. <SEEK•TRACK>을 놓으면 곡이 정상 속도로 재생됩니다.

곡/폴더 건너뛰기:

<SEEK•TRACK>을 눌러 다음 또는 이전 곡으로 건너뛸 수 있습니다.

다음 또는 이전 폴더로 건너뛰려면 <TUNE•FOLDER>를 누릅니다.

블루투스 스트리밍 오디오 컨트롤

블루투스 오디오 작동 화면에서 [Control(컨트롤)]을 터치하면 컨트롤 화면이 표시됩니다.

[Select Device (장치 선택)]	터치하면 등록된 블루투스 장치의 목록에서 여러 다른 블루투스 스트리밍 오디오 장치를 선택할 수 있습니다. 이 섹션 뒷부분의 "블루투스 설정"을 참조하십시오.
[Pair Device]/[Connect Device (장치 연결)]	터치하면 새 블루투스 장치를 연결할 수 있습니다.

오디오 설정

다음 절차를 사용하여 오디오 설정을 조정하거나 오디오 관련 기능을 켜고 끌 수 있습니다.

오디오 시스템이 꺼져 있으면 설정 항목 중 일부는 표시되지 않을 수도 있습니다.

- 1. <MENU>를 누릅니다.
- 2. [Settings(설정)]를 터치합니다.
- 3. [Audio(오디오)]를 터치합니다.

사용 가능한 설정 항목은 다음과 같습니다.

*: 항목의 가용성은 모델 및 사양에 따라 다릅니다.

- [Sound Settings(사운드 설정)]

설정 항목	설명
[Bass(저음)]	[+]/[-], [L]/[R] 또는 [R]/[F]를 터치하여 스피커 음질과 사운드 밸런스를 조정할 수 있습니다.
[Treble(고음)]	
[Balance(좌우)]	
[Fader(앞뒤)]	
[Bose®Centerpoint]*	이 항목을 켜면 일반 스테레오 녹음에서 서라운드 사운드 효과가 재생됩니다. 이 항목을 켜서 Bose®Centerpoint를 활성화하고 [Surround Vol(서라운드 볼륨)]으로 효과 레벨을 변경할 수 있습니다.
[Speed Sensitive Vol(차속연동음량감도)]*	차량 속도에 따라 자동으로 볼륨을 조정합니다. [+]/[-]를 터치하여 감도 레벨을 변경할 수 있습니다.
[Driver's Audio Stage(운전석 오디오 스테이지)]*	이 항목이 켜져 있으면, 더 나은 음질이 운전석 위치에 제공됩니다. 운전자는 운전석을 위해 특별히 설정된 보다 생생하고 명확한 사운드를 즐길 수 있습니다. 이 기능의 효과는 재생되는 음악의 종류에 따라 다릅니다. 일부 음악의 경우 이 기능의 효과를 인지하기 어려울 수도 있습니다.

오디오 시스템(장착된 경우)

- [Album Cover(앨범 커버)]*

이 항목을 켜면 미디어 장치에서 이미지 파일을 표시합니다. 미디어 장치에 이미지가 포함되지 않은 경우 아무 이미지도 표시되지 않습니다.

- [Broadcast Method(방송 방법)]*

[AUTO], [PAL], [NTSC] 중에서 방송 방법을 선택합니다.

- [Radio Settings(라디오 설정)](장착된 경우)

4

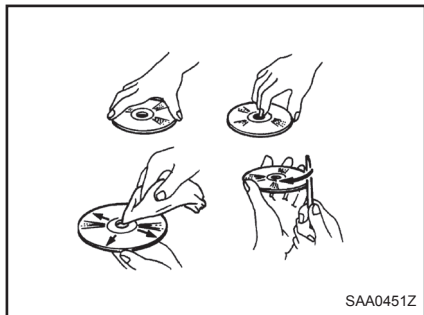
설정 항목	설명
[TA Interrupt(TA 중단)]*	이 설정 항목은 FM 및 DAB 라디오에 모두 해당됩니다. 이 항목이 켜져 있으면, 수신된 TA(교통정보알림)가 재생 중인 오디오 소스를 중단시킵니다. DAB는 디지털 방식으로 방송되기 때문에, 어떤 경우에는 차량이 라디오 신호를 수신하기 어려운 지역에 있으면 아무 소리도 들리지 않을 수 있습니다.
[News Interrupt(뉴스 중단)]*	이 설정 항목은 FM 및 DAB 라디오에 모두 해당됩니다. 이 항목이 켜져 있으면, 수신된 News PTY가 재생 중인 오디오 소스를 중단시킵니다.
[DAB-DAB Tracking]*	이 설정 항목은 DAB에만 해당됩니다. 이 항목이 켜져 있으면, 시스템이 수신 감도가 더 좋은 동일한 프로그램을 제공하는 대체 DAB 방송국을 검색하고 다시 선국합니다. 일부 경우에는 이 기능이 활성화되어 있어도 아무런 소리도 들리지 않을 수 있습니다.
[DAB-RDS Link]*	이 설정 항목은 DAB에만 해당됩니다. 이 항목이 켜져 있으면, DAB 신호를 선국할 수 없거나 수신되는 DAB 신호가 약해진 경우 시스템이 수신 감도가 더 좋은 동일한 프로그램을 제공하는 대체 RDS 방송국을 검색하여 선국합니다. 일부 경우에는 이 기능이 활성화되어 있어도 아무런 소리도 들리지 않을 수 있습니다.
[Region Settings(지역 설정)]*	이 설정 항목은 DAB에만 해당됩니다. 이 항목이 켜져 있으면, 지역 정보 방송이 포함된 경우에만 시스템이 DAB 방송국의 중단을 허용합니다.
[L-band setting(L-밴드 설정)]*	이 설정 항목은 DAB에만 해당됩니다. 이 항목이 켜져 있으면, 시스템이 L-밴드와 밴드 III에서 모두 검색합니다(검색을 위해 시간이 더 필요함). 이 항목을 끄면 방송국 검색에서 L-밴드가 제외됩니다.
[AF]*	이 설정 항목은 FM에만 해당됩니다. 이 항목이 켜져 있으면, 시스템이 수신 감도가 더 좋은 동일한 프로그램을 제공하는 대체 FM 방송국을 검색하고 재선국합니다.
[REG (Regional)]*	이 설정 항목은 FM에만 해당됩니다. 이 항목이 켜져 있으면, 시스템이 같은 지역 내에서 수신 감도가 더 좋은 동일한 프로그램을 제공하는 대체 FM 방송국을 검색하고 재선국합니다. 이 항목이 꺼져 있으면 검색 및 재선국이 지역에 관계 없이 실행됩니다.

- [DVD Settings(DVD 설정)]

설정 항목	설명
[Angle(앵글)]	DVD에 이 데이터가 포함되어 있으면 이미지 및 동영상을 여러 다른 각도로 볼 수 있습니다. [-] 또는 [+]를 터치하여 각도 숫자를 바꿀 수 있습니다.
[CM Skip(CM 스킵)]	15, 30, 60초 중에서 광고 건너뛰기 길이를 선택합니다.
[DRC]	OFF, 1, 2 중에서 DRC(Dynamic Range Compression) 설정을 선택합니다. DRC를 이용하면 Dolby Digital 형식으로 녹음된 사운드의 다이내믹 레인지를 조정할 수 있습니다.
[Angle Mark(앵글 마크)]	각도 표시 디스플레이를 켜거나 끕니다. 이 항목이 켜져 있으면 "Multi Angle(다중 각도)"가 DVD 화면에 표시됩니다.
[Menu Skip(메뉴 스킵)]	이 항목이 켜져 있으면 DVD 메뉴가 자동으로 구성되고 콘텐츠가 곧바로 재생됩니다. 이 항목을 설정해도 곧바로 재생되지 않는 디스크도 있습니다.
[DOWN MIX]	이 항목이 켜져 있으면, 다중 채널 녹음이 일반 2채널(스테레오) 녹음으로 전환됩니다.
[DVD Language(DVD 언어)]	변경 가능한 항목은 DVD 형식에 따라 달라집니다. DVD-V의 경우: [<] 또는 [>]를 터치하여 청각 언어를 변경할 수 있습니다. 비디오 CD의 경우: 메인 오디오, 서브 오디오 및 메인/서브 오디오 중에서 사운드 설정을 선택합니다. DVD VR의 경우: 메인 오디오 1, 서브 오디오 1, 메인/서브 오디오 1, 메인 오디오 2, 서브 오디오 2 및 메인/서브 오디오 2 중에서 사운드 설정을 선택합니다.
[Language(언어)]	[<] 또는 [>]를 터치하여 언어를 변경할 수 있습니다.
[Subtitle(서브 타이틀)]	[<] 또는 [>]를 터치하여 자막 언어를 변경할 수 있습니다.
[DVD Screen Settings(DVD 화면 설정)]	터치하여 DVD 가로세로비를 조정할 수 있습니다.
[PG/PL Mode]	터치하면 PG/PL 모드 설정을 전환합니다.

사용 가능한 설정 항목은 DVD에 따라 다릅니다.

오디오 시스템(장착된 경우)



디스크/USB 메모리 장치 관리 및 청소 디스크

- 디스크는 가장자리를 잡습니다. 디스크의 표면을 만지거나 구부리지 마십시오.
- 디스크를 사용하지 않을 때는 항상 보관 케이스에 넣어두십시오.
- 디스크를 청소하려면 깨끗하고 부드러운 천으로 중앙에서 바깥쪽으로 닦습니다. 원을 따라 돌며 디스크를 닦으면 안 됩니다.
레코드 클리너 또는 공업용 알코올을 사용하지 마십시오.

- 새 디스크의 안쪽과 바깥쪽 가장자리가 매끄럽지 않을 수 있습니다. 그림과 같이 펜이나 연필 끝 부분으로 디스크 안쪽이나 바깥쪽 모서리를 문질러 거친 부분을 제거합니다.

USB 메모리 장치

- USB 메모리 장치의 끝부분을 만지지 마십시오.
- USB 메모리 장치에 무거운 물체를 놓지 마십시오.
- USB 메모리 장치를 매우 습한 곳에 보관하지 마십시오.
- USB 메모리 장치를 직사광선에 노출시키지 마십시오.
- USB 메모리 장치에 어떤 액체도 흘리지 마십시오.

자세한 사항은 USB 메모리 장치의 사용자 설명서를 참조하십시오.

GRACENOTE® 최종 사용자 라이선스 약관

본 애플리케이션 또는 장치에는 캘리포니아 주 에머리빌 소재 Gracenote, Inc.("Gracenote")의 소프트웨어가 포함되어 있습니다. Gracenote의 소프트웨어("Gracenote Software")는 본 애플리케이션이 디스크 및/또는 파일을 식별하고 온라인 서버나 내장된 데이터베이스(통칭하여 "Gracenote Server")로부터 이름, 아티스트, 트랙 및 제목 정보("Gracenote Data") 등의 음악 관련 정보를 수집하며 기타 기능들을 수행할 수 있게 해줍니다. 사용자는 본 애플리케이션이나 장치의 의도된 최종 사용자 기능으로만 Gracenote Data를 사용할 수 있습니다.

사용자는 오직 개인적이고 비상업적인 용도로만 Gracenote Data, Gracenote Software 및 Gracenote Server를 사용한다는 점에 동의합니다. Gracenote Software 또는 모든 Gracenote Data를 제삼자에게 양도, 복사, 전달 또는 전송하지 않는다는 점에 동의합니다. 명시적으로 허용된 경우를 제외하고는 GRACENOTE DATA, GRACENOTE SOFTWARE 또는 GRACENOTE SERVER를 사용하거나 악용하지 않는다는 점에 동의합니다.

이러한 제한 사항을 위반하는 경우 Gracenote Data, Gracenote Software 및 Gracenote Server 사용에 관한 비독점적 라이선스가 해지되는 것에 동의합니다. 라이선스가 해지되는 경우 Gracenote Data, Gracenote Software 및 Gracenote Server의 모든 사용이 중지되는 것에 동의합니다. Gracenote는 모든 소유권을 포함하여 Gracenote Data, Gracenote Software 및 Gracenote Server에 수반된 모든 권리를 보유하고 있습니다. 어떤 상황에서도 사용자가 제공하는 정보에 대해 Gracenote는 비용 지불 책임이 없습니다. Gracenote, Inc.는 자체 명의로 이 약관에 따라 사용자에게 권한을 직접적으로 행사할 수 있다는 점에 동의합니다.

Gracenote 서비스는 통계 목적을 위해 쿼리를 추적하는 독특한 식별자를 사용합니다. 숫자로 구성된 식별자를 임의로 지정하는 이유는 Gracenote 서비스가 사용자의 신원에 관한 정보 수집 없이 쿼리를 산정할 수 있도록 하기 위함입니다. 자세한 정보는 Gracenote 서비스의 Gracenote 개인정보보호 정책 웹페이지를 참조하십시오.

Gracenote Software 및 Gracenote Data의 각 항목은 "있는 그대로" 사용자에게 사용 허가되었습니다. Gracenote는 Gracenote Server에서 Gracenote Data의 정확성과 관련하여 명시적이거나 묵시적으로 어떠한 진술 또는 보증도 하지 않습니다. Gracenote는 Gracenote Server에서 Gracenote의 재량으로 데이터 범주를 변경하거나 데이터를 삭제할 수 있습니다. Gracenote Software 또는 Gracenote Server에 오류가 전혀 없으며 중단되지 않는다는 어떤 보증도 하지 않습니다. Gracenote는 신규 또는 추가 데이터 유형 및 범주를 사용자에게 제공할 의무가 없으며 이러한 서비스는 향후 제공되더라도 언제라도 그 서비스가 중단될 수 있습니다.

GRACENOTE는 상품성, 특정 목적에의 적합성, 법적 권리, 침해 부재에 관한 암시적 보증을 포함하되 이에 국한되지 않는 명시적이거나 암시적인 어떠한 보증도 제공하지 않습니다. GRACENOTE는 GRACENOTE SOFTWARE나 GRACENOTE SERVER 사용을 통해 얻게 되는 결과를 보장하지 않습니다. 어떠한 경우에도 GRACENOTE는 결과적이거나 우발적 손상 또는 이익 손실이나 매출 손실에 대해 책임지지 않습니다.

© Gracenote, Inc. 2009

상표



음악 및 동영상 인식 기술 및 관련 데이터는 Gracenote®를 통해 제공됩니다. Gracenote는 음악 인식 기술 및 관련 콘텐츠 제공 부문의 산업 표준입니다. 자세한 정보는 www.gracenote-.com 을 방문하십시오.

Gracenote, Inc.의 CD, DVD, 블루레이 디스크 및 음악/동영상 관련 데이터, copyright © 2000-현재 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-현재 Gracenote. Gracenote가 소유하는 하나 이상의 특허가 이 제품 및 서비스에 적용됩니다. 적용되는 Gracenote 특허의 일부 목록은 Gracenote 웹사이트를 참조하십시오. Gracenote, CDDb, MusicID, MediaVOCS, Gracenote 로고 및 로고 유형과 "Powered by Gracenote" 로고는 미국 및/또는 다른 국가에서 Gracenote의 등록 상표 또는 상표입니다.



블루투스 워드마크 및 로고는 Bluetooth SIG, Inc의 등록 상표이며, DENSO CORPORATION의 이러한 마크 사용은 라이선스에 따릅니다. 다른 상표 및 상표명은 각 소유자의 소유입니다.

⚠ 경고:

- 전화는 차량을 안전한 장소에 세운 후에만 사용하십시오. 안전 운전을 위해 휴대전화 사용 관련 도로교통법을 반드시 준수하십시오.
- 전화 통화로 인해 차량 운행에 최대한 주의를 기울일 수 없는 경우 차량을 안전한 장소에 세운 후에 통화하십시오.

주의

차량 배터리 방전을 방지하기 위해 엔진 시동을 건 후에만 전화를 사용하십시오.

본 차량에는 블루투스 핸드프리 폰 시스템이 장착되어 있습니다. 호환 가능한 블루투스 지원 휴대전화의 소유자인 경우 휴대전화와 차량 전화 모듈 사이에 무선 연결을 설정할 수 있습니다. 블루투스 무선 기술을 이용하여 휴대전화를 주머니에 넣은 채로 전화를 걸거나 받을 수 있습니다.

일단 휴대전화가 차량 전화 모듈에 연결되고 나면, 전화를 연결하기 위한 절차를 다시 수행할 필요가 없습니다. 선택된 휴대전화가 켜져 있고 차내에 있을 경우 전원 스위치를 ON 위치로 전환하면 전화가 자동으로 차량 전화 모듈에 의해 선택됩니다.

차량 전화 모듈에는 블루투스 휴대전화를 5대까지 등록할 수 있습니다. 단, 한 번에 하나의 휴대전화에서만 통화할 수 있습니다.

음성 인식 시스템이 전화 명령어를 지원하므로 음성으로 전화를 걸 수 있습니다.

이 섹션 뒷부분의 **"인피니티 음성 인식 시스템"**을 참조하십시오.

블루투스 핸드프리 폰 시스템을 사용하기 전에 다음 주의 사항을 참고하십시오.

- 무선 LAN(Wi-Fi) 및 블루투스 기능은 동일한 주파수 대역(2.4GHz)을 공유합니다. 블루투스 와 무선 LAN 기능을 동시에 사용할 경우 속도가 느려질 수 있으며 통신이 끊기거나 원치 않는 노이즈 발생의 원인이 될 수 있습니다. 블루투스 기능을 사용할 때에는 무선 LAN(Wi-Fi)을 꺼두도록 하십시오.
- 블루투스 핸드프리 폰 시스템을 사용하기 전에 호환되는 휴대전화와 차량 전화 모듈 사이의 무선 연결을 설정합니다.
- 일부 블루투스 지원 휴대전화는 차량 전화 모듈에 의해 인식되지 않을 수도 있습니다. 전화 호환성에 대한 자세한 사항은 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 문의하십시오.
- 휴대전화의 종류에 따라, 문자 메시지 기능이 이 시스템에서 작동하지 않을 수도 있습니다.
- 다음과 같은 상태에서는 핸드프리 전화를 사용할 수 없습니다.

- 차량이 전화 서비스 지역을 이탈한 경우
- 차량이 터널 안, 지하 주차장 내, 높은 건물 뒤, 산악 지역 등 전파를 수신하기 어려운 장소에 있는 경우
- 휴대전화가 발신 금지 설정된 경우
- 전파 수신이 불량하고 주위 소음이 너무 클 경우, 통화 중에 상대방 목소리가 잘 들리지 않을 수 있습니다.
- 전원이 켜진 바로 직후에는 시스템이 전화를 받지 못할 수 있습니다.
- 휴대전화를 금속으로 둘러싸인 곳이나 차량 전화 모듈과 너무 떨어진 곳에 두지 않아야 통화 품질이 저하되거나 무선 연결이 중단되는 것을 막을 수 있습니다.
- 휴대전화가 블루투스 무선 연결을 통해 연결되어 있는 동안에는 휴대전화 배터리가 평소보다 빠르게 소모될 수 있습니다.
- 블루투스 핸드프리 폰 시스템 기능에 이상이 있는 것으로 보일 경우 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 문의하시기 바랍니다.
- 일부 휴대전화 또는 기타 장치는 오디오 시스템 스피커와 간섭을 일으키거나 웅웅거리는 소음을 유발할 수 있습니다. 장치를 다른 곳에 보관하면 소음이 줄어들거나 없어질 수 있습니다.

- 휴대전화 고유의 전화 연결 절차, 배터리 충전, 휴대전화 안테나 등에 대한 정보는 휴대전화 사용 설명서를 참조하십시오.
- 모니터상의 안테나 표시는 일부 휴대전화의 안테나 표시와 일치하지 않을 수 있습니다.
- 모니터상의 배터리 표시는 일부 휴대전화의 배터리 표시와 일치하지 않을 수 있습니다.
- 차내를 최대한 조용하게 유지해야 상대방 음성이 또렷하게 들리고 반향이 최소화됩니다.
- 통화음이 또렷하지 않을 때 수화 또는 송화 음량을 조절하면 음질에 도움이 될 수 있습니다.
- 마이크는 독서등 근처에 위치해 있습니다.

전화

블루투스 핸드프리 폰 연결

휴대전화가 블루투스 핸드프리 폰 시스템에 연결되어 있어야 작동을 시작합니다. 휴대전화를 5대까지 시스템에 연결할 수 있습니다.

이 섹션 뒷부분의 "**블루투스 장치 연결**"을 참조하십시오.

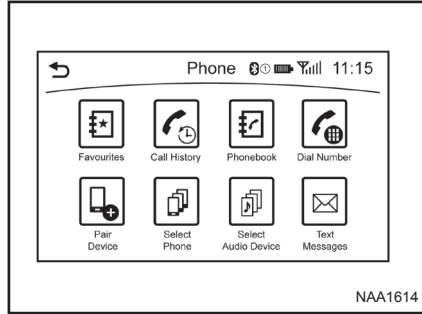
전화 선택

작동을 위해 연결된 장치 중 하나를 선택합니다.

1. **<MENU>**를 누르고 **[Phone(전화)]**를 터치한 다음 **[Select Phone(전화 선택)]**을 터치합니다. 연결된 휴대전화의 목록이 표시됩니다.
2. 목록에서 연결된 휴대전화 중 하나를 선택합니다.
3. 장치의 선택이 성공적인 경우 디스플레이의 메시지에 휴대전화가 선택되었다는 내용이 나타납니다.

블루투스 핸드프리 폰 시스템

4




전화걸기

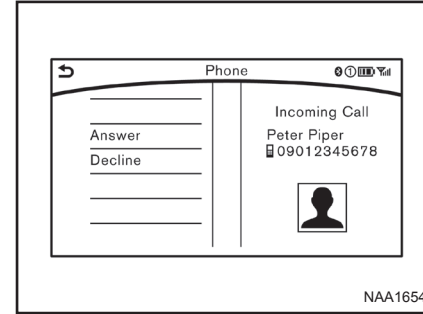
1. <MENU>를 누른 다음 [Phone(전화)]을 터치합니다.
2. 다음 방식 중 하나를 선택하여 전화를 겁니다.

사용 가능한 방식

- [Favourites]/[Favorites(즐거찾기)]:
개인적으로 선택한 번호의 목록에서 전화번호를 선택합니다.
- [Call History(통화 기록)]:
최근 수신 또는 발신 통화에서 전화번호를 선택합니다.

- [Phonebook(전화번호부)]:
전화번호부에서 전화번호를 선택합니다. 이 방식을 사용하기에 앞서 전화번호가 휴대전화에서 전화번호부로 전송되어야 합니다. 이 섹션 앞부분의 "전화 및 문자 메시지 설정"을 참조하십시오.
- [Dial Number(전화 걸기)]:
화면에 보이는 키패드를 사용해서 직접 전화번호를 입력합니다. []를 터치하여 전화를 겁니다. 이 섹션 앞부분의 "**터치 패널 작동**"을 참조하십시오.

3. 해당 번호로 전화가 걸리며 화면은 통화 진행 중 화면으로 바뀝니다.





전화 수신

전화를 받을 때, 벨소리와 함께 알림 메시지가 터치 스크린 디스플레이에 표시됩니다.

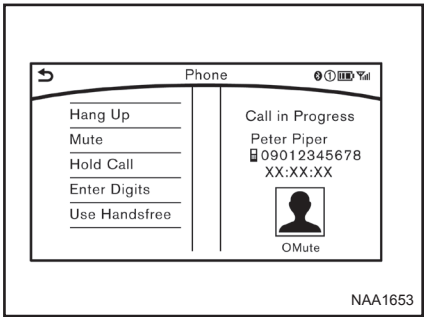
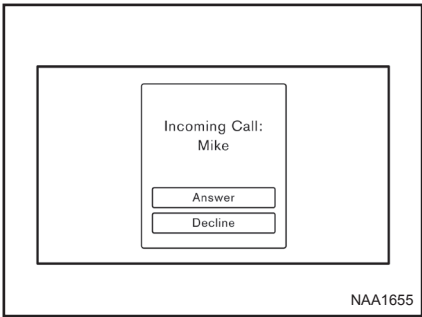
수신:

전화에 응답하려면 다음 조치 중 하나를 취합니다.

- 스티어링 휠에서 <  >를 누릅니다
- 인피니티 컨트롤러에서 <  >를 누릅니다.
- [Answer(통화)]를 터치합니다.

거부:

통화를 거부하려면 [Reject]/[Decline(수신 거부)]를 터치합니다.



다른 사람과 통화 중인 동안 전화 받기:

다른 사람과 통화 중일 때 다른 전화를 받으면, 수신 통화를 알리는 메시지 상자가 디스플레이에 나타납니다.

사용 가능한 항목

사용 가능한 항목	설명
[Answer (통화)]	두 번째 전화를 받고 첫 번째 전화를 대기상태로 둡니다.
[Reject]/[Decline (수신 거부)]	두 번째 통화를 거부하고 첫 번째 통화를 계속 통화 중 상태로 유지합니다.

통화 중

통화 중에 사용할 수 있는 다양한 옵션이 있습니다. 필요시 화면에 보이는 다음 옵션 중 하나를 선택합니다.


블루투스 핸드프리 폰 시스템

사용 가능한 항목

사용 가능한 항목	설명
[Switch Call(통화 전환)]*	다른 수신 통화에 응답합니다. 통화 중인 사람이 대기 상태가 됩니다. 한 번 더 누르면 대기 중인 사람과 다시 통화할 수 있습니다.
[Hang Up(끊기)]	현재 연결된 사람과 연결이 끊기고 대기 중인 사람에게 연결됩니다.
[Mute]/[Cancel Mute (음소거)]	음이 소거되면, 본인의 목소리가 통화 중인 상대방에게 들리지 않습니다.
[Hold Call(통화 대기)]**	통화를 대기 상태로 둡니다.
[Enter Digits(숫자 입력)]	터치 톤을 사용하여, 음성 메일과 같은 서비스를 사용하기 위해 연결된 상대방에게 숫자를 보냅니다.
[Use Handset(핸드셋 사용)]	통화를 휴대전화로 전송합니다.
[End All Calls(모든 통화 종료)]*	대기 중인 통화를 포함하여 모든 통화를 끝냅니다.

*: 여러 라인이 연결된 경우에 사용 가능

** : 단일 라인이 연결된 경우에 사용 가능

- 목소리의 음량을 더 크게 또는 작게 조정하려면, 전화 통화를 하는 중에 스티어링 휠의 <->/<+>를 누르거나 오디오 주요 버튼의 <VOL/  >을 돌립니다.
- 본인의 목소리가 상대방에게 들리지 않게 하려면 [Mute(음소거)]를 터치합니다.

블루투스 장치 연결

본 차량에는 블루투스 핸드프리 폰 시스템과 블루투스 스테리밍 오디오 장치가 장착되어 있습니다. 호환 가능한 블루투스 지원 휴대전화 또는 블루투스 스트리밍 오디오 모듈을 소유한 경우, 휴대전화와 차량 전화 모듈 사이에 또는 블루투스 스트리밍 오디오 장치와 차량 오디오 모듈 사이에 무선 연결을 설정할 수 있습니다. 블루투스 무선 기술을 이용하여 휴대전화를 주머니에 넣은 채로 전화를 걸거나 받을 수 있고 차량용 시스템을 통해 블루투스 스트리밍 오디오 장치에서 음악을 들을 수 있습니다.

휴대전화/오디오 장치 연결

1. <MENU>를 누르고 [Settings(설정)]를 터치합니다.
2. [Bluetooth(블루투스)]를 터치하고 [Pair Device]/[Connect Device(장치 연결)]를 터치합니다.
3. [Add New (X/5 Free)(장치 추가)]를 터치하여 장치를 등록합니다.
4. PIN 코드가 화면에 나타난 경우 호환되는 블루투스 휴대전화로 PIN 코드를 입력합니다.

휴대전화 연결(페어링) 절차는 휴대전화 기종에 따라 다릅니다. 자세한 사항은 휴대전화의 사용 설명서를 참조하십시오.

연결이 완료되면, 블루투스 설정 디스플레이 화면으로 변경됩니다.

등록된 장치에 오디오 기능과 전화 기능이 둘 다 있는 경우, 시스템이 또 다른 기능을 위해 장치를 등록하기를 원하는지 물어보는 메시지를 표시합니다.

휴대전화/오디오 장치를 연결하는 절차는 블루투스 장치에 따라 다릅니다. 자세한 사항은 블루투스 장치의 사용 설명서를 참조하십시오.

참고

일부 휴대전화 또는 기타 장치는 오디오 시스템 스피커와 간섭을 일으키거나 뒀왕거리는 소음을 유발할 수 있습니다. 장치를 다른 곳에 보관하면 소음이 줄어들거나 없어질 수 있습니다.

차량으로의 블루투스 장치 연결에 관한 정보는 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 문의하십시오.

블루투스 설정

블루투스 설정은 사용자의 선호에 따라 상세하게 설정할 수 있습니다.

1. <MENU>를 누르고 [Settings(설정)]를 터치합니다.
2. [Bluetooth(블루투스)]를 터치합니다.
3. 원하는 항목을 터치합니다.

- [Bluetooth(블루투스)]
차량에 블루투스 연결을 켜거나 끕니다.
- [Pair Device]/[Connect Device(장치 연결)]
이 항목을 터치하여 블루투스 장치에 연결합니다. 또한 등록된 장치를 삭제할 수 있고 등록된 장치에 대한 정보를 표시할 수 있습니다.
- [Select Phone(전화 선택)]
등록된 블루투스 핸드프리 전화가 목록에 표시됩니다. 목록에서 장치를 선택하여 블루투스 장치를 분리하거나 연결합니다.
- [Select Audio Device(오디오 장치 선택)]
등록된 블루투스 오디오 플레이어 목록에 표시됩니다. 목록에서 장치를 선택하여 블루투스 장치를 분리하거나 연결합니다.
- [Vehicle Bluetooth Device Info.(차량 블루투스 장치 정보)]
등록된 장치 이름 및 PIN 코드를 변경할 수 있습니다.

핸즈프리 문자 메시지 보조 기능

⚠ 경고:

- 차량을 안전한 장소에 주차한 후에 문자 메시지 기능을 사용하십시오. 주행 중 기능을 사용해야 하는 경우 언제나 철저히 주의하여 차량 작동에 주의를 집중하십시오.

주의

- **연결된 장치가 MAP(Message Access Profile)을 지원하지 않는 경우 이 기능이 작동하지 않습니다. 자세한 사항 및 지침은 사용 중인 전화의 사용 설명서를 참조하십시오.**

일부 지역/국가의 법규는 소셜 네트워크 및 문자와 같은 일부 앱과 기능의 사용을 제한할 수 있습니다.

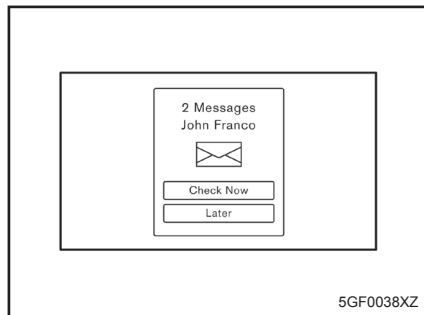
일부 지역/국가의 법규는 "Text-to-Speech(문자 음성 변환)"의 사용을 제한할 수 있습니다. 이 기능을 사용하기 전에 해당 지역/국가의 규정을 확인하십시오.

사용되는 전화의 유형에 따라 전화에 대한 작동 설정이 필요할 수 있습니다. 자세한 사항 및 지침은 사용 중인 전화의 사용 설명서를 참조하십시오.

어떤 종류의 전화에서는 문자 메시지 보조 기능이 작동하지 않을 수도 있습니다. 문자 메시지 보조 시스템을 사용하여 차량 인터페이스를 통해 문자 메시지를 보내고 받을 수 있습니다.

블루투스 핸드프리 폰 시스템

4



메시지 수신

차량에 연결된 휴대전화에서 문자 메시지를 수신하면 신호음과 함께 디스플레이에 알림이 표시됩니다.

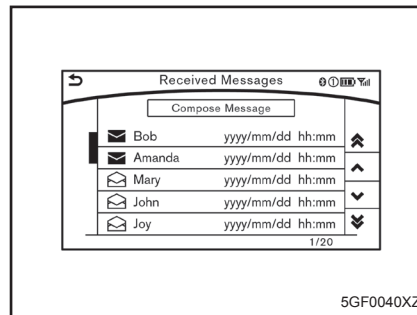
메시지를 확인하려면 [CheckNow(지금 확인)]를 터치합니다. 메시지를 저장하여 나중에 확인하려면 [Later(나중에)]를 터치합니다.

iPhone에서 문자 메시지 기능을 사용할 수 있습니다. iPhone에서 문자 메시지 기능을 사용하려는 경우 아래 단계를 따르십시오.

- 1) iPhone을 블루투스 핸드프리 폰 시스템에 연결합니다.
- 2) 차량 설정 메뉴에서 iPhone을 분리합니다.

3) iPhone의 블루투스 설정 메뉴에서 "Show Notification(알림 표시)"을 ON으로 합니다.

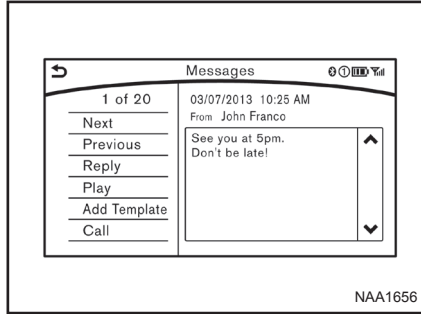
4) 차량 설정 메뉴에서 iPhone을 연결합니다.



수신된 메시지 목록 표시

1. 전화 메뉴 화면을 표시하려면 다음 조치 중 하나를 취합니다.
 - <MENU>를 누른 다음 [Phone(전화)]을 터치합니다.
 - 스티어링 휠 또는 인피니티 컨트롤러에서 < < > >를 누릅니다.
2. [Text Messages(문자 메시지)]를 터치합니다.
3. 목록의 항목을 터치하여 메시지를 읽거나 회신합니다.

최대 20개의 메시지를 메시지 목록에 저장할 수 있습니다.



수신된 메시지 화면

새 메시지 알림 화면에서 [CheckNow(지금 확인)]을 터치하거나 메시지 목록에서 메시지를 선택하면 디스플레이에 수신된 메시지의 상세 정보가 표시됩니다.

사용 가능한 조치:

- **[Next(다음)]:**
터치하여 다음 메시지를 읽습니다.
- **[Previous(이전)]:**
터치하여 이전 메시지를 읽습니다.
- **[Reply(회신)]:**
회신 템플릿을 선택할 수 있습니다. 이 섹션 뒷

부분의 "문자 메시지 보내기"를 참조하십시오.

• [Play(재생)]/[Stop(정지)]:

[Play(재생)]을 터치하면 핸드프리 폰 시스템이 수신 메시지를 읽어줍니다. [Stop(정지)]을 터치하면 읽기를 멈춥니다.

• [Add Template(템플릿 추가)]:

수신된 문자 메시지를 템플릿(문자 목록)에 추가할 수 있습니다.

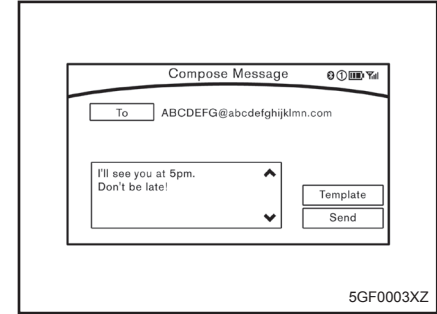
• [Call(통화)]:

메시지를 보낸 사람이 전화번호부에 등록되어 있는 경우 이 메뉴를 터치하면 보낸 사람에게 전화를 걸 수 있습니다.

- 메시지를 읽고 나면, 메시지 상자가 나타나고 조치를 선택할 수 있습니다.

[Reply(회신)]	회신 메시지를 작성합니다. 이 섹션 뒷부분의 "문자 메시지 보내기"를 참조하십시오.
[Next(다음)]	시스템이 다음 메시지를 읽어줍니다.

- 보낸 사람의 이름과 주소가 전화번호부에 등록된 경우 화면의 보낸 사람 정보에 보낸 사람의 이름이 표시됩니다.



문자 메시지 보내기

전화 메뉴 화면을 표시하려면 다음 조치 중 하나를 취합니다.

- **<MENU>**를 누른 다음 [Phone(전화)]을 터치합니다.
 - 스티어링 휠 또는 인피니티 컨트롤러에서 **< < >**를 누릅니다.
2. [Text Messages(문자 메시지)]를 터치합니다.
 3. [Compose Message(메시지 작성)]을 터치합니다.

다음 항목을 사용할 수 있습니다.

블루투스 핸드프리 폰 시스템

4

사용 가능한 항목		설명
[To(받는 사람)]	[Keypad(키패드)]	키패드를 사용하여 수신자의 주소를 입력합니다. [OK(확인)]를 터치하여 주소를 확인합니다.
	[Phonebook (전화번호부)]	전화번호부에서 수신자를 선택하고 [OK(확인)]를 터치하여 확인합니다.
[Template(템플릿)]	목록에서 선택	선택된 텍스트가 전송할 메시지에 추가됩니다.
	[Add Template (템플릿 추가)]	메시지 목록에서 편집할 항목을 선택합니다. 키패드를 사용하여 텍스트를 편집하고 [OK(확인)]를 터치하여 편집을 완료합니다.
[Send(보내기)]		터치하여 메시지를 보냅니다.

전화 및 문자 메시지 설정

전화 설정

블루투스 핸드프리 전화 설정은 사용자의 선호에 따라 상세하게 설정할 수 있습니다.

1. **<MENU>**를 누르고 [Settings(설정)]를 터치합니다.
 2. [Phone/Mail(전화/메일)]을 터치합니다.
 3. [Phone Settings(전화 설정)]를 터치합니다.
- 사용 가능한 전화 설정 항목은 다음과 같습니다.

수신 전화 설정:

설정 항목	설명
[Ringtone(벨소리)]	벨소리의 유형을 선택합니다.

전화번호부/즐거찾기 설정:

설정 항목	설명
[Configure phonebook settings (전화번호부 설정 구성)]	[Automatic Transfer Settings(자동 전송 설정)] [Phonebook Auto Download (전화번호부 자동 다운로드)] 휴대전화에서 전화번호부 자동 다운로드 기능을 켜거나 끕니다.
	[Call History Download (통화 기록 다운로드)] 휴대전화 통화 목록의 자동 다운로드 기능을 켜거나 끕니다.
	[Manual Phonebook Transfer(수동 전화번호부 전송)] 휴대전화의 전화번호부에서 정보를 수동으로 전송합니다.
	[Delete Phonebook(전화번호부 삭제)] 단일 항목을 삭제하려면 목록에서 삭제하려는 항목을 선택합니다. 모든 항목을 삭제하려면 [Delete All(모두 삭제)]을 터치합니다. 여러 항목을 삭제하려면 [Multiple Selection(여러 항목 선택)]을 터치합니다.
[Favourites Settings]/ [Favorites Settings (즐거찾기 설정)]	[Delete Favourites]/[Delete Favorites(즐거찾기 삭제)] 단일 항목을 삭제하려면 목록에서 삭제하려는 항목을 선택합니다. 모든 항목을 삭제하려면 [Delete All(모두 삭제)]을 터치합니다. 여러 항목을 삭제하려면 [Multiple Selection(여러 항목 선택)]을 터치합니다.
	[Add to Favourites]/[Add to Favorites(즐거찾기에 추가)] [From Phonebook (전화번호부에서)] 차량 시스템의 전화번호부에서 항목을 선택하여 즐겨찾기에 추가합니다.
	[From Outgoing Calls (발신 통화에서)] 차량 시스템의 발신 통화 목록에서 항목을 선택하여 즐겨찾기에 추가합니다.
	[From Incoming Calls (수신 통화에서)] 차량 시스템의 수신 통화 목록에서 항목을 선택하여 즐겨찾기에 추가합니다.
	[From Missed Calls (부재중 통화에서)] 차량 시스템의 부재중 통화 목록에서 항목을 선택하여 즐겨찾기에 추가합니다.
[Delete Call History(통화 기록 삭제)]	[Delete Outgoing Call History(발신 통화 기록 삭제)] 단일 항목을 삭제하려면 목록에서 삭제하려는 항목을 선택합니다. 모든 항목을 삭제하려면 [Delete All(모두 삭제)]을 터치합니다. 여러 항목을 삭제하려면 [Multiple Selection(여러 항목 선택)]을 터치합니다.
	[Delete Incoming Call History(수신 통화 기록 삭제)]
	[Delete Missed Call History(부재중 통화 기록 삭제)]
	[Delete All Call History(모든 통화 기록 삭제)]

블루투스 핸드프리 폰 시스템

벨소리, 수신 전화 및 발신 전화의 음량 또한 조정할 수 있습니다.

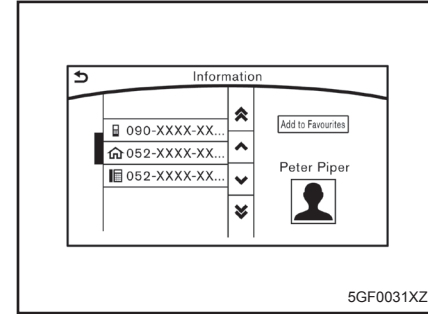
메일 설정

메일 설정 화면에서 다양한 설정을 변경할 수 있습니다.

1. 스티어링 휠의 <MENU>를 누릅니다.
2. [Settings(설정)]를 터치합니다.
3. [Phone/Mail(전화/메일)]을 터치합니다.
4. [Mail Settings(메일 설정)]을 터치합니다.

사용 가능한 메일 설정 항목은 다음과 같습니다.

설정 항목	설명
[Message Download Settings (메시지 다운로드 설정)]	전송 기능을 켜거나 끌 수 있습니다. 전송 기능이 켜져 있으면, 연결될 때 휴대전화의 전화번호부가 자동으로 핸드프리 문자 메시지 시스템에 다운로드됩니다.
[Attempts for Sending (보내기 시도)]	문자 메시지 전송에 실패한 후 재시도 횟수를 0~3회 중에서 선택할 수 있습니다.
[New Message Alert (새 메시지 알림)]	알림음에 사용되는 신호음의 유형을 선택할 수 있습니다.
[Edit Text Message Replies (문자 메시지 회신 편집)]	템플릿(발신 메시지를 작성할 때 선택할 텍스트)을 편집할 수 있습니다.



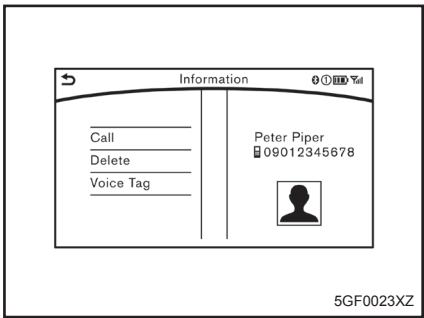
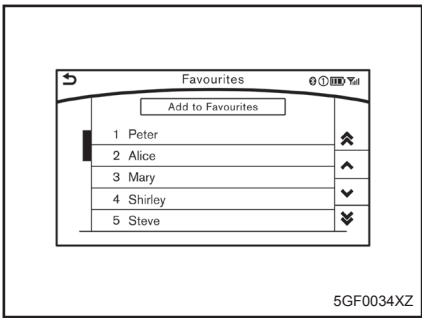
전화번호부

휴대전화의 전화번호부에 담긴 정보를 다운로드할 수 있습니다.

이 섹션 앞부분의 "전화 및 문자 메시지 설정"을 참조하십시오.

1. <MENU>를 누른 다음 [Phone(전화)]을 터치합니다.
2. 목록에서 [Phonebook(전화번호부)]을 터치하여 선택합니다.

전화번호부를 디스플레이에서 볼 수 있고 전화번호부를 사용하여 전화를 걸거나 문자 메시지를 보낼 수 있습니다.



즐거찾기

휴대전화에서 최대 40개의 전화번호를 즐겨찾기 목록으로 전송할 수 있습니다.

- 1. <MENU>를 누른 다음 [Phone(전화)]을 터치합니다.
- 2. 목록에서 [Favourite(즐거찾기)]를 터치하여 선택합니다.

즐거찾기를 디스플레이에서 볼 수 있고 즐겨찾기를 사용하여 전화를 걸거나 문자 메시지를 보낼 수 있습니다.

음성 태그:

즐거찾기 목록의 전화번호에 대하여 사용자 지정 음성 태그를 저장할 수 있고 이 음성 태그를 사용하여 말로 전화를 걸 수 있습니다.

- 1. 스티어링 휠 또는 인피니티 컨트롤러(장착된 경우)에서 < >를 누릅니다.
- 2. [Favourites(즐거찾기)]를 터치합니다.
- 3. 목록에서 항목을 선택합니다.
- 4. [Voice Tag(음성 태그)]를 터치합니다.

사용 가능한 항목	설명
[Register(등록)]/[Store(저장)]	터치하여 전화번호에 대하여 음성 태그를 저장합니다.
[Re-registration(재등록)]/[Restore(복구)]	터치하여 음성 태그를 저장합니다.
[Play(재생)]	저장된 음성 태그를 재생합니다.
[Delete(삭제)]	터치하여 음성 태그를 삭제합니다.

블루투스 핸드프리 폰 시스템

블루투스 정보

연결된 블루투스 장치에 대한 정보를 볼 수 있습니다.

1. 스티어링 휠의 <MENU>를 누릅니다.
2. [Settings(설정)]를 터치합니다.
3. [Bluetooth(블루투스)]를 터치합니다.
4. [Vehicle Bluetooth Device Info.(차량 블루투스 장치 정보)]를 터치합니다.

다음 항목을 사용할 수 있습니다.

사용 가능한 항목	설명
[Device Name(장치 이름)]	연결된 블루투스 장치의 이름이 표시됩니다. [Device Name(장치 이름)]을 터치하여 편집을 위한 키보드 입력 화면을 표시합니다.
[Pin Code(Pin 코드)]/ [Enter PIN Code(Pin 코드 입력)]	연결된 블루투스 장치의 패스키가 표시됩니다. [Pin Code(Pin 코드)]/[Enter PIN Code(Pin 코드 입력)]를 터치하여 키보드 입력 화면을 표시합니다.
장치 주소	연결된 블루투스 장치의 장치 주소가 표시됩니다.

상표



블루투스 워드마크 및 로고는 Bluetooth SIG, Inc.의 등록 상표이며, DENSO CORPORATION의 이러한 마크 사용은 라이선스에 따릅니다. 다른 상표 및 상표명은 각 소유자의 소유입니다.

일부 지역/국가의 법규는 소셜 네트워크 및 텍스트와 같은 일부 앱과 기능의 사용을 제한할 수 있습니다. 모든 요건에 대한 해당 지역/국가의 규정을 확인하십시오.

인피니티 InTouch를 사용하면 차 안에서 차량 앱 및 모바일 앱(장착된 경우)과 같은 두 가지 유형의 앱을 이용할 수 있습니다. 차량 앱은 메뉴 화면의 앱 저장소(앱 저장소)에서 다운로드할 수 있습니다. 모바일 앱(장착된 경우)은 인기있는 스마트폰 기반 앱에서 차량 사용에 맞춤형된 앱을 선택한 것입니다. 호환 가능한 스마트폰을 차량에 연결하여 모바일 앱(장착된 경우)에 액세스할 수 있습니다.

이 시스템을 사용하면 스마트폰 작동 체계와 유사한 방식으로 새 애플리케이션을 다운로드, 업데이트 및 삭제할 수 있습니다.

일부 사전 설치된 차량 앱은 별도의 추가 조치 없이 사용할 수 있습니다. 단, 차량 앱을 업데이트하거나 모바일 앱(장착된 경우)을 사용하기 위해서는 호환 가능한 스마트폰을 차량에 연결해야 합니다.

또한 애플리케이션의 사용은 인피니티 InTouch 앱과 함께 사용하도록 테스트되고 승인된 스마트폰에 대해서만 보장됩니다. iPhone 및 안드로이드 장치만 현재 지원됩니다. 안드로이드 스마트폰이 블루투스 및 SPP(Serial Port Profile)를 지원해야 합니다.

일부 국가 또는 지역에서는 모바일 앱(장착된 경우) 및 일부 차량 앱 서비스를 사용할 수 없습니다.

iPhone에서 사용:

iPhone에서 InTouch 앱을 사용하려면 iPhone이 USB 케이블과 연결되어 있어야 합니다. 유선 연결을 통해 iPod 사용 중 iPhone을 추가적으로 유선 연결하면 서비스를 사용할 수 없게 됩니다. 서비스를 사용하려면, 먼저 iPod이 연결된 USB 포트에서 iPod 케이블을 분리해야 합니다.

이 섹션 앞부분의 "**스티어링 휠 컨트롤**"을 참조하십시오.

안드로이드 스마트폰에서 사용:

안드로이드 스마트폰으로 InTouch 앱을 사용하려면, 장치가 블루투스를 통해 연결되어야 하며, 핸드프리 장치로 등록되어야 합니다. 이 섹션 앞부분의 "**블루투스 핸드프리 폰 시스템**"을 참조하십시오.

모바일 앱(장착된 경우)을 사용하거나 특정 차량 앱의 연결된 기능에 액세스하려면 호환 가능한 스마트폰이 필요합니다.

일부 블루투스 지원 휴대전화는 차량용 전화 모듈이 인식하지 못할 수 있습니다. 전화 호환성에 관한 정보는 인피니티 사용자 포털(제공된 경우)이나 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 문의하십시오.

주의

- 모바일 앱(장착된 경우)을 사용하려면 호환 가능한 스마트폰에 인피니티 InTouch 앱이 설치되어 있고 실행 중이어야 합니다. 이 앱은 iTunes 앱 스토어 또는 Google Play 스토어에서 다운로드할 수 있습니다.
- 모바일 앱(장착된 경우)에는 또한 가입 및 인피니티 사용자 포털(Infiniti Owner Portal) 설정이 필요합니다.
- 사용자와 휴대전화 통신업체 사이의 계약 내용에 따라 통신 요금이 부과될 수 있습니다.
- 이 서비스를 사용하기 전, 일부 애플리케이션은 개별 가입이 필요할 수 있습니다.
- 일부 애플리케이션의 경우 시스템이 사용자의 스마트폰에 설치된 애플리케이션의 모든 기능을 지원하지는 못할 수도 있습니다. 또한 서비스 제공자 정책으로 인해 애플리케이션 서비스의 내용이 변경되거나 종료될 수 있습니다.
- 스마트폰이 네트워크 범위를 벗어난 경우 일부 기능을 사용할 수 없습니다.
- 운전 중에는 운전자의 주의가 분산되지 않도록 일부 작동이 제한됩니다. 운전 중에는 디스플레이를 보지 마십시오.

인피니티 InTouch 앱 개요

- 차량의 소유권을 변경하기 전에 차량 내 장치에 저장된 애플리케이션 데이터(이메일 데이터 등)를 삭제하십시오. 또한 인피니티 고객 센터에 전화하여 소유권 변경에 대해 통지할 것을 권장합니다.
- 일부 애플리케이션 서비스는 사전 통지 없이 변경되거나 종료될 수 있습니다.

4

애플리케이션 사용

참고

앱 기능을 사용하려면 시계 설정 화면에서 달력 설정을 완료하십시오.

"5. 디스플레이 화면, 히터 및 에어컨, 오디오 시스템" 섹션의 "시계 설정"을 참조하십시오.

주요 작동

<MENU>를 눌러 메뉴 화면을 표시합니다.

원하는 애플리케이션의 아이콘을 터치합니다. 선택한 애플리케이션이 시작됩니다.

- 메뉴 화면에 표시된 애플리케이션 및 표시 순서를 사용자 지정할 수 있습니다.
이 섹션 뒷부분의 "앱 저장소 설정 화면"을 참조하십시오

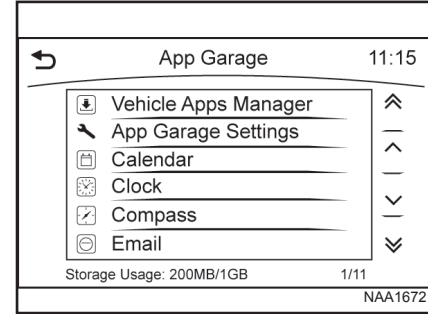
- 일부 애플리케이션은 점화스위치가 켜질 때 자동으로 시작하도록 설정할 수 있습니다.

차량 앱

차량 앱은 인피니티에서 개발한 고유한 애플리케이션으로 차량 내 하드웨어에 다운로드하고 설치할 수 있습니다.

참고

업데이트를 다운로드하거나 네트워크 연결이 필요한 차량 앱을 사용하기 위해서는 호환 가능한 스마트폰에 인피니티 InTouch 앱이 설치되어 있고 실행 중이어야 합니다.



앱 저장소 화면

1. <MENU>를 누른 다음 [Apps(앱)]을 터치합니다.
2. [App Garage(앱 저장소)]를 터치합니다.

사용 가능한 설정

- [Vehicle Apps Manager(차량 앱 관리자)](장착된 경우)
차량 앱 애플리케이션을 설치, 제거 및 업데이트합니다.
- [App Garage Settings(앱 저장소 설정)]
메뉴 화면에 표시할 아이콘을 선택하고 자동 시작 및 네트워크 연결 설정을 변경합니다.

인피니티 InTouch 앱 개요

- 사용 가능한 애플리케이션 목록
다운로드된 차량 앱 애플리케이션 및 선택한 모바일 앱(장착된 경우) 애플리케이션을 표시합니다.

인피니티 InTouch 앱 개요

앱 저장소 설정 화면

앱 저장소 설정 화면에서 애플리케이션 설정을 변경할 수 있습니다.

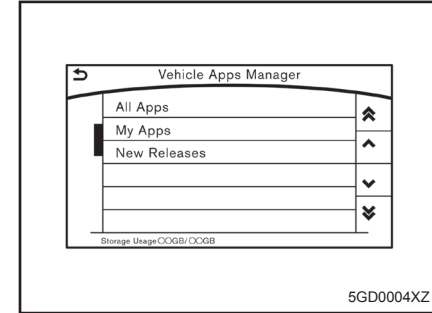
1. <MENU>를 누른 다음 [Apps(앱)]을 터치합니다.
2. [App Garage(앱 저장소)]를 터치합니다.
3. [App Garage Settings(앱 저장소 설정)]를 터치합니다.

메뉴 항목		설명
[All Apps(모든 앱)]		모든 애플리케이션을 표시합니다. 목록에서 애플리케이션을 선택하여 추가 애플리케이션별 설정을 수정합니다.
[Running Apps(실행 중인 앱)]	애플리케이션 목록	실행 중인 모든 애플리케이션을 표시합니다. 애플리케이션 정보를 표시하거나 애플리케이션을 중지하려면 목록에서 원하는 애플리케이션을 선택합니다.
	[Stop All(모두 중지)]	실행 중인 모든 애플리케이션을 중지합니다.
[Menu Icon Location Setting(메뉴 아이콘 위치 설정)]	애플리케이션 목록	메뉴 화면에서 애플리케이션 아이콘을 표시하거나 숨깁니다.
	[Delete All(모두 삭제)]	메뉴 화면의 모든 애플리케이션 아이콘을 삭제합니다.
[Auto Start Setting(자동 시작 설정)]		점화스위치가 켜질 때 애플리케이션을 자동으로 시작하려면 이 설정을 활성화합니다.
[System Information(시스템 정보)]		시스템 정보를 표시합니다.
[Install Apps via USB(USB를 통해 앱 설치)]		인피니티 사용자 포털에서 USB를 통해 애플리케이션을 설치합니다.
[Automatic Connection(자동 연결)](장착된 경우)		연결 주기를 설정합니다. 차량 앱 관리자(장착된 경우)가 최신 정보(예: 애플리케이션 업데이트 확인)를 얻기 위해 정기적으로 서버에 연결됩니다.
[Network Notification(네트워크 알림)](장착된 경우)		네트워크 알림이 켜진 경우 네트워크 연결이 설정되면 팝업 메시지가 표시됩니다.
[Installation Notification(설치 알림)](장착된 경우)		설치 알림이 켜진 경우 새 애플리케이션이 설치되면 팝업 메시지가 표시됩니다.
[Factory Data Reset(출고시 데이터 재설정)]		다운로드되거나 저장된 애플리케이션 데이터를 삭제합니다.

참고

- 자동 시작 설정이 활성화된 경우 일부 애플리케이션이 차량의 다른 장치에 액세스할 수 있습니다.
- 애플리케이션의 유형에 따라, 일부 애플리케이션은 실행 중인 경우에도 [Running Apps(실행 중인 앱)] 필드에 표시되지 않을 수도 있습니다.
- [Network Notification(네트워크 알림)](장착된 경우)이 꺼져 있으면, 일부 앱이 자동으로 시작됩니다. 이는 네트워크 통신이 사용되고 통신 수수료가 부과됨을 의미합니다.
- 일부 애플리케이션의 경우 자동 시작 기능을 사용하지 못할 수 있습니다.
- [Factory Data Reset(출고시 데이터 재설정)]을 수행할 때는 iPhone 또는 안드로이드 장치를 분리하십시오.
- [Factory Data Reset(출고시 데이터 재설정)] 후, 시스템의 높은 작업 부하 때문에 시스템이 느리게 반응하게 됩니다. [Factory Data Reset(출고시 데이터 재설정)] 후 점화스위치를 OFF 위치에 놓고 5분간 기다리십시오. 그런 다음 점화스위치를 다시 ON 위치에 두십시오.

- 차량 앱 및 모바일 앱은 점화스위치를 ON 위치에 둔 후 30초 동안 작동하지 않을 수 있습니다.
- 차량 앱 및 모바일 앱을 사용하는 동안 "com.abq.hmic X has stopped unexpectedly" (X=1, 2, 3, 4)와 같은 메시지가 표시될 수 있습니다. [Factory Data Reset(출고시 데이터 재설정)]은 이런 상태를 복구하는 데 효과적일 수 있습니다.



4

차량 앱 관리자(장착된 경우)

이 화면에서 차량 앱을 업데이트, 제거 및 설치할 수 있습니다.

1. <MENU>를 누른 다음 [Apps(앱)]을 터치합니다.
2. [App Garage(앱 저장소)]를 터치합니다.
3. [Vehicle Apps Manager(차량 앱 관리자)]를 터치합니다.

사용 가능한 설정 항목

- [All Apps(모든 앱)]
모든 차량 앱을 표시합니다. 애플리케이션 정보를 표시하고 애플리케이션을 업데이트, 설치 및 제거하도록 선택할 수 있습니다.

인피니티 InTouch 앱 개요

- [My Apps(내 앱)]

설치된 차량 앱을 표시합니다. 애플리케이션 정보를 표시하고 애플리케이션을 업데이트 및 제거하도록 선택할 수 있습니다.

- [New Releases(새 버전 출시)](장착된 경우)

새로 출시된 차량 앱을 표시합니다. 애플리케이션 정보를 표시하도록 항목을 선택할 수 있습니다.

4

[Vehicle Apps Manager(차량 앱 관리자)]를 사용하여 애플리케이션 목록 화면 또는 설치 및 업데이트 화면을 표시하려면 스마트폰을 통해 통신 설정이 필요합니다.

이 시스템에서 사용할 수 있는 주요 앱

다음은 인피니티 InTouch에서 현재 사용할 수 있는 주요 애플리케이션에 대한 소개입니다.

애플리케이션은 업데이트되거나 변경될 수 있다는 사실을 유념하십시오.

앱	설명
[Quick guide(빠른 안내)]	[Quick guide(빠른 안내)]는 인피니티 InTouch 시스템을 위한 빠른 참조 안내를 보여줍니다.
[Maintenance Note(유지보수 관련정보)]	오일 교환 및 차량 검사 등과 같은 이전의 정비 기록을 [Maintenance Note(유지보수 관련정보)]에 저장할 수 있습니다. 사용자는 편리한 때에 차량 내부에서 이러한 사항을 점검할 수 있습니다.
[Calendar(달력)]*(장착된 경우)	일정을 확인할 수 있습니다. [Calendar(달력)]의 일정은 웹 기반 서비스에서 작동합니다.
[Email(이메일)]*(장착된 경우)	차량 시스템을 통해서도 사용하는 이메일 계정에 액세스할 수 있습니다. 새로운 수신 메시지가 수신되면 알려줍니다. 이 애플리케이션은 웹 기반 서비스에서 작동합니다.
[Clock(시계)]	[Clock(시계)]가 다양한 종류의 스킨으로 현재 시간을 표시합니다.
모바일 앱(장착된 경우)	스마트폰에서 일반적으로 사용하는 많은 인기있는 애플리케이션을 차량에서도 사용할 수 있습니다. "INFINITI InTouch Apps"에 가입 등록 후 차량 디스플레이를 작동하여 이러한 애플리케이션을 사용할 수 있습니다. 애플리케이션의 예에는 Facebook 등과 같은 것들이 포함됩니다.

*: 설정하려면 계정이 필요합니다. [Calendar(달력)], [Email(이메일)] 및 모바일 앱(장착된 경우)을 사용하려면 인피니티 InTouch 앱이 스마트폰에 다운로드되어 있어야 합니다.

인피니티 InTouch 앱 개요

⚠ 경고:

- 주행 중에는 잠깐 동안만 디스플레이 화면을 살펴보고, 도로에서 눈을 떼지 마십시오. 부주의한 운전은 충돌을 일으킬 수 있으며 심각한 부상 또는 사망에 이를 수 있습니다.

참고

이메일 서비스 및 달력 일정 정보가 차량 디스플레이에 표시되면, 시스템이 차량용 프로파일(사용자 ID 및 암호)을 기반으로 디스플레이를 제어합니다. 따라서, 사용자는 이메일 및 달력 서비스를 이용하기 위해 프로파일을 만들어야 합니다.

중요:

다른 사람이 자신의 이메일 및 달력 앱을 볼 수 없도록 PIN 코드를 사용할 수 있습니다. 이때에는 엔진 시동을 끈 다음 다시 시동을 걸 때 PIN 코드를 입력해야 합니다.

PIN 코드가 입력된 후에는 스마트폰이 차량에 연결되어 있는지 여부에 관계 없이, 엔진 시동이 꺼질 때까지 이메일 및 달력 앱을 볼 수 있습니다. 시스템이 대리 주차로 설정되거나 관련 계정이 삭제되면 이메일 및 일정이 시스템에서 삭제됩니다.

차량 앱 사용 방법의 예

이메일 애플리케이션의 예(장착된 경우)

이 앱을 사용하면 차량용 인터페이스를 통해 웹 기반 이메일에 액세스할 수 있습니다. 이 앱을 처음 사용할 때 새 사용자를 만들어야 합니다.

이메일 애플리케이션 서비스를 사용하려면 스마트폰을 차량에 연결하십시오.

- <MENU>를 누른 다음 [Apps(앱)]을 터치합니다.
- [Email(이메일)]을 터치합니다.

- [Create new user(새 사용자 만들기)]를 터치합니다. 새 사용자 입력 화면이 표시됩니다.
- 사용자의 이름 및 PIN 코드를 입력하고 Instant Access(즉시 접속) ON 또는 OFF를 선택한 다음 [Save(저장)]를 터치합니다.

참고

Instant Access(즉시 접속) 모드가 ON(켜기)으로 설정된 경우 매번 PIN 코드를 입력할 필요가 없습니다.

- 사용자 선택(Select User) 화면을 표시하고 사용자 이름을 터치합니다.

6. PIN 코드를 입력하고 [OK(확인)]를 터치합니다. 사서함 화면이 표시됩니다.

계정이 아직 설정되지 않은 경우, [Create New Account(새 계정 만들기)]를 터치하여 표시된 계정 관리(Manage Account) 화면에서 계정을 설정합니다.

참고

- **메시지 수신(Receive Message) 화면에서 보낸 사람 이름 또는 주소를 터치하면 보낸 사람 상세정보 화면이 표시됩니다.**
- **시스템 폴더(받은 편지함, 임시 보관함, 보낸 편지함 등)는 수정할 수 없습니다.**

모바일 앱(장착된 경우)

모바일 앱(Mobile Apps)은 인기있는 스마트폰 기반 앱에서 차량 사용에 맞춤형 앱을 선택한 것입니다. 호환 가능한 스마트폰을 차량에 연결하여 모바일 앱에 액세스할 수 있습니다.

스마트폰에 설치된 애플리케이션을 선택하여 차량 디스플레이에 표시할 수 있습니다. 호환 가능한 애플리케이션만 이 시스템과 함께 사용할 수 있습니다.

초기 설정

인피니티 InTouch 앱 서비스를 처음 작동하려면 사용자 ID 및 암호가 있어야 합니다. 그런 후에 인피니티 InTouch 앱을 스마트폰에서 작동시키고 차량 내 디스플레이에 표시할 수 있습니다.

사용자 ID 및 암호

1. "INFINITI InTouch" 애플리케이션을 iTunes 스토어 또는 앱 스토어에서 스마트폰에 다운로드합니다.
2. "INFINITI InTouch"를 시작하고 [Create Account(계정 만들기)]를 선택합니다. 다음 정보를 입력합니다.
 - 이름
 - 이메일 주소(사용자 ID로 사용됨)
 - 암호
3. 정보를 검증한 후에 사용자 ID 및 암호가 생성됩니다.

*인피니티 사용자 포털 사이트에서 온라인으로도 계정을 만들 수 있습니다.

참고

인피니티 InTouch 앱의 설치로 인해 이전에 설치된 애플리케이션의 성능에 영향을 줄 수 있습니다.

차량에 스마트폰 앱 연결

1. 스마트폰에서 "INFINITI InTouch" 앱을 시작합니다. 사용자 ID 및 암호를 입력합니다.
2. 애플리케이션을 선택합니다.
3. 선택한 애플리케이션의 화면이 표시됩니다.
4. 스마트폰을 차량에 연결합니다.

참고

- 인피니티 InTouch 앱의 애플리케이션 사용 설정이 켜져 있지 않으면 모바일 앱 서비스를 사용할 수 없습니다.
- 일부 애플리케이션은 스마트폰에 설치되어 있지 않는 경우 실행되지 않을 수 있습니다.
- 현재 애플리케이션에 등록된 사용자 ID 정보를 기반으로 콘텐츠가 차량 내 디스플레이에 표시됩니다.
- 애플리케이션 서비스는 사용자가 사전에 각 애플리케이션의 사용자 정책에 동의했음을 전제로 하고 제공됩니다. 애플리케이션으로부터 입수된 정보의 정확성은 보장되지 않는다는 점을 유념하십시오.
- 스마트폰 애플리케이션의 정기적인 업데이트가 모바일 앱 업데이트와 항상 동기화되지는 않습니다.

인피니티 InTouch 앱 개요

스마트폰 애플리케이션 사용

1. 스마트폰을 차량에 연결합니다.
2. <MENU>를 누른 다음 [Apps(앱)]을 터치합니다.
3. [App Garage(앱 저장소)]를 터치합니다.
4. 애플리케이션을 터치하여 애플리케이션 정보를 표시합니다.

참고

- 디스플레이에 표시된 화면과 스마트폰에 표시된 화면이 동일하지 않을 수도 있습니다.
- 스마트폰이 차량에 연결되어 있지 않으면 모바일 앱 서비스를 사용할 수 없습니다.

상표



"Made for iPod" 및 "Made for iPhone"은 전기 액세서리가 iPod 또는 iPhone에 각각 전용으로 연결되도록 설계되었고 Apple 성능 표준을 충족한다고 개발자에 의해 인증되었음을 의미합니다. Apple은 이 장치의 작동 또는 안전 및 규정 표준 준수에 대한 책임이 없습니다. iPod 또는 iPhone과 함께 이 액세서리를 사용하면 무선 성능에 영향을 미칠 수 있다는 점에 유의하십시오.

Apple, Apple 로고, iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano 및 iPod touch는 미국 및 기타 국가에서 등록된 Apple Inc.의 상표입니다. Lightning은 Apple Inc.의 상표입니다. App Store는 Apple Inc.의 서비스 마크입니다.

App StoreSM

Apple 및 Apple 로고는 미국 및 기타 국가에서 등록된 Apple Inc.의 상표입니다. App Store는 Apple Inc.의 서비스 마크입니다.

Google PlayTM

Google Play(구글 플레이)는 Google Inc.의 상표입니다.

Google

© 2012 Google Inc. All rights reserved. Google CalendarTM 일정 관리 애플리케이션은 Google Inc.의 상표입니다.

인피니티 음성 인식 시스템

음성 인식 시스템 사용

초기 설정

음성 인식 시스템은 점화스위치가 켜지고 몇 초 후에 활성화됩니다. 활성화가 완료되면, 스티어링 휠의 <🔊>를 누르고 음성 명령어를 말하여 시스템의 사용을 시작할 수 있습니다. 활성화가 완료되기 전에 스티어링 휠의 <🔊>를 누른 경우 디스플레이에 시스템이 준비될 때까지 기다리라는 메시지가 표시됩니다.

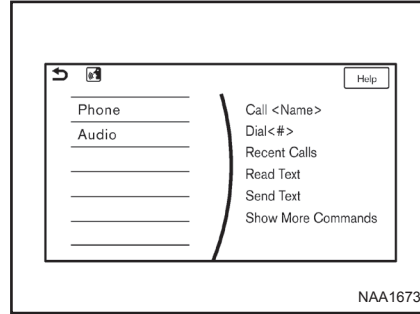
시작하기 전에

음성 인식 시스템에서 최상의 인식 성능을 얻으려면 다음 사항을 준수하십시오.

- 차내를 가능한 한 조용히 합니다. 차창을 닫아 주위의 소음(교통 소음, 진동음 등)을 차단합니다. 그러면 시스템이 음성 명령어를 정확하게 인식할 수 있습니다.
- 신호음이 나올 때까지 기다렸다가 음성 명령어를 말합니다.
- 단어 사이에서 멈추지 말고 자연스럽게 대화하는 목소리로 말합니다.
- 해당 언어가 음성 인식 시스템에서 지원되는 경우에만 음성 인식 시스템이 작동될 수 있습니다.

인피니티 음성 인식 시스템

- 사용 가능한 음성 명령어는 언어 설정에 따라서 달라질 수 있습니다.



음성 명령 말하기

1. 스티어링 휠에 있는 <🗣️>를 누릅니다
2. 명령어의 목록이 화면에 나타나고 시스템이 음성 메뉴 안내를 제공합니다.

이 화면이 표시되면 거의 모든 명령어가 인식될 수 있습니다. 각 범주에 대하여 사용할 수 있는 명령어가 화면 우측에 표시될 수 있습니다. 인피니티 컨트롤러로 화면의 좌측에 나열된 범주를 강조 표시하여 원하는 명령어를 찾습니다.

화면을 터치하거나 <⏮️/OK>를 눌러서 범주를 선택하면 명령이 실행됩니다. 범주 명령을 실행한 후에는 선택된 범주에 관련된 명령어만 인식할 수 있습니다.

"5. 디스플레이 화면, 히터 및 에어컨, 오디오 시스템" 섹션의 "명령어 목록"을 참조하십시오.

3. 신호음이 울리고 화면의 아이콘이 <🗣️>에서 <🗣️>로 바뀌면 명령어를 말합니다. 또한 화면을 직접 터치하여 명령을 선택할 수도 있습니다.

인피니티 컨트롤러가 움직일 때는 음성 인식 시스템이 작동을 일시 정지합니다. 작동을 재개하려면 스티어링 휠의 <🗣️>를 누릅니다.

4. 계속해서 음성 메뉴 안내에 따르면 원하는 작동이 완료될 때까지 신호음이 울린 후 말합니다.

