

## 인피니티 고객 지원 센터

**080-010-0123**

차량 운행 중 문의사항이 있으시면 위의 번호로 언제든지 연락 주십시오.



# 목차

하이브리드 시스템	HEV
그림 목차	0
안전 - 시트, 시트벨트, 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS) 및 팝업 엔진 후드	1
계기 및 컨트롤	2
주행 전 점검 및 조정	3
디스플레이 화면, 히터 및 에어컨, 오디오 시스템	4
시동 및 주행	5
응급 상황 대처	6
외관 및 관리	7
정비 및 자가정비	8
기술 정보	9
찾아보기	10

# 머리말

---

인피니티의 새 가족이 되신 것을 환영합니다. 당사가 자신 있게 권하는 이 차량에 만족하시리라 믿어 의심치 않습니다. 인피니티 차량은 최신 기술과 엄격한 품질 관리를 통해 생산되었습니다.

이 설명서는 차량의 작동 및 정비에 대한 이해를 도와 주행의 즐거움을 만끽할 수 있도록 해드립니다. 차량을 운행하기 전에 이 사용자 설명서를 숙지해 주십시오. 별도의 보증서 및 정기 점검 · 정비 지침서에는 본 차량의 보증 대상에 대한 세부사항이 설명되어 있습니다.

인피니티 공식 서비스센터는 귀하의 차량에 대해 가장 잘 알고 있습니다. 정비 서비스가 필요하거나 의문사항이 있는 경우 언제든 연락을 주시면 기꺼이 도와드리겠습니다.

## 중요 안전 정보

### 안전 주의사항!

귀하와 승객의 안전과 편안함을 위해 다음의 중요한 주행 규칙을 준수하십시오!

- 절대로 음주 또는 악물을 복용한 상태로 운전해서는 안 됩니다.
- 항상 제한 속도를 준수하십시오.
- 항상 시트벨트와 적절한 어린이용 보조시트를 사용하십시오. 어린이는 뒷좌석에 앉혀야 합니다.
- 항상 차량의 모든 승객에게 차량 안전 기능의 올바른 사용법을 알려 주십시오.
- 항상 이 사용자 설명서에서 중요 안전 정보를 확인하십시오.

### 설명서를 읽을 때

이 설명서에서는 이 모델의 모든 옵션에 대한 정보가 포함되어 있습니다. 그러므로 귀하의 차량에는

해당되지 않는 정보도 있을 수 있습니다.

이 설명서에서는 이 모델의 모든 옵션에 대한 정보가 포함되어 있습니다. 그러므로 귀하의 차량에는 해당되지 않는 정보도 있을 수 있습니다.

이 설명서에 나온 모든 정보, 제원 및 그림은 인쇄 시점부터 효력을 가집니다. 인피니티는 예고 없이 제원 또는 설계를 변경할 권리가 있습니다.

### 차량의 개조

이 차량의 개조는 금합니다. 개조는 차량의 성능, 안전 또는 내구성에 영향을 미칠 수 있고 정부 규정에 위배될 수 있습니다. 또한 개조로 인해 비롯된 손상 또는 성능 문제는 인피니티 보증 대상에서 제외될 수 있습니다.

### 숙지 후 안전 주행

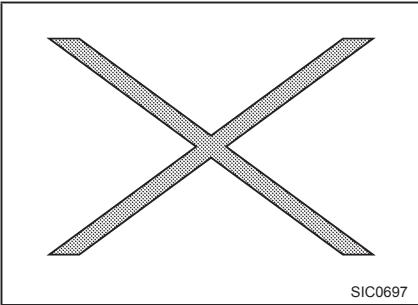
차량을 주행하기 전에 이 설명서를 주의 깊게 읽으십시오. 차량의 제어 및 정비 관련 사항에 대해

숙지하실 수 있어 귀하의 안전한 주행을 도울 것입니다.

이 설명서에서는 **⚠** 기호와 **경고**라는 말을 사용합니다. 이것은 사망 또는 심각한 상해를 초래할 수 있는 위험성을 나타낼 때 사용됩니다. 위험을 피하거나 감소시키기 위해 절차를 정확하게 준수해야 합니다.

또한 이 설명서에서는 **주의**라는 말도 나옵니다. 이는 경미하거나 중간 정도의 상해 또는 차량의 손상 을 초래할 수 있는 위험성을 나타낼 때 사용됩니다. 위험을 피하거나 감소시키기 위해 절차를 주의 깊게 준수해야 합니다.

© 2016 NISSAN MOTOR CO., LTD.



위 기호는 “이렇게 하지 마십시오” 또는 “이렇게  
되지 않도록 하십시오”를 의미합니다.



그림에 이와 같은 기호가 나올 경우 이는 차량 전면  
을 가리키는 화살표입니다.



그림에서 위와 유사한 화살표 기호는 움직임 또는  
동작을 나타냅니다.



그림에서 위와 유사한 화살표 기호는 해당 항목에  
대한 주의 환기(注意)를 요구합니다.



# 하이브리드 시스템

HEV

인피니티 Direct Response Hybrid™ 시스템.....	6	에너지 모니터.....	9
리튬-이온(Li-ion) 배터리.....	6	보조 충전 게이지 .....	9
고압 주의사항.....	6	에너지 유동 .....	9
도로 사고 주의사항 .....	7	연비 내역 .....	10
비상 차단 시스템 .....	7	회생제동 시스템 .....	11
하이브리드 시스템 작동 .....	8	차량의 효율적 사용 .....	11
시동 및 저속 주행 .....	8	차량접근경고(VSP) 시스템 .....	11
중속 또는 고속 주행 .....	8	VSP 시스템 작동 중지 .....	12
빠른 가속 .....	8	하이브리드 차량 주의사항 .....	13
김속 및 제동 .....	8	고전압 구성요소 .....	13
정지.....	8	하이브리드 차량의 특성.....	14

## 인피니티 Direct Response Hybrid™ 시스템

인피니티 Direct Response Hybrid™ 시스템은 가솔린 엔진과 전기 모터의 특성을 결합해 연료 소비와 배출가스를 최소화합니다.

주행 조건에 따라 차량은 가솔린 엔진과 전기 모터를 사용합니다.

가솔린 엔진은 필요시 리튬-이온(Li-ion) 배터리를 충전하므로 완전 전기차량처럼 외부 전원에서 배터리를 충전할 필요가 없습니다.

## 리튬-이온(Li-ion) 배터리

## 경고:

차량에는 밀봉된 리튬-이온(Li-ion) 고압 배터리가 포함되어 있습니다. 리튬-이온 배터리가 부적절하게 폐기될 경우 중상 또는 사망을 초래할 수 있는 중화상 및 감전 그리고 환경 손상의 위험이 있습니다.

## 주의

- 리튬-이온 배터리는 올바르게 사용해야 합니다.
- 리튬-이온 배터리를 원래 용도 이외의 목적으로 사용하지 마십시오.

리튬-이온 배터리는 인피니티 Direct Response Hybrid™ 시스템의 전기 모터 구동에 사용합니다. 리튬-이온 배터리는 제한적인 수명을 가지고 있습니다. 배터리 재활용이나 폐기기에 관해서는 인피니티 공식 서비스센터에 연락하십시오.

## 고압 주의사항

## 경고:

- 인피니티 Direct Response Hybrid™ 시스템은 약 408V의 고전압을 사용합니다. 이 시스템은 시동 중이나 시동 후 뜨거울 수 있습니다. 고압과 고온에 주의하십시오. 차량에 부착된 경고 라벨을 준수하십시오.
- 고전압 부품, 하니스, 및 관련 커넥터를 분해, 제거, 교체하지 마십시오. 중상 또는 사망을 초래할 수 있는 중화상 및 감전의 위험이 있습니다. 고전압 하니스는 주황색입니다. 차량 고압 시스템에는 사용자가 수리할 수 있는 부품이 없습니다. 정비가 필요할 경우 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오.
- 트렁크에 위치한 서비스 플러그를 제거하려고 하지 마십시오. 서비스 플러그는 보호 장비를 착용한 숙련된 정비사가 차량을 정비할 경우에만 사용하며, 고압 시스템의 일부입니다. 서비스 플러그를 만질 경우 중상 또는 사망을 초래할 수 있는 중화상 및 감전의 위험이 있습니다.

## 도로 사고 주의사항



### 충돌이 발생한 경우

- 차량을 도로 밖에 세우고 변속 레버를 P(주차) 위치에 놓고 주차 브레이크를 채운 후 하이브리드 시스템을 끕니다.
- 노출된 고전압 부품 및 하니스가 있는지 확인 합니다. 부품 및 하니스를 만지지 마십시오. 부품 및 하니스의 위치에 관해서는 “[고전압 구성 요소](#)”를 참조하십시오. 부상을 방지하기 위해, 고전압 배선, 커넥터와 전기 모터 인버터 및 리튬-이온(Li-ion) 배터리 등의 기타 고전압 부품을 만지지 마십시오. 차량 내부 또는 외부에서 보았을 때 전선이 노출되어 있을 경우 감전의 위험이 있습니다. 그러므로 노출된 전선을 만지면 안됩니다.
- 차량이 주행 중 바닥에 강한 충격을 받을 경우 차량을 안전한 곳에 세우고 바닥을 확인하십시오.
- 차량 밑의 지면을 확인해 보십시오. 액체가 지면으로 누출되었을 경우 연료 시스템이 손상되었을 수 있습니다. 최대한 빨리 차량을 떠나십시오.
- 리튬-이온 배터리의 누출 또는 손상은 화재를 초래할 수 있습니다. 누출 또는 손상을 발견할

경우 즉시 응급 서비스 요원의 도움을 받으십시오. 누출된 액체가 리튬-이온 배터리의 리튬 유기 전해질일 수 있으므로 차량 외부의 누출 액체를 만지지 마십시오. 액체가 피부나 눈에 물었을 경우 심각한 부상을 피하려면 많은 양의 물로 즉시 씻어내고 신속히 치료를 받습니다.

- 하이브리드 차량에서 화재가 발생할 경우 차량을 즉시 떠나십시오. 전기 화재용 ABC, BC 또는 C급 소화기만을 사용하십시오. 물이나 부정확한 소화기를 사용할 경우 감전으로 인한 심각한 부상이나 사망의 위험이 있습니다.
- 차량 손상으로 인해 차량을 안전하게 확인할 수 없는 경우 차량을 만지지 마십시오. 차량을 떠나고 응급 서비스에 연락하십시오. 현장 구조 요원에게 차량이 하이브리드 차량임을 정확하게 알려주어야 합니다.
- 차체 수리 및 도장이 필요한 사고일 경우 도색 작업 전에 리튬 배터리 팩과 배선 하니스를 비롯한 전기 모터 인버터 등 고전압 부품을 제거하도록 인피니티 공식 서비스센터로 차량을 운송해야 합니다. 리튬-이온 배터리가 도장 부스에서 열에 노출되면 용량이 감소합니다. 또한 손상된 리튬-이온 배터리는 속련되지 않은 정비사와 정비 직원의 안전을 위협할 수 있습니다.

## 비상 차단 시스템

HEV

다음 조건에서는 비상 차단 시스템이 작동되고, 고전압 시스템이 자동으로 꺼집니다.

- 정면 및 측면 충돌이 발생하여 에어백이 전개되는 경우
- 특정 후방 추돌이 발생한 경우
- 특정 하이브리드 시스템 기능 이상이 발생한 경우

위의 충돌 및 특정 하이브리드 시스템에 기능이 이상이 발생한 경우 READY 표시등이 꺼지게 됩니다. “[경고/표시등 및 경고음](#)”을 참조하십시오.

위 충돌이 발생할 경우 부상 또는 사고 위험 최소화를 위해 비상 차단 기능이 작동합니다. 비상 차단 시스템이 작동할 경우 하이브리드 시스템이 주행 준비(READY) 위치로 전환되지 않을 수 있습니다. 이 경우 인피니티 공식 서비스센터로 연락하십시오. 시동 스위치가 주행 준비(READY) 위치로 전환되더라도 시스템이 갑자기 차단될 수 있습니다. 따라서 조심스럽게 운전해서 가까운 인피니티 공식 서비스센터로 가거나 최대한 빨리 인피니티 공식 서비스센터로 연락하십시오.

## 하이브리드 시스템 작동

하이브리드 시스템 가동 방법:

1. 하이브리드 시스템을 가동하려면, 변속 레버가 P(주차) 또는 N(중립) 위치에 있을 때(P를 권장) 브레이크 페달을 밟고 점화스위치를 ON 위치에 놓습니다.(세부 사항은, “**버튼식 점화스위치**”를 참조하십시오.)
2. READY 표시등  이 깜빡인 후, 켜집니다. (표시등이 켜지면 하이브리드 시스템이 주행 준비(READY) 모드로 전환된 것입니다.)

READY 표시등  이 켜지면 가솔린 엔진이 작동하지 않더라도 차량 주행이 가능합니다.

### 유의 사항:

가솔린 엔진은 자동으로 시동 및 정지합니다. 이 엔진은 저속 주행, 감속 중 또는 차량 정지 시 정지할 수 있습니다.

가솔린 엔진은 다음의 경우 자동으로 작동할 수 있습니다.

- 리튬-이온(Li-ion) 배터리의 잔여 충전량이 낮을 경우. 리튬-이온 배터리를 충전하고 차량을 주행할 힘을 제공하기 위해 엔진이 작동합니다.
- 엔진 냉각수 온도가 낮을 경우
- 주행 조건에 따라

### 변속 레버를 P(주차) 위치에 놓고 운전석 시트 벨트가 풀려 있고 운전석 도어가 열릴 경우

하이브리드 시스템은 주행 조건과 리튬-이온 배터리 충전에 따라 다음과 같이 작동합니다.

### 시동 및 저속 주행

사용 가능한 리튬-이온 배터리 충전 상태에 따라 전기 모터로 차량이 구동됩니다.

### 중속 또는 고속 주행

시스템은 최적의 연료 주행 거리와 성능을 얻기 위해 주행 상황과 사용 가능한 리튬-이온 배터리 충전 상태에 따라 가솔린 엔진과 전기 모터를 자동으로 제어합니다.

리튬-이온 배터리는 잔여 배터리 수준이 낮을 경우 차량 주행 중 전기를 생성하기 위해 작동하는 전기 모터에 의해 충전됩니다.

### 빠른 가속

사용 가능한 리튬-이온 배터리 충전 상태에 따라 가솔린 엔진과 전기 모터 둘 다를 이용하여 차량이 가속됩니다.

### 감속 및 제동

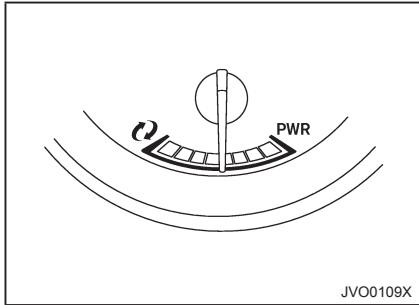
리튬-이온 배터리는 회전하는 바퀴의 에너지를 전기 에너지로 바꿔 주는 전기 모터로 충전됩니다. “**회생제동 시스템**”를 참조하십시오.

### 정지

사용 가능한 리튬-이온 배터리 충전 상태에 따라 연료를 아끼기 위해 가솔린 엔진이 정지할 수도 있습니다.

하이브리드 시스템은 전기 모터로 전달되는 전력의 상태와 리튬-이온(Li-ion) 배터리 충전 상태를 모니터링합니다. 계기의 보조 충전 게이지와 상부 디스플레이 및 계기의 에너지 유동/잔여 리튬-이온 배터리 충전량에 상태가 표시됩니다. 시스템 상태는 화면이 에너지 유동이나 에너지/연료 이력 모드일 경우에도 표시됩니다.

## 보조 충전 게이지



이 게이지는 실제 전기 모터의 전력 소비와 리튬-이온 배터리의 충전력을 표시합니다.

추가 정보는 “[보조 충전 게이지](#)”를 참조하십시오

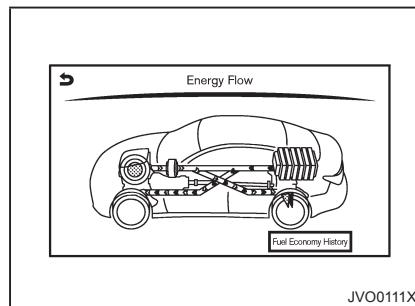
## 에너지 유동

이 시스템을 사용할 때는, 하이브리드 시스템이 주행 준비(READY) 모드에 있는지 확인하십시오. “[하이브리드 시스템 작동](#)”을 참조하십시오.

**하이브리드 시스템을 장시간 꺼놓은 채로(점화스 위치 ACC 위치) 이 시스템을 사용할 경우 12V 배터리가 방전되어 하이브리드 시스템이 작동하지 않게 됩니다.**

다양한 작동 모드에 대한 에너지 모니터가 상부 디스플레이에 표시될 수 있습니다.

에너지 유동 관련 내용은 또한 차량 정보 디스플레이에도 표시됩니다(“[1. 에너지 모니터](#)” 참조).



이 예시는 에너지 유동 디스플레이의 한 예입니다.

에너지 유동 디스플레이는 다음 작동 조건에 따라 달라집니다. 그래픽은 리튬-이온 배터리의 전력량을 나타냅니다.

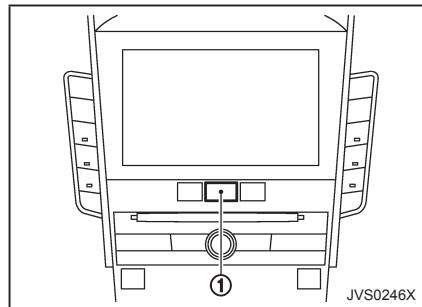
에너지 유동 화면에는 다음과 같은 작동 모드가 표시됩니다.

- 전기 모터에 의해서만 차량에 동력이 공급되는 경우
- 가솔린 엔진에 의해서만 차량에 동력이 공급되는 경우
- 전기 모터나 가솔린 엔진 양쪽 모두에 의해 차량에 동력이 공급되는 경우
- 차량이 회생제동 시스템과 가솔린 엔진으로 리튬-이온 배터리를 충전하는 경우
- 차량이 회생제동 시스템으로 리튬-이온 배터리를 충전하는 경우
- 차량이 가솔린 엔진으로 리튬-이온 배터리를 충전하는 경우
- 차량이 가솔린 엔진으로부터 동력을 받고, 리튬-이온 배터리를 충전하는 경우
- 차량에서 에너지 유동이 없을 경우

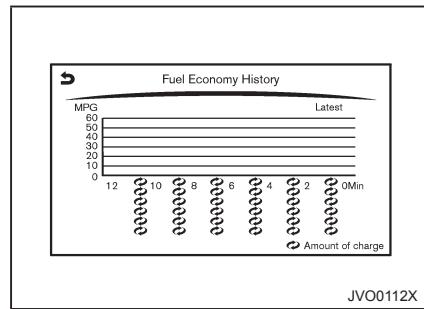
## 에너지 모니터

### 연비 내역

화면이 연비 내역 모드에 있으면 연비 내역 화면이 하부 디스플레이에 나타납니다.



1. MENU 버튼 ①을 누르고, [Information(정보)]을 터치합니다.
2. [Fuel Economy History(연비 내역)]를 터치합니다.



연비 내역은 차량의 평균 연료 소비와 재생 전력을 2분 간격으로 표시합니다.

화면에 표시된 값은 일반적인 주행 조건을 표시합니다. 그 정확성은 주행 습관과 도로 상태에 따라 달라집니다.

1. 최근 12분간 재생된 에너지: 최근 12분간 재생된 에너지가 기호 로 표시됩니다. 기호 1 개는 30와트시(Wh)를 나타냅니다. 30와트시(Wh)의 에너지는 30W 전구를 한 시간 동안 밝힐 수 있습니다.
2. 최근 12분간의 연비(최근 칼럼 제외): 최근 12분간의 연비가 표시됩니다.

3. 현재 연비(최근 칼럼): 거리와 연료 소비에 따라 현재 연비가 계산 및 표시됩니다.

### 유의 사항:

연비는 연비 내역 디스플레이의 위쪽에 표시되며, 재생된 에너지는 연비 디스플레이의 아래쪽에 표시됩니다.

## 회생제동 시스템

변속 레버가 D(주행) 위치에 있거나 수동 변속 모드에 있을 때 차량이 감속하면 리튬-이온(Li-ion) 배터리가 전기 모터에 의해 충전될 수 있습니다. 전기 모터는 다음 상황에서 회전하는 바퀴의 에너지를 전기 에너지로 전환합니다.

- 액셀러레이터 페달에서 발을 떼는 경우
- 브레이크 페달을 밟은 경우
- 브레이크 시스템이나 하이브리드 시스템에 기능이상이 없는 경우

이 설명서에 명시된 것 이외의 타이어 및 로드 훈을 장착한 경우에는 회생제동 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

## 차량의 효율적 사용

### 차량을 부드럽게 가속 및 감속하며 주행하십시오.

- 주행 중에는 차량이 감속할 때 회생제동 시스템을 통해 에너지가 회수됩니다. 그러나 가장 효율적으로 사용하려면 불필요하게 차량을 가속 및 감속하지 마십시오.
- 갑작스러운 가속이나 감속을 삼갑니다.
- 리튬-이온(Li-ion) 배터리의 동력은 에너지 유동 또는 에너지 모니터에서 확인할 수 있습니다. “에너지 유동” 또는 “트립 컴퓨터”를 참조하십시오. 점진적으로 또는 급작스럽지 않게 가속 및 감속하면 가솔린 엔진 출력을 보다 적게 사용하면서 전기 모터를 보다 효율적으로 사용할 수 있습니다.
- 주차 시 반드시 변속 레버를 P(주차) 위치에 놓습니다. 주행 중에는 변속 레버를 D(주행) 위치에 놓습니다.