음성 명령을 취소하려면 <🗣️>를 길게 누릅니다. 화면을 터치해서도 음성 명령을 취소할 수 있습니다.

<🗣️>를 눌러서 언제든지 음성 안내를 중지시킬 수 있습니다.

작동 도움말

- 신호음이 울린 후 명령어를 말합니다.
- 명령어를 인식하지 못한 경우 시스템이 다시 명령어를 말하라고 요구합니다. 또렷한 목소리로 다시 명령어를 말합니다.
- 명령을 취소하려면 스티어링 휠의 <🗣️>를 길게 누릅니다.

인피니티 음성 인식 시스템

4

- 스티어링 휠의 <📞>를 눌러서 음성 안내를 중지시킬 수 있고 음성 안내가 끝날 때까지 듣지 않고서 음성 명령어를 말할 수 있습니다. 단, 신호음이 울린 후에 명령어를 말해야 합니다.
- 시스템 피드백 음성의 볼륨을 조절하려면, 시스템에서 음성이 들릴 때 스티어링 휠에 있는 볼륨 스위치를 누르거나 오디오 시스템 <VOL 🔊>을 사용합니다.

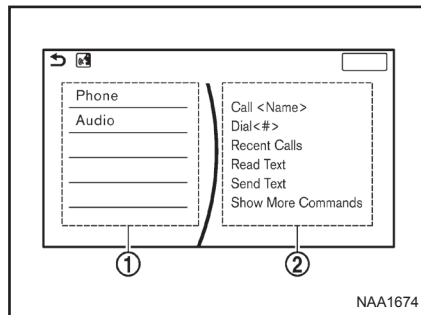
음성 안내 중단:

스티어링 휠의 <📞>를 눌러서 음성 안내를 중지시킬 수 있고 음성 안내가 끝날 때까지 듣지 않고서 음성 명령어를 말할 수 있습니다. 단, 신호음이 울린 후에 명령어를 말해야 합니다.

음성 명령 화면 보는 방법

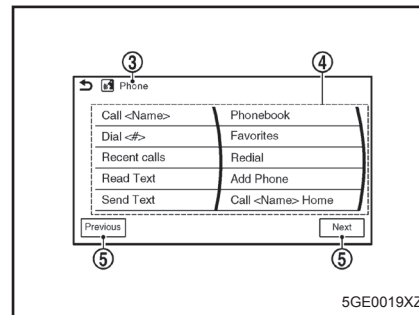
1. <📞>를 눌러서 음성 명령어 목록의 첫 번째 화면을 표시합니다.
2. 명령어를 말하거나 음성 명령어 목록에서 항목을 선택합니다. 두 번째 화면이 표시됩니다.
3. 명령어를 말합니다. 목록 화면이 표시됩니다.
4. 목록에서 원하는 번호를 말하여 작동을 수행합니다.

단계별로 안내에 따라 음성 명령어를 한 번에 하나씩 말할 수도 있고 명령어를 한 번에 연이어 말할 수도 있습니다.



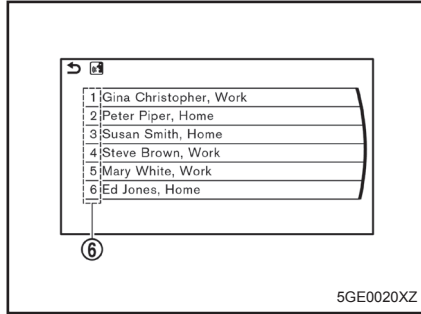
첫 번째 화면

- ① 화면의 좌측: 스티어링 휠 스위치 또는 인피니티 컨트롤러를 사용하여 목록에 있는 항목을 말하거나 터치하거나 선택할 수 있습니다.
- ② 화면의 우측: 목록에 있는 항목을 말할 수 있습니다. 화면의 좌측에 있는 명령어와 화면의 우측에 있는 명령어를 번갈아 가며 말할 수 있습니다.



두 번째 화면

- ③ 이전 명령어: 이전에 말하거나 선택한 명령어가 표시됩니다.
- ④ 명령어 목록: 인피니티 컨트롤러를 사용하여 목록에 있는 항목을 말하거나 터치하거나 선택할 수 있습니다. 표시된 명령어의 <> 안에 원하는 번호 또는 단어를 넣어 말할 수 있습니다.
- ⑤ [Previous(이전)]/[Next(다음)]: 이전/다음 화면으로 이동하려면 명령어로 말하거나 터치합니다. 이것은 인피니티 컨트롤러를 사용하여 선택할 수 없습니다.



목록 화면

⑥ 명령어 번호:

명령어를 선택하려면 목록에 있는 번호(1~6)를 말합니다. 인피니티 컨트롤러를 사용해서도 명령어를 터치하거나 선택할 수 있습니다.

번호를 말하는 방법:

음성 인식에서는 사용자가 음성 명령을 내릴 때 특정한 방식으로 번호를 말해야 합니다.

일반적인 규칙:

0에서 9까지 한 자리 숫자만 사용할 수 있습니다. (예를 들어, 500을 말하려면 "오백"이라고 말하는 것은 안 되고 "오 영 영"이라고 말해야 합니다.)

예:

1-800-662-6200

"일 팔 영 영 육 육 이 육 이 영 영"

- 전화번호의 첫 번째 자릿수인 "1-800"은 "일 팔 백"이라고 발음할 수 있습니다.
- 언어 설정이 영어(장착된 경우)인 경우, 최상의 인식을 위해 숫자 "0"에 대해서는 "제로"(zero)라고 말하고 문자 "o"에 대해서는 "오"(oh)라고 말하십시오.

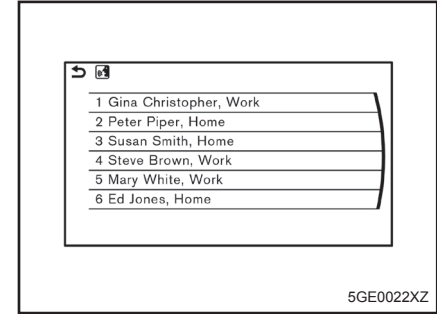
참고

한국:

한국어 작동의 경우, 숫자를 말할 때 한자어(일, 이, 삼 등) 수사와 순한국어(하나, 둘, 셋 등) 수사를 둘 다 사용할 수 있습니다.

음성 명령어 예

다음에는 음성 명령으로 수행할 수 있는 기본 작동의 예가 몇 가지 더 설명되어 있습니다.



5GE0022XZ

예 1- 핸드프리 전화번호부에서 전화 걸기:

- 스티어링 휠에 있는 <☎>를 누릅니다
- 표시가 <☎>로 바뀔 때까지 기다렸다가 "Phone (전화)"라고 말합니다.
- 또한 "전화"라고 말한 다음 "Call <Name>(통화 <이름>)"이라고 연속해서 말할 수도 있습니다.
- "Call <Name>(통화 <이름>)"을 말합니다.

옵션(자택, 직장 등)이 휴대전화의 연락처 목록의 이름에 등록된 경우 옵션을 직접 명령할 수 있습니다.

예: "Call Steve Brown Work(통화 스티브 브라운 직장)" 또는 "Call Steve Brown Other(통화 스티브 브라운 기타)"

인피니티 음성 인식 시스템

4. 시스템이 표시된 목록에서 항목 번호를 말하거나 선택하도록 안내합니다. 표시된 일치하는 항목을 선택하려면 1~6 중에서 한 번호를 말합니다.

선택된 번호에 하나 이상의 전화번호가 등록된 경우 전화번호 목록 화면이 표시됩니다.

예 2 - 라디오 재생:

4

1. 스티어링 휠에 있는 <🔊>를 누릅니다
2. 표시가 📻로 바뀔 때까지 기다렸다가 "Audio (오디오)"라고 말합니다.
3. "Play FM(FM 재생)"이라고 말하여 FM 라디오를 켵니다.

명령어 목록

음성 인식 명령을 사용하려면 1차 명령어, 2차 명령어 및 3차 명령어의 순서로 명령을 말할 수 있습니다. 또한 곧바로 2차 또는 3차 명령어를 말하여 시스템을 작동할 수도 있습니다.

표시되는 항목은 차량 모델 및 장착된 옵션에 따라 달라집니다.

명령어를 말할 때 < >에 숫자 또는 이름과 같은 단어를 적용할 수 있습니다.

일반 명령어

명령어	설명
Show More Commands (더 많은 명령어 표시)	동일한 범주의 다른 명령어를 표시합니다.
Go back(뒤로 가기)	마지막 인식 결과를 정정하여 이전 화면으로 돌아갑니다.
Exit(종료)	음성 인식을 취소합니다.
Next(다음)	다음 페이지로 건너웁니다.
Previous(이전)	이전 페이지로 건너웁니다.

일반 전화 명령어

다음 명령어는 전화 음성 인식 세션 동안 사용할 수 있습니다.

명령	설명
Dial(전화걸기)	시스템이 명령어로 말한 전화번호로 전화를 겁니다.
Change number(번호 변경)	전화번호를 인식하지 못한 경우 전화번호를 정정합니다(전화번호 입력 중에 사용 가능).

인피니티 음성 인식 시스템

전화 명령어

1차 명령어	2차 명령어	3차 명령어	4차 명령어	설명
Phone(전화)	Call(통화)	<1 - 6>		휴대전화에 저장된 연락처로 전화를 겁니다. 우측 화면에 표시된 목록에서 선택합니다.
	<Name(이름)>			
	Call(통화)	<전화번호부 이름>		휴대전화에 저장된 연락처로 전화를 겁니다.
		<전화번호부 이름> <유형>		휴대전화에 저장된 연락처로 전화를 겁니다. <Work(직장)>, <Mobile(휴대폰)>, <Home(집)> 또는 <Other(기타)>에서 유형을 선택할 수 있습니다.
	Dial <#>	Dial(전화걸기)		말한 전화번호로 전화를 겁니다.
	(<#>로 전화걸기)	Change Number(번호 변경)		통화할 전화번호를 변경합니다.
	Recent Calls (최근 통화)	<1 - 6>		최근 수신, 발신 또는 부재중 통화 번호로 전화를 겁니다.
	Read Text (문자 읽기)	<1 - 6>	Play(재생)	수신된 최근 문자 메시지를 듣습니다.
			Reply(회신)	수신된 메시지에 회신합니다.
			Call(통화)	메시지를 보낸 사람에게 전화를 겁니다.
Send Text (문자 보내기)	<전화번호부 이름>	목록에서 문자 메시지를 선택하고 연락처 이름으로 보냅니다. <Work(직장)>, <Mobile(휴대폰)>, <Home(집)> 또는 <Other(기타)>에서 유형을 선택할 수 있습니다.		
	<전화번호부 이름> <유형>			
Phonebook (전화번호부)	<전화번호부 이름>	휴대전화에 저장된 연락처로 전화를 겁니다. "Work(직장)", "Mobile(휴대폰)", "Home(집)" 또는 "Other(기타)"에서 유형을 선택할 수 있습니다. 메시지로 회신하려면 "Reply(회신)"을 선택합니다. 보낸 사람에게 전화를 걸려면 "Call(통화)"를 선택합니다.		
	<전화번호부 이름> <유형>			

전화 명령어

1차 명령어	2차 명령어	3차 명령어	4차 명령어	설명
Phone(전화)	Favourites (즐거찾기)	<즐거찾기 이름> <1- 6>		즐거찾기 목록에서 자주 전화하는 연락처로 저장하여 이 연락처에 액세스합니다.
		<즐거찾기 이름> <유형>		
	Redial(다시 걸기)			마지막 발신 전화번호로 전화를 겁니다.
	Add Phone(전화 추가)			이 명령어를 사용하여 호환 가능한 블루투스 장치를 시스템에 연결합니다. 화면에 표시되는 지시사항에 따라 핸드셋에서 연결(페어링) 절차를 완료합니다.
	Call(통화) <Name(이름)> Work(직장)	<1 - 6>		어떤 사람의 직장으로 전화하려면, "Call(통화)"와 "Work(직장)" 사이에 휴대전화의 전화번호부에 저장된 그 사람의 이름을 말합니다.
	Call(통화) <Name(이름)> Mobile(휴대폰)	<1 - 6>		어떤 사람의 휴대전화로 전화하려면, "Call(통화)"와 "Mobile(휴대폰)" 사이에 휴대전화의 전화번호부에 저장된 그 사람의 이름을 말합니다.
	Call(통화) <Name(이름)> Home(집)	<1 - 6>		어떤 사람의 집으로 전화하려면, "Call(통화)"와 "Home(집)" 사이에 휴대전화의 전화번호부에 저장된 그 사람의 이름을 말합니다.
	Call(통화) <Name(이름)> Other(기타)	<1 - 6>		"Other(기타)"라고 분류된 곳의 어떤 사람에게 전화하려면, "Call(통화)"와 "Other(기타)" 사이에 휴대전화의 전화번호부에 저장된 그 사람의 이름을 말합니다.

참고

시스템이 SMS 문자 메시지를 음성으로 읽어줄 수 있습니다.

하지만 문자를 항상 정확하게 읽을 수 있는 것은 아닙니다.

인피니티 음성 인식 시스템

오디오 명령어

1차 명령어	2차 명령어	3차 명령어	설명
Audio (오디오)	AM		AM 모드로 전환하여 마지막으로 재생된 방송국을 선택합니다.
	FM		FM 모드로 전환하여 마지막으로 재생된 방송국을 선택합니다.
	DAB		오디오 소스를 DAB 라디오로 변경하여 마지막으로 재생된 방송국을 선택합니다.
	USB		USB 모드를 켜서 마지막으로 재생된 모드를 선택합니다.
	iPod		iPod 모드를 켜서 마지막으로 재생된 모드를 선택합니다.
	Bluetooth Audio(블루투스 오디오)		블루투스 오디오 모드를 켜서 마지막으로 재생된 모드를 선택합니다.
	CD		CD 모드를 켜서 마지막으로 재생된 모드를 선택합니다.
	Play(재생)	AM	AM 모드로 전환하여 마지막으로 재생된 방송국을 선택합니다.
		FM	FM 모드로 전환하여 마지막으로 재생된 방송국을 선택합니다.
		DAB	DAB 라디오로 전환하여 마지막으로 재생된 방송국을 선택합니다.
		USB	USB 모드를 켜서 마지막으로 재생된 모드를 선택합니다.
		iPod:	iPod을 켜서 마지막으로 재생된 모드를 선택합니다.
		CD	CD를 켜서 마지막으로 재생된 모드를 선택합니다.
		Bluetooth® Streaming Audio(블루투스 스트리밍 오디오)	블루투스 스트리밍 오디오를 켜서 마지막으로 재생된 모드를 선택합니다.
		AUX	AUX 오디오를 켜서 마지막으로 재생된 모드를 선택합니다.
	Play(재생) <Source Name(소스 이름)>		선택된 오디오 소스를 재생합니다.
	USB Play Artist (USB 아티스트 재생) <Name(이름)>	<1 - 6>	USB 모드를 켜서 아티스트를 선택합니다.
	iPod Play Artist (iPod 아티스트 재생) <Name(이름)>	<1 - 6>	iPod 모드를 켜서 아티스트를 선택합니다.
	USB Play Artist (USB 아티스트 재생)	<artist(아티스트)>	USB 모드를 켜서 아티스트를 선택합니다.
	iPod Play Artist (iPod 아티스트 재생)	<artist(아티스트)>	iPod 모드를 켜서 아티스트를 선택합니다.

인피니티 음성 인식 시스템

1차 명령어	2차 명령어	3차 명령어	설명
Audio (오디오)	iPod Play Artist (iPod 아티스트 재생)	<artist(아티스트)>	iPod 모드를 켜서 아티스트를 선택합니다.
	USB Play Album (USB 앨범 재생) <Name(이름)>	<1 - 6>	USB 모드를 켜서 앨범을 선택합니다.
	iPod Play Album (iPod 앨범 재생) <Name(이름)>	<1 - 6>	iPod 모드를 켜서 앨범을 선택합니다.
	USB Play Album (USB 앨범 재생)	<album name(앨범 이름)>	USB 모드를 켜서 앨범을 선택합니다.
	iPod Play Album (iPod 앨범 재생)	<album name(앨범 이름)>	iPod 모드를 켜서 앨범을 선택합니다.
	USB Play Song (USB 곡 재생) <Name(이름)>	<1 - 6>	USB 모드를 켜서 트랙을 선택합니다.
	iPod Play Song (iPod 곡 재생) <Name(이름)>	<1 - 6>	iPod 모드를 켜서 트랙을 선택합니다.
	USB Play Song (USB 노래 재생)	<song(곡)>	USB 모드를 켜서 트랙을 선택합니다.
	iPod Play Song (iPod 곡 재생)	<song(곡)>	iPod 모드를 켜서 트랙을 선택합니다.
	iPod Playlist (iPod 재생 목록) <Name(이름)>	<1 - 6>	iPod을 켜서 명령어로 말한 재생 목록을 재생합니다.
	USB All Artists(USB 모든 아티스트)		USB의 모든 아티스트 목록을 표시합니다.
	iPod All Artists(iPod 모든 아티스트)		iPod의 모든 아티스트 목록을 표시합니다.
	USB All Albums(USB 모든 앨범)		USB의 모든 앨범 목록을 표시합니다.
	iPod All Albums(iPod 모든 앨범)		iPod의 모든 앨범 목록을 표시합니다.
	USB All Folders(USB 모든 폴더)		USB의 모든 폴더 목록을 표시합니다.
	iPod All Songs(iPod 모든 곡)		iPod의 모든 곡 목록을 표시합니다.

인피니티 음성 인식 시스템

음성 인식에 의한 오디오 작동 관련 주의사항:

- 블루투스를 통해 연결된 오디오 장치는 음성 인식 시스템에서 작동할 수 없습니다. 소스 변경은 블루투스 스트리밍 오디오에서만 사용할 수 있습니다.
- 이전에 연결된 iPod/iPhone의 곡 제목 및 아티스트 이름이 설치된 후 다른 iPod/iPhone이 연결된 경우 곡 제목 및 아티스트 이름 정보를 덮어쓸 수 있습니다.
- 두 USB 장치가 동시에 연결된 경우, 음성 작동은 등록되고 선택된 하나의 장치에서만 사용이 가능합니다. 새 USB 오디오 장치가 연결된 후 표시되는 팝업 화면에서 "YES(예)"를 선택하면, USB 오디오 장치가 자동으로 음성 인식 시스템에 등록되고 선택됩니다. 1개의 iPod과 1개의 USB 장치를 시스템에 등록할 수 있습니다. USB 오디오 장치가 새로 등록되면 이전 데이터가 덮어씁니다. 오디오 장치를 등록하는 데 몇 분이 걸릴 수 있습니다. 이전에 등록된 오디오 장치에 저장된 음악의 음성 작동을 가능하게 하려면, 사전에 사용하기를 원하는 장치를 선택하십시오.

"5. 디스플레이 화면, 히터 및 에어컨, 오디오 시스템" 섹션의 **"음성 인식 설정"**을 참조하십시오.

장치가 이전에 등록된 경우에도, 장치를 연결한다고 해서 장치가 자동으로 선택되지는 않습니다.

- 곡 정보(아티스트 이름, 앨범 제목, 곡 제목 및 재생 목록 등)가 너무 긴 경우 음성 인식 시스템이 기능하지 않을 수 있습니다.

음성 인식 설정

음성 인식 기능을 설정할 수 있습니다.

1. **<MENU>**를 누르고 [Settings(설정)]을 터치합니다.
2. [Voice Recognition Settings(음성 인식 설정)]를 터치합니다.
3. 설정하려는 항목을 터치합니다.

사용 가능한 설정

- [Minimise Voice Feedback(음성 피드백 최소화)]: 음성 피드백 최소화 기능을 [ON](짧은 피드백) 또는 [OFF](긴 피드백)로 설정합니다.
- [Audio Device Settings]/[Audio Device Setting(오디오 장치 설정)]:

오디오 장치가 차량용 오디오 시스템에 등록된 장치의 목록에서 음성 인식 시스템을 통해 작동하도록 선택합니다. 표시등이 켜진 장치는 음성 인식 시스템에서 작동될 수 있습니다.

정보 화면은 차량 사용에 도움이 되는 다양한 정보를 설정하거나 표시합니다. 사용 가능한 항목으로는 차량 정보, 교통 정보, 현재 위치 정보가 포함됩니다.

1. <MENU>를 누릅니다.

2. [Information(정보)]를 터치합니다.

메뉴 항목		결과
[Fuel Economy(연비)]		연비 화면을 표시합니다.
	[History(내역)]	연비 내역 화면을 스크롤할 수 있습니다. 연비 내역 화면이 표시되어 있는 동안 [<]/[>]를 터치하면 이전 또는 이후의 업데이트된 내역이 표시됩니다.
	[Reset(재설정)]	평균 연비를 재설정합니다. 재설정 주기에 대한 평균 연비가 연비 내역으로 저장됩니다. 화면의 평균 연비를 재설정하면 트립 컴퓨터에 표시된 평균 소비 연료 또한 동시에 재설정됩니다.
[Eco Drive Report(Eco 주행 기록)]		Eco 주행 기록을 표시합니다.
	[History(내역)]	Eco 주행 기록 내역 화면을 스크롤할 수 있습니다. Eco 주행 기록 내역 화면이 표시된 동안 [<]/[>]를 터치하면 이전 또는 이후의 업데이트된 내역이 표시됩니다.
	[Reset(재설정)]	Eco 주행 기록 화면을 재설정합니다. 평균 재설정 주기가 Eco 주행 기록 내역으로 저장됩니다.
[Traffic Information (교통 정보)] (장착된 경우)	[Nearby Traffic Info(주변 교통 정보)]	주변에서 감지된 교통 정보를 표시합니다.
	[Route Info (경로 정보)]	경로를 따라 감지된 교통 정보를 표시합니다.

참고

- 실제 연비 정보는 차량 정보 디스플레이에 표시된 정보와 다를 수 있습니다. 이는 정보 업데이트에 대한 시간적인 차이 때문에 발생하며, 기능 이상을 의미하지 않습니다.
- [Traffic Information(교통 정보)]은 RDS-TMC가 방송되는 지역에서만 볼 수 있습니다. 일부 지역에서는 RDS-TMC 정보를 사용할 수 없습니다.

정보 메뉴

설정 메뉴

다양한 설정을 조정하여 쉽게 사용할 수 있도록 인피니티 InTouch 시스템을 맞춤화할 수 있습니다.

<MENU>를 누르고 [Settings(설정)]을 터치합니다.

설정 항목			결과
[Bluetooth(블루투스)]			블루투스 오디오 및 전화를 설정합니다. 이 섹션 앞부분의 " 블루투스 장치 연결 "을 참조하십시오.
[Phone/Mail(전화/메일)]			전화 및 메일 설정 화면을 표시합니다. 이 섹션 앞부분의 " 전화 및 텍스트 메시지 설정 "을 참조하십시오.
[Audio(오디오)]			오디오 설정 화면을 표시합니다. 이 섹션 앞부분의 " 오디오 설정 "을 참조하십시오.
[Screen(화면)]			화면 디스플레이를 원하는 설정으로 설정합니다. 이 섹션 앞부분의 " 화면 설정 "을 참조하십시오.
[Volume Adjustment(볼륨 조정)]			각 항목의 음량을 설정합니다. 이 섹션 앞부분의 " 볼륨 설정 "을 참조하십시오.
[Clock(시계)]			시계를 원하는 설정으로 설정합니다. 이 섹션 앞부분의 " 시계 설정 "을 참조하십시오.
[Voice Recognition (음성 인식)]	[Minimise Voice Feedback]/[Minimize Voice Feedback (음성 피드백 최소화)]		음성 피드백을 최소화하는 모드를 켜거나 끕니다.
	[Audio Device Settings (오디오 장치 설정)]	[(empty)(비어 있음)]	iPod/USB 곡 등록을 삭제합니다.
[Camera/Sonar(카메라/소나)]			카메라 및 주차 센서(소나)를 원하는 설정으로 설정합니다.
[Other(기타)]	[Language(언어)](장착된 경우)		언어를 원하는 설정으로 설정합니다.
	[Keyboard Type(키보드 유형)]		키보드 유형을 [QWERTY] 또는 [ABC]로 설정합니다.
	[Low on Fuel Alert(연료 경고)]		연료 부족 알림을 ON/OFF 설정합니다.
	[Software information(소프트웨어 정보)]		소프트웨어 정보를 표시합니다.

참고

- 표시되는 항목은 차량 모델 및 장착된 옵션에 따라 달라집니다.
- 표시되는 항목의 순서를 정렬할 수 있습니다.

트러블 슈팅 가이드

고객 지원

인피니티 InTouch에 대하여 지원이 필요하거나 질문이 있는 경우 또는 내비게이션 시스템(장착된 경우)의 지도 데이터 업데이트와 관련하여 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 문의하십시오.

시스템 유닛
LCD(액정화면)

증상	예상 원인	가능한 해결책
화면이 너무 어둡습니다.	실내 온도가 너무 낮습니다.	실내 온도가 적정해질 때까지 기다리십시오.
	화면 밝기가 최대한 어둡게 설정되어 있습니다.	화면 밝기 설정을 조정합니다. 이 섹션 앞부분의 "화면 설정"을 참조하십시오.
화면이 너무 밝습니다.	화면 밝기가 최대한 밝게 설정되어 있습니다.	화면의 밝기 설정을 조정합니다. 이 섹션 앞부분의 "화면 설정"을 참조하십시오.
화면에 작은 검은 점 또는 작은 밝은 점이 나타납니다.	이것은 LCD의 일반적인 현상입니다.	이것은 기능 이상이 아닙니다.
화면에 점 또는 줄무늬가 나타납니다.	네온 광고판, 고압 전력 케이블, HAM 라디오 또는 다른 차량에 장착된 다른 무선 장치에서 생성된 전자기파가 화면에 악영향을 미칠 수 있습니다.	이것은 기능 이상이 아닙니다.
화면에 잔상이 나타납니다.	이것은 LCD의 일반적인 현상입니다.	이것은 기능 이상이 아닙니다.
화면에 표시되는 이미지 움직임이 느립니다.	실내 온도가 0°C(32°F) 이하입니다.	실내 온도가 0°C(32°F) 이상으로 상승될 때까지 기다리십시오.
모서리에서 화면을 볼 때 화면이 밝아지거나 어두워집니다.	이것은 LCD의 일반적인 현상입니다.	화면의 밝기 설정을 조정합니다. 이 섹션 앞부분의 "화면 설정"을 참조하십시오.
화면이 파란색으로 변하거나 디스플레이에 오류 메시지가 표시됩니다.	SD 카드가 슬롯에 올바르게 삽입되지 않았습니다.	지도 데이터를 포함한 SD 카드를 실수로 제거한 경우, 지도 데이터를 포함한 SD 카드를 슬롯에 다시 삽입하고 점화스위치를 OFF 위치에 놓은 다음 다시 ON 위치에 놓으십시오.
	시스템 기능에 이상이 발생했습니다.	인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 연락하여 검사 받으십시오.

트러블 슈팅 가이드

오디오 시스템

AM 라디오

증상	예상 원인	가능한 해결책
야간에 AM 수신 감도가 떨어집니다.	AM 방송국은 야간에 전력을 낮추도록 요구됩니다.	이것은 기능 이상이 아닙니다.

DAB 라디오(장착된 경우)

증상	예상 원인	가능한 해결책
소리가 건너뛰거나 끊기거나 울립니다.	라디오 방송국에 디지털 및 아날로그 오디오가 제대로 조정되어 있지 않습니다.	다른 방송국에서 제대로 작동되는지 확인하십시오. 성능 불량에 대해 방송국에 문의하십시오.
음량이 불안정합니다.	음량 조절이 적절하지 않습니다.	다른 방송국에서는 제대로 작동되는지 확인하고 해당 지역의 방송국 가용성을 확인하십시오. 조정 불량에 대해 방송국에 문의하십시오.
소리가 점점 커지거나 작아집니다.	DAB-RDS 연결이 발생하고 있습니다.	지역의 여러 방송국에 대해 송신 성능을 확인하십시오. 조정 불량에 대해 방송국에 문의하십시오.
과도한 DAB-RDS 연결이 발생합니다.	수신기가 DAB 가청 범위 경계 근처에 위치해 있습니다.	해당 지역의 라디오 방송국 가청 범위를 확인하십시오.
DAB의 음질이 FM/AM의 음질보다 좋지 않습니다.	방송국의 디지털 오디오에 대한 오디오 처리로 인해 디지털 오디오 음질이 저하될 가능성이 있습니다.	다른 방송국에서는 제대로 작동되는지 확인하십시오. 성능 불량에 대해 방송국에 문의하십시오.
지역 방송국 주파수가 계속해서 손실됩니다.	디지털 가청권역은 아날로그 신호 가청권역에 비해 약간 작습니다. 지형지물에 의한 전파경로 차단 현상(도시/지역)으로 인해 디지털 가청 범위가 감소될 수 있습니다.	다른 방송국에서는 제대로 작동되는지 확인하십시오.
일부 데이터 필드가 비어 있습니다.	텍스트 정보는 방송사의 재량으로 전송됩니다.	다른 방송국에서는 제대로 작동되는지 확인하십시오. 방송국에 문제를 문의하십시오.
텍스트 정보가 잘립니다.	디스플레이는 일정 수의 문자로 제한되는데 표시할 수 있는 것보다 더 많은 데이터가 전송되고 있을 수 있습니다.	이것은 기능 이상이 아닙니다.
DAB-RDS 연결 설정이 켜져 있지만 대체 방송국이 재생되지 않고 신호가 디스플레이에 나타나지 않습니다.	튜너가 원래 신호가 복구되기를 기다리면서 사용할 수 있는 대체 신호를 찾고 있습니다.	신호가 반환될 때까지 기다리거나 튜너가 대체 신호를 포착할 때까지 기다립니다.
화면에 [NO SIGNAL(신호 없음)]이 표시됩니다.	시스템이 신호를 수신하고 있지 않습니다.	신호가 수신될 수 있는 위치로 이동하십시오.
화면에 [SERVICE UNAVAILABLE(서비스를 이용할 수 없음)]이 표시됩니다.	선택된 서비스 또는 앙상블이 서비스되고 있지 않습니다.	다른 서비스 또는 앙상블을 선택하십시오.

참고

- 보조 서비스가 재생되는 동안 방송국 사전 설정이 수행되면, 상위 주 서비스가 등록됩니다.
- 보조 서비스에서는 DAB-RDS 연결 및 DAB-DAB 추적 기능이 작동되지 않습니다.
- 보조 서비스는 방송국 목록에 나타나지 않습니다.

트러블 슈팅 가이드

컴팩트 디스크(CD) 플레이어

증상	예상 원인	가능한 해결책
음악을 재생할 수 없습니다.	디스크를 뒤집어서 삽입했습니다.	라벨 쪽을 위로 향하게 하여 CD를 삽입하십시오.
	장치 내부에 습기가 차 있습니다.	수분이 증발될 때까지 기다리십시오 (약 1시간).
	실내 온도가 너무 높습니다.	실내 온도가 적정해질 때까지 기다립니다.
	디스크가 긁혀 있거나 더럽습니다.	디스크에서 오염 물질을 닦아내십시오. 긁힌 디스크는 복구할 수 없습니다. 디스크를 교체하십시오.
	디스크가 보관된 상태에 따라 품질 저하로 인해 디스크를 읽을 수 없게 될 수도 있습니다(예: 차내에 디스크 보관).	품질이 저하되지 않은 디스크로 교체하십시오. 품질이 저하된 디스크를 사용하지 마십시오. 디스크의 라벨 표면이 균열되거나 잘려나갈 수 있고, 그로 인해 라벨 표면의 층이 벗겨질 수 있습니다.
압축 오디오 파일을 재생할 수 없습니다.	음악 CD 파일(CD-DA 데이터)과 압축 오디오 파일(MP3 데이터 등)이 하나의 디스크에 혼합되어 있는 경우 압축 오디오 파일은 재생할 수 없습니다.	압축 오디오 파일만 들어있는 디스크를 준비하십시오.
	제원에 부합하지 않는 문자를 사용하면 파일 이름이 지정되지 않습니다.	폴더 이름 및 파일 이름에 제원에 부합하는 문자 코드 및 문자 수를 사용하십시오. 또한 항상 ".MP3", ".WMA", ".mp3" 또는 ".wma" 파일 확장자를 사용하십시오.
음악을 재생하기까지 오랜 시간이 소요됩니다.	디스크에 많은 양의 데이터가 들어 있습니다.	파일을 확인하는 데 어느 정도 시간이 필요할 수 있습니다. 압축 오디오 파일 이외에 다른 불필요한 폴더 또는 파일은 디스크에 기록하지 않도록 권장됩니다.
음질이 좋지 않습니다.	디스크가 더럽습니다.	디스크에서 오염 물질을 닦아내십시오.
아무런 소리도 재생되지 않는데 CD 재생 시간은 표시됩니다.	시스템이 믹스 모드 디스크의 첫 번째 트랙을 재생 중입니다. (믹스 모드란 한 세션에서 음악을 제외한 데이터는 첫 번째 트랙에 기록되고 음악 데이터는 첫 번째 트랙 이외의 다른 트랙에 기록되는 형식입니다.)	다른 트랙의 음악 데이터를 재생하십시오.

트러블 슈팅 가이드

증상	예상 원인	가능한 해결책
음악이 끊기거나 건너뜀니다.	라이팅 소프트웨어와 하드웨어 조합이 맞지 않거나 기록 속도, 기록 깊이, 기록 폭 등이 제원에 맞지 않을 수 있습니다.	다른 쓰기 속도 설정 등을 사용하여 디스크를 만드십시오.
시스템이 선택된 트랙을 건너뛰고 다음 트랙으로 이동합니다.	MP3/WMA가 아닌 파일에 ".MP3", ".WMA", ".mp3" 또는 ".wma" 확장자가 부여되었습니다.	MP3/WMA 파일을 준비하십시오.
	저작권 보호로 인해 파일의 일부를 재생할 수 없습니다.	재생 가능한 파일을 준비하십시오.
트랙이 원하는 순서대로 재생되지 않습니다.	디스크에 파일을 쓰는 동안 라이팅 소프트웨어에 의해 디스크의 폴더 위치가 변경됩니다.	라이팅 소프트웨어의 설정을 확인하고 새 디스크를 만드십시오.

트러블 슈팅 가이드

iPod 플레이어

증상	예상 원인	가능한 해결책
시스템이 iPod을 인식하지 못합니다.	커넥터 케이블이 제대로 연결되어 있지 않거나 iPod이 제대로 작동하지 않습니다.	커넥터 케이블을 다시 연결하십시오. 위 절차를 수행한 후에도 시스템이 iPod을 인식하지 못하면 iPod을 재설정하십시오.
	연결되어져 있는 iPod이 시스템과 호환되지 않습니다.	시스템에 사용할 수 있는 iPod 모델 및 펌웨어 버전을 확인하십시오.
	USB 연장 케이블이 제대로 연결되어 있지 않습니다.	USB 연장 케이블을 사용하지 마십시오.
	케이블이 USB 커넥터에 급하게 연결되었거나 분리되었습니다.	USB 케이블을 천천히 연결하거나 분리하십시오.
iPod을 작동할 수 없습니다.	헤드셋 등이 iPod에 연결되어 있는 상태로 iPod이 차량 내 오디오 시스템에 연결되었습니다.	시스템에서 iPod을 분리한 후 iPod에서 모든 장치를 제거한 다음 다시 iPod을 시스템에 연결하십시오.
	iPod이 정상적으로 작동하지 않습니다.	차량 내 오디오 시스템에서 iPod을 분리한 다음 다시 연결하십시오.
	시스템이 특정 앨범 아트가 포함된 앨범/트랙을 재생합니다.	차량 내 오디오 시스템에서 iPod을 분리한 다음 iPod을 재설정하십시오. 앨범 아트를 비활성화한 다음 iPod을 다시 연결하십시오.
iPod이 반응하지 않습니다.	범주 내에 너무 많은 트랙이 있습니다.	범주 내에 트랙의 수를 줄이십시오(3,000개 미만의 트랙).
	임의 재생 기능이 켜져 있습니다.	iPod에 많은 트랙이 저장된 경우 임의 재생(셔플) 기능을 끄십시오.
음악을 재생할 수 없습니다.	커넥터가 iPod에 연결되어 있지 않습니다.	딸깍 소리가 날 때까지 커넥터를 확실하게 연결하십시오.
음악이 재생을 멈춥니다.	iPod이 불안정한 위치에 있어 진동으로 인하여 소리가 끊깁니다.	iPod을 안정된 장소에 놓으십시오.
왜곡된 사운드가 들립니다.	iPod의 EQ(이퀄라이저) 기능이 켜져 있습니다.	EQ(이퀄라이저) 기능을 끄십시오.
iPod 배터리 충전에 평소보다 더 많은 시간이 걸립니다.	iPod이 재생 중일 때는 iPod 배터리를 충전하는 데 시간이 더 오래 걸릴 수 있습니다.	충전 중에는 iPod 재생을 중지하십시오.

트러블 슈팅 가이드

증상	예상 원인	가능한 해결책
시스템에 연결된 동안 iPod을 충전할 수 없습니다.	iPod에 연결된 케이블의 기능이 저하되었을 수 있습니다 (케이블 분리 등의 이유).	케이블을 점검하십시오.
연결된 iPod을 차량 내 시스템에서 작동할 수 없습니다.	-	iPod이 시스템에 연결된 후에는 차량 내 오디오 시스템을 사용하여 iPod의 작동을 수행해야 합니다.
소리가 건너뛰니다.	주변 상황(소음 등)으로 인하여 오디오가 건너뛸 수 있습니다.	이 현상은 기능 이상을 의미하지 않습니다.
	USB 연장 케이블이 제대로 연결되어 있지 않습니다.	USB 연장 케이블을 사용하지 마십시오.

트러블 슈팅 가이드

USB 메모리

증상	예상 원인	가능한 해결책
시스템이 USB 장치를 인식하지 못합니다.	USB 연장 케이블이 사용되고 있습니다.	USB 연장 케이블을 사용하지 마십시오.
	USB 허브가 사용되고 있습니다.	USB 허브를 사용하지 마십시오.
	USB 장치의 연결 또는 분리가 너무 갑작스럽습니다.	천천히 USB 장치를 연결 및 분리하십시오.

블루투스 스트리밍 오디오

증상	예상 원인	가능한 해결책
등록을 수행할 수 없습니다.	블루투스 스트리밍 오디오 장치가 차량 내 오디오 시스템과 호환되지 않습니다.	블루투스 스트리밍 오디오 사용자 설명서를 확인하십시오.
	PIN 코드가 올바르지 않습니다.	등록할 블루투스 스트리밍 오디오 장치용 PIN 코드를 확인하십시오. 블루투스 스트리밍 오디오 장치용 PIN 코드가 차량 내 오디오 시스템용 PIN 코드와 일치하는지 확인하십시오.
	또 다른 블루투스 장치가 차량에서 사용됩니다.	다른 블루투스 장치를 끄고 등록이 완료될 때까지 기다리십시오.
음악을 재생할 수 없습니다.	블루투스 스트리밍 오디오 장치가 차량 내 오디오 시스템과 호환되지 않습니다.	블루투스 스트리밍 오디오 사용자 설명서를 확인하십시오.
	시스템이 블루투스 스트리밍 오디오 모드가 아닙니다.	<AUDIO>를 눌러 블루투스 스트리밍 오디오 모드를 선택하십시오.
	블루투스 어댑터가 꺼져 있습니다.	블루투스 어댑터가 블루투스 스트리밍 오디오 장치에 사용될 때 블루투스 어댑터를 켜십시오.
음악이 재생을 멈춥니다.	블루투스 스트리밍 오디오 장치가 차량 내 오디오 시스템과 호환되지 않습니다.	블루투스 스트리밍 오디오 장치 호환성에 관한 자세한 내용은 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 문의하십시오.
	휴대전화가 연결되어 있습니다.	이것은 기능 이상이 아닙니다.
	블루투스 스트리밍 오디오 장치가 작동할 때 소리가 끊길 수 있습니다.	<AUDIO>를 눌러 블루투스 스트리밍 오디오 모드를 선택한 다음 차량의 디스플레이 화면에서 장치를 작동하십시오.
오디오 작동을 수행할 수 없습니다.	오디오 작동을 지원하지 않는 블루투스 스트리밍 오디오 장치가 사용 중입니다.	이것은 기능 이상이 아닙니다. 블루투스 스트리밍 오디오 장치의 사용자 설명서를 참조하십시오.
	블루투스 스트리밍 오디오 프로파일에 연결할 때 오류가 발생했습니다.	블루투스 스트리밍 오디오 플레이어의 전원을 껐다가 켜 다음 시스템과 다시 연결하십시오.

트러블 슈팅 가이드

블루투스 핸드프리 폰 시스템

증상	예상 원인	가능한 해결책
휴대전화를 등록할 수 없습니다.	휴대전화가 차량 내 핸드프리 폰 시스템과 호환되지 않습니다.	시스템과 호환되는 휴대전화를 사용하십시오. 모델 호환성에 관한 정보는 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 문의하십시오.
	휴대전화의 등록이 올바르게 수행되지 않았습니다.	등록 절차를 확인한 다음 휴대전화를 다시 등록하십시오.
휴대전화를 연결할 수 없거나 등록이 완료된 후 연결이 해제됩니다.	차량 내 핸드프리 폰 시스템의 블루투스 설정이 꺼져 있습니다.	시스템의 블루투스 설정을 켜십시오.
	휴대전화의 블루투스 설정이 꺼져 있습니다.	휴대전화의 블루투스 설정을 켜십시오.
	휴대전화의 잔여 배터리 수준이 낮습니다.	휴대전화의 배터리를 충전하십시오.
	무선 블루투스 연결은 휴대전화의 위치에 따라 끊길 수 있습니다.	휴대전화를 금속으로 둘러싸인 곳이나 차량 내 핸드프리 폰 시스템과 너무 떨어진 곳에 두지 마십시오. 휴대전화를 시트 또는 신체 가까이에 두지 마십시오.
	휴대전화의 등록이 완료되지 않았습니다.	휴대전화의 등록을 수행하십시오.
특정 전화번호로 전화가 걸리지 않습니다.	시스템이 동일한 전화번호로 여러 차례 통화를 시도하는 경우(예: 상대가 통화에 응답하지 않는 경우 상대가 네트워크 서비스 영역을 벗어난 경우 또는 상대가 응답하기 전에 통화가 중단된 경우), 시스템이 해당 전화번호로 전화를 걸기 위한 요청을 거부할 수 있습니다	휴대전화를 껐다가 다시 켜 다음 연결을 재설정하십시오.

증상	예상 원인	가능한 해결책
시스템이 휴대전화의 연결을 인식하지 못하고 전화를 받거나 걸 수 없습니다.	휴대전화가 차량 내 핸드프리 폰 시스템과 호환되지 않습니다.	유럽: 모델 호환성에 대해 알아보려면 http://infiniti.eu/ownership/bluetooth.html 을 방문하거나 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 문의하십시오. 유럽 제외: 시스템과 호환되는 휴대전화를 사용하십시오. 모델 호환성에 관한 정보는 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 문의하십시오.
	휴대전화가 연결되어 있지 않습니다. 전화 작동이 등록된 휴대전화의 기능(예: 발신 금지 설정 등)에 의해 제한되어 있습니다.	등록 절차를 확인한 다음 휴대전화를 다시 등록하십시오. 휴대전화의 사용을 제한하는 설정을 제거한 다음 등록 절차를 다시 수행하십시오.
등록된 음성 태그가 짧게 잘립니다.	음성 태그의 말하기를 '빠' 소리 후 5초 이내의 녹음 시간에 맞추지 못했습니다.	빠 소리 후 5초 이내에 음성 태그를 말하십시오.
상대방이 내 목소리를 들을 수 없습니다. 상대방이 내 목소리를 들을 수 있지만 소리가 끊기거나 단절됩니다.	휴대전화가 연결되어 있지 않습니다.	등록 절차를 확인한 다음 휴대전화를 다시 등록하십시오.
	에어컨의 팬 속도가 너무 빠릅니다.	에어컨의 팬 속도를 줄이십시오.
	주변 소음 수준이 지나칩니다(예: 폭우, 공사 현장, 터널 내부, 다가오는 차량 등).	창문을 닫아 주변 소음을 차단하십시오.
	차량 주행으로 인하여 발생하는 소음이 너무 큼니다. 수신 또는 발신 목소리 음량이 너무 큼니다.	차량 속도를 줄인 다음 명령어를 말하십시오. 수신 또는 발신 목소리 레벨을 적절하게 조정하십시오.
통화 동안 목소리가 단절되거나 잡음이 들립니다.	무선 블루투스 연결은 휴대전화의 위치에 따라 끊길 수 있습니다.	휴대전화를 금속으로 둘러싸인 곳이나 차량 내 핸드프리 폰 시스템과 너무 떨어진 곳에 두지 마십시오. 휴대전화를 시트 또는 신체 가까이에 두지 마십시오.
휴대전화를 작동하여 전화를 걸 때 핸드프리 기능을 더 이상 사용할 수 없습니다.	휴대전화의 일부 모델은 작동하여 전화를 걸 때 핸드프리 모드로 전환되지 않습니다.	이것은 기능 이상이 아닙니다. 핸드프리 기능을 사용하여 다시 전화를 거십시오.
상대방의 목소리를 들을 수 없습니다. 벨소리가 들리지 않습니다.	볼륨 레벨이 최소로 설정되어 있습니다. 휴대전화가 연결되어 있지 않습니다.	볼륨 레벨을 조정하십시오. 등록 절차를 확인한 다음 휴대전화를 다시 등록하십시오.

트러블 슈팅 가이드

4

증상	예상 원인	가능한 해결책
각 볼륨 레벨(벨소리, 수신 음성 또는 발신 음성)이 서로 다릅니다.	각 볼륨 레벨이 적절하게 조정되어 있지 않습니다.	각 볼륨 레벨을 적절하게 조정하십시오.
안테나 표시가 휴대전화의 화면과 서로 다릅니다. 안테나 표시에 전화를 걸고 받기가 가능하다고 표시되어 있는데도 전화를 걸거나 받을 수 없습니다.	안테나 표시는 휴대전화의 모델에 따라 다릅니다.	이 현상이 기능 이상을 의미하지는 않습니다. 화면에 표시된 안테나 표시 및 잔여 배터리 수준은 휴대전화 화면에 표시된 것과 다를 수 있습니다. 이 표시는 참조용으로 사용하십시오.
높은 건물 뒤에서 휴대전화를 사용할 때 음성을 또렷하게 들을 수 없습니다.	높은 건물 등과 같은 일부 구조물은 무선파의 불규칙적인 반향을 유발하거나 휴대전화에 사용되는 무선파를 완전히 차단할 수 있습니다.	이것은 기능 이상이 아닙니다.
고가 철도, 고압 전력 케이블, 교통 신호 또는 네온 광고 게시판 등이 있는 곳 근처/아래에서 휴대전화를 사용하면 잡음이 들립니다.	무선 장치에서 발생하는 전자기파가 휴대전화에 악영향을 미칠 수 있습니다.	이것은 기능 이상이 아닙니다.
휴대전화를 사용하는 동안 오디오 시스템의 사운드에서 잡음이 들립니다.	휴대전화에서 발생하는 무선파가 오디오 시스템의 음향에 악영향을 미칠 수 있습니다.	이것은 기능 이상이 아닙니다.
소리가 건너뛰니다.	휴대전화가 무선 LAN(Wi-Fi)을 켜둘 수 있습니다.	무선 LAN(Wi-Fi)을 끄십시오.
전화번호부를 다운로드할 수 없습니다.	전화 연결 과정 동안 오류가 발생했습니다.	휴대전화와 차량 시스템에서 모두 연결 정보를 삭제한 후 블루투스 연결 정보를 다시 등록하십시오.

음성 인식

증상	예상 원인	가능한 해결책
시스템이 작동하지 않거나 명령어를 정확히 해석하지 못합니다.	차량의 실내가 너무 시끄럽습니다.	창문을 닫거나 다른 승객이 조용히 하도록 하십시오.
	에어컨의 팬 속도가 너무 빠릅니다.	에어컨의 팬 속도를 줄이십시오.
	차량 주행으로 인하여 발생하는 소음이 너무 큼니다.	차량 속도를 줄인 다음 명령어를 말하십시오.
	음성 명령어를 말하는 목소리가 작습니다.	더 큰 목소리로 명령어를 말하십시오.
	명령어를 너무 빠르게 말합니다.	다음 사항을 확인한 후 5초 이내에 명령어를 말하십시오: 음성 안내가 안내됨, 신호음이 울림, 화면의 아이콘이 흰색에서 주황색으로 바뀜.
시스템이 명령어를 반복할 것을 요구합니다.	명령어를 너무 느리게 말합니다.	단어 사이에서 멈추지 말고 자연스러운 목소리로 말하십시오.
	발음이 분명하지 않습니다.	또렷하게 말하십시오.
	신호음이 울린 후에 너무 늦게 명령어를 말합니다.	다음 사항을 확인한 후 5초 이내에 명령어를 말하십시오: 음성 안내가 안내됨, 신호음이 울림, 화면의 아이콘이 흰색에서 주황색으로 바뀜.
시스템이 말로 하는 숫자를 정확하게 인식하지 못합니다.	부적절한 명령어를 말합니다.	화면에 흰색으로 표시된 명령어 또는 번호를 말하십시오. 명령어 목록에 나와있는 명령어를 말하십시오.
	한 번에 많은 숫자를 말했습니다.	시스템이 정확하게 인식할 수 있도록 해당 숫자 사이에서 잠깐 멈추었다 말하십시오. 전화번호를 말할 때는 지역번호와 국번 등의 사이에서 잠깐 멈추었다 말하십시오.
음성 인식이 작동하지 않고, <🔊>를 누른 후에 신호음이 두 번 울립니다.	시스템이 음성 명령어를 받아들일 준비가 되기 전에 <🔊>을 눌렀습니다.	인피니티 InTouch를 켜 후, 음성 명령어를 말하기 전에 음성 인식 시스템이 준비될 때까지 기다리십시오.
음성 인식을 사용하여 USB 메모리 장치를 작동할 수 없습니다.	장치에 따라서, iPhone 또는 iPod이 USB 메모리 장치로 인식될 수 없습니다.	이것은 기능 이상이 아닙니다.
	하나 이상의 오디오 장치가 USB 포트에 연결되어 있습니다.	여러 개의 장치가 연결된 경우에도 하나의 오디오 장치만 음성 인식 시스템에서 작동될 수 있습니다. 음성 인식 시스템에서 작동할 오디오 소스를 선택하십시오.

트러블 슈팅 가이드

4

증상	예상 원인	가능한 해결책
USB/iPod 작동 화면이 회색으로 표시됩니다.	오디오 장치가 연결되어 있지 않습니다. 음성 인식 시스템에서 작동할 오디오 소스가 선택되지 않았습니다.	오디오 장치를 시스템에 연결하십시오. 음성 인식 시스템에서 작동할 오디오 소스를 선택하십시오.
트랙을 선택하고 USB/iPod을 작동시키려고 시도할 때 오류 메시지가 표시됩니다.	시스템에서 등록을 위해 트랙 정보가 처리되는 중입니다. 연결된 오디오 장치에 저장된 곡의 수가 용량을 초과합니다. 오디오 장치에 아무 곡도 저장되어 있지 않습니다.	새 오디오 장치가 처음 등록될 때 또는 이전에 등록된 장치의 곡 정보가 변경되었을 때 곡 정보가 시스템으로 로드됩니다. 로딩이 완료될 때까지 기다리십시오(이 과정은 몇 분에서 최대 1시간까지 걸릴 수 있습니다). 오디오 장치에 저장된 곡의 수를 줄이십시오. 연결된 오디오 장치에 곡을 저장하십시오. 아티스트 이름, 앨범 이름, 곡 제목 및 재생 목록 등과 같은 정보와 함께 곡을 저장하면 음성 인식 곡 검색을 사용할 수 있습니다.
시스템이 관심지점(Point of Interest, POI) 이름을 정확하게 인식하지 못합니다.	음성 인식 시스템에서 POI를 사용할 수 없는 경우가 간혹 있기는 하지만 지도에서 위치를 찾을 수 있습니다. 전체 이름을 말하지 않았거나 별칭을 말했습니다. 일부 POI 범주 이름은 부근에 있을 때에만 검색할 수 있습니다.	이것은 기능 이상이 아닙니다. 상세 주소와 같은 대안적인 검색 방법의 사용을 고려하십시오. 최상의 결과를 위해 전체 이름을 말하십시오. 이것은 기능 이상이 아닙니다.

MEMO

4

MEMO

4

5 시동 및 주행

차량 길들이기.....	332
엔진 시동을 걸기 전에.....	332
시동 및 주행 시 주의사항	332
배출 가스(일산화탄소)	333
삼원 촉매 장치(장착된 경우).....	333
타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS).....	334
주행 시 주의사항	337
엔진 냉간 시동	337
화물 적재.....	337
빗길 운전.....	337
동절기 운전	338
점화스위치.....	338
스티어링 락	338
키 위치.....	338
엔진 시동	339
자동 변속기	340
키를 사용한 시동 절차.....	340
차량 주행.....	341
자동 변속기 주행.....	341
차량주행 안전시스템(VDC).....	348
트랙션 컨트롤 시스템(TCS).....	349

VDC의 특성	349
VDC 트레일러 안정성 유지 기능	350
전자식 제동력 배분 장치(EBD)	351
스티어 컨트롤 시스템	351
ECO 정지/시동 시스템(장착된 경우).....	351
자동 엔진 꺼짐	352
자동 엔진 시동	352
ECO 정지/시동 기능 해제/작동	353
힐 스타트 어시스트(HSA)	354
차선이탈경고(LDW) 시스템(장착된 경우)	354
LDW 시스템 작동	355
LDW 시스템 작동/해제 방법	356
LDW 시스템 제한	357
LDW 시스템 일시 사용 불가	358
시스템 기능 이상.....	359
시스템 유지관리.....	359
사각지대경고(BSW) 시스템(장착된 경우)	360
BSW 시스템 작동	361
BSW 시스템 작동/해제 방법	363
BSW 시스템 제한	364
시스템 일시 사용 불가.....	368

레이더 유지관리	369
정속주행장치(장착된 경우)	370
정속주행장치 작동	370
속도제한장치(장착된 경우)	372
가변 속도제한장치	373
고정 속도제한장치	374
인텔리전트 정속주행장치(ICC)(전체 속도 범위)(장착된 경우)	375
ICC 시스템 작동	376
ICC 스위치(정속주행장치 레버)	377
ICC 시스템 디스플레이 및 표시	378
ICC 작동	379
ICC 제한	383
ICC 시스템 주행 시 권장사항	384
시스템 일시 사용 불가	387
시스템 유지관리	388
전방비상제동(FEB) 시스템(장착된 경우)	389
FEB 시스템 작동	390
FEB 시스템 켜기/끄기	392
FEB 시스템 제한	393
시스템 일시 사용 불가	394
시스템 유지관리	395

ANC 시스템(장착된 경우)/ASE 시스템(장착된 경우)	396
ANC 시스템(장착된 경우)	396
ASE 시스템(장착된 경우)	396
경제 운전 요령	397
연비 향상 및 이산화탄소 배출량 감소	398
주차	398
엔진 시동 끄기	399
장기간 주차	400
인텔리전트 파크 어시스트(IPA)(장착된 경우)	400
중요 안전 지침	400
주차 공간 감지	401
주차	402
주차 공간을 빠져 나올 때	403
주차 센서 시스템(장착된 경우)	404
주차 센서 개요	406
센서의 범위	410
주차 센서 시스템 OFF 스위치	410
주차 센서 기능 설정	411
주차 센서 시스템 관련 문제	412
트레일러 견인(남아프리카공화국의 경우)	412
남아프리카공화국 제외	412

남아프리카공화국의 경우.....	412
작동 주의사항	412
타이어 압력	413
안전 체인.....	413
트레일러 브레이크	413
트레일러 감지 기능(장착된 경우).....	413
커플링 장치 장착.....	413
전자식 파워 스티어링 시스템.....	414
브레이크 시스템	415
브레이크 주의사항	415
ABS 브레이크 시스템.....	416
차량 보안	417
동절기 운전.....	418
배터리	418
엔진 냉각수	418

타이어 장비	418
특수 월동 장비	419
부식 방지.....	419

차량 길들이기

엔진 시동을 걸기 전에

시동 및 주행 시 주의사항

5

특정 주행 및 주행 안전 시스템에서는 차량 인도 후 또는 수리 후 일정 거리를 주행하는 동안 센서가 자동으로 조정됩니다. 이러한 적응 과정이 완료되어야 시스템이 완전한 효과를 발휘할 수 있습니다.

신품 또는 교체품의 브레이크 패드/라이닝 및 디스크는 수백 km 주행 후에야 최적의 제동 성능을 발휘할 수 있습니다. 그때까지는 브레이크 페달을 보다 세게 밟아야 합니다.

차량 출고 후 초기에 적절하게 길들이기 운전을 하면 최적의 엔진 성능이 끝까지 유지될 수 있습니다.

- 첫 1,500km(1000마일) 동안에는 다양한 속도와 엔진 회전수를 골고루 사용하여 주행하십시오.
- 이 기간 동안에는 최대 속도로 주행하는 등 차량을 무리하게 작동하지 마십시오.
- 제때에 기어를 변속하십시오(회전수 표시계가 바늘이 적색표시부(레드존)의 2/3에 도달하기 전).
- 정지하기 위해 저단 변속하지 마십시오.
- 자동 변속기 장착 차량: 액셀러레이터 페달을 끝까지 밟는 것(킥다운)은 삼가도록 합니다.

1,500km 길들이기 주행 후엔 주행 속도와 엔진 회전수를 서서히 최대로 증가시키면서 운행하십시오. 차량의 엔진이나 동력전달장치의 부품을 교체한 경우에도 이러한 길들이기 관련 주의사항을 준수하십시오.

⚠ 경고:

차량의 주행 특성은 적재 중량과 그 분포 상태에 따라 크게 달라질 뿐 아니라, 옵션으로 제공되는 장비(트레일러 커플링, 루프 랙 등)를 추가했는지 여부에 따라서도 큰 차이를 보입니다. 운전자는 자신의 운전 스타일과 속도를 상황에 맞추어 조정해야 합니다. 특히 무거운 화물을 싣고 있을 때는 속도를 적당히 줄여야 합니다.

- 차량 주변에 아무 것도 없는지 확인합니다.
- 타이어의 외관과 상태를 육안으로 검사합니다. 타이어 공기압이 적당한지 타이어 압력을 측정 및 점검합니다.
- 모든 차창과 점등장치가 깨끗한지 점검합니다.
- 시트와 헤드레스트의 위치를 조정합니다.
- 룸 미러 및 사이드 미러 위치를 안팎으로 조정합니다.
- 시트벨트를 매고 다른 승객들도 시트벨트를 착용하게 합니다.
- 점화스위치를 ON 위치에 둘 때의 경고등 작동을 점검합니다.
- "8. 정비 및 자가정비" 섹션에 있는 정비 항목들을 주기적으로 점검해야 합니다.

⚠ 경고:

- 어린이 또는 일상적으로 타인의 도움이 필요한 성인을 차내에 홀로 남겨두거나, 애완동물을 방치해 두지 마십시오. 자칫 스위치나 컨트롤을 작동시켜 불의의 심각한 사고로 연결되어 부상을 당할 수 있습니다. 덥고 햇빛이 내리쬐는 낮에는 밀폐된 차량 내부의 온도가 급격히 상승하여 사람이나 동물에게 심각하거나 심하면 치명적인 해를 끼칠 수도 있습니다.
- 모든 화물을 제대로 고정시켜 놓으면 미끄러지거나 움직이지 않도록 하는데 도움이 됩니다. 시트 등받이보다 높게 화물을 두면 안 됩니다. 급정지 또는 충돌 시, 고정되지 않은 화물로 인해 부상을 입을 수 있습니다.

참고

신차 구매 후 최초 몇 달 동안 차량 실내에서 강한 휘발성 유기 화합물 냄새가 날 경우에는 실내를 완전히 환기시켜 주십시오. 차량 승차 또는 차내에 있을 경우 모든 차창을 열어 두십시오. 또한 차량 실내 온도가 높거나 오랫동안 직사광선 아래 차량을 주차해 둔 경우 에어컨의 내기 순환 모드를 끄거나, 차창을 열어 차량 실내로 충분한 양의 신선한 공기가 들어 오도록 하십시오.

배출 가스(일산화탄소)

⚠ 경고:

- 배출 가스에는 무색, 무취의 일산화탄소가 함유되어 있으므로 들이쉬지 마십시오. 일산화탄소는 위험한 기체입니다. 많이 들이마시면 혼수상태나 사망의 원인이 될 수 있습니다.
- 배출 가스가 차량 내로 들어오는 것으로 의심되면 모든 차창을 완전히 열어 놓고 채로 운전하고 즉시 검사를 받으십시오.
- 차고와 같은 밀폐된 공간에서 엔진 시동을 걸지 마십시오.
- 장시간 엔진을 켜둔 채 차량을 주차해 두지 마십시오.
- 배출 가스가 차내로 유입될 수 있으므로 운전 중에는 백 도어가 닫혀 있어야 합니다. 백 도어를 열어둔 채로 운전해야 하는 상황이라면 다음 주의사항을 따르십시오.
 - 모든 차창을 열어 둡니다.
 - 내기 순환 모드 스위치를 끄고 풍속을 최고 수준으로 설정하여 공기를 순환시킵니다.

- 레크리에이션이나 다른 용도를 위해 특수 본체나 기타 장비가 추가되어 있는 경우, 제조업체의 권장사항에 따라 차량으로 일산화탄소가 유입되는 것을 차단하도록 합니다. (스토브, 냉장고, 히터 등과 같은 일부 RV용 기기에서도 일산화탄소가 생성될 수 있습니다.)
- 다음과 같은 경우에는 반드시 자격을 갖춘 정비사가 배기 시스템 및 차체를 검사해야 합니다.
 - 배출 가스가 차내로 들어오는 것으로 의심되는 경우
 - 배기 시스템이 작동되는 소리에 변화를 느끼는 경우
 - 교통사고로 배기 시스템, 차량 하부 또는 차량 뒤쪽이 파손된 경우

삼원 촉매 장치(장착된 경우)

⚠ 경고:

- 배출 가스와 배기 시스템은 매우 뜨겁습니다. 배기 시스템 구성부품 주변에 사람, 동물, 가연성 물질이 가까이 있지 못하도록 하십시오.
- 마른 풀잎, 폐지 또는 형광등기와 같은 가연성 물질 위에 차량을 멈추거나 주차하지 마십시오. 이런 물질은 착화되어 화재를 일으킬 수 있습니다.

삼원 촉매 장치는 배기 시스템에 장착되어 있는 배출 컨트롤 장치입니다. 삼원 촉매 장치에서는 오염 물질 저감을 위해 배출 가스가 고온에서 연소됩니다.

주의:

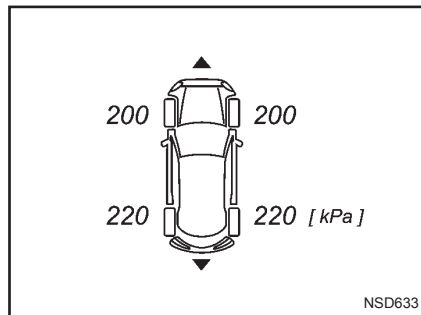
- 유연 휘발유는 사용하지 마십시오(“9. 기술 정보” 섹션의 “권장 유체/유활유 및 용량” 참조). 유연 휘발유에서 생기는 퇴적물 때문에 배출 오염 물질을 줄여주는 삼원 촉매 장치의 성능이 크게 떨어지거나 삼원 촉매 장치가 파손됩니다.
- 엔진 관리를 소홀히 하지 마십시오. 점화, 연료 분사 또는 전기 시스템의 기능 이상으로 인한 연료 과농 상태를 초래하여 삼원 촉매 장치가 과열될 수 있습니다. 엔진이 실화하거나 성능이 현저히 저하되거나 기타 비정상적인 작동 상태가 감지되면 운전을 계속 하지 마십시오. 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스 센터에서 즉시 차량을 검사 받으십시오.
- 연료 레벨이 극히 낮은 상태에서의 운전은 피합니다. 연료가 부족하면 엔진 실화의 원인이 되어 삼원 촉매 장치가 파손될 수 있습니다.

시동 및 주행 시 주의사항

타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)

차량 네 바퀴 모두에는 타이어 공기압을 모니터링하는 센서가 장착됩니다. 한 개 이상의 타이어 공기압이 낮아지면 타이어 공기압 모니터가 이를 경고하여 줍니다. 타이어 공기압 모니터는 모든 바퀴에 올바른 센서가 장착되었을 때만 작동합니다.

타이어 공기압에 대한 정보는 차량 정보 디스플레이에 표시됩니다. 몇 분간 주행 후, 각 타이어의 현재 타이어 공기압이 차량 정보 디스플레이의 [Serv.(서비스)] 메뉴에 표시됩니다.



⚠ 경고:

- 운전 중에 타이어 저압 경고등이 켜지거나 차량 정보 디스플레이에 타이어 공기압 관련 경고가 표시되는 경우, 갑작스러운 스티어링 휠 조작이나 급제동을 피하고 차량 속도를 줄여 가능한 한 빨리 차량을 안전한 장소로 정차시킵니다. 타이어 공기압이 낮은 상태로 주행할 경우 타이어가 영구히 손상될 수 있어 타이어 펑크 가능성이 높아집니다. 심각한 차량 파손이 발생하여 사고로 이어질 수 있고, 이로 인해 심각한 인명 부상이 초래될 수 있습니다. 네 타이어의 압력을 모두 점검하십시오. 타이어 공기압을 타이어 표식에 명시된 권장 냉간(COLD) 타이어 공기압으로 조정하면 타이어 저압 경고등이 꺼집니다. 타이어 펑크가 나면 가능한 한 신속히 타이어를 교체하십시오.
- 교체되는 휠이 인피니티 TPMS 센서 없이 장착된 경우 TPMS가 작동하지 않으며 타이어 저압 경고등이 약 1분간 깜박거리게 됩니다. 1분 후부터는 경고등이 계속 켜집니다. 타이어 교체 및/또는 시스템 재설정을 하려면 최대한 빨리 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 연락하십시오.
- 인피니티가 본래 규정한 타이어로 교체하지 않을 경우 TPMS의 올바른 작동에 영향을 미칠 수도 있습니다.
- 응급 타이어 실런트를 사용하여 경미한 타이어 펑크에 대해 임시로 조치한 경우, 타이어를 수리하거나 교체할 때 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서 TPMS 센서를 점검해야 합니다(타이어 펑크 임시 수리 키트 장착 모델의 경우).
- 인피니티는 차량과 함께 제공되는 인피니티 순정품 응급 타이어 실런트(INFINITI Genuine Emergency Tyre Sealant)만 사용할 것을 권장합니다. 기타 타이어 실런트는 밸브 스템 실을 손상시켜 타이어 공기압력이 빠져 나갈 수 있습니다(타이어 펑크 임시 수리 키트 장착 모델의 경우).

주의:

- **휠에 스노우 체인이 장착되어 있거나 휠이 눈에 파묻힌 경우 TPMS가 올바르게 작동하지 않을 수도 있습니다.**
- **윈도우에 증착 필름 또는 금속 부품(안테나 등)을 놓으면 안 됩니다. 타이어 공기압 센서에서 전송된 신호의 수신 상태가 불량해져 TPMS가 올바르게 작동하지 않을 수도 있습니다.**

중요 안전 지침

운행 상황에 맞게 타이어 공기압을 권장 냉간 타이어 공기압으로 설정하는 일은 운전자의 책임입니다(“8. 정비 및 자가정비” 섹션의 “**타이어 및 휠**” 참조). 현재 운행 상황에 맞는 타이어 공기압은 타이어 공기압 모니터에 먼저 학습 설정시켜야 합니다.

공기압이 상당히 떨어질 경우 경고 메시지의 경고 임계값은 입력한 기준값에 맞춰 집니다. 냉간 타이어 공기압으로 조정 후 타이어 공기압 모니터를 다시 시작하십시오. 현재 공기압이 새 기준값으로 저장됩니다. 그 결과 타이어 공기압이 크게 떨어질 경우에만 경고 메시지가 나타나게 됩니다.

타이어 공기압 모니터는 타이어 공기압을 잘못 설정할 경우 올바른 타이어 공기압 경고를 할 수 없습니다.

이물질이 타이어를 손상시키는 등의 이유로 급격하게 압력 손실이 있을 때는 TPMS가 경고를 하지 못합니다. 이러한 경우에는 조심스럽게 브레이크를 밟아 차량을 정지시킵니다. 급작스러운 스티어링 휠 조작을 삼가십시오.

TPMS는 콤비네이션 미터의 노란색 경고등으로 압력 손실 또는 기능 이상을 나타냅니다. 다음과 같이 경고등이 깜박거리거나 켜지는 방식에 따라, 너무 낮은 타이어 공기압 또는 TPMS의 기능 이상이 표시됩니다:

- 경고등이 계속 켜져 있으면 하나 이상의 타이어에서 공기압이 너무 낮음을 의미합니다. TPMS는 기능 이상이 아닙니다.
- 약 1분 동안 경고등이 깜박인 다음 계속 켜진 상태로 있으면 TPMS 기능에 이상이 있음을 의미합니다.

경고등 외에도 차량 정보 디스플레이를 통해서 메시지가 표시됩니다. 디스플레이 메시지 관련 정보를 참조하십시오(“2. 계측 및 컨트롤” 섹션의 “**안전 시스템**” 참조).

타이어 공기압 모니터의 기능 이상이 표시되기까지 최대 10분이 소요될 수 있습니다. 기능 이상은 타이어 공기압 경고등이 약 1분간 깜박인 다음 계속 켜져 있는 것으로 확인할 수 있습니다. 오류가 교정된 경우 몇 분 동안 주행한 후에 타이어 공기압 경고등이 꺼집니다.

차량 정보 디스플레이에서 표시되는 타이어 공기압과 주유소에서 압력 게이지를 사용하여 측정된 값과는 다를 수 있습니다. 차량 정보 디스플레이에 의해 표시된 타이어 공기압은 해수면 기준으로 측정된 값입니다. 높은 고도에서는 압력 게이지에 의해 표시되는 타이어 공기압 값이 차량 정보 디스플레이에 의해 표시되는 값보다 더 높습니다. 이러한 경우 타이어 공기압을 감소시키지 마십시오.

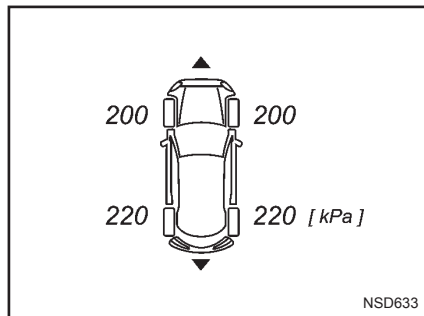
타이어 공기압 모니터의 작동은 차량 안이나 근처에서 작동 중인 전파 송신 장치(예: 무선 헤드폰, 양방향 무선 장치)의 간섭에 의해 영향을 받을 수 있습니다.

전자식 타이어 공기압 측정

1. 점화스위치가 ON 위치에 있어야 합니다.
2. 스티어링 휠의 ◀ 또는 ▶ 버튼을 눌러 [Serv.(서비스)] 메뉴를 선택합니다.
3. ▲ 또는 ▼ 버튼을 눌러 [Tyre pressure (타이어 압력)]를 선택합니다.
4. <OK>를 눌러 확인합니다.