## 차량접근경고(VSP) 시스템

HEV

차량 접근경고(VSP) 시스템은 차량이 다음 조건에서 전기 주행 모드로 저속 주행하고 있을 때 차량의 존재를 보행자에게 소리를 이용하여 경고하는 기능입니다.

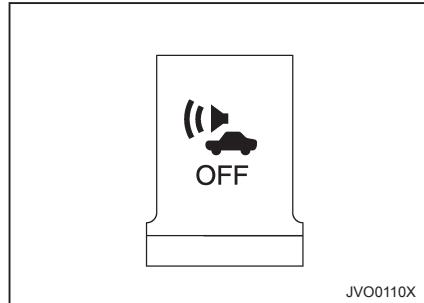
- 차량이 가속하기 시작하면 경고음이 시작됩니다.
- 가속하는 중에 차량 속도가 30km/h(19MPH) 보다 빠르게 되면 경고음이 멈춥니다.
- 감속하는 중에 차량 속도가 25km/h(16MPH) 보다 느리게 되면 경고음이 시작됩니다.
- 차량이 정지하면 경고음이 멈춥니다.
- 차량이 정지해도 차량이 R(후진) 위치에 있으면 경고음은 멈추지 않습니다.

### 경고:

주행 중 VSP 시스템의 경고음이 들리지 않으면 안전하고 조용한 곳에 차량을 세우십시오. 창문을 연 후 브레이크 페달을 확실하게 밟고 변속 레버를 R(후진) 위치에 놓으십시오. 차량의 전면에서 작동 음이 들리는지를 확인하십시오.

## 차량접근경고(VSP) 시스템

### VSP 시스템 작동 중지



VSP 시스템은 차량이 주행 준비(READY) 모드에 있으면 자동으로 켜집니다. (계기의 VSP OFF 표시등이 꺼집니다.)

1. VSP OFF 스위치를 누르면 VSP 시스템이 꺼집니다. (시스템이 꺼지면 VSP OFF 표시등이 꺼집니다.)
2. VSP OFF 스위치를 다시 누르면 VSP 시스템이 켜집니다. (VSP OFF 표시등이 꺼집니다.)
3. 점화스위치를 OFF 위치에 두면 시스템이 재설정됩니다. 점화스위치를 다시 ON 위치에 두면 VSP 시스템이 자동으로 켜집니다.



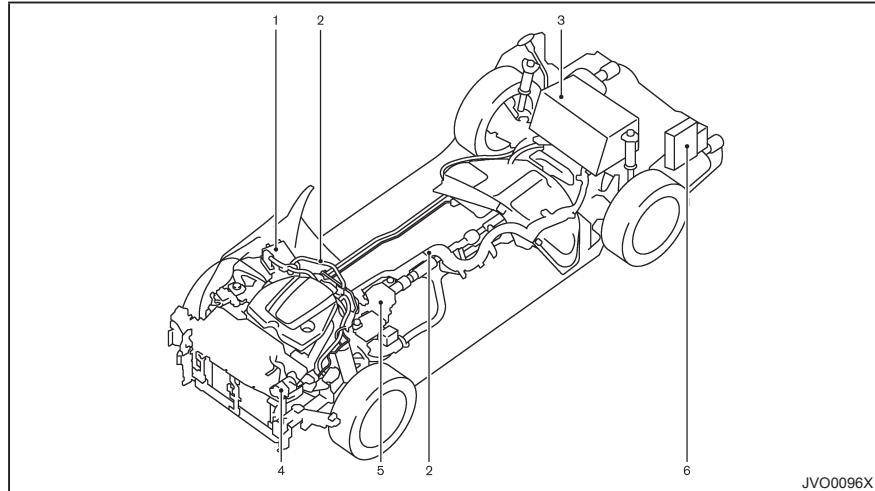
경고:

- VSP 스위치를 끈 상태로 차량을 주행하는 경우 보행자가 다가오는 차량을 발견하지 못할 수도 있으며, 이로 인해 심각한 부상 또는 사망을 초래하는 사고가 유발될 수도 있습니다.
- VSP 시스템이 켜져 있을 때 경고음을 들을 수 없는 경우 차량 검사를 위해 즉시 인피니티 공식 서비스센터에 연락하십시오.
- VSP 시스템은 고속도로에서 교통이 정체되는 경우와 같이 보행자가 존재할 가능성이 아주 낮은, 매우 특이한 특정 상황에서만 꺼야 합니다. 보행자가 존재할 가능성이 있는 경우에는 절대 VSP를 끄지 말아야 합니다.

## 고전압 구성요소

### ⚠ 경고:

- 하이브리드 시스템은 최대 약 408V의 고전압을 사용합니다. 이 시스템은 시동 중이나 시동 후 뜨거울 수 있습니다. 고전압과 고온에 주의하십시오. 차량에 부착된 경고 라벨을 준수하십시오.
- 고전압 부품, 하니스 및 관련 커넥터를 분해, 제거, 교체하지 마십시오. 고전압 하니스는 주황색입니다. 고전압 부품, 하니스 및 관련 커넥터를 만지거나 분해, 제거, 교체하면 중상 또는 사망을 초래할 수 있는 중화상 및 감전의 위험이 있습니다.



JVO0096X

- 전기 모터 인버터
- 고전압 하니스(주황색)
- 리튬-이온(Li-ion) 배터리
- 전기 컴프레서
- 전기 모터
- 12V 배터리

하이브리드 시스템은 최대 약 408V의 고전압을 사용합니다. 고전압 구성요소가 그림에 표시되어 있습니다. 고전압 하니스는 주황색입니다. 이 시스템은 시동 중이나 시동 후 뜨거울 수 있습니다. 고전압과 고온에 주의하십시오.

## 하이브리드 차량 주의사항

### 하이브리드 차량의 특성

#### ⚠ 경고:

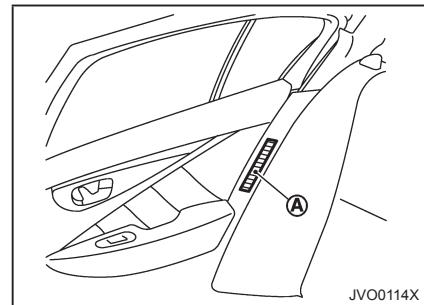
- 차량을 떠날 때 점화스위치가 OFF 위치에 있는지 반드시 확인하십시오.
- 가솔린 엔진이 작동하고 있지 않더라도 차량의 READY 표시등이 켜지면 차량이 움직일 수 있기 때문에 변속 레버를 P(주차) 위치에 놓도록 하십시오. 차량의 READY 표시등이 켜져 있을 경우 변속 레버를 P(주차)가 아닌 다른 위치에 놓고 차량을 떠나지 마십시오. 차량의 크리핑 현상이 발생하여 실수로 액셀러레이터 페달을 밟으면 차량이 갑자기 출발하게 됩니다. 이는 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.

#### 주의:

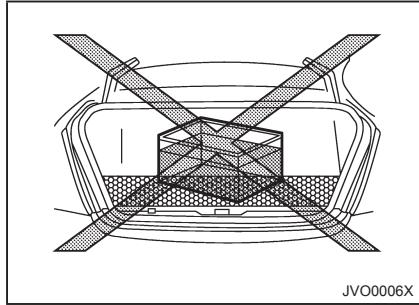
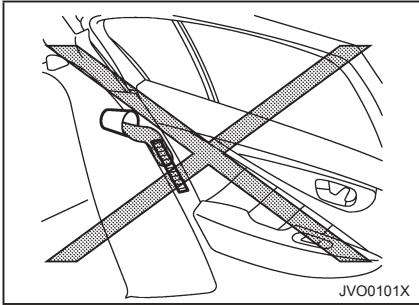
- 장기간 차량을 주차한 경우 리튬-이온 배터리가 점차 방전됩니다. 이처럼 배터리가 방전되지 않도록 2 - 3개월마다 1번 이상은 약 30분 간 차량을 운행하십시오. 그렇지 않으면 리튬-이온(Li-ion) 배터리가 손상될 수 있습니다. 리튬-이온 배터리가 완전히 방전되어 하이브리드 시스템이 작동하지 않으면 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오.

하이브리드 차량의 고전압 부품과 하니스는 그 전자파 차단 조치에도 불구하고 일반 가솔린 차량 또는 가전제품과 거의 동일한 양의 전자파를 방출합니다. 이동식 양방향 무선장치에서는 수신 시 잡음이 발생할 수 있습니다.

주행 중 리튬-이온 배터리 충전은 중요합니다. 리튬-이온 배터리가 방전되면 차량 운행이 불가능합니다. 변속 레버를 N(중립), D(주행) 또는 R(후진) 위치에 놓고, 액셀러레이터 페달 또는 브레이크 페달을 밟지 않고 있는 중에는 리튬 이온 배터리가 충전되지 않습니다. 오랜 시간 동안 변속 레버를 N(중립), D(주행) 또는 R(후진) 위치에 놓고, 액셀러레이터 페달 또는 브레이크 페달을 밟지 않고 있는 경우(예를 들어 변속 레버가 D(주행) 위치에 있고 주차 브레이크만을 사용하여 차량을 정지시킨 경우), 리튬 이온 배터리가 방전될 수 있으며 하이브리드 시스템이 자동적으로 꺼지게 될 수 있습니다.



에어 벤트 (A)는 뒷좌석과 리어 도어 사이에 위치하여 리튬-이온 배터리 및 DC/DC 컨버터의 과열을 막습니다. 벤트가 덮여 있으면 배터리가 과열되어 하이브리드 시스템의 출력 성능이 감소합니다. “리튬-이온(Li-ion) 배터리 및 DC/DC 컨버터 에어 벤트”를 참조하십시오.



**주의:**

- 에어 벤트의 위나 안에 액체가 묻지 않도록 하십시오. 합선을 초래하여 리튬-이온 배터리가 손상될 수 있습니다.
- 에어 벤트 위나 안에 물건을 놓지 마십시오. 리튬-이온(Li-ion) 배터리가 과열되어 손상될 수 있습니다.

**주의:**

다량의 물을 열려 있는 용기(수조 또는 양동이)에 담아 차량에 적재하지 마십시오. 리튬-이온 배터리에 물이 쏟아지면 합선을 유발하여 리튬-이온 배터리가 손상될 수 있습니다.

**소음 및 진동**

하이브리드 시스템이 작동된 후, 다음과 같은 하이브리드 시스템만의 독특한 소음 및 진동이 발생할 수 있습니다. 이 현상은 기능이상을 의미하지는 않습니다.

- 엔진룸으로부터의 전기 모터 소음
- 하이브리드 시스템이 활성화 또는 비활성화될 때 차량 뒤쪽에서 발생하는 소음

- 가솔린 엔진이 시동 또는 정지할 때의 소음 및 진동
- 액셀러레이터 페달을 놓거나 브레이크 페달을 밟을 때 발생하는 작동음 또는 전기 모터 소음
- 급가속으로 인한 엔진 소음
- 뒷좌석과 도어 사이에 위치한 공기 입구에서 발생하는 팬 소음
- 온도 조절 시스템에서 발생하는 소음
- 접근하는 차량의 존재를 보행자에게 경고하기 위해 차량에서 발생하는 소음. “**차량접근경고(VSP) 시스템**”을 참조하십시오.

HEV

MEMO

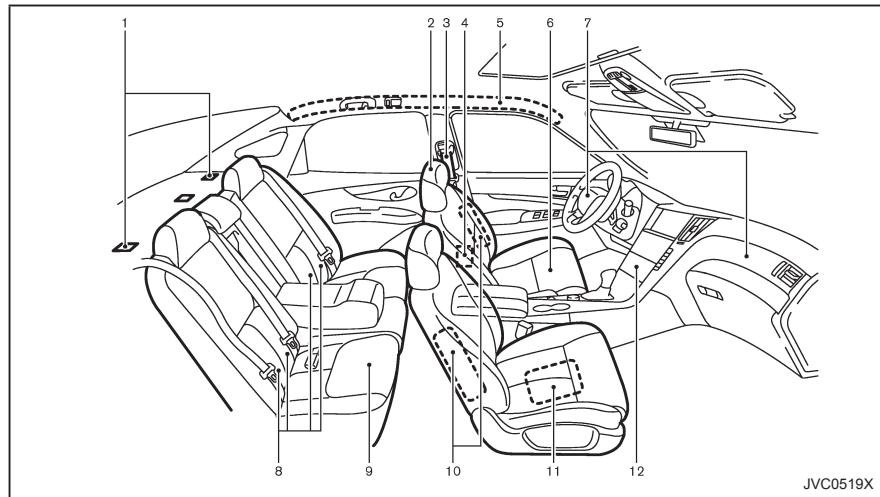
# 0 그림 목차

0

시트, 시트벨트 및 시트벨트보조용승차자보호장치(SRS) .....	18	계기판.....	23
차량 전면 .....	19	미터 및 게이지.....	24
차량 후면 .....	20	엔진룸.....	25
차내 .....	21	VQ35HR 엔진 모델.....	25
운전석.....	22		

## 시트, 시트벨트 및 시트벨트보조용승차자보호장치(SRS)

0



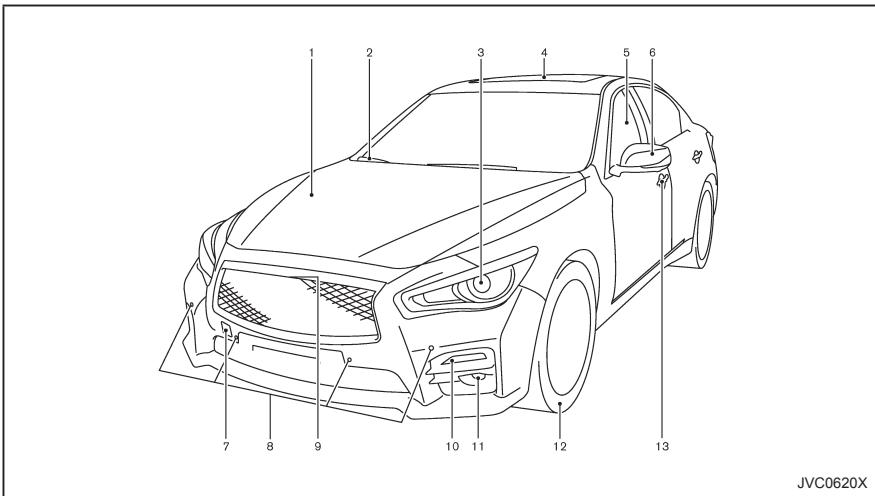
12. 동반석 에어백 상태 표시등(P.61)

\*: 장착된 경우

1. 어린이용 보조시트 고정양커\*(P.44)
2. 헤드레스트(P.32)
3. 시트벨트(P.36)
4. 프리텐셔너 시트벨트 시스템(P.69)
5. 커튼 에어백(P.52)
6. 앞좌석(P.28)
7. 프런트 에어백(P.52)
8. ISOFIX 어린이용 보조시트(P.43)
  - 어린이용 보조시트(P.43)
9. 뒷좌석
10. 사이드 에어백(P.52)
11. 승객 인식 센서(중량 센서)(P.61)

## 차량 전면

0



1. 후드(P.141)
2. 윈드쉴드 와이퍼 및 와셔
  - 스위치 작동(P.107)
  - 블레이드 교체(P.273)
  - 윈도우 와셔액(P.274)
3. 헤드라이트
  - 스위치 작동(P.102)
4. 선루프\*(P.112)
5. 파워 윈도우(P.110)
6. 사이드 미러(P.145)
  - 측면 방향 지시등(P.105)
7. 적응형 전방 조명 시스템(AFS)\*\*(P.104)
8. 유지보수(P.281)
9. 파워 윈도우(P.110)
10. 적응형 전방 조명 시스템(AFS)\*\*(P.104)
11. 유지보수(P.281)
12. 사이드 미러(P.145)
13. 측면 방향 지시등(P.105)

- 측면 감지 카메라\*(인피니티 InTouch 사용자 설명서 참조)

7. 후크(P.245)
8. 소나 시스템(인피니티 InTouch 사용자 설명서 참조)
9. 전방 감지 카메라\*(인피니티 InTouch 사용자 설명서 참조)

10. 전방 방향 지시등(P.103)

11. 전방 안개등(P.105)

12. 타이어

- 타이어 압력 모니터링 시스템(TPMS)(P.158, P.238, P.286)
- 타이어 및 휠(P.286, P.300)
- 타이어 펑크(P.238)
- 제원(P.300)

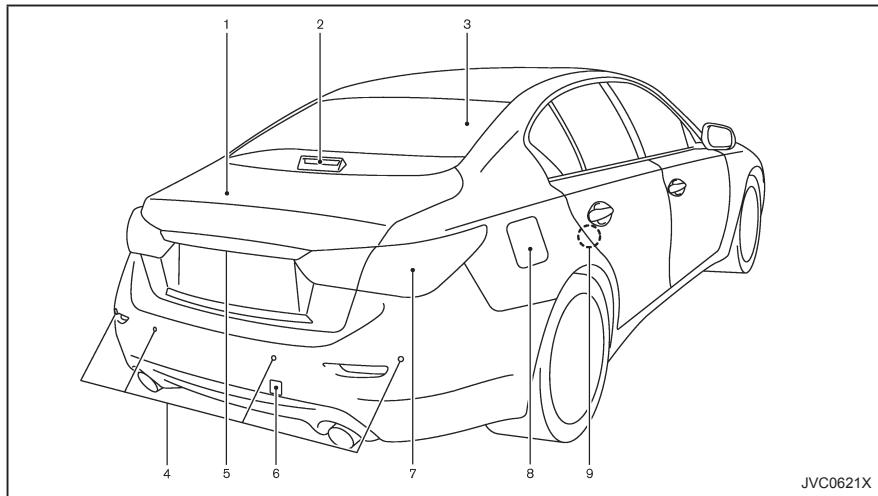
13. 도어

- 키(P.124)
- 도어 잠금장치(P.125)
- 인텔리전트 키 시스템(P.128)
- 보안 시스템(P.139)
- 커티시 라이트\*(P.118)

\*: 장착된 경우

## 차량 후면

0



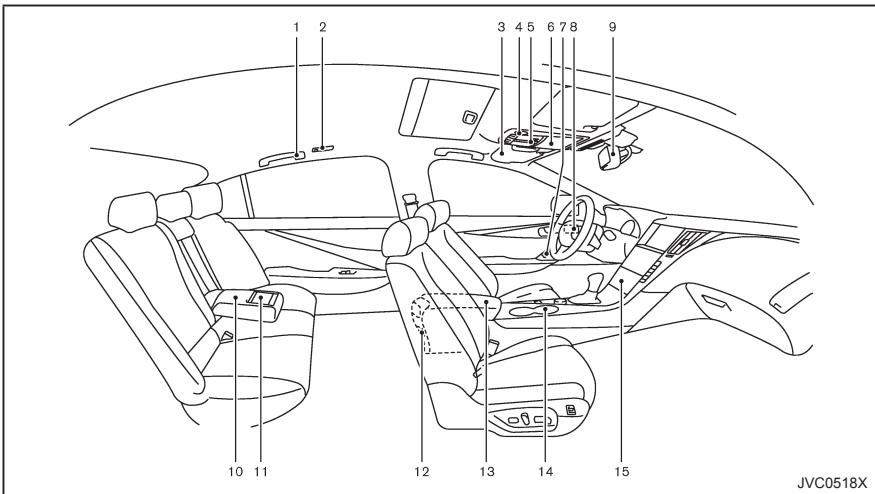
- |                                |                                 |
|--------------------------------|---------------------------------|
| 1. 트렁크                         | 서 참조)                           |
| - 트렁크 리드(P.142)                | 5. 후방 감지 카메라(인피니티 InTouch 사용자 설 |
| - 12V 배터리(P.275)               | 명서 참조)                          |
| 2. 보조제동등(P.281)                | 6. 후크(P.246)                    |
| 3. 뒷유리 디포거(P.109)/안테나(P.153)   | 7. 리어 컴비네이션 라이트(P.281)          |
| 4. 소나 시스템*(인피니티 InTouch 사용자 설명 | 8. 연료 주입구(P.143)                |

- 작동(P.143)

- 연료 정보(P.298)

9. 어린이 보호 잠금장치(P.127)

\*: 장착된 경우

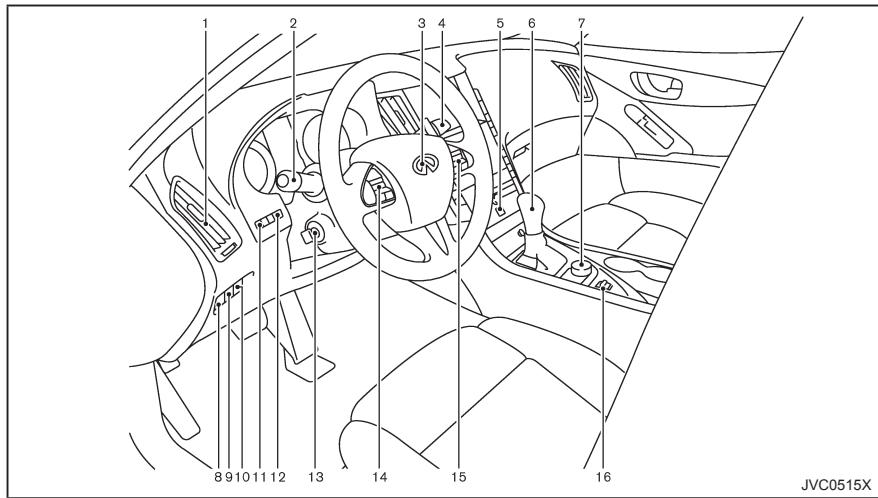


1. 코트 휴크(P.117)
2. 뒷좌석 개인등(P.119)
3. 선바이저(P.118)
4. 독서등(P.119)
5. 선루프 스위치\*(P.112)
6. 선글라스 홀더(P.116)
7. 도어 암레스트
  - 파워 윈도우 컨트롤(P.110)
  - 파워 도어락 스위치(P.126)
  - 사이드 미러 리모트 컨트롤 스위치(P.145)
8. 운전석 자동 메모리 스위치(P.148)
9. 룸 미러(P.145)
10. 뒷좌석 암레스트(P.32)
11. 뒷좌석 컵 홀더(P.116)
12. 뒷좌석 재떨이\*(P.114)
13. 콘솔 박스(P.115)
  - 전원 콘센트(P.114)
  - 미디어 허브(인피니티 InTouch 사용자 설명서 참조)
14. 앞좌석 컵 홀더(P.116)
15. 동반석 에어백 상태 표시등(P.61)

\*: 장착된 경우

## 운전석

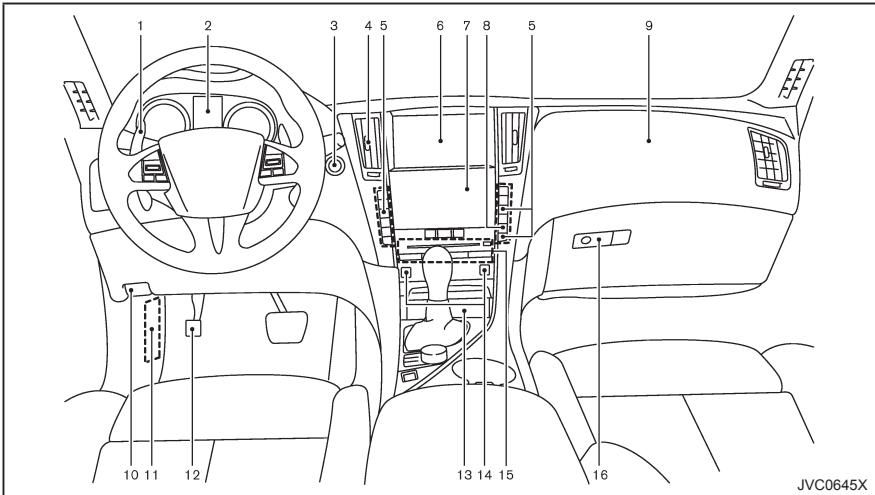
0



1. 측면 송풍구(P.152)
2. 전조등, 안개등 및 방향 지시등 스위치
  - 전조등(P.102)
  - 방향 지시등(P.105)
  - 안개등(P.105)
3. 스티어링 휠
  - 파워 스티어링(P.228)
4. 원드실드 와이퍼 및 와셔 스위치(P.107)
5. 비상등 스위치(P.238)
6. 변속 레버(P.167)
7. 인피니티 컨트롤러(인피니티 InTouch 사용자 설명서 참조)
8. 훈(P.109)
9. 운전석 프런트 에어백(P.52)

10. 차량주행 안전제어(VDC) OFF 스위치(P.176)
11. 차량 접근경고(VSP)OFF 스위치(P.12)
12. 트렁크 열림 스위치(P.142)
13. 계기판 밝기 컨트롤 스위치(P.78)
14. 트원 트립 주행 거리계용 TRIP/RESET 스위치(P.77)
  - 오디오 컨트롤 스티어링 스위치(인피니티 InTouch 설명서 참조)
  - 핸즈프리 폰 시스템 스위치(인피니티 InTouch 사용자 설명서 참조)
  - 음성 인식 시스템 스위치\*(인피니티 InTouch 사용자 설명서 참조)
15. 스티어링 휠 컨트롤(우측)
  - 트립 컴퓨터(P.98)
  - 정속주행장치 스위치\*(P.190)
  - 인텔리전트 정속주행장치(ICC) 시스템 스위치\*(P.192)
  - 다이내믹 드라이버 어시스턴스 스위치\*(P.188, P.213, P.214)
16. 인피니티 주행 모드 선택기(P.171)

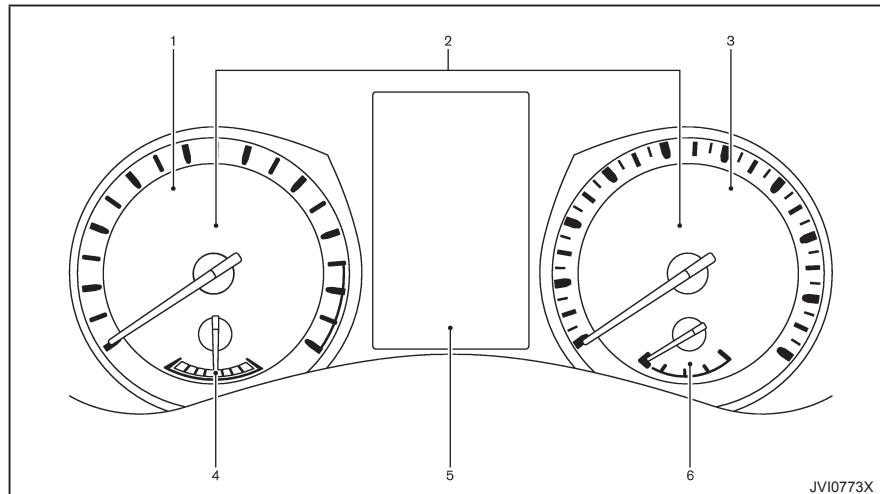
\*: 장착된 경우



1. 패들 시프터(P.168)
2. 미터 및 게이지(P.76)
3. 버튼식 점화스위치(P.163)
4. 중앙 송풍구(P.152)
5. 히터 및 에어컨 컨트롤(인피니티 InTouch 사용자 설명서 참조)
6. 상부 터치 스크린 디스플레이(상부 디스플레이)(인피니티 InTouch 사용자 설명서 참조)
7. 하부 터치 스크린 디스플레이(하부 디스플레이)(인피니티 InTouch 사용자 설명서 참조)
8. 디포거 스위치(P.109)
9. 동반석 프런트 에어백(P.58)
10. 후드 열림 손잡이(P.141)
11. 퓨즈 박스 커버(P.278)
12. 주차 브레이크 페달
  - 작동(P.147)
  - 주차(P.226)
13. 보관함(P.115) / 전원 콘센트(P.114)
14. 히팅 시트 스위치(인피니티 InTouch 사용자 설명서 참조)
15. 오디오 시스템(인피니티 InTouch 사용자 설명서 참조)
16. 글로브 박스 열림 손잡이(P.115)

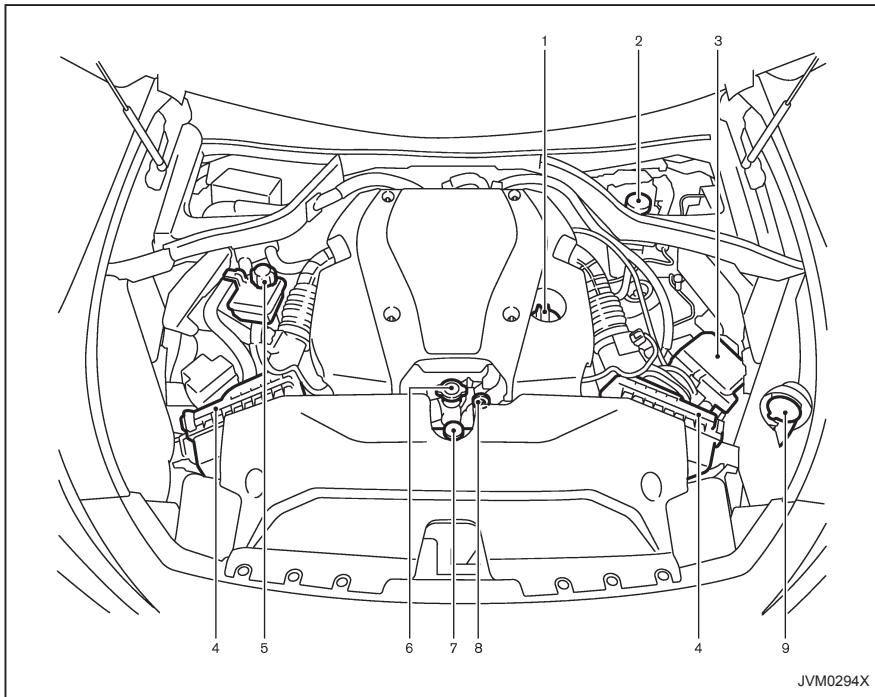
## 미터 및 게이지

0



- 1. 타코미터(P.77)
- 2. 경고/표시등(P.80)
- 3. 스피드미터(P.76)
- 4. 보조 총전 게이지(P.9, P.77)
- 5. 차량 정보 디스플레이(P.90)
  - 주행 거리계/트립 주행 거리계(P.77)
  - 자동 변속기(AT) 위치 표시등(P.79)
- 6. 연료 게이지(P.78)

### VQ35HR 엔진 모델



1. 엔진 오일 주입구 캡(P.263)
2. 브레이크 액 탱크\*(P.263)
3. 뮤즈/가용성 링크 훌더(P.263)
4. 에어 클리너(P.263)
5. 인버터 냉각수 탱크(P.263)
6. 라디에이터 주입구 캡(P.263)
7. 엔진 냉각수 탱크(P.263)
8. 엔진 오일 딥스틱(P.263)
9. 윈도우 와셔액 탱크(P.263)

12V 배터리는 트렁크 안에 있습니다.

0

MEMO

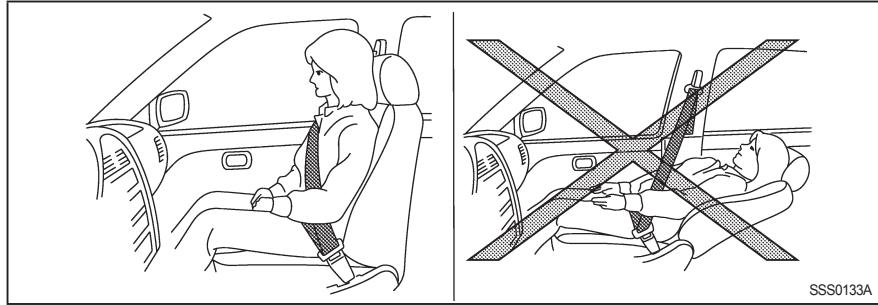
# 1 안전 — 시트, 시트벨트, 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS) 및 팝업 엔진 후드

1

시트.....	28	어린이용 보조시트 .....	42
앞좌석.....	28	어린이용 보조시트 사용 시 주의사항 .....	42
암레스트 .....	32	ISOFIX 어린이용 보조시트 .....	43
헤드레스트 .....	32	ISOFIX 어린이용 보조시트 고정앵커 부착장치.....	43
조정식 헤드레스트 .....	33	어린이용 보조시트 고정앵커.....	44
고정식 헤드레스트 .....	33	ISOFIX를 사용한 어린이용 보조시트 장착 .....	44
분리 .....	33	3점식 시트벨트를 사용한 어린이용 보조시트 장착 .....	47
장착 .....	34	시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS) .....	52
조정 .....	34	시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS) 사용 시 주의사항 .....	52
시트벨트 .....	36	에어백 시스템.....	58
시트벨트 사용 시 주의사항 .....	36	SRS 에어백 전개 조건 .....	65
어린이 안전 .....	38	프리텐셔너 시트벨트 시스템.....	69
임신부 .....	39	수리 및 교체 절차 .....	69
부상자.....	39	팝업 엔진 후드.....	70
컴포트 기능 내장 프리 크래쉬 시트벨트 (앞좌석)(장착된 경우).....	39		
시트벨트 중심 표시 .....	40		
3점식 시트벨트.....	40		
시트벨트 관리.....	41		

## 시트

1



### 경고:

- 시트 등받이를 뒤로 젖힌 채로 운전하지 마십시오. 시트벨트가 몸에 제대로 밀착되지 않게 되어, 사고 시 운전자 및 탑승객이 시트벨트에 걸려 목 또는 기타 부위에 심한 부상을 입을 수 있습니다. 또한 시트벨트 아래로 미끄러져 심한 부상을 입을 수도 있습니다.
- 차량이 움직일 때 가장 효과적으로 신체를 보호하기 위해서는 시트 등받이를 똑바로 세워야 합니다. 항상 영덩이를 시트 등받이에 밀착시켜 곧은 자세로 앉으며 시트를 알맞게 조절하십시오."(시트벨트" 참조).

### 주의:

시트 위치를 조정할 때 동작 중인 부품을 건드리면 부상 또는 손상을 초래할 수 있습니다.

### 앞좌석

#### 경고:

차량 운전에 최대한 집중할 수 있도록, 주행 중에는 운전석을 조정하지 마십시오.

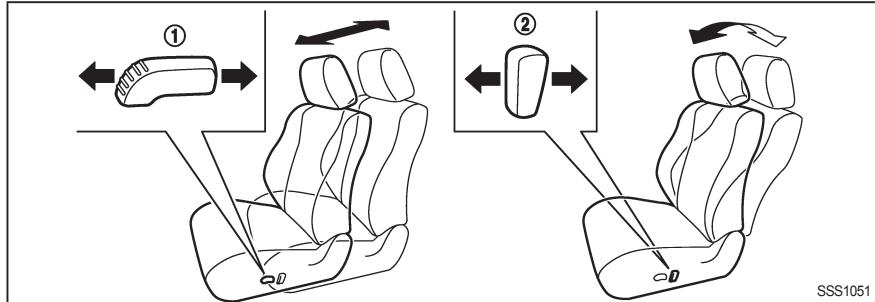
#### 파워 시트 조정

##### 작동 도움말:

- 파워 시트 모터에는 자동 재설정 과부하 방지 회로가 내장되어 있습니다. 시트 조정 중에 모터가 정지하면 30초간 기다렸다가 스위치를 다시 작동하십시오.
- 12V 배터리가 방전되지 않도록, 인피니티 Direct Response Hybrid™ 시스템이 작동하지 않을 때는 파워 시트를 장시간 작동하지 마십시오.

운전석 자동 메모리(장착된 경우) 작동은 "운전석 자동 메모리"를 참조하십시오.

## 전/후 이동:



조정 스위치 ①을 앞뒤로 움직여 원하는 위치로 조정합니다.

## 기울기 조절:

조정 스위치 ②를 앞뒤로 움직여 원하는 위치로 조정합니다.

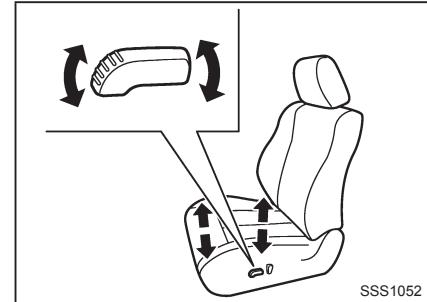
기울기 조절 기능을 사용하면 승객의 체격에 따라 시트 등받이를 조정하여 시트벨트를 몸에 맞게 착용 할 수 있습니다("시트벨트" 참조).

주차 중에는 시트 등받이를 기울여 편히 쉴 수 있습니다.

## 경고:

필요 이상으로 등받이를 기울이지 마십시오. 시트에 등을 똑바로 대고 앉을 때 시트벨트가 가장 효과적입니다. 등받이를 기울이면 랩 벨트 아래로 미끄러지거나 부상당할 위험이 높아집니다.

## 좌석 높이 조정 장치:

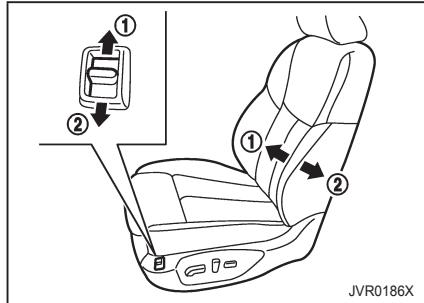


- 조정 스위치를 위로 당기거나 아래로 밀어 원하는 위치가 될 때까지 시트 높이를 조정합니다.
- 조정 스위치를 상하로 기울여 원하는 위치가 될 때까지 시트의 전면 각도를 조정합니다.

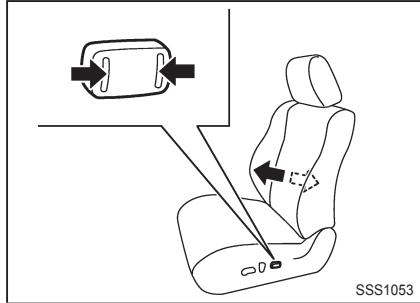
## 시트

### 사이드 서포트(장착된 경우):

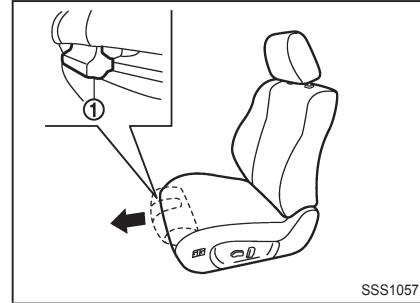
1



### 허리 지지대



### 하체 편의 기능



사이드 서포트를 이용하여 상체 지지 조정이 가능합니다. 스위치를 안쪽 ① 또는 바깥쪽 ②로 밀어 상체 영역을 조정하십시오.

허리 지지대는 운전자의 등 아래쪽을 받쳐줍니다. 조정 스위치의 양쪽을 각각 눌러 시트의 허리 부분이 원하는 위치가 될 때까지 조정합니다.

편한 자세를 취할 수 있게 앞좌석의 앞부분을 앞쪽으로 확장할 수 있습니다. 레버 ①을 위로 당긴 상태로 유지하여 앞부분을 원하는 위치로 조정할 수 있습니다.

## 히팅 시트

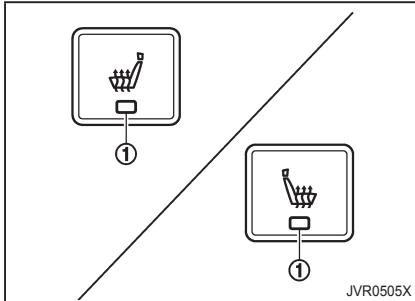
### 경고:

자신이나 승객이 고온의 시트를 확인할 수 없거나 시트에 닿는 신체 부위의 고통을 느낄 수 없는 상황 일 경우에는 히팅 시트를 사용하지 마시고 승객이 히팅 시트를 사용하도록 하지 마십시오. 그런 경우 히팅 시트를 사용하면 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

### 주의:

- 인피니티 Direct Response Hybrid 시스템이 멈춘 상태에서 히팅 시트를 작동시키면 12V 배터리가 소모될 수 있습니다.
- 장시간이나 시트에 앉은 사람이 없을 때에는 히팅 시트를 작동하지 마십시오.
- 시트 위에 이불, 쿠션, 시트 커버 등 단열재 역할을 하는 물체를 놓아서는 안 됩니다. 시트가 과열될 수 있습니다.
- 시트에 단단하거나 무거운 물체를 놓거나 핀 같은 물체로 구멍을 뚫어서는 안 됩니다. 히터가 손상될 수 있습니다.
- 시트에 흘린 액체는 마른 천으로 즉시 닦아내야 합니다.

- 시트를 청소할 때 휘발유, 시너 등의 물질을 사용하지 마십시오.
- 기능 이상이 발견되거나 히팅 시트가 올바르게 작동하지 않는 경우 스위치를 끄고 인피니티 공식 서비스센터에서 시스템을 점검 받으십시오.



앞좌석은 내장 히터로 따뜻해질 수 있습니다. 히팅 시스템은 운전석과 동반석에 대해 독립적으로 작동 될 수 있습니다.

### 히팅 시트 스위치를 사용하여 작동:

- 엔진 시동을 겁니다.
- 계기판의 히팅 시트 스위치를 누릅니다.
  - 스위치를 누를 때마다 시트 히팅 모드가 다음과 같은 순서로 변경됩니다.

AUTO → High → Mid → Low → OFF

- 히터가 켜져 있으면 스위치의 표시등 ①이 켜집니다.

차내가 따뜻해지거나, 하차하기 전에는 반드시 시트 히터를 꺼주십시오.

### 터치스크린을 사용하여 작동:

CLIMATE 버튼을 누르고, 하부 디스플레이의 [  ] 또는 [  ]를 터치합니다. 그리고 [AUTO], [High], [Mid], [Low] 또는 [OFF] 중 하나를 선택합니다.

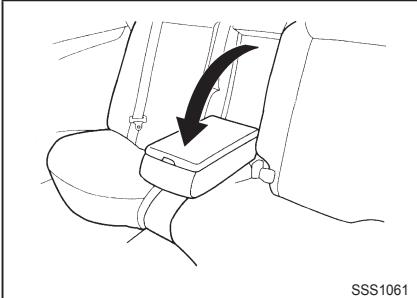
### AUTO 모드 설정:

AUTO 모드로 설정되어 있을 때 차량 실내 온도와 같은 조건에 따라 히터가 자동으로 켜지거나 꺼집니다. 즉, 해당 조건에 따라 AUTO를 선택해도 히터가 켜지지 않을 수 있습니다. AUTO 모드 설정은 변경이 가능합니다. 자세한 내용은 인피니티 InTouch 사용자 설명서를 참조하십시오.