각 휠의 현재 타이어 공기압이 차량 정보 디스플레이에 표시됩니다.

시동 및 주행 시 주의사항



5

차량이 20분 이상 주차된 경우 [Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving (타이어 압력은 주행 몇 분 후 표시됨)] 메시지가 표시됩니다.

얼마간의 학습 시간 후, 타이어 공기압 모니터가 새로운 휠 또는 센서를 자동으로 인식합니다. 각 바퀴에 대한 타이어 공기압이 명확히 할당되어 있지 않는 경우 타이어 공기압 디스플레이 대신에 타이어 공기압 모니터 작동 메시지가 표시됩니다. 타이어 공기압이 이미 모니터링 중에 있습니다.

교체용 휠이 장착된 경우 몇 분 동안 시스템이 탈거된 휠의 타이어 공기압을 계속 표시할 수 있습니다. 이런 경우 교체용 휠이 장착된 위치에 대하여 표시

된 값이 교체용 휠의 현재 타이어 공기압과 동일하지는 않다는 점을 유념하십시오.

타이어 공기압 모니터링 시스템 경고 메시지

타이어 공기압 모니터가 하나 이상의 타이어에서 공기압 손실을 감지한 경우, 차량 정보 디스플레이에 경고 메시지가 표시되고 노란색 타이어 공기압 모니터 경고등이 켜집니다.

- [Rectify tyre pressure(타이어 압력 조정)](노란색) 메시지가 차량 정보 디스플레이에 나타나는 경우 적어도 한 개 이상의 타이어에서 공기압이 너무 낮으므로 다음 기회에 교정해야 합니다. 시스템이 새로운 센서가 장착되었음을 감지하고(ID가 저장된 ID와 일치하지 않음) 공기압이 적절하지 않거나 기준값의 14% 미만인 경우에는 [Rectify tyre pressure(타이어 압력 조정)] 메시지가 흰색으로 표시됩니다.
- [Check tyre(s)(타이어 점검)](빨간색) 메시지가 차량 정보 디스플레이에 나타나는 경우 하나 이상의 타이어에서 공기압이 상당히 저하되었으므로 타이어를 점검해야 합니다.
- [Warning tyre defect(경고 타이어 이상)](빨간색) 메시지가 차량 정보 디스플레이에 나타나는 경우 하나 이상의 타이어에서 공기압이 갑자기 저하되었으므로 타이어를 점검해야 합니다.

- [Wheel sensor(s) missing(휠 센서 없음)] 메시지가 차량 정보 디스플레이에 나타나는 경우 하나 이상의 센서가 누락되었거나 감지되지 않습니다. 이는 교체용 휠/타이어를 장착했기 때문일 수도 있습니다.

차량 정보 디스플레이에 표시된 디스플레이 메시지의 지침 및 안전 사항을 준수하십시오.

타이어 위치를 바꾼 경우 잠시 동안 타이어 공기압이 다른 위치에 표시될 수 있습니다. 몇 분 동안 주행하면 타이어 공기압이 제 위치에 표시됩니다.

TPMS 재시작

다음의 경우 TPMS가 계속 적절하게 기능하도록 재시작 작동을 수행해야 합니다.

- 타이어 공기압을 조정한 경우
- 타이어나 휠을 교체한 경우
- 타이어 간 위치를 바꾼 경우

타이어 공기압 모니터를 재시작하면 기존의 모든 경고 메시지가 삭제되고 경고등이 꺼집니다. 모니터는 모니터링을 위한 기준값으로 현재 설정된 타이어 공기압을 사용합니다. 대부분의 경우 타이어 공기압 모니터는 타이어 공기압을 변경한 후 자동으로 새로운 기준값을 감지합니다. 하지만 여기 설명한 것처럼 기준값을 수동으로 정할 수도 있습니다. 그러면 타이어 공기압 모니터가 새로운 타이어 공기압 값을 모니터링합니다.

시동 및 주행 시 주의사항

다음 절차에 따라 TPMS를 재설정하십시오.

참고

재시작 전에 각각의 작동 조건에 대하여 4개의 모든 타이어에서 타이어 공기압이 적절하게 설정되어 있는지 확인하십시오. 권장 타이어 공기압은 운전석 도어 필러의 타이어 공기압 표식에서 찾을 수 있습니다.

1. 점화스위치가 ON 위치에 있는지 확인합니다.
2. 스티어링 휠의 ◀ 또는 ▶ 버튼을 눌러 [Serv.(서비스)] 메뉴를 선택합니다.
3. ▲ 또는 ▼ 버튼을 눌러 [Tyre pressure (타이어 압력)]를 선택합니다.
4. <OK>를 눌러 확인합니다.

차량 정보 디스플레이에 각 타이어의 현재 타이어 공기압이 표시되거나 [Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving (타이어 압력은 주행 몇 분 후 표시됨)] 메시지가 표시됩니다.

재시작 확인:

5. <OK>를 눌러 확인합니다.

차량 정보 디스플레이에 [Tyre press. monitor restarted(타이어 압력 모니터 다시 시작됨)] 메시지가 나타납니다.

몇 분간 주행한 후 현재 타이어 공기압이 규정 범위 이내인지 시스템이 점검합니다. 새로운 타이어 공기압이 기준값으로 간주됩니다.

재시작 취소:

6.  버튼을 누릅니다.

마지막 재시작 때 저장된 타이어 공기압 값이 계속 모니터링됩니다.

주행 시 주의사항

안전과 안락함을 위해서는 상황에 맞춰 차량을 운전하는 것이 필수적입니다. 운전자는 주어진 상황에서 운전하는 법을 잘 알고 있어야 합니다.

엔진 냉간 시동

엔진이 저온일 때는 엔진 속도가 높기 때문에 엔진 시동 후 엔진 예열 중 기어를 선택할 때 각별한 주의를 기울여야 합니다.

화물 적재

적재 화물과 그 하중 분포 그리고 부착된 장비(커플링 장치, 루프 캐리어 등)로 인해 차량의 주행 특성이 많이 바뀝니다. 운전자는 자신의 운전 스타일과 속도를 상황에 맞추어 조정해야 합니다.

빗길 운전

- 갑자기 가속하거나 정지하지 않도록 합니다.
- 급하게 방향을 돌리거나 갑자기 차선을 바꾸지 않도록 합니다.
- 앞차에 너무 바짝 붙어서 운전하지 마십시오.

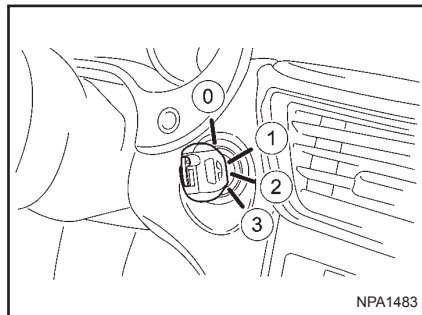
물 웅덩이, 작은 물줄기 등으로 도로 표면이 물로 덮여 있을 때는 스키드 현상과 통제력 상실을 초래할 수 있는 수막 현상을 막기 위해 속도를 줄이십시오. 타이어가 낡은 경우 이런 일이 발생할 위험이 높아집니다.

주행 시 주의사항

점화스위치

동절기 운전

- 조심스럽게 운전합니다.
- 갑자기 가속하거나 정지하지 않도록 합니다.
- 급하게 방향을 돌리거나 갑자기 차선을 바꾸지 않도록 합니다.
- 스티어링 휠 급조작을 삼갑니다.
- 앞차에 너무 바짝 붙어서 운전하지 마십시오.



- ① OFF 위치
- ① ACC 위치
- ② ON 위치
- ③ START 위치

⚠ 경고:

운전 중에는 절대로 키를 빼거나 점화스위치를 OFF 위치로 돌리지 마십시오. 스티어링 휠이 잠기면서 운전자가 차량을 통제하지 못하게 될 수 있습니다. 그러면 심각한 차량 파손이나 인명 상해를 초래할 수 있습니다.

주의

전기 액세서리는 엔진 작동 중에 사용하여 차량 배터리의 방전을 방지합니다. 엔진이 작동 중이지 않을 때에 액세서리를 사용해야 하는 경우 장시간 사용하지 말고 여러 전기 액세서리를 동시에 사용하지 마십시오.

스위치에는 도난 방지 스티어링 락 장치가 포함되어 있습니다.

스티어링 락

스티어링 휠 잠금:

1. 키를 OFF 위치로 돌립니다.
2. 점화스위치에서 키를 빼냅니다.
3. 정위치에서 스티어링 휠을 시계 방향으로 1/6 회전 돌립니다.

스티어링 휠 잠금 해제:

1. 키를 점화스위치에 꽂습니다.
2. 스티어링 휠을 좌우로 약간 돌리면서 키를 부드럽게 돌립니다.

키 위치

OFF(일반 주차 위치) ①

시동키는 이 위치에서만 뺄 수 있습니다.

점화스위치

스티어링 락은 이 위치에서만 잠글 수 있습니다.

ACC(엑세서리)/①

스티어링 휠이 잠기지 않고 엔진이 정지되어 있습니다. 이 위치에서는 엔진 시동을 걸지 않아도 라디오 등의 일부 전기장치를 작동할 수 있습니다.

ON(정상적 엔진 작동 상태 위치) ②

이 위치는 엔진 시동 후 정상적인 엔진 작동 상태의 위치이며, 전기장치들을 켤 수 있습니다.

START ③

엔진 스타터가 작동되고 엔진 시동이 걸립니다. 엔진 시동이 걸리면 바로 키를 놓습니다. 키는 ON 위치로 돌아갑니다.

참고

정지/시동 시스템이 장착된 차량의 경우:

엔진이 정지/시동 시스템에 의해 자동으로 정지될 경우에도 점화스위치는 평소와 같이 작동 가능합니다.

운전을 마치면 점화스위치를 OFF로 돌려 배터리가 방전되지 않도록 하십시오. 정지/시동 시스템은 점화스위치를 자동으로 끄지 않습니다.

엔진 시동



경고:

어린이가 지켜보는 사람 없이 차량에 방치된 경우 어린이는

- 도어를 열 수 있고, 그로 인해 다른 사람 또는 도로 사용자가 위협해질 수 있습니다.
- 차에서 내려 다가오는 차량에 부딪힐 수 있습니다.
- 차량 장치를 작동하여 예를 들어 끼일 수 있습니다.

뿐만 아니라 다음과 같은 방식으로 어린이가 차량을 움직이게 할 수 있습니다.

- 주차 브레이크를 해제합니다.
- 자동 변속기를 주차 위치 P(주차)에서 다른 위치로 옮깁니다.
- 엔진 시동을 겁니다.

그러면 사고 및 부상의 위험이 있습니다.

차를 떠날 때는 항상 키를 소지하고 차를 잠그십시오. 아무도 지켜보지 않는 상태에서 차량 내에 어린이나 애완동물을 방치하지 마십시오. 키는 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.



경고:

- 연소기관은 일산화탄소 같은 유독성 배기가스를 배출합니다. 이러한 배기가스를 흡입하면 중독에 이르게 됩니다. 치명적인 부상의 위험이 있습니다. 그러므로 충분한 환기 시설이 없는 밀폐된 공간에서 엔진 시동을 켜 둔 채로 놔두지 마십시오.
- 환경적 영향 또는 동물을 통해 유입된 가연성 물질이 가열된 배기 시스템 또는 엔진 부품과 접촉하는 경우 착화될 수 있습니다. 화재의 위험이 있습니다.

정기적으로 점검하여 엔진룸 또는 배기 시스템에 가연성 이물질이 없는지 확인하십시오.

참고

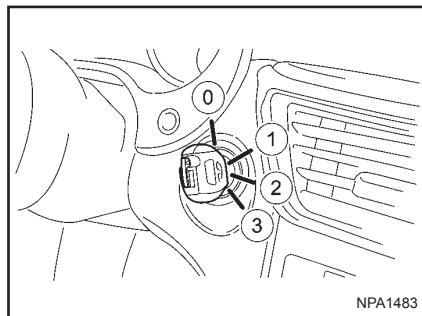
- 엔진 시동을 걸 때 액셀레이터를 밟지 마십시오.
- 냉간 시동 중 엔진은 촉매 변환기가 작동 온도에 더 빨리 도달할 수 있도록 더 높은 엔진 속도로 작동합니다. 그 결과 엔진 소리가 변할 수 있습니다.

엔진 시동

자동 변속기

- <P> 버튼을 눌러 P(주차) 위치로 옮기십시오.
차량 정보 디스플레이의 변속기 위치 표시기에 <P>가 표시됩니다.

변속기가 N(중립) 위치에 있을 때, 브레이크 페달을 밟고 엔진 시동을 걸 수도 있습니다.



예열 표시등이 꺼지면, 키를 START 위치 ③으로 돌리고 엔진이 작동하는 즉시 키를 놓으십시오.

엔진이 예열된 상태이면 별도의 예열 과정 없이 엔진 시동을 바로 걸 수 있습니다.

5

키를 사용한 시동 절차

- ① OFF 위치
- ① ACC 위치
- ② ON 위치
- ③ START 위치

- **가솔린 엔진 모델의 경우:** 키를 점화스위치의 START 위치 ③으로 돌리고 엔진이 작동되는 즉시 키를 놓으십시오.
- **디젤 엔진 모델의 경우:** 키를 점화스위치의 ON 위치 ②로 돌리십시오. 콤비네이션 미터에 예열 표시등이 켜집니다.

자동 변속기 주행

주의

- 엔진이 차가울 때는 공회전 속도가 높으므로, 엔진이 예열되기 전에는 기어를 전진 또는 후진으로 놓을 시 주의하십시오. 엔진 속도가 공회전 속도 이상인 상태에서 변속기 위치 D 또는 R로 체결할 경우 차량이 갑자기 움직일 수 있습니다. 사고의 위험이 있습니다.
- 차량이 정지되어 있는 동안에는 엔진 회전수를 높이지 마십시오. 정지 중 엔진 회전수를 높이면 차량이 예기치 못한 방식으로 움직일 수 있습니다.

⚠ 경고:

엔진을 끌 때 자동 변속기가 중립 위치 N으로 전환됩니다. 차량이 굴러갈 수 있습니다. 사고의 위험이 있습니다.

엔진 시동을 끈 후에는 항상 주차 위치 P(주차)로 전환하십시오. 또한 주차 브레이크를 채워 주차된 차가 굴러가지 않도록 하십시오.

주행 시 주의사항

- 차량이 전진 주행할 때 P(주차) 또는 R(후진) 위치로 변속하면 안 됩니다. 후진 주행 시에는 P(주차) 또는 D(주행) 위치로 변속하면 안 됩니다. 사고가 나거나 변속기가 손상될 수 있습니다.
- 비상시를 제외하고, 주행 중에는 N(중립)으로 변속하지 마십시오. 변속기를 N 위치에 두고 탄력주행을 할 경우 변속기에 심각한 손상이 발생할 수 있습니다.
- P(주차) 또는 N(중립) 위치에서 엔진을 시동하십시오. 다른 변속 레버 위치에서는 엔진 시동이 걸리지 않습니다. 다른 기어 위치에서 시동이 걸리면 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 통해 차량을 점검받으십시오.
- P(주차) 또는 N(중립)에서 R(후진), D(주행) 또는 수동 변속 모드 위치로 변속할 때는 액셀러레이터 페달을 밟지 마십시오. 변속이 완료될 때까지 항상 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 오르막길에서는 액셀러레이터 페달을 밟아서 차량의 정지 상태를 유지하면 안 됩니다. 차량을 정지 상태로 유지하고 변속기 과열을 방지하기 위해 이때에는 브레이크를 사용해야 합니다.

- 잠시 정차하는 것이 아니라 다소 오랜 시간 동안 멈추어 있으려면 N(중립) 위치로 변속하고 주차 브레이크를 채우십시오.
- N(중립) 위치에서 다른 주행 위치로 변속하는 동안에는 엔진을 공회전 속도로 유지하십시오.

엔진이 꺼지면 엔진과 변속기 사이에 동력 전달이 중단됨에 유의하십시오. 차량이 굴러가지 않도록 하려면,

- 엔진이 꺼져 있고 차량이 정지해 있을 때 P(주차) 버튼을 누릅니다.
- 전자식 주차 브레이크를 채웁니다.

차량 출발 시 주의사항:

- 브레이크 페달을 밟으십시오.

엔진이 작동 중일 때, 브레이크 페달을 완전히 밟지 않은 상태에서 변속 레버를 R(후진), D(주행) 또는 수동 변속 모드 위치로 변속하면 차량이 천천히 움직일 수 있습니다. 변속 레버를 움직이기 전에 브레이크 페달을 완전히 밟고 있는 지, 차량은 정지해 있는지 확인하십시오.

차량 주행

- 변속 레버 위치를 알고 있어야 합니다.

변속 레버가 원하는 위치에 있는지 확인하십시오. D(주행) 또는 수동 변속 모드를 사용하여 전진 이동하고 R(후진)을 사용하여 후진 이동하십시오. 주차 브레이크를 풀고 브레이크 페달을 놓은 다음 액셀레이터 페달을 밟아서 차량을 움직이기 시작하고 교통 흐름에 합류하십시오. (급출발을 피하고 바퀴가 헛돌지 않도록 하십시오).

- 차량이 정지되어 있는 동안에는 엔진 회전수를 높이지 마십시오. 예기치 않은 차량 움직임을 유발하거나(변속 레버가 R(후진), D(주행) 또는 수동 변속 모드 위치에 있는 경우), 엔진이 손상될 수 있습니다(변속 레버가 N(중립) 위치에 있거나 P(주차)가 선택된 경우).

- 엔진 워밍업

엔진이 차가울 때는 공회전 속도가 높기 때문에, 엔진 시동 직후에 변속 레버를 주행 위치로 움직일 때는 각별히 주의해야 합니다.

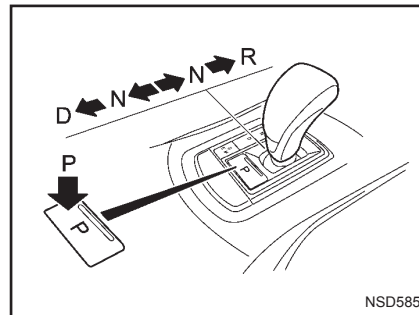
- 차량 주차

브레이크 페달을 밟고 차량이 정지하면 P(주차) 버튼을 누르고 주차 브레이크를 채우고 브레이크 페달에서 발을 떼십시오.

차량 출발

1. 엔진 시동을 건 후, 변속 레버를 R(후진), D(주행) 또는 수동 변속 모드로 변속하기 전에 브레이크 페달을 완전히 밟습니다.
2. 브레이크 페달을 계속 밟은 상태에서 변속 레버를 눌러 주행 기어로 옮깁니다.
3. 주차 브레이크를 풀고 브레이크 페달을 놓은 다음 액셀레이터 페달을 밟아 차량을 서서히 움직입니다.

자동 변속기는 점화스위치가 ON 위치에 있는 동안에는 브레이크 페달을 먼저 **밟아야만** P(주차)에서 주행 위치로 변속할 수 있도록 설계되어 있습니다.



NSD585

변속

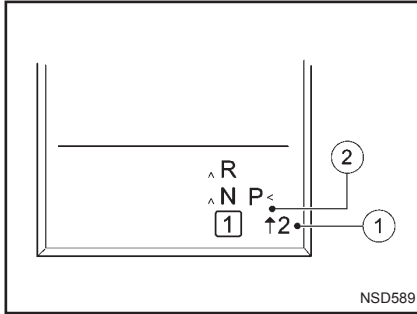
P 주차 위치(주차 잠금 포함)

R 후진

N 중립

D 주행

차량 주행



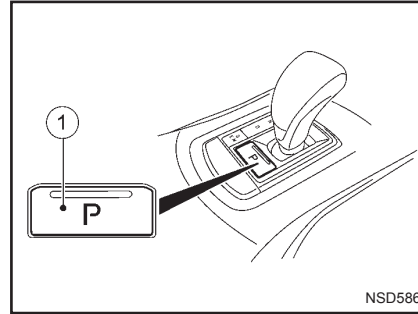
변속기 위치 표시:

참고

차량 정보 디스플레이의 변속기 위치 표시가 작동하지 않는 경우, 조심스럽게 차량을 움직여 원하는 변속기 위치가 체결되어 있는지 여부를 확인해야 합니다. 이상적으로는 변속기 위치 D 및 자동 주행 모드 E 또는 S를 선택해야 합니다.

차량 정보 디스플레이의 하단부에 위치한 변속 레버 표시 ②는 변속기의 현재 위치를 표시합니다.

자동 변속기의 경우 P, R, N, D가 표시됩니다.



P(주차):

차량을 주차할 때나 엔진 시동을 걸 때 이 위치에 두십시오. 버튼 ①을 눌러 P(주차) 위치를 체결하기 전에 항상 차량이 완전히 정지했는지 확인하십시오.

최대한 안전을 위해, P(주차) 위치를 체결하기 전에 브레이크 페달을 밟아야 합니다. 주차 브레이크 사용과 더불어 이 변속 레버 위치를 사용하십시오. 언덕길에 주차할 때는, 먼저 브레이크 페달을 밟고 주차 브레이크를 채운 다음 P(주차) 위치에 놓으십시오. 주차 잠금 기능을 주차 시 브레이크 용도로 사용해서는 안 됩니다. 차량을 안전하게 고정시키도록 주차 잠금 기능 외에도 항상 전자식 주차 브레이크를 채우십시오.

차량의 전자장치에 기능 이상이 발생할 경우 변속기가 P(주차) 위치에서 잠길 수 있습니다. 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서 즉시 차량 전자장치를 점검받으십시오.

다음의 경우에 주차 위치 P가 자동으로 체결됩니다.

- 키를 사용하여 엔진을 끄고 키를 뺀 경우
- 차량이 정지 상태이거나 매우 느린 속도로 움직이고 변속기가 D(주행) 또는 R(후진) 위치에 있을 때 운전석 도어를 연 경우

주의

차량이 완전히 정지했을 때만 이 위치를 사용하십시오.

R(후진):

주의

차량이 완전히 정지한 후에만 이 위치에 놓으십시오.

이 위치를 사용하여 차량을 후진하십시오.

변속 레버가 R(후진) 위치에 있을 때, 리어 뷰 모니터(장착된 경우) 또는 초음파 주차 센서(장착된 경우) 중 하나가 활성화됩니다. 자세한 내용은 "4. 디스플레이 화면, 히터 및 에어컨, 오디오 시스템" 섹션의 "리어 뷰 모니터(장착된 경우)" 또는 "어라운드 뷰 모니터(장착된 경우)" 또는 이 섹션 뒷부분의 "주차 센서 시스템(장착된 경우)"을 참조하십시오.

차량 주행

N(중립):

주행 중에는 변속 레버를 N(중립) 위치로 옮기지 마십시오. 자동 변속기가 손상될 수 있습니다.

전진 또는 후진 기어 모두 걸려 있지 않은 상태입니다. 이 위치에서 엔진 시동을 걸 수 있습니다. 주행 중 시동이 꺼졌을 경우 N(중립) 위치에서 엔진 시동을 다시 걸 수도 있습니다.

이 위치에서는 엔진에서 구동 바퀴로 동력이 전달되지 않습니다.

브레이크를 해제하면 차량을 밀거나 견인하거나 하여 차량을 움직일 수 있습니다.

ESP/VDC가 작동 중지 상태이거나 이상이 있는 경우: 빙판길 같이 차량이 미끄러질 수 있는 경우 N(중립) 위치에 놓으십시오.

변속기가 R(후진) 또는 D(주행) 위치에 있는 상태에서 엔진을 끈 경우 자동 변속기가 자동으로 N(중립)으로 변속됩니다.

주의

N(중립)에서 차량이 움직일 경우 변속기가 손상될 수 있습니다.

D(주행):

일반적인 모든 전진 주행에 쓰이는 기어 위치입니다.

자동 변속기가 자동으로 기어를 변속합니다. 모든 전진 기어를 사용할 수 있습니다.

기어 변속

자동 변속기가 D(주행) 위치인 경우 자동으로 각 기어로 변속합니다. 기어 변속은 다음에 의해 결정됩니다.

- 선택된 주행 모드
- 액셀러레이터 페달 위치
- 주행 속도

액셀러레이터 페달 위치:

주행 스타일에 따라 자동 변속기가 다음과 같이 기어를 변속합니다.

- 액셀러레이터 페달을 조금 밟을 때: 고단 변속이 빠름
- 액셀러레이터 페달을 많이 밟을 때: 고단 변속이 늦음

오르막길에서 차량을 정지 상태로 유지



클러치가 과열되면, 전자 관리 시스템이 자동으로 비활성화됩니다. 이로 인해 동력 전달이 중단됩니다. 예를 들어, 차량이 오르막길에서 뒤로 밀립니다. 사고의 위험이 있습니다. 액셀러레이터 페달을 밟아서 오르막길에서 차량을 정지 상태로 유지해서는 안 됩니다.

오르막길에서 액셀러레이터 페달을 밟아서 차량을 정지 상태로 유지하면 클러치가 과열될 수 있습니다. 클러치가 과열되면, 경고음이 울리고 차량 정보 디스플레이에 [Stop vehicle Shift to P Leave engine running(차량 정지 변속 레버를 P로 옮기고 시동 상태 유지)]라는 표시 메시지가 나타납니다. 클러치가 식고 차량 정보 디스플레이의 표시 메시지가 사라져야만 주행을 계속할 수 있습니다.

오르막길에서 액셀러레이터 페달을 밟아서 차량을 정지 상태로 유지해서는 안 됩니다. 대신, 다음과 같은 방법으로만 오르막길에서 차량을 정지 상태로 유지하십시오.

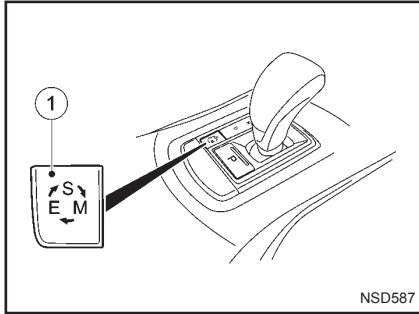
- 브레이크 페달 밟기
- 전자식 주차 브레이크 채우기

킥다운

최대 가속이 필요할 때는 킥다운을 실시하십시오.

- 액셀러레이터 페달을 끝까지 밟습니다. 엔진 회전수에 따라 변속기가 저단 기어로 변속됩니다.
- 원하는 속도에 도달하면 액셀러레이터 페달을 늦춥니다.

자동 변속기가 다시 원래의 기어로 변속합니다.



NSD587

주행 모드 선택 버튼

주행 모드 선택 버튼을 사용하여 여러 다른 주행 특성의 주행 프로그램을 선택할 수 있습니다.

주행 모드 선택 버튼 ①을 누르면, 선택된 주행 모드가 차량 정보 디스플레이에 나타납니다.

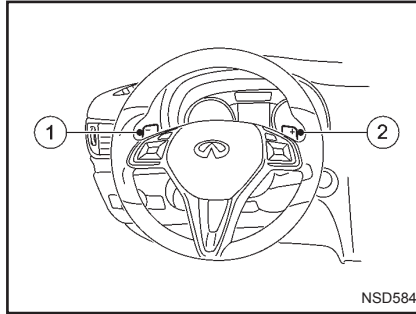
엔진 시동을 걸 때마다 자동 변속기가 주행 모드 E로 전환됩니다.

E (Economy): 편안하고 경제적인 주행

S (Sport): 스포티한 주행 스타일

M (Manual): 수동 기어 변속

수동 주행 모드의 자세한 내용은 이 섹션 뒷부분의 **"수동 주행 모드"**를 참조하십시오.



NSD584

스티어링 휠 기어변속 패들

① 좌측 스티어링 휠 기어변속 패들(저단 변속)

② 우측 스티어링 휠 기어변속 패들(저단 변속)

주행 모드 M에서는 스티어링 휠 기어변속 패들을 사용하여 직접 기어를 변속할 수 있습니다.

자동 주행 모드 E 또는 S에서 좌측 또는 우측 스티어링 휠 기어변속 패들을 당기면, 제한된 시간 동안 자동 변속기가 주행 모드 M으로 바뀝니다. 어떤 기어변속 패들을 당기는지에 따라 자동 변속기가 즉시 다음 저단 또는 고단으로 변속됩니다.

자동 주행 모드

주행 모드 E의 특징은 다음과 같습니다.

- 엔진 설정이 주행 안락성에 중점을 둡니다.
- 자동 변속기의 고단 변속이 빨라지므로 연료 소비가 최적화됩니다.
- 액셀러레이터 페달을 끝까지 밟지 않는 한 전진 및 후진 기어에서 차량이 보다 부드럽게 출발합니다.
- 민감도가 증가합니다. 예를 들어, 미끄러운 노면에서 주행 안정성이 향상됩니다.
- 자동 변속기가 보다 빠른 시점에 고단 변속됩니다. 그러면 차량이 보다 낮은 엔진 회전수에서 주행하며 바퀴가 헛돌 위험이 적어집니다.

주행 모드 S의 특징은 다음과 같습니다.

- 엔진이 스포티하게 설정됩니다.
- 자동 변속기가 보다 느린 시점에서 고단 변속됩니다.
- 자동 변속기의 변속 시점이 느려지면 연료 소비가 증가할 수 있습니다.

수동 주행 모드

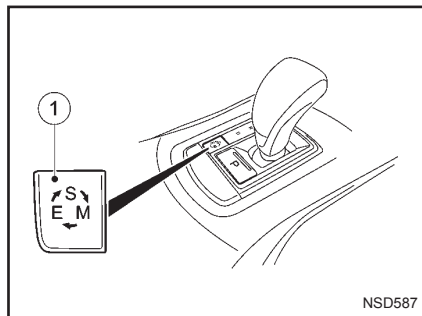
수동 주행 모드 M에서는 스티어링 휠 기어변속 패들을 사용하여 직접 기어를 변속할 수 있습니다. 이를 위해서는 변속기가 D(주행) 위치에 있어야 합니다. 현재 선택되어 체결된 기어가 차량 정보 디스플레이에 표시됩니다.

차량 주행

수동 주행 모드 M은 기어 변속의 자발성, 응답성 및 원활성과 관련하여 주행 모드 E 및 S와 다릅니다.

수동 기어 사용:

- 3 엔진 브레이크 효과 사용
- 2 내리막길이나, 가파른 산길, 산악 지형 또는 기타 가혹 조건에서 엔진 브레이크 효과 사용
- 1 경사가 급한 내리막길이나 길게 이어진 내리막 길에서 엔진 브레이크 사용



NSD587

수동 주행 모드 작동:

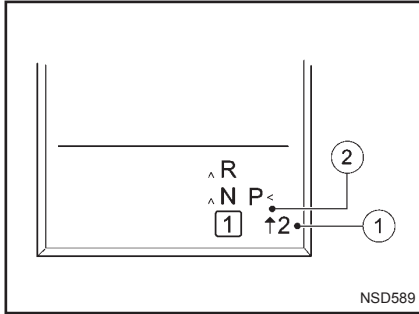
- 계속 작동: M이 차량 정보 디스플레이에 나타날 때까지 주행 모드 선택 버튼 ①을 반복해서 누르십시오. 주행 모드 E 또는 S가 선택될 때까지 수동 주행 모드 M이 작동 상태를 유지됩니다.
- 일시 작동: 우측 또는 좌측 스티어링 휠 기어변속 패들을 당기십시오(이 섹션 뒷부분의 "**스티어링 휠 기어변속 패들**" 참조). 수동 주행 모드 M이 일시적으로 작동합니다. 어떤 기어변속 패들을 당기는지에 따라 자동 변속기가 즉시 다음 저단 또는 고단으로 변속됩니다.

수동 주행 모드 M이 스티어링 휠 기어변속 패들을 통해 작동될 때, 주행 상황이 허락되는 경우 일시적으로 작동된 수동 주행 모드 M은 제한된 시간 이후에 자동으로 작동 중지됩니다. 자동 변속기는 이전에 작동된 주행 모드 E 또는 S로 전환됩니다. 내리막길에서 운전할 때, 일시적으로 작동된 수동 주행 모드 M은 차량이 내리막길을 굴러가는 동안 액셀러레이터 페달을 밟은 경우에만 비활성화됩니다.

고단 변속:

우측 스티어링 휠 기어변속 패들을 당기십시오(이 섹션 앞부분의 "**스티어링 휠 기어변속 패들**" 참조). 자동 변속기가 다음 기어로 고단 변속됩니다.

엔진 손상을 방지하기 위해 현재 체결된 기어의 최대 엔진 속도에 도달하고 액셀러레이터 페달을 밟은 경우 자동 변속기가 자동으로 고단 변속됩니다.



기어변속 권장 기능:

기어변속 권장 기능은 경제적인 주행 스타일을 유지하도록 도와줍니다. 권장 기어가 차량 정보 디스플레이에 표시됩니다.

차량 정보 디스플레이에 표시된 기어변속 권장 표시 ②에 따라 권장 기어 ①로 변속하십시오.

저단 변속:

좌측 스티어링 휠 기어변속 패들을 당기십시오(이 섹션 앞부분의 "스티어링 휠 기어변속 패들" 참조). 자동 변속기가 다음 기어로 저단 변속됩니다.

저단 변속 없이 속도를 줄이거나 차량을 정지하는 경우 자동 변속기가 자동으로 저단 변속됩니다.

최대 가속을 원하는 경우 변속기가 현재 속도에 대한 최적의 기어를 선택할 때까지 좌측 스티어링 휠 기어변속 패들을 당깁니다.

저단 변속 시 최대 엔진 회전수를 초과할 경우 자동 변속기가 엔진 손상을 방지하기 위해 저단으로 변속하지 않습니다.

킥다운:

최대 가속을 원하는 경우 수동 주행 모드 M에서도 킥다운을 사용할 수 있습니다.

- 액셀러레이터 페달을 끝까지 밟습니다. 엔진 회전수에 따라 변속기가 저단 기어로 변속됩니다.
- 원하는 속도가 되면 다시 고단 변속됩니다.

킥다운 중에는 스티어링 휠 기어변속 패들로 기어를 바꿀 수 없습니다.

액셀러레이터 페달을 끝까지 밟으면 자동 변속기가 최대 엔진 회전수가 되었을 때 다음 기어로 변속됩니다. 따라서 엔진 과회전이 방지됩니다.

일시적 수동 주행 모드 해제:

자동 변속기가 마지막으로 작동한 자동 주행 모드 E 또는 S가 될 때까지 우측 스티어링 휠 기어변속 패들을 당기고 있습니다.

수동 주행 모드 M이 해제되면 자동 주행 모드 E 또는 S인 자동 변속기가 현재 기어에서 고단 또는 저단 기어로 바뀔 수 있습니다. 이는 액셀러레이터 페달의 위치, 속도, 부하에 따라 달라집니다.




차량 주행

차량주행 안전시스템(VDC)




변속기 관련 문제:

문제	가능한 원인/결과 및 해결
기어 변속에 문제가 있습니다.	변속기 오일이 누출되고 있습니다. 즉시 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서 변속기를 점검받으십시오.
가속 성능이 저하되고 있습니다. 변속기가 더 이상 모든 기어로 변속되지 않습니다. 후진 기어를 더 이상 넣을 수 없습니다.	변속기가 비상 모드로 작동합니다. <ul style="list-style-type: none"> 차량을 세웁니다. 변속 레버를 P(주차) 위치에 놓습니다. 엔진 시동을 끕니다. 최소 10초간 기다린 후 다시 엔진 시동을 겁니다. 변속 레버를 D(주행) 위치에 놓습니다. 즉시 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서 변속기를 점검받으십시오.




⚠ 경고:

- VDC 시스템은 주행 안정성을 개선하도록 설계되어 있지만 고속에서의 갑작스러운 방향 전환이나 부주의하거나 위험한 운전 기법으로 인한 사고를 막지는 못합니다. 차량 속도를 줄이고 노면이 미끄러운 곳에서 운전하고 코너링할 때는 특히 주의하고 늘 조심스럽게 운전하십시오.
- 차량의 서스펜션을 변경하지 마십시오. 속 업소버, 스트러트, 스프링, 스테빌라이저 바, 부싱 및 휠과 같은 서스펜션 관련 부품이 인피니티의 권장 부품이 아니거나 그 품질이 매우 저하된 경우 VDC 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다. 이는 핸들링 저하의 원인이 되어 VDC 경고등()이 켜질 수도 있습니다.
- 브레이크 관련 부품(예: 브레이크 패드, 로터 및 캘리퍼)이 인피니티의 권장 부품이 아니거나 그 품질이 매우 저하된 경우 VDC 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수도 있으며 VDC 경고등()이 켜질 수도 있습니다.
- 엔진 관련 부품이 인피니티의 권장 부품이 아니거나 그 품질이 매우 저하된 경우 VDC 경고등()이 켜질 수도 있습니다.

차량주행 안전시스템(VDC)

- 높디란 횡경사 코너와 같이 매우 경사진 도로에서 주행할 때 VDC 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수도 있으며 VDC 경고등()이 켜질 수도 있습니다. 이런 형태의 도로에서는 운전하지 마십시오.
- 회전대, 페리선, 승강기 또는 경사로와 같이 불안정한 곳에서 주행할 때 VDC 경고등()이 켜질 수도 있습니다. 이 현상은 기능 이상이 아닙니다. 안정된 노면으로 이동한 후 엔진 시동을 다시 겁니다.
- 인피니티 권장 부품이 아닌 다른 휠 또는 타이어를 사용할 경우 VDC 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수도 있으며 VDC 경고등()이 켜질 수도 있습니다.
- VDC 시스템은 눈으로 덮인 도로에서 스노우 타이어나 타이어 체인을 대신할 수 없습니다.
- VDC 기능에 이상이 있는 경우 VDC가 더 이상 차량 안정성을 유지하지 않습니다. 또한, 다른 주행 안전 시스템도 꺼집니다. 미끄러지거나 사고 발생 위험이 증가하게 됩니다. 조심해서 운전하십시오. 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서 VDC를 점검받으십시오.

주의

- VDC가 작동 중지된 경우  VDC OFF 경고등이 계속 켜지게 됩니다.
-  경고등과  경고등이 둘 다 계속 켜지면, 기능 이상으로 인하여 VDC를 사용할 수 없습니다.

VDC는 주행 안정성과 접지력(즉, 타이어와 노면 간 동력 전달)을 모니터링합니다.

VDC는 차량이 운전자가 의도하는 방향에서 벗어나는 것을 감지하면 하나 이상의 바퀴를 제동하여 차량을 안정시킵니다. 또한 엔진 출력을 자동으로 조절하여 차량을 물리적 한도 내에서 원하는 진로로 유지시킵니다. VDC는 젖은 노면이나 미끄러운 노면에서 출발할 때 운전자를 보조합니다. 또한 제동 시 차량을 안정시킵니다.

트랙션 컨트롤 시스템(TCS)


트랙션 컨트롤 시스템(Traction Control System, TCS)은 VDC의 일부입니다.

TCS는 접지력 제어 시스템으로서 구동 바퀴가 헛돌 경우 각 바퀴를 개별적으로 제동합니다. 예를 들어 한쪽 노면만 미끄러운 도로에서 한쪽 바퀴가 미끄러지면 접지력을 되찾을 때까지 나머지 바퀴에 구동력을 집중해 출발 및 가속을 용이하게 해줍니다. 또한 접지력을 유지하는 바퀴로 보다 많은 구동력을 전달합니다.

VDC를 작동 중지해도 TCS는 계속 작동합니다.

VDC의 특성

주행을 시작하기 전에  VDC 경고등이 꺼진 경우 VDC가 자동으로 작동됩니다.

VDC가 작동하면 콤비네이션 미터에  VDC 경고등이 깜박입니다.

VDC가 작동하는 경우:

- 어떤 상황에서도 VDC 작동을 중지시키지 마십시오.
- 차량을 출발시킬 때 엑셀러레이터 페달을 필요한 만큼만 밟습니다.
- 도로 및 기후 조건에 맞추어 운전하십시오.

차량주행 안전시스템(VDC)

VDC 작동/해제

⚠ 경고:

VDC 작동을 중지시키면 VDC가 더 이상 차량 안정성을 유지하지 않습니다. 미끄러지거나 사고 발생 위험이 증가합니다.

아래에 설명된 조건에서만 VDC 작동을 중지시키십시오.

다음과 같은 VDC 모드를 선택할 수 있습니다.

- VDC 작동
- VDC 해제

경우에 따라 VDC 작동을 중지하는 것이 바람직할 수 있습니다.

- 스노우 체인을 사용하는 경우
- 눈이 많이 쌓인 길을 주행할 경우
- 모래나 자갈길을 주행하는 경우


참고

위와 같은 상황을 벗어나면 바로 VDC를 다시 작동하십시오. 그렇지 않으면 차량이 미끄러지거나 바퀴가 헛돌기 시작할 때 VDC가 차량 안정성을 유지시키지 않습니다.


차량 정보 디스플레이를 사용하여 VDC를 작동/해제할 수 있습니다.

VDC 작동/해제:

1. 엔진 시동을 겁니다.
2. 스티어링 휠의 ◀ 또는 ▶ 버튼을 눌러 차량 정보 디스플레이에서 [Assist.(보조)] 메뉴를 선택합니다.
3. ▲ 또는 ▼ 버튼을 눌러 VDC를 선택합니다.
4. 스티어링 휠의 <OK> 버튼을 누릅니다. 현재 선택이 표시됩니다.
5. 작동/해제: <OK> 버튼을 다시 누릅니다.

엔진 작동 중 콤비네이션 미터의  경고등이 계속 켜진 경우 VDC가 작동 중지됩니다.

VDC 작동 중지 시 특성:

VDC가 작동 중지되고 바퀴가 하나 이상 헛돌기 시작하면 콤비네이션 미터의  VDC 경고등이 깜박입니다. 이런 상황에서는 VDC가 차량을 안정화시키지 않습니다.

VDC 작동 중지 시,

- VDC가 더 이상 주행 안정성을 높이지 않습니다.
 - 엔진 출력이 제어되지 않고 구동 바퀴가 헛돌 수 있습니다.
- 노면이 단단하지 않은 경우에는 이러한 모드로 보다 쉽게 차량을 출발할 수 있습니다.

- TCS는 계속 작동합니다.
- 브레이크를 밟을 경우 VDC가 계속 제동력을 보조합니다.

VDC 트레일러 안정성 유지 기능

차량/트레일러가 갑자기 방향을 바꾸기 시작하면 VDC가 이를 감지하여 운전자를 보조합니다. VDC가 브레이크를 작동하고 엔진 출력을 제한하여 차량/트레일러가 안정될 때까지 차량 속도를 낮춥니다.

⚠ 경고:

도로 및 기상 조건이 열악할 경우 트레일러 안정성 유지 기능이 차량/트레일러의 요동을 방지하지 못합니다. 무게 중심이 높은 트레일러는 VDC가 감지하기도 전에 넘어질 수 있습니다. 사고의 위험이 있습니다.

항상 도로 및 기상 조건에 맞추어 운전하십시오.

트레일러 연결 차량이 요동하기 시작하는 경우 브레이크를 강하게 밟아야 차량/트레일러를 안정화시킬 수 있습니다.

VDC 트레일러 안정성 유지 기능은 약 65km/h 이상의 속도에서 작동합니다.

VDC가 작동 중지되었거나 기능 이상으로 인해 작동하지 않을 경우 VDC 트레일러 안정성 유지 기능이 작동하지 않습니다.

차량주행 안전시스템(VDC)

전자식 제동력 배분 장치(EBD)

전자식 제동력 배분 장치(Electronic Brake force Distribution, EBD)는 뒷바퀴의 제동력을 제어하여 제동 시 주행 안정성을 높여줍니다.



경고:

EBD 기능에 이상이 있는 경우 가령 브레이크를 끝까지 밟을 때 뒷바퀴가 잠길 수 있습니다. 미끄러지거나 사고 발생 위험이 증가합니다.

달라진 핸들링 특성에 맞게 주행하십시오. 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서 브레이크 시스템을 점검받으십시오.

스티어 컨트롤 시스템

스티어 컨트롤 시스템은 차량 안정을 위해 필요시 스티어링 휠로 상당한 스티어링 작용력을 전달합니다.

이러한 스티어링 보조 기능은 특히 다음의 경우에 작동합니다.

- 제동 시 양쪽 우측 바퀴 또는 양쪽 좌측 바퀴가 모두 젖어 있거나 미끄러운 노면에 있을 때
- 차량이 미끄러지려 할 때

다음의 경우에는 스티어 컨트롤 시스템이 아무런 스티어링 보조 기능을 제공하지 않습니다.

- VDC 기능에 이상인 경우
- 스티어링에 결함이 있는 경우

VDC 기능에 이상이 있는 경우에도 전자식 파워 스티어링 작동에는 영향이 미치지 않습니다.

ECO 정지/시동 시스템(장착된 경우)

ECO 정지/시동 기능은 차량이 멈추었을 때 일부 조건하에서 자동으로 엔진을 끕니다.

다시 출발하면, 엔진 시동이 자동으로 걸립니다. 그러므로 ECO 정지/시동 기능은 차량의 연료 소비와 배기가스를 줄이는 데 도움이 됩니다.



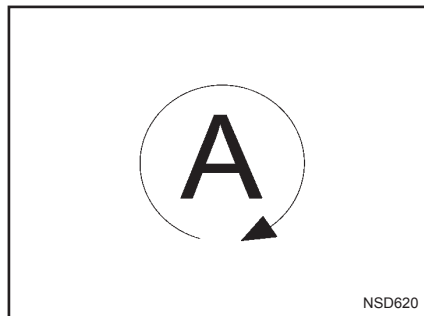
경고:

엔진이 자동으로 꺼지고 차량에서 내리면, 엔진 시동이 다시 자동으로 걸립니다. 차량이 움직이기 시작하여 사고 및 부상의 위험이 있습니다.

차량 하차 시에는 반드시 점화스위치를 끄고 차량이 구르지 않도록 조치합니다.

ECO 정지/시동 시스템(장착된 경우)

5



ECO 정지/시동 기호

차량 정보 디스플레이에서 (A) ECO 기호가 녹색으로 표시된 경우 ECO 정지/시동 기능은 차량이 멈추었을 때 자동으로 엔진을 끕니다.

정지/시동 기능은 시동 키를 사용하여 엔진 시동을 걸 때마다 자동으로 작동됩니다.

ECO 정지/시동 기능을 수동으로 작동 중지(이 색 선 뒷부분의 "ECO 정지/시동 기능 해제/작동" 참조)하거나 기능 이상으로 인해 시스템이 작동 중지되면, (A) ECO 기호가 표시되지 않습니다.

자동 엔진 꺼짐

다음의 경우에 ECO 정지/시동 기능이 작동되고 차량 정보 디스플레이에 (A) ECO 기호가 녹색으로 표시됩니다.

- ECO 버튼 표시등이 녹색으로 켜졌을 때
- 외부 온도가 시스템 작동에 적당한 범위 이내일 때
- 엔진이 정상 작동 온도일 때
- 차량 실내가 설정 온도에 도달했을 때
- 배터리가 충분히 충전되어 있을 때
- 에어컨 시스템이 켜져 있을 경우 시스템이 앞유리에 김이 서리지 않았음을 감지할 때
- 보닛이 닫혀 있을 때
- 운전석 도어가 닫혀 있고 운전석 시트벨트를 착용했을 때

자동 엔진 꺼짐을 위한 조건이 모두 충족되지 않은 경우 (A) ECO 기호가 노란색으로 표시됩니다.

엔진이 자동으로 꺼져도 모든 차량 시스템은 계속 작동합니다.

엔진은 최대 4번(최초 시동 정지 1회와 이후 3회)까지 연속해서 자동으로 꺼질 수 있습니다. 자동으로 엔진이 4번 시동된 후 차량 정보 디스플레이에 (A) ECO 기호가 노란색으로 나타납니다. 차량 정보 디스플레이에 (A) ECO 기호가 녹색으로 표시되면 자동 엔진 꺼짐 기능을 다시 사용할 수 있습니다.

참고

엔진이 작동되고 있고 ECO 정지/시동 기능이 작동 중일 때 보닛이 열리면 엔진이 자동으로 꺼집니다.

자동 변속기 장착 차량

D 또는 N에서 브레이크를 밟아 차량을 세우면 ECO 정지/시동 기능이 엔진을 자동으로 끕니다.

자동 엔진 시동

다음과 같은 경우 엔진 시동이 자동으로 걸립니다.

- ECO 버튼을 눌러 ECO 정지/시동 기능을 끄는 경우
- 후진 기어 R 또는 D를 선택할 경우
- 시트벨트를 풀거나 운전석 도어를 연 경우
- 차량이 구르기 시작하는 경우
- 브레이크 시스템에서 필요로 할 경우
- 차량 실내 온도가 설정된 범위를 벗어날 경우

ECO 정지/시동 시스템(장착된 경우)

- 에어컨 시스템이 켜져 있을 때 시스템이 앞유리에서 습기를 감지할 경우
- 배터리 충전 상태가 너무 낮은 경우

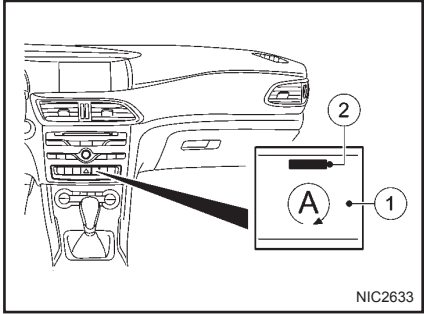
자동 변속기 장착 차량

다음과 같은 경우 엔진 시동이 자동으로 걸립니다.

- 변속 레버가 D(주행) 또는 N(중립) 위치일 때 브레이크 페달을 놓을 경우
- 액셀러레이터 페달을 밟는 경우
- 변속 레버를 P(주차) 위치에서 다른 위치로 옮길 경우

변속 레버를 P(주차) 위치에 놓으면 엔진 시동이 걸리지 않습니다.

변속 레버를 R(후진)에서 D(주행)로 놓으면, 차량 정보 디스플레이에 (A) ECO 기호가 녹색으로 다시 나타난 후 ECO 정지/시동 기능을 사용할 수 있습니다.



ECO 버튼 ①의 표시등 ②가 꺼져 있을 경우 ECO 정지/시동 기능이 수동으로, 또는 기능 이상으로 인해 작동 중지된 것입니다. 그러면 차량이 멈추더라도 엔진이 자동으로 꺼지지 않습니다.

ECO 정지/시동 기능 해제/작동

- **해제:** ECO 버튼 ①을 누릅니다. 차량 정보 디스플레이에 표시등 ② 및 (A) ECO 기호가 꺼집니다.
- **작동:** ECO 버튼 ①을 누릅니다. 표시등 ②가 켜집니다. 자동 엔진 꺼짐을 위한 모든 조건(이 섹션 앞부분의 "자동 엔진 꺼짐" 참조)이 충족되면 차량 정보 디스플레이에 (A) ECO 기호가 녹색으로 표시됩니다.

자동 엔진 꺼짐을 위한 모든 조건이 충족되지 않는 경우 차량 정보 디스플레이에 (A) ECO 기호가 노란색으로 켜집니다. 이 경우에는 ECO 정지/시동 기능을 사용할 수 없습니다.

힐 스타트 어시스트(HSA)

⚠ 경고:

- 언덕에서 차량이 뒤로 밀리지 않도록 보조해주는 언덕 출발 보조장치인 힐 스타트 어시스트(Hill Start Assist, HSA)에 전적으로 의지하지 마십시오. 운전자는 항상 안전 운행에 주의를 기울여야 합니다. 차량을 가파른 언덕에 세울 때는 브레이크 페달을 밟습니다. 빙판길이나 진흙길에서 정지할 경우에는 특히 주의하십시오. 차량이 뒤로 움직이지 않도록 조치하지 않으면 차량 통제력을 상실되어 심한 부상은 물론 사망에 이를 수도 있습니다.
- HSA 시스템은 언덕에서 정지 시 차량을 완전히 고정시키도록 설계되지 않았습니다. 차량을 가파른 언덕에 세울 때는 브레이크 페달을 밟습니다. 차량이 뒤로 밀리지 않도록 조치하지 않으면 충돌 사고나 중상을 초래할 수 있습니다.
- HSA 시스템은 모든 부하 또는 도로 조건 하에서 차량이 언덕에서 뒤로 밀리는 것을 방지하지는 않습니다. 차량이 뒤로 밀리지 않도록 항상 브레이크 페달을 밟을 준비를 하십시오. 이와 같이 하지 않으면 충돌 사고나 중상을 초래할 수 있습니다.

- HSA의 브레이크 압력 유지 시간은 짧으며, 그 시간 이후로는 차량이 밀릴 수 있습니다. 사고 및 부상의 위험이 있습니다. 그러므로 브레이크 페달에서 액셀러레이터 페달로 신속하게 발을 옮깁니다. 차량이 HSA 기능으로 지탱되고 있는 상태에서 차를 비우지 마십시오.

오르막길에서 전진 또는 후진하여 움직이기 시작할 때 HSA가 이를 보조해 줍니다. 이 장치는 운전자가 브레이크 페달에서 발을 뗀 후 잠시 동안 차량을 고정시켜 줍니다. 이 시간 동안 충분히 발을 액셀러레이터 페달로 옮겨 차량이 밀리기 전에 출발할 수 있습니다.

다음의 경우에는 HSA가 작동하지 않습니다.

- 평평한 곳이나 내리막길에서 출발할 때
- 자동 변속기 차량의 경우 변속 레버가 N 위치일 때
- 전자식 주차 브레이크가 작동할 때
- ESP/VDC에 기능 이상이 있을 때

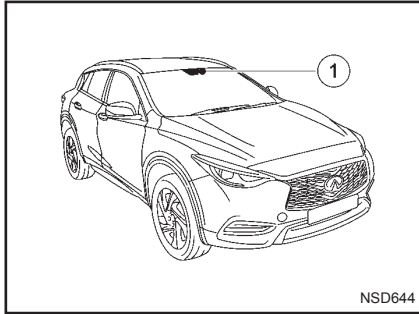
차선이탈경고(LDW) 시스템(장착된 경우)

⚠ 경고:

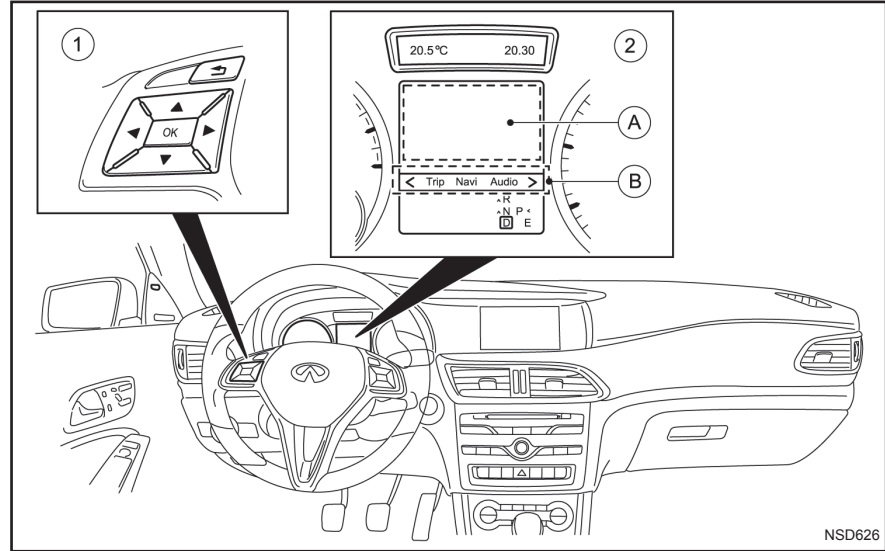
차선이탈경고(Lane Departure Warning, LDW) 시스템의 올바른 사용을 위한 경고 및 지침을 따르지 않을 경우 심한 부상을 입거나 사망에 이를 수 있습니다. LDW 시스템은 차량 조향을 제어하거나 차량 통제력 상실을 방지하지는 않습니다. 항상 주의를 집중하여 안전하게 운행하고, 차량이 차선을 벗어나지 않도록 하며 차량을 제어하는 것은 운전자의 책임입니다.

LDW 시스템은 차량이 주행 차선을 벗어나기 시작하면 경고등 및 간헐적인 스티어링 휠 진동으로 운전자에게 경고합니다.

차선이탈경고(LDW) 시스템(장착된 경우)



LDW 시스템은 앞유리 뒤에 설치된 카메라 ①을 사용하여 주행 차선의 차선 표시를 모니터링합니다.



LDW 시스템 작동

- ① 스티어링 휠 컨트롤
- ② 차량 정보 디스플레이

- Ⓐ 디스플레이 영역
- Ⓑ 메뉴 바

차선이탈경고(LDW) 시스템(장착된 경우)

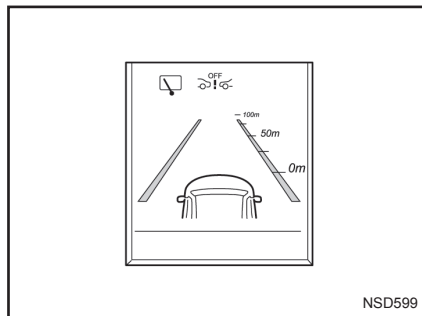
LDW 시스템은 차선 표시가 분명할 경우 60km/h (40MPH)~200km/h(120MPH)의 속도 범위 내에서 작동합니다.

경고는 앞바퀴가 차선 표시를 넘어갈 때 작동할 수 있습니다. 최대 1.5초 동안 스티어링 휠을 통한 간헐적 진동으로 운전자에게 경고합니다.

참고

LDW 시스템은 운전자가 차선 변경 신호를 작동시켜 신호 방향으로 차선을 변경하는 경우에는 경고 기능을 작동하지 않도록 설계되어 있습니다.

방향지시등을 켜 경우에는 경고 진동이 발생하지 않습니다. 이와 같은 정상적인 운행의 경우 일정 시간 동안 경고 기능이 억제됩니다.



보조장치 그래픽

LDW 시스템 작동/해제 방법

1. 스티어링 휠(①)에 있는 ◀ 또는 ▶ 버튼을 눌러 메뉴 바 ⑥에서 [Assist.(보조)] 메뉴를 선택합니다.
2. ▲ 또는 ▼ 버튼을 눌러 [Lane Departure Warning(차선이탈경고)]를 선택합니다.
3. 스티어링 휠(①)에 있는 <OK> 버튼을 누릅니다. 현재 선택이 표시됩니다.
4. <OK>를 눌러 확인합니다.
5. ▲ 또는 ▼ 버튼을 눌러 [Off(꺼짐)], [Standard(기본)] 또는 [Adaptive(지능형)]를 선택합니다.

6. <OK> 버튼을 눌러 설정을 저장합니다. LDW가 활성화되면, 차량 정보 디스플레이에 디스플레이 영역 ④의 보조장치 그래픽에서 밝은 선으로 차선 표시가 나타납니다.

[Standard(기본)]를 선택하면 다음과 같은 경우 경고 진동이 발생하지 않습니다.

- 방향지시등을 켜 경우 - 이 경우에는 일정 시간 동안 경고가 억제됩니다.
- ABS, BAS 또는 ESP/VDC와 같은 주행 안전 시스템이 개입할 경우

[Adaptive(지능형)]를 선택하면 다음과 같은 경우 경고 진동이 발생하지 않습니다.

- 방향지시등을 켜 경우 - 이 경우에는 일정 시간 동안 경고가 억제됩니다.
- ABS, BAS 또는 ESP/VDC와 같은 주행 안전 시스템이 개입할 경우
- 급가속(예: 킥다운)을 한 경우
- 급제동을 한 경우
- 장애물을 피해가거나 빠르게 차선 변경을 하는 등 능동적으로 운전자가 스티어링 휠을 조작한 경우
- 급한 커브길을 통과할 경우

차량이 차선 표시를 넘을 때 필요한 경우에만 제때에 운전자가 경고를 받으려면 시스템이 특정 조건을 감지하여 적절하게 경고를 작동해야 합니다.

다음의 경우에는 경고 진동이 빨리 작동합니다.

- 곡선 도로의 바깥쪽 차선 표시에 접근할 경우
- 도로의 차선이 매우 넓은 경우(예: 고속도로)
- 시스템이 실선의 차선 표시를 감지할 경우

다음의 경우에는 경고 진동이 늦게 작동합니다.

- 도로의 차선이 좁은 경우
- 커브길을 통과할 경우

LDW 시스템 제한

⚠ 경고:

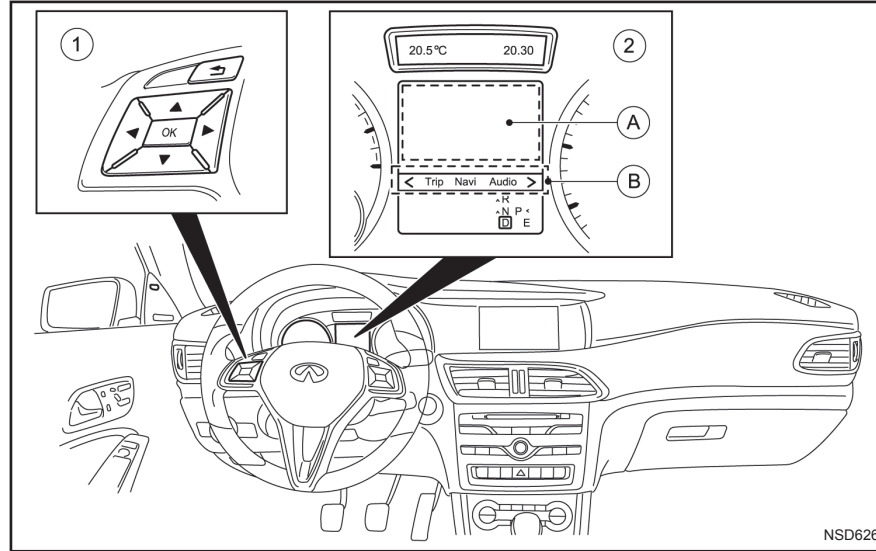
LDW 시스템에 대한 시스템 제한 관련 사항이 아래에 나열되어 있습니다. 이러한 시스템 제한에 따라서 차량을 작동하지 않을 경우 심한 부상을 입거나 사망에 이를 수 있습니다.

- 이 시스템은 잠재적으로 발생할 수 있는 우발적인 차선 이탈 여부를 운전자에게 알려주기 위한 장치일 뿐입니다. LDW 시스템은 차량 조향을 자동적으로 제어하거나 차량 통제력 상실을 방지하지는 않습니다. 항상 주의를 집중하여 안전하게 운행하고, 차량이 차선을 벗어나지 않도록 하며 차량을 제어하는 것은 운전자의 책임입니다.

- 이 시스템은 속도가 약 60km/h(40MPH) 미만이거나 200km/h(120MPH) 이상이거나 차선 표시를 감지하지 못할 경우 작동하지 않습니다.
- 다음 상황에서는 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.
 - 평행한 차선 표시가 여러 개이거나, 차선 표시의 페인트가 희미하거나 확실하지 않은 경우, 노란색으로 도색된 차선 표시, 표준 형태의 차선 표시가 아닌 경우, 물이나 흙먼지, 눈 등으로 덮인 차선 표시가 있는 도로
 - 끊어진 차선 표시가 여전히 감지되는 도로
 - 급격한 커브가 있는 도로
 - 심한 대비를 보이는 물체(예: 그림자, 눈, 물, 도로 면에 새겨진 타이어 자국, 노면 공사 후 여러 겹으로 덧칠되어 있는 차선 표시)가 존재하는 도로 (LDW 시스템은 이를 차선 표시로 감지할 수도 있음)
 - 주행 차선이 합쳐지거나 분리되는 도로
 - 차량의 주행 방향이 차선 표시와 일치하지 않는 경우
 - 앞차량에 가깝게 주행하는 경우(차선 카메라 장치 감지 범위가 차단됨)
 - 차선 카메라 장치 앞의 앞유리에 빗물, 눈 또는 기타 흙먼지가 있는 경우

- 렌즈의 오물로 인해 전조등이 밝지 않거나 조준 상태가 올바르지 않은 경우
- 강한 역광이 차선 카메라 장치에 비추는 경우(예: 일출 또는 일몰 시 강한 직사광선이 차량 앞을 비추는 경우)
- 밝기가 급격하게 변하는 경우(예: 터널이나 교량 통과 시)
- 시야가 좋지 않을 경우(예: 도로 조명이 불충분 또는 눈이나 비, 안개, 물안개)
- 눈부심이 있는 경우(예: 마주 오는 차량의 라이트, 태양 또는 노면이 젖어 있을 때 다른 차량의 빛 반사)

차선이탈경고(LDW) 시스템(장착된 경우)



- ① 스티어링 휠 컨트롤
- ② 차량 정보 디스플레이
- Ⓐ 디스플레이 영역
- Ⓑ 메뉴 바

LDW 시스템 일시 사용 불가

다음과 같은 조건에서는, LDW 시스템이 자동으로 취소되고 [Lane Departure Warning currently unavailable See Owner's Manual(차선이탈경고 현재 사용 불가 사용자 설명서 참조)] 메시지가 차량 정보 디스플레이 ②에 표시됩니다. LDW 시스템을 일시적으로 사용할 수 없습니다.

- 카메라 앞의 앞유리가 더러울 경우
- 폭우, 폭설 또는 안개로 인해 시야가 좋지 않을 경우
- 장시간 동안 차선 표시가 없는 경우
- 차선 표시가 닳았거나 어둡거나 먼지 또는 눈 등으로 덮인 경우

조치: 위와 같은 원인들이 제거되면, 메시지가 사라지고 LDW 시스템이 다시 작동됩니다. 메시지가 계속 나타나는 경우, 차량을 안전한 곳에 세우고 P(주차) 버튼(AT 모델)을 누르고 앞유리를 청소하십시오.

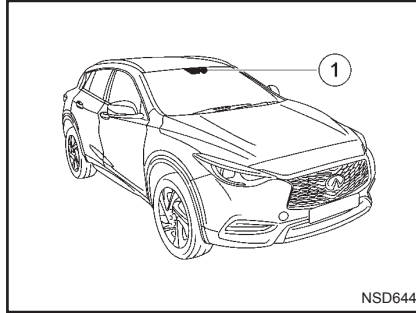
NSD626

차선이탈경고(LDW) 시스템(장착된 경우)

시스템 기능 이상

LDW 시스템 기능에 이상이 발생하는 경우 시스템이 자동으로 취소되고 [Lane Departure Warning inoperative(차선이탈경고 작동 안 됨)] 메시지가 나타납니다.

조치: 차량을 안전한 장소에 세우고 P(주차)(AT 모델) 위치에 놓고 엔진 시동을 끄고 다시 시동을 겁니다. 메시지가 계속 나타나는 경우 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서 시스템을 점검받으십시오.



- 카메라 장치 주변을 치거나 손상을 가하지 마십시오. 카메라 렌즈에 손을 대거나 카메라 장치의 부품을 제거하지 마십시오. 카메라 장치가 사고로 인해 손상된 경우 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 연락하십시오.

시스템 유지관리

LDW 시스템의 차선 카메라 장치 ①은 룸미러 위에 위치합니다.

LDW 시스템의 적절한 작동을 보장하고 시스템 기능 이상을 방지하도록 다음 사항을 준수하십시오.

- 앞유리를 항상 깨끗하게 유지합니다.
- 카메라 장치 부근에 스티커(투명 재료 포함)를 부착하거나 액세서리를 장착하지 마십시오.
- 반사성 물체(예: 흰 종이나 거울)를 계기판에 놓으면 안 됩니다. 햇빛 반사는 카메라 장치의 차선 표시 감지 기능에 영향을 미칠 수 있습니다.

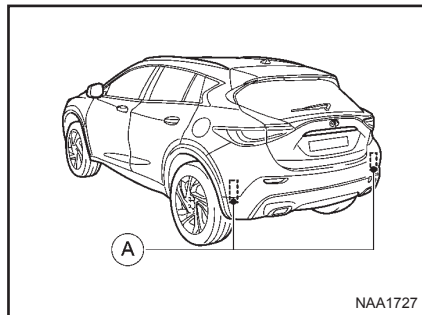
사각지대경고(BSW) 시스템(장착된 경우)

⚠ 경고:

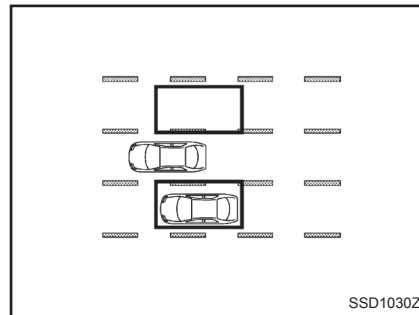
사각지대경고(Blind Spot Warning, BSW) 시스템의 올바른 사용을 위한 경고 및 지침을 따르지 않을 경우 심한 부상을 입거나 사망에 이를 수 있습니다.

- BSW 시스템은 올바른 주행 절차를 대체하지 않으며 차량이나 물체와의 접촉을 방지하도록 설계되어 있지 않습니다. 차선 변경 시에는 안전하게 차선을 변경하도록 항상 사이드 미러 및 룸 미러를 사용하고 운전자가 움직이고자 하는 방향을 눈으로 직접 확인하도록 하십시오. 절대 BSW 시스템에만 의존하면 안 됩니다.

BSW 시스템은 차선 변경 시 인접 차선의 다른 차량 운전자에게 경고하는 데 도움을 줄 수 있습니다.



BSW 시스템은 차량 뒤 범퍼 근처에 장착된 레이더 센서 ④를 사용하여 인접 차선에서 주행하는 차량 옆의 다른 차량을 감지합니다.



감지 영역

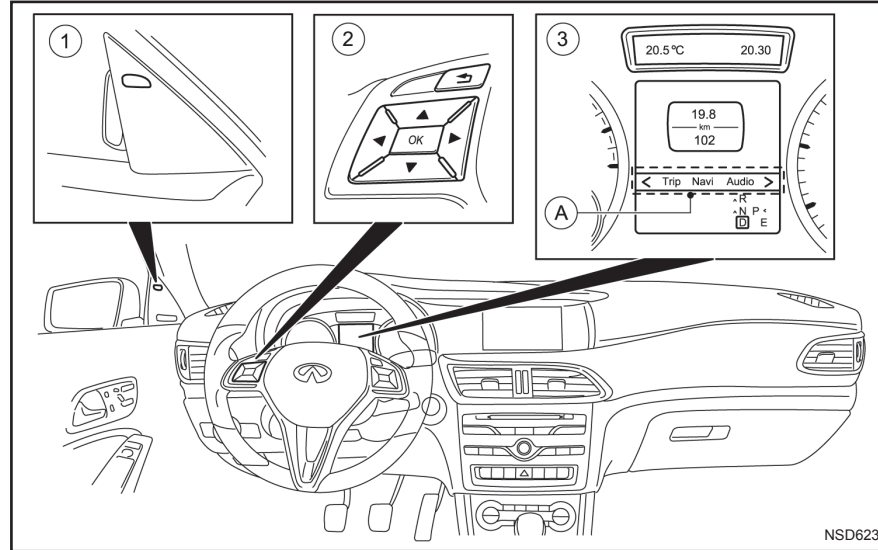
레이더 센서는 그림에 표시된 감지 영역 안에서 차량 양쪽의 다른 차량을 감지할 수 있습니다. 이 감지 영역은 차량의 사이드 미러부터 범퍼 뒤로 약 3m(10ft), 측면으로 약 3m(10ft)까지입니다.

⚠ 경고:

- BSW 시스템은 올바른 주행 절차를 대체하지 않으며 차량이나 물체와의 접촉을 방지하도록 설계되어 있지 않습니다. 차선 변경 시에는 안전하게 차선을 변경하도록 항상 사이드 미러 및 룸 미러를 사용하고 운전자가 움직이고자 하는 방향을 눈으로 직접 확인하도록 하십시오. 절대 BSW 시스템에만 의존하면 안 됩니다.

사각지대경고(BSW) 시스템(장착된 경우)

- 감지 영역을 빠르게 통과하는 차량에 대해서는 BSW 시스템이 경고를 제공하지 않을 수 있습니다.



BSW 시스템 작동

- ① 사이드 미러의 표시등
- ② 스티어링 휠 컨트롤
- ③ 차량 정보 디스플레이
- Ⓐ 메뉴 바

BSW 시스템은 약 30km/h(20MPH) 이상의 속도에서 작동합니다. BSW가 활성화되면, 사이드 미러의 표시등이 최대 30km/h(20MPH) 속도까지 노란색으로 켜집니다. 30km/h(20MPH) 이상의 속도에서는 표시등이 꺼지고 BSW 시스템이 작동됩니다.

사각지대경고(BSW) 시스템(장착된 경우)

5

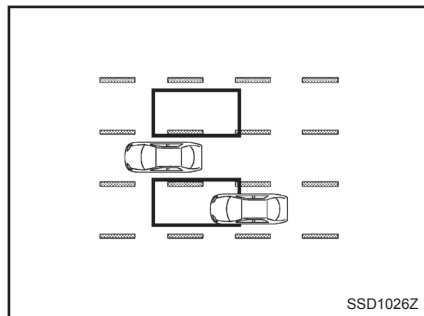


그림 1

그림 1: 레이더 센서가 감지 영역에서 차량을 감지한 경우 해당 사이드 미러 옆에 위치한 BSW 표시등 ①이 켜집니다.

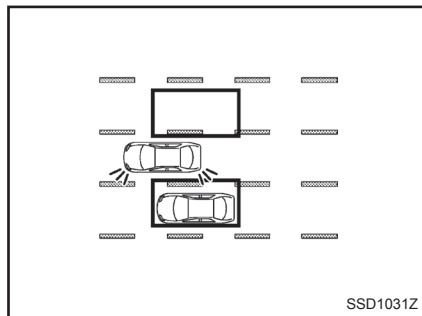


그림 2

그림 2: 방향지시등이 켜지면 시스템이 차임을 울리고(2번) BSW 표시등이 깜박입니다. 감지된 차량이 감지 영역을 떠날 때까지 BSW 표시등이 계속 깜박입니다.

참고

- 점화스위치 ON 위치에 놓이면 BSW 표시등이 몇 초 동안 켜집니다.
- BSW 표시등의 밝기는 주변 조명의 밝기에 따라 자동으로 조정됩니다.
- 운전자가 방향지시등을 작동시킨 후에 차량이 감지 영역으로 진입할 경우에는 오직 BSW 표시등만 깜박이고 차임은 울리지 않습니다(이 섹션 뒷부분의 "후방에서 접근 중인 다른 차량" 참조).

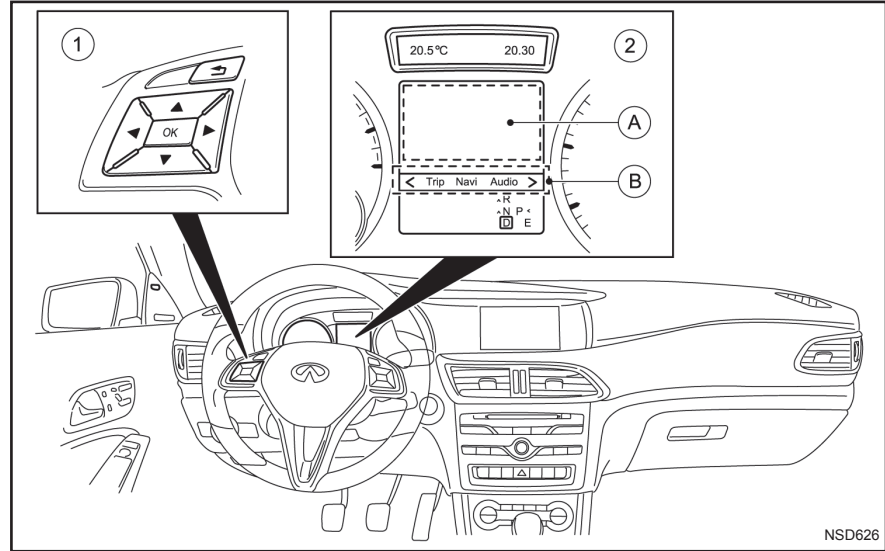
운전자가 방향지시등을 작동할 때 레이더 센서가 이미 차량을 감지한 경우 차임이 울립니다.

경고:

- 트레일러를 견인할 때는 시스템이 제대로 기능하지 않을 수 있으므로 BSW 시스템을 사용하지 마십시오.
- 과도한 소리(예: 오디오 시스템 볼륨, 차창이 열려 있을 경우 등)는 차임 소리에 영향을 주며 들리지 않을 수도 있습니다.
- 다음과 같은 특정 대상에는 레이더 센서의 BSW 감지 및 작동이 기능하지 않을 수 있습니다.
 - 보행자, 자전거, 동물
 - 오토바이와 같은 일부 차량 형태
 - 마주 오는 차량
 - 운전자가 정지 후 가속할 때 감지 영역에 남아 있는 차량
 - 운전자 차량과 거의 동일한 속도로 인접 차선에 합류하는 차량
 - 후방에서 빠르게 접근 중인 차량
 - 운전자 차량이 빠르게 추월하는 차량

사각지대경고(BSW) 시스템(장착된 경우)

- 열악한 기상 또는 도로에서 튀는 물방울과 같은 조건으로 레이더의 다른 차량 감지 성능이 떨어질 수 있습니다.
- 레이더 센서 감지 영역은 표준 차선 폭을 기준으로 설계되었습니다. 보다 넓은 차선에서 주행 시, 레이더 센서는 인접 차량의 차량을 감지할 수 없을 수도 있습니다. 좁은 차선에서 주행 시, 레이더 센서는 인접 차선 이상의 차선에서 주행 중인 차량을 감지할 수도 있습니다.
- 레이더 센서는 대부분의 고정 물체를 무시하도록 설계되어 있으나, 가드레일, 벽, 나뭇잎 및 주차된 차량과 같은 물체는 간혹 감지되기도 합니다. 이 같은 현상은 정상적인 작동 조건입니다.



BSW 시스템 작동/해제 방법

- ① 스티어링 휠 컨트롤(좌측)
- ② 차량 정보 디스플레이
- Ⓐ 디스플레이 영역
- Ⓑ 메뉴 바

BSW 시스템을 작동 및 해제하려면 다음과 같이 진행하십시오.

1. 스티어링 휠(①)에 있는 ◀ 또는 ▶ 버튼을 눌러 메뉴 바 ⑦에서 [Assist.(보조)] 메뉴를 선택합니다.

사각지대경고(BSW) 시스템(장착된 경우)

2. ▲ 또는 ▼ 버튼(①)을 눌러 Blind Spot Warning(사각지대경고)을 선택합니다.
3. 스티어링 휠(①)에 있는 <OK> 버튼을 누릅니다. 현재 선택이 표시됩니다.
4. BSW 작동/해제: <OK> 버튼(①)을 다시 누릅니다.

BSW 시스템 제한

! 경고:

5

BSW 시스템에 대한 시스템 제한 관련 사항이 아래에 나열되어 있습니다. 이러한 시스템 제한에 따라서 차량을 작동하지 않을 경우 심한 부상을 입거나 사망에 이를 수 있습니다.

- BSW 시스템이 모든 조건 하에서 모든 차량을 감지할 수는 없습니다.
- 다음과 같은 특정 대상에는 레이더 센서의 BSW 감지 및 작동이 기능하지 않을 수 있습니다.
 - 보행자, 자전거 또는 동물
 - 오토바이, 높이가 낮은 차량 또는 지상고가 높은 차량 등
 - 마주 오는 차량
 - 운전자가 정지 후 가속할 때 감지 영역에 남아 있는 차량
- 운전자 차량과 거의 동일한 속도로 인접 차선에 합류하는 차량
- 운전자 차량과 너무 가까이 있는 차량
- 후방에서 빠르게 접근 중인 차량
- 운전자 차량이 빠르게 추월하는 차량
- 레이더 센서 감지 영역은 표준 차선 폭을 기준으로 설계되었습니다. 보다 넓은 차선에서 주행 시, 레이더 센서는 인접 차량의 차량을 감지할 수 없을 수도 있습니다. 좁은 차선에서 주행 시, 레이더 센서는 인접 차선 이상의 차선에서 주행 중인 차량을 감지할 수도 있습니다.
- 레이더 센서는 대부분의 고정 물체를 무시하도록 설계되어 있으나, 가드레일, 벽, 나뭇잎 및 주차된 차량과 같은 물체는 간혹 감지되기도 합니다. 이 같은 현상은 정상적인 작동 조건입니다.
- 다음 조건에서는 레이더의 다른 차량 감지 성능이 저하될 수 있습니다.
 - 열악한 기상
 - 도로에서 튀는 물방울
 - 차량에 형성된 얼음
 - 차량에 형성된 서리
 - 차량에 쌓인 먼지
- 레이더 센서 근처에 스티커(투명 재질 포함)를 부착하거나, 액세서리를 설치하거나 페인트를 추가로 도포하지 마십시오. 이러한 조건에서는 레이더의 다른 차량 감지 성능이 저하될 수 있습니다.
- 트레일러를 견인할 때는 시스템이 제대로 기능하지 않을 수 있으므로 BSW 시스템을 사용하지 마십시오.
- 과도한 소리(예: 오디오 시스템 볼륨, 차량이 열려 있을 경우 등)는 차임 소리에 영향을 주며 들리지 않을 수도 있습니다.

사각지대경고(BSW) 시스템(장착된 경우)

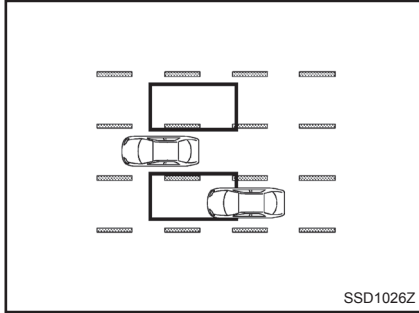


그림 1 - 후방에서 접근 중

후방에서 접근 중인 다른 차량

그림 1: 차량이 인접 차선의 후방에서 감지 영역으로 들어가는 경우 BSW 표시등이 켜집니다.

하지만, 추월하는 차량이 운전자 차량보다 훨씬 더 빠르게 주행하는 경우에는 감지된 차량이 운전자 차량 옆에 오기 전에 표시등이 켜지지 않을 수도 있습니다. 차선 변경 시에는 안전하게 차선을 변경하도록 항상 사이드 미러 및 룸 미러를 사용하고 운전자가 움직이고자 하는 방향을 눈으로 직접 확인하도록 하십시오.

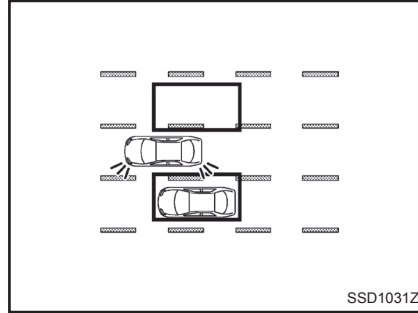


그림 2 - 후방에서 접근 중

그림 2: 운전자가 방향지시등을 켜면 시스템이 차임을 울리고(2번) BSW 표시등이 깜박입니다.

참고

- 레이더 센서는 후방에서 빠르게 접근 중인 차량은 감지할 수 없습니다.
- 차량이 감지 영역에 들어오기 전에 운전자가 방향지시등을 켜 경우, 다른 차량이 감지될 때 BSW 표시등이 깜박이지만 차임은 울리지 않습니다.

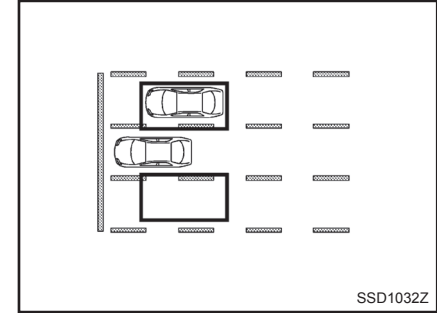


그림 3 - 정지 후 가속

정지 후 가속

참고

그림 3: 감지 영역에 차량이 있는 상태에서 정지 후 가속하면 다른 차량이 감지될 수 없습니다.

사각지대경고(BSW) 시스템(장착된 경우)

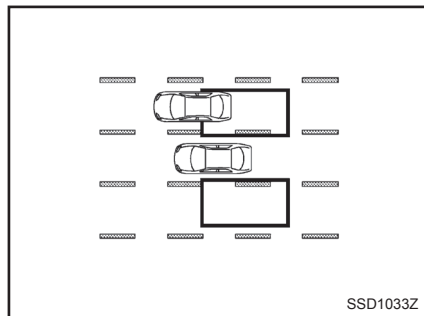


그림 4 - 다른 차량 추월

다른 차량 추월

차량을 추월할 때, 속도 차이가 12km/h(7MPH) 이하인 경우에만 경고가 발생합니다.

그림 4: 추월 차량이 약 3초 동안 감지 영역에 머무르는 경우 사이드 미러의 표시등이 켜집니다.

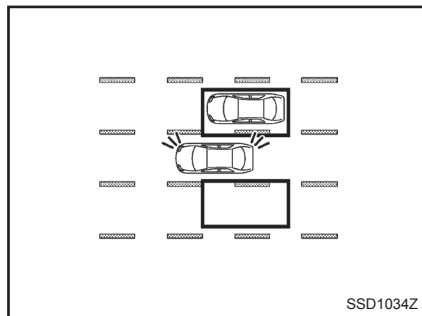


그림 5 - 다른 차량 추월

그림 5: 다른 차량이 감지 영역에 있는 동안 운전자가 방향지시등을 켜면 시스템이 차임을 울리고(2번) BSW 표시등이 깜박입니다.

참고

- 여러 차량을 잇달아 추월할 때, 차량들이 함께 가까이 주행 중인 경우 첫 번째 차량 이후의 차량은 감지할 수 없습니다.
- 레이더 센서는 이러한 차량들이 빠르게 지나가는 경우 더 느리게 이동하는 차량은 감지할 수 없습니다.
- 차량이 감지 영역에 들어오기 전에 운전자가 방향지시등을 켜 경우, 다른 차량이 감지될 때 사이드 미러의 표시등이 깜박이지만 차임은 울리지 않습니다.

사각지대경고(BSW) 시스템(장착된 경우)

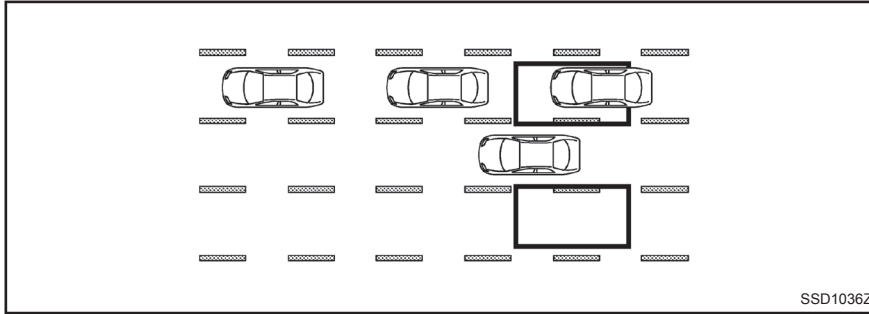


그림 6 - 여러 차량 추월

여러 차량 추월

그림 6: 여러 차량을 잇달아 추월하는 경우, 차량들이 함께 가까이 주행 중일 때 첫 번째 차량 이후의 차량은 감지할 수 없습니다.

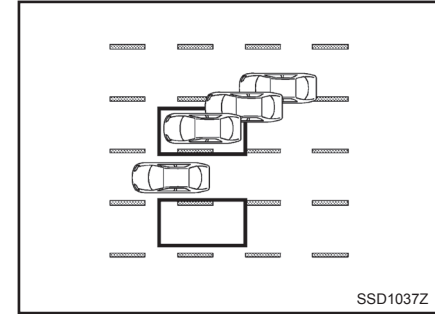


그림 7 - 측면에서 진입

측면에서 진입

그림 7: 차량이 어느 한 쪽에서 감지 영역으로 들어오면 사이드 미러의 표시등이 켜집니다.

사각지대경고(BSW) 시스템(장착된 경우)

5

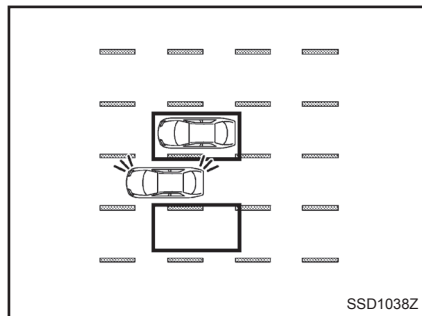
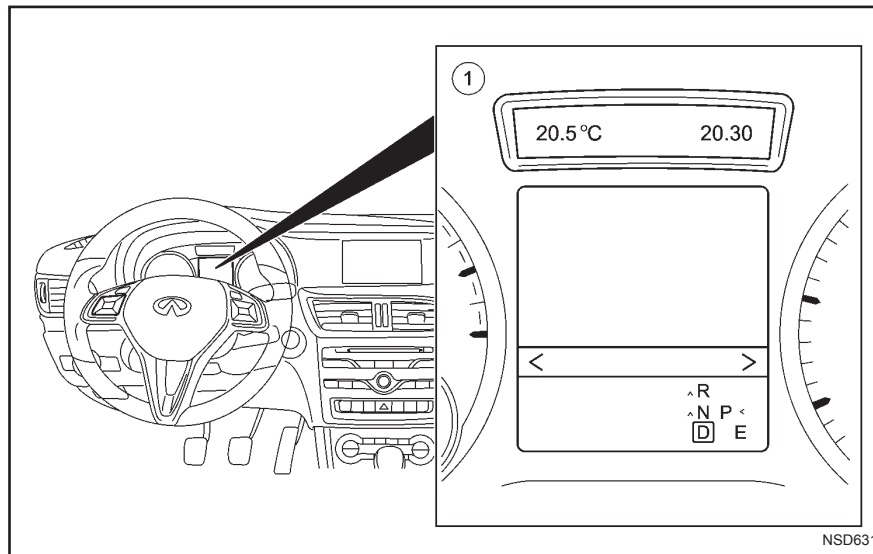


그림 8 - 측면에서 진입

그림 8: 운전자가 방향지시등을 켜면 BSW 표시등이 깜박이고 차임이 2번 울립니다.

참고

- 레이더 센서는 다른 차량이 감지 영역으로 들어올 때 운전자 차량과 거의 동일한 속도로 주행 중인 차량은 감지할 수 없습니다.
- 차량이 감지 영역에 들어오기 전에 운전자가 방향지시등을 켜 경우, 다른 차량이 감지될 때 BSW 표시등이 깜박이지만 차임은 울리지 않습니다.



시스템 일시 사용 불가

① 차량 정보 디스플레이

레이더가 차단된 경우 시스템이 자동으로 꺼지고 [Blind Spot Warning currently unavailable See Owner's Manual](사각지대경고 현재 사용 불가 사용자 설명서 참조) 메시지가 차량 정보 디스플레이 ①에 나타납니다. 해당 원인이 제거될 때까지 시스템을 사용할 수 없습니다.

사각지대경고(BSW) 시스템(장착된 경우)

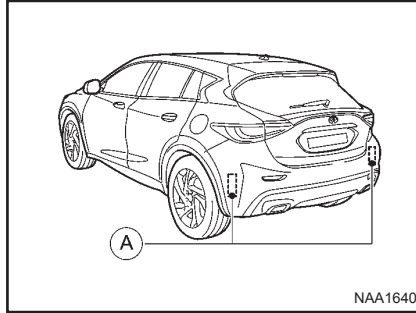
레이더 센서는 튀 물, 연무나 안개와 같은 일시적인 외부 조건으로 인해 차단될 수 있습니다. 레이더 센서를 가로막는 얼음, 서리나 먼지 등에 의해서도 차단될 수 있습니다.

조치: 위와 같은 원인이 제거되면 시스템은 자동으로 재개됩니다. 메시지가 계속 나타나는 경우 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서 시스템을 점검받으십시오.

시스템 기능 이상

시스템 기능에 이상이 있는 경우 시스템이 자동으로 꺼지고 [Blind Spot Warning inoperative(사각지대경고 작동 안 됨)] 메시지가 차량 정보 디스플레이 ①에 나타납니다.

조치: 차량을 안전한 곳에 세우고 차량을 P(주차) 위치에 놓고 엔진 시동을 끄고 다시 시동을 겁니다. 메시지가 계속 나타나는 경우 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서 시스템을 점검받으십시오.



레이더 유지관리

BSW 시스템용 2개의 레이더 센서 장치(㉔)는 차량 뒤 범퍼 근처에 위치합니다. 레이더 센서 근처를 항상 청결하게 유지하십시오.

레이더 센서는 튀 물, 연무나 안개와 같은 일시적인 외부 조건으로 인해 차단될 수 있습니다.

레이더 센서를 가로막는 얼음, 서리나 먼지 등에 의해서도 차단될 수 있습니다.

레이더 센서 주변에 장애 요인을 확인하여 제거하십시오.

레이더 센서 근처에 스티커(투명 재질 포함)를 부착하거나, 액세서리를 설치하거나 페인트를 추가로 도포하지 마십시오.

레이더 센서 주변을 치거나 손상을 가하지 마십시오. 충돌로 인하여 레이더 센서 주변이 손상된 경우 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 문의하십시오.

정속주행장치(장착된 경우)

정속주행장치는 일정한 주행 속도를 유지해 주는 기능입니다. 이 장치는 차량이 설정된 속도를 초과하지 않도록 자동으로 브레이크를 작동합니다. 길고 가파른 내리막길을 주행하거나, 특히 차량에 짐을 싣거나 트레일러를 견인하는 경우 제때에 저단 기어를 선택하여야 합니다. 자동 변속기 차량은 수동 주행 모드 M을 선택해야 합니다(이 섹션 앞부분의 "수동 주행 모드" 참조). 그러면 엔진 브레이크 효과를 이용할 수 있습니다. 브레이크 시스템의 부하를 줄여주고 브레이크가 과열되거나 너무 빨리 마모되는 것을 방지해 줍니다.

도로 및 교통 상황이 오랫동안 정속 주행이 가능할 때만 정속주행장치를 사용하십시오. 주행 속도는 30km/h 이상으로 설정할 수 있습니다.

스피드미터에 표시된 속도는 저장된 속도와 약간 다를 수 있습니다.

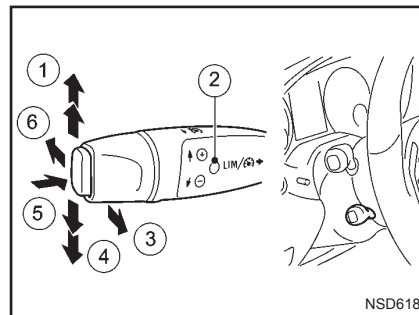
주의

적절한 주행 스타일을 유지하지 않을 경우 정속주행장치가 사고 위험을 줄일 수도, 물리 법칙을 거스를 수도 없습니다. 정속주행장치는 도로, 날씨 또는 교통 상황을 고려하지 않습니다. 정속주행장치는 단지 주행 보조장치일 뿐입니다. 앞차와의 안전거리, 적절한 차량 속도, 적시 제동 및 차선 유지는 운전자의 책임입니다.

운전자가 바뀌는 경우 저장된 속도를 알려주십시오.

⚠ 경고:

- 항상 규정된 제한 속도를 준수하며, 그 이상의 속도로 설정하지 마십시오.
- 다음 상황에서는 정속주행장치를 사용하지 마십시오. 이런 조건에서 정속주행장치를 사용하면 차량에 대한 통제력을 상실하거나 사고 발생의 위험이 있습니다.
 - 차량을 일정 속도로 유지할 수 없을 때
 - 교통 체증이 심할 때
 - 교통 사정상 속도가 자주 변하는 도로에서 운전할 때
 - 바람 부는 지역에서 운전할 때
 - 굽은 도로나 언덕길에서 운전할 때
 - 미끄러운 도로(빗길, 눈길, 빙판길 등)에서 운전할 때



정속주행장치 작동

- ① 현재 속도 또는 그 이상의 속도 저장
- ② LIM(속도제한장치) 표시등
- ③ 현재 속도 저장 또는 마지막으로 저장된 속도 불러오기
- ④ 현재 속도 또는 그 이하의 속도 저장
- ⑤ 정속주행장치와 속도제한장치 간 전환
- ⑥ 정속주행장치 작동 중지

정속주행장치 레버로 정속주행장치와 속도제한장치를 작동할 수 있습니다. 정속주행장치 레버의 LIM 표시등은 운전자가 선택한 시스템을 알려줍니다.

정속주행장치(장착된 경우)

- LIM 표시등이 꺼진 경우: 정속주행장치가 선택됩니다.
- LIM 표시등이 켜진 경우: 속도제한장치가 선택됩니다.

정속주행장치를 작동하면, 저장된 속도가 차량 정보 디스플레이에 5초 동안 표시됩니다.

정속주행장치 선택

LIM 표시등 ②가 꺼져 있는지 여부를 확인하십시오. 표시등이 꺼져 있으면 정속주행장치가 이미 선택되어 있는 것입니다.

표시등이 켜진 경우 정속주행장치 레버에서 버튼 ⑤를 빠르게 누르십시오. LIM 표시등이 꺼지고 이제 정속주행장치가 선택됩니다.

작동 조건

정속주행장치를 작동시키려면 다음 작동 조건들이 모두 충족되어야 합니다.

- 전자식 주차 브레이크가 풀려 있어야 합니다.
- 주행 속도가 30km/h 이상이어야 합니다.
- ESP/VDC가 켜져 있어야 하지만, 개입하지는 않아야 합니다.
- 정속주행장치가 선택되어 있어야 합니다.

속도 저장, 유지 및 불러오기

현재 속도 저장 및 유지:

30km/h 이상으로 주행 중인 경우 현재 속도를 저장할 수 있습니다.

1. 차량을 원하는 속도로 가속합니다.
2. 정속주행장치 레버를 짧게 ① 방향으로 올리거나 ④ 방향으로 내립니다.
3. 액셀러레이터 페달에서 발을 뺍니다.

정속주행장치가 작동합니다. 차량이 자동으로 속도를 유지합니다.

참고

높은 경사의 오르막의 경우 정속주행장치가 속도를 유지하지 못할 수 있습니다. 오르막길이 끝나면 저장된 속도가 재개됩니다. 내리막길에서는 정속주행장치가 자동으로 차량을 제동하여 저장된 속도를 유지합니다.

현재 속도 저장 또는 마지막으로 저장된 속도 불러오기

경고:

저장된 속도를 불러왔으나 현재 속도와는 다른 경우 차량이 가속되거나 제동됩니다. 저장된 속도를 모르는 경우 차량이 갑자기 가속되거나 제동될 수 있습니다. 사고의 위험이 있습니다.

저장된 속도를 불러오기 전에 교통 상황을 고려하십시오. 저장된 속도를 모르는 경우 원하는 속도를 다시 저장합니다.

1. 정속주행장치 레버를 몸쪽(③)으로 짧게 당깁니다.
2. 액셀러레이터 페달에서 발을 뺍니다. 정속주행장치가 처음 작동할 때 시스템이 현재 속도를 저장하거나 차량 속도를 이전에 저장된 속도로 조절합니다.

속도 설정

설정된 속도로 차량이 가속 또는 제동될 때까지는 잠깐 동안의 시간이 걸릴 수 있습니다.

1. 고속은 정속주행장치 레버를 ① 방향으로 올리고 저속은 ④ 방향으로 내립니다.
2. 원하는 속도에 도달할 때까지 정속주행장치 레버를 누르고 있습니다.

정속주행장치(장착된 경우)

- 정속주행장치 레버를 놓습니다. 새로운 속도가 저장됩니다.
- 설정 속도를 1km/h 단위로 조정: 정속주행장치 레버를 짧게 ①방향으로 올리거나 ④ 방향으로 내립니다. 마지막으로 저장된 속도가 1km/h 단위로 올라가거나 내려갑니다.
- 설정 속도를 10km/h 단위로 조정: 정속주행장치 레버를 짧게 ① 방향으로 끝까지 올리거나 ④ 방향으로 내립니다. 마지막으로 저장된 속도가 10km/h 단위로 올라가거나 내려갑니다.

참고

액셀러레이터 페달을 밟아도 정속주행장치는 작동 중지되지 않습니다. 예를 들어 추월을 위해 일시적으로 가속하는 경우 추월이 끝나면 정속주행장치가 차량 속도를 마지막으로 저장된 속도로 조정합니다.

정속주행장치 해제

다음과 같은 방법으로 정속주행장치 작동을 중지합니다.

- 정속주행장치 레버를 앞쪽(⑥)으로 짧게 누릅니다.
또는
- 브레이크 페달을 밟습니다.
또는

- 정속주행장치 레버의 버튼 ⑤를 짧게 누릅니다. 속도제한장치가 선택됩니다. 정속주행장치 레버의 LIM 표시등 ②가 켜집니다.

다음의 경우에는 정속주행장치가 자동으로 작동 중지됩니다.

- 전자식 주차 브레이크가 작동 중인 경우
- 30km/h 미만의 속도로 주행하는 경우
- ESP/VDC가 개입하거나 운전자가 ESP/VDC 작동을 중지한 경우

정속주행장치가 작동 중지되면 경고음이 들립니다. 차량 정보 디스플레이에 약 5초 동안 [Cruise control off(정속주행장치 해제)] 메시지가 표시됩니다.

참고

시동을 끄면 마지막으로 저장된 속도는 삭제됩니다.

속도제한장치(장착된 경우)

속도제한장치는 설정된 속도가 초과되지 않도록 자동으로 브레이크를 작동합니다. 길고 가파른 내리막길을 주행하거나, 특히 차량에 짐을 싣거나 트레일러를 견인하는 경우 제때에 저단 기어를 선택하여야 합니다. 자동 변속기 차량은 수동 주행 모드 M을 선택해야 합니다(이 섹션 앞부분의 "수동 주행 모드" 참조). 그러면 엔진 브레이크 효과를 이용할 수 있습니다. 브레이크 시스템의 부하를 줄여주고 브레이크가 과열되거나 너무 빨리 마모되는 것을 방지해 줍니다. 추가 제동이 필요한 경우 브레이크 페달을 계속 밟고 있지 말고, 여러 번 짧게 반복해서 밟아야 합니다.

다음과 같이 가변 또는 고정 제한 속도를 설정할 수 있습니다.

- 가변** - 도심 지역 등에서의 속도 제한 시
- 고정** - 겨울용 타이어 장착 시와 같이 장시간 속도 제한 시

스피드미터에 표시된 속도는 저장된 속도와 약간 다를 수 있습니다.

속도제한장치(장착된 경우)

주의

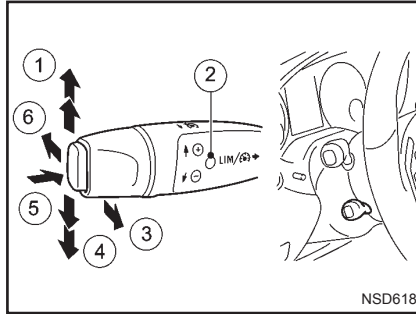
적절한 주행 스타일을 유지하지 않을 경우 속도제한장치가 사고 위험을 줄일 수도, 물리 법칙을 거스를 수도 없습니다. 속도제한장치는 도로, 날씨 또는 교통 상황을 고려하지 않습니다. 속도제한장치는 단지 주행 보조장치일 뿐입니다. 앞차와의 안전거리, 적절한 차량 속도, 적시 제동 및 차선 유지는 운전자의 책임입니다.

운전자가 바뀌는 경우 저장된 속도를 알려주십시오.

⚠ 경고:

- 항상 제한 속도를 준수하십시오. 제한 속도 이상으로 속도를 설정하지 마십시오.
- 항상 차량 정보 디스플레이의 속도제한장치 설정 상태를 확인하십시오.

속도제한장치가 켜져 있으면, 정속주행장치 또는 인텔리전트 정속주행장치(ICC)(장착된 경우)를 작동할 수 없습니다.



가변 속도제한장치

- ① 현재 속도 또는 그 이상의 속도 저장
- ② LIM(속도제한장치) 표시등
- ③ 현재 속도 저장 또는 마지막으로 저장된 속도 불러오기
- ④ 현재 속도 또는 그 이하의 속도 저장
- ⑤ 정속주행장치와 속도제한장치 간 전환
- ⑥ 속도제한장치 작동 중지

정속주행장치 레버를 사용하여 정속주행장치 또는 인텔리전트 정속주행장치 및 가변 속도제한장치를 작동할 수 있습니다. 정속주행장치 레버의 LIM 표시등은 운전자가 선택한 시스템을 알려줍니다.

- LIM 표시등이 꺼진 경우: 정속주행장치 또는 인텔리전트 정속주행장치가 선택됩니다(활성화된 경우).
- LIM 표시등이 켜진 경우: 가변 속도제한장치가 선택됩니다.

엔진이 작동 중일 때, 정속주행장치 레버를 사용하여 속도를 30km/h에서 기술적으로 허가된 차량의 최대 속도까지 어떤 속도로나 제한할 수 있습니다. 고정 속도제한장치의 설정 값이 더 낮다면 이 값이 적용됩니다.

가변 속도제한장치 선택

LIM 표시등 ②가 켜져 있는지 확인합니다. 켜져 있으면 속도제한장치가 이미 선택되어 있는 것입니다.

꺼진 경우 정속주행장치 레버를 화살표 ⑤ 방향으로 빠르게 누르십시오. LIM 표시등이 켜지고 이제 가변 속도제한장치가 선택됩니다.

현재 속도 저장

엔진이 작동 중일 때, 정속주행장치 레버를 사용하여 속도를 30km/h 이상의 어떤 속도로든 제한할 수 있습니다.

정속주행장치 레버를 짧게 ① 방향으로 올리거나 ④ 방향으로 내립니다. 현재 속도가 저장되고 차량 정보 디스플레이에 표시됩니다.

속도제한장치(장착된 경우)

속도 저장 또는 불러오기



경고:
저장된 속도를 불러왔으나 현재 속도보다 낮은 경우 차량이 감속됩니다. 저장된 속도를 모르는 경우 차량이 갑자기 감속될 수 있습니다. 사고의 위험이 있습니다.

저장된 속도를 불러오기 전에 도로와 교통 상황에 주의하십시오. 저장된 속도를 모르는 경우 원하는 속도를 다시 저장합니다.

정속주행장치 레버를 뽁쪽(③)으로 짧게 당깁니다.

속도 설정

설정 속도를 10km/h 단위로 조정:

- 고속은 정속주행장치 레버를 짧게 끝까지 ① 방향으로 올리고 저속은 ④ 방향으로 내립니다.
- 또는
- 원하는 속도가 설정될 때까지 정속주행장치 레버를 끝까지 누르고 있습니다. 고속은 정속주행장치 레버를 ① 방향으로 올리고 저속은 ④ 방향으로 내립니다.

설정 속도를 1km/h 단위로 조정:

- 고속은 정속주행장치 레버를 짧게 ① 방향으로 올리고 저속은 ④ 방향으로 내립니다.

또는

- 원하는 속도가 설정될 때까지 정속주행장치 레버를 끝까지 누르고 있습니다. 고속은 정속주행장치 레버를 ① 방향으로 올리고 저속은 ④ 방향으로 내립니다.

속도제한장치 수동 모드 전환

액셀러레이터 페달을 끝까지 밟으면(킥다운) 속도제한장치가 수동 모드로 전환됩니다. [Speed Limiter suspended(속도제한장치 일시 중지)]와 같은 메시지가 차량 정보 디스플레이에 나타납니다.

그러면 저장된 속도를 초과할 수 있습니다. 다음의 경우에 속도제한장치가 다시 작동됩니다.

- 킥다운 없이 저장된 속도보다 천천히 주행
- 새로운 속도 설정
- 마지막으로 저장된 속도 다시 불러오기

차량 정보 디스플레이의 [Speed limiter suspended(속도제한장치 일시 중지)] 메시지가 사라집니다.

가변 속도제한장치 해제

브레이크 페달을 밟아도 가변 속도제한장치 작동은 중지되지 않습니다.

다음과 같은 방법으로 가변 속도제한장치 작동을 중지시킵니다.

- 정속주행장치 레버를 앞쪽(⑥) 짧게 누릅니다.

또는

- 정속주행장치 레버의 버튼 ⑤를 짧게 누릅니다. 정속주행장치 레버의 LIM 표시등 ②가 꺼집니다. 가변 속도제한장치 작동이 해제됩니다. 정속주행장치 또는 인텔리전트 정속주행장치가 선택됩니다.

참고

시동을 끄면 마지막으로 저장된 속도가 삭제됩니다.

고정 속도제한장치

차량 정보 디스플레이를 사용하여 고정 제한 속도를 160km/h(예: 겨울용 타이어 장착 시)와 최고 속도 사이의 값으로 설정할 수 있습니다.

저장된 속도에 도달하기 직전에 차량 정보 디스플레이에 저장된 속도가 표시됩니다.

고정 속도제한장치는 가변 속도제한장치를 작동 중 지해도 작동합니다.

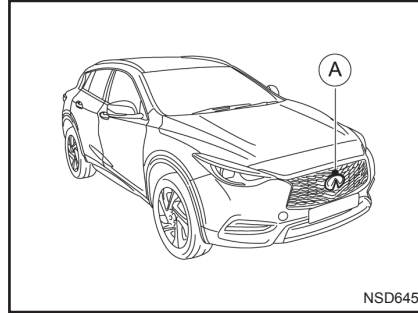
액셀러레이터 페달을 끝까지 밟아도(킥다운) 저장된 제한 속도를 초과할 수 없습니다.

인텔리전트 정속주행장치(ICC)(전체 속도 범위)(장착된 경우)

⚠ 경고:

인텔리전트 정속주행장치(Intelligent Cruise Control, ICC)의 적절한 사용을 위한 경고 및 지침을 따르지 않을 경우 심한 부상을 입거나 사망에 이를 수 있습니다.

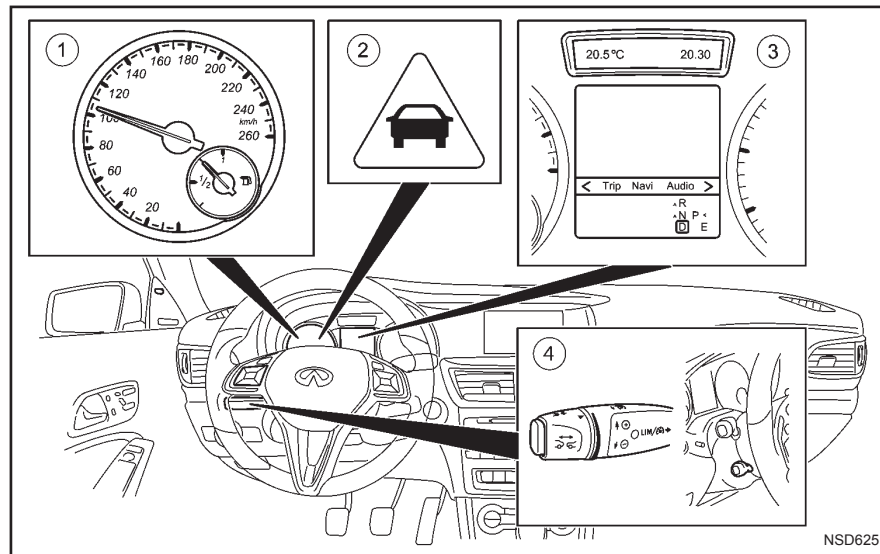
- ICC는 충돌을 피하거나 경고를 위한 장치는 아닙니다. 간선도로 및 고속도로에서만 사용하기 위한 것으로 혼잡한 지역이나 도심 주행에서는 사용하면 안 됩니다. 제때에 제동을 하지 않으면 사고가 발생할 수 있습니다.
- 항상 규정된 제한 속도를 준수하고 그 이상으로 제한 속도를 설정하지 마십시오.
- ICC를 사용할 때는 항상 주의해서 신중하게 운전하십시오. 사용자 설명서를 읽어 완전히 이해한 다음 ICC 시스템을 사용하십시오. 심각한 부상이나 사망 사고를 피하려면 시스템에만 의존하지 말고 최대한의 주의를 기울여 사고를 예방하거나 비상시 차량 속도를 제어하십시오. 도로 및 교통 상태에 따라 필요할 때를 제외하고는 ICC 시스템을 사용하지 마십시오.



ICC 시스템은 동일한 차선 및 방향으로 주행하는 차량을 뒤따를 때 차량의 작동을 향상시키기 위한 것입니다.

차간거리 센서 ④가 느린 속도의 전방 차량을 감지하면 이 시스템이 차량 속도를 줄여 앞차와 일정한 거리를 유지하며 따라갈 수 있도록 해줍니다.

인텔리전트 정속주행장치(ICC)(전체 속도 범위)(장착된 경우)



ICC 시스템 작동

- ① 스피드미터
- ② 차간거리 경고등
- ③ 차량 정보 디스플레이
- ④ 정속주행장치 레버

ICC 시스템은 앞차와의 선택된 거리를 0~200km/h (0~125MPH)의 속도 범위 내에서 설정된 속도까지 유지합니다. 운전자가 선택할 수 있는 설정 속도 범위는 30~200km/h(20~125MPH)입니다.

전방에 차량이 없으면 차량이 설정 속도로 주행합니다.

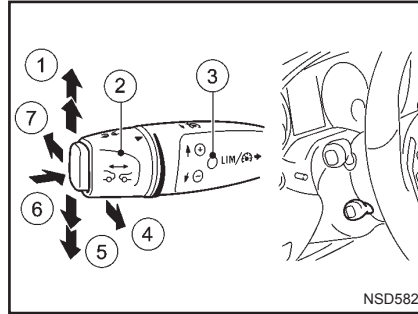
ICC 시스템은 앞차와의 선택된 거리를 유지하고 전방의 저속 차량과 맞추기 위해 속도를 줄입니다. 이 시스템은 필요에 따라 감속되며 앞차가 정지하는 경우 속도가 감소되어 정지하게 됩니다. 하지만 ICC 시스템은 차량 총 제동 능력의 50%까지만 적용할 수 있습니다. 이 시스템은 교통 사정이 좋아 일정한 차량 속도를 유지할 수 있거나 차량 속도를 점진적으로 바꿀 수 있을 때만 사용되어야 합니다. 다른 차량이 앞으로 끼어 들거나 전방 차량이 급감속하는 경우 ICC 시스템의 감속이 늦어져서 차간거리가 가까워질 수 있습니다. 이러한 경우 ICC 시스템은 경고 차임을 울리고 차간거리 경고등을 점등하여 운전자에게 필요한 조치를 취할 것을 알려줍니다.

인텔리전트 정속주행장치(ICC)(전체 속도 범위)(장착된 경우)

다음과 같이 ICC 시스템이 제어됩니다.

- 전방에 주행 중인 차량이 없으면 ICC 시스템이 운전자가 설정한 속도를 유지합니다. 설정 속도 범위는 약 30~200km/h(20~125MPH)입니다.
- 전방에 차량이 있는 경우 ICC 시스템은 운전자가 선택한 앞차와의 거리가 유지되도록 속도를 조정합니다. 조정 가능한 최대 속도 범위는 설정 속도까지입니다. 앞 차량이 정지하면, 차량 시스템 제한 범위 이내에서 감속하여 정지합니다. 일단 정지한 후에는 차량이 정지 상태를 유지하므로 브레이크를 밟을 필요가 없습니다.
- 전방에서 주행 중인 차량이 차선을 벗어난 경우 정속주행장치 레버를 당기거나 액셀러레이터 페달을 짧게 밟으십시오. ICC 시스템이 설정된 속도까지 가속하고 차량 속도를 유지합니다.

ICC 시스템은 정지 차량 또는 저속의 차량에 접근할 때는 차량 속도를 제어하지 않거나 경고를 해주지 않습니다. 따라서 톨게이트나 교통 혼잡 지역으로 들어갈 때 앞차와의 안전거리를 유지하려면 차량 작동에 주의를 기울여야 합니다.



ICC 스위치(정속주행장치 레버)

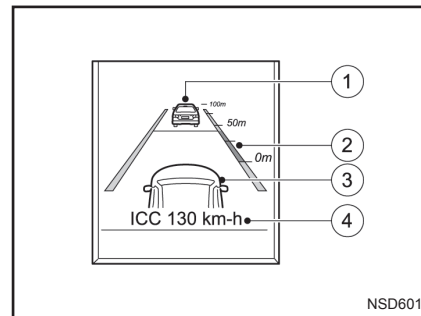
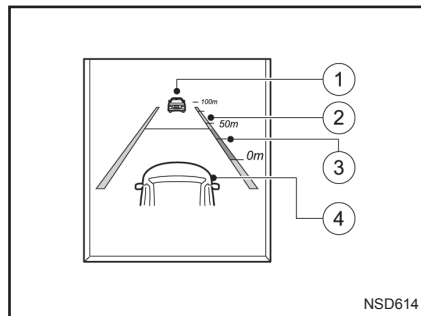
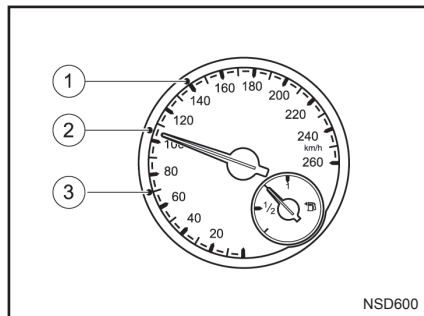
- ① 현재 속도 또는 그 이상의 속도 저장
- ② 규정된 최소 차간거리 설정
- ③ LIM 표시등
- ④ 현재 속도 저장 또는 마지막으로 저장된 속도 불러오기
- ⑤ 현재 속도 또는 그 이하의 속도 저장
- ⑥ ICC와 속도제한장치 간 전환(이 섹션 앞부분의 "속도제한장치(장착된 경우)" 참조)
- ⑦ ICC 시스템 해제

ICC 시스템 작동에는 스티어링 컬럼에 위치한 정속주행장치 레버가 사용됩니다.

정속주행장치 레버의 LIM 표시등은 운전자가 선택한 시스템을 알려줍니다(ICC 시스템의 ON 또는 OFF 여부와 무관).

- LIM 표시등이 꺼진 경우: ICC가 선택됩니다.
- LIM 표시등이 켜진 경우: 속도제한장치가 선택됩니다.

인텔리전트 정속주행장치(ICC)(전체 속도 범위)(장착된 경우)



5

ICC 시스템 디스플레이 및 표시

스피드미터의 표시

ICC 시스템이 작동되고 전방에 차량이 감지되지 않는 경우, 설정된 속도 범위에서 하나 또는 두 개의 세그먼트 ②가 켜집니다.

ICC 시스템이 앞차를 감지한 경우 앞차의 속도 ③과 저장된 속도 ① 사이의 세그먼트 ②가 켜집니다.

참고

설계상의 이유로 스피드미터에 표시된 속도는 ICC 시스템에 설정된 속도와 약간 다를 수 있습니다.

ICC 시스템 작동 중지 시 표시

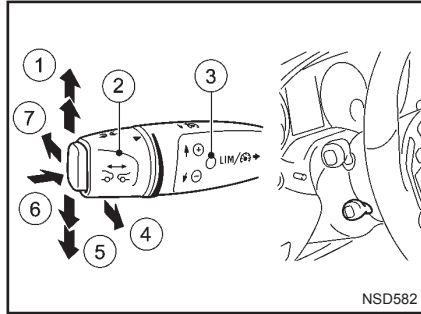
- ① 앞 차량(감지된 경우)
- ② 차간거리 표시: 앞차와의 현재 거리
- ③ 설정된 앞차와의 최소 거리(조정 가능)
- ④ 자기 차량

ICC 시스템 작동 시 표시

ICC 시스템을 작동하면 처음에 약 5초 동안 저장된 속도가 표시됩니다.

- ① 앞 차량(감지된 경우)
- ② 설정된 앞차와의 최소 거리(조정 가능)
- ③ 자기 차량
- ④ ICC 저장 속도(정속주행장치 레버가 작동될 때에만 메시지가 표시됨)

인텔리전트 정속주행장치(ICC)(전체 속도 범위)(장착된 경우)



NSD582

ICC 작동

LIM 표시등 ③이 꺼져 있는지 확인합니다. 꺼져 있으면 ICC가 이미 선택되어 있는 것입니다.

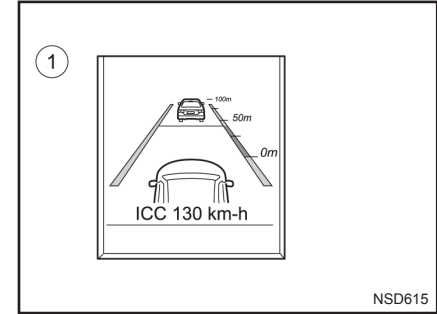
켜진 경우 정속주행장치 버튼 ⑥을 빠르게 누르십시오. LIM 표시등이 꺼지고 이제 ICC가 작동됩니다.

정속 설정을 위해, 차량을 원하는 속도로 가속하고 정속주행장치 레버를 빠르게 몸쪽(④)으로 당기거나, 위쪽(①) 방향으로 올리거나 또는 아래쪽(⑤)으로 밟습니다. 액셀러레이터 페달에서 발을 떼십시오. 차량이 설정 속도를 유지합니다.

참고

액셀러레이터 페달에서 발을 완전히 떼지 않으면 [ICC suspended(ICC 일시 중지)] 메시지가 차량 정보 디스플레이에 나타납니다. 그러면 보다 느린 속도의 전방 차량과의 설정 거리가 유지되지 않습니다. 액셀러레이터 페달에 따라 주행하게 됩니다.

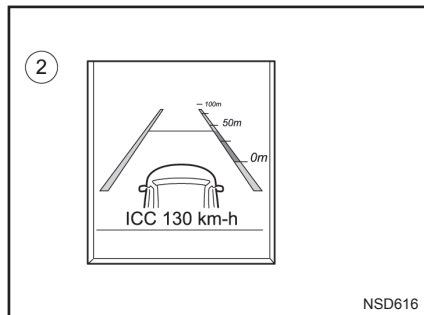
정지 상태에서도 ICC를 작동할 수 있습니다. 설정 가능한 최저 속도는 30km/h(20MPH)입니다.



NSD615

전방 차량이 있는 경우 시스템 설정 디스플레이

인텔리전트 정속주행장치(ICC)(전체 속도 범위)(장착된 경우)



전방 차량이 없는 경우 시스템 설정 디스플레이

시스템 작동

운전자는 도로 상태에 따라 원하는 차량 속도를 설정합니다. ICC 시스템은 차선 앞쪽에 감지되는 차량이 없는 한 표준 정속주행과 유사하게 차량 설정 속도를 유지합니다. ICC 시스템은 정속주행장치 레버가 작동된 후 5초 동안 설정된 속도를 표시합니다.

앞차 감지:

차선 전방에 차량이 감지되면 ICC 시스템이 스포를 제어하고 브레이크를 작동시켜 차량을 감속함으로써 저속의 전방 차량 속도에 맞춥니다. 그런 다음 ICC 시스템은 앞차의 속도를 기준으로 차량 속도를 제어하여 운전자가 선택한 거리를 유지합니다.

ICC 시스템을 통해 제동이 이루어질 때 차량의 브레이크등이 켜집니다. 브레이크의 작동 소음이 들릴 수 있습니다. 이 현상은 기능 이상이 아닙니다.

전방에 차량이 감지되면 앞차 표시가 차량 정보 디스플레이에 나타납니다(①).

앞차가 감지되지 않는 경우:

전방에 차량이 더 이상 감지되지 않으면 ICC 시스템은 차량을 서서히 가속하여 이전에 설정한 차량 속도로 돌아갑니다. 그런 다음 ICC 시스템은 설정 속도를 유지합니다.

차량이 더 이상 감지되지 않으면 앞차 표시가 꺼집니다(②).

ICC 시스템이 작동 중이거나 설정해 둔 차량 속도로 가속하는 중에 전방에 차량이 나타나면 시스템은 그 차량까지의 거리를 제어합니다.

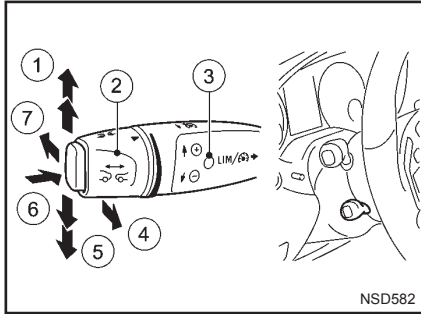
차선 변경

추월하기 위해 차선을 변경할 때, 다음의 경우에 ICC가 추월을 지원합니다.

- 속도가 70km/h 이상인 경우
- ICC가 앞차와의 거리를 유지하고 있는 경우
- 해당 방향지시등을 켜 경우
- ICC가 충돌 위험을 감지하지 않을 경우

이러한 조건이 충족되면 차량이 가속됩니다. 차선 변경이 너무 오래 걸리거나 앞차와의 거리가 너무 가까울 경우 가속이 중단됩니다.

인텔리전트 정속주행장치(ICC)(전체 속도 범위)(장착된 경우)



차량 설정 속도 변경 방법

사전 설정된 속도를 취소하려면 다음 방법 중 하나를 사용하십시오.

- 정속주행장치 레버를 화살표 ⑥ 방향으로 누릅니다. 이때 속도제한장치가 작동함에 유의합니다.
- 차량이 움직이고 있을 때 브레이크 페달을 살짝 밟습니다.
- 정속주행장치 레버를 화살표 ⑦ 방향으로 빠르게 누릅니다.

차량 정보 디스플레이에 [ICC OFF(ICC 꺼짐)] 메시지가 5초 동안 나타납니다.

더 빠른 정속주행 속도로 재설정하려면 다음 방법 중 하나를 사용하십시오.

- 액셀러레이터 페달을 밟습니다. 차량이 원하는 속도에 도달하면 정속주행장치 레버를 몸쪽(④)으로 빠르게 당깁니다.
- 정속주행장치 레버를 ① 방향으로 끝까지 올립니다. 차량 설정 속도가 약 10km/h(10MPH) 단위로 증가합니다.
- 정속주행장치 레버를 ① 방향으로 올립니다. 차량 설정 속도가 약 1km/h(1MPH) 단위로 증가합니다.

더 느린 정속주행 속도로 재설정하려면 다음 방법 중 하나를 사용하십시오.

- 브레이크 페달을 살짝 밟습니다. 차량이 원하는 속도에 도달하면 정속주행장치 레버를 몸쪽(④)으로 빠르게 당깁니다.
- 정속주행장치 레버를 ⑤ 방향으로 끝까지 내립니다. 차량 설정 속도가 약 10km/h(10MPH) 단위로 감소합니다.
- 정속주행장치 레버를 ⑤ 방향으로 내립니다. 차량 설정 속도가 약 1km/h(1MPH) 단위로 감소합니다.

사전 설정 속도를 재개하려면 정속주행장치 레버를 몸쪽(④)으로 빠르게 당기십시오. 차량 속도가 30km/h(20MPH)를 넘으면 마지막으로 설정된 정속주행 속도로 돌아갑니다.

참고

액셀러레이터 페달에서 발을 완전히 떼지 않으면 [ICC deactivated autom.(ICC 자동 해제)] 메시지가 차량 정보 디스플레이에 나타납니다. 그러면 느린 속도의 전방 차량과의 설정 거리가 유지되지 않습니다. 액셀러레이터 페달에 따라 주행하게 됩니다.

정지 상태에서도 ICC를 작동할 수 있습니다. 설정 가능한 최저 속도는 30km/h(19MPH)입니다.

정지

⚠ 경고:

차량 하차 시 ICC 시스템에 의해 제동되었더라도 다음의 경우에는 차량이 움직일 수 있습니다.

- 시스템 또는 전압 공급 장치에 기능 이상이 있을 경우
- 정속주행장치 레버로 ICC 시스템 작동을 중지시켰을 경우(예: 차내의 승객 또는 차량 바깥에서 작동 중지 조작)

인텔리전트 정속주행장치(ICC)(전체 속도 범위)(장착된 경우)

- 엔진룸 내 전기장치, 배터리 또는 퓨즈를 무단 변경하였을 경우
- 배터리가 분리되었을 경우
- 차량 승객 등이 액셀러레이터 페달을 밟았을 경우 사고의 위험이 있습니다.

차량 하차 시에는 반드시 ICC 시스템을 끄고 차량이 움직이지 않도록 조치합니다.

ICC 시스템 해제에 대한 자세한 내용은 이 섹션 앞부분의 "ICC 스위치(정속주행장치 레버)"를 참조하십시오.

앞 차량이 정지한 것이 감지되면 ICC 시스템은 차량이 정지할 때까지 브레이크를 작동합니다.

일단 정지한 후에는 차량이 정지 상태를 유지하므로 브레이크를 밟을 필요가 없습니다.

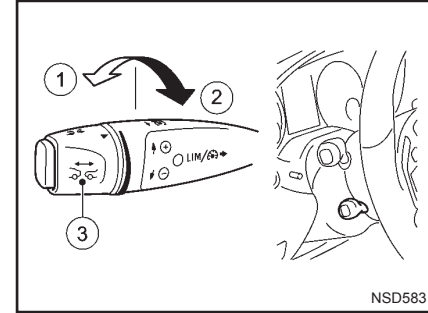
참고

- 잠시 후 전자식 주차 브레이크가 작동하여 차량을 정지 상태로 유지합니다.
- 지정된 최소 차간거리에 따라 차량이 앞 차량으로부터 충분한 거리 뒤에 정지합니다. 최소 차간거리는 정속주행장치 레버의 컨트롤로 설정합니다.

차량이 정지된 상태에서 다음과 같은 경우에 ICC 시스템이 작동되면 전자식 주차 브레이크가 자동으로 차량을 고정시킵니다.

- 시스템 오류가 발생한 경우
- 전원이 충분하지 않은 경우

전자식 주차 브레이크에 기능 이상이 발생하면, 변속기가 자동으로 P(주차) 위치로 바뀔 수 있습니다.



앞차와의 설정 거리 변경 방법

앞차까지의 거리는 교통 상황에 따라 언제든지 선택할 수 있습니다.

앞차와의 거리를 늘리려면 노브 ③을 ② 방향으로 돌립니다. 앞차와의 거리를 줄이려면 노브 ③을 ① 방향으로 돌립니다.

차량 정보 디스플레이에서 이 거리를 볼 수 있습니다.

앞차와의 거리는 차량 속도에 따라 달라집니다. 차량 속도가 빠를수록 앞차와의 거리는 길어집니다.

인텔리전트 정속주행장치(ICC)(전체 속도 범위)(장착된 경우)

접근 경고

앞차가 급감속하거나 다른 차량이 앞에 끼어들어서 앞차와의 차간거리가 좁혀지는 경우 시스템은 운전자에게 차임과 차간거리 경고등으로 경고합니다. 다음과 같은 경우 브레이크 페달로 감속하여 차간 안전거리를 유지하십시오.

- 차임이 울릴 경우
- 차간거리 경고등이 켜질 경우

차간거리가 너무 짧을 때는 경고 차임이 울리지 않을 수도 있고 차간거리 경고등이 켜지지 않을 수도 있습니다. 예를 들면 다음과 같습니다.

- 차량들이 동일한 속도로 주행하여 차간거리가 일정할 때 - 이런 경우에는 차간거리 경고등이 켜집니다.
- 앞차가 가속하여 차간거리가 증가할 때
- 다른 차량이 운전자 차량 주위로 끼어들 때
- 다음의 경우에는 경고 차임이 울리지 않고 차간거리 경고등이 켜지지 않습니다.
 - 주차되어 있는 차량이나 서행하는 차량에 접근할 때
 - 시스템에 우선하여 액셀러레이터 페달을 밟을 때

센서 감도는 차량 작동(스티어링 휠 조작 또는 차선 내 주행 위치)이나 교통 상황 또는 차량 상태(예: 차량 손상)에 의해 영향을 받을 수도 있습니다.

자동 취소

다음과 같은 조건에서는 차임이 울리고 [ICC off (ICC 꺼짐)] 메시지가 차량 정보 디스플레이에 5초 동안 표시되고 컨트롤이 자동으로 취소됩니다.

- 전차식 주차 브레이크가 작동하는 경우
- ESP/VDC가 개입하거나 ESP/VDC 작동이 중지된 경우
- P(주차), R(후진) 또는 N(중립) 위치에 있는 경우
- 동반석 도어 또는 뒷좌석 도어가 열려 있는 상태에서 출발하기 위해 정속주행장치 레버를 당길 경우
- 차량이 미끄러진 경우
- 액티브 파크 어시스트가 작동한 경우

ICC 제한

경고:

ICC 시스템에 대한 시스템 제한 관련 사항이 아래에 나열되어 있습니다. 이러한 시스템 제한에 따라서 차량을 작동하지 않을 경우 심한 부상을 입거나 사망에 이를 수 있습니다.

- 이 시스템은 운전자를 보조하기 위한 것일 뿐이며 충돌을 피하거나 경고를 위한 장치는 아닙니다. 항상 주의를 집중하고, 안전하게 운전하며 차량을 통제하는 것은 운전자의 책임입니다.
- 이 시스템은 기본적으로 장애물이 없고 교통량이 적은 건조한 직선 도로에서 사용하기 위한 것입니다. 시내나 혼잡한 지역에서는 이 시스템을 사용하지 않는 것이 좋습니다.
- 이 시스템은 도로 상태에 자동으로 적응하지 않습니다. 그러므로 차량들이 일정한 속도로 움직이는 도로에서 사용하십시오. 급격한 커브길이나 빙판길, 빗길 또는 안개가 끼어 있는 도로에서는 이 시스템을 사용하지 마십시오.
- 차간거리 제어 기능은 성능 면에서 한계가 있으므로 ICC 시스템에만 의존하면 안 됩니다. 이 시스템이 부주의하거나 신중하지 못하거나 산만한 운전을 바로 잡아주지는 않습니다. 또한 비가 내리거나 안개가 끼었거나 기타 악천후에서 열악한 시야를 극복할 수 있는 수단도 되지 못합니다. 안전한 차간거리를 유지하려면 앞차까지의 거리와 주변 상황에 따라 브레이크 페달을 밟아 차량 속도를 줄이십시오.

인텔리전트 정속주행장치(ICC)(전체 속도 범위)(장착된 경우)

- 앞차가 정지하면, 차량은 시스템 제한 범위 내에서 감속하여 정지합니다. 일단 정지한 후에는 차량이 정지 상태를 유지하므로 브레이크를 밟을 필요가 없습니다.
- 차량의 작동 상태에 항상 주의를 기울이고 알맞은 안전거리를 수동으로 조절할 준비를 하십시오. ICC 시스템이 선택된 차간거리(안전거리)나 선택된 차량 속도를 유지하지 못하는 경우도 있습니다.
- 일반적으로 앞차와의 거리를 제어할 때 이 시스템은 앞차의 속도에 따라 차량을 자동으로 가속 또는 감속합니다. 차선 변경을 위해 가속해야 하는 경우 액셀러레이터 페달을 밟아 차량을 적당히 가속시켜 줍니다. 앞차의 급제동 또는 끼어드는 차량으로 인해 감속으로 안전거리를 유지해야 할 때는 브레이크 페달을 밟습니다. ICC 시스템을 사용할 때는 항상 주의하십시오.
- 이 시스템은 특정한 도로 또는 기후 조건에서 전방에 있는 차량을 감지하지 못할 수 있습니다. 사고 방지를 위해 다음 조건에서는 절대로 ICC 시스템을 사용하지 마십시오.
 - 교통량이 많거나 급한 커브가 있는 도로
 - 빙판길이나 눈길 등 노면이 미끄러운 도로
 - 악천후 시(비, 안개, 눈 등)

- 비, 눈 또는 흙먼지가 시스템 센서에 들러붙을 때
- 가파른 내리막길(차량이 설정 속도를 초과하여 빈번하게 제동이 걸리므로 브레이크가 과열될 수 있음)
- 오르막길과 내리막길이 반복되는 도로
- 교통 사정상 잦은 가속 또는 감속으로 인해 차간거리를 적절히 유지하기 어려울 때
- 다른 레이더 간섭이 있을 때
- 트레일러를 견인할 때는 ICC 시스템을 사용하지 마십시오. 시스템이 전방의 차량을 감지하지 못할 수 있습니다.
- 도로 또는 교통 상황에 따라 다른 차량이나 물체가 예기치 않게 센서 감지 영역으로 들어와 자동으로 제동될 수 있습니다. 액셀러레이터 페달로 다른 차량과의 거리를 제어할 필요가 있습니다. 항상 경각심을 가지고 운전하고, 이 섹션에서 권장하지 않는 경우에는 ICC 시스템을 사용하지 마십시오.

차간거리 센서가 다음과 같은 대상은 감지하지 못합니다.

- 정지 차량 및 서행 차량
- 도로의 보행자나 물체

- 같은 차선에서 접근 중인 차량
- 주행 차선에서 끼어드는 오토바이

다음은 센서가 앞차를 제대로 감지할 수 없고 시스템이 제대로 작동하지 못하는 몇 가지 상황입니다.

- 차량에 의해 튀어 오른 눈이나 빗물이 센서 감도를 떨어뜨릴 때
- 지나치게 무거운 화물을 뒷좌석이나 화물칸에 실었을 때

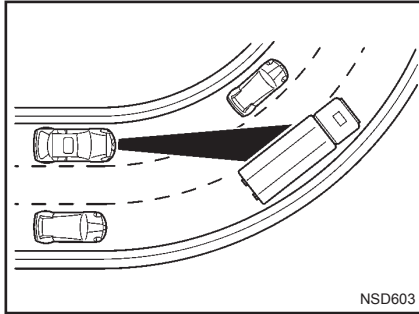
ICC 시스템은 시스템 제한 범위 내에서 센서의 작동을 자동으로 점검할 수 있도록 설계되었습니다. 센서가 먼지로 덮여있거나 막혀있을 때는 시스템이 자동으로 취소됩니다. 센서에 얼음이나 투명 또는 반투명 비닐봉지가 덮여 있을 때는 ICC 시스템이 이를 감지하지 못할 수도 있습니다. 이런 경우에는 ICC 시스템이 취소되어 앞차와의 선택된 차간거리를 유지하지 못할 수도 있습니다. 정기적으로 센서를 점검 및 청소해야 합니다.

ICC 시스템 주행 시 권장사항

일반 주의 사항

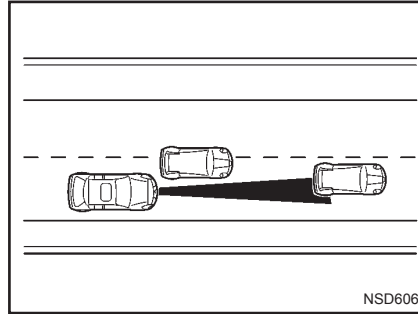
다음은 운전자가 특히 주의를 기울여야 할 도로 및 교통 상황에 관한 설명입니다. 이러한 상황에서는 필요에 따라 브레이크를 밟으십시오. ICC 시스템이 작동 중지됩니다.

인텔리전트 정속주행장치(ICC)(전체 속도 범위)(장착된 경우)



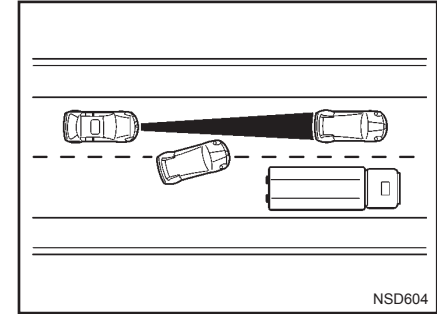
코너링, 커브길로 들어가고 나올 때

코너링 시 ICC 시스템의 차량 감지 능력이 제한됩니다. 예기치 않게 혹은 뒤늦게 브레이크가 작동될 수 있습니다.



차선 중앙에서 주행하지 않는 차량

ICC 시스템은 차선 중앙에서 주행하지 않는 차량을 감지하지 못하므로 이 차량과의 거리가 너무 가까워지게 됩니다.



차선을 변경하는 차량

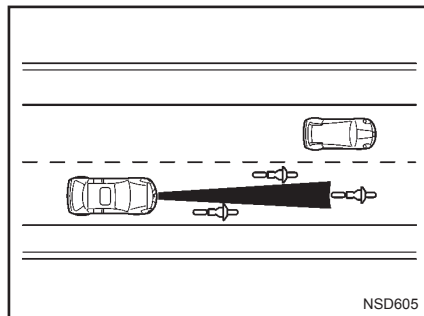
ICC 시스템은 끼어든 차량을 미처 감지하지 못하므로 이 차량과의 거리가 너무 가까워지게 됩니다.

인텔리전트 정속주행장치(ICC)(전체 속도 범위)(장착된 경우)

5

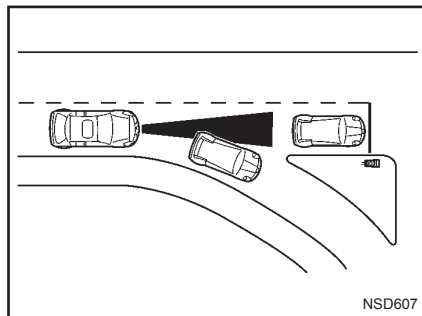
폭이 좁은 차량

ICC 시스템은 차도 가장자리에서 운행하는 폭이 좁은 차량을 감지하지 못하므로 이 차량과의 거리가 너무 가까워지게 됩니다.



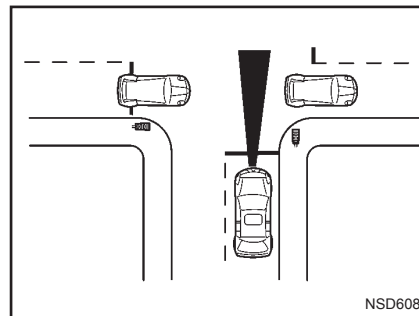
장애물 및 정지 차량

ICC 시스템은 장애물이나 정차한 차량을 감지하지 못하므로 브레이크가 작동하지 않습니다. 예를 들어 감지된 차량이 코너를 돌면서 장애물 또는 정차한 차량이 나타날 경우 ICC 시스템은 이들을 감지하지 못하므로 브레이크를 작동하지 않습니다.