## 암레스트

## 뒷좌석

1



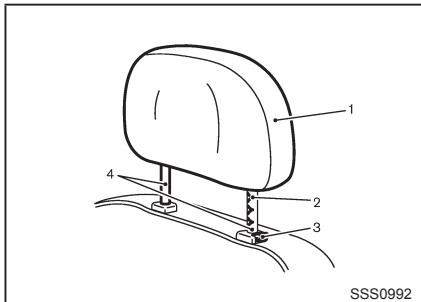
수평이 될 때까지 암레스트를 앞쪽으로 당깁니다.

## 경고:

액티브헤드레스트는 다른 차량 안전 시스템을 보조합니다. 액티브헤드레스트는 특정 후면 충돌 시 부상을 방지하는 추가 보호 기능을 제공합니다. 이 섹션에서 명시된 대로 조정식 헤드레스트를 올바르게 조정하십시오. 다른 사람이 시트를 사용한 뒤에는 조정 상태를 점검하십시오. 헤드레스트 훌더에 어떤 것도 부착하지 마십시오. 또한, 헤드레스트를 분리하지 마십시오. 헤드레스트가 분리된 경우에는 시트를 사용하지 마십시오. 헤드레스트가 분리된 경우에는 승차자가 해당 위치에 착석하기 전에 헤드레스트를 재장착한 후 올바르게 조정하십시오. 이 지침을 따르지 않으면 헤드레스트의 보호 효과가 저하될 수 있습니다. 또한, 충돌 시 심각한 부상 또는 사망의 위험을 증가시킬 수 있습니다.

- 올바른 조정법:
  - 조정식의 경우 승차자의 귀의 중앙이 헤드레스트의 중앙과 거의 같은 높이가 되도록 헤드레스트를 조정합니다.
  - 승차자의 귀의 위치가 여전히 권장한 것보다 더 높으면 헤드레스트를 가장 높은 위치에 두십시오.
- 헤드레스트가 분리되어 있는 경우 해당 좌석에 승차하기 전에 반드시 헤드레스트를 재장착한 후 제자리에 잠금 고정하십시오.

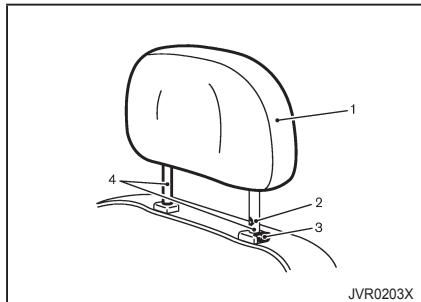
### 조정식 헤드레스트



SSS0992

1. 착탈식 헤드레스트
2. 한 개의 노치
3. 잠금 노브
4. 폴대

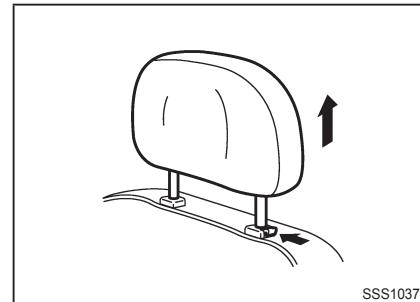
### 고정식 헤드레스트



JVR0203X

1. 착탈식 헤드레스트
2. 여러 개의 노치
3. 잠금 노브
4. 폴대

### 분리



SSS1037

1

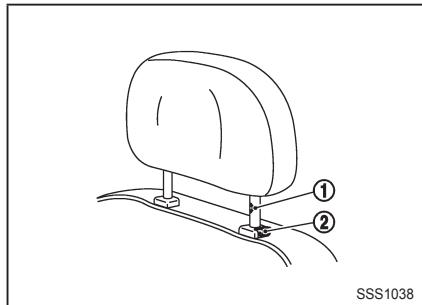
다음 절차에 따라 헤드레스트를 분리합니다.

1. 헤드레스트를 가장 높은 위치까지 위로 당깁니다.
2. 잠금 노브를 민 상태로 유지합니다.
3. 헤드레스트를 시트에서 분리합니다.
4. 헤드레스트가 차량 안에서 돌아다니지 않도록 안전한 곳에 적절히 보관합니다.
5. 승차자가 해당 위치에 착석하기 전에 헤드레스트를 재장착한 후 올바르게 조정하십시오.

## 헤드레스트

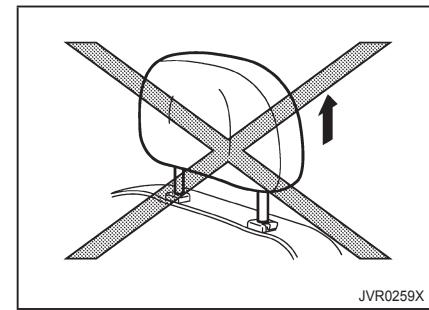
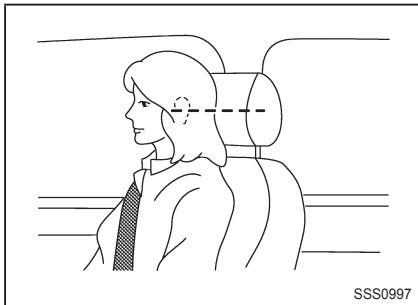
### 장착

1



1. 헤드레스트 폴대를 시트의 구멍과 맞춥니다. 반드시 헤드레스트가 올바른 방향을 향하게 하십시오. 조정 노치 ①이 있는 폴대는 반드시 잠금 노브 ②가 있는 구멍에 설치해야 합니다.
2. 잠금 노브를 민 상태로 유지하고, 헤드레스트를 아래로 밀니다.
3. 승차자가 해당 위치에 착석하기 전에 헤드레스트를 올바르게 조정합니다.

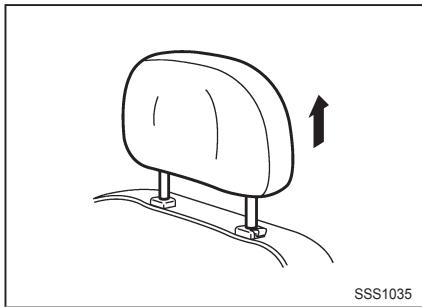
### 조정



### 고정식 헤드레스트의 경우

잠금 노브가 노치에 고정되도록 헤드레스트 위치가 조정되어 있는지 해당 좌석에 승차하기 전에 확인하십시오.

### 올리기

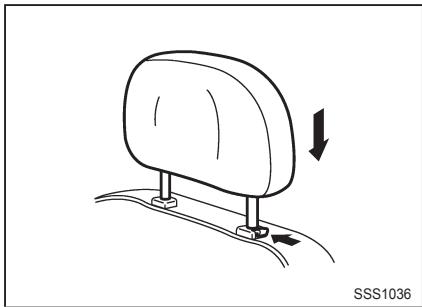


SSS1035

헤드레스트를 올리려면 위로 당깁니다.

잠금 노브가 노치에 고정되도록 헤드레스트 위치가 조정되어 있는지 해당 좌석에 승차하기 전에 확인하십시오.

### 내리기



SSS1036

헤드레스트를 내리려면 잠금 노브를 민 상태로 유지하고, 헤드레스트를 아래로 밀니다.

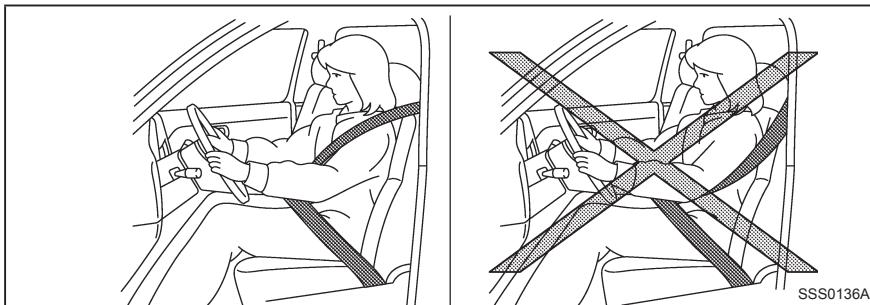
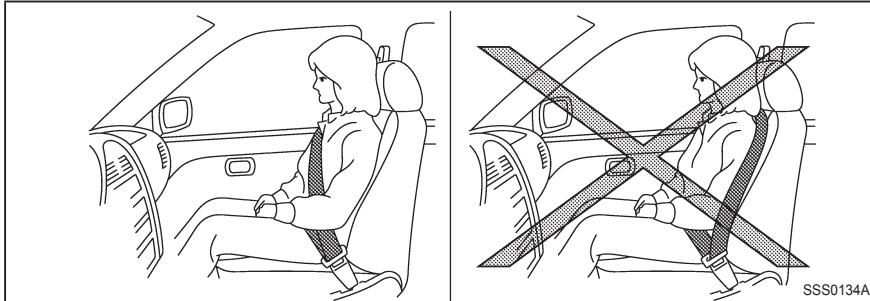
잠금 노브가 노치에 고정되도록 헤드레스트 위치가 조정되어 있는지 해당 좌석에 승차하기 전에 확인하십시오.

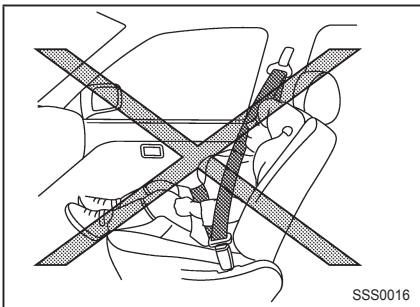
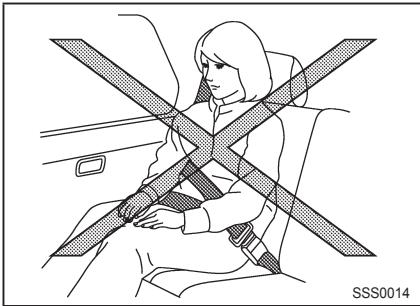
## 시트벨트

### 시트벨트 사용 시 주의사항

1

올바르게 조정된 시트벨트를 착용하고, 시트에 등을 똑바로 대고 앉으면 사고 시 부상 또는 사망의 가능성이나 부상 정도를 현저히 감소시킬 수 있습니다. 인피니티는 에어백 시스템이 장착된 좌석에 승차하더라도 주행 시 운전자는 물론 승객 모두 항상 시트벨트를 착용할 것을 적극 권장합니다.





### 경고:

- 시트벨트는 신체의 뼈 구조를 누르도록 설계되어 있으며 골반의 앞부분 하부 또는 골반, 가슴 및 어깨(해당되는 경우)에 있도록 착용해야 합니다. 단, 벨트의 겹치는 부분이 복부에 오도록 착용해서는 안 됩니다. 시트벨트를 올바르게 착용하지 않으면 심한 부상이 발생할 수 있습니다.
- 랩 벨트는 허리가 아니라 엉덩이 둘레에 최대한 낮게 꼭 맞춰 착용합니다. 랩 벨트를 너무 높게 착용하는 경우 사고 시 내상의 위험이 증가할 수 있습니다.
- 여러 사람이 같은 시트벨트를 사용해서는 안 됩니다. 일인당 벨트 어셈블리 1개를 사용해야 합니다. 승객의 무릎에 어린이를 앉히고 벨트를 채우는 것은 위험합니다.
- 시트벨트 수보다 많은 승객을 차량에 태우면 안 됩니다.
- 시트벨트를 뒤집어 착용하지 마십시오. 스트랩이 고인 상태에서 벨트를 착용하지 마십시오. 벨트 착용 효과가 저하될 수 있습니다.
- 시트벨트는 최대한 편안하면서도 움직이지 않도록 단단히 조정해야 설계 목적에 맞는 보호

기능을 제공할 수 있습니다. 팽팽히 당겨지지 않은 벨트는 착용자에 대한 보호 효과를 크게 감소시킵니다.

- 이 차량의 운전자와 모든 탑승자는 항상 시트 벨트를 사용해야 합니다. 어린이는 뒷좌석에 올바르게 앉혀 고정하고, 필요시 어린이용 보조시트를 이용해야 합니다.
- 벨트가 등 뒤나 팔 아래로 오면 안 됩니다. 시트벨트는 항상 어깨와 가슴에 걸쳐 위치시킵니다. 벨트는 얼굴과 목에서 멀리 하되, 어깨 아래로 떨어지지 않도록 합니다. 시트벨트를 올바르게 착용하지 않으면 심한 부상이 발생할 수 있습니다.
- 시트벨트 조정 장치의 작동을 방해하여 팽팽히 당겨지지 않게 하거나 시트벨트 어셈블리를 조정하여 당길 수 없게 만드는 사용자 임의의 개조 또는 추가는 금합니다.
- 광택제, 오일, 화학물질, 특히 12V 배터리 산으로 인해 벨트부가 오염되지 않도록 주의해야 합니다. 중성세제와 물을 사용하여 안전하게 세척할 수 있습니다. 벨트부가 마모, 오염 또는 손상된 경우 벨트를 교체해야 합니다.
- 어셈블리의 손상 여부가 불분명하더라도 심한 충격으로 마모된 경우 어셈블리 전체를 교체해

## 시트벨트

1

야 합니다.

- 충돌 사고 후에는 리트랙터와 장착용 하드웨어를 포함하여 시트벨트 어셈블리 전체에 대해 인피니티 공식 서비스센터의 검사를 받아야 합니다. 인피니티는 미미한 충돌로 벨트가 손상되지 않아 계속 제대로 작동하는 경우를 제외하고는 충돌 시 사용하던 시트벨트 어셈블리를 전부 교체할 것을 권장합니다. 충돌 시 사용하지 않았던 시트벨트 어셈블리도 검사해야 하며, 필요한 경우 손상되었거나 작동불량인 어셈블리도 교체합니다.
- 프리텐셔너 시트벨트는 일단 작동되면 재사용 할 수 없습니다. 리트랙터와 함께 교체해야 합니다. 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오.
- 프리텐셔너 시트벨트 시스템 구성부품 분리 및 장착 작업은 인피니티 공식 서비스센터를 통해 실시되어야 합니다.

### 어린이 안전

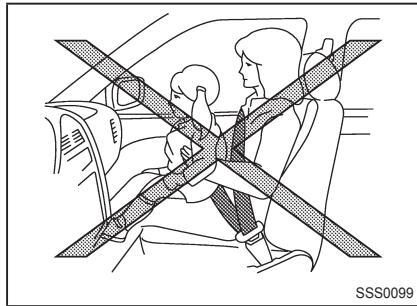
**경고:**

- 유아 및 어린이에게는 특별한 보호 장치가 필요합니다. 유아와 어린이에게는 차량의 시트벨트가 잘 맞지 않을 수 있습니다. 시트벨트가 얼굴이나 목에 너무 가까이 위치할 수 있습니다. 랩 벨트는 좌골이 작을 경우 맞지 않을 수 있습니다. 잘 맞지 않는 시트벨트는 사고 시 심각하거나 치명적인 부상을 일으킬 수 있습니다.

굴이나 목에 너무 가까이 위치할 수 있습니다.

- 랩 벨트는 좌골이 작을 경우 맞지 않을 수 있습니다. 잘 맞지 않는 시트벨트는 사고 시 심각하거나 치명적인 부상을 일으킬 수 있습니다.
- 항상 적합한 어린이용 보조시트를 사용하십시오.

어린이를 보호하려면 어른의 도움이 필요합니다. 또한 적절한 보조시트도 필요합니다. 어린이의 체격에 맞는 보조시트를 선택해야 합니다.



### 유아 및 소아

인피니티는 유아 및 소아는 어린이용 보조시트에 착석시키도록 권장합니다. 해당 차량과 어린이에게 알맞은 어린이용 보조시트를 선택해야 하며, 제조업체

의 장착 및 사용 지침을 반드시 준수해야 합니다.

### 체격이 큰 아동

**경고:**

- 절대 어린이가 시트 위에 서 있거나, 시트 위에 무릎을 꿇고 있게 하지 마십시오.
- 어린이를 짐과 함께 방지한 채로 주행해서는 안 됩니다. 어린이는 사고 또는 급정지 시 심한 부상을 입을 수 있습니다.

어린이용 보조시트에 비해 너무 큰 어린이에게는 제공된 시트벨트를 착용시킵니다.

어린이가 앓은 좌석의 시트벨트가 얼굴이나 목 근처에 오는 경우 시판되는 부스터 시트로 문제를 해결 할 수도 있습니다. 부스터 시트에 어린이를 앉혀 시트벨트는 어깨 위쪽 중간쯤에 오고 랩 벨트는 엉덩이 아래쪽에 오도록 해야 합니다. 부스터 시트는 차량 시트에도 잘 맞아야 합니다. 어린이가 자라서 시트벨트가 얼굴이나 목 근처에 오지 않게 되면 부스터 시트 없이 시트벨트만 사용하십시오. 또한 체격이 큰 어린이에게 맞는 다양한 보조시트를 사용하여 최대한 보호하십시오.

### 임산부

인피니티는 임산부가 시트벨트를 사용할 것을 권장합니다. 시트벨트는 꼭 맞게 착용해야 하며, 항상 랩벨트가 허리가 아닌 엉덩이 둘레에 오도록 최대한 낮게 착용합니다. 시트벨트는 항상 어깨를 지나 가슴에 걸쳐지게 합니다. 랩 벨트/시트벨트(어깨)가 복부를 지나서는 안 됩니다. 구체적인 권장사항은 의사와 상의하십시오.

### 부상자

인피니티는 부상자가 시트벨트를 사용할 것을 권장합니다. 구체적인 권장사항은 의사와 상의하십시오.

### 컴포트 기능 내장 프리 크래쉬 시트벨트(앞좌석)(장착된 경우)

프리 크래쉬 시트벨트는 모터로 시트벨트를 조여 주어 앞좌석 승차자를 보호해 줍니다. 프리 크래쉬 시트벨트는 충돌 사고 시 부상의 위험을 줄여줍니다.

모터 작동으로 시트벨트가 당겨지게 되는 비상 상황은 다음과 같습니다.

- 비상 제동 시
- 스티어링 휠 급조작 시
- 전방비상제동 시스템 작동 시(“전방비상제동

시스템”을 참조하십시오.)

프리 크래쉬 시트벨트가 작동하지 않는 경우:

- 시트벨트를 착용하지 않은 경우
- 비상 제동 중 차량 속도가 15km/h(10MPH)보다 느린 경우
- 스티어링 휠 급조작 중 차량 속도가 30km/h(19MPH)보다 느린 경우

프리 크래쉬 시트벨트는 스티어링 휠을 급조작하여 전방 비상 제동 시스템이 작동하는 때를 제외하고는 브레이크 페달을 밟지 않을 경우 작동하지 않습니다.

모터는 시트벨트 착용 여부와 상관없이 시트벨트를 감습니다. 시트벨트를 착용한 경우 모터는 신체에 꼭 맞도록 시트벨트를 조입니다. 시트벨트를 착용하지 않은 경우에는 시트벨트를 감습니다. 시트벨트가 완전하게 감기지 않은 경우 도어가 열리면 모터가 시트벨트를 감습니다.

항상 시트벨트를 올바르게 착용하고 시트에 똑바로 등을 대고 앉으십시오.

시트벨트 착용 여부를 막론하고 모터가 시트벨트를 감을 수 없는 경우 프리 크래쉬 시트벨트 시스템에 기능이상이 있을 수 있습니다. 인피니티 공식 서비스센터에 시스템 점검 및 수리를 의뢰하십시오.

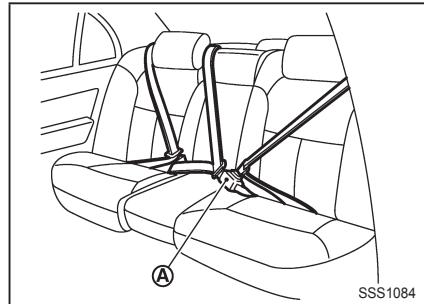
시트벨트가 짧은 시간 동안 반복적으로 감기면 모터가 시트벨트를 감을 수 없을 수도 있습니다. 몇 분이 지나면, 일반적으로 모터가 다시 작동하여 시트벨트를 감습니다. 시트벨트가 모터를 통해 여전히 감기지 않는 경우 프리 크래쉬 시트벨트 시스템에 기능불량이 존재하는 것입니다. 인피니티 공식 서비스센터에 시스템 점검 및 수리를 의뢰하십시오.

## 시트벨트

### 시트벨트 중심 표시

#### 올바른 시트벨트 세트 선택

1



중앙 시트벨트 버클은 중심 표시 ①로 식별합니다.  
중앙 시트벨트 고리는 중앙 시트벨트 버클 안으로만  
채워질 수 있습니다.

### 3점식 시트벨트

#### 시트벨트 착용



**경고:**  
편안함이 느껴지는 정도 이상으로 시트 등받이를  
기울이지 마십시오. 시트에 등을 똑바로 대고 앉을  
때 시트벨트가 가장 효과적입니다.

1. 시트를 조정합니다("시트" 참조).
2. 리트랙터에서 시트벨트를 천천히 당긴 후 래치  
결합 소리를 듣고 느낄 때까지 버클에 고리를  
끼웁니다.
  - 리트랙터는 급정지 또는 충돌 시 잠기도록  
설계되어 있습니다. 천천히 잡아 당기면 시

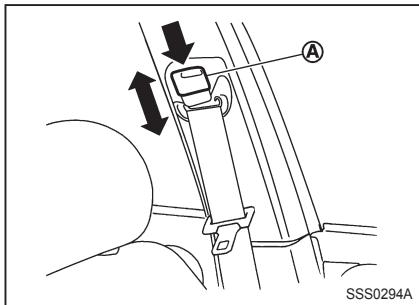
트벨트가 움직이므로 시트에서 어느 정도  
몸을 움직일 수 있습니다.