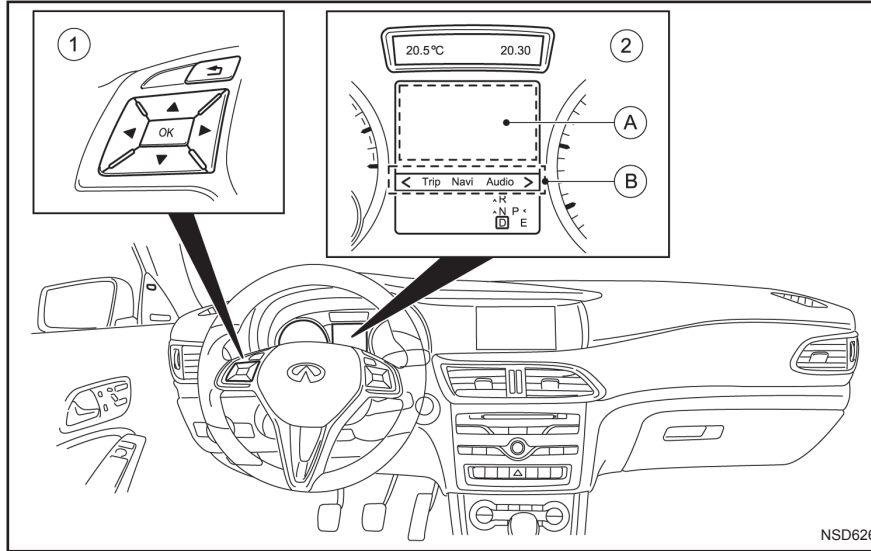


횡단 차량

ICC 시스템은 주행 차선을 횡단하는 차량을 잘못 감지할 수 있습니다. 예를 들어 교차로 신호등에서 ICC 시스템을 작동할 경우 차량이 잘못 출발할 수 있습니다.



인텔리전트 정속주행장치(ICC)(전체 속도 범위)(장착된 경우)



- ① 스티어링 휠 컨트롤(좌측)
- ② 차량 정보 디스플레이
- Ⓐ 디스플레이 영역
- Ⓑ 메뉴 바

시스템 일시 사용 불가

레이더 센서 영역이 먼지로 덮여있거나 막혀있을 때는 시스템이 자동으로 취소됩니다. 레이더 센서 영역에 얼음이나 투명 또는 반투명 비닐봉지 등이 덮여있을 때는 ICC 시스템이 이를 감지하지 못할 수도 있습니다. 이런 경우에는 ICC 시스템이 취소

되어 앞차와의 선택된 차간거리를 유지하지 못할 수도 있습니다.

기능 이상 또는 다른 이유로 ICC 시스템이 작동을 멈추는 경우 다음 메시지 중 하나가 차량 정보 디스플레이 ②에 표시됩니다.

- [ICC off(ICC 꺼짐)]
- [ICC available again(ICC 다시 사용 가능)]
- [ICC currently unavailable See Owner's Manual (ICC 현재 사용 불가 사용자 설명서 참조)]
- [ICC inoperative(ICC 작동 안 됨)]
- [ICC suspended(ICC 일시 중지)]
- [ICC- -- --km/h]
- [ICC and speed limiter inoperative(ICC 및 속도제한장치 작동 안 됨)]

[ICC off(ICC 꺼짐)]: ICC 시스템이 작동 중지되었습니다. 운전자에 의해 작동 중지되지 않은 경우 경고음도 울립니다.

[ICC available again(ICC 다시 사용 가능)]: ICC 시스템 작동이 일시적으로 중지 후 다시 작동합니다. ICC 시스템을 다시 작동할 수 있습니다.

[ICC currently unavailable See Owner's Manual (ICC 현재 사용 불가 사용자 설명서 참조)]: ICC 시스템이 일시적으로 작동되지 않습니다. 예상 원인은 다음과 같습니다.

인텔리전트 정속주행장치(ICC)(전체 속도 범위)(장착된 경우)

- 폭우 또는 폭설로 인해 기능이 저하된 경우
- 레이더 센서 시스템이 근처의 TV/라디오 방송국 또는 기타 전자파원에 의해 전자파 간섭을 받는 등의 이유로 일시적으로 작동 중지된 경우
- 시스템이 작동 온도 범위를 벗어난 경우
- 차량 전압이 너무 낮은 경우

경고음도 울립니다.

상기의 원인들이 제거되면 디스플레이 메시지가 사라집니다.

디스플레이 메시지가 사라지지 않을 경우:

- 도로 및 교통 상황에 주의를 기울이면서 최대한 안전하고 신속하게 차량을 길 한쪽에 세웁니다.
- 차량을 움직이지 않게 고정시킵니다.
- 엔진 시동을 다시 겁니다.

[ICC inoperative(ICC 작동 안 됨)]: ICC 시스템 기능에 이상이 있습니다. 어댑티브 브레이크 어시스트도 고장일 수 있습니다. 경고음도 울립니다. 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하십시오.

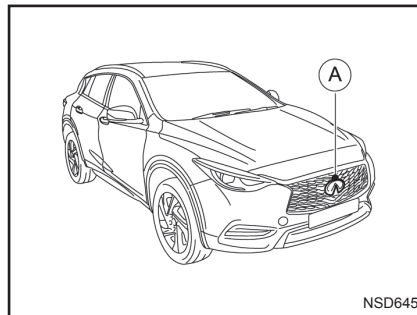
[ICC suspended(ICC 일시 중지)]: 액셀러레이터 페달을 밟았습니다. ICC 시스템이 차량 속도를 더 이상 제어하지 않습니다.

액셀러레이터 페달에서 발을 뺍니다.

[ICC -- --km/h]: ICC 시스템의 작동 조건이 충족되지 않았습니다.

ICC 시스템의 작동 조건을 확인하십시오.

[ICC and speed limiter inoperative(ICC 및 속도제한장치 작동 안 됨)]: ICC 시스템 및 속도제한장치에 이상이 있습니다. 경고음도 울립니다. 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하십시오.



시스템 유지관리

ICC 시스템의 센서 ④는 차량 앞쪽 인피니티 로고 뒤에 위치해 있습니다.

ICC 시스템이 계속 정상 작동하도록 하려면 다음 사항을 준수하십시오.

- 센서 주변 영역을 항상 깨끗하게 유지합니다.
- 센서 주변을 치거나 손상을 가하지 마십시오. 센서에 달린 나사를 만지거나 풀어서는 안 됩니다. 고장 또는 기능 이상을 초래할 수 있습니다. 센서가 사고로 인해 손상된 경우 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 연락하십시오.

인텔리전트 정속주행장치(ICC) (전체 속도 범위)(장착된 경우)

- 센서 부근에 스티커(투명 재료 포함)를 덮거나 부착하지 말며, 액세서리를 장착하지 마십시오. 이는 고장 또는 기능 이상을 초래할 수 있습니다.

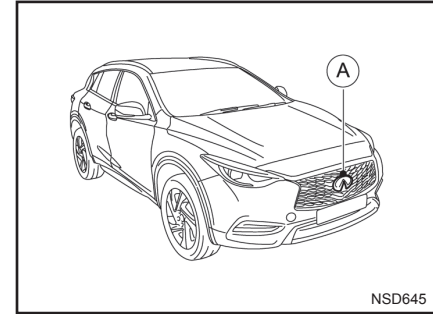
전방비상제동(FEB) 시스템(장착된 경우)

 경고:

전방비상제동(Forward Emergency Braking, FEB) 시스템의 올바른 사용을 위한 경고 및 지침을 따르지 않을 경우 심한 부상을 입거나 사망에 이를 수 있습니다.

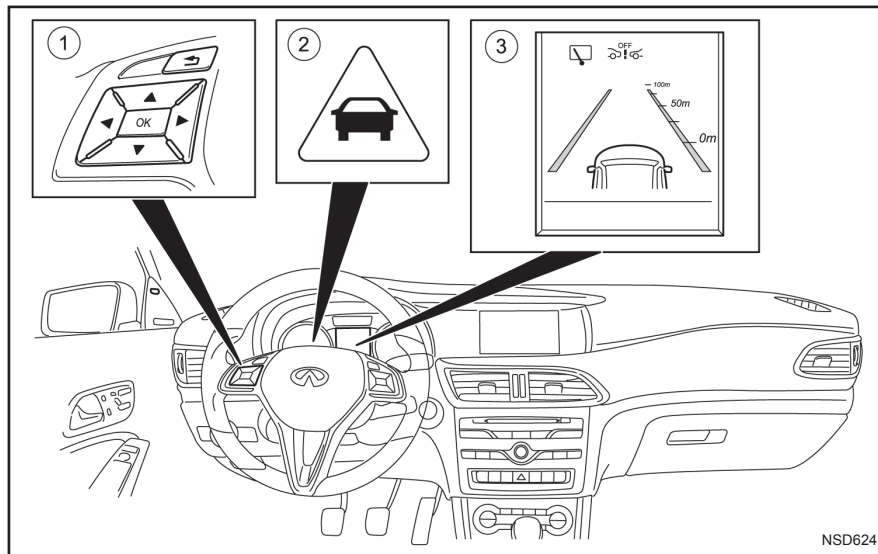
- FEB 시스템은 운전자를 보조하기 위한 보조장치일 뿐입니다. 교통 상황에 주의를 기울이거나 안전하게 주행할 운전자의 책임을 대신하지 않으며, 부주의하거나 위험한 운전으로 인한 사고를 막지 못합니다.
- FEB 시스템은 모든 주행 조건, 교통 상황, 기후 조건 및 도로 상태에서 기능하지는 않습니다.

FEB 시스템은 주행 차선의 앞 차량과 전방 충돌의 위험이 있을 때 운전자를 지원할 수 있습니다.



FEB 시스템은 인피니티 로고 뒤에 위치한 레이더 센서 ①을 사용하여 주행 차선에서 운행 중인 앞차와의 거리를 측정합니다.

전방비상제동(FEB) 시스템(장착된 경우)



FEB 시스템 작동

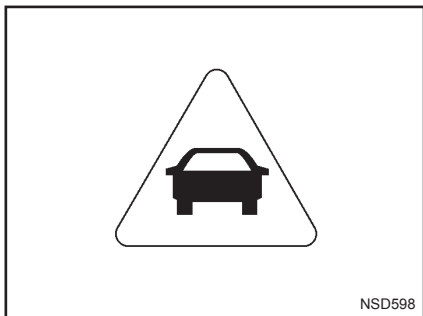
- ① 스티어링 휠 컨트롤(좌측)
- ② 차간거리 경고등
- ③ 전방비상제동 OFF 표시

FEB 시스템은 자동 비상 제동 기능 및 적응형 제동 보조(어댑티브 브레이크 어시스트) 기능과 함께 차간거리 경고 기능으로 구성됩니다.

FEB 시스템은 앞차와의 충돌 위험을 최소화하거나 그러한 충돌의 영향을 줄이도록 도울 수 있습니다.

FEB 시스템은 충돌할 위험이 있다고 감지하면 운전자에게 시각적 및 청각적으로 경고합니다. 운전자가 시각적 및 청각적 충돌 경고에 반응하지 않을 경우 위급한 상황에서 자동 제동 기능이 작동될 수 있습니다. 위급한 상황에서 운전자가 직접 제동을 걸면 어댑티브 브레이크 어시스트 기능이 이를 보조합니다.

전방비상제동(FEB) 시스템(장착된 경우)



차간거리 경고등

차간거리 경고 기능

차간거리 경고 기능은 앞차와의 충돌 위험을 최소화하거나 그러한 충돌의 영향을 줄이도록 도와줄 수 있습니다. 차간거리 경고 기능은 충돌할 위험이 있다고 감지하면 운전자에게 시각적 및 청각적으로 경고합니다.

차간거리 경고 기능은 다음과 같은 속도 조건에서 경고를 제공합니다.

- 약 30km/h 이상의 속도에서 수 초 이상 앞차와의 거리가 불충분하게 유지되는 경우 콤비네이션 미터에 차간거리 경고등이 켜집니다.
- 약 7km/h 이상의 속도에서 앞차에 빨리 접근하는 경우 간헐적인 경고음이 울리고 콤비네이션 미터에 차간거리 경고등이 켜집니다.

경고가 제공되는 경우:

- 앞차와 거리를 늘리기 위해 즉시 브레이크 페달을 밟아야 합니다.

또는

- 가능하다면 스티어링 휠을 돌려 피합니다.

시스템 특성상 매우 복잡한 주행 상황이나 위급하지 않을 경우에도 시스템이 경고를 표시할 수도 있습니다.

최대 약 70km/h의 속도까지 차간거리 경고 기능이 정지되어 있거나 주차된 차량과 같은 정지된 장애물에 반응할 수도 있습니다.

장애물에 접근 중일 때 차간거리 경고 기능이 충돌 위험을 감지하는 경우 시스템이 시각적 및 청각적 경고를 모두 제공합니다.

자동 제동 기능

운전자가 위급한 상황에서 차간거리 경고 신호에 반응하지 않을 경우 FEB 시스템이 자동 제동 기능을 통해 보조할 수 있습니다.

자동 제동 기능:

- 운전자에게 위급한 주행 상황에 대처하도록 보다 많은 시간적 여유를 제공합니다.
- 사고를 피하거나 사고의 영향을 줄이도록 운전자를 도울 수 있습니다.

인텔리전트 정속주행장치 미장착 차량:

자동 제동 기능은 다음과 같은 속도 범위에서 가용합니다.

- 움직이는 물체에 대해서는 7~105km/h
- 정지한 물체에 대해서는 7~50km/h

인텔리전트 정속주행장치 장착 차량:

자동 제동 기능은 다음과 같은 속도 범위에서 가용합니다.

- 움직이는 물체에 대해서는 7~200km/h
- 정지한 물체에 대해서는 7~50km/h

어댑티브 브레이크 어시스트 기능

어댑티브 브레이크 어시스트 기능은 7km/h 이상의 속도에서 위험한 상황에 직면하였을 경우 제동 보조 기능을 제공합니다. 이 기능은 레이더 센서 기술을 사용하여 교통 상황을 평가합니다.

시스템이 앞차와의 충돌 위험을 감지하면 충돌을 피하기 위해 필요한 제동력을 계산합니다. 운전자가 급제동을 걸 경우 어댑티브 브레이크 어시스트 기능이 자동으로 제동력을 교통 상황에 적합한 수준까지 증가시킵니다.

어댑티브 브레이크 어시스트 기능이 작동된 경우 비상 제동 상황이 끝날 때까지 브레이크 페달을 계속 밟고 있으십시오. ABS가 바퀴 잠금을 방지합니다.

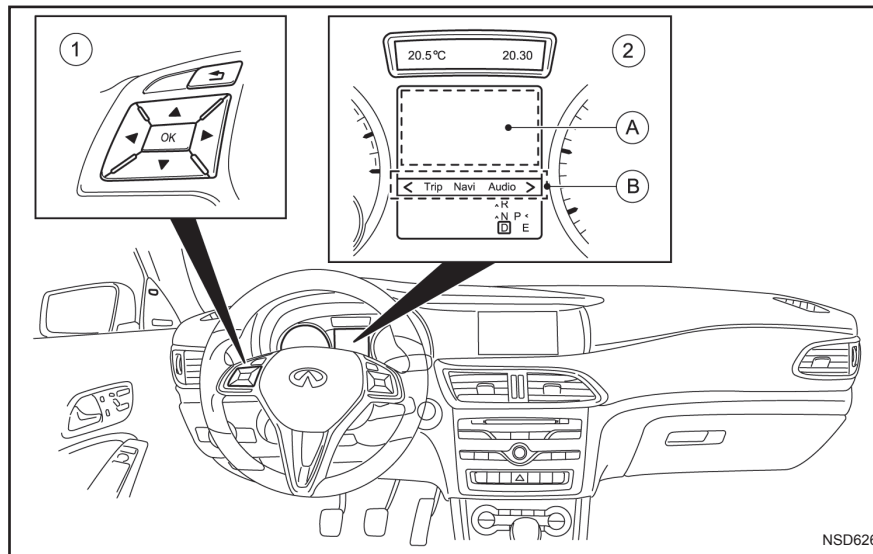
전방비상제동(FEB) 시스템(장착된 경우)

다음의 경우에 브레이크가 다시 정상적으로 작동합니다.

- 브레이크 페달에서 발을 떼는 경우
 - 더 이상 충돌 위험이 없는 경우
 - 운전자 차량 앞에 감지된 장애물이 없는 경우
- 그러면 제동 보조 기능이 작동 중지됩니다.

최대 약 250km/h 속도까지 어댑티브 브레이크 어시스트 기능은 감지 작동 중 최소 한 번 이상 이미 감지된 이동 물체에 반응할 수 있습니다.

최대 약 70km/h 속도까지 어댑티브 브레이크 어시스트 기능은 정지된 장애물에 대응합니다.

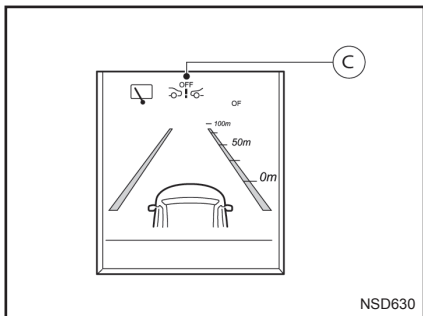


NSD626

FEB 시스템 켜기/끄기

- ① 스티어링 휠 컨트롤(좌측)
 - ② 차량 정보 디스플레이
- Ⓐ 디스플레이 영역
Ⓑ 메뉴 바

전방비상제동(FEB) 시스템(장착된 경우)



다음 절차를 사용하여 FEB 시스템을 켜거나 끄십시오.

1. 스티어링 휠(①)에 있는 ◀ 또는 ▶ 버튼을 눌러 메뉴 바 ③에서 [Assist.(보조)] 메뉴를 선택합니다.
2. ▲ 또는 ▼ 버튼을 눌러 [Emergency Brake(비상제동)]를 선택합니다.
3. 스티어링 휠(①)에 있는 <OK> 버튼을 누릅니다. 현재 선택이 표시됩니다.
4. FEB 시스템 작동/해제: <OK> 버튼을 다시 누릅니다.

FEB 시스템이 작동 중지되면 OFF 기호 ㉠가 차량 정보 디스플레이에 나타납니다.

참고

엔진이 재시동되면 FEB 시스템이 자동으로 켜집니다.

FEB 시스템 제한

⚠ 경고:

FEB 시스템에 대한 시스템 제한 관련 사항이 아래에 나열되어 있습니다. 이러한 시스템 제한에 따라 서 차량을 작동하지 않을 경우 심한 부상을 입거나 사망에 이를 수 있습니다.

- FEB 시스템이 모든 조건에서 모든 차량을 감지할 수는 없습니다.
- 레이더 센서는 다음과 같은 대상은 감지하지 못합니다.
 - 보행자 또는 동물
 - 마주 오는 차량
 - 횡단 중인 차량
- 레이더 센서에는 일부 성능 제한이 존재합니다. 차량이 아래 속도 이상으로 주행 중일 때는 정지된 차량에 대하여 FEB 시스템이 작동하지 않습니다.

- 자동 제동 기능의 경우 약 50km/h(31MPH)
- 레이더 센서는 다음 조건에서 앞차를 감지하지 못할 수 있습니다.
 - 먼지, 얼음, 눈이나 기타 이물질이 레이더 센서를 덮고 있을 경우
 - 다른 레이더 장치에 의한 간섭이 있을 경우
 - 눈 또는 폭우가 내릴 경우
 - 전방에서 폭이 좁은 차량(예: 오토바이)이 주행하는 경우
 - 앞차가 다른 차선에 있는 경우
 - 강한 레이더 반사 가능성이 있는 경우(예: 다층 주차장)
 - 신차이거나 FEB 시스템 정비 후
 - 가파른 내리막길이나 급커브길에서 주행할 경우
 - 트레일러 견인 시
- 일부 도로 상태 또는 교통 상황에서는 FEB 시스템이 불필요하게 개입하거나 불필요한 경고를 할 수도 있습니다. 항상 교통 상황에 각별한 주의를 기울이십시오. 차간거리 경고 기능에만 전적으로 의존하지 말고 필요에 따라 이러한 기능을 해제하십시오.
- 노면이 미끄러운 경우 제동 거리가 길어집니다.

전방비상제동(FEB) 시스템(장착된 경우)

- 시스템은 일정한 제한 내에서 센서 작동을 자동으로 점검하도록 설계되었습니다. 시스템은 얼음, 눈, 스티커 등과 같은 센서 영역의 일부 장애 요소는 감지하지 못할 수 있습니다. 이러한 경우 시스템이 운전자에게 적절한 경고를 제공하지 못할 수도 있습니다. 정기적으로 센서 영역을 점검 및 청소해야 합니다.
- 지나친 소음은 경고 차임 소리를 듣는데 방해가 되어, 차임이 들리지 않을 수도 있습니다.

시스템 일시 사용 불가

5

기능 이상 또는 다른 이유로 FEB가 작동을 멈추는 경우 다음 3개의 메시지 중 하나가 차량 정보 디스플레이에 표시됩니다.

- [Emergency Brake currently unavailable See Owner's Manual(비상제동 현재 사용 불가 사용자 설명서 참조)]
- [Emergency Brake inoperative(비상 제동 작동 안 됨)]
- [Radar sensors dirty See Owner's Manual (레이더 센서 불결 사용자 설명서 참조)]

이러한 각 메시지에 대한 예상 원인 및 해결책은 다음과 같습니다.

[Emergency Brake system currently unavailable See Owner's Manual(비상제동시스템 현재 사용 불가 사용자 설명서 참조)]: FEB 시스템이 일시적으로 작동하지 않습니다.

예상 원인:

- 레이더 센서 시스템이 근처의 TV/라디오 방송국 또는 기타 전자파원에 의해 전자파 간섭을 받는 등의 이유로 일시적으로 작동 중지된 경우
- 시스템이 작동 온도 범위를 벗어난 경우
- 차량 전압이 너무 낮은 경우

상기의 원인들이 제거되면 디스플레이 메시지가 사라집니다. FEB 시스템이 다시 작동됩니다.

디스플레이 메시지가 사라지지 않을 경우:

- 도로 및 교통 상황에 주의를 기울이면서 최대한 안전하고 신속하게 차량을 길 한쪽에 세우십시오.
- 차량이 움직이지 않게 고정시킵니다.
- 엔진 시동을 끕니다.

[Emergency Brake inoperative(비상제동 작동 안 됨)]: FEB 시스템이 기능 이상으로 인하여 일시적으로 작동하지 않습니다. 어댑티브 브레이크 어시스트 기능 또한 고장일 수 있습니다.

인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하십시오.

[Radar sensors dirty See Owner's Manual (레이더 센서 불결 사용자 설명서 참조)]: FEB 시스템 작동이 일시적으로 제한되거나 작동하지 않습니다.

예상 원인:

- 인피니티 로고 뒤에 있는 센서가 더럽습니다.
- FEB 시스템의 기능이 폭우 또는 눈으로 인하여 저하되었습니다.

경고음도 울립니다.

상기의 원인들이 제거되면 디스플레이 메시지가 사라집니다. FEB 시스템이 다시 작동됩니다.

디스플레이 메시지가 사라지지 않을 경우:

- 도로 및 교통 상황에 주의를 기울이면서 최대한 안전하고 신속하게 차량을 길 한쪽에 세우십시오.
- 차량이 움직이지 않게 고정시킵니다.
- 엔진 시동을 끕니다.
- 센서 주변 영역을 청소하십시오.
- 엔진 시동을 다시 겁니다. 디스플레이 메시지가 사라집니다.

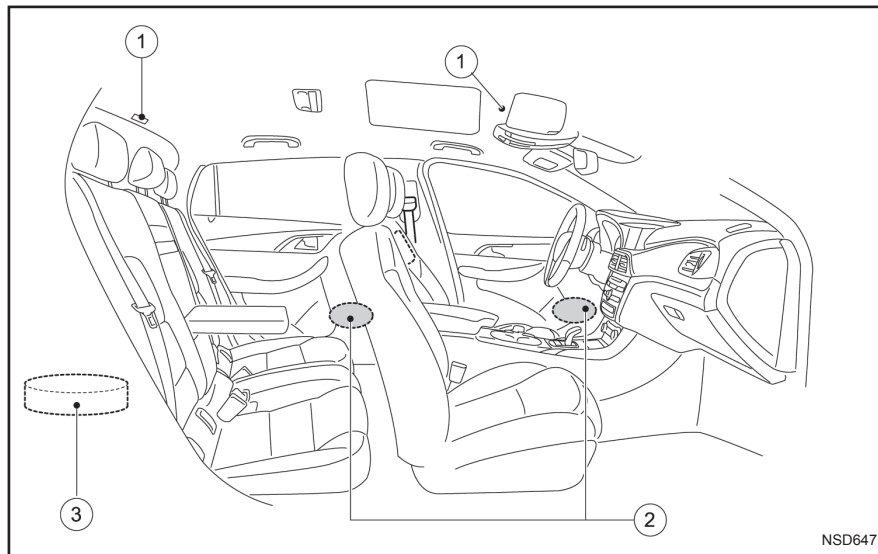
시스템 유지관리

센서 ㉔는 차량 앞쪽 인피니티 로고 뒤에 위치해 있습니다.

시스템이 계속 정상 작동하도록 하려면 다음 사항을 준수하십시오.

- 인피니티 로고의 센서 영역을 늘 청결하게 유지하십시오.
- 센서 주변을 치거나 손상을 가하지 마십시오.
- 센서 영역 주변 앞 범퍼에 스티커나 이와 유사한 물체를 부착하거나 덮지 마십시오. 이는 고장 또는 기능 이상을 초래할 수 있습니다.
- 센서 주변에 금속 물체를 부착하지 마십시오(브러쉬 가드 등) 이는 고장 또는 기능 이상을 초래할 수 있습니다.
- 전면 그릴 또는 인피니티 로고를 개조, 제거 또는 도색하지 마십시오.

ANC 시스템(장착된 경우)/ASE 시스템(장착된 경우)



참고

주행 시 발생하는 소음을 상쇄시켜주며, 엔진 특유의 경쾌한 사운드를 개선해 주는 액티브 노이즈 캔슬레이션(Active Noise Cancellation, ANC) 기능(장착된 경우) 및 액티브 사운드 인핸스먼트(Active Sound Enhancement, ASE) 기능(장

착된 경우)이 올바르게 작동되기 위해서는,

- 스피커나 우퍼를 덮으면 안 됩니다.
- 마이크를 덮으면 안 됩니다.
- 우퍼 및 다른 오디오 관련 부품(예: 앰프)이 포함된 스피커를 변경하거나 개조하면 안 됩니다.

- 마이크, 스피커 또는 우퍼 주변에 방음 처리나 기타 수정 등의 어떠한 변경 작업도 실시해서는 안 됩니다.

ANC 시스템(장착된 경우)

액티브 노이즈 캔슬레이션(ANC) 기능은 차량 내부에 위치한 마이크 ①을 사용하여 엔진 공명음을 감지합니다. 그러면 시스템이 자동으로 스피커 ② 및 우퍼 ③(장착된 경우)을 통해 이러한 엔진 공명음을 감소시킵니다.

마이크 ① 또는 마이크 주변을 가볍게 두드리면 스피커에서 비정상적인 소음이 날 수 있습니다.

ASE 시스템(장착된 경우)

액티브 사운드 인핸스먼트(ASE) 기능은 스피커 ② 및 우퍼 ③(장착된 경우)을 통해 엔진 속도 및 주행 모드에 따라 사운드를 생성하여 엔진음을 개선해 줍니다.

차량 연비 개선 및 이산화탄소 배출량 감소를 위해 다음과 같은 요령으로 친환경·경제 운전을 실천하십시오.

1. 급출발, 급가속, 급정거 지양

- 급출발과 급제동을 삼가합니다.
- 가급적 언제나 액셀레이터 페달과 브레이크 페달을 부드럽고 가볍게 밟습니다.
- 일정한 속력을 유지하고 가능한 경우 관성으로 주행합니다.

2. 정속 유지

- 정지를 미리 예상하고 최소화할 수 있도록 교통 흐름을 주시합니다.
- 속도를 교통 신호등에 맞추면 정지하는 빈도를 줄일 수 있습니다.
- 일정한 속도를 유지하면 교통 신호등 정지 횟수를 최소화하고 연료 효율을 높일 수 있습니다.

3. 경제적인 속도 및 거리 주행

- 법정 제한속도를 준수하고, 97km/h(60MPH) (법적으로 허용된 경우)를 초과하지 않으면 공기저항이 감소하여 연비를 개선할 수 있습니다.

- 차간 안전거리를 유지하면 불필요한 제동을 줄일 수 있습니다.
- 속도 변화를 예측할 수 있도록 안전하게 교통 흐름을 주시하여 잦은 제동 및 급가속을 줄입니다.
- 도로 상태에 적합한 기어 범위를 선택합니다.

4. 정속주행장치 사용

- 고속도로 주행 시 정속주행장치를 사용하면 일정한 속도를 유지할 수 있습니다.
- 정속주행장치는 특히 평탄한 지형 주행 시 연료 절감에 효율적입니다.

5. 최단 거리 계획

- 시간을 절약할 수 있는 최적의 경로를 사용할 수 있도록 지도나 내비게이션 시스템(장착된 경우)을 활용합니다.

6. 공회전 금지

- 정차 시간이 30~60초를 넘을 경우 안전에 유의하면서 엔진 시동을 꺼 연료를 절약하고 배출가스를 줄입니다.

7. 고속도로 톨게이트 자동요금 징수 시스템 사용

- 자동요금징수시스템을 사용하면 톨게이트 통과 시 차량을 세울 필요 없이 정속을 유지할 수 있습니다.

8. 겨울철 예열

- 가급적 공회전을 피해 불필요한 연료 낭비를 줄입니다.
- 주행 전 차량 엔진 오일을 효과적으로 순환시키는 데 일반적으로 30초 이상이 요구되지 않습니다.
- 공회전보다 주행 시 이상적 차량 온도에 훨씬 빨리 도달합니다.

9. 차량을 시원하게 유지

- 차량을 가급적 지붕이 있는 주차 공간이나 그늘에 주차합니다.
- 뜨거운 차량에 승차 시 창문을 열면 실내 온도를 내리는데 도움이 돼 에어컨 시스템의 필요가 줄어듭니다.

10. 가급적 짐을 줄여 운전

- 불필요한 짐을 싣지 않으면 차량의 무게가 줄어들어 연비에 도움이 됩니다.

연비 향상 및 이산화탄소 배출량 감소 주차

- 엔진 관리를 소홀히 하지 마십시오.
- 지침에 따라 정기적으로 차량을 정비 및 점검하십시오.
- 타이어 공기압은 적절한 수준을 유지하십시오. 공기압이 낮으면 타이어 마모가 증가하고 연비가 저하됩니다.
- 휠 얼라인먼트가 모두 제대로 조정되도록 하십시오. 휠 얼라인먼트가 틀어진 경우 타이어 수명이 짧아지고 연비가 저하됩니다.
- 권장되는 점도의 엔진 오일을 사용하십시오.

자세한 내용은 "10. 기술 정보" 섹션의 "**권장 유체/윤활유 및 용량**"을 참조하십시오.

경고:

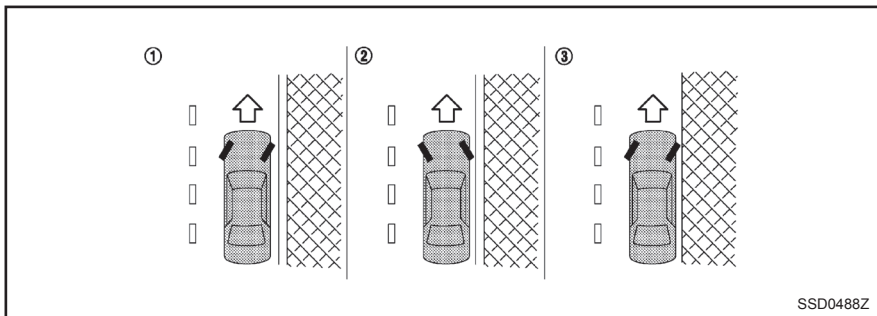
- **마른 풀잎, 폐지 또는 형궤터미와 같은 가연성 물질 위에 차량을 멈추거나 주차하지 마십시오. 이런 물질은 착화되어 화재를 일으킬 수 있습니다.**
- **안전한 주차를 위해서는 주차 브레이크를 채우고 P(주차) 위치에 놓아야 합니다. 그렇게 하지 않으면 차량이 예상치 않은 방식으로 움직이거나 굴러 사고를 일으킬 수 있습니다.**
- **차량 주차 시 P(주차) 위치에 놓아져 있는지 확인하십시오. 브레이크 페달을 밟지 않으면 변속 레버를 P(주차) 위치에서 움직일 수 없습니다.**
- 아무도 지켜보지 않는 상태로 엔진이 작동되도록 방지하지 마십시오.
- 예기치 않은 차량 및/또는 시스템의 작동으로 인한 부상 또는 사망 사고 발생의 위험을 방지하기 위해 차량에 어린이, 타인의 도움이 필요한 사람 또는 애완동물을 방치해 두지 마십시오. 또한 더운 날씨에는 밀폐된 차량 내부의 온도가 급격히 상승하여 사람이나 동물에게 심각하거나 치명적인 해를 끼칠 수도 있습니다.

주의

항상 차량이 움직이지 않게 확실하게 고정시킵니다. 그렇지 않을 경우 차량 또는 동력전달장치가 손상될 수 있습니다.

차량이 의도치 않게 움직이지 않도록 확실하게 고정시키려면,

- 전자식 주차 브레이크를 채워야 합니다.
- 자동 변속기 차량의 경우 변속기가 P(주차) 위치에 있어야 하고 차량 정보 디스플레이에 변속기 위치 표시 P가 표시되어야 합니다.
- 점화 스위치에서 키를 빼야 합니다.
- 오르막이나 내리막에서는 반드시 앞바퀴를 인도 쪽으로 돌려 놓습니다.



1. 주차 브레이크를 확실히 채웁니다.
2. P(주차) 버튼을 누릅니다.
3. 경사진 곳에 차량을 주차할 때 차량이 움직이지 못하게 하기 위해 그림과 같이 바퀴를 꺾어두는 것이 좋습니다.

커브 내리막길 주차 ①

바퀴를 연석(커브) 방향으로 돌리고 보도측의 바퀴가 연석에 부드럽게 닿을 때까지 차량을 앞으로 움직입니다. 그런 다음 주차 브레이크를 채웁니다.

커브 오르막길 주차 ②

바퀴를 연석(커브)의 바깥쪽으로 돌리고 보도측의 바퀴가 연석에 부드럽게 닿을 때까지 차량을 뒤로 움직입니다. 그런 다음 주차 브레이크를 채웁니다.

커브가 없는 오르막길 또는 내리막길 주차 ③

바퀴를 도로 가장자리 쪽으로 돌려서 차량이 움직이더라도 도로 중심에서 멀어지게끔 합니다. 그런 다음 주차 브레이크를 채웁니다.

4. 점화스위치를 OFF 위치에 놓습니다.

엔진 시동 끄기



경고:

엔진을 끄면 자동 변속기가 중립 위치 N으로 전환됩니다. 차량이 구를 수 있습니다. 사고의 위험이 있습니다.

엔진 시동을 끈 후에는 항상 P(주차) 위치로 전환하십시오. 주차된 차량이 움직이지 않도록 주차 브레이크를 채우십시오.

자동 변속기 장착 차량

1. 전자식 주차 브레이크를 채웁니다.
2. P(주차) 위치에 놓습니다.
3. **키 사용:** 키를 점화스위치의 OFF 위치로 돌린 다음 빼냅니다. 시동방지장치가 작동합니다.

변속 레버가 R(후진) 또는 D(주행) 위치에 있는 상태에서 엔진을 끈 경우 자동 변속기가 자동으로 N(중립) 위치로 바뀝니다.

키 사용: 그런 다음 운전석 도어 또는 동반석 도어를 열거나 점화스위치에서 키를 빼면 자동 변속기가 P(주차) 위치로 바뀝니다.

자동 변속기를 N(중립) 위치에 유지시키고자 할 경우(예: 자동 세차장에서 차량을 세차시키는 경우):

주차

인텔리전트 파크 어시스트(IPA) (장착된 경우)

키 사용:

1. 점화스위치를 켭니다.
2. 브레이크 페달을 밟은 채로 있습니다.
3. N(중립) 위치에 놓습니다.
4. 브레이크 페달에서 발을 뗍니다.
5. 전자식 주차 브레이크를 풉니다.
6. 점화스위치를 끄고 카를 빼지 않고 그대로 둡니다.

장기간 주차

5

차량을 4주 이상 주차해 두는 경우 배터리가 완전히 방전되어 손상될 수 있습니다.

차량을 6주 이상 주차해 두는 경우엔 차량 손상의 우려가 있습니다. 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 문의하십시오.

참고

인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서 차량용 서류 충전기에 대한 정보를 구할 수 있습니다.

인텔리전트 파크 어시스트(Intelligent Parking Assist, IPA)는 초음파 센서를 사용하는 전자식 주차 보조 장치입니다. IPA는 차량 양쪽의 도로를 측정하여, 적절한 주차 공간이 식별되면 주차 기호를 표시합니다. 또한 능동 스티어링 개입 기능은 주차 시나 주차 공간을 빠져나올 때 운전자를 보조할 수 있습니다. 주차 센서 시스템 사용 관련 내용도 참고하십시오(이 섹션 뒷부분의 **"주차 센서 시스템(장착된 경우)"** 참조).

중요 안전 지침

경고:

- IPA는 단지 보조장치일 뿐입니다. 이 기능을 이용하더라도 운전자는 항상 주변을 살펴보면서 운전을 해야 합니다. 안전한 스티어링 휠 조작 및 주차에 대한 책임은 운전자에게 있습니다.
- 조향 조작 범위 내에 사람이나 동물 또는 물체가 없는지 확인하십시오.
- 주차 센서 시스템이 꺼져 있으면 IPA 역시 사용할 수 없습니다.
- 주차 도중 차량이 방향을 전환하면서 반대편 차선을 일부 침범할 수 있습니다. 그렇게 되면 다른 도로 사용자와 충돌할 수 있습니다. 사고의 위험이 있습니다.

- 다른 도로 사용자에게 주의하십시오. 경우에 따라 차량을 멈추고 IPA 작동을 중지시키십시오.

주의

불가피할 경우 연석과 같은 장애물을 천천히, 예각이 아닌 각도로 넘어가야 합니다. 그렇지 않으면 휠 또는 타이어가 손상될 수 있습니다.

IPA는 또한 다음과 같이 적합하지 않은 공간도 표시할 수 있습니다.

- 주차 또는 정차 금지 구역
- 진입로 또는 입구 및 출구 앞
- 부적합한 노면

주차 관련 주의사항:

- 좁은 도로에서는 주차 공간을 가급적 가깝게 지나도록 주행하십시오.
- 장애물이 많은 주차 공간은 잘못 식별되거나 측정에 오차가 있을 수 있습니다.
- 트레일러 연결봉이 일부를 차지하고 있는 주차 공간은 제대로 식별되지 않거나 측정이 잘못될 수 있습니다.
- 폭설 또는 폭우로 인하여 주차 공간 측정이 부정확해질 수 있습니다.
- 주차 조작 도중 주차 센서 시스템 경고 메시지에 주의를 기울이십시오.

인텔리전트 파크 어시스트(IPA)(장착된 경우)

- 언제든지 직접 스티어링 휠을 운전자가 조작하여 개입할 수 있습니다. 그럴 경우 IPA 작동은 바로 중지됩니다.
- 화물이 차량으로부터 돌출된 경우 IPA를 사용하면 안 됩니다.
- 스노우 체인을 장착한 상태에서는 절대로 IPA를 사용하지 마십시오.
- 타이어 공기압이 항상 올바른지 확인합니다. 타이어 공기압은 차량의 주차 특성에 직접적인 영향을 끼칩니다.

다음과 같은 주차 공간에서 IPA를 사용하십시오.

- 진행 방향과 평행하거나 직각을 이루는 경우
- 굽어진 도로가 아닌 곧은 도로
- 포장보도 상이 아닌 도로와 같은 높이

연결봉이 펴진 차량의 경우 주차 공간의 최소 길이는 약간 더 길입니다.

차량에 트레일러를 연결할 경우 IPA를 사용할 수 없습니다. 차량과 트레일러 사이에 전기적 연결이 설정되면 IPA를 더 이상 사용할 수 없습니다. 주차 센서 시스템이 후방 영역에 대하여 작동하지 않습니다.

주차 공간 감지

주차 공간을 측정할 때 IPA의 높이 범위를 벗어난 물체는 감지되지 않습니다. 이 물체들은 주차 절차를 계산할 때 고려되지 않습니다(예: 위에 걸쳐 있는 화물, 후미 섹션 또는 차량의 화물 적재용 램프).



경고:

감지 범위 위에 물체가 있는 경우 IPA가 너무 일찍 주차 공간으로 안내를 시작할 수 있어, 충돌이 발생할 수 있습니다. 사고의 위험이 있습니다.

물체가 감지 범위 위에 있을 경우 차량을 세우고 IPA를 끄십시오.

감지 영역 관련 상세 내용은 이 섹션 뒷부분의 "**센서 범위**"를 참조하십시오.

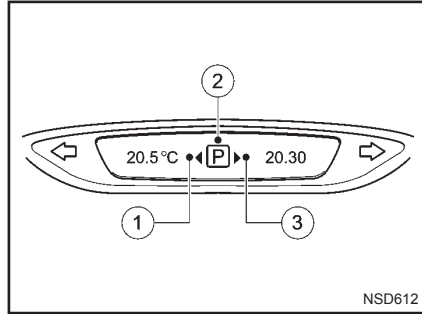
다음 경우에는 IPA가 주행 방향과 직각을 이루는 주차 공간에서 운전자를 보조하지 않습니다.

- 두 주차 공간이 서로 바로 옆에 위치해 있는 경우
- 주차 공간이 낮은 연석과 같은 낮은 장애물 바로 옆에 있는 경우
- 전면 주차할 경우

다음의 경우에는 주행 방향과 평행하거나 직각을 이루는 주차 공간에 주차 시 IPA가 보조하지 않습니다.

- 주차 공간이 연석 위에 있는 경우
- 주차 공간이 나뭇잎 또는 잔디 포장 블록 등에 의해 막힌 것으로 보일 경우
- 이동 범위가 너무 작은 경우
- 주차 공간이 나무, 기둥 또는 트레일러와 같은 장애물에 인접해 있는 경우

인텔리전트 파크 어시스트(IPA)(장착된 경우)



상부 디스플레이

- ① 좌측에서 감지된 주차 공간
- ② 주차 기호
- ③ 우측에서 감지된 주차 공간

IPA는 전진 주행 시 자동으로 작동됩니다. 시스템은 최대 약 35km/h(22MPH)의 속도에서 작동합니다. 작동 중일 때 시스템은 차량 양측에서 독립적으로 주차 공간을 찾고 측정합니다.

IPA는 다음과 같은 주차 공간만 감지합니다:

- 진행 방향과 평행하거나 직각을 이루는 주차 공간
- 진행 방향과 평행하고 폭이 적어도 1.5m 이상인 주차 공간

- 진행 방향과 평행하고 차량보다 적어도 1.0m 더 긴 주차 공간
- 진행 방향과 직각을 이루고 차량보다 적어도 1.0m 더 넓은 주차 공간

참고

주차 공간이 주행 방향과 직각을 이루는 경우 IPA가 주차 공간의 길이를 측정할 수 없습니다. 운전자가 차량이 주차 공간에 맞는지 여부를 판단해야 합니다

30km/h(19MPH) 이하의 속도로 주행 중인 경우 차량 정보 디스플레이에 상태를 나타내는 주차 기호 ②가 표시됩니다. 주차 공간이 감지되면 오른쪽(③) 또는 왼쪽(①) 방향의 화살표 또한 나타납니다. IPA는 기본 설정상 동반석 측의 주차 공간만 표시합니다. 운전석 측 방향지시등을 켜면 운전석 측 주차 공간이 표시됩니다. 운전석 측에 주차할 경우 스티어링 휠의 <OK> 버튼을 눌러 IPA의 작동을 확인할 때까지 방향지시등이 켜져 있어야 합니다. 주차 공간이 주행 방향과 평행인지 아니면 직각을 이루는지는 시스템이 자동으로 결정합니다.

주차 공간은 차량이 해당 공간을 지나 약 15m 멀어질 때까지 표시됩니다.

주차

참고

주차 센서 시스템이 장애물을 감지하면 운전자는 제때에 제동할 책임이 있습니다.

1. 콤비네이션 미터에서 주차 표시가 원하는 주차 공간을 보여주면 차량을 세우십시오.
2. 자동 변속기 장착 차량: R 위치에 놓습니다.

[Start Park Assist? Yes: OK No:(파크 어시스트 시작? 예: OK 취소:)] ➡ 메시지가 차량 정보 디스플레이에 나타납니다.

3. 절차 취소: 스티어링 휠의 ➡ 버튼을 누르거나 차량을 출발합니다.

또는

4. IPA를 사용하여 주차하려면 스티어링 휠에 있는 <OK> 버튼을 누릅니다. [Park Assist Observe surroundings(파크 어시스트 주위 확인)] 메시지가 차량 정보 디스플레이에 나타납니다.
5. 스티어링 휠에서 손을 뗍니다.
6. 차량 후진 중 언제라도 브레이크 페달을 밟을 수 있는 준비를 하십시오. 후진 시 최대 10km/h(5MPH)를 초과하지 마십시오. 초과할 경우 IPA 작동이 중지됩니다.

인텔리전트 파크 어시스트(IPA)(장착된 경우)

7. 주차 센서 시스템이 연속적인 경고음을 내면 바로 멈추고, 그렇지 않을 경우에는 그 전에 멈추십시오. 좁은 주차 공간에서는 정밀한 스티어링 휠 조작이 필요할 수 있습니다.

자동 변속기 장착 차량: [Park Assist active Select D Observe surroundings(파크 어시스트 작동 D 선택 주위 확인)] 메시지가 차량 정보 디스플레이에 나타납니다.

8. **자동 변속기 장착 차량:** 차량이 정지한 상태에서 D(주행) 위치를 선택합니다.

IPA가 즉시 반대 방향으로 차량을 조종합니다.

[Park Assist Observe surroundings(파크 어시스트 주위 확인)] 메시지가 차량 정보 디스플레이에 나타납니다.

참고

움직이기 시작하기 전에 스티어링 절차를 완료할 때까지 기다려야 최상의 결과를 얻을 수 있습니다.

9. 앞으로 움직일 때에는 언제든지 브레이크 페달을 밟은 준비를 취합니다.

좁은 주차 공간에서는 정밀한 스티어링 휠 조작이 필요할 수 있습니다.

10. 주차 센서 시스템이 연속적인 경고음을 내면 바로 멈추고, 그렇지 않을 경우에는 그 전에 멈추십시오.

자동 변속기 장착 차량: [Park Assist active Select R Observe surroundings(파크 어시스트 작동 R 선택 주위 확인)] 메시지가 차량 정보 디스플레이에 나타납니다.

주차 절차가 완료되는 즉시 [Park Assist switched off(파크 어시스트 해제)] 메시지가 표시되고 경고음이 울립니다. 주차가 완료되었습니다.

IPA가 더 이상 조향 보조 기능을 수행하지 않습니다. IPA 작동이 종료되면 직접 스티어링 휠을 조작해야 합니다. 주차 센서 시스템은 여전히 사용 가능합니다.

주차 관련 주의사항:

- 주차 공간 안에서 차량이 위치하는 방식은 여러 요인에 의해 결정됩니다. 이러한 요인에는 앞뒤에 주차된 차량의 위치 및 형태 그리고 위치 조건이 포함됩니다. 예를 들어, IPA가 주차 공간에서 너무 멀게 또는 너무 가깝게 안내할 수 있습니다. 또한 연석을 가로지르거나 그 위로 안내하는 경우도 있을 수 있습니다. 필요한 경우 IPA를 사용한 주차 절차를 중단해야 합니다.

- 또한 너무 빨리 D를 선택할 수도 있습니다. 차량이 방향을 변경하여 주차 공간으로 충분히 깊게 들어가지 않습니다. 너무 빨리 변속하면 주차 절차가 취소됩니다. 위치에서는 적당한 주차 위치 확보가 더 이상 곤란합니다.

주차 공간을 빠져 나올 때

주차 공간을 빠져나올 때 IPA가 운전자를 보조하려면,


- IPA를 사용하여 주차했어야 합니다.
- 앞쪽과 뒤쪽에 주차 공간의 경계가 충분히 높아야 합니다. 예를 들어 연석은 너무 작습니다.
- 차량을 조작하여 주차 공간에 진입할 때 차량 위치가 시작 위치를 기준으로 45°를 초과하면 안 되므로 주차 공간의 경계는 너무 넓지 않아야 합니다.
- 조향 조작 거리가 1.0m 이상 확보되어야 합니다.


IPA를 사용하여 주행 방향과 평행하게 차량을 주차한 경우에 한해 IPA는 주차 공간을 빠져 나올 때에 도움을 제공합니다.

1. 엔진 시동을 겁니다.
2. 전자식 주차 브레이크를 풉니다.
3. 출발하려는 방향으로 방향지시등을 켭니다.

인텔리전트 파크 어시스트(IPA) (장착된 경우)

4. **자동 변속기 장착 차량:** D 또는 R 위치에 놓습니다.

[Start Park Assist? Yes: OK No:(파크 어시스트 시작? 예: OK 취소:)]  메시지가 차량 정보 디스플레이에 나타납니다.

5. 절차 취소: 스티어링 휠에 있는  버튼을 누르거나 차량을 출발합니다.

또는

6. IPA를 사용하여 이용해서 주차 공간에서 나오기: 스티어링 휠의 **<OK>** 버튼을 누릅니다. [Park Assist Observe surroundings(파크 어시스트 주위 확인)] 메시지가 디스플레이에 나타납니다.

7. 스티어링 휠을 놓습니다.

8. 움직이기 시작합니다. 언제라도 브레이크 페달을 밟을 수 있는 준비를 하십시오. 속도는 약 10km/h(5MPH)를 초과하지 마십시오. 초과할 경우 IPA 작동이 중지됩니다.

9. **자동 변속기 장착 차량:** 메시지에 따라 또는 필요에 따라, D 또는 R 위치에 놓습니다.

IPA가 즉시 다른 방향으로 조향합니다. [Observe surroundings(주위 확인)] 메시지가 디스플레이에 나타납니다.

참고

움직이기 시작하기 전에 스티어링 절차를 완료할 때까지 기다려야 최상의 결과를 얻을 수 있습니다.

작동 후 후진하면 스티어링 휠이 직진 위치로 이동합니다.

10. 주차 센서 시스템 경고 디스플레이의 메시지에 따라 전진 및 후진합니다(필요시 여러 번 반복).

일단 주차 공간을 완전히 벗어나면 스티어링 휠이 직진 위치로 이동합니다. 신호음이 들리고 [Park Assist switched off(파크 어시스트 해제)] 메시지가 디스플레이에 나타납니다. 다시 직접 스티어링 휠을 잡고 주행합니다. 주차 센서 시스템은 여전히 사용 가능합니다. 차량이 주차 공간을 완전히 빠져나가기 전이라도 스티어링 휠을 직접 조작할 수 있습니다. 예를 들어 이제 주차 공간에서 빠져나올 수 있다는 판단이 선 경우에 유용합니다.

주차 센서 시스템(장착된 경우)

경고:

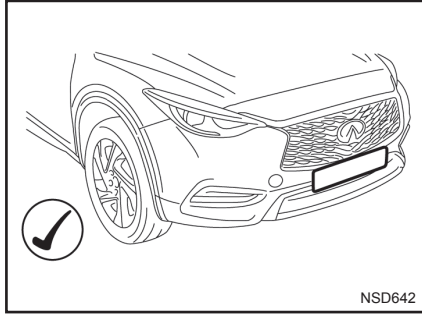
- 주차 센서 시스템은 편리한 장치이나 올바른 주차 조작을 대신하지는 않습니다. 주차 전 항상 주위를 살피고 안전하게 주차할 수 있는지 확인합니다. 항상 천천히 움직입니다.
- 이 섹션에 수록된 주차 센서 시스템의 제한 사항을 읽고 숙지하도록 합니다. 굵은 낱씨는 주차 센서 시스템 기능에 영향을 미칠 수 있습니다. 여기에는 성능 감소 및 오작동이 포함될 수 있습니다.
- 이 시스템은 소형이나 이동 물체와의 접촉을 방지하도록 설계되지는 않았습니다.
- 이 시스템은 고정되어 있는 큰 물체의 감지를 도와 차량 파손을 피할 수 있도록 합니다. 이 시스템은 범퍼 아래의 작은 물체는 감지하지 않으며 범퍼에 너무 가까이 있거나 지면에 있는 물체는 감지하지 못할 수도 있습니다.
- 차량의 범퍼가 손상되어 잘못 맞춰지거나 구부러진 경우 감지 영역이 변경되어 장애물이 부정확하게 측정되거나 경보가 잘못 울릴 수도 있습니다.

주차 센서 시스템(장착된 경우)

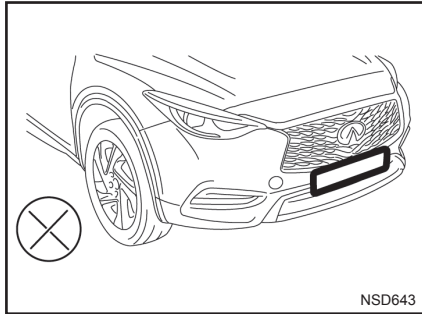
주의

- 경고음이 들릴 수 있도록 차내를 조용하게 유지합니다.
- 센서(범퍼에 위치)에 눈, 얼음 또는 먼지가 쌓이지 않게 하십시오.

센서를 날카로운 물체로 청소하지 마십시오. 센서가 덮여 있으면 센서 기능의 정확성이 떨어지게 됩니다.



프레임이 없는 유형



프레임이 있는 유형

⚠ 경고:

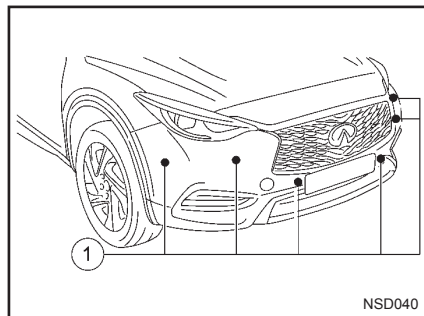
인피니티는 프레임이 없는 유형의 번호판 홀더만 사용할 것을 권장합니다.

그림과 같이 번호판이 프레임에 끼워져 있으면 주차 센서 시스템이 정확하게 기능할 수 없습니다.

인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 연락하여 문의하십시오.

주차 센서 시스템(장착된 경우)

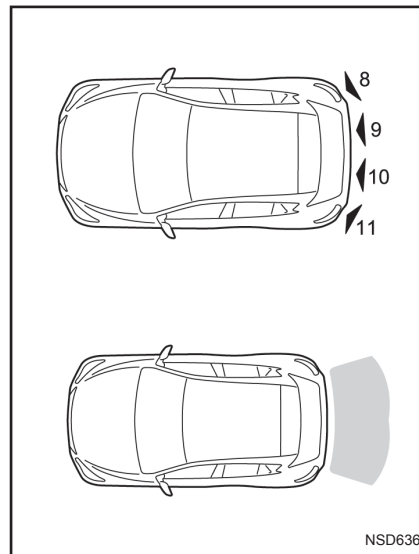
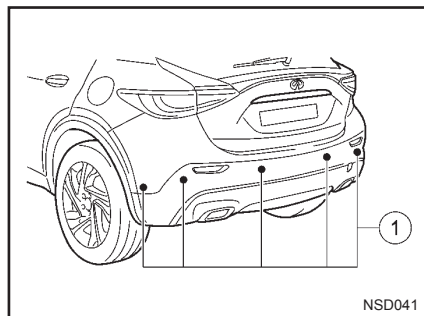
5



주차 센서 개요

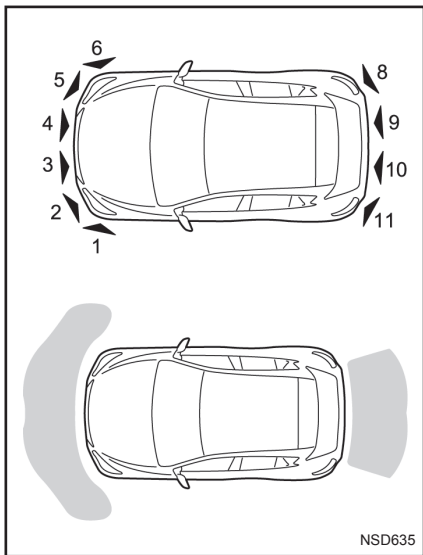
① 가능한 주차 센서 위치

주차 센서 시스템은 초음파 센서를 사용하는 전자식 주차 보조장치입니다. 주차 센서 시스템은 차량과 물체 사이의 거리를 청각적으로 나타냅니다. 이 시스템은 앞 범퍼와 뒤 범퍼에 장착된 센서를 사용하여 차량 주변 영역을 모니터링합니다. 가능한 센서 구성으로는 4개, 10개 또는 12개가 될 수 있습니다.

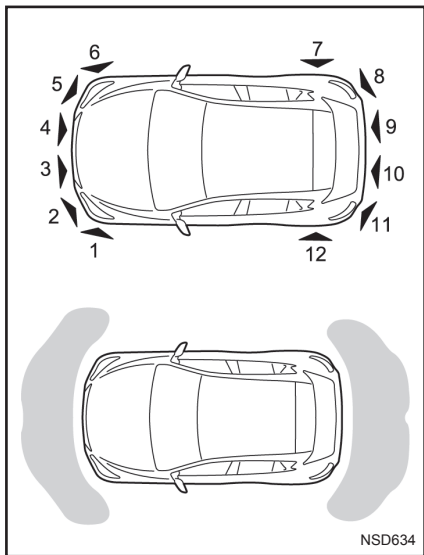


A형: 4개 센서 시스템

주차 센서 시스템(장착된 경우)



B형: 10개 센서 시스템



C형: 12개 센서 시스템

후방 센서가 장착된 차량의 경우(A형):

변속 레버가 R(후진) 위치에 있을 때 시스템이 시각 및 청각적 신호로 후방 장애물에 대하여 알려줍니다.

간헐적인 신호음은 장애물이 코너 센서에 의해서만 감지되고 거리가 바뀌지 않을 때 3초 후에 멈춥니다. 장애물이 차량에서 멀리 떨어지면 신호음이 멈춥니다.

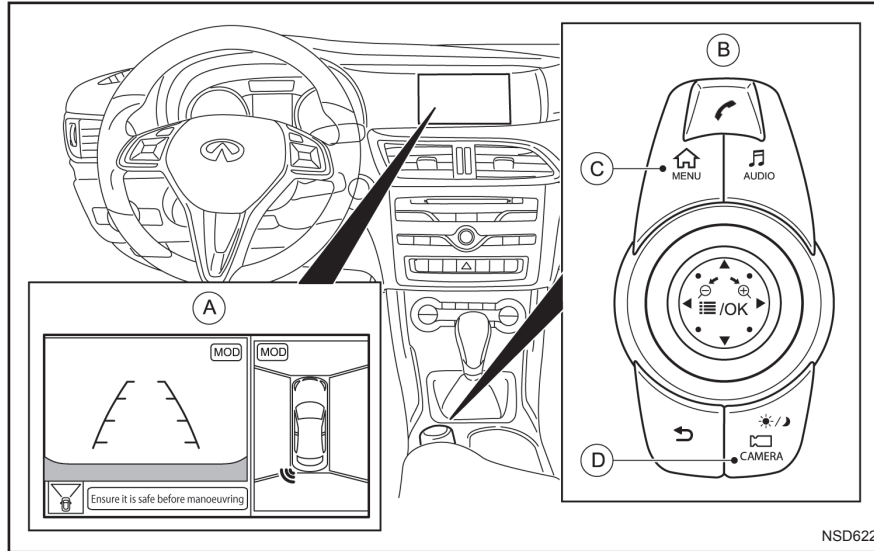
전방 및 후방 센서가 장착된 차량의 경우(B형 및 C형):

시스템은 변속 레버가 D(주행) 위치에 있을 때는 시각 및 청각적 신호로 전방 장애물에 대하여 알려주고 R(후진) 위치에 있을 때는 전방 및 후방 장애물 모두에 대하여 알려줍니다.

간헐적인 신호음은 장애물이 코너 센서에 의해서만 감지되고 거리가 바뀌지 않을 때 3초 후에 멈춥니다. 장애물이 차량에서 멀리 떨어지면 신호음이 멈춥니다.

주차 센서 시스템(장착된 경우)

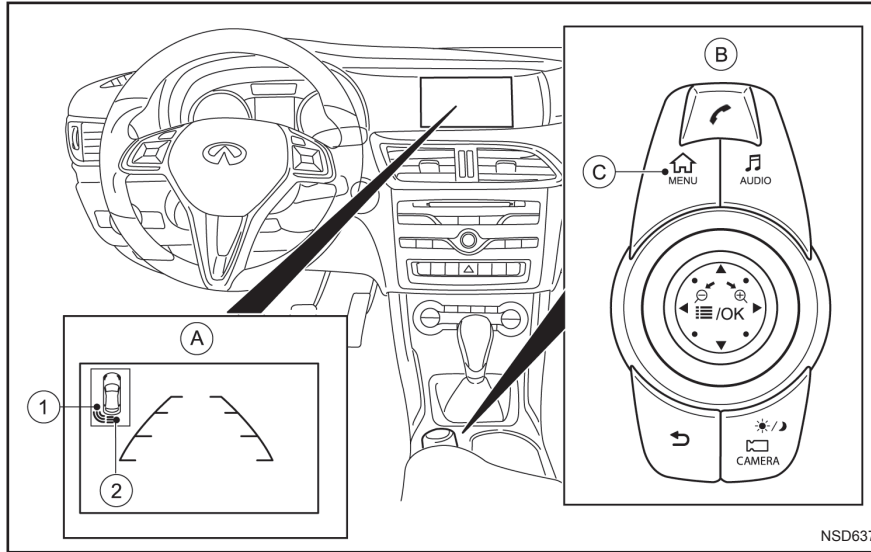
5



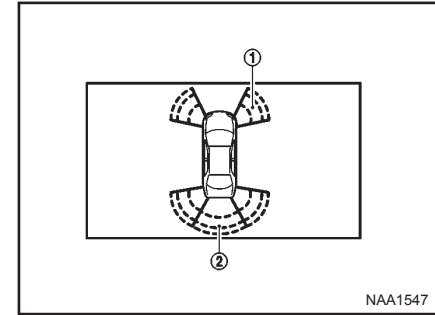
NSD622

어라운드 뷰 모니터 장착 모델

주차 센서 시스템(장착된 경우)



리어 뷰 모니터 장착 모델



차량의 모서리 부분이 물체에 접근하면 코너 센서 표시 ①이 나타납니다(장착된 경우).

차량의 중앙 부분이 물체에 접근하면 센터 표시 ②가 나타납니다.

물체가 감지되었을 때 표시(녹색)가 나타나 깜빡이고 신호음이 간헐적으로 울립니다. 차량이 물체에 더 접근하면 표시 색상이 노란색으로 바뀌며 점멸 속도가 빨라집니다. 차량이 물체와 아주 근접하면 표시가 점멸을 멈추고 빨간색으로 바뀌며 경고음이 계속 울립니다.

다음과 같은 방식으로 주차 센서 시스템이 자동 작동됩니다

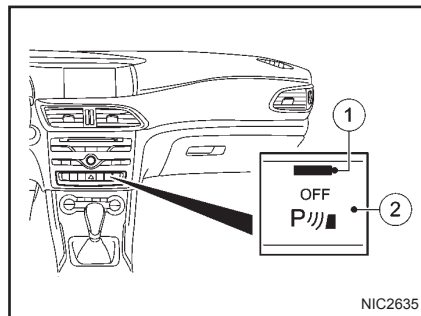
- 점화스위치를 켭니다.

주차 센서 시스템(장착된 경우)

- 자동 변속기 장착 차량의 경우 D(주행) 또는 R(후진) 위치에 놓습니다.
- 전자식 주차 브레이크를 끕니다.

주차 센서 시스템은 18km/h(6mph) 이상의 속도에서는 작동 중지됩니다. 속도가 낮아지면 다시 작동합니다.

차량과 트레일러 사이에 전기적 연결을 설정하면 주차 센서 시스템이 후방 영역에 대하여 비활성화됩니다.



5

센서의 범위

주차 센서 시스템은 다음과 같은 장애물을 고려하지 않습니다.

- 감지 범위 아래의 사람, 동물 또는 물체
- 감지 범위 바깥쪽의 물체(예: 위에 걸쳐 있는 화물, 후미 섹션 또는 화물 차량의 적재용 램프)

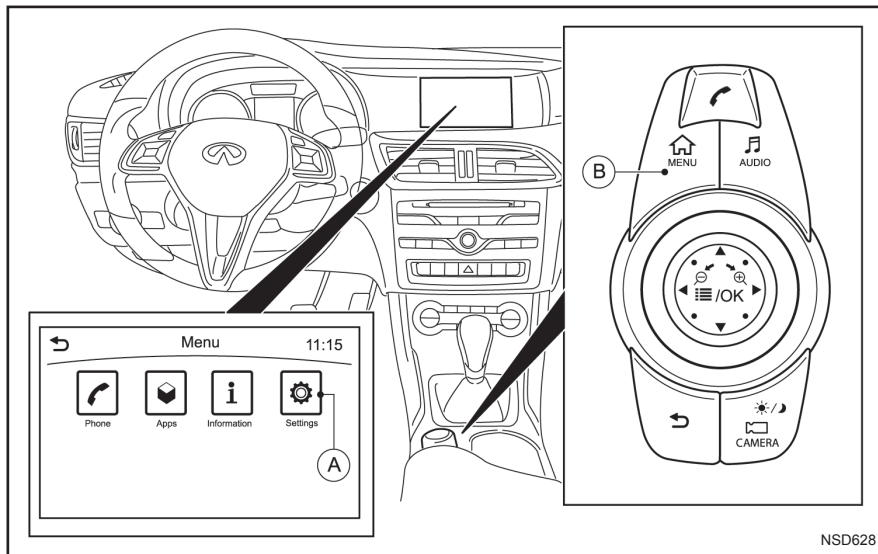
센서에 먼지, 얼음 또는 눈이 없어야 합니다. 올바른 작동에 장애가 될 수 있습니다. 흙집이 생기거나 손상되지 않게 주의하여 정기적으로 센서를 청소하십시오.

주차 센서 시스템 OFF 스위치

계기판 하부의 주차 센서 시스템 OFF 스위치 ②로 주차 센서 시스템을 켜고 끌 수 있습니다. 주차 센서 시스템을 켜거나 끄려면, 점화스위치가 ON 위치에 있어야 합니다. 시스템이 꺼지면 스위치의 표시등 ①이 켜집니다.

점화스위치가 OFF 위치에서 ON 위치로 바뀌면 주차 센서 시스템이 자동으로 켜집니다.

주차 센서 시스템(장착된 경우)



Ⓐ 설정 키

Ⓑ 메뉴 버튼

주차 센서 기능 설정

다음 절차를 사용하여 주차 센서 설정을 변경할 수 있습니다.

1. <MENU> Ⓑ를 누르고 [Settings(설정)] Ⓐ를 터치합니다.
2. [Camera/Sonar settings(카메라/소나 설정)]를 터치합니다.
3. [Sonar(소나)]를 터치합니다.

[Sonar sensitivity(소나 감도)]:

[+]/[-]를 터치하여 주차 센서 감도를 조절합니다.

[Sonar volume(소나 볼륨)]:

[+]/[-]를 터치하여 경고음 음량을 조절합니다.

주차 센서 시스템(장착된 경우)

주차 센서 시스템 관련 문제

문제	예상 원인/결과 및 해결
주차 센서 시스템 디스플레이의 빨간색 부분만 켜집니다. 또한 약 2초 동안 경고음도 들립니다. 주차 센서 시스템 작동이 중지되고 주차 센서 시스템 버튼의 표시등이 켜집니다.	주차 센서 시스템 기능에 이상이 발생하여 작동이 중지되었습니다. 문제가 지속되면, 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서 주차 센서 시스템을 점검받으십시오.
주차 센서 디스플레이의 빨간색 구역만 켜집니다. 그리고 나서 주차 센서 시스템이 비활성화됩니다.	주차 센서가 더럽거나 무언가에 덮여 있습니다. <ul style="list-style-type: none"> • 센서를 청소하십시오. • 점화스위치를 다시 켭니다. 문제는 외부 무선파 또는 초음파가 원인이 될 수 있습니다. 주차 센서 시스템이 다른 위치에서 기능하는지 확인합니다.

트레일러 견인(남아프리카공화국의 경우)

남아프리카공화국 제외

이 차량은 탑승자와 화물을 수송하는 데 사용할 수 있도록 설계되었습니다.

주의

차량을 사용하여 트레일러를 견인하면 안 됩니다.

남아프리카공화국의 경우

이 신차는 탑승자 및 화물 수송 용도로 설계되었습니다.

트레일러를 견인할 경우 차량 엔진, 드라이브 트레인, 스티어링, 제동 및 기타 시스템에 하중이 부가됩니다. 트레일러를 견인할 경우 횡풍, 거친 노면 또는 지나가는 트럭으로 인한 흔들림 등의 다른 조건들도 악화될 수 있습니다.

운전자는 자신의 운전 스타일과 속도를 상황에 맞추어 조정해야 합니다. 트레일러를 견인하기 전에 견인 장비의 적절한 사용에 관한 설명은 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 문의하십시오.

작동 주의사항

- 차량 길들이기 기간 중에는 트레일러를 견인하면 안 됩니다.
- 주행 전에 트레일러의 조영 시스템이 올바르게 작동하는지 확인하십시오.

트레일러 견인(남아프리카공화국의 경우)

- 트레일러 작동 시 법적 최대 속도를 준수하십시오.
100km/h(62MPH)를 초과하지 마십시오.
- 갑작스러운 출발, 가속 및 정지를 삼가야 합니다.
- 급격한 방향 전환과 차선 변경을 삼가야 합니다.
- 항상 적당한 속도로 차량을 주행하십시오.
- 트레일러 제조업체의 지침을 준수하십시오.
- 차량과 트레일러에 알맞은 커플링 장치(트레일러 히치, 안전 체인, 루프 캐리어 등)를 선택하십시오. 이러한 장치는 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서 구할 수 있습니다. 또한 트레일러 견인에 대한 보다 상세한 정보도 얻을 수 있습니다.
- 총 트레일러 하중(트레일러 중량과 화물 중량)이 차량과 커플링 장치의 최대 중량을 초과하면 안 됩니다. 자세한 정보는 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 문의하십시오.
- 트레일러를 적재할 경우 무거운 화물이 차축에 놓이도록 합니다. 트레일러 히치의 최대 허용 수직 하중을 초과하면 안 됩니다.
- 별도의 보증서 및 정기 점검·정비 지침서에 지정된 주기보다 자주 차량을 정비합니다.
- 트레일러 견인 시, 구동력 및 저항이 상당히 증가하므로 평상시보다 연료가 많이 필요합니다.

트레일러를 견인할 때 엔진 냉각수 온도 표시를 점검하여 차량이 과열되지 않도록 합니다.

타이어 압력

트레일러를 견인할 경우, 타이어 표식에 기재된 최대 권장 냉간 타이어 압력(최대 적재 시)까지 차량 타이어를 팽창시킵니다. 트레일러 타이어 압력이 적절한지 확인하십시오.

주의

차량에 임시 사용 용도의 스페어 타이어를 장착한 상태에서는 트레일러를 견인하면 안 됩니다.

안전 체인

차량과 트레일러 사이에는 항상 적절한 체인을 사용하십시오. 체인은 차량 범퍼 또는 차축이 아니라 히치에 부착해야 합니다. 코너를 돌 수 있도록 체인이 충분히 느슨해지도록 해야 합니다. 체인이 지면에 끌려서는 안 됩니다. 트레일러에 따라 체인을 트레일러 히치에 교차시키는 것이 최상의 방법이 될 수 있습니다.