- 시트벨트가 완전히 걸려진 위치에서 당겨지지  
지 않을 경우 벨트를 강하게 당겨서 풁니다.  
그 다음 리트랙터에서 벨트를 당겨 뱉습니다.



3. 랩 벨트 부분을 낮게 위치시킨 후 그림처럼 엉  
덩이에 편하게 위치시킵니다.
4. 시트벨트를 리트랙터 방향으로 잡아 당기면 더  
헐거워집니다. 시트벨트가 어깨에 걸쳐지고,  
가슴에 걸쳐 꼭 맞는지 확인하십시오.

### 시트벨트 높이 조정(장착된 경우)



#### 경고:

- 시트벨트 고정앵커는 사용자에게 가장 적합한 높이로 조정해야 합니다. 그러지 않으면 시트안전 시스템 전체의 효과가 감소되고 사고 시 부상의 가능성이나 심각도가 높아질 수 있습니다.
- 시트벨트는 어깨 중앙에 와야 합니다. 절대 목근처를 지나지 않게 하십시오.
- 시트벨트가 어떤 식으로든 꼬여 있으면 안 됩니다.
- 조정 후 시트벨트 고정앵커를 위아래로 움직여 제대로 고정되었는지 확인하십시오.

조정하려면, 잠금 해제 버튼 Ⓐ를 누르고, 벨트가 어깨 중앙을 지나도록 시트벨트 고정앵커를 적당한 위치로 움직입니다. 벨트는 얼굴과 목에서 멀리 하되, 어깨 아래로 떨어지지 않도록 합니다. 버튼을 놓아 시트벨트 고정앵커를 잠금니다.

### 시트벨트 풀기

버클에 있는 버튼을 누릅니다. 시트벨트가 자동으로 감깁니다.

### 시트벨트 작동 상태 점검

시트벨트 리트랙터는 시트벨트 움직임 잠금을 위해 설계되었습니다.

- 시트벨트가 리트랙터에서 재빨리 당겨지는 경우
- 차량의 속도가 급속히 줄어드는 경우

시트벨트에 대한 신뢰도를 높이기 위해, 시트벨트를 잡고 앞쪽으로 재빨리 잡아 당겨 작동 상태를 점검합니다. 리트랙터가 잠기고 더 이상 벨트가 움직이지 않아야 합니다. 이렇게 점검하는 동안 리트랙터가 잠기지 않는 경우 즉시 인피니티 공식 서비스센터에 연락하십시오.

### 시트벨트 관리

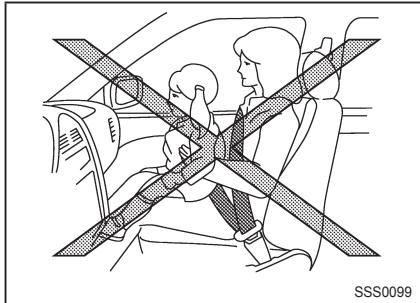
시트벨트는 물론 버클, 고리, 리트랙터, 플렉시블 와이어, 고정장치 등 모든 금속제 구성부품이 올바르게 작동하는지 정기적으로 점검하십시오. 헐거운 부품, 상태 저하, 벨트부의 절단과 같은 손상이 발견되면 시트벨트 어셈블리 전체를 교체해야 합니다.

시트벨트 고정앵커의 시트벨트(어깨) 가이드에 먼지가 쌓이면 시트벨트의 수축 속도가 저하될 수 있습니다. 깨끗한 마른 천으로 시트벨트 가이드를 닦으십시오.

벨트부를 세척하려면 중성세제 용액이나 가구 또는 카펫 청소용 용제를 도포하십시오. 그런 다음 천으로 닦아내고 음지에서 시트벨트를 건조시킵니다. 시트벨트가 완전히 마를 때까지 수축시키면 안 됩니다.

## 어린이용 보조시트

1



### 어린이용 보조시트 사용 시 주의사항

#### ⚠ 경고:

- 유아 및 어린이는 탑승 중 항상 적합한 어린이용 보조시트에 앉혀야 합니다. 어린이용 보조시트를 사용하지 않을 경우 심한 부상을 당하거나 사망할 수 있습니다.
- 유아 및 소아를 무릎에 앉히면 절대로 안 됩니다. 힘이 센 어른조차도 심각한 사고로 인해 발생하는 힘을 견뎌내지 못합니다. 무릎에 앉힌 성인과 차량 부품 사이에서 어린이가 짓눌릴 수 있습니다. 또한 어른과 어린이가 한 시트벨트를 착용하면 안 됩니다.

- 인피니티는 어린이용 보조시트는 뒷좌석에 장착할 것을 권장합니다. 사고 통계에 따르면, 어린이는 앞좌석보다 뒷좌석에 올바르게 앉혔을 때 더욱 안전합니다.
- 어린이용 보조시트를 잘못 사용하거나 잘못 장착하는 경우 탑승한 어린이는 물론 다른 승객에게 미치는 위험과 부상 정도가 증가하여 심한 부상을 당하거나 사망할 수 있습니다.
- 어린이용 보조시트 제조업체의 장착 및 사용 지침을 모두 준수하십시오. 어린이용 보조시트를 구입할 때는 해당 어린이와 차량에 맞는 시트를 선택해야 합니다. 일부 어린이용 보조시트는 본 차량에 장착할 수 없을 수 있습니다.
- 어린이용 보조시트의 방향(전향식 또는 후향식)은 어린이용 보조시트의 종류와 어린이의 체격에 따라 다릅니다. 자세한 내용은 어린이용 보조시트 제조업체의 설명서를 참조하십시오.
- 시트 등받이는 어린이용 보조시트에 완전히 밀착되도록 조절해야 합니다.
- 어린이용 보조시트를 부착한 후, 어린이를 앉히기 전에 테스트를 실시합니다. 보조시트를 좌우로 밀고 앞으로 당겨 제자리에 확실하게 고정되었는지 확인합니다. 어린이용 보조시트가 25mm(1in) 이상 움직이면 안 됩니다. 어린이용 보조시트가 고정되지 않은 경우 벨트를 더 죄거나 보조시트를 다른 시트에 장착하고 다시 테스트합니다.
- 어린이용 보조시트를 사용하지 않을 때는 ISOFIX 어린이용 보조시트 고정장치 또는 시트벨트로 고정하여 급정지 또는 사고 시 뛰어나가지 않도록 합니다.
- 동반석 에어백이 장착된 경우 절대로 동반석 시트에 후향식 어린이용 보조시트를 장착하면 안 됩니다. 프런트 에어백은 상당한 힘으로 팽창합니다. 사고 시 프런트 에어백이 후향식 어린이용 보조시트에 타격을 주어 어린이가 심한 부상을 당하거나 사망할 수도 있습니다.
- 어린이용 보조시트를 장착한 좌석의 시트벨트에 잠금 장치가 필요한 경우 이 장치를 사용하지 않으면 정상적인 차량의 제동이나 코너링 시에도 어린이용 보조시트가 뒤집혀 부상을 당할 수 있습니다.

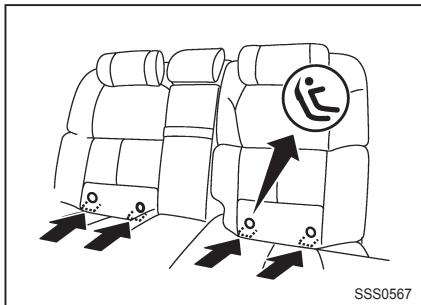
#### 주의:

폐쇄된 차내에 방치된 어린이용 보조시트는 매우 뜨거워질 수 있다는 점을 유념하시기 바랍니다. 어린이용 보조시트에 어린이를 앉히기 전에, 좌석 표면과 베클을 점검하십시오.

## 어린이용 보조시트

인피니티는 유아 및 소아를 어린이용 보조시트에 앉힐 것을 권장합니다. 차량에 적합한 어린이용 보조시트를 선택해야 하며 제조업체의 장착 및 사용 지침을 항상 준수해야 합니다. 또한 체격이 큰 어린이에게 맞는 다양한 보조시트를 사용하여 최대한 보호하십시오.

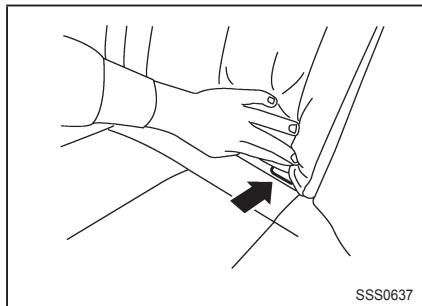
### ISOFIX 어린이용 보조시트



차량에는 ISOFIX 어린이용 보조시트와 함께 사용하는 특수 고정앵커 포인트가 장착되어 있습니다.

### ISOFIX 하부 고정앵커 포인트 위치

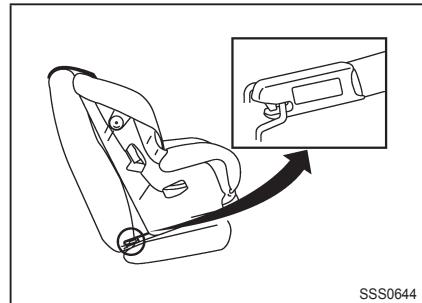
ISOFIX 고정앵커 포인트는 뒷좌석 외측 시트에서만 어린이용 보조시트를 설치하기 위해 제공됩니다. ISOFIX 고정앵커를 사용하여 중앙 위치에 어린이용 보조시트를 장착하려 하지 마십시오.



### ISOFIX 하부 고정앵커 위치

ISOFIX 고정앵커는 시트 등받이 근처 시트 쿠션 뒤쪽에 있습니다. 시트 등받이에 ISOFIX 고정앵커 위치를 안내하는 라벨이 부착되어 있습니다.

### ISOFIX 어린이용 보조시트 고정앵커 부착장치



#### 고정앵커 부착장치

ISOFIX 어린이용 보조시트에는 시트에 위치한 2개의 고정앵커에 연결할 수 있는 2개의 부착장치가 포함됩니다. 이 시스템에서는 차량 시트벨트를 사용하여 어린이용 보조시트를 고정할 필요가 없습니다. 어린이용 보조시트의 라벨을 통해 ISOFIX 어린이용 보조시트와 호환되는지 확인하십시오. 이 정보는 어린이용 보조시트 제조업체가 제공하는 설명서에서도 나올 수 있습니다.

ISOFIX 어린이용 보조시트는 일반적으로 상단 테더 스트랩 또는 기타 회전 방지 장치(예: 지지용 다

## 어린이용 보조시트

1

리를 사용해야 합니다. ISOFIX 어린이용 보조시트 설치 시, 본 설명서의 지침과 어린이용 보조시트와 함께 제공된 지침을 주의 깊게 읽고 준수하십시오 (“[ISOFIX를 사용한 어린이용 보조시트 장착](#)” 참조).

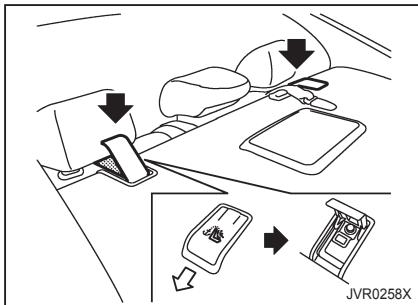
### 어린이용 보조시트 고정앵커

본 차량은 어린이용 보조시트를 뒷좌석에 장착하도록 설계되어 있습니다. 어린이용 보조시트를 설치할 때, 어린이용 보조시트와 함께 제공된 지침과 이 설명서에 나온 지침을 주의 깊게 읽고 준수하십시오.

#### 경고:

어린이용 시트 고정앵커는 정확하게 장착된 어린이용 보조시트에 가해진 하중만 견디도록 설계되어 있습니다. 어떠한 경우에도 어린이용 시트 고정앵커를 성인용 시트벨트나 고정장비 용도 또는 다른 물건이나 장비를 부착하는 데 사용해서는 안 됩니다. 어린이용 보조시트 고정앵커가 손상될 수 있습니다. 손상된 고정앵커를 사용할 경우 어린이용 보조시트가 올바르게 장착되지 않아 충돌 시 어린이가 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

#### 고정앵커 위치



고정앵커 포인트는 뒷좌석 좌우측의 외측 착석 위치에 장착할 수 있도록 뒷좌석 선반에 위치해 있습니다.

상단 테더 스트랩을 시트 등받이 위에 놓습니다. 스트랩을 최대한 직선 위치로 장착할 수 있는 테더 고정앵커에 고정합니다. 헐거워지지 않도록 제조업체의 지침에 따라 테더 스트랩을 팽팽히 당깁니다.

### ISOFIX를 사용한 어린이용 보조시트 장착

#### 경고:

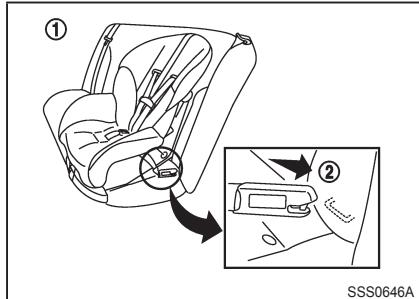
- ISOFIX 어린이용 보조시트는 지정된 위치에만 부착하십시오. ISOFIX 하부 고정앵커 위치에 대해서는 “[ISOFIX 어린이용 보조시트](#)”를 참조하십시오. 어린이용 보조시트가 제대로 고정되지 않을 경우 사고 시 어린이가 심한 부상을 당하거나 사망할 수 있습니다.
- 상단 테더 스트랩을 사용해야 하는 어린이용 보조시트는 상단 테더 고정앵커가 없는 착석 위치에 장착하지 마십시오.
- 어린이용 보조시트를 ISOFIX 하부 고정 앵커를 사용하여 뒷좌석 중앙 착석 위치에 고정하지 마십시오. 어린이용 보조시트가 제대로 고정되지 않습니다.
- 하부 고정앵커 부분에 손가락을 넣어 확인하여 ISOFIX 고정앵커 위에 시트벨트 또는 시트 쿠션 재료와 같이 방해가 되는 것이 없는지 검사합니다. ISOFIX 고정앵커가 방해를 받으면 어린이용 보조시트가 제대로 고정되지 않습니다.
- 어린이용 시트 고정앵커는 정확하게 장착된 어린이용 보조시트에 가해진 하중만 견디도록 설

계되어 있습니다. 어떠한 경우에도 어린이용 시트 고정앵커를 성인용 시트벨트나 고정장비 용도 또는 다른 물건이나 장비를 부착하는 데 사용해서는 안 됩니다. 어린이용 보조시트 고정앵커가 손상될 수 있습니다. 손상된 고정앵커를 사용할 경우 어린이용 보조시트가 올바르게 장착되지 않아 충돌 시 어린이가 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

### 뒷좌석 외측 시트에 장착

#### 전향식:

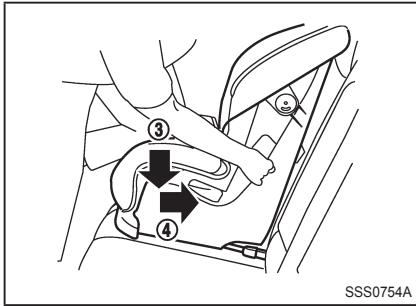
어린이용 보조시트를 올바른 사용하기 위해 제조업체의 지침을 준수하십시오. ISOFIX를 사용하여 뒷좌석 외측 시트에 전향식 어린이용 보조시트를 장착하는 단계는 다음과 같습니다.



전향식: 1단계 및 2단계

- 어린이용 보조시트를 시트 위에 놓습니다(①).
- 어린이용 보조시트 고정앵커 부착장치를 ISOFIX 하부 고정앵커에 고정합니다(②).
- 어린이용 보조시트의 뒷면이 차량 시트 등받이에 달아 고정되어야 합니다. 필요시 헤드레스트를 조정하거나 분리하여 어린이용 보조시트를 올바로 장착합니다. 착석 위치에 장착된 헤드레스트가 조정식이 아니고 어린이용 보조시트의 올바른 장착을 방해하는 경우 다른 착석 위치 또는 다른 어린이용 보조시트를 사용해 보십시오. 헤드레스트를 분리한 경우에는 안전한 장소에 보관하십시오. 어린이용 보조시트를

분리한 경우에는 반드시 헤드레스트를 다시 장착하십시오(“헤드레스트” 참조).



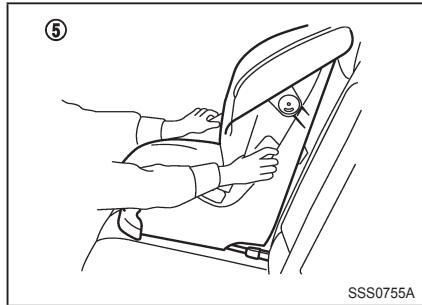
전향식: 4단계

- 부착장치를 짧게 하여 어린이용 보조시트가 단단히 조여지게 합니다. 어린이용 보조시트의 가운데를 무릎으로 아래쪽(③)과 뒤쪽(④)으로 세게 눌러 차량 시트 쿠션과 시트 등받이를 압착합니다.
- 어린이용 보조시트에 상단 테더 스트랩이 장착되어 있는 경우 상단 테더 스트랩을 둘러 테더 고정앵커 포인트에 테더 스트랩을 고정시킵니다(“어린이용 보조장치 고정앵커” 참조).
- 어린이용 보조시트에 지지용 다리와 같은 회전

## 어린이용 보조시트

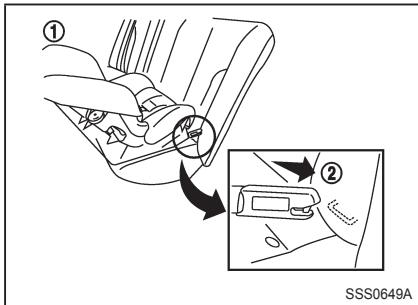
1

방지 장치가 장착되어 있는 경우 상단 테더 스트랩 대신 어린이용 보조시트 제조업체 지침에 따라 이 장치를 사용합니다.



전향식: 7단계

체의 지침을 준수하십시오. ISOFIX를 사용하여 뒷 좌석 외측 시트에 후향식 어린이용 보조시트를 장착하는 단계는 다음과 같습니다.

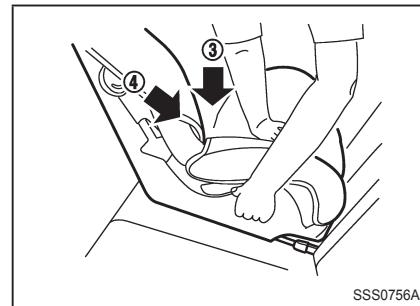


후향식: 1단계 및 2단계

- 어린이를 앉히기 전에 해당 어린이용 보조시트를 테스트합니다(⑤). 어린이용 보조시트를 좌우로 밀고 앞으로 당겨 제자리에 확실하게 고정되었는지 확인합니다.
- 어린이용 보조시트는 사용할 때마다 제대로 고정되어 있는지 점검해야 합니다. 어린이용 보조시트가 헐거우면 3 – 7단계를 반복합니다.

### 후향식:

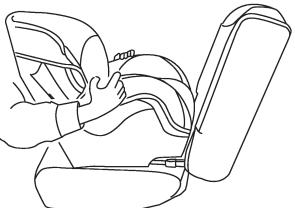
어린이용 보조시트를 올바른 사용하기 위해 제조업



후향식: 3단계

- 부착장치를 짧게 하여 어린이용 보조시트가 단단히 조여지게 합니다. 어린이용 보조시트의 가운데를 손으로 아래쪽(③)과 뒤쪽(④)으로 세게 눌러 차량 시트 쿠션과 시트 등받이를 압착합니다.
- 어린이용 보조시트에 상단 테더 스트랩이 장착되어 있는 경우 상단 테더 스트랩을 둘러 테더 고정앵커 포인트에 테더 스트랩을 고정시킵니다(“어린이용 보조장치 고정앵커” 참조).
- 어린이용 보조시트에 지지용 다리와 같은 회전 방지 장치가 장착되어 있는 경우 상단 테더 스트랩 대신 어린이용 보조시트 제조업체 지침에 따라 이 장치를 사용합니다.

⑤



SSS0757A

후향식: 6단계

- 어린이를 앉히기 전에 해당 어린이용 보조시트를 테스트합니다(⑤). 어린이용 보조시트를 좌우로 밀고 앞으로 당겨 제자리에 확실하게 고정되었는지 확인합니다.
- 어린이용 보조시트는 사용할 때마다 제대로 고정되어 있는지 점검해야 합니다. 어린이용 보조시트가 헐거우면 3 – 6단계를 반복합니다.

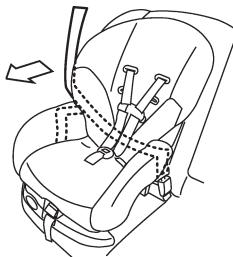
### 3점식 시트벨트를 사용한 어린이용 보조시트 장착

#### 뒷좌석에 장착

##### 전향식:

어린이용 보조시트를 올바른 사용하기 위해 제조업체의 지침을 준수하십시오. 자동 잠금 모드가 없는 3점식 시트벨트를 사용하여 전향식 어린이용 보조시트를 뒷좌석에 장착하는 절차는 다음과 같습니다.

①

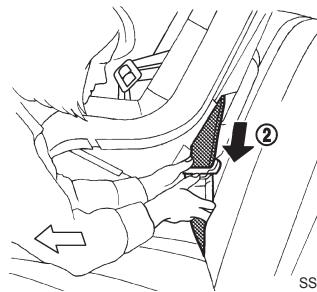


SSS0758A

전향식: 1단계

- 어린이용 보조시트를 시트 위에 놓습니다(①).

1



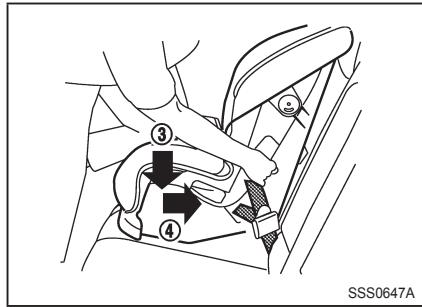
SSS0493A

전향식: 2단계

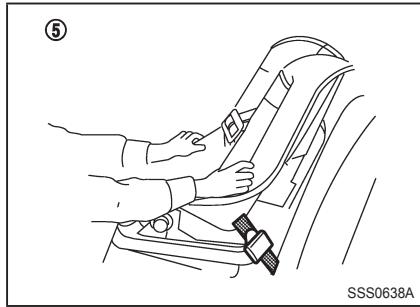
- 시트벨트 고리를 어린이용 보조시트로 통과시킨 다음 래치가 걸리는 소리가 들리고 느껴질 때까지 버클 ②에 끼웁니다.
- 시트벨트가 느슨해지지 않도록 어린이용 보조시트에 부착된 잠금 장치로 시트벨트를 고정해야 합니다.

## 어린이용 보조시트

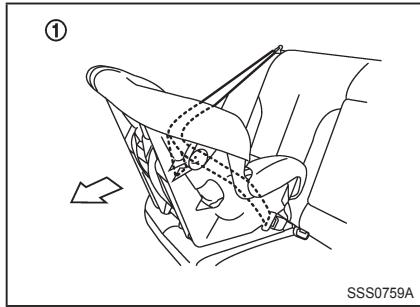
1



전향식: 4단계



전향식: 5단계



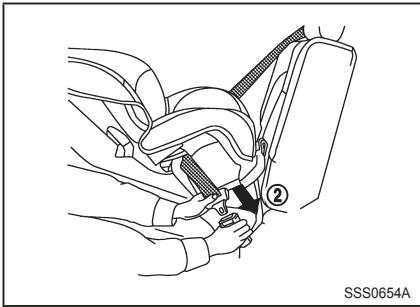
후향식: 1단계

4. 시트벨트에 어떤 헐거운 부분도 남아 있지 않게 합니다. 시트벨트에서 위로 당기면서 어린이용 보조시트의 가운데를 무릎으로 아래쪽(③)과 뒤쪽(④)으로 세게 눌러 차량 시트 쿠션과 시트 등받이를 압착합니다.
5. 어린이를 앉히기 전에 해당 어린이용 보조시트를 테스트합니다(⑤). 어린이용 보조시트를 좌우로 밀고 앞으로 당겨 제자리에 확실하게 고정되었는지 확인합니다.
6. 어린이용 보조시트는 사용할 때마다 제대로 고정되어 있는지 점검해야 합니다. 어린이용 보조시트가 헐거우면 3 – 5단계를 반복합니다.

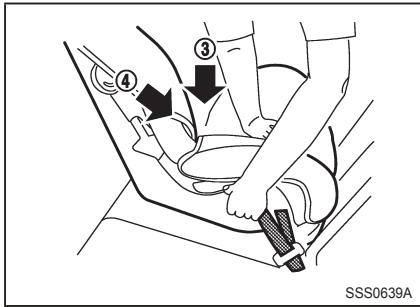
### 후향식:

어린이용 보조시트를 올바른 사용하기 위해 제조업체의 지침을 준수하십시오. 자동 잠금 모드가 없는 3점식 시트벨트를 사용하여 후향식 어린이용 보조시트를 뒷좌석에 장착하는 절차는 다음과 같습니다.

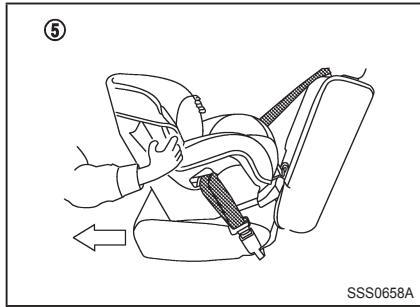
## 어린이용 보조시트



후향식: 2단계



후향식: 4단계



후향식: 5단계

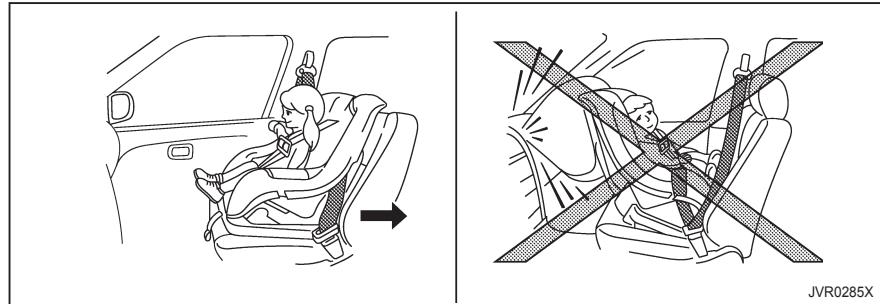
1

2. 시트벨트 고리를 어린이용 보조시트로 통과시킨 다음 래치가 걸리는 소리가 들리고 느껴질 때까지 버클 ②에 끼웁니다.
3. 시트벨트가 느슨해지지 않도록 어린이용 보조시트에 부착된 잠금 장치로 시트벨트를 고정해야 합니다.
4. 시트벨트에 어떤 헐거운 부분도 남아 있지 않게 합니다. 시트벨트에서 위로 당기면서 어린이용 보조시트의 가운데를 손으로 아래쪽(③)과 뒤쪽(④)으로 세게 눌러 차량 시트 쿠션과 시트등받이를 압착합니다.
5. 어린이를 앉히기 전에 해당 어린이용 보조시트를 테스트합니다(⑤). 어린이용 보조시트를 좌우로 밀고 앞으로 당겨 제자리에 확실하게 고정되었는지 확인합니다.
6. 어린이용 보조시트는 사용할 때마다 제대로 고정되어 있는지 점검해야 합니다. 만약 어린이용 보조시트가 헐거우면 3 – 5단계를 반복합니다.

## 어린이용 보조시트

### 앞좌석에 장착

1



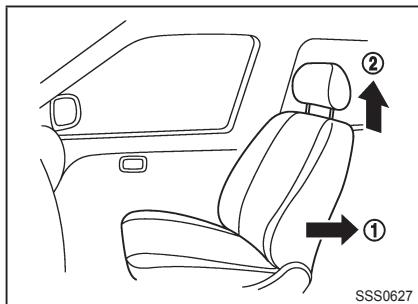
JVR0285X



경고:

- 동반석 에어백이 장착된 경우 절대로 동반석 시트에 후향식 어린이용 보조시트를 장착하면 안 됩니다. 프런트 에어백은 상당한 힘으로 팽창합니다. 사고 시 프런트 에어백이 후향식 어린이용 보조시트에 타격을 주어 어린이가 심한 부상을 당하거나 사망할 수도 있습니다.
- 앞좌석에 상단 테더 스트랩이 있는 어린이용 보조시트를 장착하면 절대로 안 됩니다.
- 인피니티는 어린이용 보조시트를 뒷좌석에 장착할 것을 권장합니다. 그러나 만약 동반석에 어린이용 보조시트를 장착해야만 하다면 동반

시트를 동반석에 장착하는 절차는 다음과 같습니다.



SSS0627

전향식: 2단계 및 3단계

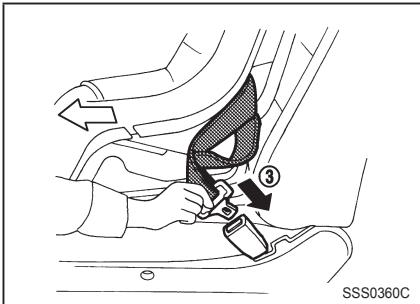
- 시트를 최대한 뒤쪽으로 끓습니다①.
- 헤드레스트를 분리합니다②.
- 어린이용 보조시트를 시트 위에 놓습니다.

석을 최대한 뒤로 미십시오.

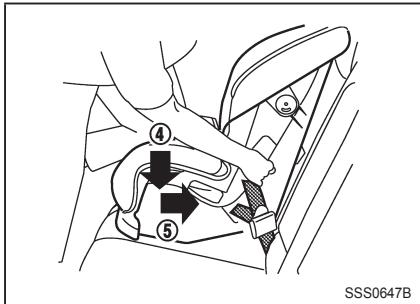
- 뒤를 향하는 후향식의 어린이용 보조시트는 동반석 에어백 작동 시 동반석에 장착하면 절대로 안 됩니다.
- 시트벨트를 사용하지 않으면 어린이용 보조시트가 제대로 고정되지 않습니다. 급정지 또는 충돌 시 보조시트가 뒤집어지거나 안정을 잃어 어린이가 부상을 입을 수 있습니다.

전향식:

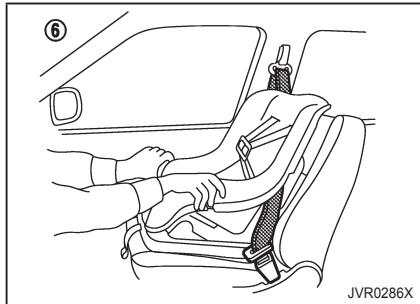
어린이용 보조시트를 올바른 사용하기 위해 제조업체의 지침을 준수하십시오. 자동 잠금 모드가 없는 3점식 시트벨트를 사용하여 전향식 어린이용 보조



전향식: 5단계



전향식: 7단계



전향식: 8단계

- 시트벨트 고리를 어린이용 보조시트로 통과시킨 다음 래치가 걸리는 소리가 들리고 느껴질 때까지 버클 ②에 끼웁니다.
- 시트벨트가 느슨해지지 않도록 어린이용 보조시트에 부착된 잠금 장치로 시트벨트를 고정해야 합니다.
- 시트벨트에 어떤 헐거운 부분도 남아 있지 않게 합니다. 시트벨트에서 위로 당기면서 어린이용 보조시트의 가운데를 무릎으로 아래쪽 ④과 뒤쪽 ⑤으로 세게 눌러 차량 시트 쿠션과 시트 등받이를 압착합니다.
- 어린이를 앉히기 전에 해당 어린이용 보조시트를 테스트합니다 ⑥. 어린이용 보조시트를 좌우로 밀고 앞으로 당겨 제자리에 확실하게 고정되었는지 확인합니다.
- 어린이용 보조시트는 사용할 때마다 제대로 고정되어 있는지 점검해야 합니다. 만약 어린이용 보조시트가 헐거우면 6 – 8단계를 반복합니다.
- 점화스위치를 ON 위치에 놓습니다. 동반석에 어백 작동 표시등(図)이 켜져야 합니다. 이 등이 켜지지 않을 경우 “**에어백 시스템**”을 참조하십시오. 어린이용 보조시트를 다른 좌석으로 이동시킵니다. 인피니티 공식 서비스센터를 통해 시스템을 점검받으십시오.

## 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

### 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS) 사용 시 주의사항

1

이 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS) 섹션은 프런트 에어백(운전석 및 동반석), 사이드 에어백, 커튼 에어백, 프리텐셔너 시트벨트에 관련한 중요한 정보를 포함하고 있습니다.

#### 프런트 에어백 시스템

이 시스템은 일부 정면 충돌 사고에서 운전자 또는 동반석 승객의 머리와 가슴 부분에 가해지는 충격을 완화시키는 데 도움이 됩니다. 프런트 에어백은 충격을 받는 차량 전면에서 팽창하도록 설계되어 있습니다.

#### 사이드 에어백 시스템

이 시스템은 일부 측면 충돌 사고에서 운전자 또는 동반석 승객의 가슴과 골반 부분에 가해지는 충격을 완화시키는 데 도움이 됩니다. 사이드 에어백은 충격을 받는 차량 측면에서 팽창하도록 설계되어 있습니다.

#### 커튼 에어백 시스템

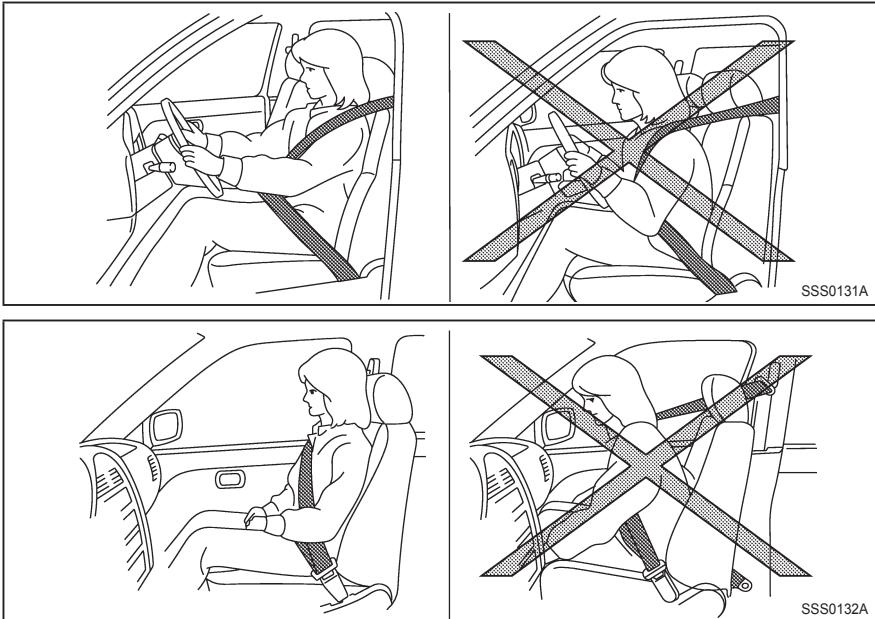
이 시스템은 일부 측면 충돌 사고에서 운전자 또는 앞좌석 및 뒷좌석 외측 시트의 승객의 머리에 가해지는 충격을 완화시키는 데 도움이 됩니다. 커튼 에어백은 충격을 받는 차량 측면에서 팽창하도록 설계되어 있습니다.

점화스위치가 ON 위치에 있을 때, SRS 에어백 경고등이 약 7초간 켜졌다가 꺼집니다. 이것은 SRS가 작동하고 있음을 나타냅니다(“[경고/표시등 및 경고음](#)” 참조).

시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)는 사고 시 운전석 및 동반석 시트벨트의 보호 기능을 보완하도록 설계된 것이며, 이들 시트벨트의 기능을 대체 하도록 설계되지는 않았습니다. SRS는 생명을 구하고 심각한 부상을 경감시키는데 도움이 될 수 있습니다. 그러나 에어백 팽창으로 인해 찰과상 또는 다른 부상이 야기될 수 있습니다. 에어백은 신체 하부를 보호하지 않습니다. 시트벨트는 올바르게 착용 해야 하며 승객은 스티어링 휠, 계기판, 도어 피니셔로부터 항상 적당히 떨어져 앉아야 합니다(“[시트벨트](#)” 참조). 에어백은 승객을 보호하기 위해 급속히 팽창합니다. 승객이 에어백 모듈과 너무 가깝거나 에어백에 달아 있으면 에어백이 팽창할 때 팽창력으로 인해 부상의 위험이 증가할 수 있습니다. 에어백은 전개 후 급속히 수축합니다.

점화스위치가 ON 위치에 있을 때만 SRS가 작동합니다.

## 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)



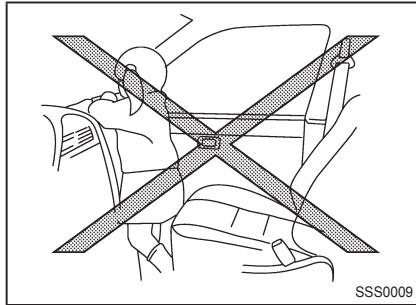
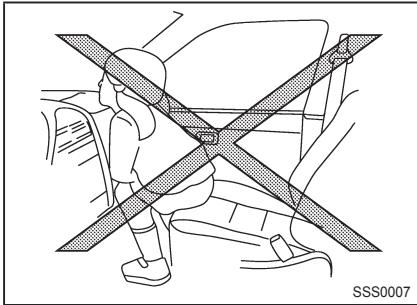
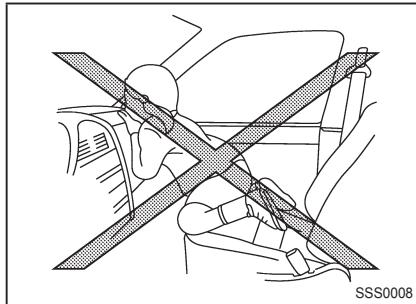
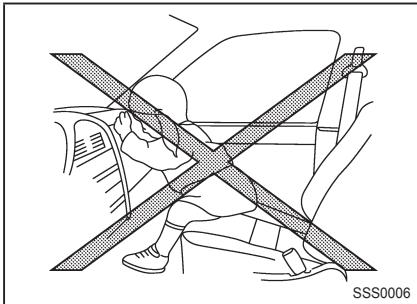
### 경고:

- 1
- 프런트 에어백은 일반적으로 충면 충돌, 후면 충돌, 전복 또는 심하지 않은 정면 충돌의 경우 팽창하지 않습니다. 여러 유형의 사고 발생 시 부상 심각도 위험을 줄이는데 도움이 되도록 항상 시트벨트를 착용하십시오.
  - 시트벨트 및 프런트 에어백은 시트에 등을 똑바로 대고 앉아 있을 때 가장 효과적입니다. 프런트 에어백은 상당한 힘으로 팽창합니다. 운전자와 승객이 고정된 상태가 아니거나, 앞쪽으로 몸을 기울이거나, 비스듬히 앉거나, 어떤 식으로든 제대로 앉지 않으면 사고 시 부상 또는 사망의 위험성이 커집니다. 또한 운전자와 승객은 프런트 에어백이 팽창할 때 기대고 있다가 팽창으로 인해 심각하거나 치명적인 부상을 입을 수 있습니다. 그러므로 항상 등받이에 등을 똑바로 대고, 스티어링 휠이나 계기판에서 최대한 멀리 떨어져 앉으십시오. 항상 시트벨트를 사용하십시오.
  - 손은 스티어링 휠의 바깥쪽에 두도록 하십시오. 손이 스티어링 휠의 가장자리 안쪽에 있으면 프런트 에어백이 팽창할 때 부상 위험이 높아질 수 있습니다.

## 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

1

- 어드밴스드 에어백 시스템 장착 모델은 다음 주의사항을 준수하십시오.
  - 동반석 에어백 상태 표시등이 커져 있거나 동반석에 앉은 사람이 없는 경우 동반석 에어백이 팽창하지 않습니다.
  - 운전석 및 동반석 시트벨트 버클에는 시트벨트 착용 여부를 감지하는 센서가 장착되어 있습니다. 어드밴스드 에어백 시스템은 충돌 정도와 시트벨트 사용 여부를 모니터링하고 난 다음 에어백을 팽창시킵니다. 시트벨트를 올바르게 착용하지 않으면 사고 시 상해 위험성이 더욱 커질 수 있습니다.
  - 동반석에는 일부 조건에서 동반석 에어백을 작동 중지시키는 승객 인식 센서(중량 센서)가 장착되어 있습니다. 이 센서는 이 좌석에서만 사용됩니다. 올바른 자세로 앉아 시트벨트를 착용하지 않으면 사고 발생 시의 위험이나 부상 정도가 심해질 수 있습니다(“프론트 에어백 시스템(어드밴스드 에어백 시스템 장착)” 참조).



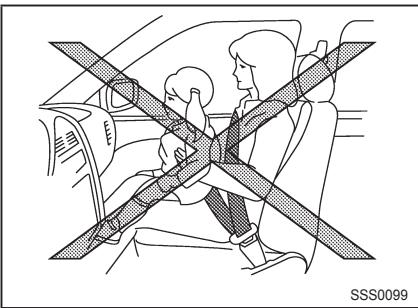
## 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

1

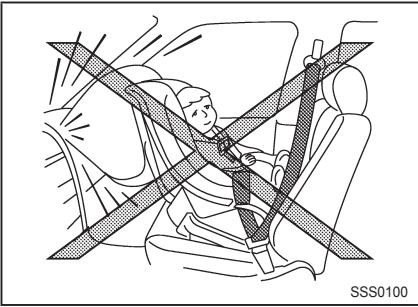


### 경고:

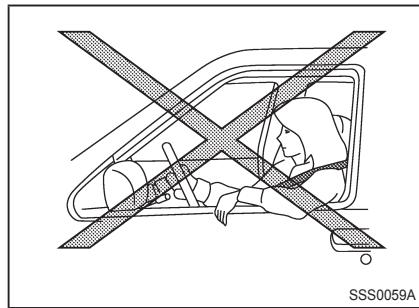
- 어린이가 고정되지 않은 채로 탑승하거나 차창 밖으로 손이나 얼굴을 내밀지 못하도록 하십시오. 어린이를 무릎에 앉히거나 팔로 안아서도 안 됩니다. 위험한 탑승 자세의 예가 그림에 나와 있습니다.
- 어린이를 제대로 고정시키지 않으면 에어백 팽창 시 심한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.
- 앞좌석에 후향식 어린이용 보조시트를 장착해서는 안 됩니다. 팽창하는 프런트 에어백으로 인해 어린이가 부상을 입거나 사망할 수도 있습니다(“어린이용 보조시트” 참조).