트레일러 브레이크

국가 및 지역 규정대로 트레일러 브레이크가 장착되었는지 확인하십시오. 또한 기타 모든 트레일러 장비가 국가/지역 규정을 준수하는지도 점검하십시오.

주차 시 차량 및 트레일러의 바퀴 모두 항상 고정해야 합니다. 장착된 경우 트레일러의 핸드 브레이크를 채우십시오. 가파른 경사가 진 길에서 주차하는 것은 권장되지 않습니다.

트레일러 감지 기능(장착된 경우)

인피니티 순정 견인봉 전기 키트를 사용하여 트레일러를 견인 중이고 방향지시등 스위치가 사용되는 경우, 차량의 전기 시스템이 트레일러 조명장치의 추가적인 전기 부하를 감지합니다. 그 결과 방향 지시음이 다르게 들립니다.

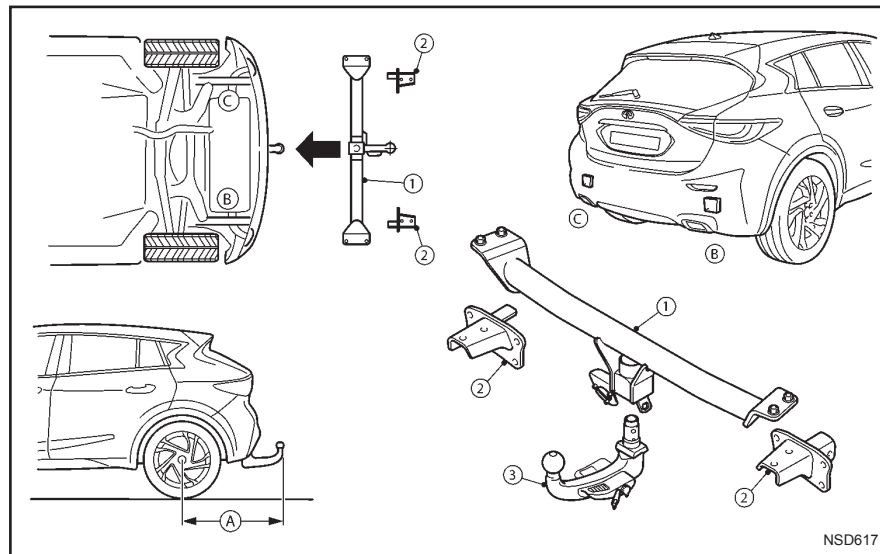
커플링 장치 장착

인피니티는 트레일러 견인용 커플링 장치가 다음 조건 하에서 장착되도록 권장합니다.

- 커플링 장치의 최대 허용 수직 하중: 785 N (80 kg, 176 lb)
- 커플링 장치, 차량에서의 장착 지점 및 장착 부품: 그림 예시 참조

커플링 장치 제조업체의 장착 및 사용 지침을 모두 준수하십시오.

트레일러 견인(남아프리카공화국의 경우)



커플링 장치의 후방 오버행:

Ⓐ 883 mm (34.8 in)

① 견인봉 캐리어

② 마운팅 브래킷

③ 탈착식 견인봉

414

전자식 파워 스티어링 시스템

전자식 파워 스티어링 시스템은 차량의 조향에 필요한 운전자의 수고를 덜어주도록 설계되었습니다.

작동 동안 오류가 감지되면 경고음과 함께 다음 메시지가 차량 정보 디스플레이에 표시됩니다.

[Power Steering Malfunction See Operators Manual](파워 스티어링 기능 이상 사용자 설명서 참조)]

이 경고와 함께 스티어링 보조 기능이 더 이상 제공되지 않습니다.

차량 조향에 힘이 더 듭니다. 이는 저속에서 그리고 급회전 조작 시 가장 뚜렷하게 드러납니다.

힘이 더 들더라도 안전하게 스티어링 휠을 조작하도록 합니다.

안전하게 스티어링 휠을 조작할 수 있는 경우: 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터까지 조심스럽게 계속 운전하십시오.

안전하게 스티어링 휠을 조작할 수 없는 경우: 더 이상 운전하지 마십시오. 가장 가까운 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 연락하여 도움을 청하십시오.

전자식 파워 스티어링 시스템

참고

주차 시 또는 매우 저속으로 주행 시 스티어링 휠을 반복적으로 또는 연속적으로 작동하면 스티어링 보조 기능의 작동 수준이 감소됩니다. 이는 전자식 파워 스티어링 시스템의 과열로 인한 손상을 막기 위한 것입니다. 스티어링 보조 기능의 작동 수준이 감소하면 스티어링 휠 조작이 힘들어집니다. 전자식 파워 스티어링 시스템의 온도가 하락하면 스티어링 보조 수준이 정상으로 되돌아옵니다. 전자식 파워 스티어링 시스템이 과열될 수 있는 스티어링 휠 조작을 반복하지 마십시오.

브레이크 시스템

브레이크 시스템에는 두 가지 별개의 유압 회로가 있습니다. 한 회로 기능에 이상이 있더라도 두 회로의 제동 능력은 그대로 유지됩니다.

브레이크 주의사항

경고:

미끄러운 노면 위를 주행하는 동안 제동, 가속 또는 저단 변속할 때 특히 주의하십시오. 갑작스럽게 제동 또는 가속하면 바퀴가 미끄러져 사고를 일으킬 수 있습니다.

진공 보조 브레이크

브레이크 부스터는 엔진의 진공 상태를 이용해 제동을 보조하는 역할을 합니다. 엔진이 멈추면 브레이크 페달을 밟아 차량을 정지할 수 있습니다. 하지만 차량을 정지시키려면 브레이크 페달에 더 큰 힘을 가해야 합니다. 정지 거리는 더 길어지게 됩니다.

경고:

- 운전 중에 엔진이 작동하지 않거나 시동이 꺼지면 브레이크를 위한 보조 동력이 작동하지 않게 됩니다. 제동하기가 더 힘들어집니다.
- 엔진 시동이 꺼진 상태에서 타력 주행을 하지 마십시오.

브레이크 페달을 천천히 확실하게 밟으면 딸깍거리는 소리가 들리면서 약간의 진동을 느낄 수도 있습니다. 이것은 정상적인 현상으로서 브레이크 보조 시스템이 작동하고 있음을 나타냅니다(장착된 경우).

브레이크 사용

운전 중에는 풋 브레이크 페달에 발을 올려놓지 마십시오. 발을 올려놓으면 브레이크가 과열되고, 브레이크 라이닝/패드가 더 빨리 마모되며 연료 소비량이 증가하게 됩니다.

브레이크 마모를 줄이고 브레이크가 과열되지 않도록 하려면 내리막길이나 긴 비탈길을 내려가기 전에 속도를 줄이고 저단 기어로 변속하십시오. 브레이크가 과열되면 제동 성능이 떨어져 차량에 대한 통제력을 상실할 수 있습니다.

미끄러운 노면 위를 주행하는 동안 제동, 가속 또는 저단 변속할 때 특히 주의하십시오. 갑작스럽게 제동 또는 가속하면 바퀴가 미끄러져 사고를 일으킬 수 있습니다.

젖은 브레이크

세차를 하거나 물이 고인 곳을 통과하여 운전할 때 브레이크가 젖을 수 있습니다. 브레이크가 물에 젖으면 제동 거리가 길어지고 제동 중에 차량이 한쪽으로 쏠릴 수 있습니다.

브레이크 시스템

브레이크를 말리려면 차량을 안전 속도로 운전하면서 브레이크 페달을 가볍게 밟아서 브레이크를 가열시키면 됩니다. 브레이크가 정상으로 돌아올 때까지 이런 식으로 운전합니다. 브레이크가 제대로 작동할 때까지는 고속 주행하지 마십시오.

오르막길 주행

가파른 경사지에서 출발할 때, 때때로 브레이크를 작동하기 어려운 경우가 있습니다. 주차 브레이크를 사용하여 정지 상태를 유지하십시오. 시동 준비가 되면, 변속 레버가 적절한 전진 또는 후진 주행 위치에 있는지 확인하고, 액셀러레이터 페달을 밟으면서(AT 모델) 주차 브레이크를 해제하십시오. 차량에 전자식 주차 브레이크가 장착된 경우, 액셀러레이터 페달을 밟을 때(DCT 모델) 자동으로 전자식 주차 브레이크가 풀립니다.

내리막길 주행

내리막길에서는 엔진 브레이크가 차량 제어에 효과적입니다.

DCT 모델의 경우 수동 변속 모드에서 엔진 브레이크 효과가 충분히 발휘될 수 있을 정도의 저단 기어를 선택해야 합니다.

주차 브레이크 길들이기

주차 브레이크의 정지 효과가 약해지거나, 주차 브레이크 슈 및/또는 드럼/로터를 교체할 때마다 최상의 제동 성능을 보장할 수 있도록 주차 브레이크 슈를 길들입니다.

이 절차는 서비스 매뉴얼에 수록되어 있으며 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서 실시 가능한 절차입니다.

ABS 브레이크 시스템

⚠ 경고:

ABS 브레이크 시스템은 정교한 장치이지만 부주의하거나 위험하게 운전하면 사고를 예방할 수 없습니다. ABS는 미끄러운 노면에서 제동하는 동안 차량을 제어하는 데 도움을 줄 수 있습니다. 미끄러운 표면에서의 정지 거리는 ABS를 사용하는 경우에도 정상 노면에서의 정지 거리보다 길다는 점을 유념하십시오. 또한 비포장도로 또는 자갈이나 눈이 덮인 도로에서 운전할 때, 또는 타이어 체인을 사용하는 경우에도 정지 거리가 길어질 수 있습니다. 항상 앞차와의 안전거리를 유지하십시오. 결국, 안전에 대한 책임은 운전자에게 있습니다.

타이어 종류 및 상태도 제동 효과에 영향을 줄 수 있습니다.

- 타이어를 교체할 때는 네 바퀴 모두에 지정된 규격의 타이어를 장착하십시오.
- 교체용 타이어를 장착할 때는 타이어 표식에 규정된 적정 크기 및 종류의 타이어인지 확인하십시오 ("9. 기술 정보" 섹션의 "**휠 및 타이어**" 참조).
- 보다 자세한 내용은 "8. 정비 및 자가정비" 섹션의 "**타이어 및 휠**"을 참조하십시오.

ABS 브레이크 시스템은 브레이크를 제어하므로 강하게 제동하거나 미끄러운 노면에서 제동할 때 바퀴가 잠기지 않습니다. ABS 시스템은 각 바퀴의 회전 속도를 감지하고 각 바퀴가 잠겨서 미끄러지지 않도록 브레이크 액의 압력을 변화시킵니다. ABS 브레이크 시스템은 각 바퀴가 잠기지 않도록 함으로써, 운전자가 스티어링을 계속 통제할 수 있도록 하고 미끄러운 노면에서 도로를 이탈하거나 헛도는 현상을 최소화할 수 있도록 합니다.

시스템 사용

브레이크 페달을 밟아 그대로 유지합니다. 강하고 지속적인 압력으로 브레이크 페달을 밟되, 브레이크를 밟았다 놓았다(펄핑)하지 마십시오. ABS가 작동하여 바퀴가 잠기는 것을 방지합니다. 차량을 조종하여 장애물을 피합니다.

브레이크 시스템



경고:

**브레이크 페달을 펴핑하면 안 됩니다. 펴핑할 경우
정지 거리가 오히려 증가할 수 있습니다.**

자가 테스트 기능

ABS에는 전자 센서, 전기 펌프, 유압 솔레노이드 및 컴퓨터가 내장되어 있습니다. 컴퓨터에는 엔진 시동을 걸고 차량을 저속으로 전진 또는 후진할 때 마다 ABS를 테스트하는 진단 기능이 내장되어 있습니다. 자가 테스트를 할 때 덜컹하는 소리가 들리거나 브레이크 페달에서 진동이 느껴질 수 있습니다. 이러한 현상은 정상이며 기능 이상을 의미하지 않습니다. 컴퓨터가 기능 이상을 감지하면 ABS를 끄고 계기판의 ABS 경고등이 켜집니다. 그러면 브레이크 시스템이 일반 브레이크처럼 작동은 하지만 잠김방지 기능은 작동되지 않습니다. 자가 테스트 중이나 주행 시 ABS 경고등이 켜지는 경우 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 통해 차량을 점검받으십시오.

정상 작동

ABS는 5~10km/h(3~6MPH) 이상의 속도에서 작동합니다. 도로 상태에 따라 이 속도는 달라집니다.

한 개 이상의 바퀴가 곧 잠길 것이라고 ABS가 감지하면, 액추에이터가 급속하게 유압을 가하고 해제합니다. 이 같은 작용은 브레이크를 매우 빨리 펴핑하는 것과 유사합니다. 작동하는 동안 브레이크 페달에서 진동이 느껴지고 보닛 아래에서 소음이 들리거나, 액추에이터에서 진동이 느껴질 수 있습니다. 이는 정상적인 현상으로, ABS가 제대로 작동하고 있음을 나타냅니다. 하지만 이 진동은 도로 상태가 위험함을 나타낼 수도 있으므로 운전 중에는 최대한의 주의가 요구됩니다.

차량 보안

차량에 아무도 남겨두지 않고 떠날 때의 주의해야 할 사항은 다음과 같습니다.

- 차고 안에 차량을 두고 떠날 때라도 항상 키를 빼서 소지하십시오.
- 모든 차창을 완전히 닫고 도어를 모두 잠급니다.
- 항상 보이는 장소에 차량을 주차하십시오. 야간에는 조명이 잘 들어오는 곳에 주차하십시오.
- 보안 시스템이 장착된 경우 시간이 짧더라도 이 시스템을 사용하십시오.
- 아무도 지켜보지 않는 상태에서 차량 내에 어린이나 애완동물을 방치하지 마십시오.
- 차량 내부에는 귀중품을 두지 마십시오. 귀중품은 항상 소지하십시오.
- 차량 내에 차량 관련 문서를 두지 마십시오.
- 루프 랙에는 물건을 올려두지 마십시오. 랙에서 내려 차량 안에 넣고 잠급니다.
- 차량 내에 스페어 키를 두지 마십시오.

동절기 운전

5

⚠ 경고:

- 어떤 기상 조건에서도 주의하여 운전하십시오. 가속 및 감속 시 특히 주의하십시오. 너무 빨리 가속 또는 감속하는 경우 구동 바퀴는 접지력을 훨씬 많이 잃게 됩니다.
- 추운 날씨에 운전할 때는 정지 거리를 충분히 확보하십시오. 건조한 포장도로에서보다 좀 더 빨리 제동을 시작해야 합니다.
- 미끄러운 노면에서는 앞차와의 거리를 더 멀리 유지합니다.
- 습기가 많은 얼음(0°C, 32°F 및 결빙), 매우 찬 눈 그리고 얼음은 미끄러워서 운전하기가 매우 어렵습니다. 이런 조건 하에서는 차량의 접지력이나 그립력이 떨어집니다. 도로에 염분이나 모래를 뿌릴 때까지는 습기가 많은 빙판길 운전을 피하십시오.
- 미끄러운 부분(빙판)에 주의하십시오. 이러한 것들은 그늘진 곳의 깨끗한 도로 상에 나타날 수 있습니다. 얼음이 언 곳이 눈앞에 보이면 그 지점에 도달하기 전에 제동을 거십시오. 실제로 얼음 위에서 주행 중에는 브레이크를 밟지 말고 갑작스럽게 방향을 바꾸지 마십시오.
- 미끄러운 도로 위에서는 정속주행장치를 사용하지 마십시오.

- 눈으로 인해 차량 하부에 배출 가스가 트랩될 수 있습니다. 배기 파이프와 차량 근처에 눈이 쌓이지 않도록 합니다.

배터리

날씨가 극히 추울 때 배터리가 완전히 충전되어 있지 않으면 배터리 액이 얼어 배터리가 파손될 수 있습니다. 최대의 효율을 유지할 수 있도록 배터리를 정기적으로 점검해야 합니다. 자세한 내용은 "8. 정비 및 자가정비" 섹션의 "**배터리**"를 참조하십시오.

엔진 냉각수

부동액을 넣지 않고 차량을 실외에 주차해둘 때는 엔진 블록을 비롯한 냉각 시스템을 배출하십시오. 차량을 작동하기 전에 냉각수를 보충합니다. 자세한 내용은 "8. 정비 및 자가정비" 섹션의 "**엔진 냉각수 교환**"을 참조하십시오.

타이어 장비

- 차량의 앞/뒤 바퀴에 스노우 타이어를 장착하는 경우 앞/뒤 타이어와 크기, 적재 범위, 구조 및 형식(바이어스, 바이어스 벨트 또는 래디얼)이 동일해야 합니다.
- 차량을 혹한기에 운행하는 경우 네 바퀴 모두 스노우 타이어를 장착해야 합니다.

- 빙판길에서 트랙션(접지력)을 보강하기 위해 스파이크 타이어를 사용할 수 있습니다. 하지만 일부 국가 및 지역에서는 스파이크 타이어 사용을 금지하고 있습니다. 스파이크 타이어를 장착하기 전에 해당 국가 및 지역의 법규를 확인해야 합니다.

젖거나 마른 노면 위에서는 스파이크 스노우 타이어의 스키드 및 트랙션 능력이 일반 스노우 타이어보다 떨어질 수 있습니다.

- 바람직한 경우 스노우 체인을 사용해도 됩니다. 차량의 타이어에 적합한 크기인지, 체인 제조업체의 지침서에 따라 장착되어 있는지 확인하십시오. 확실한 장착을 위해 타이어 체인 제조업체에서 권장하는 경우 체인 텐서너를 사용합니다. 타이어 체인의 느슨한 엔드 링크를 고정시키거나 제거하여 타이어 체인이 마치 채찍질하듯이 펜더나 차량 하부를 파손시킬 가능성을 예방합니다. 또한 속도를 줄여서 운전하지 않으면 차량이 파손되거나 차량 조향 및 성능에 나쁜 영향을 줄 수 있습니다.

특수 월동 장비

동절기에는 다음 물품들을 차량에 비치해두는 것이 바람직합니다.

- 차량에 붙어 있는 얼음과 눈을 제거하기 위한 긁개와 모가 뾰뾰한 브러시
- 잭 아래에 놓여 튼튼한 받침대 역할을 할 수 있는 단단하고 평평한 판자
- 눈 더미에 파묻힌 차량 주변의 눈을 퍼내기 위한 삽

부식 방지

도로 제빙 작업에 사용되는 화학 물질은 매우 부식성이 높아 배기 시스템, 연료 및 브레이크 라인, 브레이크 케이블, 플로어 팬 및 펜더와 같은 차량 하부 구성부품의 부식과 노후화를 촉진하는 역할을 하게 됩니다.

동절기에는 차량 하부를 주기적으로 세차해야 합니다. 자세한 내용은 "7. 외관 및 관리" 섹션의 "부식 방지"를 참조하십시오.

일부 지역에서 요구될 수 있는 녹과 부식에 대한 추가적인 방지 대책에 대해서는 인피니티 공식 서비스 센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 문의하십시오.

MEMO

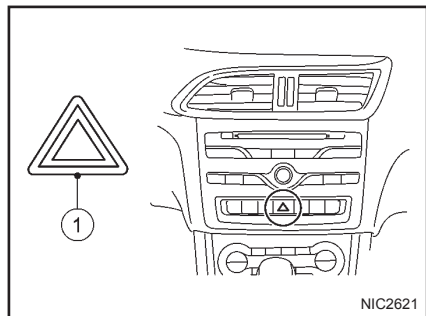
5

6 응급 상황 대처

비상등 스위치.....	422
타이어 펑크.....	422
타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS).....	422
차량 정지.....	423
비상 삼각대(장착된 경우)	424
장비	424
런플랫 타이어	424
펑크난 타이어 수리(타이어 펑크 임시 수리 키트 장착 모델)	425
휠 탈거 및 장착	428

점프 시동	432
차량을 밀어서 시동	435
차량이 과열된 경우	435
차량 견인	436
견인 주의사항	436
인피니티 권장 견인 방법	436

비상등 스위치



비상등 스위치 ①은 배터리가 방전되었을 때를 제외하고는 점화스위치와 무관하게 작동합니다.

비상등 스위치는 비상 상황에서 정지 또는 주차해야 할 때 다른 운전자에게 알리는 데 사용됩니다.

비상등 스위치를 누르면 모든 방향지시등이 깜박거립니다. 비상등 스위치를 끄려면 비상등 스위치를 다시 누르십시오.

⚠ 경고:

- 비상시 정지하는 경우 차량을 갓길로 안전하게 이동해야 합니다.

타이어 펌크

타이어 펌크 시에는 다음과 같은 지침에 따르십시오.

타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)

⚠ 경고:

- 운전 중에 타이어 저압 경고등이 켜지거나 차량 정보 디스플레이에 타이어 압력 관련 경고가 표시되는 경우, 갑작스러운 스티어링 휠 조작이나 급제동을 피하고 차량 속도를 줄여 가능한 한 빨리 차량을 안전한 장소에 정차시킵니다. 타이어 공기압이 낮은 상태로 주행할 경우 타이어가 영구히 손상될 수 있어 타이어 펌크 가능성이 높아집니다. 심각한 차량 파손이 발생하여 사고로 이어질 수 있고, 이로 인해 심각한 인명 부상이 초래될 수 있습니다. 네 타이어의 압력을 모두 점검하십시오. 타이어 압력을 타이어 표식에 명시된 권장 냉간 타이어 압력으로 조정하면 타이어 저압 경고등이 꺼집니다. 타이어 펌크가 나면 가능한 한 신속히 교체용 타이어로 교체하십시오.
- 교체용 휠이 인피니티 TPMS 센서 없이 장착된 경우 TPMS가 작동하지 않으며 타이어 저압 경고등이 약 1분간 깜박거리게 됩니다. 1분 후부터는 경고등이 계속 켜집니다. 타이어 교체 및/또는 시스템 재설정을 하려면 최대한 빨리 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 연락하십시오.

- 인피니티가 본래 규정한 타이어로 교체하지 않을 경우 TPMS의 올바른 작동에 영향을 미칠 수도 있습니다.
- 비상용 타이어 실린트를 사용하여 경미한 타이어 펑크에 대해 임시로 조치한 경우, 타이어를 수리하거나 교체할 때 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서 TPMS 센서를 점검해야 합니다(타이어 펑크 임시 수리 키트 장착 모델의 경우).
- 인피니티는 차량과 함께 제공되는 인피니티 순정 비상용 타이어 실린트(INFINITI Genuine Emergency Tyre Sealant)만 사용할 것을 권장합니다. 기타 타이어 실린트는 밸브 스템 실을 손상시켜 타이어 공기 압력이 빠져 나갈 수 있습니다(타이어 펑크 임시 수리 키트 장착 모델의 경우).

타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)은 모든 타이어의 압력을 모니터링합니다. 타이어 저압 경고 등이 켜지고 타이어 압력 관련 경고(장착된 경우)가 차량 정보 디스플레이에 나타나는 경우 한 개 이상의 타이어 압력이 크게 낮아진 것입니다. 타이어 압력이 낮은 상태로 차량을 주행하는 경우 TPMS가 작동하고 타이어 저압 경고등(계기판 내)을 점등시켜 이를 알려줍니다. 이 시스템은 25km/h(16MPH) 이상의 속도로 운전할 때만 작동됩니다.

TPMS에 대한 자세한 내용은 “5. 시동 및 주행” 섹션의 “타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)”을 참조하십시오.

차량 정지



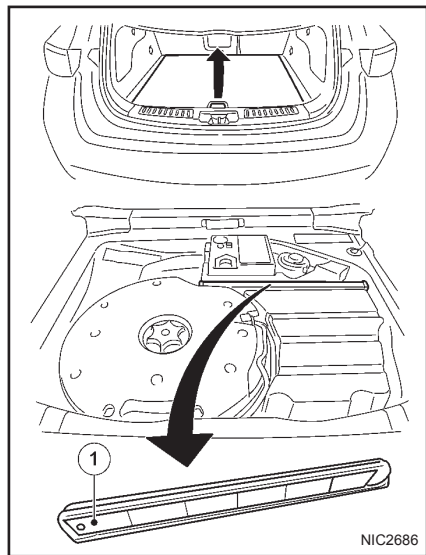
경고:

- 주차 브레이크를 확실히 채우십시오.
 - P(주차)가 선택되어 있는지 확인하십시오.
 - 차량이 경사지, 빙판길 또는 미끄러운 곳에 있을 때는 절대로 타이어를 교체하면 안 됩니다. 매우 위험할 수가 있습니다.
 - 다른 차량이 가까이 지나갈 때는 절대 타이어를 교체하지 마십시오. 전문적인 긴급 출동 서비스를 요청하십시오.
1. 교통 혼잡을 피해 차량을 갓길로 안전하게 이동합니다.
 2. 비상등을 켭니다.
 3. 평탄한 곳에 주차합니다.
 4. 주차 브레이크를 채웁니다.
 5. P(주차) 버튼을 누릅니다.
 6. 엔진을 끕니다.

7. 보닛을 열고 비상 삼각대(장착된 경우)를 설치합니다.
 - 다른 차량에게 경고 표시
 - 전문적인 긴급 출동 서비스 요원에게 도움이 필요함을 알림
8. 모든 탑승자가 차량에서 내려 다른 차량에 의한 사고를 당하지 않도록 차량에서 떨어진 안전한 장소에 서 있도록 합니다.

타이어 펑크

6



비상 삼각대(장착된 경우)

비상 삼각대 분리 및 수납

분리:

1. 백 도어를 열고 화물칸 바닥을 위로 들어올립니다.

2. 브래킷의 고정 장치를 뒤로 밀어 비상 삼각대를 푹니다.

3. 브래킷에서 비상 삼각대 ①을 분리합니다.

수납:

1. 비상 삼각대 ①을 브래킷으로 다시 넣고 아래로 밀어 고정시킵니다.
2. 화물칸 바닥을 접습니다.
3. 백 도어를 닫습니다.

비상 삼각대 설치

1. 받침대를 옆으로 펴십시오.
2. 반사판을 삼각형이 되도록 뒤로 당기고 상단을 고정 단추로 고정하십시오.

장비

차량에 런플랫 타이어 또는 타이어 펑크 임시 수리 키트가 장착되어 있을 수 있습니다.

참고

런플랫 타이어가 장착된 차량은 출고 시 타이어 펑크 임시 수리 키트가 장착되지 않습니다. 그러므로 겨울용 타이어와 같은 런플랫 특성이 포함되지 않은 타이어를 장착하는 경우 이러한 키트를 차량에 추가로 비치해 둘 필요가 있습니다. 타이어 펑크 임시 수리 키트는 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서 구할 수 있습니다.

런플랫 타이어

특수 런플랫 타이어를 사용하면 한 개 이상의 타이어에서 공기가 완전히 빠졌을 때에도 계속 차량을 주행할 수 있습니다. 공기가 빠진 타이어는 확연히 눈에 띄는 손상 부위가 없어야 합니다.

타이어 옆면의 표식으로 런플랫 타이어를 식별할 수 있습니다. 이 표식은 타이어 규격, 타이어 하중 지수 및 속도 지수 옆에 있습니다.

런플랫 타이어는 타이어 공기압 경고 장치 또는 타이어 압력 모니터가 작동 중일 때에만 사용할 수 있습니다.

타이어 공기압 경고 메시지

차량 정보 디스플레이에 타이어 공기압 경고 메시지가 나타날 경우:

- 디스플레이 메시지의 지침을 준수하십시오.
- 타이어에 손상이 있는지 점검하십시오.
- 계속 주행하는 경우 다음 주의사항을 준수하십시오.

런플랫 모드에서는 부분 적재한 경우 가능한 최대 주행 거리가 약 80km이고, 최대 적재 시에는 약 30km입니다.

차량 하중 외에도 가능한 주행 거리는 다음 사항에 따라 결정됩니다.

- 차량 속도
- 노면 상태
- 외부 온도

런플랫 모드에서의 가능 주행 거리는 극단적인 주행 조건 및 주행 조작에 의해 줄어들 수 있고, 적절한 주행 스타일을 통해 늘어날 수 있습니다.

런플랫 모드에서 가능한 주행 거리는 타이어 공기압 경고가 차량 정보 디스플레이에 나타나는 순간부터 계산됩니다. 최대 속도 80km/h를 초과하면 안 됩니다.

타이어를 한 개 또는 모두 교환 시 다음과 같은 타이어 관련 제원을 준수하십시오.

- 크기
- 형식
- 런플랫 표시

펑크난 타이어를 런플랫 타이어로 교체할 수 없는 경우 임시 방편으로 일반 타이어를 사용할 수 있습니다. 적절한 규격 및 유형(여름용 또는 겨울용 타이어)을 사용하십시오.

경고:

명시된 최대 속도를 초과하지 마십시오. 갑작스러운 스티어링 및 운전 조작은 물론, 장애 요소가 많은 노면(연석, 크게 패인 도로, 험로) 주행을 피하십시오. 이는 특히 적재 차량에 적용됩니다.

다음과 같은 경우 비상 모드 주행을 중지하십시오.

- 부딪히는 소음이 날 때
- 차량이 떨리는 경우
- 연기가 나거나 고무 타는 냄새가 나는 경우
- ESP/VDC가 계속 작동할 때
- 타이어 옆면이 갈라진 경우

비상 모드 주행 후에는 휠 림을 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서 점검받으십시오. 문제가 있는 타이어는 교체해야 합니다.

펑크난 타이어 수리(타이어 펑크 임시 수리 키트 장착 모델)

타이어 펑크 임시 수리 키트가 스페어 타이어 대신 제공됩니다. 이 수리 키트는 경미한 타이어 펑크 수리에만 임시로 사용되어야 합니다. 수리 키트를 사용한 후, 타이어 검사와 수리/교체를 위해 가능한 한 빨리 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하십시오.

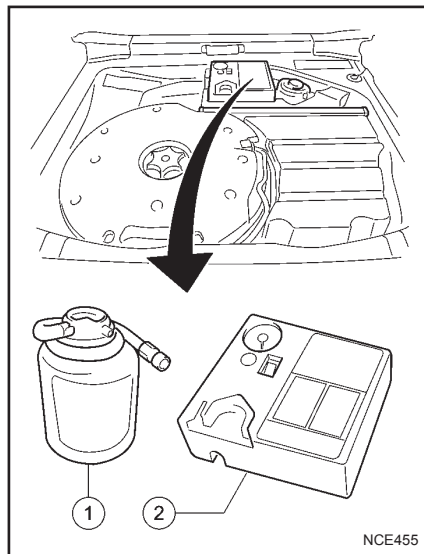
주의

다음과 같은 조건 하에서는 타이어 펑크 임시 수리 키트를 사용하면 안 됩니다. 인피니티 공식 서비스센터, 자격을 갖춘 서비스센터 또는 전문적인 긴급 출동 서비스에 문의하십시오.

- 실런트의 유효 기간이 지난 경우(병에 부착된 라벨 참조)
- 타이어의 절단 혹은 펑크 부위가 약 4mm(0.16 인치) 이상인 경우
- 타이어 측면이 손상된 경우
- 타이어에서 공기가 상당히 많이 빠진 상태로 차량을 주행한 경우
- 타이어가 림 안쪽이나 바깥쪽으로 완전히 이탈한 경우
- 타이어 림이 손상된 경우
- 2개 이상의 타이어가 펑크 난 경우

타이어 펌크

6



타이어 펌크 임시 수리 키트 꺼내기

트렁크에서 타이어 펌크 임시 수리 키트를 꺼내십시오. 수리 키트의 구성 부품은 다음과 같습니다.

- ① 타이어 실런트 병
- ② 공기 주입 컴프레서

426

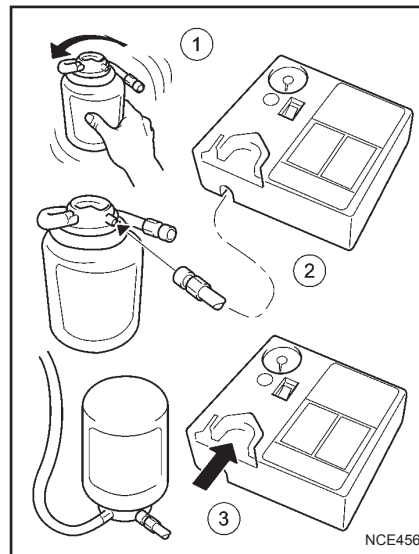
참고

잭과 로드는 기본 사양으로 제공되지 않습니다. 이러한 공구는 옵션 사양입니다. 구매와 관련하여 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 문의하십시오. 잭 공구의 사용 및 타이어 교체에 대해서는 이 섹션 뒷부분의 **"휠 탈거 및 장착"**을 참조하십시오.

잭을 차량에 보관하지 마십시오.

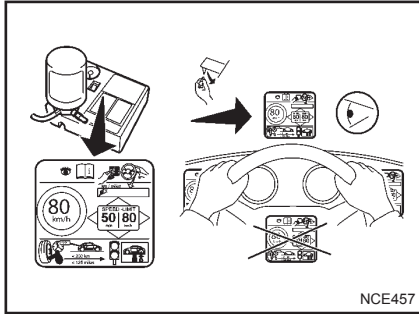
타이어 펌크 임시 수리 키트 사용 전

- 이물질(예: 나사 혹은 못)이 타이어에 박힌 경우 이것을 제거하면 안 됩니다.
- 실런트의 유효 기간을 확인하십시오(병에 부착된 라벨 참조). 유통기한이 지난 실런트는 사용하지 마십시오.

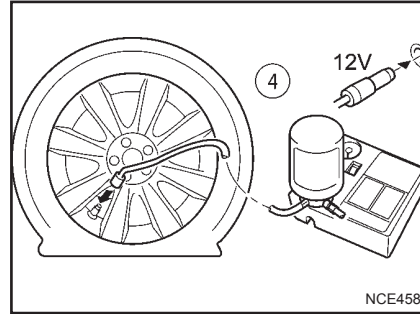


사용 방법

1. 실런트 병을 잘 흔듭니다(①)
2. 호스를 컴프레서에서 실런트 병에 연결합니다(②)
3. 실런트 병을 컴프레서 상단의 홀더로 삽입합니다(③).



4. 컴프레서에 있는 속도 제한 스티커를 운전자가 운전 중에 볼 수 있는 위치에 부착합니다.



5. 실런트 병의 공기 튜브를 타이어 밸브에 단단히 조입니다(④). 공기 주입 컴프레서 스위치가 "OFF" (0) 위치에 있어야 합니다.
6. 컴프레서 전원 플러그를 차량의 전원 콘센트에 삽입합니다. 다른 액세서리가 전원 콘센트에 꽂혀 있으면 안 됩니다. 자세한 내용은 "2. 계기 및 컨트롤" 섹션의 "전원 콘센트"를 참조하십시오.
7. 점화스위치를 ACC 위치로 돌립니다.
8. 컴프레서를 켜고 타이어를 운전석 측 센터 필러에 부착된 타이어 표시의 규정 압력까지 팽창시킵니다.

주의

컴프레서를 10분 이상 작동하지 마십시오.

타이어 공기압이 10분 내로 지정된 압력까지 증가하지 않으면, 타이어가 심각하게 손상된 것이어서 이 타이어 수리 키트로 수리할 수 없습니다. 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 연락하십시오.

9. 타이어 밸브에서 공기 주입 컴프레서를 분리합니다. 즉시 80km/h(50MPH) 이하로 차량을 주행합니다.

10. 10분 후 또는 10km(6마일) 주행 후 타이어 공기압을 점검합니다. 타이어 공기압이 감소하지 않으면 임시 조치가 완료된 것입니다.

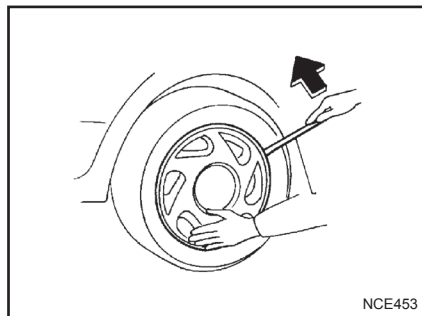
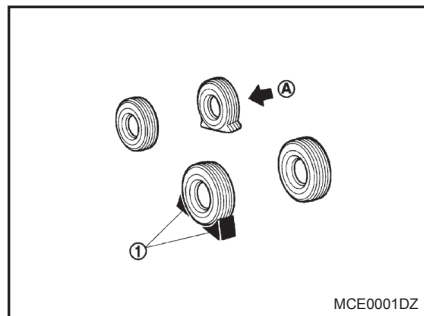
타이어 공기압이 지정된 압력보다 낮은 경우 5 단계부터 단계를 반복합니다.

공기압이 다시 180kPa(1.8bar, 26psi) 미만으로 떨어지면, **이 타이어 수리 키트로 타이어를 수리할 수 없습니다.** 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 연락하십시오.

타이어 수리 후

가능한 빨리 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하여 타이어 수리/교체, TPMS 센서의 검사/교체를 의뢰하고 새 타이어 실런트 병과 호스를 구입하십시오.

타이어 펑크



6

휠 탈거 및 장착

휠 고정

⚠ 경고:

차량이 움직여 사람이 다치는 일이 생기지 않도록 휠을 고정시키십시오.

펑크가 난 타이어(A)의 대각선 방향으로 반대쪽에 있는 휠의 앞과 뒤에 적당한 블록(1)을 끼어 잭으로 차량을 들어올릴 때 차량이 움직이지 않도록 합니다.

휠 커버 분리(장착된 경우)

⚠ 경고:

휠 커버를 분리할 때 커버가 갑자기 분리될 수 있으므로 주의하십시오.

적합한 공구를 사용하여 그림과 같이 휠 커버를 분리하거나 양손으로 조심스럽게 휠 커버를 분리하십시오.

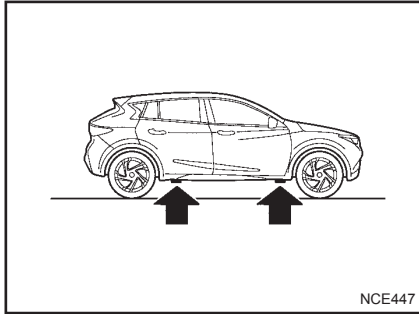
휠 탈거

⚠ 경고:

- 잭을 사용하기 전에 잭 본체에 부착되어 있는 주의 라벨을 읽어 보십시오.

- 차량을 잭으로 지탱하고 있는 상태에서 차량 아래로 들어가지 마십시오.
- 차량 구입 시 함께 제공된 잭이 아닌 다른 잭은 절대 사용하지 마십시오.
- 차량 구입 시 함께 제공된 잭은 타이어 교체 작업 중에 해당 차량을 들어 올리기 위한 목적만으로 설계된 것입니다.
- 지정된 잭업 포인트 이외의 위치에서 차량을 들어 올리지 마십시오. 잭 지지를 위해 차량의 다른 부분을 사용해서는 안 됩니다.
- 필요 이상으로 차량을 올리지 마십시오.
- 잭 위나 아래에 블록을 사용하지 마십시오.
- 잭으로 차량을 들어 올린 상태에서 엔진 시동을 걸지 마십시오. 차량이 갑자기 움직여 사고를 일으킬 수 있습니다.
- 타이어가 지면에서 떨어져 있는 상태에서 승객이 차량 안에 그대로 탑승하고 있지 않도록 하십시오.
- 잭을 사용하기 전에 잭 본체에 부착되어 있는 주의 라벨을 읽어 보십시오.
- 잭으로 차량을 들어 올리기 전에 모든 짐을 내리십시오.

타이어 펑크



NCE447

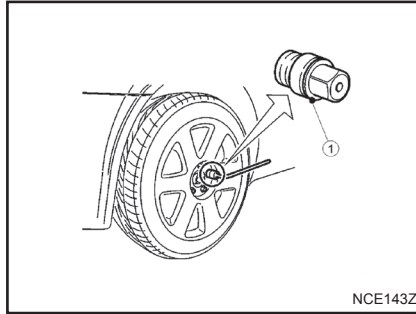
잭업 포인트

1. 그림과 같이 잭업 포인트 바로 아래에 잭을 두어 잭의 상단이 잭업 포인트에서 차량에 닿도록 하십시오.

주의

잭은 단단하고 평탄한 지면에 놓아야 합니다.

2. 잭 헤드의 중심부와 잭업 포인트에 표시된 노치의 중심부를 나란히 맞춥니다.
3. 표시된 두 노치 사이에 잭 헤드의 홈을 맞춥니다.



NCE143Z

4. 휠 렌치를 이용해 각 휠 볼트를 시계 반대 방향으로 1, 2바퀴 정도 돌려서 풁니다.

타이어가 지면에서 떨어질 때까지는 휠 볼트를 분리하면 안 됩니다.

휠 잠금 볼트 장착 모델(장착된 경우):

휠에 휠 잠금 볼트가 장착된 경우 휠 잠금 키 ①을 삽입하고 앞서 설명한 대로 휠 잠금 볼트를 푸십시오.

휠 잠금 볼트는 휠 잠금 키로만 분리할 수 있습니다. 휠 잠금 키를 복제해야 하는 경우 키 번호가 필요합니다.

이 설명서 끝 "보안 정보" 페이지의 키 코드 카드에 키 번호를 기록하고 차량 외의 안전한 장소에 보관하십시오. 휠 잠금 키를 분실한 경우 인피니티 공식 서비스센터를 방문하여 원래의 휠 잠금 키 코드로 복제하십시오.

잠금 키는 반드시 차량 안에 보관해 두어야 합니다. 그렇지 않을 경우 휠을 분리할 수 없고 서비스를 수행할 수 없습니다.

4. 타이어가 지면에 닿을 때까지 차량을 천천히 내립니다.
5. 휠 렌치를 사용하여 그림에 표시된 순서대로 휠 볼트를 단단히 조입니다.
6. 차량을 완전히 내립니다.
7. 휠 커버(장착된 경우)를 장착합니다.

휠 볼트 조임 토크:

130 N•m (13 kg-m, 96 ft-lb)

가능한 한 빨리 토크 렌치를 이용해 휠 볼트를 규정된 토크로 조입니다.

휠 볼트는 항상 제원에 맞게 죄어져 있어야 합니다. 각 정비 주기에 따른 정비 시 휠 볼트를 제원에 맞게 죄는 것이 권장됩니다.

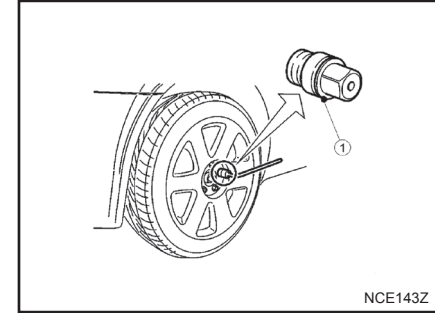
타이어 공기압을 냉간(COLD) 압력으로 조정합니다. 냉간 압력이라 함은 차량을 3시간 이상 주차했거나 1.6km(1마일) 미만 주행 후 측정된 타이어 공기압을 일컫습니다.

타이어 냉간 압력은 운전석 측 센터 필러에 부착된 타이어 표식에 명시되어 있습니다.

휠 잠금 볼트(장착된 경우)

도난 방지를 위해 특별히 설계된 휠 잠금 볼트는 각 휠에 장착되어 있습니다. 휠 잠금 볼트는 일반적으로 사용하는 공구로는 풀 수 없습니다.

타이어를 탈거할 때는 차량과 함께 제공된 잠금 키를 사용하십시오.



휠 잠금 볼트 분리:

1. 휠 잠금 키 ①을 휠 잠금 볼트에 끼웁니다.
2. 휠 렌치를 사용하여 휠 잠금 키를 시계 반대 방향으로 돌려서 휠 잠금 볼트를 분리합니다.

주의

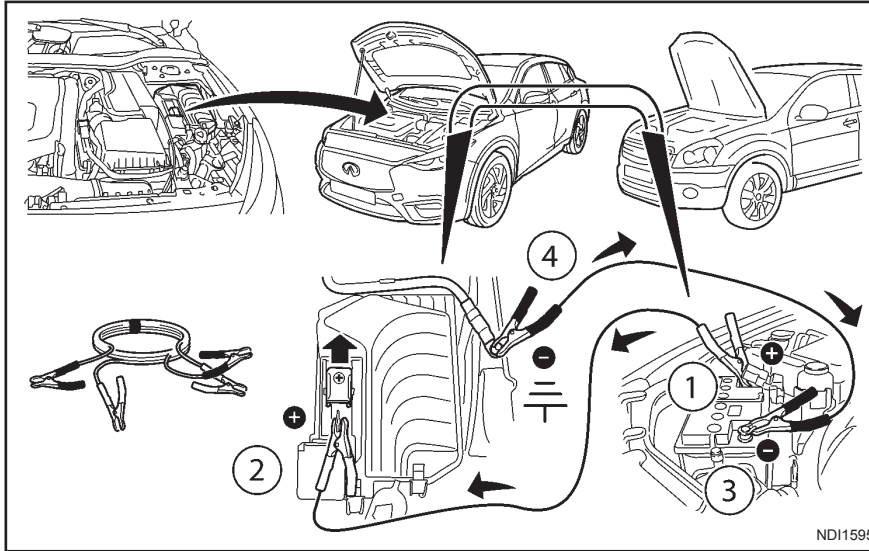
- 전동 공구를 사용하여 휠 잠금 볼트를 분리하지 마십시오.
- 휠을 장착할 때, 휠 잠금 볼트를 일반적인 휠 볼트와 동일한 조임 토크로 조이십시오. 자세한 내용은 이 섹션 앞부분의 "**휠 장착**"을 참조하십시오.

참고

- 휠 잠금 볼트에는 개별 코드가 있습니다. 개별 코드가 아닌 다른 코드의 휠 잠금 키로는 휠 잠금 볼트를 분리할 수 없습니다. 휠 잠금 키를 분실한 경우 인피니티 공식 서비스센터에 연락하여 원래의 휠 잠금 키 코드로 복제하십시오.
- 이 설명서 끝 "보안 정보" 페이지의 키 코드 카드에 키 번호를 기록하고 차량 외의 안전한 장소에 보관하십시오.
- 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서 서비스를 요청할 때, 차 안에 잠금 키가 보관되어 있어야 합니다. 그렇지 않을 경우 휠을 탈거할 수 없고 서비스를 수행할 수 없습니다.

점프 시동 시에는 양극 단자 및 접지 부위와 같은 점프 시동을 위한 올바른 연결 지점을 사용해야 합니다.

점프 시동



⚠ 경고:

- 부적당한 점프 시동으로 인해 배터리가 폭발될 수 있습니다. 배터리 폭발이 발생하면 심각한 부상이나 사망 사고를 초래할 수 있습니다. 또한 차량도 파손될 수 있습니다. 이 섹션의 지침에 따르십시오.

- 배터리 근처에는 폭발성 수소 가스가 항상 존재합니다. 배터리 근처에 스파크나 화염이 발생하지 않도록 하십시오.
- 배터리에 대한 작업이나 배터리 근처에서 작업할 때는 항상 알맞은 보안경을 착용하고 반지, 팔찌 및 기타 귀금속 장신구를 빼십시오.

- 점프 시동 중에 배터리 위에 올라가거나 기대지 마십시오.
- 배터리 액이 눈, 피부, 의복 또는 차량의 도장면에 닿지 않도록 하십시오. 배터리 액은 심한 화상을 입힐 수 있는 부식성 황산입니다. 어느 곳이든 배터리 액이 묻으면 즉시 그 부위에 물을 많이 부어 씻어내십시오.
- 배터리는 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관 하십시오.
- 부스터 배터리(점프 시동 시 사용되는 정상 배터리의 정격 전압은 12V이어야 합니다. 정격 전압이 올바르게 않은 배터리를 사용하면 차량이 파손됩니다.
- 열어 있는 배터리에 점프 시동을 시도하지 마십시오. 배터리가 폭발하여 중상을 유발할 수 있습니다.

- 주차 브레이크가 채워져 있는지 확인합니다. 그렇지 않을 경우 차량을 부스터 배터리와 연결한 후(8단계 후) 주차 브레이크를 채웁니다.

이 차량에는 전자식 주차 브레이크가 장착되어 있습니다. 자세한 정보는 "3. 주행 전 점검 및 조정" 섹션의 "주차 브레이크"를 참조하십시오.

- 방전된 배터리가 장착된 차량 ㉠의 점프 시동을 위해 부스터 배터리가 있는 차량 ㉡를 준비합니다.

점프 시동

주의

두 차량이 서로 닿지 않도록 합니다.

3. P(주차) 버튼을 누릅니다(AT 모델).
4. 불필요한 전기 시스템(전조등, 비상등 등)은 모두 끕니다.
5. 점프 시동할 차량의 점화스위치가 OFF 위치에 있는지 확인합니다.
6. 보닛을 엽니다. 자세한 내용은 "3. 주행 전 점검 및 조정" 섹션의 "보닛"을 참조하십시오.
7. 배터리에서 환기 덮개(장착된 경우)를 제거하고 한 곳가지로 배터리를 덮습니다.
8. 그림에 표시된 순서대로(①→②→③→④) 점프 케이블을 연결합니다.

주의

- 항상 양극(⊕)은 양극(⊕)에 연결하고, 음극(⊖)은 배터리의 음극(⊖)이 아닌 차체 접지에 연결합니다(예: 엔진 마운트 등).
- 연결이 잘못되면 충전 시스템이 손상될 수 있습니다.
- 점프 케이블이 엔진룸 내 동작 중인 부품에 닿지 않도록 하십시오.

- 연결 및 분리 동안 양극 점프 케이블 커넥터와 차량 또는 음극 케이블 사이에 접촉되지 않도록 주의하십시오.

9. 부스터 차량 ㉔의 엔진 시동을 걸고 몇 분간 그대로 작동되도록 둡니다. 엔진 속도를 약 2,000rpm으로 유지합니다.
10. 방전 차량 ㉕를 정상적인 방법으로 엔진 시동을 겁니다.

주의

스타터 모터가 10초 이상 연동되지 않도록 하십시오. 엔진에 즉시 시동이 걸리지 않으면 점화스위치를 "OFF"로 돌리고 10초간 기다린 후 다시 시동을 걸어 봅니다.

11. 시동 후 조심스럽게 음극 케이블을 분리한 다음 양극 케이블을 분리합니다(④→③→②→①).
12. 환기 구멍을 덮었던 옷가지는 부식성 산으로 오염되었을 수 있으므로 반드시 폐기합니다.
13. 환기 덮개(장착된 경우)를 장착합니다.
14. 보닛을 닫습니다.

참고

정지/시동 시스템 장착 모델의 경우:

- 장착된 배터리가 충전-방전 용량 및 수명이 개선된 특수 배터리인지 확인하십시오. 배터리 상태가 빨리 저하되거나 정지/시동 시스템 기능 이상을 유발할 수 있으므로 정지/시동 시스템에 다른 배터리를 사용하지 마십시오. 인피니티 순정 배터리를 장착하도록 하십시오. 자세한 내용은 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 문의하십시오.
- 배터리 교체 등을 위해 배터리 단자를 분리한 다음 다시 연결하는 경우, 정지/시동 시스템 재작동에는 약간의 지연이 있을 수 있습니다.

차량을 밀어서 시동

차량을 밀어서 엔진 시동을 걸려고 하지 마십시오.

주의

- 자동 변속기(AT) 모델은 밀어서 시동을 걸 수 없습니다. 밀어서 시동을 걸려고 하면 변속기가 파손될 수 있습니다.
- 삼원 촉매 장치가 장착된 모델은 밀어서 시동을 걸면 안 됩니다. 밀어서 시동을 걸려고 하면 삼원 촉매 장치가 파손될 수 있습니다.
- 견인하여 엔진 시동을 걸려고 하지 마십시오. 엔진 시동이 걸릴 때 차량이 갑자기 앞으로 발진하여 견인 차량과 충돌할 수 있습니다.

차량이 과열된 경우

⚠ 경고:

- 차량의 엔진이 과열된 경우 계속 주행하지 마십시오. 계속 주행하면 차량에 화재가 발생할 수 있습니다.
- 증기가 새어 나오면 보닛을 열지 마십시오.
- 엔진이 뜨거운 상태에서는 절대로 라디에이터 캡(장착된 경우) 또는 엔진 냉각수 탱크 캡을 열어서는 안 됩니다. 엔진이 뜨거울 때 라디에이터 캡(장착된 경우) 또는 엔진 냉각수 탱크 캡을 분리하면 가압된 뜨거운 물이 분출하여 화상, 열상 또는 심각한 부상을 입을 가능성이 있습니다.
- 엔진에서 증기나 냉각수가 새어 나오면 차량에서 떨어진 곳에 서서 부상을 입을 수 있는 위험을 예방합니다.
- 냉각수 온도가 사전 설정된 온도를 초과하면 엔진 냉각 팬이 작동하기 시작합니다.
- 손, 머리카락, 착용하고 있는 보석 또는 의류가 냉각 팬이나 구동 벨트에 닿거나 끼지 않도록 주의하십시오.

차량 엔진이 과열되어 있거나(엔진 냉각수 온도 게이지에 나타남), 엔진 동력이 부족하다는 느낌이 들거나, 비정상적인 소음 등이 감지되는 경우 다음 단계에 따릅니다.

1. 교통 혼잡을 피해 차량을 갓길로 안전하게 이동합니다.
2. 비상등을 켭니다.
3. 주차 브레이크를 채웁니다.
4. P(주차) 버튼을 누릅니다(DCT 모델).

엔진 작동을 멈추지 마십시오.

5. 모든 차창을 열어 둡니다.
6. 에어컨을 끕니다(장착된 경우).
7. 히터나 에어컨의 온도 조절 노브를 최대 고온으로, 팬 조절 노브를 최고 속도로 돌립니다.
8. 차량에서 내립니다.
9. 보닛을 열기 전에 라디에이터에서 증기나 냉각수가 새어 나오는지 육안으로 검사하고 소리를 들어봅니다. 증기나 냉각수가 새어 나오는 것이 보이지 않을 때까지 기다렸다가 다음 절차를 진행합니다.
10. 보닛을 엽니다. 자세한 내용은 "3. 주행 전 점검 및 조정" 섹션의 "보닛"을 참조하십시오.
11. 냉각 팬이 작동 중인지 육안으로 점검합니다.

차량이 과열된 경우

12. 라디에이터와 라디에이터 호스에 누출이 있는지 육안으로 점검합니다.

! 경고:

냉각수가 썰 경우, 구동 벨트가 없거나 헐거울 경우, 또는 냉각 팬이 작동하지 않을 경우에는 엔진을 정지합니다.

13. 엔진이 식은 후, 엔진 구동 상태에서 엔진 냉각수 탱크의 냉각수 레벨을 점검합니다. 라디에이터 캡(장착된 경우)을 열지 마십시오.

14. 냉각수가 부족한 경우 엔진 냉각수 탱크 캡을 분리하여 냉각수를 탱크 안으로 천천히 보충합니다. 탱크의 MAX 레벨까지 보충한 후 탱크 캡을 다시 닫습니다.

! 경고:

엔진 냉각수 탱크 캡을 분리하기 전에 화상 위험을 방지하기 위해, 탱크 캡을 한 천으로 덮고 탱크 캡을 첫 번째 노치까지 풀어서 증기가 빠져나갈 수 있게 합니다.

15. 보닛을 닫습니다.

인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서 차량을 검사 또는 수리 받으십시오.

차량 견인

차량을 견인할 때는 견인과 관련된 해당 국가/지역의 규정을 준수해야 합니다. 견인 장비가 적절치 못하면 차량이 파손될 수 있습니다. 올바른 견인을 보장하고 사고로 차량이 파손되는 것을 방지하기 위해, 인피니티는 전문적인 긴급 출동 서비스 요원을 불러 차량을 견인할 것을 권장합니다. 전문 긴급 출동 서비스 요원에게 다음 주의사항을 숙독한 후 견인해달라고 요청하는 것이 좋습니다.

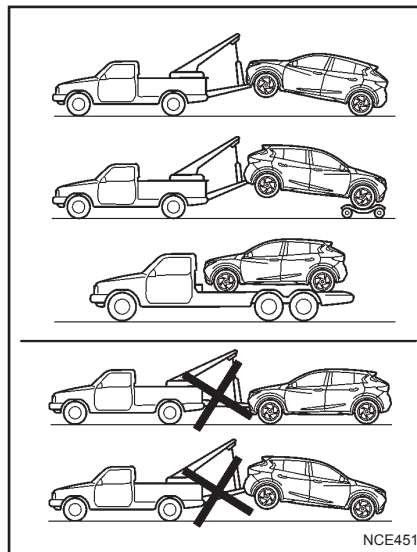
견인 주의사항

! 경고:

- 견인 중 차량에 탑승하지 마십시오.
- 차량이 견인 트럭에 의해 들렸을 때 차량 아래로 들어가지 마십시오.

주의

- 견인할 때는 변속기, 차축, 스티어링 시스템 및 파워트레인 상태를 확인합니다. 이들 부품 중 어느 하나라도 손상된 경우, 견인 돌리가 사용되어야 합니다.
- 항상 안전 체인을 연결한 후 견인합니다.



FWD(2WD) 모델

인피니티 권장 견인 방법

2륜 구동(FWD) 모델의 견인

주의

자동 변속기(DCT) 모델의 경우 앞바퀴를 지면에 댄 상태 또는 4개 모든 바퀴를 지면에 댄 상태에서 차량을 견인하면 안 됩니다. 변속기가 심하게 파손되어 값비싼 수리 비용 발생을 초래할 수 있습니다. 뒷바퀴를 들어 올린 상태에서 차량을 견인할 필요가 있는 경우에는 항상 앞바퀴 아래에 견인 돌리를 사용하십시오.

차량 인양

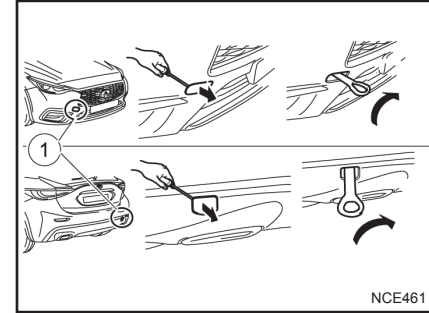
! 경고:

- 차량 인양 작업 중에는 로프 근처에 사람이 접근하지 못하도록 하십시오.
- 타이어를 고속으로 회전시키지 마십시오. 고속으로 회전시키면 타이어가 터져 심각한 부상을 초래할 수 있습니다. 차량의 각종 부품도 과열되어 파손될 수 있습니다.

주의

- 견인 체인이나 케이블은 반드시 차량의 후크나 차량의 주요 구조부재에만 연결해야 합니다. 그렇지 않을 경우 차체가 손상됩니다.
- 타이다운을 사용하여 모래, 눈, 진흙 등에 빠진 차량을 빼내면 안 됩니다.

- 절대 타이다운이나 후크를 사용해 차량을 견인하지 마십시오.
- 항상 케이블은 차량 전면으로부터 똑바로 당겨야 합니다. 비스듬한 상태에서 차량을 당기면 절대로 안 됩니다.
- 인양 장치가 서스펜션, 스티어링, 브레이크 또는 냉각 시스템의 어떤 부품에도 닿지 않도록 해야 합니다.
- 밧줄 혹은 캔버스 끈과 같은 장치는 차량 견인 또는 인양에는 사용하지 않는 것이 좋습니다.



차량의 타이어가 모래, 눈 또는 진흙에 빠져 차량을 잡아당기지 않고는 스스로 빠져 나올 수 없을 경우, 트렁크에 보관되어 있는 인양 용도의 후크를 사용하십시오.

- 이 후크만 사용하십시오. 차체의 다른 부분에는 인양 장치를 부착하지 마십시오. 권고 사항을 따르지 않을 경우 차체가 파손될 수 있습니다.
- 후크는 차량 인양 용도로만 사용하십시오. 후크만으로 차량을 견인하지 마십시오.
- 후크는 차량 인양 작업에 사용할 때 매우 큰 응력을 받습니다. 인양 장치는 항상 차량에서 일직선으로 하여 당기십시오. 절대 비스듬한 상태에서 후크를 잡아 당기지 마십시오.

차량 견인

후크(트렁크에 보관)를 앞 또는 뒤 범퍼에 있는 부착 마운트(①)에 단단히 장착하십시오.

사용 후 후크는 해당 보관 장소에 잘 수납하고, 차량을 주행하기 전에 번호판을 제대로 다시 부착합니다.

MEMO

6

MEMO

6

440

7 외관 및 관리

차량 세차	442	플로어 매트(장착된 경우)	444
세차	442	유리	445
얼룩 제거	442	시트벨트	445
왁스 칠	442	순정품 가죽 시트 커버	445
유리	443	부식 방지	446
차량 하부	443	가장 일반적인 차량 부식 요인	446
휠	443	부식 속도에 영향을 미치는 환경적 요인	446
알로이 휠	443	부식으로부터 차량 보호	446
크롬 부품	443	차량 관리 요령 (휠 세척)	448
실내 청소	444		
차량용 방향제	444		

차량 세차

차량의 외관을 양호한 상태로 유지하려면 적절한 관리가 중요합니다.

가급적이면 차고 안이나 지붕이 있는 곳에 주차하여 차량의 도장면이 손상될 가능성을 최소화하십시오.

실외에 주차해야 하는 경우 그늘진 곳에 주차하거나 차체 커버로 차량을 보호합니다. **차체 커버를 씌우거나 벗길 때 도장면이 긁히지 않도록 주의하십시오.**

세차

다음과 같은 경우에는 가능한 한 빨리 세차하여 도장면을 보호하십시오.

- 비가 내린 후 산성비로 인해 도장면이 상할 우려가 있는 경우
 - 해변 도로에서 운전 후 해풍을 맞아 녹이 슬 우려가 있는 경우
 - 매연, 새의 배설물, 나무의 수액, 금속 입자 또는 벌레와 같은 오염 물질이 도장면에 묻은 경우
 - 먼지나 진흙이 도장면에 쌓인 경우
1. 차량 표면은 젖은 스펀지로 닦고 물을 많이 뿌려 씻어냅니다.
 2. 깨끗하고 미지근한(뜨거우면 안 됨) 물에 연성세제, 차량용 특수세제 또는 일반 주방용 세제를 섞어 차량 표면을 부드럽고 꼼꼼하게 청소합니다.

주의

- **강한 주거용 세제, 강한 화학 세제, 휘발유 등의 용제로 세차하지 마십시오.**
 - **도장면에 물 얼룩이 질 수 있으므로 직사광선이 내리쬐는 곳이나 차체가 뜨거운 상태에서는 세차하지 마십시오.**
 - **수세미와 같이 보풀이 있거나 거친 천은 사용하지 마십시오. 도장면이 긁히거나 상하지 않도록, 말라서 굳은 오물이나 이물질 제거할 때는 매우 주의해야 합니다.**
3. 다량의 깨끗한 물로 차량을 구석구석 행굽니다.
 4. 젖은 융타월로 도장면을 건조하고 물 얼룩을 남김 없이 닦습니다.

세차 시에는 다음 사항에 주의하십시오.

- 플랜지 내부, 도어의 조인트와 접하는 부분, 해치와 보닛은 특히 도로 상의 염분이 미치는 영향에 취약합니다. 따라서 이런 부분들은 정기적으로 청소해야 합니다.
- 도어 아래쪽 가장자리의 배수 구멍이 막혀 있지 않은지 확인합니다.
- 차량 하부와 휠의 오목한 부분에 물을 분사하여 오물을 떨어내고 염분을 씻어냅니다.

얼룩 제거

지속적인 손상이나 묵은 얼룩으로 남지 않도록 도장면에 묻은 타르와 오일 얼룩, 매연, 벌레 및 수액은 최대한 빨리 제거합니다. 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터나 자동차 액세서리 상점에서 특수 클리닝 제품을 구입할 수 있습니다.

왁스 칠

정기적으로 왁스 칠을 해주면 도장면이 보호되고 새 차와 같은 깔끔한 외관을 유지하는 데 도움이 됩니다.

왁스 칠이 끝난 후 광택을 내어 오래된 잔류물을 제거하면 중고차처럼 보이지 않습니다.

인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터는 사용자가 올바른 왁스 제품을 선택하는 데 도움을 줄 수 있습니다.

주의

- **차량을 구석구석 완벽하게 세차한 후 도장면에 왁스를 칠하십시오.**
- **왁스 제조업체의 지침에 따르십시오.**
- **차량 표면 처리에 손상을 줄 수 있는 연마재, 절삭용 화합물 또는 클리너가 함유되어 있는 왁스는 사용하지 마십시오.**

베이스 코팅/클리어 코팅 도장면에 화합물이나 독한 광택제를 쓰면 표면 처리 효과가 무너지거나 소용돌이 표시가 남을 수 있습니다.

유리

유리 세정제를 사용해 유리창 표면에 묻어 있는 매연과 먼지를 제거합니다. 일반적으로 차량을 햇빛이 내리쬐는 곳에 주차해두면 유리가 얇은 막으로 피복됩니다. 유리 세정제와 부드러운 천으로 이 막을 쉽게 제거할 수 있습니다.

주의

차창 안쪽을 청소할 때는 끝이 날카로운 공구, 연마성 클리너 또는 염소가 함유된 살균 세정제를 사용하지 마십시오. 라디오 안테나 소자나 뒷유리 디프 로스터 열선 같은 전도체를 손상시킬 수 있습니다.

차량 하부

겨울철에 도로에 염분을 뿌리는 지역에서는 정기적으로 차량 하부를 세차하여 오물과 염분으로 인한 차량 하부와 서스펜션의 부식 가속화 현상을 방지해야 합니다.

초겨울과 봄에 하부 실링을 점검하고, 필요한 경우 다시 실링 처리합니다.

휠

- 차량 세차 시, 휠도 세척하여 외관을 유지합니다.
- 휠을 교환하거나 차량 하부를 세차할 때는 휠의 안쪽을 청소합니다.
- 휠을 세척할 때 연마성 클리너를 사용하지 마십시오.
- 휠 림이 패이거나 부식되었는지 정기적으로 검사합니다. 그렇지 않을 경우 타이어 공기압이 손실되거나 타이어 비드가 손상될 수 있습니다.
- 겨울철에 염화칼슘을 사용하는 지역에서는 휠에 왁스를 발라 염분으로부터 보호하는 것이 좋습니다.

알로이 휠

연한 비눗물에 적신 스폰지를 사용하여, 특히 겨울철 도로에 염분을 사용한 지역에서는 휠을 정기적으로 세척합니다. 염분 잔류물을 정기적으로 세척하지 않으면 휠이 변색될 수 있습니다.

주의

다음 지침을 준수하여 휠이 얼룩지거나 변색되는 것을 방지해야 합니다.

- 산성 또는 알칼리성이 강한 물질이 함유된 클리너를 사용하여 휠을 청소하면 안 됩니다.

- **휠이 고온일 때엔 휠 클리너를 도포하면 안 됩니다. 휠 온도는 외부 온도와 동일해야 합니다.**
- **클리너를 사용한 후 15분 안에 휠을 세척하여 클리너를 완전히 제거하십시오.**

크롬 부품

표면 처리 효과를 유지하려면 비연마성 크롬 광택제로 모든 크롬 부품을 정기적으로 청소합니다.

실내 청소

진공 청소기나 모가 부드러운 브러시를 이용해 내장 부품, 플라스틱 부품 및 시트의 먼지를 종종 제거합니다. 깨끗하고 부드러운 천을 연한 비눗물에 적셔서 비닐과 가죽 표면을 닦은 다음 부드러운 마른 천으로 물기를 닦습니다.

가죽의 외관을 유지할 수 있도록 정기적으로 관리하고 청소해야 합니다.

섬유 보호제는 제조업체의 권장사항을 준수하십시오. 일부 섬유 보호제에는 시트 재료를 얼룩지게 하거나 표백할 수 있는 화학물질이 함유되어 있습니다.

미터기와 게이지 렌즈 커버는 물에만 적신 부드러운 천으로 청소합니다.

경고:

어드밴스드 에어백 시스템 장착 모델의 경우 시트에 물이나 산성 세정제(고온의 증기 세정제)를 사용하면 안 됩니다. 사용할 경우 시트나 승객 감지 센서가 손상될 수 있습니다. 손상 시, 에어백 시스템 작동에 영향을 미쳐 사람이 심각한 부상을 당할 수 있습니다.

주의

- 벤진, 시너 또는 그와 유사한 물질은 절대 사용하지 마십시오.

- 작은 먼지 입자는 마찰성이어서 가죽 표면을 손상시킬 수 있으므로 즉시 제거해야 합니다. 가죽용 세정제, 차량 왁스, 광택제, 오일, 세정제, 용제, 세제 또는 암모니아 기반의 클리너를 사용할 경우 천연 가죽 광택을 저하시킬 수 있으므로 사용하면 안 됩니다.
- 제조업체에서 권장하는 경우가 아니라면 섬유 보호제는 절대 사용하지 마십시오.
- 미터기나 게이지 렌즈 커버에는 유리 또는 플라스틱 세정제를 사용하지 마십시오. 렌즈 커버가 손상될 수 있습니다.

차량용 방향제

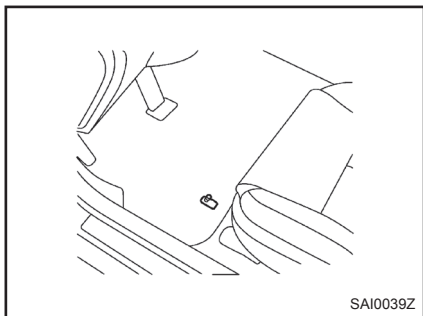
대부분의 방향제는 차량 내부에 영향을 줄 수 있는 용제를 사용합니다. 방향제를 사용할 경우 다음 사항에 주의하십시오.

- 걸이식 방향제는 차량 내부 표면에 닿을 경우 영구적인 탈색을 일으킬 수 있습니다. 방향제는 허공에 걸 수 있고 내부 표면에 닿지 않는 곳에 겁니다.
- 액체형 방향제는 보통 송풍구에 클립으로 고정합니다. 이 제품들은 내부 표면에 쏟아질 경우 즉각적으로 손상과 탈색을 일으킬 수 있습니다.

방향제를 사용하기 전에 제조업체의 지침을 잘 읽고 준수하십시오.

플로어 매트(장착된 경우)

인피니티 순정품 플로어 매트(장착된 경우)를 사용하면 차량 카펫의 수명이 연장되고 실내 청소가 수월해집니다. 어떤 매트를 사용하든 간에, 해당 차량에 꼭 맞고 발밑 공간에 올바르게 깔려서 페달 작동에 방해가 되지 않도록 해야 합니다. 매트는 정기적으로 청소하고 너무 많은 경우에는 교체합니다.



예

플로어 매트 고정(핀)

이 차량에는 플로어 매트 고정(핀) 역할을 하는 앞좌석 플로어 매트 브래킷이 있습니다. 인피니티 플로어 매트에는 차량 모델에 꼭 맞게 특수 설계되었습니다.

매트를 발밑 공간 중앙에 놓고 플로어 매트 브래킷 후크를 플로어 매트 그로밋 구멍에 걸어 고정합니다.

매트의 위치가 올바른지 주기적으로 점검하십시오.

유리

유리 세정제를 사용해 유리창 표면에 묻어 있는 매연과 먼지를 제거합니다. 일반적으로 차량을 햇빛이 내리쬐는 곳에 주차해두면 유리가 얇은 막으로 피복됩니다. 유리 세정제와 부드러운 천으로 이 막을 쉽게 제거할 수 있습니다.

주의

차창 안쪽을 청소할 때는 끝이 날카로운 공구, 연마성 클리너 또는 염소가 함유된 살균 세정제를 사용하지 마십시오. 라디오 안테나 소자나 뒷유리 서리 제거 열선 같은 전도체를 손상시킬 수 있습니다.

시트벨트

경고:

- 젖은 시트벨트가 리트랙터로 말려 올라가지 않도록 합니다.
- 표백제, 염료 또는 화학 용제는 시트벨트를 심하게 약화시킬 수 있으므로 시트벨트를 세척할 때 절대 사용해서는 안 됩니다.

시트벨트는 순한 비눗물에 적신 스펀지로 닦습니다. 벨트를 음지에서 완전히 건조시킨 후 사용하십시오 (1. 안전 — 시트, 시트벨트 및 시트벨트 보조용 승차자 보호장치" 섹션의 "시트벨트" 참조).

순정품 가죽 시트 커버

자동차용 가죽은 일반적으로 태양광의 손상으로부터 표면을 보호할 뿐만 아니라 빛 오염에 대한 내성을 갖추도록 코팅되어 마감 처리됩니다. 자동차 커버류에 사용되는 마감재는 가구, 의복 또는 신발 가죽과는 매우 다른 특수한 소재입니다. 이러한 가죽은 복원력이 매우 뛰어나고 세척 및 유지관리가 쉽습니다.

- 가죽 커버를 세척하기 전에 진공청소기로 먼지를 제거하십시오.
- 가죽을 세척하려면 보풀이 일지 않는 부드러운 천을 미지근한 연한 비눗물에 적셔서 사용하면 됩니다. 가죽을 물에 흠뻑 적시지 마십시오.
- 부드럽고 둥글게 돌려서 닦으십시오. 세척 시 가죽에서 염색물이 빠지거나 가죽에 심한 압력을 가해서는 안 됩니다.
- 살짝 젖은 깨끗한 다른 천으로 다시 가죽을 닦아서 비누 잔류물을 제거하십시오. 그런 다음 마른 부드러운 천으로 닦으십시오.

가죽은 오염될 때마다 세척해야 합니다. 먼지 및 오물이 가죽 마감재 안으로 들어갈 경우 가죽이 상할 수 있습니다.

실내 청소

가죽에 알코올, 청소용 용제, 오일, 바니쉬 또는 광택제를 사용하지 마십시오. 또한 알려지지 않은 제품은 가죽 마감재를 손상시킬 수 있으므로 사용하지 마십시오. 인피니티가 승인한 가죽 관리용품만 사용하십시오.

증기 썰기 또는 다림질은 가죽을 손상시킬 수 있으므로 권장되지 않습니다.

천연 가죽 제품이 사용되므로 구조적인 비균일성, 약간의 스크래치나 자국 그리고 미묘한 색상 차이와 같은 자연스러운 표면 특성을 지니고 있습니다. 이는 천연 가죽이 지닌 특성일 뿐 소재의 결함은 아닙니다.

가죽 세척 키트(장착된 경우)

가죽 세척 전에 물을 뿌린 다음 가죽의 표면을 부드럽게 닦습니다. 수분이 과도한 경우 마른 타월을 사용하여 수분을 흡수시켜 닦아냅니다.

가죽 클리너 키트와 함께 제공된 사용 설명서를 참조하십시오.

밝은 색상의 가죽은 표면에 묻은 오염이 훨씬 더 눈에 띄기 때문에 더 자주 세척하십시오.

인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서 가죽 클리너 키트를 구할 수 있습니다.

부식 방지

가장 일반적인 차량 부식 요인

- 차체 패널 부분, 캐버티, 기타 부분에 습한 먼지와 부스러기
- 자갈과 돌맹이 또는 사소한 교통 사고로 인한 도장면 및 기타 코팅의 손상

부식 속도에 영향을 미치는 환경적 요인

습기

차량의 실내 바닥에 모래, 먼지, 수분이 축적되어 부식을 촉진할 수 있습니다. 습한 플로어 카펫/플로어 매트는 차량 내부에서 완전히 건조되지 않습니다. 이러한 매트는 플로어 패널의 부식을 방지하기 위해 떼어내서 완전히 말려야 합니다.

상대 습도

부식은 상대 습도가 높은 지역에서 가속됩니다.

온도

온도가 높으면 잘 환기되지 않은 부품의 부식 속도가 빨라집니다.

부식은 또한 온도가 빙점보다 높은 지역에서 가속화됩니다.

대기 오염

산업 오염, 해안 지역의 대기 중에 함유된 염분 또는 심한 도로 염분의 사용은 부식 작용을 촉진합니다. 도로 염분은 또한 도장면의 손상을 가속합니다.

부식으로부터 차량 보호

- 차량을 자주 세차하고 왁스 처리를 하여 차량을 깨끗하게 유지합니다.
- 도장면의 손상 여부를 점검하고, 손상 부분이 발견되면 최대한 빨리 수리합니다.
- 수분이 축적되지 않도록 도어 하단의 배수 구멍을 열어둡니다.
- 차량 하부의 모래, 먼지 또는 염분의 축적 여부를 점검합니다. 축적되어 있는 경우 가능한 한 빨리 물로 세차합니다.

주의

- **실내에서 먼지, 모래 또는 기타 부스러기를 제거할 때 절대 호스로 세척해서는 안 됩니다. 진공 청소기 또는 빗자루로 먼지를 제거합니다.**
- **차량 내부의 전자 구성부품에 물 또는 기타 용액이 묻으면 손상될 수 있으므로 절대 묻지 않도록 해야 합니다.**

노면 제설용으로 사용된 화학물질은 부식성이 매우 높습니다. 이러한 화학물질은 배기 시스템, 연료 및 브레이크 라인, 브레이크 케이블, 플로어 팬 및 펜더와 같은 차량 하부 구성부품의 부식과 노화를 촉진합니다.

동절기에는 차량 하부를 주기적으로 세차해야 합니다.

일부 지역에서 요구될 수 있는 녹과 부식에 대한 추가적인 방지 대책에 대해서는 인피니티 공식 서비스 센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 문의하십시오.

차량 관리 요령 (휠 세척)

주의

인피니티 알로이 휠 세척에는 반드시 중성 용제를 사용하십시오.

강 알카리성 용제(예: PB1, Gold Glass, Telfon Wheel 등)를 사용하시면 그림과 같은 검정색 얼룩이 생겨서 지워지지 않을 수 있습니다. 특히, 장시간 주행이나 한여름 폭염에서 주차 후 화학 용제를 이용하여 세차하시면 페인트나 각종 코팅 몰딩 및 휠 등에 얼룩이 생길 수 있으므로 차량이 충분히 식은 후에 세차 하시기 바랍니다.



MEMO

MEMO

7

450

8 정비 및 자가정비

정비 요건	453	브레이크	464
정기 점검	453	주차 브레이크 점검	464
일반 점검	453	브레이크 페달 점검	464
정비 서비스	453	브레이크 액	464
일반 점검	453	자동 변속기 오일(ATF)	465
일반 점검 항목 설명	453	에어 클리너 필터	465
점검 시 주의사항	455	모든 모델	465
정비 서비스 메시지	456	와이퍼 블레이드	466
엔진룸 점검 위치	457	청소	466
엔진 냉각 시스템	458	앞유리 와이퍼 교체	466
엔진 냉각수 레벨 점검	459	백 도어 윈도우 와이퍼 교체	467
엔진 냉각수 교환	459	앞유리 워셔 노즐	469
엔진 오일	460	윈도우 워셔액	469
엔진 오일 레벨 점검	460	배터리	470
엔진 오일 교환 및 오일 필터 교체	461	차량 배터리	470
환경 보호	463	점프 시동	472
연료 필터(디젤 엔진 모델)	463	일체형 키 포브/인텔리전트 키 배터리 교체	472
물 배출	463	퓨즈	474
연료 시스템 블리딩	463	퓨즈 종류	474
구동 벨트	463	퓨즈 교체 전 주의사항	475
점화 플러그(가솔린 엔진 장착 모델)	464	엔진룸 및 화물칸	475

차내	476
조명 장치	478
조명 장치 위치	478
전구 교체	479
외부 조명 장치	482
실내 조명 장치	482
타이어 및 휠	483
타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)	483
타이어 공기압	483

타이어의 유형	483
스노우 체인	484
타이어 간 위치 교환	484
타이어 마모 및 손상	485
타이어 노화	485
타이어 및 휠 교체	486
휠 밸런스	486
타이어 펑크 임시 수리 키트(장착된 경우)	486

정비 요건

몇 가지 일상적/정기적 정비는 배출 가스 및 엔진 성능과 더불어 차량의 기계적 상태를 원활하게 유지하는 데 필수적입니다.

일반 점검뿐만 아니라 정기 점검을 수행하는 것은 차량 소유자의 책임입니다.

차량 소유자만 차량의 적절한 정비를 보장할 수 있습니다. 차량 소유자의 역할은 정비 과정에서 지극히 중요합니다.

정기 점검

사용자의 편의를 위해 필요한 정기 점검 항목이 별도의 보증서 및 정기 점검·정비 지침서에 설명되어 있습니다. 반드시 참조하여 정기적으로 필요한 정비를 실시하십시오.

일반 점검

일반 정비에는 차량의 일상 운행 중 점검해야 하는 항목이 포함됩니다. 차량이 지속적으로 올바르게 작동하려면 일반 점검이 필수적입니다. 이러한 절차를 규정된 대로 정기적으로 실시하는 것은 사용자의 책임입니다.

일반 점검을 실시하려면 최소한의 기계적 기술과 몇 가지 자동차용 공구를 갖추고 있어야 합니다.

이러한 점검과 검사는 차량 소유자, 자격을 갖춘 기술자 또는 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터가 실시할 수 있습니다.

정비 서비스

정비 서비스가 필요하거나 차량 기능에 이상이 발생한 경우 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 통해 시스템을 점검하고 조정하십시오.

일반 점검

차량의 정상적인 일상 운행 중에는 일반 점검의 설명에 따라 일반 점검을 정기적으로 실시해야 합니다. 이상 소음, 진동 또는 냄새가 감지되는 경우 즉시 원인을 점검하거나 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 통해 점검을 받아야 합니다. 또한, 수리해야 하는 경우 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 연락하십시오.

점검 또는 정비 작업을 실시할 때는 이 섹션 뒷부분의 **"점검 시 주의사항"**을 철저히 준수하십시오.

일반 점검 항목 설명

""** 표시가 있는 다음 항목에 대한 추가적인 정보는 이 섹션 뒷부분에 수록되어 있습니다.

차량 외부

여기에 나열된 정비 항목은 별도의 언급이 없는 한 가끔 실시하면 됩니다.

도어 및 엔진 보닛:

모든 도어와 백 도어 및 엔진 보닛이 제대로 작동하는지 점검합니다. 또한 모든 래치가 단단히 잠기는지 확인합니다. 필요시 윤활제를 도포하십시오. 1차 래치가 해제될 때 엔진 보닛의 2차 래치가 보닛을 잡아주는지 확인합니다. 도로에 염분 또는 기타 부식성 물질을 살포한 지역에서 주행할 때는 윤활 상태를 수시로 점검합니다.

일반 점검

조명 장치*

정기적으로 전조등을 청소합니다. 전조등, 정지등, 후미등, 방향지시등 및 기타 점등장치가 올바르게 작동하고 견고하게 장착되어 있는지 확인합니다. 또한 전조등의 조준 상태를 점검합니다.

타이어*:

게이지로 자주 공기압을 점검하고 장거리 여행 전에는 항상 공기압을 점검합니다. 모든 타이어의 공기압을 규정된 압력으로 조정합니다. 손상, 절단 또는 과도한 마모 여부를 철저히 점검합니다.

타이어 간 위치 교환*:

매 5,000km(3,000마일)마다 타이어 위치를 교환해야 합니다. 방향 표시가 있는 타이어는 앞뒤로만 위치 교환이 가능합니다. 타이어 간 위치 교환이 완료된 후 방향 표시가 올바른 휠 회전 방향을 가리키는 지 확인합니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS) 송신기 구성부품(장착된 경우):

마모 또는 노화로 타이어를 교체할 때 TPMS 송신기 그로밋 실, 밸브 코어 및 캡을 교체합니다.

휠 얼라인먼트 및 밸런스:

평평한 직진 도로에서 주행할 때 차량이 한쪽으로 쏠리거나, 고르지 않은 비정상적인 타이어 마모를 감지할 경우 휠 얼라인먼트가 필요할 수 있습니다.

정상적인 고속도로 주행 속도에서 스티어링 휠 또는 시트가 진동할 경우 휠 밸런스가 필요할 수 있습니다.

앞유리:

정기적으로 앞유리를 청소합니다. 최소한 6개월마다 앞유리의 균열 또는 손상 여부를 점검합니다. 필요시 수리합니다.

와이퍼 블레이드*

올바로 작동하지 않는 경우 균열이나 마모 여부를 점검합니다. 필요시 교체합니다.

차량 내부

여기에 나열된 정비 항목은 주기적인 정비, 세차 등과 같이 정기적으로 점검해야 합니다.

액셀러레이터 페달:

페달이 원활하게 작동하는지 점검하고 페달이 고착되거나 불규칙적인 힘으로 작동하는지 확인합니다. 플로어 매트스는 페달에서 멀리 떨어뜨려 놓습니다.

브레이크 페달*:

페달이 원활하게 작동하는지 점검하고 완전히 밟아도 플로어 매트와의 간격이 적절한지 확인합니다. 브레이크 부스터 기능을 점검합니다. 플로어 매트는 페달에서 멀리 떨어뜨려 놓습니다.

주차 브레이크*:

주차 브레이크 작동을 정기적으로 점검합니다. 또한 주차 브레이크만 채웠을 경우에도 급경사 지역에서 차량이 움직이지 않는지 확인하십시오.

시트벨트:

시트벨트 시스템의 모든 부품(예: 버클, 앵커, 조정기 및 리트랙터)이 적절하고 원활하게 작동하며 견고하게 장착되어 있는지 점검합니다. 벨트의 절단, 마손, 마모 또는 손상 여부를 점검합니다.

스티어링 휠:

과도한 유격, 스티어링 조작의 어려움 또는 비정상적인 소음과 같은 스티어링 상태의 변화를 점검합니다.

경고등 및 차임

모든 경고등과 차임이 올바르게 작동하는지 확인합니다.

앞유리 디포거:

히터 또는 에어컨을 작동할 때 디포거에서 적절한 양의 공기가 제대로 나오는지 점검합니다.

앞유리 와이퍼 및 워셔*:

와이퍼 및 워셔가 적절하게 작동하고 와이퍼가 줄 무늬를 남기지 않는지 점검합니다.

보닛 및 차량 하부

여기에 나열된 정비 항목은 주기적으로(예: 엔진 오일을 점검하거나 연료 보충 시) 점검해야 합니다.

배터리*:

유지 보수가 필요 없는 MF 배터리 제외하고 배터리 각 셀의 전해액 레벨을 점검합니다. 전해액은 "UPPER"와 "LOWER" 레벨 사이를 유지해야 합니다. 높은 온도 또는 가혹 조건에서 주행한 차량은 배터리 액 레벨을 자주 점검해야 합니다.

브레이크 액 레벨*:

브레이크 액 레벨이 탱크의 "MAX"와 "MIN" 라인 사이에 있는지 확인합니다.

냉각수 레벨*:

냉각수가 식었을 때 냉각수 레벨을 점검합니다. 냉각수 레벨이 탱크의 MAX와 MIN 라인 사이를 유지하는지 확인합니다.

엔진 구동 벨트*:

구동 벨트가 마손, 마모, 균열되었거나 오일이 묻지 않았는지 확인합니다.

엔진 오일 레벨*:

차량을 평지에 주차하고 엔진을 끈 후 디스틱을 사용하여 오일 레벨을 점검합니다.

유체 누출:

차량을 잠시 주차하고 차체 하부에서 연료, 오일, 물 또는 기타 유체가 누출되는지 점검합니다. 에어컨 사용 후 물방울이 떨어지는 것은 정상입니다. 누출 또는 연료 증기가 발견되는 경우 즉시 원인을 점검하고 교정합니다.

윈도우 워셔액*:

탱크에 워셔액이 충분히 있는지 점검합니다.

점검 시 주의사항

차량을 검사 또는 정비할 때는 항상 심각한 인명 상해 또는 차량 손상이 발생하지 않도록 주의해야 합니다. 다음 사항은 엄격하게 준수해야 할 일반적인 주의사항입니다.

경고:

- 차량을 평지에 주차한 후 주차 브레이크를 확실히 채우고 차량이 움직이지 않도록 바퀴를 블록(고임목)으로 고정합니다. P(주차) 버튼을 누릅니다.
- 부품 교체 또는 수리 작업을 할 때는 점화스위치 OFF 위치가 되도록 합니다.

- 엔진이 뜨거울 때 보닛 아래에서 작업해서는 안 됩니다. 항상 엔진을 끄고 식을 때까지 기다립니다.
- 엔진 작동 중에 작업해야 할 경우, 손, 의복, 머리 및 공구가 회전 팬, 벨트 및 기타 움직이는 부품에 닿지 않도록 멀리 합니다.
- 작업하기 전에 반지, 시계 등 장신구와 느슨한 의복을 단단히 고정시키거나 탈의 또는 제거하는 것이 바람직합니다.
- 차고와 같이 밀폐된 공간에서 엔진을 작동해야 할 경우 적절한 배출가스 환기장치가 있는지 확인합니다.
- 차량을 책만으로 지탱한 상태에서 차량 아래에 들어가서는 안 됩니다.
- 연료 및 배터리에서 담배, 화염, 불꽃을 멀리해야 합니다.
- 점화스위치가 ON 위치에 놓인 상태에서 배터리 또는 트랜지스터 부품 커넥터를 연결하거나 분리해서는 안 됩니다.
- 다중포트 연료 분사(MFI) 시스템을 갖춘 휘발유 엔진 모델의 경우 엔진이 꺼져도 연료 라인 은 고압 상태이기 때문에 연료 필터 및 연료 라인은 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 통해 정비해야 합니다.

일반 점검

- 차량에는 자동 엔진 냉각 팬이 장착되어 있습니다. 점화스위치가 OFF 위치에 있고 엔진이 멈춰있는 경우에도 경고 없이 언제나 작동할 수 있습니다. 사고를 방지하기 위해, 팬 주위에서 작업하기 전에는 반드시 음극 배터리 케이블을 분리합니다.
- 차량 작업 전에는 항상 보안경을 착용합니다.
- 점화스위치가 ON 위치에 있는 상태에서 엔진 또는 변속기 관련 부품의 배선 커넥터를 분리한 채로 두어서는 안 됩니다.
- 폐오일과 냉각수에 닿지 않도록 주의합니다. 부적절하게 폐기된 엔진 오일, 엔진 냉각수 또는 기타 차량의 유체는 환경을 오염시킬 수 있습니다. 차량용 유체 폐기 시에는 반드시 관련 규정을 준수해야 합니다.

이 "8. 정비 및 자가정비" 섹션에서는 차량 소유자가 비교적 쉽게 실시할 수 있는 지침을 다룹니다.

부족하거나 부적절한 정비는 작동불량을 초래하거나 과도한 배출가스를 야기할 수 있으며, 보증 적용에 영향을 미칠 수 있다는 점에 유의해야 합니다. 정비 방법을 정확히 모르실 경우 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 정비를 의뢰합니다.

정비 서비스 메시지

정비 서비스 디스플레이를 통해 다음 서비스 예정일을 알려줍니다.

참고

정비 서비스 디스플레이에는 엔진 오일 레벨에 대한 정보는 표시되지 않습니다.

차량 정보 디스플레이에 몇 초 동안 다음과 같은 서비스 메시지가 표시됩니다.

- [Service A in .. days(다음 서비스 A일 후)]
- [Service A due(서비스 A 예정)]
- [Service A overdue by .. days(서비스 A 만기 ...일 지남)]

차량의 작동 조건에 따라, 다음 서비스 예정일까지 남은 시간 또는 거리가 표시됩니다.

문자는 정기 점검의 유형을 나타냅니다. A는 간단한 점검을 나타내며 B는 주요 점검을 의미합니다. 이러한 문자 다음에 숫자 또는 다른 문자가 표시될 수 있습니다.

특정 국가에만 해당: A 또는 B 뒤의 위치는 필요한 추가적인 정비 작업을 나타냅니다. 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 이 디스플레이에 대해 알려주면 관련 비용에 대한 명세서를 제공받을 수 있습니다.

정비 서비스 디스플레이는 배터리가 분리된 기간은 고려하지 않습니다.


날짜 기준 서비스 일정 유지:

배터리를 분리하기 전에 차량 정보 디스플레이에 표시된 서비스 예정일을 기록해 두십시오.





또는

배터리를 다시 연결한 후 디스플레이에 표시된 서비스 날짜에서 배터리 분리 시간을 빼십시오.

서비스 메시지 숨기기

스티어링 휠의 <OK> 또는  버튼을 누릅니다.

서비스 메시지 표시

1. 점화스위치를 켭니다.
2. 스티어링 휠의  또는  버튼을 눌러 [Serv.(서비스)] 메뉴를 선택합니다.
3.  또는  버튼을 눌러 [Maintenance (정비)] 하위 메뉴를 선택한 다음 OK 버튼을 눌러서 확인합니다.

서비스 예정일이 차량 정보 디스플레이에 나타납니다.

일반 점검

정비 서비스 관련 주의사항

정비 서비스 디스플레이 재설정:

주의

정비 서비스 디스플레이가 실수로 재설정된 경우 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서 이 설정을 교정할 수 있습니다.

정기 점검·정비 지침서에 설명된 대로 정기 점검을 실시하십시오. 그렇지 않으면 마모가 심해져 주요 어셈블리 또는 차량이 손상될 수 있습니다.

인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서 서비스 작업을 수행한 후 정비 서비스 디스플레이는 재설정됩니다. 또한 정비 작업에 대한 추가 정보도 얻을 수 있습니다.

특별 점검:

규정된 정기 점검 주기는 일반적인 차량 운행을 근거로 합니다. 다음과 같은 가혹 조건이나 많은 짐을 실은 상태로 차량을 주행하면 서비스 주기는 보다 짧아지게 됩니다.

- 가다서다를 반복하는 일반적인 도심 주행
- 주로 단거리 운행 목적으로 차량을 사용할 경우
- 산악 지역 또는 열악한 노면에서의 빈번한 주행
- 종종 오랫동안 엔진을 공회전 상태로 두는 경우

엔진룸 점검 위치

전반적인 개요는 "0. 그림 차례" 섹션의 **"엔진룸"**을 참조하십시오.

위와 같은 조건 외에도 유사한 기타 운행 조건에서는 에어 필터, 엔진 오일 및 오일 필터 등을 더욱 자주 교체해야 합니다. 많은 짐을 실은 상태로 차량을 주행한 경우 타이어도 더욱 자주 점검해야 합니다. 보다 자세한 정보는 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 문의하십시오.

엔진 냉각 시스템

! 경고:

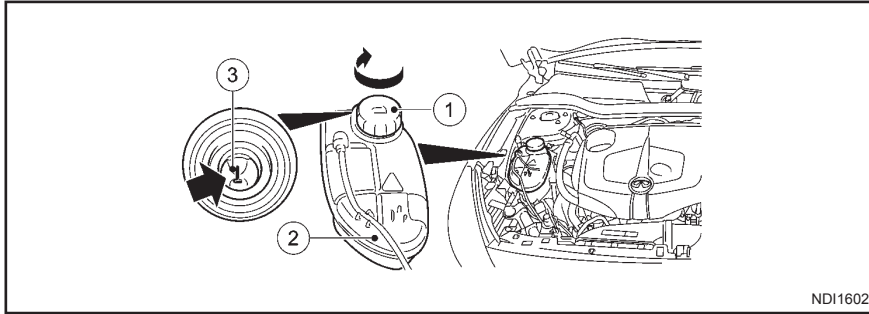
- 엔진이 뜨거운 상태에서는 절대로 라디에이터 또는 냉각수 탱크 캡을 열어서는 안 됩니다. 라디에이터에서 나온 고압의 유체에 의해 심한 화상을 입을 수 있습니다. 엔진과 라디에이터가 식을 때까지 기다립니다.
- 엔진 냉각수는 독성이 있으므로 어린이의 손이 닿지 않도록 표시된 용기에 조심스럽게 보관해야 합니다.
- 냉각 시스템에는 압력식 캡이 장착되어 있습니다. 엔진 손상을 방지하려면 인피니티 순정품 압력식 캡만 사용하십시오.

엔진 냉각 시스템에는 출하 시 사계절용 고품질 부동액 냉각수가 채워져 있습니다. 부동액에는 녹 및 부식 억제제가 함유되어 있으므로 냉각 시스템 첨가제를 추가로 넣을 필요가 없습니다.

주의

- 라디에이터 누수방지제(밀봉제)와 같은 어떠한 첨가제도 냉각 시스템에 사용하여서는 안 됩니다. 냉각 시스템이 막히거나 엔진, 변속기 및/또는 냉각 시스템 손상을 유발시킬 수 있습니다.

- 냉각수를 보충하거나 교환할 때는 인피니티 순정품 엔진 냉각수 또는 이에 상당하는 품질의 냉각수만 사용하십시오(BASF Glysantin G40).
- 다른 종류의 엔진 냉각수를 사용하면 엔진 냉각 시스템이 손상될 수 있습니다.
- 엔진 냉각수 탱크에는 압력식 캡이 장착되어 있으므로, 교체가 필요한 경우 인피니티 순정품 캡 또는 이와 동등한 제품을 사용하십시오.



NDI1602

엔진 냉각수 레벨 점검

참고

엔진이 식은 상태(냉각수 온도 40°C 미만)에서만 냉각수 레벨을 점검 및 교정해야 합니다. 냉각수 온도가 40°C 이상일 때 냉각수 레벨을 점검하면 엔진 또는 엔진 냉각 시스템이 손상될 수 있습니다.

1. 평지에 차량을 주차합니다.
차량을 평지에 정차하고 엔진을 식힌 후 냉각수 레벨을 점검하십시오.
2. 점화스위치를 ON 위치에 놓으십시오.
3. 콤비네이션 미터의 냉각수 온도 디스플레이를 확인합니다. 냉각수 온도가 40°C 미만이어야 합니다.

4. 점화스위치를 OFF 위치에 놓으십시오.
5. 캡 ①을 천천히 시계 반대 방향으로 반 바퀴만 돌려 과도한 압력을 빼냅니다.
6. 캡 ①을 시계 반대 방향으로 더 돌려 분리합니다. 냉각수가 차가울 경우 냉각수 레벨이 주입구의 표시선 ③이면 냉각수 탱크 ②에 충분한 냉각수가 있는 것입니다.
7. 필요시 인피니티가 시험 및 승인한 냉각수를 보충합니다.
8. 캡 ①을 다시 끼워 시계 방향으로 끝까지 돌립니다.

주의

냉각 시스템에 자주 냉각수를 보충해야 하는 경우 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 통해 점검 받으십시오.

엔진 냉각수 교환

교체가 필요한 경우 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 연락하십시오.

주요 엔진 냉각 시스템의 수리는 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서 실시되어야 합니다. 정비 절차는 해당 인피니티 서비스 매뉴얼에 수록되어 있습니다.

잘못된 정비는 히터 성능 저하 및 엔진 과열을 초래할 수 있습니다.

⚠ 경고:

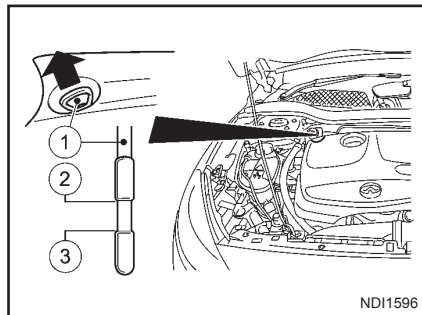
- 화상을 방지하기 위해 엔진이 뜨거울 때 냉각수를 교환하면 절대 안 됩니다.
- 엔진이 뜨거운 상태에서는 절대로 라디에이터 캡을 분리해서는 안 됩니다. 라디에이터에서 나오는 고압의 유체로 심한 화상을 입을 수 있습니다.

엔진 냉각 시스템

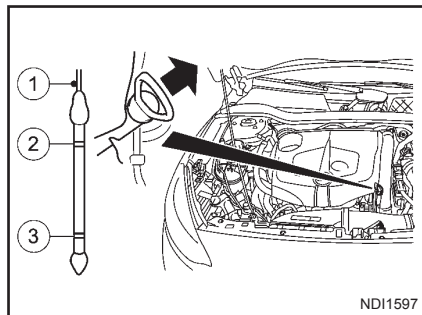
- 폐냉각수가 피부에 닿지 않도록 하십시오. 피부에 닿은 경우에는 가능한 한 빨리 비누나 핸드 클리너로 깨끗이 씻어냅니다.
- 냉각수는 어린이나 애완동물이 닿지 못하는 곳에 보관하십시오.

엔진 냉각수는 적절하게 폐기해야 합니다. 관련 규정을 확인하십시오.

엔진 오일



2.0L 가솔린 엔진



2.2L 디젤 엔진

엔진 오일 레벨 점검

1. 차량을 평지에 주차한 후 주차 브레이크를 채웁니다.
2. 엔진을 시동하고 엔진 온도가 정상 작동 온도에 도달할 때까지 예열합니다(약 5분).
3. 엔진을 정지합니다.
4. 엔진 오일이 오일 팬으로 배출되도록 15분 이상 기다립니다.
5. 뱃스틱(①)을 빼내고 깨끗이 닦습니다.
6. 뱃스틱을 다시 끝까지 끼웁니다.
7. 뱃스틱을 빼내 오일 레벨을 점검합니다. ② ~ ③ 범위 이내에 있어야 합니다.
8. 오일 레벨이 ③ 아래로 떨어진 경우 오일 주입구 캡을 열고 권장 오일을 보충합니다. 너무 많이 주입해서는 안 됩니다(②).

주의

- 오일 레벨은 정기적으로 점검해야 합니다. 오일이 부족한 상태로 차량을 작동하면 엔진이 손상될 수 있습니다. 이와 같은 손상은 보증 대상에서 제외됩니다.
- 일반적으로 작동 조건에 따라 오일 정비 중 또는 길들이기 기간 중에 약간의 오일을 보충합니다.

엔진 오일 교환 및 오일 필터 교체

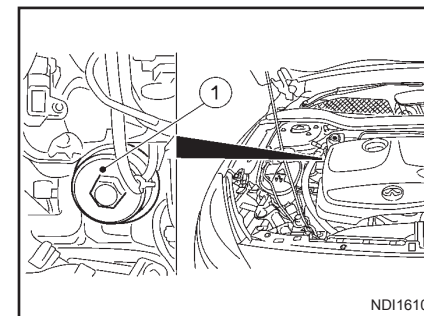
⚠ 경고:

- 사용된 오일은 적절히 폐기해야 합니다. 지상, 운하, 강 등에 오일을 버려서는 안 됩니다. 적절한 폐기 시설을 이용하십시오. 인피니티는 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서 오일을 교환할 것을 권장합니다.
- 엔진 오일은 뜨거울 수 있으므로 화상을 입지 않도록 주의해야 합니다.
- 폐오일에 장기간 반복적으로 접촉하면 피부암을 유발할 수 있습니다.
- 폐오일에 닿지 않도록 하십시오. 오일이 묻은 경우 최대한 빨리 비누 또는 핸드 클리너와 충분한 양의 물로 깨끗이 씻으십시오.
- 폐오일은 어린이의 손이 닿지 않도록 표시된 용기에 조심스럽게 보관해야 합니다.

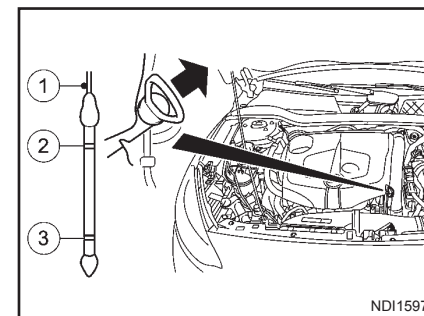
차량 설정

1. 차량을 평지에 주차한 후 주차 브레이크를 채웁니다.
2. 엔진 시동을 걸고 엔진 온도가 정상 작동 온도에 도달할 때까지 예열합니다(약 5분).
3. 엔진을 정지합니다.
4. 엔진 오일이 오일 팬으로 배출되도록 15분 이상 기다립니다.

오일 필터 위치



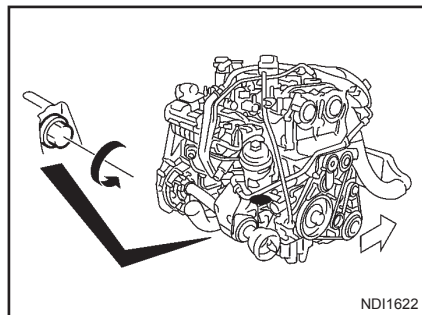
2.0L 가솔린 엔진



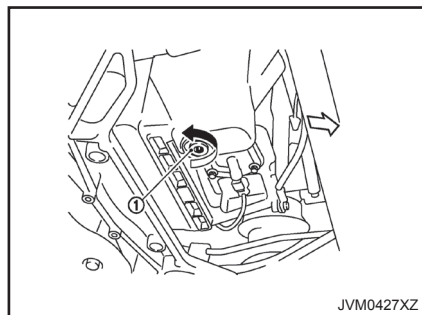
2.2L 디젤 엔진

엔진 오일

드레인 플러그 위치



2.0L 가솔린 엔진



2.2L 디젤 엔진

엔진 오일 및 필터

1. 엔진 커버를 분리합니다.
2. 드레인 플러그 아래에 커다란 드레인 팬을 놓습니다.
3. 렌치로 드레인 플러그 ①을 분리합니다.
4. 오일 주입구 캡을 열고 오일을 완전히 배출시킵니다.

폐오일은 적절히 처분해야 합니다.

관련 규정을 확인하십시오.

5. (4 - 8단계는 엔진 오일 필터를 교체해야 할 경우에만 실시)

오일 필터 렌치로 오일 필터를 풉니다.

6. 오일 필터를 손으로 돌려 분리합니다.
7. 엔진 오일 필터의 장착면을 깨끗한 천으로 닦아 냅니다.

장착면에 남아 있는 기존 개스킷을 모두 제거합니다.

8. 신품 오일 필터의 개스킷에 새 엔진 오일을 도포합니다.
9. 오일 필터를 시계 방향으로 돌리다가 저항이 느껴지면 2/3바퀴 더 돌려 오일 필터를 고정합니다.

엔진 오일 필터 조임 토크:

2.0L 가솔린 엔진

25 N•m

(2.6 kg•m, 19 ft•lb)

2.2L 디젤 엔진

25 N•m

(2.6 kg•m, 19 ft•lb)

10. 드레인 플러그와 새 와셔를 청소하고 다시 장착합니다. 드레인 플러그를 렌치로 단단히 조입니다. 과도하게 힘을 주지 마십시오.

드레인 플러그 조임 토크:

2.0L 가솔린 엔진

30 N•m

(3.10 kg•m, 22 ft•lb)

2.2L 디젤 엔진

30 N•m

(3.1 kg•m, 22 ft•lb)

11. 권장 엔진 오일을 충분히 보충합니다("9. 기술 정보" 섹션의 "**권장 유체/윤활유 및 용량**" 참조).
12. 오일 주입구 캡을 확실하게 장착합니다.
13. 엔진 시동을 겁니다.
14. 드레인 플러그와 오일 필터에 누출 흔적이 있는지 점검합니다. 필요하면 교정합니다.
15. 엔진을 정지합니다.

엔진 오일

16. 최소 15분간 기다립니다. 올바른 절차에 따라 엔진 오일 레벨을 점검합니다(이 섹션 앞부분의 "엔진 오일 레벨 점검" 참조). 필요한 경우 엔진 오일을 보충합니다.

작업 후

폐오일과 다 쓴 필터를 적절한 방법으로 폐기 처리합니다. 관련 규정을 준수하십시오.

환경 보호


배수관, 수로 및 토양을 오염시키는 것은 불법입니다. 폐오일과 폐오일 필터는 전용 시설 및 서비스센터 등 인가된 폐기물 처리 시설에서 폐기해야 합니다. 처리 방법을 확실히 모를 경우 관계 당국에 폐기 규정을 문의하십시오.

환경 오염에 관한 규정은 나라마다 다릅니다.

연료 필터(디젤 엔진 모델)

물 배출

별도의 보증서 및 정기 점검·정비 지침서에 나온 정비 스케줄에 따라 연료 필터의 물을 배출하십시오.

엔진 작동 중 연료 필터 수분 경고등  이 켜지는 경우 연료 필터에 물이 있을 수 있습니다.

연료 필터는 엔진에 있습니다. 인피니티는 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 연락하여 서비스 받을 것을 권장합니다.

연료 시스템 블리딩

2.2L 디젤 엔진

연료 보충 후 다음과 같은 방법으로 연료 시스템에서 블리딩(공기빼기) 작업을 실시하십시오.

1. 점화스위치를 ON 위치에 놓고 5초 기다립니다.
2. 점화스위치를 OFF 위치에 놓습니다.
3. 1, 2단계를 5~6회 반복합니다.
4. 엔진 시동이 걸릴 때까지 엔진을 크랭킹합니다. 엔진을 15초 이상 계속 크랭킹해서는 안 됩니다.
5. 엔진 시동이 걸리지 않으면 크랭킹을 중지하고 1단계로 되돌아갑니다.

위 절차를 실시했는데도 엔진 시동이 걸리지 않을 경우에는 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에게 문의하십시오.

구동 벨트

경고:

점화스위치가 OFF 위치에 있는지 확인하십시오. 냉각 팬 또는 엔진이 갑자기 작동을 시작할 수 있습니다.

1. 각 벨트의 이상 마모, 절단, 마손 또는 헐거움 여부를 육안으로 점검합니다. 벨트의 상태가 불량하거나 헐거운 경우 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 통해 교체하거나 조정합니다.
2. 별도의 보증서 및 정기 점검·정비 지침서에 표시된 정비 일정에 따라 정기적으로 벨트의 상태와 장력을 점검합니다.

점화 플러그(가솔린 엔진 장착 모델)

브레이크

브레이크 액

⚠ 경고:

엔진 및 점화스위치가 꺼져 있고 주차 브레이크가 채워져 있는지 확인하십시오.

주의

- 반드시 올바른 소켓을 사용하여 점화 플러그를 분리하십시오. 부적절한 소켓은 점화 플러그를 손상시킬 수 있습니다.
- 점화 플러그는 반드시 권장 제품 또는 이에 상응하는 제품으로 교체하십시오.

별도의 보증서 및 정기 점검·정비 지침서에 나온 정비 일정에 따라 점화 플러그를 교체하십시오.

교체가 필요한 경우 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 연락하십시오.

주차 브레이크 점검

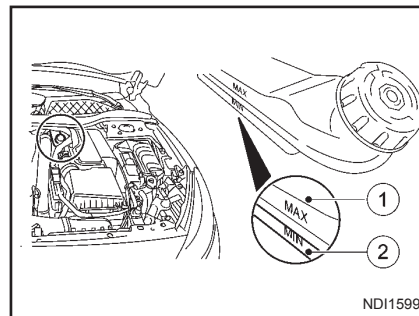
가파른 언덕에서 주차하고 주차 브레이크만 사용하여 차량을 고정시켜서 주차 브레이크의 성능을 정기적으로 점검하십시오. 성능이 만족스럽지 않은 경우 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 문의하십시오.

브레이크 페달 점검

브레이크 페달이 갑작스럽게 정상보다 더 멀리 내려가거나, 페달을 밟았을 때 마치 스펀지를 밟는 것 같이 느껴지거나, 차량이 정지하는 데 더 오래 걸리는 것 같다고 생각되면, 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 문의하십시오.

자기조정식 브레이크

차량에는 자기조정식 브레이크가 장착되어 있습니다. 디스크 타입 브레이크는 브레이크 페달을 작동시킬 때마다 자체 조정됩니다.



⚠ 경고:

- 신품 유체만 사용해야 합니다. 오래되거나 질이 낮거나 오염된 액은 브레이크 시스템을 손상시킬 수 있습니다. 잘못된 유체를 사용할 경우 브레이크 시스템을 손상시키고 차량의 제동 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 분리 전에 주입구 캡을 청소하십시오.
- 브레이크 액은 독성이 있으므로 어린이의 손이 닿지 않도록 표시된 용기에 조심스럽게 보관해야 합니다.

브레이크 액

탱크의 액 레벨을 점검하십시오. 액 레벨이 MIN(②) 라인과 MAX(①) 라인 사이에 있거나 브레이크 경고등이 켜진 경우 MAX 라인까지 보충하십시오.

권장 브레이크 액 종류는 "9. 기술 정보" 섹션의 "**권장 유체/윤활유 및 용량**"을 참조하십시오.

자주 보충해야 하는 경우 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서 시스템을 철저히 점검받아야 합니다.

주의

- 인피니티는 브레이크 시스템의 보충 및 점검을 필요한 전문 지식을 갖춘 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 의뢰할 것을 권장합니다.
- 도장 표면에 액을 흘려서는 안 됩니다. 도장이 손상될 우려가 있습니다. 액을 흘린 경우 물로 씻어냅니다.

자동 변속기 오일(ATF)

점검 또는 교체가 필요한 경우 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 연락하십시오.

주의

- Shell DCT-M1만 사용하십시오. 다른 자동 변속기 오일과 혼합하면 안 됩니다.
- Shell DCT-M1 이외의 다른 자동 변속기 오일을 사용하면 주행성 및 자동 변속기 내구성이 저하되고 자동 변속기를 손상시킬 수 있습니다. 이러한 손상은 보증 대상에서 제외됩니다.

에어 클리너 필터

모든 모델

정비가 필요한 경우 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 문의하여 서비스를 받으십시오.

와이퍼 블레이드

청소

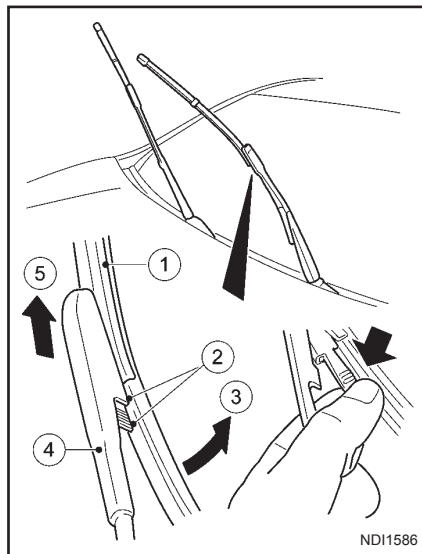
워셔를 사용해도 앞유리 또는 백 도어 윈도우가 깨끗해지지 않거나 와이퍼를 작동할 때 와이퍼 블레이드에서 달각거리는 소리가 날 경우 왁스 등의 물질이 유리 또는 와이퍼 블레이드에 붙어 있을 수 있습니다.

앞유리 또는 백 도어 윈도우의 외부를 워셔액 또는 연성 세제로 깨끗이 닦아냅니다. 앞유리 또는 백 도어 윈도우를 깨끗한 물로 행굴 때 물이 방울지지 않으면 깨끗한 상태입니다.

워셔액 또는 연성 세제에 적신 천으로 블레이드를 깨끗하게 닦아냅니다. 그 다음 깨끗한 물로 블레이드를 행굽니다. 블레이드를 청소한 후 와이퍼를 사용해도 앞유리 또는 백 도어 윈도우가 깨끗이 닦이지 않으면 블레이드를 교체합니다.

주의

- 와이퍼 블레이드를 교체한 후, 와이퍼 암을 원래 위치로 되돌려 놓으십시오. 그렇지 않으면 보닛이 열릴 때 와이퍼 암이 손상될 수 있습니다.
- 와이퍼 블레이드가 유리면에 닿는지 확인하십시오. 그렇지 않을 경우 풍압으로 인해 와이퍼 암이 손상될 수 있습니다.
- 와이퍼가 작동 위치에 있을 때 보닛을 열지 마십시오. 보닛의 도장면이 손상될 수 있습니다.
- 와이퍼 관련 작업 전 점화스위치에서 키를 빼내십시오.



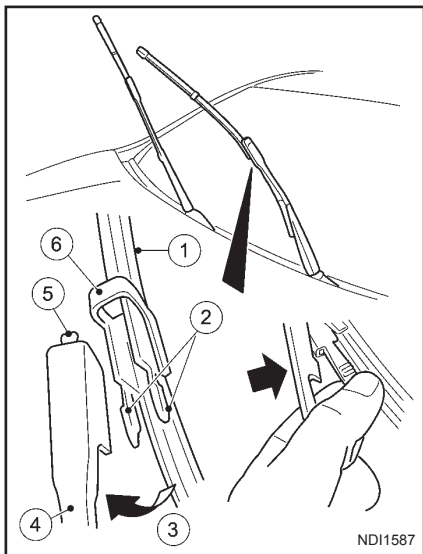
NDI1586

앞유리 와이퍼 교체

와이퍼 블레이드 분리

1. 와이퍼 암을 앞유리에서 젖힙니다.
2. 두 풀림 클립(2)을 모두 누릅니다.

3. 와이퍼 블레이드 ①을 와이퍼 암 ④에서 화살표 (3) 방향으로 젖힙니다.
4. 와이퍼 블레이드 ①을 화살표 ⑤ 방향으로 분리합니다.

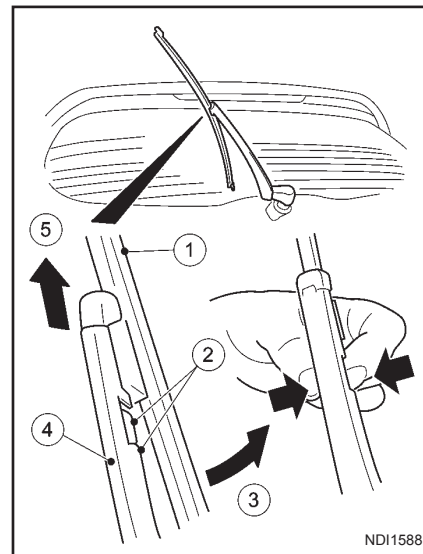


NDI1587

와이퍼 블레이드 장착

1. 신품 와이퍼 블레이드 ①을 홈 ⑥과 돌기 ⑤를 맞춥니다.

2. 와이퍼 블레이드 ①을 화살표 ③ 방향으로 와이퍼 암에 맞게 젖혀서 고정 클립 ②가 브래킷 ④에 결합되게 합니다.
3. 와이퍼 블레이드 ①이 올바르게 장착되었는지 확인합니다.
4. 앞유리로 와이퍼 암을 젖힙니다.



NDI1588

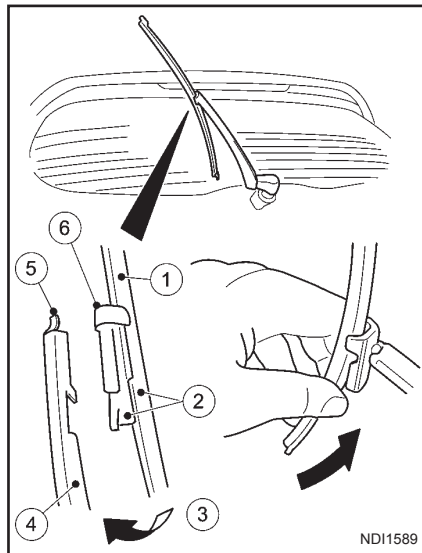
백 도어 윈도우 와이퍼 교체

와이퍼 블레이드 분리

1. 와이퍼 암 ④를 들어 올려 접습니다.
2. 두 풀림 클립(②)을 모두 누릅니다.

와이퍼 블레이드

3. 와이퍼 블레이드 ①을 와이퍼 암 ④에서 화살표 (③) 방향으로 젖힙니다.
4. 와이퍼 블레이드 ①을 화살표 ⑤ 방향으로 분리합니다.



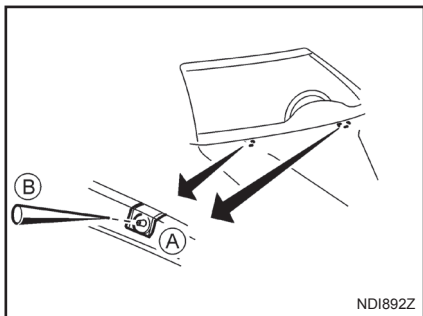
2. 와이퍼 블레이드 ①을 화살표 ③ 방향으로 와이퍼 암에 맞게 젖혀서 고정 클립 ②가 브래킷 ④에 결합되게 합니다.
3. 와이퍼 블레이드 ①이 올바르게 장착되었는지 확인합니다.
4. 뒷유리로 와이퍼 암을 젖힙니다.

와이퍼 블레이드 장착

1. 신품 와이퍼 블레이드 ①을 홈 ⑥과 돌기 ⑤를 맞춥니다.

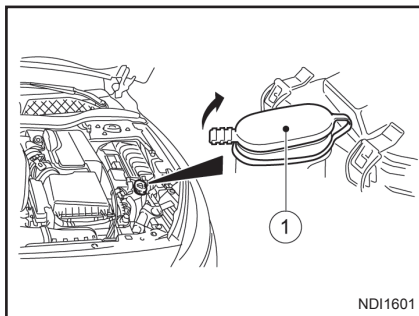
와이퍼 블레이드

윈도우 워셔액



앞유리 워셔 노즐

엔진 보닛 표면에 왁스 작업을 할 경우 워셔 노즐 (A)에 왁스가 들어가지 않도록 주의해야 합니다. 왁스가 들어가서 막히면 올바르게 앞유리 워셔가 작동하지 않을 수 있습니다. 왁스가 노즐 안으로 들어간 경우 바늘이나 작은 핀으로 왁스를 제거합니다(B).



⚠ 경고:

부동액은 독성이 있으므로 어린이의 손이 닿지 않도록 표시된 용기에 조심스럽게 보관해야 합니다.







차량 정보 디스플레이에 워셔액 경고가 나타나면 워셔액을 보충하십시오.

보다 깨끗하게 세척하길 원한다면 물에 워셔 용제를 첨가합니다. 동절기에는 앞유리 워셔 부동액을 첨가하십시오. 혼합비는 제조업체의 지침에 따르십시오.

주의

- 윈도우 워셔액 대용으로 엔진 부동액 냉각수를 사용하지 마십시오. 도장이 손상될 수 있습니다.
- 항상 인피니티에서 권장하는 윈도우 워셔액을 사용하십시오.

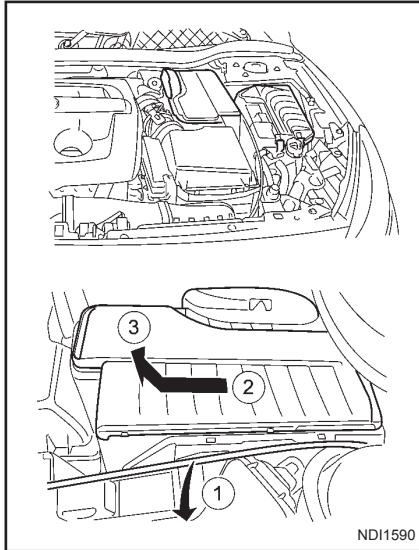
배터리

배터리 관련 주의 기호			⚠ 경고
①		흡연 금지, 불꽃 및 스파크에 노출 금지	배터리 근처에서 흡연하지 마십시오. 배터리를 화염 또는 전기 스파크에 노출시키지 마십시오.
②		눈 보호	배터리를 조심스럽게 취급하십시오. 폭발 또는 배터리 산으로부터 보호하도록 항상 보안경을 착용하십시오.
③		어린이 접근 금지	절대로 어린이가 배터리를 취급하게 하지 마십시오. 배터리는 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.
④		배터리 산	배터리 액이 피부, 눈, 직물 또는 도장면에 닿지 않게 하십시오. 배터리 또는 배터리 캡을 취급한 후에는 즉시 손을 깨끗이 씻으십시오. 배터리 액이 눈에 들어가거나 피부 또는 옷에 닿은 경우, 즉시 15분 이상 물로 행구고 진료를 받으십시오. 배터리 액은 산성입니다. 배터리 액이 눈에 들어가거나 피부에 닿으면, 실명이나 화상을 입을 수 있습니다.
⑤		취급 설명서 숙지	배터리를 취급하기 전에, 이 지침을 숙지하여 올바르게 안전하게 취급하십시오.
⑥		폭발성 가스	배터리 액으로 생성된 수소 가스는 폭발성이 있습니다.

차량 배터리

- 배터리 표면은 깨끗하고 건조하게 유지합니다. 부식된 부분은 중탄산 나트륨과 물을 섞은 용액으로 씻어내야 합니다.
- 단자 연결부가 깨끗하고 견고하게 죄어져 있는지 확인합니다.
- 차량을 30일 이상 사용하지 않을 경우 방전되지 않도록 "-" 음극 배터리 단자 케이블을 분리합니다.
- 배터리 교체 또는 점검이 필요한 경우 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 연락하십시오.

배터리



NDI1590

차량 배터리 접근

차량 배터리는 커버 밑에 보관되어 있습니다. 배터리에 접근할 수 있도록 커버를 분리하려면,

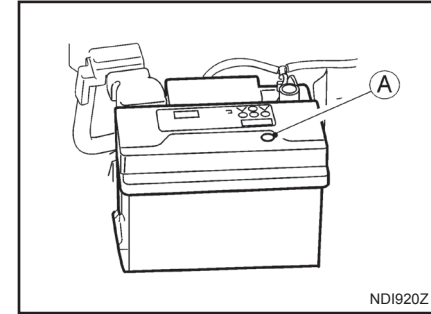
1. 배터리 커버에서 보닛 풀림 케이블 ① 및 기타 케이블을 분리합니다.

2. 배터리 상단 커버를 꼭 잡고 차량의 앞쪽을 향해(②) 위로(③) 밀니다.

3. 배터리에서 커버를 위로 들어 떼냅니다.

참고

배터리 커버를 장착할 때는 케이블들을 원래의 위치에 놓아야 합니다.



NDI920Z

MF 배터리

무보수·무정비(Maintenance Free, MF) 배터리의 경우 액 레벨을 점검할 필요가 없습니다. 하지만, 인피니티는 주기적으로 녹색 표시등 ④(장착된 경우)의 상태를 육안으로 확인할 것을 권장합니다. 확인이 되지 않을 경우 가능한 빨리 배터리를 교체하십시오.

배터리

배터리 재연결 후 재초기화 절차

배터리를 다시 연결한 경우 다음 항목을 점검하십시오.

- 시계 설정(장착된 경우): 자세한 내용은 "2. 계기 및 컨트롤" 섹션의 "시계" 또는 "4. 디스플레이 화면, 히터 및 에어컨, 오디오 시스템" 섹션의 "오디오 시스템(장착된 경우)"의 오디오 장치 관련 설명을 참조하십시오.
- 원하는 라디오 방송국을 프리셋 버튼으로 재설정: 자세한 내용은 "4. 히터 및 에어컨, 오디오 시스템"의 오디오 장치 관련 설명을 참조하십시오.

정지/시동 시스템 장착 모델

- 장착된 배터리가 충전-방전 용량 및 수명이 개선된 특수 배터리인지 확인합니다. 정지/시동 시스템에 다른 배터리를 사용하지 마십시오. 배터리 상태가 빨리 저하되거나 정지/시동 시스템 기능에 이상이 발생할 수 있습니다. 인피니티 순정 배터리를 장착하도록 권장됩니다. 자세한 정보는 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 문의하십시오.

- 배터리 교체 등을 위해 배터리 단자를 분리한 다음 다시 연결하는 경우, 정지/시동 시스템이 다시 작동하기 전에 약간의 지연이 있을 수 있습니다.

점프 시동

점프 시동이 필요할 경우 "응급 상황 대처" 섹션의 "점프 시동"을 참조하십시오. 엔진을 점프 시동으로 시동할 수 없는 경우 배터리를 교체해야 할 수도 있습니다. 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 연락하십시오.

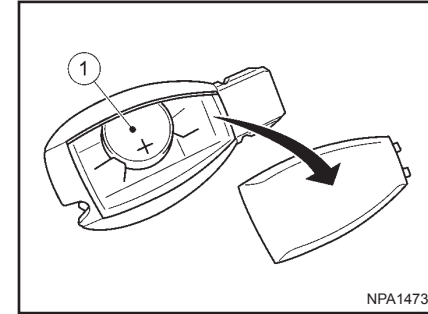
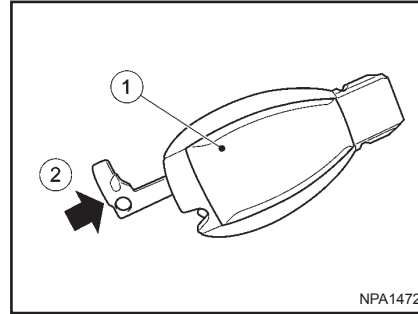
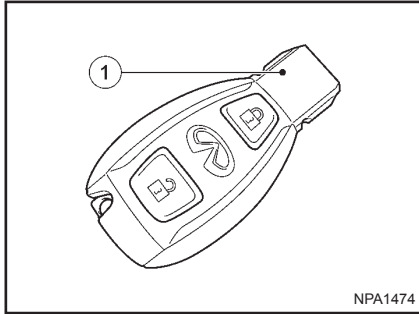
일체형 키 포브/인텔리전트 키 배터리 교체

주의

- 회로판이나 배터리 단자를 건드리지 않도록 주의하십시오. 배터리를 부적절하게 처분하면 환경을 오염시킬 수 있습니다. 배터리 폐기 시에는 반드시 관련 규정을 준수해야 합니다.
- 일체형 키 포브/인텔리전트 키는 방수 처리되어 있습니다. 하지만, 물에 젖을 경우 즉시 닦아내어 물기를 완전히 말리십시오. 배터리를 교체하려면, 그림에 표시된 순서대로 일체형 키 포브/인텔리전트 키를 조심스럽게 여십시오.

- 배터리를 교체할 때, 일체형 키 포브/인텔리전트 키에 먼지 또는 오일이 묻지 않게 하십시오.

인피니티는 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서 배터리를 교체할 것을 권장합니다.



배터리 점검

(잠금) 또는 (해제) 버튼을 누릅니다.

배터리 확인 표시등 ①이 잠깐 켜지면 배터리가 제대로 작동 중입니다.

배터리 확인 표시등 ①이 잠시 켜지지 않으면 배터리가 방전된 것입니다. 배터리를 교체합니다.

참고

- 키 배터리를 차량의 신호 수신 범위 안에서 점검하는 경우 (잠금) 또는 (해제) 버튼을 누르면 차량이 잠기거나 잠금 해제됩니다.
- 배터리는 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서 배터리를 구할 수 있습니다.

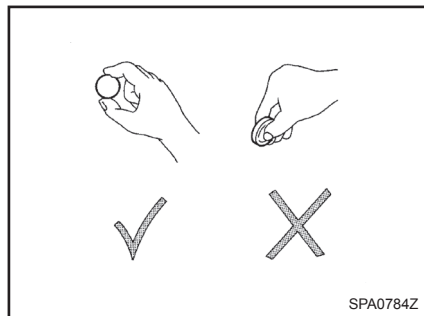
배터리 교체

CR 2025 3 V 건전지 1개가 필요합니다.

1. 키에서 비상키를 꺼냅니다("3. 주행 전 점검 및 조정" 섹션의 "비상키" 참조).
2. 배터리함의 덮개 ①이 열릴 때까지 비상키 ②를 키의 구멍에 화살표 방향으로 누릅니다. 이때 덮개 ①이 열릴 수 있도록 덮개를 잡지 마십시오.
3. 배터리함 덮개 ①을 벗깁니다.

4. 키를 손바닥에 대고 키에서 배터리 ①이 떨어질 때까지 반복해서 두드립니다.

배터리



주의

배터리는 항상 가장자리를 잡아야 합니다. 배터리를 두 접점으로 잡을 경우 저장 용량이 심각하게 줄어듭니다.

- 양극이 위를 향하도록 새 배터리를 끼웁니다. 이때 보풀이 없는 천을 사용합니다.
- 배터리 표면에 보풀, 그리스 등의 오염 물질이 묻지 않아야 합니다.
- 배터리함 덮개의 앞부분 탭을 끼운 후 눌러 닫습니다.
- 키에 비상키를 끼웁니다("3. 주행 전 점검 및 조정" 섹션의 "비상키" 참조).

퓨즈

퓨즈 종류

⚠ 경고:

결함 있는 퓨즈를 개조하거나, 브릿지 연결하거나, 전류 용량이 더 큰 퓨즈로 교체할 경우 전기 케이블에 과부하가 걸릴 수 있습니다. 이로 인해 화재가 발생할 수 있습니다. 사고 및 부상의 위험이 있습니다.

결함 있는 퓨즈는 항상 올바른 전류 용량의 규정된 새 퓨즈로 교체하십시오.

끊어진 퓨즈는 동일한 정격의 퓨즈로 교체해야 합니다(색상 및 퓨즈 정격으로 확인 가능). 퓨즈 정격은 퓨즈 배치도에 나와 있습니다.

새로 끼운 퓨즈도 끊어질 경우 인피니티 공식 서비스 센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 문의하십시오.

주의

인피니티 차량에 승인되고 시스템에 맞는 정확한 정격의 퓨즈만을 사용하십시오. "S" 표시가 있는 퓨즈만 사용하십시오. 그렇지 않으면 구성부품 또는 시스템이 손상될 수 있습니다.

차량의 퓨즈는 과전류가 흐르는 회로를 차단하는 역할을 합니다. 퓨즈가 끊어지면, 회로에 연결된 모든 전기장치가 작동하지 않습니다.

퓨즈 교체 전 주의사항

- 차량을 움직이지 않게 고정시킵니다.
- 전기장치를 모두 끕니다.
- 점화스위치에서 키를 빼냅니다.

퓨즈 박스는 다음과 같이 여러 곳에 있습니다.

- 엔진룸(주행 방향 기준 좌측)
- 동반석 발밑 공간

퓨즈 배치도는 동반석 발밑 공간의 퓨즈 박스에 위치해 있습니다.

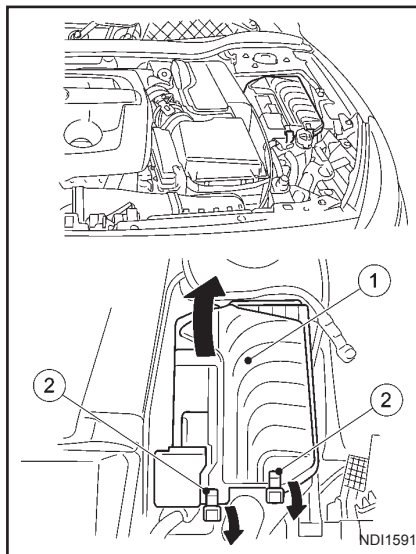
엔진룸 및 화물칸

⚠ 경고:

보닛이 열려 있을 때 앞유리 와이퍼가 작동할 경우 와이퍼 링크지에 의한 부상의 위험이 있습니다. 보닛을 열기 전에 항상 앞유리 와이퍼와 점화스위치를 끄십시오.

주의

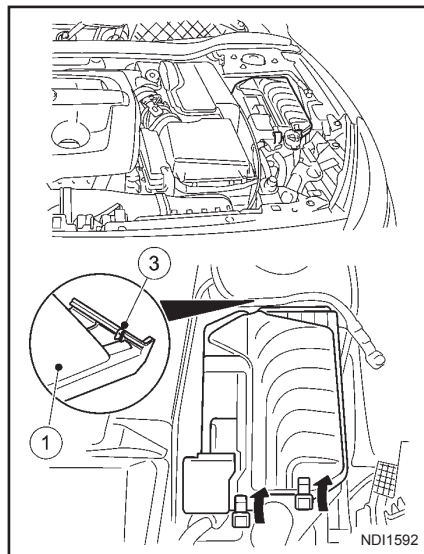
- 덮개가 열려 있을 때 물기가 퓨즈 박스에 들어가지 않도록 하십시오.
- 덮개를 닫을 때에는 퓨즈 박스 위에 올바르게 놓여 있는지 확인해야 합니다. 그렇지 않으면 스퍼트 습기 또는 먼지로 인해 퓨즈 작동이 지장을 받을 수 있습니다.



4. 덮개 ①을 화살표 방향으로 위로 젖힌 후 벗깁니다.

1. 보닛을 엽니다.
2. 마른 헝겊으로 퓨즈 박스의 모든 물기를 제거합니다.
3. 열기: 클램프 ②를 엽니다.

퓨즈



3. 덮개 ①을 아래로 접습니다.
4. 클램프를 퓨즈 박스 안에 걸고 닫습니다.
5. 보닛을 닫습니다.

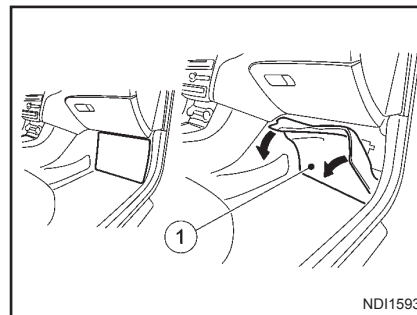
주의

퓨즈 박스 커버에 명시된 것보다 높거나 낮은 전류 정격의 퓨즈를 사용해서는 안 됩니다. 이는 전기 시스템을 손상시키거나 화재를 초래할 수 있습니다.

차내

주의

- 퓨즈 박스 커버에 명시된 것보다 높거나 낮은 전류 정격의 퓨즈를 사용해서는 안 됩니다. 이는 전기 시스템을 손상시키거나 화재를 초래할 수 있습니다.
- 덮개가 열려 있을 때 물기가 퓨즈 박스에 들어가지 않도록 하십시오.
- 덮개를 닫을 때에는 퓨즈 박스 위에 올바르게 놓여 있는지 확인해야 합니다. 그렇지 않으면 스며든 습기 또는 먼지로 인해 퓨즈 작동이 지장을 받을 수 있습니다.

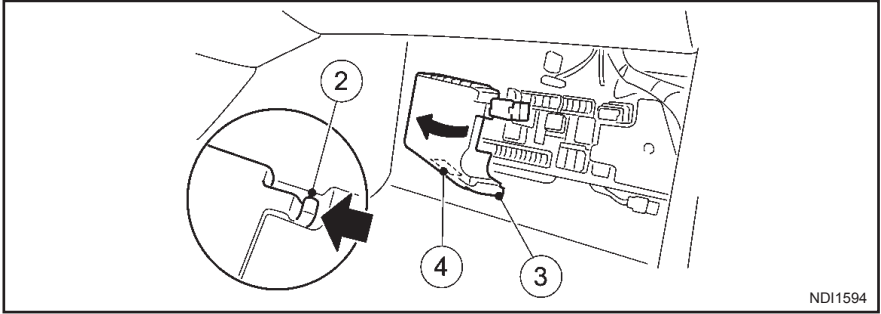


열기:

1. 동반석 도어를 엽니다.
2. 플로어 매트를 꺼냅니다.
3. 천공 바닥 덮개 ①을 화살표 방향으로 펴니다.

닫기:

1. 실이 덮개 ① 안에 제대로 놓여 있는지 확인합니다.
2. 덮개 ①을 퓨즈 박스의 개구부 ③ 안으로 뒤에서 삽입합니다.



4. 덮개 ③을 풀려면 고정 클램프 ②를 누릅니다.
3. 천공 바닥 덮개 ①을 뒤로 접습니다.
5. 덮개 ③을 캐치 쪽 화살표 방향으로 펴니다.
4. 플로어 매트를 다시 놓습니다.
6. 덮개 ③을 앞으로 분리합니다.

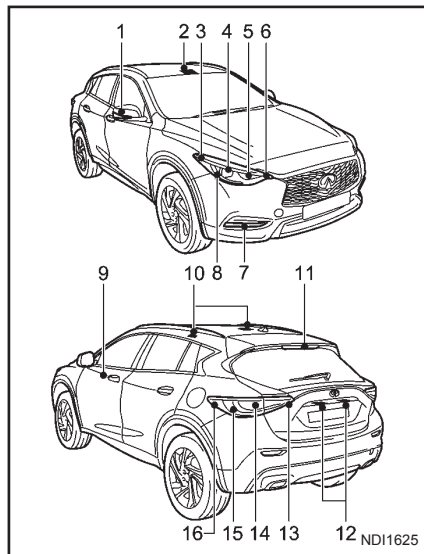
참고

퓨즈 배치도 ④는 덮개 ③의 우측 하단에 있습니다.

달기:

1. 퓨즈 박스 좌측에 있는 덮개 ③을 고정 장치 안으로 삽입합니다. 덮개 ③이 고정 장치와 결합됩니다.
2. 클램프 ②가 결합되는 소리가 들릴 때까지 덮개 ③을 아래로 접습니다.

조명 장치

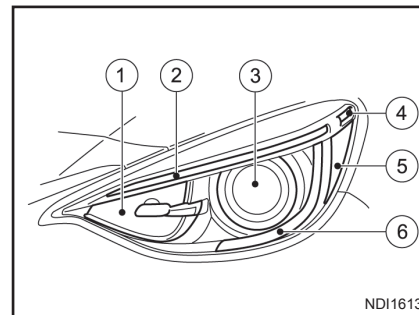


조명 장치 위치

조명 장치 위치

- ① 측면 방향지시등
- ② 실내등/독서등(장착된 경우)
- ③ 주간 주행등 및 차폭등(장착된 경우)

- ④ 하향/상향 전조등
- ⑤ 상향 전조등 또는 방향지시등
- ⑥ 코너링 라이트(장착된 경우)
- ⑦ 전방 안개등(장착된 경우)
- ⑧ 주간 주행등 및 차폭등
- ⑨ 발밑 공간등(장착된 경우)
- ⑩ 실내등(장착된 경우)
- ⑪ 보조제동등
- ⑫ 번호판등
- ⑬ 후방 안개등 및 후진등
- ⑭ 브레이크등
- ⑮ 방향지시등
- ⑯ 후미등
- ⑰ 퍼들 라이트

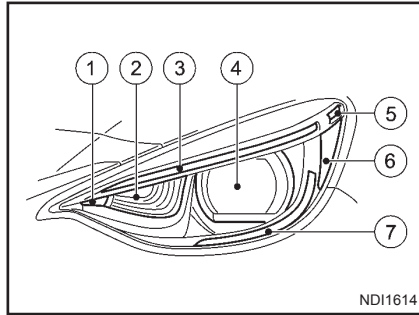


할로겐 유형

전방 조명 유닛

할로겐 유형:

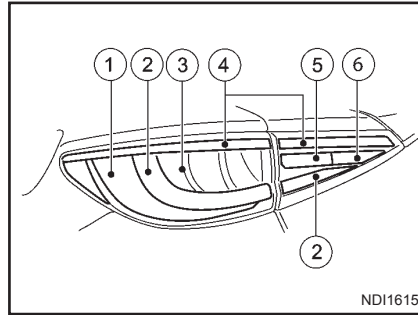
- ① 방향지시등
- ② 주간 주행등 및 차폭등
- ③ 상향/하향 할로겐 전조등
- ④ 측면 표시등(장착된 경우)
- ⑤ 리플렉터(장착된 경우)
- ⑥ 주간 주행등 및 차폭등



LED 유형

LED 유형:

- ① 코너링 라이트
- ② 추가 상향 전조등
- ③ 주간 주행등 및 차폭등 및 방향지시등
- ④ 상향/하향 LED 전조등 및 적응형 전방 조명 시스템(장착된 경우)
- ⑤ 측면 표시등(장착된 경우)
- ⑥ 리플렉터(장착된 경우)
- ⑦ 주간 주행등 및 차폭등

**후방 조명 유닛**

- ① 후미등
- ② 방향지시등
- ③ 브레이크등
- ④ 후미등
- ⑤ 후진등
- ⑥ 후방 안개등(운전석 측에만 해당)

전구 교체**LED 전조등(장착된 경우)**

LED 전조등은 수리할 수 있는 부품이 없는 LED 모듈을 사용하는 프로젝터 형식입니다. 이와 같은 LED 전조등은 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 통해 교체해야 합니다.