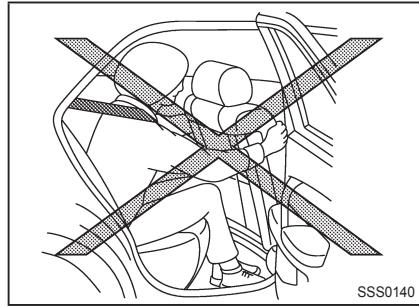
SSS0099



SSS0100



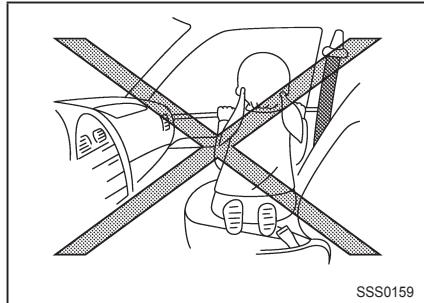
SSS0059A



SSS0140

## 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

1



### ⚠ 경고:

- 사이드 에어백과 커튼 에어백은 일반적으로 정면 충돌, 후면 충돌, 전복 또는 심하지 않은 충돌의 경우 팽창하지 않습니다. 사고 시 부상의 위험 또는 심각도를 감소시킬 수 있도록 항상 시트벨트를 착용하십시오.
- 시트벨트, 사이드 에어백 및 커튼 에어백은 시트에 등을 똑바로 대고 앉아 있을 때 가장 효과적입니다. 사이드 에어백과 커튼 에어백은 상당한 힘으로 팽창합니다. 운전자와 승객이 고정된 상태가 아니거나, 앞쪽으로 몸을 기울이거나, 비스듬히 앉거나, 어떤 식으로든 제대로 앉지 않으면 사고 시 부상 또는 사망의 위험성이 커집니다.
- 사이드 루프 레일 부근 또는 앞좌석 등받이의 측면에 위치한 사이드 에어백과 커튼 에어백 근처에 승객의 손, 발 또는 얼굴이 위치하지 않도록 해야 합니다. 앞좌석 또는 뒷좌석 외측 시트에 앉은 승객이 차창 밖으로 손을 내밀거나 도어에 기대지 못하도록 하십시오. 위험한 탑승 자세의 예가 그림에 나와 있습니다.
- 뒷좌석에 앉을 때는 앞좌석의 시트 등받이를 잡지 마십시오. 사이드 에어백 및 커튼 에어백

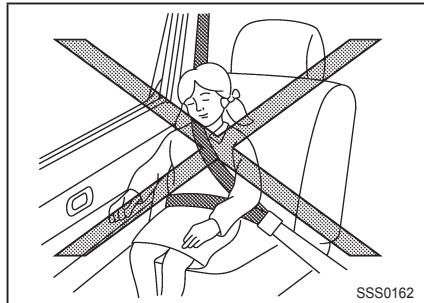
이 팽창하는 경우 심한 부상을 입을 수 있습니다. 항상 올바르게 고정시켜야 하는 어린이의 경우 특히 주의하십시오.

- 앞좌석 등받이에 시트 커버를 사용해서는 안 됩니다. 시트 커버는 사이드 에어백의 팽창에 방해될 수 있습니다.

### 프리텐셔너 시트벨트 시스템

특정 유형의 충돌 시 프리텐셔너 시트벨트 시스템이 에어백 시스템과 함께 작동될 수 있습니다.

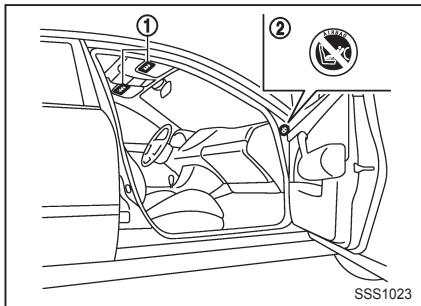
앞좌석 시트벨트 리트랙터 및 랩 외측 앵커와 함께 작동하므로 특정 유형의 차량 충돌 발생 즉시 시트벨트를 잡아당겨 앞좌석에 앉은 승객을 고정시키는데 도움이 됩니다(“[프리텐셔너 시트벨트 시스템](#)” 참조).



## 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

1

### 에어백 경고 라벨



라벨 위치

프런트 에어백 시스템의 경고 라벨은 그림과 같이 차량에 부착되어 있습니다. 경고 라벨 ①은 운전자 및/또는 승객의 선바이저 표면에 위치해 있습니다. 경고 라벨 ②는 동반석 차체 패널에 위치해 있습니다. 해당 위치에서 사용되는 보조시트로 인해 충돌 시 에어백이 전개되는 경우 유아가 심한 부상을 입을 수도 있으므로 이 경고 라벨은 동반석에 후향식 어린이용 보조시트를 장착하면 안 된다는 것을 알려 줍니다.

“매우 위험! 에어백으로 보호되는 시트에 후향식 어린이용 보조시트를 에어백 앞에 장착하여 사용하면 안 됩니다!”

동반석 에어백이 장착된 차량의 경우 오직 뒷좌석에 만 후향식 어린이용 보조시트를 사용해야 합니다.

차량에 어린이용 보조시트를 장착할 경우 해당 제조업체의 장착 지침을 항상 준수해 주십시오. 추가 정보는 “[어린이용 보조시트](#)”를 참조하십시오.

### SRS 에어백 경고등



계기판에 로 표시된 SRS 에어백 경고등은 에어백 시스템, 프리텐셔너 시트벨트 시스템, 관련된 모든 배선의 회로를 모니터링합니다.

점화스위치가 ON 위치에 있을 때, SRS 에어백 경고등이 약 7초간 켜졌다가 꺼집니다. 이것은 SRS 에어백 시스템이 작동하고 있음을 나타냅니다.

다음과 같은 상황이 발생하면 에어백 또는 프리텐셔너 시트벨트 시스템을 정비해야 합니다.

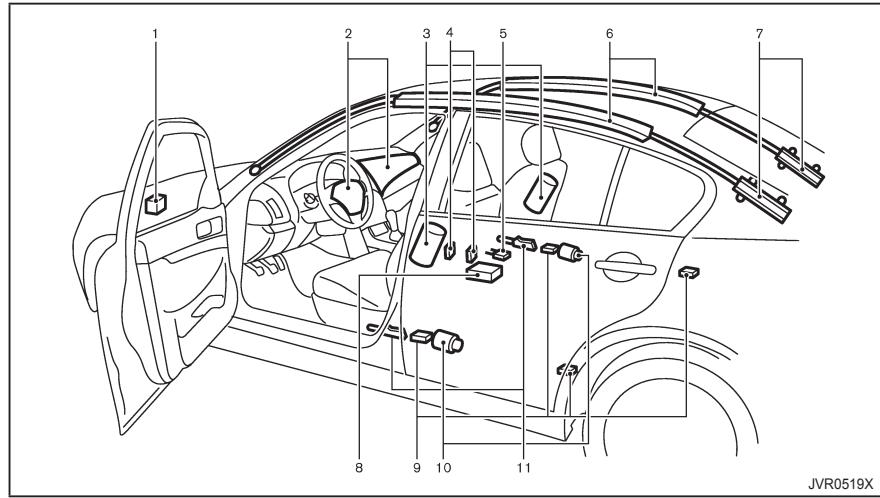
- 에어백 경고등이 약 7초가 지난 후에 계속 켜져 있는 경우
- SRS 에어백 경고등이 간헐적으로 깜박거리는 경우
- SRS 에어백 경고등이 켜지지 않는 경우

이러한 상황에서는 에어백 및/또는 프리텐셔너 시트벨트 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다. 그러므로 점검하고 수리해야 합니다. 인피니티 공식 서비스센터에 즉시 연락하십시오.

## 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

### 에어백 시스템

1



11. 랩 외측 프리텐셔너

- 1. 충돌 센서
- 2. 프런트 에어백 모듈
- 3. 사이드 에어백 모듈
- 4. 승객 인식 센서(중량 센서)
- 5. 승객 인식 시스템 컨트롤 유닛
- 6. 커튼 에어백
- 7. 커튼 에어백 시스템 인플레이터
- 8. 진단 센서 유닛
- 9. 위성 센서
- 10. 시트벨트 프리텐셔너 리트랙터

## 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

### ⚠ 경고:

- 스티어링 휠 패드나 계기판 위, 프런트 도어 피니셔 및 앞좌석 주위에 어떤 물체도 놓아서는 안 됩니다. 승객과 스티어링 휠 패드 사이, 계기판 위, 프런트 도어 피니셔 및 앞좌석 주위에 어떤 물체도 놓아서는 안 됩니다. 이러한 물체가 튀어서 위험해질 수 있으며 에어백 팽창 시 부상을 입을 수 있습니다.
- 에어백 시스템의 몇몇 구성요소는 팽창 직후 고온이 됩니다. 부풀에 손을 대서는 안 됩니다. 심각한 화상을 입을 수 있습니다.
- 에어백 시스템의 구성요소 또는 배선을 임의로 변경하지 마십시오. 무단 변경할 경우 우발적인 에어백의 팽창이나 에어백 시스템의 손상을 방지할 수 없습니다.
- 차량의 전기 시스템, 서스펜션 시스템, 프런트 엔드 구조 및 사이드 패널을 무단으로 변경하지 마십시오. 무단 변경할 경우 에어백 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.
- 에어백 시스템을 변경하는 경우 심한 인체 부상을 입을 수 있습니다. 스티어링 휠 패드의 표면, 위, 둘레 또는 계기판에 물체를 장착하거나 에어백 시스템 주위에 별도의 장식품을 장착하

여 스티어링 휠과 계기판을 변경하는 것도 무단 변경에 포함됩니다.

- 동반석 시트를 개조하거나 함부로 고치면 심각한 상해를 초래할 수 있습니다. 예를 들어, 시트 쿠션에 시트 재료를 장착하거나 에어백이 올바르게 작동하도록 특수 설계되지 않은 시트에 시트 커버 등의 추가 트림 재료를 장착하여 앞좌석을 변경하면 안 됩니다. 또한 동반석 시트나 시트 쿠션 및 등받이 아래에 어떤 물체도 놓아두지 마십시오. 이와 같은 물체는 승객 감지 센서의 올바른 작동을 방해할 수 있습니다.
- 에어백 시스템 관련 작업은 인피니티 공식 서비스센터를 통해 실시되어야 합니다. SRS 배선을 개조하거나 분리해서는 안 됩니다. 에어백 시스템에 인증받지 않은 전기 테스트 장비 및 프로브 장치를 사용해서는 안 됩니다.
- SRS 배선 커넥터는 쉽게 식별할 수 있도록 노란색 또는 주황색으로 되어 있습니다.

에어백이 팽창할 때는 상당히 큰 소리와 함께 연기가 날 수 있습니다. 이 연기는 유독하지 않으며 화재를 의미하지도 않습니다. 단, 자극 및 질식을 유발할 수 있으므로 흡입하지 않도록 주의하십시오. 호흡기 병력이 있는 사람은 즉시 신선한 공기를 마셔야 합니다.

### 프런트 에어백 시스템(어드밴스드 에어백 시스템이 장착된 경우)

### ⚠ 경고:

어드밴스드 에어백 시스템의 올바른 작동을 위해 다음과 같은 사항을 준수하십시오.

- 뒷좌석에 앉아있는 승객이 동반석 시트백 주머니를 밀거나 당겨서는 안 됩니다.
- 4kg(9.1lb)보다 무거운 짐을 시트 등받이이나 헤드레스트, 시트 등받이 포켓에 두지 마십시오.
- 시트 뒤에 화물을 두면 등받이를 누를 수도 있으니 시트 뒤에 화물을 보관하지 마십시오.
- 동반석이 뒷좌석, 계기판 등에 닿지 않도록 하십시오. 또한 헤드레스트가 루프에 닿지 않도록 하십시오.
- 동반석 에어백 상태 표시등으로 작동 상태를 점검하십시오.
- 동반석 에어백 상태 표시등이 상기 내용에 따라 작동하지 않으면 인피니티 공식 서비스센터에게 차량을 인도하여 동반석 어드밴스드 에어백 시스템을 점검받으십시오.
- 동반석 어드밴스드 에어백 시스템이 올바로 작동하는 것을 딜러에게 확인 받기 전에는 승객

## 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

1

- 을 동반석에 앉히지 마십시오.
- 동반석이 뒷좌석과 달지 않도록 하십시오. 동반석이 뒷좌석과 달을 경우 에어백 시스템은 센서에 이상이 있는 것으로 판단하여 동반석 에어백 상태 표시등이 켜질 수 있으며 에어백 경고등이 깜박일 수 있습니다.
- 좌석에 모서리가 날카로운 물체를 놓으면 안 됩니다. 또한 영구적으로 자국이 남는 무거운 물체도 좌석에 놓으면 안 됩니다. 이와 같은 물체로 인해 좌석 또는 승객 인식 센서(무게 센서)가 손상될 수 있습니다. 이렇게 되면 에어백 시스템 작동에 영향을 미쳐 심각한 부상을 당할 수 있습니다.
- 좌석에 물이나 산성 세정제(고온의 증기 세정제)를 사용하면 안 됩니다. 사용할 경우 시트나 승객 인식 센서가 손상될 수 있습니다. 이렇게 되면 에어백 시스템 작동에 영향을 미쳐 사람이 심각한 부상을 당할 수 있습니다.
- 동반석 시트를 분리하거나 개조하면 에어백 시스템의 기능에 영향을 주어 심각한 상해를 초래할 수 있습니다.
- 동반석 시트를 개조하거나 함부로 고치면 심각한 상해를 초래할 수 있습니다. 예를 들어, 시트 쿠션에 시트 재료를 장착하거나 에어백이

- 을 바르게 작동하도록 특수 설계되지 않은 시트에 시트 커버 등의 추가 트림 재료를 장착하여 앞좌석을 변경하면 안 됩니다. 또한 동반석 시트나 시트 쿠션 및 등받이 아래에 어떤 물체도 놓아두지 마십시오. 이와 같은 물체는 승객 감지 센서의 올바른 작동을 방해할 수 있습니다.
- 동반석 에어백은 일부 상황에서는 자동으로 끼지도록 설계되어 있습니다. 이 섹션을 잘 읽고 동반석 에어백의 작동 방식을 알아 두십시오. 가장 효과적으로 보호하기 위해 시트, 시트벨트 및 어린이용 보조시트를 올바로 사용할 필요가 있습니다. 시트, 시트벨트 및 어린이용 보조시트에 관하여 이 설명서의 모든 지시 사항을 따르지 않으면 사고 발생 시 위험이나 부상 정도가 심해질 수 있습니다.

이 차량의 운전석 및 동반석에는 어드밴스트 에어백 시스템이 장착되어 있습니다. 운전석 프런트 에어백은 스티어링 휠 중앙에 있습니다. 동반석 에어백은 글로브 박스 위쪽의 계기판에 있습니다. 프런트 에어백 시스템은 상당히 심한 정면 충돌 시 팽창하도록 설계되어 있습니다. 단, 이와 유사한 다른 유형의 충돌 시에도 팽창할 수 있으며 특정한 정면 충돌 사고에서는 팽창하지 않을 수도 있습니다. 즉, 차량의 상태와 조건에 따라 팽창하지 않는 경우

도 있습니다.

어드밴스트 에어백 시스템에는 2단 에어백 인플레이터가 장착되어 있습니다. 이 시스템은 충돌 센서, 진단 센서 유닛, 시트벨트 버클 센서 및 승객 인식 센서(중량 센서)에서 전송된 정보를 모니터링합니다. 인플레이터 작동은 충돌 심각도 및 운전자의 시트벨트 사용 상태에 따릅니다. 동반석의 경우 승객 감지 센서도 모니터링됩니다. 센서로부터 받은 정보를 바탕으로 하여 충돌의 심각도와 앞좌석에 앉은 승객의 벨트 착용 여부에 따라 앞좌석 에어백 중 하나만 팽창할 수도 있습니다. 또한, 동반석 에어백은 승객 인식 센서의 정보에 따라 일부 상황에서는 자동으로 작동 중지 상태로 될 수 있습니다. 동반석 에어백이 작동 중지 상태인 경우 동반석 에어백 상태 표시등이 켜지게 됩니다. 앞좌석 에어백이 하나만 팽창한다고 해서 시스템 성능이 불량한 것은 아닙니다. 에어백 시스템의 성능에 대한 의문 사항은 인피니티 공식 서비스센터에게 문의하십시오.

프런트 에어백은 시트벨트와 함께 사용하는 경우 앞좌석에 타고 있는 사람들의 안면과 흉부에 가해지는 충격을 완화하는 데 도움이 됩니다. 이 에어백을 사용하면 생명을 구하고 심각한 부상을 경감시키는 데 도움이 될 수 있습니다. 하지만 프런트 에어백이

## 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

팽창하면 안면에 찰과상을 입거나 다른 부상을 당할 수도 있습니다. 프런트 에어백은 하체를 고정시켜 주지는 않습니다.

어드밴스드 에어백 시스템을 사용하더라도 시트벨트를 올바로 착용하고, 운전석과 동반석은 똑바로 세운 채 운전에 지장을 받지 않는 선까지 최대한 스티어링 휠이나 계기판으로부터 멀리 조정하십시오. 프런트 에어백은 앞좌석 탑승자를 보호하기 위해 빠른 속도로 팽창합니다. 부풀어 오르는 프론트 에어백의 힘이 강하기 때문에 승객이 에어백에 너무 가까이 앉아 있거나 팽창 중에 에어백 모듈에 부딪히는 경우 부상 위험이 높아질 수 있습니다. 충돌 후 에어백은 빠르게 수축합니다.

### 동반석 에어백 상태 표시등:



1

동반석(앞승객석)에 장착되어 있는 승객 인식 센서(중량 센서)가 동반석에 가해지는 중량에 따라 동반석 에어백을 켜거나 끕니다. 동반석 에어백의 상태(켜짐 또는 꺼짐)는 계기판에 위치한 표시등  으로 표시됩니다.

점화스위치를 ON 위치에 놓으면 동반석이 비어 있는지 여부에 따라 본 표시등이 7초 켜졌다 꺼지거나 지속적으로 켜집니다. 본 표시등은 다음과 같이 작동합니다.

## 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

1

조건 설명	동반석 에어백 상태 표시등  OFF	동반석 에어백 상태
<b>비어 있음(동반석 비어 있음)</b> 물건 또는 둘이 작은 탑승자(동반석에 가방, 어린이, 어린이용 보조시트, 물이 작은 성인이 있음)	켜짐	정지
성인(동반석에 성인이 있음)	꺼짐	작동

위와 같은 상황 이외에도 동반석에 놓인 특정 물체로 인해서도 해당 중량에 따라 상기 설명과 같이 표시등이 작동할 수 있습니다.

이 승객 인식 센서 시스템의 정상 작동 및 트리블슈팅과 관련된 자세한 내용은 이 섹션의 "정상 작동" 및 "트리블슈팅"을 참조하십시오.

### 동반석 에어백:

동반석 에어백은 차량이 아래에 설명한 몇 가지 조건하에서 작동될 때 자동으로 작동 중지 상태가 되도록 설계되어 있습니다. 동반석 에어백이 작동 중지 상태이면 충돌 시 팽창하지 않습니다. 운전석 에어백과 차량 내의 다른 에어백은 이 시스템에 속하지 않습니다.

이 시스템의 목적은 에어백이 자동으로 작동 중지 상태가 됨으로써 어린이와 같이 신체가 약한 사람이 동반석에 앉아 있을 때 에어백 팽창으로 인해 부상이나 사망 사고로 이어질 위험을 줄이기 위한 것입니다.

승객 인식 센서(중량 센서)는 동반석 밑 시트 프레임  
62

에 부착되어 있으며, 시트 위의 승객과 물체를 감지하도록 설계되어 있습니다. 예를 들어 어린이가 동반석에 앉아 있는 경우 어드밴스드 에어백 시스템은 동반석 에어백이 작동 중지 상태가 되게 합니다. 또한, 어린이용 보조시트가 동반석에 장착된 경우에도, 승객 인식 센서가 이를 감지하여 에어백을 작동 중지 상태로 만듭니다.

동반석에 본 설명서의 내용에 따라 어른이 올바르게 앉아 시트벨트를 착용하고 있으면 동반석 에어백이 자동으로 작동 중지 상태로 되지 않습니다. 반면, 체격이 작은 어린의 경우 작동 중지될 수 있습니다. 또한, 승객이 올바르게 앉은 상태가 아닐 경우(예: 곧게 앉아 있지 않거나, 동반석 끝부분에 앉아 있거나, 자리를 이탈함)에도, 센서가 이를 감지하여 에어백이 작동 중지 상태가 됩니다. 시트벨트와 보조 에어백이 최대의 보호 효과를 발휘하려면 항상 제 자리를 올바른 자세로 앉고 시트벨트를 바르게 착용해야 합니다.