주의

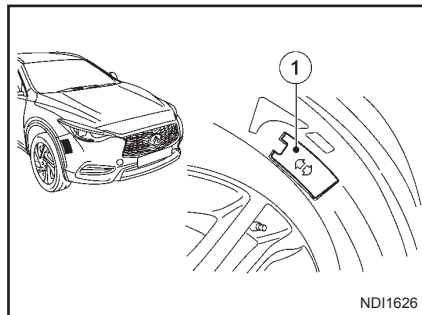
- 감전을 방지하려면 LED 전조등 어셈블리를 개조 또는 분해하지 마십시오.
- LED 전조등을 교체해야 하는 경우 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 연락하십시오.

할로겐 전조등 전구 교체**주의**

- 전구 내부에는 고압 할로겐 가스가 충전되어 있습니다. 전구를 떨어뜨리거나 유리 부분이 긁히면 전구가 깨질 수 있습니다.
- 전구를 취급할 때 유리 부분을 만지지 마십시오.
- 본래 장착된 것과 번호 유형 및 와트가 동일한 제품을 사용하십시오.

조명 장치

- 전구 교체 후 조준 조정이 일반적으로 필요 없습니다. 조준 조정이 필요하면 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 연락하십시오.
- 전구를 전조등 리플렉터에서 오랫동안 분리해 놓지 마십시오. 전조등 본체에 먼지, 습기 또는 연기가 유입되어 전조등 성능이 저하될 수 있습니다.



전구 교체와 관련하여 도움이 필요한 경우 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 연락하십시오.

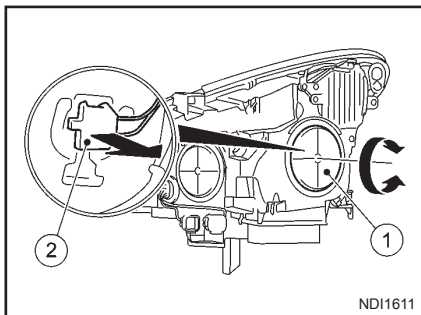
앞 휠 아치 덮개 장착/분리:

할로겐 전조등 전구를 교체하려면 먼저 앞 휠 아치의 덮개를 분리해야 합니다.

분리: 라이트를 모두 끕니다. 앞바퀴를 안쪽으로 돌립니다. 덮개 ①을 위로 밀어 분리합니다.

장착: 덮개 ①을 다시 끼우고 걸릴 때까지 아래로 밀습니다.

이 전조등은 세미실드빔 방식으로 교체식 전조등(할로겐) 전구를 사용합니다. 전조등 어셈블리를 분리하지 않아도 엔진룸 내에서 전구를 교체할 수 있습니다.



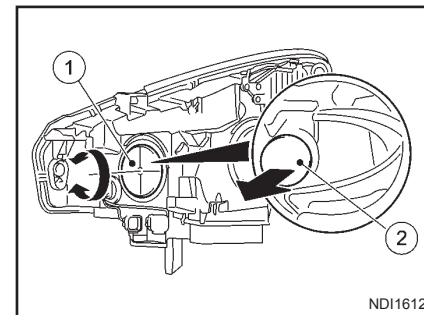
하향/상향 전조등 전구 교체:

1. 보닛을 엽니다. 자세한 내용은 "3. 주행 전 점검 및 조정" 섹션의 "보닛"을 참조하십시오.
2. 배터리 음극(-) 케이블을 분리합니다.
3. 휠 아치에서 덮개를 분리합니다.
4. 하우징 커버 ①을 시계 반대 방향으로 돌려 분리합니다.
5. 전구 홀더 ②를 시계 반대 방향으로 돌려 빼냅니다.
6. 전구 홀더 ②에서 전구를 꺼냅니다.
7. 새 전구를 전구 홀더 ②에 끼웁니다.

8. 전구 홀더 ②를 끼워 시계 방향으로 돌립니다.
9. 하우징 커버 ①을 누르고 오른쪽으로 돌립니다.
10. 앞 휠 아치의 덮개를 도로 놓습니다.
11. 음극(-) 배터리 케이블을 다시 연결하고 보닛을 닫습니다.

참고

비가 내리거나 세차 시 외부 조명 렌즈 내부에 수증기가 일시적으로 서릴 수 있습니다. 이는 렌즈 내부와 외부 사이의 온도 차이로 인한 것입니다. 이 현상은 기능 이상이 아닙니다. 큰 물방울이 보이는 경우 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 연락하십시오.



전방 방향지시등 전구 교체(LED 이외 시스템에만 해당)

1. 보닛을 엽니다. 자세한 내용은 "3. 주행 전 점검 및 조정" 섹션의 "보닛"을 참조하십시오.
2. 배터리 음극(-) 케이블을 분리합니다.
3. 하우징 커버 ①을 시계 반대 방향으로 돌려 분리합니다.
4. 전구 홀더 ②를 시계 반대 방향으로 돌려 빼냅니다.
5. 전구 홀더 ②에서 전구를 꺼냅니다.
6. 새 전구를 전구 홀더 ②에 끼웁니다.

조명 장치

- 7. 전구 홀더 ②를 끼워 시계 방향으로 돌립니다.
- 8. 하우징 커버 ①을 누르고 오른쪽으로 돌립니다.
- 9. 음극(-) 배터리 케이블을 다시 연결하고 보닛을 닫습니다.

외부 조명 장치

종류	와트(W)
프런트 컴비네이션 라이트	
전조등(하향등 또는 상향등: H9 유형)	14/ 28
전조등(하향등 또는 상향등: LED 유형, 장착된 경우) *1	LED
전방 방향지시등(할로겐 전조등 포함)	24
전방 방향지시등(LED 유형, 장착된 경우)*1	LED
전방 차폭등 *1	LED
주간 주행등 *1	LED
전방 안개등 *1	LED
측면 방향지시등 *1	LED
퍼들 라이트 *1	LED
리어 컴비네이션 라이트	
방향지시등*1	LED
정지/후미등 *1	LED
후진등 *1	
후진등 *1	
브레이크등 *1	LED
보조제동등 *1	LED
번호판등*1	LED

*1: 교체는 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 문의하십시오.

실내 조명 장치

항목	와트(W)
실내등/독서등(장착된 경우)	5
발밑 공간등(장착된 경우)	3
독서등(뒷좌석)	5
실내등 — 뒷좌석(장착된 경우)	5
독서등 — 뒷좌석(장착된 경우)	8
화물칸 실내등(장착된 경우)	5

타이어가 펑크난 경우 "6. 응급 상황 대처" 섹션의 "타이어 펑크"를 참조하십시오.

타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)

타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)은 모든 타이어의 압력을 모니터링합니다. 타이어 저압 경고 등이 켜진 경우 한 개 이상의 타이어에서 공기압이 현저하게 낮아진 것입니다.

이 시스템은 25km/h(16MPH) 이상의 속도로 운전할 때만 작동됩니다. 또한 이 시스템은 타이어 압력의 갑작스러운 저하를 감지하지 못할 수 있습니다 (예: 주행 중 타이어 펑크).

TPMS에 대한 자세한 내용은 "5. 시동 및 주행" 섹션의 "타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)"을 참조하십시오.

타이어 공기압

타이어의 압력을 주기적으로 점검하십시오. 잘못된 타이어 공기압은 타이어 수명 및 차량 운전에 악영향을 미칠 수 있습니다. 타이어 공기압은 타이어가 식어 있을 때 점검해야 합니다. 차량을 3시간 이상 주차했거나 1.6km(1마일) 미만으로 주행한 경우 타이어가 냉간(COLD) 상태인 것으로 간주합니다. 냉간 타이어 압력은 타이어 표식에 명시되어 있습니다.

공기압이 부족하면 타이어가 과열되어 내부 손상을 일으킬 수 있습니다. 고속에서는 타이어의 트레드 균열과 파열을 초래할 수 있습니다.

타이어의 유형

주의

타이어를 교환하거나 교체할 때는 타이어 4개 모두 동일한 유형(예: 하절기용, 4계절용, 스노우) 및 구성인지 확인하십시오. 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터는 타이어 유형, 크기, 속도 등급 및 가용성에 관한 정보를 제공할 수 있습니다.

교체 타이어는 속도 등급이 출고 시 장착된 타이어보다 낮을 수 있고 최대 차량 속도에 맞지 않을 수 있습니다. 해당 타이어의 최대 속도 등급을 초과해서는 안 됩니다.

4계절용 타이어

인피니티는 눈길 또는 빙판길을 포함, 4계절 내내 양호한 성능을 발휘하도록 일부 모델에 4계절용 타이어를 규정하고 있습니다. 4계절용 타이어는 타이어 사이드월에 "ALL SEASON 또는 M&S"로 표시되어 있습니다. 스노우 타이어는 4계절용 타이어보다 눈길 접지력이 더 우수하므로 일부 지역에서는 더 적합할 수 있습니다.

하절기 타이어

인피니티는 건조한 도로에서 우수한 성능을 발휘하도록 일부 모델에 하절기 타이어를 규정하고 있습니다. 하절기 타이어의 성능은 눈길과 빙판길에서 크게 감소됩니다. 하절기 타이어는 타이어 사이드월에 타이어 접지력 등급 M&S가 표시되어 있지 않습니다.

눈길 또는 빙판길에서 운전할 경우 인피니티는 휠 4개 모두 스노우 또는 4계절용 타이어를 사용할 것을 권장합니다.

스노우 타이어

스노우 타이어가 필요한 경우 크기와 하중 등급이 원래 장착된 타이어와 동일한 타이어를 선택해야 합니다. 그렇지 않으면 차량의 안전 운행에 악영향을 미칠 수 있습니다.

일반적으로 스노우 타이어는 출고 시 장착된 타이어보다 속도 등급이 낮아 최대 차량 속도에 맞지 않을 수 있습니다. 해당 타이어의 최대 속도 등급을 초과해서는 안 됩니다. 스노우 타이어를 장착할 경우 휠 4개 모두 크기, 브랜드, 구조 및 트레드 패턴이 같은 타이어를 장착해야 합니다.

타이어 및 휠

빙판길에서 트랙션(접지력)을 보강하기 위해 스파이크 타이어를 사용할 수 있습니다. 그러나 국가 또는 지역에 따라서는 이러한 타이어의 사용이 금지되는 경우도 있습니다. 스파이크 타이어를 장착하기 전에 국가 및 지역의 법규를 확인해야 합니다. 습하거나 건조한 지면에서 스파이크 스노우 타이어의 스키드 및 트랙션 성능은 일반 스노우 타이어에 미치지 못할 수 있습니다.

스노우 체인

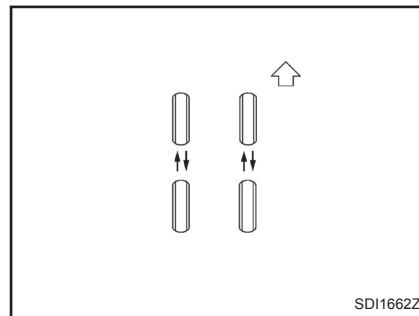
스노우 체인의 사용은 지역에 따라 금지될 수 있습니다. 스노우 체인을 장착하기 전에 관련 법규를 확인해야 합니다. 스노우 체인을 장착할 때는 해당 차량의 타이어에 맞는 적절한 크기의 체인을 제조업체의 지침에 따라 장착합니다.

견고한 장착 상태를 보장하기 위해 스노우 체인 제조업체에서 권장하는 경우 체인 텐서너를 사용합니다. 스노우 체인의 느슨한 엔드 링크를 고정시키거나 제거하여 체인이 마치 채찍질하듯이 펜더나 차량 하부를 파손시킬 가능성을 예방합니다. 가능하면 스노우 체인을 사용할 때는 차량에 가득 적재하지 않도록 합니다. 또한 감속하여 주행해야 합니다. 그렇지 않으면 차량이 손상되거나 차량 운전 및 성능에 악영향을 미칠 수 있습니다.

스노우 체인은 뒷바퀴가 아니라 앞바퀴에만 장착해야 합니다.

T형 스페어 타이어에는 스노우 체인을 장착하면 안 됩니다(임시 사용에 한함).

눈이 없는 포장 도로에서 스노우 체인을 장착한 상태로 주행해서는 안 됩니다. 이와 같은 조건에서 체인을 장착한 상태로 주행하면 과응력으로 인해 차량의 여러 기계 장치가 손상될 수 있습니다.



타이어 간 위치 교환

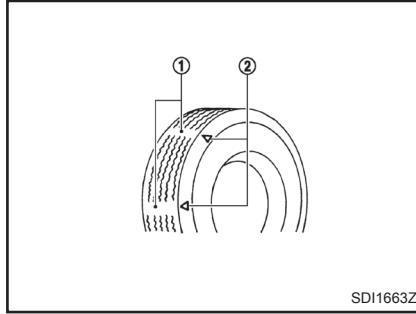
인피니티는 2WD 모델의 경우 매 10,000km (6,000마일)마다 타이어 간 위치 교환을 권장합니다. 하지만, 타이어 간 위치 교환의 시기는 운전자의 주행 습관과 노면 상태에 따라 달라질 수 있습니다. 타이어 교체에 대한 자세한 내용은 "6. 응급 상황 대처" 섹션의 "타이어 핑크"를 참조하십시오.

! 경고:

- 타이어 위치를 교환한 후에 타이어 압력을 조정하십시오.
- 타이어의 선택, 장착, 관리 또는 정기 점검 및 정비를 올바르게 하지 않으면 사고 및 상해의 위험이 있으며 차량 안전에 영향을 미칠 수 있습니다. 의심스러운 경우 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터 또는 타이어 제조업체에 문의하십시오.

타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)

타이어 간 위치를 교환한 후에는 TPMS를 재설정해야 합니다. 재설정 절차에 대한 자세한 내용은 "5 시동 및 주행" 섹션의 "타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)"을 참조하십시오.



타이어 마모 및 손상

① : 마모 인디케이터

② : 마모 인디케이터 위치 표시

타이어는 마모, 균열, 부풀어 오름 또는 트레드에 끼인 물체가 없는지 주기적으로 검사해야 합니다. 과도한 마모, 균열, 부풀어 오름 또는 깊은 절단면이 발견되는 경우 타이어를 즉시 교체해야 합니다.

오리지널 타이어에는 내장 트레드 마모한계 표시(마모 인디케이터)가 있습니다. 마모한계 표시가 보이면 타이어를 교체해야 합니다.

타이어를 부적절하게 정비하면 심각한 인명 상해를 초래할 수 있습니다. 타이어 수리가 필요한 경우 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 연락하십시오.

타이어 노화

타이어의 사용 여부와 관계 없이 6년이 경과한 타이어는 사용하지 마십시오.

타이어 성능은 차량을 사용할 때뿐만 아니라 시간이 지남에 따라 저하됩니다. 정비소 또는 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 통해 자주 타이어를 점검하고 밸런스를 맞춰야 합니다.

타이어 및 휠

타이어 및 휠 교체

⚠ 경고:

변형된 휠 또는 타이어는 수리했더라도 장착해서는 안 됩니다. 이와 같은 휠 또는 타이어는 구조적으로 손상되었을 수 있고 예고 없이 고장 날 수 있습니다.

타이어를 교체할 때는 원래 장착된 것과 크기, 속도 등급 및 허용 하중이 동일한 제품을 사용해야 합니다. (권장되는 타이어 및 휠의 유형 및 크기는 "9. 기술 정보" 섹션의 "휠 및 타이어"를 참조하십시오.) 권장 타이어 이외의 타이어를 사용하거나 브랜드, 구조(바이어스, 바이어스 벨트 또는 레이디얼) 및 트레드 패턴이 다른 타이어를 사용하는 경우 승차감, 제동, 조향성, 최저 지상고, 차체와 타이어의 간격, 스노우 체인 간격, 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS), 속도계 보정, 전조등 정렬 및 범퍼 높이에 악영향을 미칠 수 있습니다. 이중 일부는 사고를 유발할 수 있고 심각한 인명 상해를 초래할 수 있습니다.

어떤 이유에서든 휠을 교체할 때는 항상 오프셋 치수가 동일한 휠로 교체해야 합니다. 오프셋이 다른 휠은 타이어 조기 마모를 초래할 수 있고, 차량의 주행성 저하 또는 브레이크 디스크/드럼과 간섭을 일으킬 수 있습니다. 이와 같은 간섭은 제동 효율을 저하시키거나 브레이크 패드/슈의 조기 마모를 초래할 수 있습니다.

TPMS(장착된 경우)에 대해 다음 사항을 확인하십시오.

⚠ 경고:

- 교체용 타이어가 장착되어 있거나 휠이 교체된 경우, TPMS가 작동하지 않으며 타이어 저압 경고등이 약 1분간 깜박거리게 됩니다. 1분 후부터는 경고등이 계속 켜집니다. 타이어 교체 및/또는 시스템 재설정을 하려면 최대한 빨리 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 연락하십시오.
- 인피니티가 본래 규정한 타이어로 교체하지 않을 경우 TPMS의 올바른 작동에 영향을 미칠 수도 있습니다.

휠 밸런스

밸런스가 맞지 않는 휠은 차량 운전 및 타이어 수명에 영향을 미칠 수 있습니다. 휠 밸런스는 일반적인 사용으로도 어긋날 수 있습니다. 그러므로 필요할 때마다 휠 밸런스를 맞춰야 합니다.

타이어 펑크 임시 수리 키트(장착된 경우)

타이어 펑크 임시 수리 키트가 스페어 타이어 대신 제공됩니다. 수리 키트는 경미한 타이어 펑크 수리에만 임시로 사용되어야 합니다. 수리 키트를 사용한 후, 타이어 검사와 수리/교체를 위해 가능한 한 빨리 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 방문하십시오.

주의

다음과 같은 조건 하에서는 타이어 펑크 임시 수리 키트를 사용하면 안 됩니다. 인피니티 공식 서비스센터, 자격을 갖춘 서비스센터 또는 전문적인 긴급 출동 서비스에 문의하십시오.

- 실런트의 유효 기간이 지난 경우(실런트 병에 부착된 라벨에 표시되어 있음)
- 타이어의 균열 혹은 펑크 부위가 약 4mm(0.16인치) 이상인 경우
- 타이어의 측면이 손상된 경우
- 타이어에서 공기가 상당히 많이 빠진 상태로 차량을 주행한 경우
- 타이어가 림 안쪽이나 바깥쪽으로 완전히 이탈한 경우
- 타이어 림이 손상된 경우
- 2개 이상의 타이어가 펑크난 경우

자세한 내용은 "6. 응급 상황 대처" 섹션의 "타이어
펑크"를 참조하십시오.

MEMO

8

488

9 기술 정보

권장 유체/윤활유 및 용량	490	차대번호(VIN)	496
연료 정보	491	엔진 일련 번호	497
권장 SAE 점도 번호	491	타이어 표식	497
에어컨 시스템 냉매 및 윤활유	492	에어컨 제원 라벨	498
엔진	493	타이어 등급 표시(부착된 경우)	498
휠 및 타이어	494	트레드 마모(TREADWEAR)	498
치수	494	접지력(TRACTION) AA, A, B, C	498
다른 국가로 여행하거나 등록할 경우	495	온도(TEMPERATURE) A, B, C	498
차량 식별	495	RF 송신기 장착	499
차량 식별/인증 라벨(부착된 경우)	495	이벤트 데이터 기록장치(장착된 경우)	499
제조일(부착된 경우)	496	무선장치 승인 번호 및 정보	500
차대번호판	496	인텔리전트 또는 리모트 키리스 시스템	500

권장 유체/윤활유 및 용량

다음은 대략적인 용량입니다. 실제 보충량은 약간 다를 수 있습니다. 적절한 보충 용량을 판단하려면, "8. 정비 및 자가정비" 섹션에 기술된 절차에 따르십시오.

엔진 유형		대략적인 용량		권장 유체/윤활유
		미터법	영국법	
연료 탱크		50 L	11 gal	– 이 섹션 뒷부분의 "연료 정보"를 참조하십시오.
엔진 오일 (*)				대략적인 용량은 엔진 오일 교환 시 보충하기 위한 것입니다. *: 자세한 내용은 "8. 정비 및 자가정비" 섹션의 "엔진 오일 교환 및 오일 필터 교체"를 참조하십시오.
배출 및 보충 (오일 필터 교환 포함)	2.0L 가솔린	5.6 L	5 qt	2.0L 가솔린 엔진: – 인피니티 순정품 엔진 오일, 점도 SAE 0W-30 2.2L 디젤 엔진: – TOTAL QUARTZ INEO MC3 엔진 오일 – ACEA C3, 점도 SAE 5W-30 자세한 내용은 이 섹션 뒷부분의 "권장 SAE 점도 번호"를 참조하십시오.
	2.2L 디젤	6.5 L	5.7 qt	
	2.0L 가솔린	7.6 L	6.7 qt	– 인피니티 순정품 엔진 냉각수 또는 이에 상당하는 제품 BASF Glysantin® G40® – 비순정품 엔진 냉각수를 사용하여 엔진 냉각 시스템 내부에 알루미늄 부식 이 발생하지 않도록 인피니티 순정품 엔진 냉각수 또는 이에 상당하는 품질 의 제품을 사용하십시오. 비순정품 엔진 냉각수를 사용하여 발생한 엔진 냉각 시스템 내의 결함으로 인한 수리는 보증 기간 중 발생한 결함이라도 보 증 대상에서 제외될 수 있습니다.
	2.2L 디젤	9.6 L	8.5 qt	
냉각 시스템(탱크 포함)	2.0L 가솔린	6.21 L	5.5 qt	Shell DCT-M1
	2.2L 디젤	6.21 L	5.5 qt	
자동 변속기 오일(ATF)				"8. 정비 및 자가정비" 섹션의 지침에 따라 적절하게 보충하십시오. – 인피니티 순정품 브레이크 액 DOT 4+ 또는 이에 상당하는 제품 – 다른 유형의 유체를 혼합해서는 안 됩니다.
브레이크 액				– Castrol BOT 355 75W-85
디퍼렌셜 오일		0.74 L	0.65 qt	– NLGI No. 2(리튬 비누기)
다목적 그리스		-	-	– HFC134a
에어컨 시스템 냉매		-	-	– 인피니티 A/C 시스템 오일 형식 S 또는 이에 상당하는 제품
에어컨 시스템 윤활유		-	-	

연료 정보

가솔린 엔진

주의

유연 휘발유는 사용하면 안 됩니다. 유연 휘발유를 사용하면 삼원 촉매가 손상됩니다.

2.0L 가솔린 엔진 모델:

옥탄가(ROK) 95 이상의 프리미엄 무연 휘발유를 사용하십시오.

프리미엄 무연 휘발유를 사용할 수 없는 경우 옥탄가(ROK) 93 이상의 일반 무연 휘발유를 일시적으로 사용할 수 있습니다. 단, 다음 주의사항을 준수해야 합니다.

- 연료 탱크에 일반 무연 휘발유를 일부만 주입하고 가능한 한 빨리 프리미엄 무연 휘발유를 주입합니다.
- 엑셀러레이터 페달을 완전히 밟은 상태의 주행이나 급가속을 삼가야 합니다.

최대 차량 성능을 발휘할 수 있도록 프리미엄 무연 휘발유를 사용하십시오.

디젤 엔진*

세탄가가 50보다 높고 황 함량이 10ppm 미만 (EN590)인 디젤 연료를 사용해야 합니다.

규정된 연료 이외의 다른 연료를 사용하면 흰 연기가 배출될 수 있습니다.

* 두 종류의 디젤 연료가 있는 경우 다음 온도 조건에 따라 적절한 하절기 또는 동절기용 연료를 사용하십시오.

- 7°C(20°F) 초과 ... 하절기용 디젤 연료
- 7°C(20°F) 미만 ... 동절기용 디젤 연료

주의

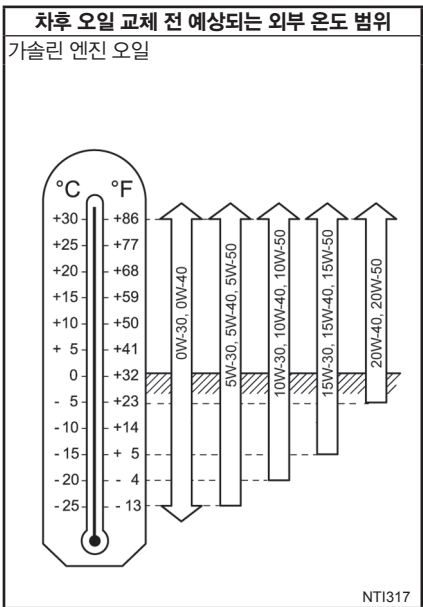
- 디젤 엔진에는 난방유, 가솔린이나 기타 대체 연료를 사용하지 마십시오. 이런 연료를 사용하거나 디젤 연료에 첨가할 경우 엔진이 손상될 수 있습니다.
- 7°C(20°F) 미만 온도에서 하절기 연료를 사용하지 마십시오. 낮은 온도 때문에 연료 내부에 왁스가 형성되어 엔진의 원활한 작동을 저해할 수 있습니다.

권장 SAE 점도 번호

가솔린 엔진 오일

0W-30을 사용하는 것이 좋습니다.

0W-30을 사용할 수 없는 경우 도표에서 외부 기온 범위에 적합한 점도를 선택하십시오.

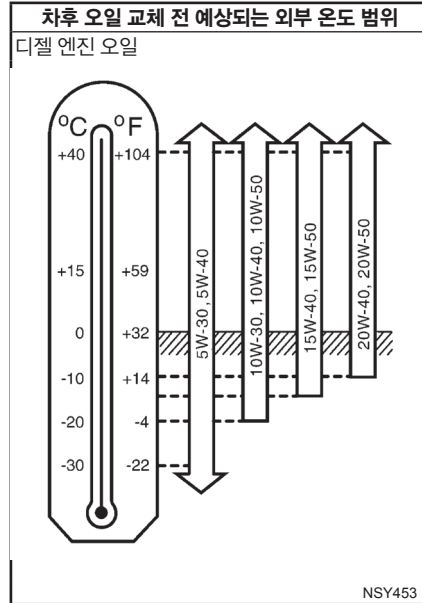


디젤 엔진 오일

5W-30을 사용하는 것이 좋습니다.

5W-30을 사용할 수 없는 경우 도표에서 외부 기온 범위에 적합한 점도를 선택합니다.

권장 유체/윤활유 및 용량



주의

다른 냉매나 윤활유를 사용하면 심각한 손상을 초래하여 차량의 에어컨 시스템 전체를 교체해야 할 수도 있습니다.

대기 중 냉매 방출은 많은 국가와 지역에서 금지하고 있습니다. 이 차량에 충전된 냉매 HFC134a는 지구 오존층에 유해하지 않습니다. 그러나 지구 온난화 효과에는 일부 영향을 미칠 수 있습니다. 인피니티는 냉매를 적절하게 회수하여 재생할 것을 권장합니다. 에어컨 시스템 정비 시 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 연락하십시오.

9

에어컨 시스템 냉매 및 윤활유

차량의 에어컨 시스템에는 냉매 HFC-134a 및 윤활유 인피니티 A/C 시스템 오일 형식 S 또는 이에 상당하는 제품의 윤활유를 주입해야 합니다.

모델		2.0L 가솔린	2.2L 디젤
형식		가솔린, 4사이클	디젤, 4사이클
실린더 배열		4실린더 직렬	4실린더 직렬
보어 x 스트로크	mm(in)	83.0 x 92.0 (3.268 x 3.622)	83.0 x 99.0 (3.268 x 3.897)
배기량	cm ³ (cu in)	1,991 (121.55)	2,143 (130.77)
공회전 속도	rpm		
	N 위치의 DCT	700	—
점화 시기(BTDC)	도(°)		
	N 위치의 DCT	-10°CA ~ +35°CA BTDC/700rpm	—
점화 플러그	표준	백금형	—
점화 플러그 간극	mm(in)	0.7 (0.028)	—
캠샤프트 작동		타이밍 체인	타이밍 체인

휠 및 타이어

치수

GT 및 스포츠 모델:

항목	오프셋 mm(in)	크기
	38 (1.50)	6.5J x 17
로드 휠	46 (1.81)	7.0J x 18
	43.5 (1.71)	8.0J x 19
	215/60 R17 96V	
타이어 크기	235/50 R18 97V*	
	235/45 R19 95V*	

* : 스노우 체인의 사용은 허용되지 않습니다.

올로드 모델:

항목	오프셋 mm(in)	크기
	38 (1.50)	6.5J x 17 (스탈)
로드 휠	41 (1.61)	7.0J x 18 (알로이)
	215/60 R17 96V	
타이어 크기	235/50 R18 97V*	

* : 스노우 체인의 사용은 허용되지 않습니다.

치수	모델	mm(in)
전장		4425 (174.2)
전폭(사이드 미러 포함)		2083 (82.0)
전고	GT(루프 레일 제외)	1495 (58.9)
	GT(루프 레일 포함)	1510 (59.5)
	스포츠(루프 레일 제외)	1475 (58.1)
	스포츠(루프 레일 포함)	1490 (58.7)
	올로드(루프 레일 제외)	1515 (58.7)
	올로드(루프 레일 포함)	1530 (61.2)
앞 윤거	GT(17" 휠)	1572 (61.9)
	GT(18" 휠)	1556 (61.3)
	GT(19" 휠)	1561 (61.5)
	스포츠(17" 휠)	1574 (62)
	스포츠(19" 휠)	1563 (61.5)
	올로드(17" 휠)	1566 (61.7)
	올로드(18" 휠)	1561 (61.5)
뒤 윤거	GT(17" 휠)	1573 (61.9)
	GT(18" 휠)	1555 (61.2)
	GT(19" 휠)	1566 (61.7)
	스포츠(17" 휠)	1580 (62.2)
	스포츠(19" 휠)	1567 (61.7)
	올로드(17" 휠)	1574 (62.0)
	올로드(18" 휠)	1566 (61.7)
휠베이스		2700 (106.3)

다른 국가로 여행하거나 등록할 경우 차량 식별

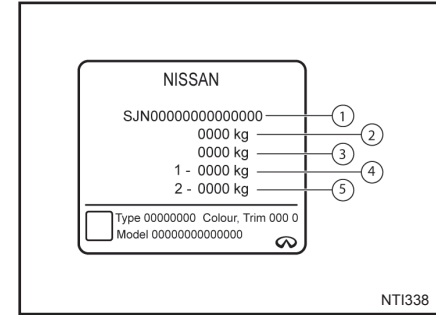
다른 국가 또는 지역으로 여행하고자 할 때, 그 국가 또는 지역에서 해당 차량에 필요한 연료를 구할 수 있는지 확인해야 합니다. 옥탄가가 낮은 연료를 사용하면 엔진이 손상될 수 있습니다. 그러므로 어디를 가든 필요한 연료를 사용할 수 있는지 확인해야 합니다. 권장 연료에 관한 자세한 내용은 이 섹션 앞부분을 참조하십시오.

다른 국가, 주 또는 지역으로 차량을 이전 등록할 때, 관계 당국에 문의하여 해당 차량이 지역 법적 요건에 맞는지 확인해야 합니다. 차량이 법적 요건에 맞지 않아 지역 법규에 맞도록 개조해야 할 경우도 있습니다. 또한 특정한 지역에서는 차량을 개조할 수 없는 경우도 있습니다.

차량 배출가스 제어 및 안전 표준에 대한 법규는 국가, 주, 지방 또는 지역에 따라 다르므로 차량 제원도 달라질 수 있습니다.

어떤 차량을 다른 국가, 주, 지방 또는 지역으로 가져가야 할 경우, 개조, 운송, 등록 및 제반 비용은 사용자의 책임입니다. 인피니티는 결과적으로 발생할 수 있는 불편에 대해 책임을 지지 않습니다.

차대번호(VIN)를 덮거나 도색, 용접, 절단하거나, 뚫거나 개조 또는 제거하는 것은 금지되어 있습니다.

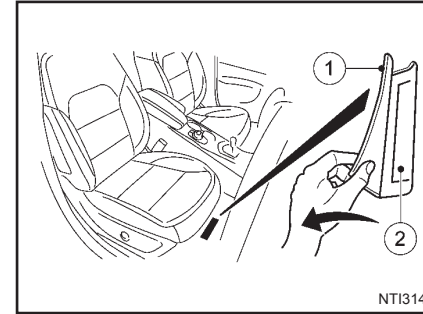
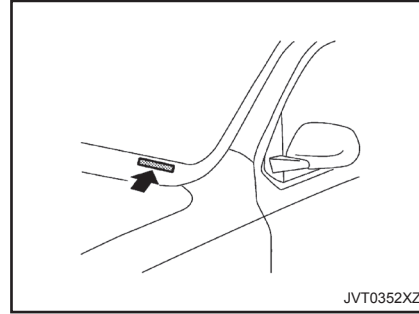
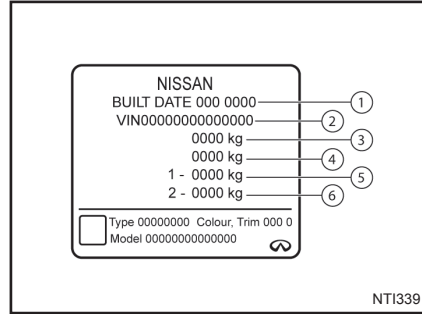


차량 식별/인증 라벨(부착된 경우)

- ① 차대번호(VIN)
- ② 차량 총중량
- ③ 차량/트레일러 총중량
- ④ 적차 시 하중 분포(전)
- ⑤ 적차 시 하중 분포(후)

이 라벨은 판매되는 국가에 따라 좌측 또는 우측 센터 필러에 부착되어 있습니다.

차량 식별



제조일(부착된 경우)

- ① 제조일, MMM YYYY 형식(예: JAN 2016)
- ② 차대번호(VIN)
- ③ 차량 총중량
- ④ 차량/트레일러 총중량
- ⑤ 적차 시 하중 분포(전)
- ⑥ 적차 시 하중 분포(후)

차대번호판

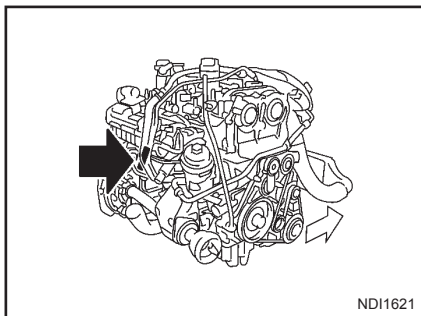
차대번호(VIN)판은 그림과 같이 부착되어 있습니다.

차대번호(VIN)

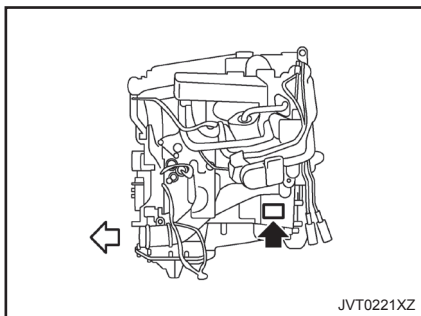
차대번호는 그림과 같은 위치에 찍혀 있습니다.

제조일은 차대번호 라벨에 찍혀 있습니다.

제조일은 차체 쉘 및 파워트레인 서브어셈블리가 합쳐지고 차량이 생산 라인에서 주행되거나 이동된 달력상의 연/월을 의미합니다.



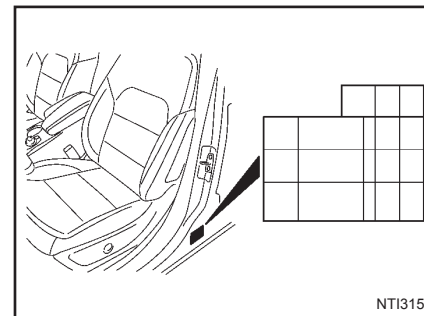
2.0L 가솔린 엔진



2.2L 디젤 엔진

엔진 일련 번호

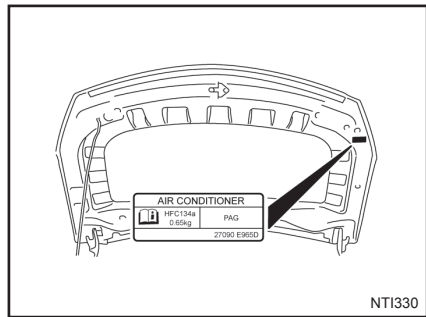
이 번호는 그림과 같이 엔진에 압인되어 있습니다.



타이어 표식

냉간 타이어 압력은 운전석 측 센터 필러에 부착된 타이어 표식에 명시되어 있습니다.

차량 식별



에어컨 제원 라벨

에어컨 제원 라벨은 그림과 같이 보닛 아랫부분에 부착되어 있습니다.

타이어 등급 표시(부착된 경우)

DOT(Department Of Transportation, 미국교통부) 품질 등급: 모든 승용차 타이어는 본 등급 규정 외에 연방 안전 규정 요건을 준수해야 합니다.

이 타이어 등급은 트레드 솔더와 최대 단면폭 사이의 타이어 사이드 월에 표시되어 있습니다. 예를 들면 다음과 같습니다.

Treadwear 200 Traction AA Temperature A

트레드 마모(TREADWEAR)

트레드 마모 등급은 미연방 정부가 지정한 테스트 코스에서 시험한 타이어 마모율에 근거한 비교 등급입니다. 예를 들어, 타이어 등급 150은 미연방 정부의 테스트 등급 100을 기준으로 1.5배의 우수한 마모 성능을 의미합니다. 그러나 타이어의 상대적인 성능은 사용자의 실제적인 사용 환경에 영향을 받으며, 운전 습관, 정비 관리, 도로 환경 및 기후에 따라 현격한 차이가 발생할 수 있습니다.

접지력(TRACTION) AA, A, B, C

접지력 등급은 가장 높은 점수인 AA부터 A, B 그리고 가장 낮은 점수인 C로 매겨집니다. 이러한 등급은 미연방 정부가 지정한 아스팔트와 콘크리트 테스트 트랙 시험에서 측정된 젖은 길에서의 제동력을 의미합니다. C가 표시되어 있다면 양호하지 못한 접지력 성능을 나타내는 것입니다.

경고:

이 접지력 등급은 직선 도로에서의 제동 접지력 테스트를 통하여 결정되며, 가속, 코너링, 수막 현상이나 최대 접지력 특성은 포함되어 있지 않습니다.

온도(TEMPERATURE) A, B, C

이 온도 등급은 타이어의 내열 및 방열 성능을 나타내는 것으로 가장 높은 A부터, 가장 낮은 C까지 미연방 정부가 지정한 실내 실험실 테스트를 근거로 합니다. 지속적으로 높은 온도는 타이어 성능과 수명을 저하 및 단축시키며, 지나치게 높은 온도는 급작스러운 타이어 고장을 유발시킬 수 있습니다. C 등급은 모든 승용차 타이어가 연방 자동차 안전 표준 109호에 따라 충족해야 하는 수준의 성능에 해당합니다. A, B등급은 실험실 테스트용 휠의 성능이 최소 법를 요건보다 높음을 나타냅니다.

경고:

이 온도 등급은 적절한 공기압이 주입되고 과하중이 아닌 상태에서 이루어진 테스트 결과입니다. 과속, 저공기압 또는 과하중은 직·간접적으로 온도를 높이고 타이어의 고장을 초래할 수 있습니다.

RF 송신기 장착

UN 규정 No.10 또는 이와 동등한 규정을 준수하는 국가의 경우:

이 차량에 RF 송신기의 장착이 전기 장비 시스템에 영향을 줄 수 있습니다. 설치와 관련한 주의 조치 또는 지침에 대해서는 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터를 통해 확인하십시오. 요청 시, 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터는 주파수 대역, 출력, 안테나 위치, 설치 지침 등 관련 정보를 제공해 줄 것입니다.

이벤트 데이터 기록장치(장착된 경우)

이 차량에는 이벤트 데이터 기록장치(Event Data Recorder, EDR)가 장착되어 있습니다. EDR의 주 목적은 에어백 전개 또는 도로 장애물 충돌과 같은 특정한 충돌 또는 거의 충돌에 가까운 상황에서 차량의 시스템이 수행된 방법을 이해하는 데 도움이 되는 데이터를 기록하는 것입니다. EDR은 단시간 동안(일반적으로 30초 이하) 차량동력학 및 안전 시스템에 관련된 데이터를 기록하도록 설계되었습니다. 이 차량의 EDR은 다음과 같은 데이터를 기록하도록 설계되었습니다.

- 차량의 다양한 시스템이 작동한 방법
- 운전석 및 승객석 시트벨트가 채워지고 착용되어 있었는지 여부
- 운전자가 액셀러레이터 및/또는 브레이크 페달을 밟았을 때의 그 정도
- 차량 주행 속도
- 소리는 기록되지 않음

이 데이터는 충돌 및 부상이 발생한 상황을 보다 정확히 이해하도록 도움을 줄 수 있습니다.

참고: EDR 데이터는 중대한 충돌 상황이 발생한 경우에만 차량에 의해 기록됩니다. 정상적인 주행 상황에서는 EDR에 의해 어떠한 데이터도 기록되지 않으며 개인 데이터(예: 이름, 성별, 나이 및 충돌 위치)는 기록되지 않습니다. 하지만, 법집행 기관과 같은 다른 당사자가 EDR 데이터를 충돌 사고 조사 동안 통상적으로 획득된 개인 식별 데이터의 유형과 결합시킬 수 있습니다.

EDR에 의해 기록된 데이터를 판독하기 위해서는 특수 장비가 필요하고 차량 또는 EDR에 액세스해야 합니다. 차량 제조업체 및 인피니티 공식 서비스센터 외에도, 특수 장비를 갖춘 법집행 기관과 같은 다른 당사자가 차량 또는 EDR에 대한 액세스 권한이 있는 경우 이 정보를 읽을 수 있습니다. EDR 데이터는 차량 소유자 또는 임차인의 동의를 얻거나 그렇지 않으면 법에 의해 필요하거나 허가된 경우에만 액세스할 수 있습니다.

무선장치 승인 번호 및 정보

생산 동안 인피니티 모델에 장착된 모든 무선장치 주파수 또는 오디오 주파수 제품은 R&TTE 지침의 요건을 준수합니다.

인텔리전트 또는 리모트 키리스 시스템

인증문서확인번호 J80W-E2TG-PR02-0218	
방송통신기자재등의 적합인증서 Certificate of Broadcasting and Communication Equipments	
상호 또는 상품명 Trade Name or Applicant	MARQUARDT GMBH
기기 명칭 Equipment Name	특정소출력 무선기기(레이더전송용 무선기기)
기본모델명 Basic Model Number	DC12B
과제모델명 Series Model Number	
인증번호 Certification No.	KCC-CRM-MQU-DC12B
제조자/제조국가 Manufacturer/ Country of Origin	MARQUARDT GMBH/독일
형식기호 Type Identification	LAIN2-IXM4433.92TR.0.02184SR0.003P2D1
인증연월일 Date of Certification	2011년(Year) 06월(Month) 30일(Date)
기타 Others	
<p>위 기기는 「전파법」 제36조의2 제2항에 따라 인증되었음을 증명합니다. It is verified that foregoing equipment has been certificated under the Clause 2, Article 36-2 of Radio Waves Act.</p> <p>2011년(Year) 06월(Month) 30일(Date)</p> <p>전파연구소장 Director General of Radio Communications Agency Korea Communications Commission Republic of Korea</p> <p>* 인증 받은 방송통신기자재는 반드시 "제합성필요표식"을 부착하여 유통하여야 합니다. 원산지, 라벨, 제품 및 포장에 표시될 수 있습니다.</p>	

NTI343

인증문서확인번호 J80G-TABR-07J5-KR18	
방송통신기자재등의 적합인증서 Certificate of Broadcasting and Communication Equipments	
상호 또는 상품명 Trade Name or Applicant	MARQUARDT GMBH
기기 명칭 Equipment Name	특정소출력 무선기기(레이더전송용 무선기기)
기본모델명 Basic Model Number	DC12K
과제모델명 Series Model Number	
인증번호 Certification No.	KCC-CRM-MQU-DC12K
제조자/제조국가 Manufacturer/ Country of Origin	MARQUARDT GMBH/독일
형식기호 Type Identification	LAIN2-IXM4433.92TR.0.02184SR0.003P2D1
인증연월일 Date of Certification	2011년(Year) 06월(Month) 30일(Date)
기타 Others	
<p>위 기기는 「전파법」 제36조의2 제2항에 따라 인증되었음을 증명합니다. It is verified that foregoing equipment has been certificated under the Clause 2, Article 36-2 of Radio Waves Act.</p> <p>2011년(Year) 06월(Month) 30일(Date)</p> <p>전파연구소장 Director General of Radio Communications Agency Korea Communications Commission Republic of Korea</p> <p>* 인증 받은 방송통신기자재는 반드시 "제합성필요표식"을 부착하여 유통하여야 합니다. 원산지, 라벨, 제품 및 포장에 표시될 수 있습니다.</p>	

NTI344

MEMO

MEMO

9

502

10 찾아보기

ㄱ

가솔린	
게이지.....	77
엔진 오일.....	460
연료 권장사항.....	490
개요	
시트, 시트벨트 및 시트벨트 보조용	
승차자 보호장치(SRS).....	8
실내.....	11
엔진룸.....	15
외부.....	9
운전석.....	12
게이지	
미터 및 게이지.....	75
스피드미터.....	75
엔진 냉각수 온도.....	76
연료.....	77
타코미터.....	76
견인	
견인 주의사항.....	436
인피니티 권장 견인 방법.....	436
경고	
차량 정보 디스플레이.....	86

경고등.....	79
에어백.....	83
경고음.....	79
경제 운전 요령.....	397
계기판	
개요.....	13
고객 지원.....	312
과열	
엔진.....	435
엔진 냉각수 온도 게이지.....	76
교체/교환	
에어 클리너 필터.....	465
엔진 냉각수.....	459
엔진 오일 필터.....	461
엔진 오일.....	461
와이퍼 블레이드.....	466
인텔리전트 키 배터리.....	472
전화 플러그.....	464
타이어 및 휠.....	486
구동 벨트.....	463
글라스 루프.....	146
선쉐이드 작동.....	146
글로벌 박스.....	150

ㄴ

냉각수	
냉각수 레벨 점검.....	459
동절기.....	418
엔진 냉각 시스템.....	458
엔진 냉각수 교환.....	459
온도 게이지.....	76
용량.....	459

ㄷ

다른 국가로 등록 이전.....	495
도난 방지 경보 시스템.....	171
도어	
맵 포켓.....	154
백 도어.....	170
잠금장치.....	168
독서등.....	158
동절기	
배터리.....	418
부식 방지.....	419
엔진 냉각수.....	418
타이어 장비.....	418

특수 장비.....	418
뒷좌석.....	23
접기.....	23
디스플레이	
경고 및 표시.....	98
밝기.....	78
차량 정보 디스플레이.....	86
디젤	
게이지.....	75
엔진 오일.....	492
연료 권장사항.....	490
디포거	
스위치.....	141

ㄴ

라벨	
배터리.....	470
새시 번호.....	495
에어백.....	56
에어컨.....	498
타이어.....	497
루프	
선쉐이드 작동.....	146

유리.....	146
루프 랙.....	155
룸 미러.....	177
리어 뷰 모니터.....	204
정비.....	211

ㄹ

모바일 앱.....	289
무선장치	
송신기.....	499
트러블 슈팅.....	499
무선장치 승인 번호.....	500
미러.....	176
룸 미러.....	177
사이드 미러.....	177
화장 거울.....	180
화장거울등.....	158
미터 및 게이지.....	75
개요.....	14
스피드미터.....	75
엔진 냉각수 온도.....	76
연료.....	77
타코미터.....	76

ㄷ

밝기	
계기판.....	78
방향제.....	444
방향지시 신호	
작동.....	135
전구 정보.....	482
배기 가스	
주의사항.....	333
배터리.....	470
세이버 시스템.....	158
동절기.....	418
점프 시동.....	421
주의 라벨.....	470
차량 배터리.....	470
교체(인텔리전트 키).....	472
범용 어린이용 보조시트	
앞좌석 및 뒷좌석.....	35
변속기	
자동 변속기 오일(ATF).....	465
자동 변속기(AT) 작동.....	341
보관 및 수납.....	150
맵 포켓.....	154

화물 고리.....	153
화물망.....	154
보관함.....	154
보닛	174
닫기.....	174
엔진룸.....	15
열기.....	174
보안 시스템.....	171
보조기능	
인텔리전트 파크 어시스트(IPA).....	400
전방비상제동 시스템.....	389
힐 스타트 어시스트(HSA).....	354
보호	
부식.....	446
환경.....	446
부상자.....	30
부스터 시트.....	49
주의사항.....	49
부식 방지.....	446
동절기.....	338
환경 요인.....	446
브레이크.....	464
경고등.....	79
시스템.....	415

액.....	464
전방비상제동 시스템.....	389
점검.....	464
조정.....	464
주의사항.....	415
주차 브레이크.....	180
트레일러 견인.....	412
ABS 시스템.....	416
블루투스	
스트리밍 오디오.....	267
정보.....	288
핸즈프리 폰 시스템.....	276, 322
비상등	
비상등 스위치.....	422
비상키.....	165

人

사각지대경고(BSW) 시스템.....	360
사이드 미러.....	177
삼원 촉매 장치	
주의사항.....	333
서비스	
에어컨.....	237

선바이지저.....	157
선택이드	
작동.....	146
세차	442
세척/청소	
가죽 시트 커버.....	445
세차.....	442
시트벨트.....	445
실내.....	444
알로이 휠.....	443
얼룩 제거.....	442
왁스 칠.....	442
외부.....	442
유리.....	443, 445
차량 하부.....	443
크롬 부품.....	443
속도제한장치.....	372
스위치.....	372
작동.....	372
송신기	
무선장치.....	499
수리	
전조등.....	479
타이어 펌크.....	422

스노우 체인.....	484
스위치	
동반석 에어백.....	60
디포거.....	141
발기.....	78
방향지시등.....	133
비상등.....	422
시트 조정.....	20
시트.....	148
안개등.....	138
앞유리 디아이서.....	141
와이퍼 및 워셔.....	139
전조등.....	133
점화스위치.....	338
점화스위치 위치.....	338
주차 브레이크.....	181
주차 센서 시스템.....	404
파워 도어락.....	169
스티어링	
스티어링 락.....	338
파워 스티어링 시스템.....	414
스티어링 락.....	338
스티어링 휠.....	176
조정.....	176

스티어링 휠 컨트롤.....	189
스피드미터.....	75
시계.....	147
시간 조정.....	147
시동	
엔진.....	339
엔진 시동을 걸기 전에.....	332
점프 시동.....	432
주의사항.....	332
차량을 밀어서 시동.....	435
시트.....	20
가죽.....	445
개요.....	7
난방.....	147
뒷좌석.....	23
뒷좌석(접기).....	23
메모리.....	148
범용 어린이용 보조시트	
(앞좌석 및 뒷좌석).....	35
부스터 시트.....	49
시트벨트.....	28
조정.....	21
조정(수동).....	20
헤드레스트.....	24
ISOFIX 어린이용 보조시트.....	38

시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS).....	53
개요.....	8
시트벨트.....	28
개요.....	8
경고.....	30
경고등.....	83
어린이 안전.....	30
어린이용 보조시트 장착.....	33
정비.....	33
조정.....	33
주의사항.....	28
청소.....	445
실내	
개요.....	8
조명(작동).....	157
조명(정보).....	482
청소.....	444
실외	
개요.....	9
조명.....	482
청소.....	442

○	
안개등.....	138
위치.....	138
전구 정보.....	482
안전	
부상자.....	30
어린이.....	30
어린이 보호 잠금장치.....	169
임산부.....	30
주의사항.....	188
트레일러용 안전 체인.....	412
팝업 엔진 보닛.....	70
헤드레스트.....	24
앞유리	
다이아서 스위치.....	141
디포거.....	141
와이퍼 및 워셔 스위치.....	139
액티브 노이즈 캔슬레이션	
작동.....	396
액티브 사운드 인핸스먼트	
작동.....	396
앱 저장소	
설정 화면.....	290

화면.....	290
어라운드 뷰 모니터.....	212
설정.....	411
이동물체감지(MOD).....	223
어린이 안전.....	30
어린이 보호 잠금장치.....	169
어린이용 보조시트.....	33
고정앵커.....	38
범용 어린이용 보조시트	
(앞좌석 및 뒷좌석).....	35
시트벨트 장착.....	43
주의사항.....	33
ISOFIX.....	38
ISOFIX 장착.....	40
에어 클리너 필터.....	465
에어백	
경고 라벨.....	56
경고등.....	58, 83
수리 및 교체.....	69
시트벨트 보조용 승차자 보호장치	
(SRS).....	53
에어컨	
냉매 및 윤활유.....	492
정비.....	237

제원 라벨.....	498
히터 및 에어컨.....	228
엔진	
냉각 시스템.....	458
냉각수 레벨 점검.....	459
데이터.....	493
동절기 운전.....	338
시동.....	339
엔진 냉각수 교환.....	459
엔진 냉간 시동.....	337
엔진 시동을 걸기 전에.....	332
엔진 오일 교환.....	461
엔진 오일 레벨 점검.....	460
엔진룸.....	15
오일.....	460
오일 필터 교체.....	461
일련 번호.....	497
점화 플러그.....	464
연결	
블루투스 장치.....	280
블루투스 핸드프리 폰.....	276
연료	
게이지.....	77
용량.....	490
정보.....	490

주입구	175
주입구 캡	175
필터	463
연비	398
오디오	
설정	271
소스 표시줄	253
시스템	238
작동 주의사항	238
오일	
엔진 오일 교환	461
엔진 오일 레벨 점검	460
엔진 오일 필터 교체	461
용량 및 권장사항	490
폐기	463
SAE 점도 번호	491
와이퍼	
뒷유리(작동)	140
블레이드 교체	466
와이퍼 및 워셔 스위치	139
워셔 노즐	469
웍스 칠	442
용량 및 권장사항	490
냉각수	490

냉매	490
연료	490
오일	490
운전석	
개요	12
윈도우 워셔	
워셔액	469
윈도우	143
유리	
청소	443
유체	
권장사항 및 용량	490
냉각수	458
브레이크	464
에어컨	490
엔진 오일	460
윈도우 워셔	469
자동 변속기 오일(ATF)	465
음성 인식 시스템	298
명령어 목록	299
설정	308
음성 명령 내리기	299
음성 명령어 화면	299

음성 인식 시스템	
트러블 슈팅	325
이동물체감지(MOD)	223
이벤트 데이터 기록장치(EDR)	499
인텔리전트 정속주행장치(ICC) 시스템	375
인텔리전트 키	163
무선장치 승인 번호 및 정보	500
배터리 교체	472
인텔리전트 파크 어시스트(IPA)	400
주의사항	400
인피니티 컨트롤러	188
인피니티	
InTouch 앱 개요	289
임산부	30

ㄷ

자동 변속기	
오일 (ATF)	465
작동	341
잠금장치	
내부 도어 핸들 잠금 해제	169
내부 잠금 노브로 잠금	169

도어 락	168
백 도어	170
스티어링 락	338
어린이 안전	30
키로 잠금	168
파워 도어락 스위치로 잠금	169
적응형 전방 조명 시스템	135
전방비상제동 시스템	389
제한	393
전조등	
교체(전구)	479
스위치	133
전구 교체	479
정렬 컨트롤	134
전화	278
선택	278
설정	284
전화걸기	278
전화받기	278
전화번호부	286
즐거찾기	287
통화 중	279
점검	
냉각수 레벨	459

브레이크 페달	464
엔진 오일 레벨	460
주차 브레이크	464
점도 번호(SAE)	491
점프 시동	432
점화 플러그	
교체	464
정보	464
점화	
스위치 위치	338
점화스위치	338
정보 메뉴	309
설정	310
정비	
시트벨트	33
요건	453
일반 점검	453
주의사항	455
정속주행장치	370
작동	370
조명	478
경고/표시등	79
독서등	158
뒷좌석 개인등	158

뒷좌석 실내등	158
실내	157
실내(정보)	482
안개등 스위치	138
위치	478
적응형 전방 조명 시스템	135
전구 정보	482
전방 안개등	138
전조등 정렬 컨트롤	134
전조등	133, 479
화물칸	158
화장거울등	158
후방 안개등	138
LED 전조등	479
주의사항	
견인	436
부스터 시트	49
브레이크	415
시동 및 주행	332
시트벨트 보조용 승차자 보호장치 (SRS)	53
시트벨트 사용	28
안전	188
어린이용 보조시트	33
오디오	238

인텔리전트 파크 어시스트(IPA).....	400
정비	455
타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS).....	334
주차	398
브레이크.....	180
주차 센서 시스템.....	404
주차 센서	
OFF 스위치.....	410
주행	341
동절기.....	418
동절기 운전	338
빗길 운전.....	337
자동 변속기	341
주의사항.....	332
ECO 정지/시동 시스템.....	351
중앙 다기능 컨트롤 패널.....	188

ㄷ

차량	
보안	417
앱 관리자.....	293
차량 길들이기.....	332

차량 식별	495
번호(VIN)(새시 번호)	496
에어컨 라벨	498
엔진 일련 번호	497
차대번호(VIN)판	496
타이어 표식	497
차량 인양	437
차량 정보 디스플레이.....	86
경고 및 표시	98
차량을 밀어서 시동	435
차량주행 안전제어(VDC).....	348
차선이탈	
경고 (LDW)	354
제한	357
차수	494
엔진	493
타이어	494

ㅋ

카드 홀더	151
컴팩트 디스크(CD)	
플레이어.....	258, 316
컵 홀더.....	151

코트 후크	152
키	162
무선장치 승인 번호 및 정보.....	500
비상키	165
인텔리전트 키 배터리 교체.....	472
인텔리전트 키.....	163
잠금	168

ㄴ

타이어	
견인 시 타이어 공기압	413
교체	486
노화	485
동절기	418
마모 및 손상	485
스노우 체인	484
위치 교환.....	484
장비	418
크기	494
타이어 펌크	422
타이어 펌크 수리	425
타이어 펌크 임시 수리 키트.....	426, 486
팽창 압력.....	483
표식	497

품질 등급.....	498
휠 및 타이어.....	483, 494
휠 밸런스.....	486
타이어 펌크.....	422
타이어 펌크 임시 수리 키트.....	486
위치.....	426
타코미터.....	76
터치 패널	
작동.....	190
트레일러	
견인.....	412
견인봉 장착.....	413
트레일러 감지.....	413

II

파워	
도어락 스위치.....	169
스티어링.....	414
시트 조정.....	21
윈도우.....	143
콘센트.....	149
팝업 엔진 보닛.....	70

표시기	
차량 정보 디스플레이.....	86
표시등	
개요.....	79
퓨즈.....	474
엔진룸.....	475
차내.....	476
플로어 매트.....	444
필터	
에어 클리너.....	465
엔진 오일.....	461

중

헤드레스트.....	24
분리.....	26
장착.....	27
조정.....	26
혼.....	142
화물	
적재.....	337
화물 커버.....	155
분리.....	155
장착.....	155

화장 거울.....	180
조명.....	158
환기장치.....	227
후크.....	153
휠	
고정.....	428
관리.....	443
밸런스.....	486
분리.....	428
장착.....	430
커버.....	428
크기.....	494
타이어 및 휠 교체.....	486
휠 및 타이어.....	483, 494
휠 잠금 볼트.....	429
휠 잠금 볼트.....	429
히터 및 에어컨.....	228
히팅 시트	
작동.....	147
주의사항.....	147
힐 스타트 어시스트(HSA).....	354

A, B, C...

ABS 시스템	
경고등	80
DVD	
플레이어 작동	241
ECO 정지/시동 시스템.....	351
iPod 플레이어	318
ISOFIX	
고정앵커 위치	38
어린이용 보조시트	38
장착	40
USB 연결.....	189

주유 정보

연료 정보

가솔린 엔진

주의

유연 휘발유는 사용하면 안 됩니다. 유연 휘발유를 사용하면 삼원 촉매가 손상됩니다.

2.0L 가솔린 엔진 모델:

옥탄가(ROK) 95 이상의 프리미엄 무연 휘발유를 사용하십시오.

프리미엄 무연 휘발유를 사용할 수 없는 경우 옥탄가(ROK) 93 이상의 일반 무연 휘발유를 일시적으로 사용할 수 있습니다. 단, 다음 주의사항을 준수해야 합니다.

- 연료 탱크에 일반 무연 휘발유를 일부만 주입하고 가능한 한 빨리 프리미엄 무연 휘발유를 주입합니다.
- 액셀러레이터 페달을 완전히 밟은 상태의 주행이나 급가속을 삼가야 합니다.

최대 차량 성능을 발휘할 수 있도록 프리미엄 무연 휘발유를 사용하십시오.

디젤 엔진*

세탄가가 50보다 높고 황 함량이 10ppm 미만(EN590)인 디젤 연료를 사용해야 합니다.

규정된 연료 이외의 다른 연료를 사용하면 흰 연기가 배출될 수 있습니다.

- * 두 종류의 디젤 연료가 있는 경우 다음 온도 조건에 따라 적절한 하절기 또는 동절기용 연료를 사용하십시오.
- 7°C(20°F) 초과... 하절기용 디젤 연료
- 7°C(20°F) 미만... 동절기용 디젤 연료

주의

- 디젤 엔진에는 난방유, 가솔린이나 기타 대체 연료를 사용하지 마십시오. 이런 연료를 사용하거나 디젤 연료에 첨가할 경우 엔진이 손상될 수 있습니다.
- 7°C(20°F) 미만 온도에서 하절기용 연료를 사용하지 마십시오. 낮은 온도 때문에 연료 내부에 왁스가 형성되어 엔진이 원활하게 작동하지 않을 수 있습니다.

권장 엔진 오일

“9. 기술 정보” 섹션의 “권장 유체/윤활유 및 용량”을 참조하십시오.

타이어 냉간 압력

운전석 측 센터 필러에 부착된 타이어 표식을 참조하십시오.

환경(폐차량)

환경 문제



오늘날, 환경을 보호하고 지속하기 위한 책임을 이행하기 위해 인피니티가 기울이는 노력은 광범위합니다. 인피니티는 회사 자체적으로, 모든 지역 및 모든 영업 활동 영역에서 가장 높은 수준의 실천을 장려합니다.

모든 단계에서 준수

인피니티는 폐차량 구성부품의 재사용, 재활용 또는 복구를 가능하게 하는 일에 주력하고 있으며 EU 법규(폐차량 지침)의 준수를 보장합니다.

당사는 재활용을 염두에 두고 차량을 제조합니다.

매립 폐기물, 배출량 감소, 천연 자원 보존 및 재활용 활동 강화가 제조, 판매 및 서비스 작업과 폐차량(ELV)의 처리에서 매일 강조됩니다.

설계 단계

환경 영향을 줄이기 위해 인피니티 차량을 95% 복구 가능하도록 개발했습니다. 당사는 유해 물질 감소를 위해 구성부품 해체 및 재활용을 촉진합니다. 그리고 우려가 되는 물질을 신중하게 검증하고 관리합니다. 인피니티 차량에서 이미 카드뮴, 수은 및 납을 최소화하도록 줄였습니다. 인피니티는 차량에 재활용 소재를 포함시키며 사용되는 재활용 재료의 비율을 증가시킬 수 있는 기회를 찾고 있습니다.

생산 및 유통 단계

생산 및 유통 단계 동안 생성되는 폐기물의 양을 줄이기 위해 자원을 효율적으로 사용하고 있습니다. 인피니티는 가능할 때마다 폐기물 감량(Reducing), 재사용(Reusing), 재활용(Recycling)에 기반한 활동을 촉진합니다. 인피니티의 목표는 일본과 전 세계의 영업 활동에서 100% 재활용율을 달성하는 것입니다.

사용 및 서비스 단계

인피니티는 인피니티 공식 서비스센터를 통해 고객 만족에 최선의 노력을 다하고 있습니다. 고객의 기대치를 충족시키기 위해 높은 품질의 서비스를 제공할 뿐만 아니라 환경적으로도 책임을 다하고 있습니다. 인피니티는 서비스센터 활동의 결과로 생성되는 폐기물을 재활용하기 위한 활동을 촉진합니다.

처리 단계

폐차량 또는 구성부품을 재활용하십시오. 인피니티 차량은 수명을 다하여 더 이상 일상적 사용에 적합하지 않은 경우에도 여전히 가치가 있습니다. 인피니티 차량을 해당 지역의 수거망으로 가져와 재활용되도록 하면 폐기물이 환경에 미치는 영향을 방지하도록 도울 수 있습니다. 당사의 수거망에서는 ELV의 처리 비용이 무료입니다. ELV의 처리 방법 및 장소에 관한 자세한 정보는 해당 지역 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오.

주행 시 환경 보호

운전자의 운전 습관은 연비 및 환경에 상당한 영향을 미칩니다. 차량 연비 개선 및 이산화탄소 배출량 감소를 위해 다음과 같은 요령으로 친환경•경제 운전을 실천하십시오.

경제 운전

교통 상황을 미리 예측하면서 운전하면 연료 소비량을 줄여 환경 보호에 도움이 됩니다. 신호등이 빨간 불로 바뀔 때 급제동하지 말고, 신호등이 보이면 미리 액셀러레이터 페달에서 발을 떼고 관성 운전으로 속도를 줄여 나갑니다. 급출발, 급가속, 급제동을 하지 마십시오. 잘못된 운전 습관은 배출가스를 증가시켜 환경 오염의 원인이 됩니다. 연료 소비 및 환경 오염 저감을 위해 오르막길을 올라갈 때에는 가급적 일정한 속도를 유지하십시오. 속도를 유지하거나, 교통 상황이 허락할 경우 보다 서행하도록 하십시오.

주행 시 차창 닫기

100km/h(62MPH) 속도에서 창문을 열고 주행하면 연료 소비가 최대 4% 증가합니다. 차창을 닫고 주행하면 연비 개선에 도움이 될 수 있습니다.

루프 랙은 필요할 때만 사용

필요할 때만 루프 랙 시스템을 사용하십시오. 필요하지 않을 경우에는 차량 내부에 두거나 차고에 보관하십시오. 빈 루프 랙, 카약 홀더 또는 스키 랙을 장착한 채 주행하지 마십시오. 공기저항을 상당히 줄일 수 있습니다.

공조장치의 사용 최적화

에어컨은 쾌적한 냉방 및 제습 기능을 통해 주행 안전에 긍정적인 영향을 줍니다. 가령 차창에 서린 김을 제거하여 시야를 확보케 해주므로 보다 기민하게 대처할 수 있도록 해줍니다. 하지만, 도시 환경에서는 연료 소비량을 상당히 증가시키는 요인이 됩니다. 가급적 송풍구를 많이 사용하여 에어컨 사용을 최적화하십시오.

경사지에서 주차 브레이크 사용

경사지에서 차량을 정지 상태로 유지할 때 주차 브레이크를 사용하십시오. 차량을 정지 상태로 유지하기 위해 액셀레이터(자동 변속기)를 사용하지 마십시오. 이는 불필요한 연료 소비 및 마모의 원인이 됩니다.

안전거리 유지

보다 원활한 주행과 이동 중 안락함 및 안전성 보장을 위해 예측 운전을 하도록 하십시오. 다른 차량과의 안전거리를 유지하고 주행하십시오. 그러면 빈번하게 브레이크 페달을 밟지 않아도 되어, 연료 소비량 감소에 도움이 될 수 있습니다.

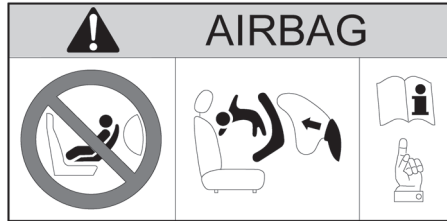
타이어 공기압 점검

낮은 타이어 압력은 연료 소비량을 늘릴 뿐만 아니라 권장되지 않는 타이어 사용법입니다. 올바른 타이어 공기압은 접지력을 최대화하고 연료 소비량을 최적화합니다.

정기적으로 차량 정비

정기적으로 차량을 정비하면 최상의 연비로 최적의 조건에서 차량을 주행할 수 있습니다. 항상 새 차와 같은 상태를 유지할 수 있도록 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에서 차량을 정비 받으십시오.

에어백 라벨(장착된 경우)



절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

퀵 레퍼런스

- 응급 상황 대처 ... 421
(타이어 펑크, 엔진 시동 불가, 과열, 견인)
- 엔진 시동 방법 ... 329
- 미터 및 게이지 판독 방법 ... 73
- 정비 및 자가정비 ... 451
- 기술 정보 ... 489

보안 정보

차량 소유자에게는 인피니티 이모빌라이저 시스템 키 복제에 필요할 수 있는 중요한 코드 번호가 제공됩니다.

키 번호를 기입하거나 스티커를 부착하십시오. 이 페이지를 절취선을 따라서 잘라내어 안전한 곳에 보관하십시오(**차량 내에 보관 금지**).

차량 양도 시 이 페이지도 넘겨주어야 합니다.

보안 정보

키 번호

--	--	--	--	--

이 페이지를 잘라내어 안전한 곳에 보관하십시오(**차량 내에 보관 금지**).

차량 양도 시 이 페이지도 넘겨주어야 합니다.



MEMO

MEMO

📱 리콜알리미 지금 바로 신청하세요!

▶ 자동차 리콜이란?

법규에 규정된 자동차 안전기준에 부적합하거나, 법규에 규정되지는 않았지만 자동차 제작과정상의 문제로 자동차의 안전운행에 지장을 줄 수 있는 결함이 발견된 경우에 자동차 소유자에게 공개적으로 이를 알려 시정(수리)해 주는 제도입니다.

▶ 리콜알리미 서비스란?

소유하신 차량에 리콜이 발생한 경우 즉각적으로 리콜여부를 확인할 수 있도록 안내문자(SMS)를 발송해 드리는 서비스입니다.

▶ 리콜알리미 서비스 신청은?

자동차결함신고센터 홈페이지(www.car.go.kr), 모바일 홈페이지(m.car.go.kr), 결함신고 전용전화(080-357-2500)를 이용하여 신청하실 수 있습니다.

▶ 리콜안내문자를 받으시면?

리콜안내문자를 받으셨다면 안전을 위해 즉시 리콜서비스를 받으시기 바랍니다.



제작사: 일본닛산 자동차 주식회사

공급자: 한국닛산 주식회사

주소: 서울시 강남구 역삼동 706-1 토마토 빌딩 10층

연락처: 02 2085 8900

제작결함안내 (제50조 관련)

귀하의 자동차에 잦은 고장 등의 문제로 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면, 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 한국닛산주식회사와 제작결함조사를 시행하는 교통안전공단 자동차성능연구소에 연락하여 주시기 바랍니다.

교통안전공단 자동차성능연구소는 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차에 제작결함의 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함 조사를 실시하여 해당 제작자에게 제작결함시정(Recall) 등의 조치를 취할 것입니다.

교통안전공단 자동차성능연구소의 자동차 결함 등 소비자 불만 접수 창구는 다음과 같습니다.

교통안전공단 자동차성능연구소

전화: 080-357-2500

인터넷 홈페이지: 제작결함정보전산망 (www.car.go.kr)