인피니티는 12살 미만의 어린이는 뒷좌석에 올바르게 앉아 시트벨트를 착용하게 하거나 어린이용 보조시트를 이용하도록 권장합니다. 또한 적합한 어린이용 보조시트 및 부스터 시트를 뒷좌석에 제대로 장착하는 것이 좋습니다. 이와 같이 할 수 없는 경우 승객 인식 센서가 위에 설명한 대로 작동하여 특정 어린이용 보조시트에 대해 동반석 에어백이 작동 중지 상태가 되게 설계되어 있습니다. 어린이용 보조시트를 제대로 고정시키지 않으면 사고 발생 시 또는 급정지 시에 보조시트가 넘어지거나 움직일 수 있습니다. 이와 같은 경우에도 충돌 시 동반석 에어백이 작동 중지 상태가 되지 않고 팽창하는 결과를 초래할 수 있습니다(올바른 사용 및 장착에 관해서는 “어린이용 보조시트” 참조).

동반석에 앉은 사람이 없는 경우 충돌 시 동반석에 어백이 팽창하지 않도록 설계되어 있습니다. 하지만 동반석 시트 위에 무거운 물체를 올려놓으면 승객 인식 센서를 통해 해당 물체의 무게가 감지되므로

## 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

에어백이 팽창할 수 있습니다. 어린이가 동반석 위에 서 있거나 두 어린이가 시트 위에 앉아 있는 등의 경우에도 이 설명서의 내용과 반대로 에어백이 팽창할 수 있습니다. 차량의 모든 탑승자가 항상 올바르게 앉아서 시트벨트를 착용하도록(혹은 어린이용 보조시트를 사용하도록) 하십시오.

동반석 에어백 상태 표시등을 통해 착석된 상태에서 언제 동반석 에어백이 자동으로 작동 중지되는지 모니터링할 수 있습니다.

어른이 동반석에 앉아 있을 때 동반석 에어백 상태 표시등이 켜지는 경우(에어백이 작동 중지되었다는 의미), 체격이 작은 어른이거나 올바르게 착석하지 않은 경우일 수 있습니다.

어린이용 보조시트를 반드시 앞좌석에서 사용해야 하는 경우에는, 어린이의 체격 또는 사용되는 어린이용 보조시트의 종류에 따라 동반석 에어백 상태 표시등이 켜지거나, 켜지지 않을 수 있습니다. 에어백 작동표시등이 켜지지 않는 경우(에어백이 충돌 시 팽창할 수 있다는 의미), 어린이용 보조시트 또는 시트벨트가 올바르게 사용되지 않는 경우일 수 있습니다. 어린이용 보조시트를 올바르게 장착했는지, 시트벨트를 올바르게 사용했는지, 승객이 올바르게 앉아 있는지 확인하십시오. 에어백 상태 표시등이

여전히 켜지지 않는 경우 승객 또는 어린이용 보조시트를 뒷좌석으로 이동시키십시오.

어린이용 보조시트가 올바르게 위치해 있고, 시트벨트를 올바르게 착용하고 있으며 승객이 올바르게 앉아 있다고 생각하는 경우에도 동반석 에어백 작동표시등이 켜지지 않으면 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오. 인피니티 공식 서비스센터는 특수 공구를 사용하여 시스템의 상태를 점검할 수 있습니다. 그러나, 딜러를 통해 에어백이 올바르게 작동하고 있다고 확인할 때까지는 승객 또는 어린이용 보조시트의 위치를 뒷좌석으로 이동시키십시오.

어드밴스드 에어백 시스템 및 동반석 에어백 상태 표시등이 동반석의 상태 변화를 감지하는 데는 몇 초가 소요됩니다.

동반석의 에어백 시스템에 기능이상이 발생하면 미터 및 게이지 영역에 위치한 에어백 경고등  이 깜빡입니다. 인피니티 공식 서비스센터를 통해 시스템을 점검받으십시오.

### 정상 작동:

무게에 따라 승객 인식 센서 시스템이 동반석을 감지할 수 있도록 다음과 같은 주의사항 및 단계를 준수하십시오.

### 주의사항:

- 4kg(9.1lbs)이 넘는 물체를 시트에 매달거나, 시트 등받이 포켓에 넣지 않도록 하십시오.
- 어린이용 보조시트나 다른 물체가 시트 등받이 뒤쪽을 누르지 않도록 하십시오.
- 뒷좌석 탑승자가 동반석 뒤쪽을 밀거나 당기지 않도록 하십시오.
- 동반석 또는 시트 등받이가 뒤쪽 시트나 바닥에 놓인 물체에 강하게 놀리지 않도록 하십시오.
- 동반석 시트 아래에 어떠한 물건도 놓지 마십시오.
- 동반석 헤드레스트가 동반석 시트 조절 시 루프에 닿지 않도록 하십시오.

### 단계:

- 본 설명서에 설명된 대로 시트를 조절합니다("시트" 참조).
- 무릎에 어떠한 물체도 올려 놓지 마십시오.
- 본 설명서에 설명된 대로 시트벨트를 착용합니다("시트벨트" 참조).
- 차량을 주행하기 전에 시스템이 동반석을 감지할 수 있도록 30초간 이 상태를 유지합니다.

## 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

5. 올바른 시스템 감지를 위해 동반석 에어백 상태 표시등을 점검하십시오.

1

**참고:**  
주행 중에는 승객 인식 센서 시스템이 작동하지 않습니다. 따라서 주행 전에 올바른 동반석 감지가 이루어지도록 하는 것이 중요합니다. 또한 승객 인식 센서 시스템은 주행 중이나 정차 시 일부 조건에서 승객의 몸무게를 다시 계산할 수 있으므로 동반석의 탑승자는 위에 설명된 대로 앉아 있어야 합니다.

### 트러블슈팅:

동반석 에어백 상태 표시등이 부정확하다고 생각하는 경우:

1. 동반석에 성인이 앉아 있을 때 상태 표시등이 켜져 있는 경우:
  - 탑승자가 체구가 작은 성인인 경우에는 에어백 표시등이 원래의 설계 목적으로 작동합니다. 즉, 동반석 에어백 작동이 중지되게 됩니다.

그러나 체구가 작은 어른이 아닌 경우 중량 센서 작동을 방해하는 다음과 같은 요인이 원인이 될 수 있습니다.

- 탑승자가 바닥까지 발을 편안하게 뻗은 채 시트 등받이에 등을 기대고 시트 쿠션 중앙에 똑

바로 앉지 않을 경우

- 어린이용 보조시트나 다른 물체가 시트 등받이 뒤쪽을 누르고 있을 경우
- 뒷좌석 탑승자가 동반석 뒤쪽을 밀거나 당길 경우
- 동반석 또는 시트 등받이가 뒤쪽 시트나 바닥에 놓인 물체에 강하게 놀릴 경우
- 동반석 시트 아래에 물건이 놓여져 있을 경우
- 시트 쿠션과 센터 콘솔 사이 또는 시트 쿠션과 도어 사이에 물건이 놓여져 있을 경우

주행 중일 경우 안전에 유의하면서 차량을 세우십시오. 위와 같은 장애 요인들을 점검하여 적절한 시정 조치를 취하십시오. 차량 시동을 다시 건 후 1분간 기다립니다.

### 참고:

**동반석 에어백 상태 표시등이 처음에 약 7초간 계속 켜져 있을 때 시스템 점검이 실행됩니다.**

이후에도 상태 표시등이 계속 켜져 있으면 어느 누구도 동반석에 앉지 않아야 하며 최대한 빨리 인피니티 공식 서비스센터에서 차량을 점검받아야 합니다.

2. 동반석에 체구가 작은 성인이나 어린이가 앉아

있거나 어린이용 보조시트가 장착되어 있을 때 상태 표시등이 꺼져 있는 경우

이는 중량 센서 작동을 방해하는 다음과 같은 요인이 원인이 될 수 있습니다.

- 체구가 작은 성인이나 어린이가 바닥까지 발을 편안하게 뻗은 채 시트 등받이에 등을 기대고 시트 쿠션 중앙에 똑바로 앉지 않을 경우
- 어린이용 보조시트가 설명대로 올바르게 장착되지 않은 경우("어린이용 보조시트" 참조)
- 4kg(9.1lbs)이 넘는 물체를 시트에 매달거나, 시트 등받이 포켓에 넣을 경우
- 어린이용 보조시트나 다른 물체가 시트 등받이 뒤쪽을 누르고 있을 경우
- 뒷좌석 탑승자가 동반석 뒤쪽을 밀거나 당길 경우
- 동반석 또는 시트 등받이가 뒤쪽 시트나 바닥에 놓인 물체에 강하게 놀릴 경우
- 동반석 시트 아래에 물건이 놓여져 있을 경우
- 시트 쿠션과 센터 콘솔 사이에 물건이 놓여져 있을 경우
- 앞좌석 헤드레스트가 루프에 닿는 경우

## 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

주행 중일 경우 안전에 유의하면서 차량을 세우십시오. 위와 같은 장애 요인들을 점검하여 적절한 시정 조치를 취하십시오. 차량 시동을 다시 건 후 1분간 기다립니다.

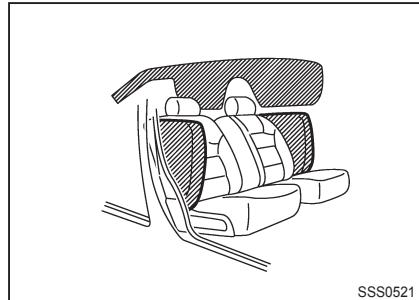
### 참고:

**동반석 에어백 상태 표시등이 처음에 약 7초간 계속 켜져 있을 때 시스템 점검이 실행됩니다.**

이후에 상태 표시등이 계속 꺼져 있으면 체구가 작은 성인이나 어린이 또는 어린이용 보조시트를 뒷좌석으로 이동시키며 최대한 빨리 인피니티 공식 서비스센터에서 차량을 점검받아야 합니다.

3. 동반석에 앉은 탑승자나 놓인 물체가 없을 때 상태 표시등이 꺼져 있는 경우 최대한 빨리 인피니티 공식 서비스센터에서 차량을 점검받아야 합니다.

### 사이드 에어백 시스템



사이드 에어백 시스템은 앞좌석 등받이 외측에 있습니다.

사이드 에어백 시스템은 상당히 심한 측면 충돌 시 팽창하도록 설계되어 있습니다. 단, 이와 유사한 다른 유형의 충돌 시에도 팽창할 수 있습니다. 특정한 측면 충돌 사고에서는 팽창하지 않을 수도 있습니다. 즉, 차량의 상태와 조건에 따라 팽창하지 않는 경우도 있습니다.

### 커튼 에어백 시스템

커튼 에어백 시스템은 루프 레일에 있습니다.

커튼 에어백 시스템은 상당히 심한 측면 충돌 시 팽창하도록 설계되어 있습니다. 단, 이와 유사한 다른

유형의 충돌 시에도 팽창할 수 있으며, 특정한 측면 충돌 사고에서는 팽창하지 않을 수도 있습니다. 즉, 차량의 상태와 조건에 따라 팽창하지 않는 경우도 있습니다.

1

### SRS 에어백 전개 조건

SRS 에어백은 정면 충돌 시나 측면 충돌 시 탑승자가 시트벨트를 올바르게 착용하고 있어도 중대한 상해를 입을 우려가 있는 충격을 받으면 작동합니다.

그러나 사고 시 차량 차체에 의해 충격 에너지가 흡수되거나, 분산될 경우에는 작동하지 않을 수 있습니다. 즉, 차량의 상태와 조건에 따라 팽창하지 않는 경우도 있습니다.

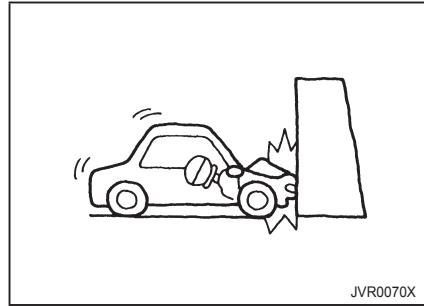
### SRS 에어백이 작동하는 경우

#### 프런트 에어백 시스템:

프런트 에어백은 강한 충격의 정면 충돌 시 팽창하도록 설계되어 있습니다. 일부 작동의 예는 다음 그림과 같습니다.

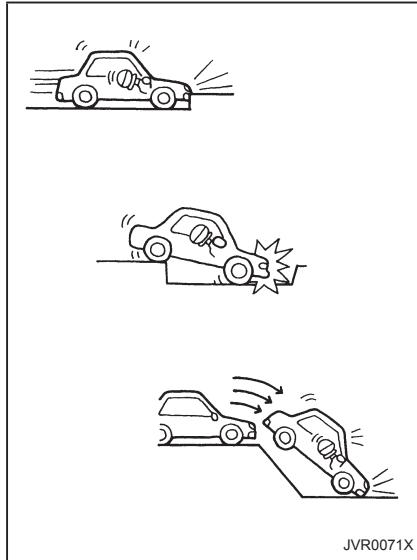
## 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

1



프런트 에어백은 25km/h(16MPH) 이상의 속도에서 단단한 벽과 충돌하였을 경우에 팽창하는데, 이 때, 충돌된 벽은 고정 상태이고, 변형되지 않아야 합니다.

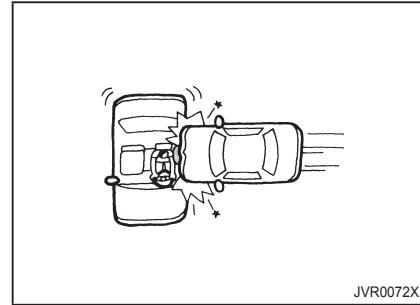
또한, 프런트 에어백은 차량 하체에 심각한 손상이 발생하였을 경우에도 작동할 수 있습니다.



- 고속으로 도로 경계석, 단차가 심한 도로 또는 단단한 표면과 부딪칠 경우
- 깊은 구멍이나 도랑에 빠졌을 경우
- 점프해서 지면에 부딪혔을 경우

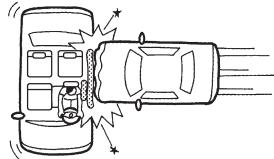
### 사이드 에어백 및 커튼 에어백:

사이드 에어백 및 커튼 에어백은 강한 충격의 측면 충돌 시 팽창하도록 설계되어 있습니다. 일부 작동의 예는 다음 그림과 같습니다.



(사이드 에어백 시스템)

## 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)



JVR0073X

(커튼 에어백 시스템)

- 사이드 에어백 및 커튼 에어백은 25km/h(16 MPH) 이상의 속도에서 일반 승용차와의 충돌 시 팽창합니다.

### SRS 에어백이 작동하지 않을 수 있는 경우

SRS 에어백은 충격이 에어백 팽창에 충분할 정도로 강하지 않을 경우에는 팽창하지 않습니다.

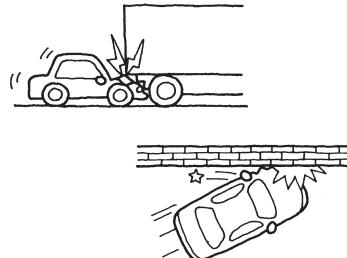
가령 주차된 차량이나 기둥과 같이 부딪혔을 경우 움직이거나 모양이 변형되는 물체와 충돌하였을 경우에는 팽창되지 않을 수 있습니다

### 프런트 에어백:



JVR0074X

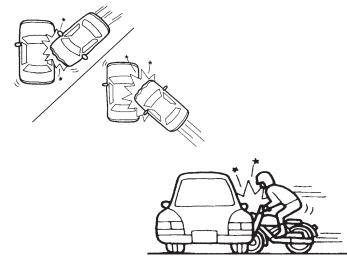
- 주차된 동종의 차량과 충돌할 경우
- 전신주와 같은 기둥에 부딪힐 경우



JVR0075X

- 트럭 후미 아래에서 충돌할 경우
- 가드레일과 비스듬하게 부딪힐 경우

### 사이드 에어백 및 커튼 에어백:

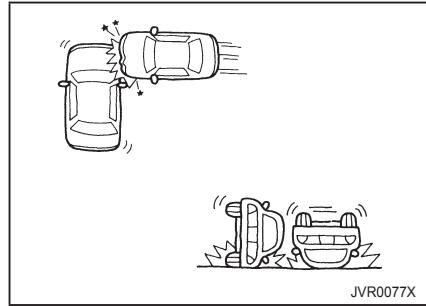


JVR0076X

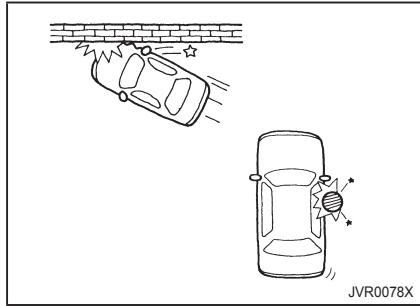
## 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

- 비스듬한 각도에서 측면 충돌할 경우
- 2륜차량(오토바이 등)과 측면 충돌할 경우

1



- 상대 차량의 엔진룸(트렁크) 방향으로 측면 충돌할 경우
- 차량 전복 시



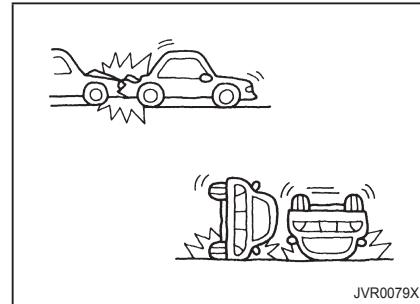
- 가드레일과 비스듬하게 부딪힐 경우
- 기동과 충돌할 경우

### SRS 에어백이 작동하지 않는 경우

일단 SRS 에어백이 팽창하게 되면, 다른 차량 또는 물체와 다시 충돌하여도 SRS 에어백은 더 이상 기능하지 않습니다.

SRS 에어백이 작동하지 않은 일부 조건의 예는 다음 그림과 같습니다.

#### 프런트 에어백:

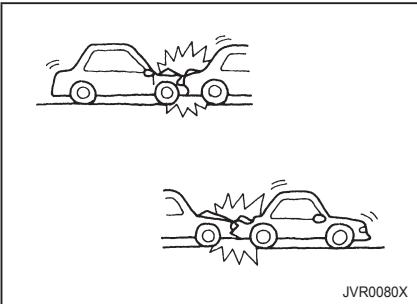


- 측면 충돌 또는 후방 추돌 시
- 차량 전복 시

## 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

1

### 사이드 및 커튼 에어백:



- 주차되어 있거나 움직이는 차량과 정면 충돌 시
- 후방 추돌 시

### 프리텐셔너 시트벨트 시스템

#### ⚠ 경고:

- 프리텐셔너 시트벨트는 일단 작동된 후에는 다시 사용할 수 없습니다. 리트랙터 및 버클과 함께 유닛 전체를 교체해야 합니다.
- 차량에 충돌이 발생했으나 프리텐셔너가 작동하지 않은 경우 인피니티 공식 서비스센터에 프리텐셔너 시스템을 점검받아 필요하면 교체 하십시오.

- 프리텐셔너 시트벨트 시스템의 구성요소나 배선을 무단으로 변경하지 마십시오. 무단 변경할 경우 우발적인 프리텐셔너 시트벨트의 작동 또는 프리텐셔너 시트벨트 시스템의 손상을 방지할 수 없습니다.
- 프리텐셔너 시트벨트 시스템 관련 작업은 인피니티 공식 서비스센터를 통해 실시되어야 합니다. SRS 배선을 개조하거나 분리해서는 안 됩니다. 인증받지 않은 전기 테스트 장비 및 프로브 장치를 사용해서는 안 됩니다.
- 프리텐셔너 시트벨트 시스템을 폐기하거나 차량을 폐차해야 할 경우 인피니티 공식 서비스센터에 연락하십시오. 올바른 프리텐셔너 폐기 절차는 해당 인피니티 서비스 매뉴얼에 명시되어 있습니다. 부적절한 폐기 절차는 부상을 초래할 수 있습니다.

특정 유형의 충돌 시 프리텐셔너 시트벨트 시스템이 에어백 시스템과 함께 작동될 수 있습니다.

이 시스템은 특정 차량 충돌 시 시트벨트 리트랙터와 함께 시트벨트를 조여 앞좌석 승객을 고정시키는데 도움이 됩니다.

프리텐셔너는 앞좌석 시트벨트의 리트랙터와 고정 앵커 안에 들어 있습니다. 이 시트벨트는 기존 시트

벨트와 동일한 방식으로 사용합니다.

프리텐셔너 시트벨트가 작동할 때 상당히 큰 소리와 함께 연기가 발생할 수 있습니다. 이 연기는 유독하지 않으며 화재를 의미하지도 않습니다. 단, 자국 및 질식을 유발할 수 있으므로 흡입하지 않도록 주의하십시오. 호흡기 병력이 있는 사람은 즉시 신선한 공기를 마셔야 합니다.

### 수리 및 교체 절차

#### ⚠ 경고:

- 프런트 에어백, 사이드 에어백 또는 커튼 에어백이 일단 한번 팽창되면, 에어백 모듈이 기능하지 않으므로 반드시 교체해야 합니다. 에어백 모듈 교체 작업은 인피니티 공식 서비스센터를 통해 실시되어야 합니다. 팽창된 에어백 모듈은 수리할 수 없습니다.
- 차량의 프런트 앤드 및 사이드 부분이 손상된 경우 인피니티 공식 서비스센터를 통해 에어백 시스템을 검사 받아야 합니다.
- SRS를 폐기하거나 차량을 폐차해야 할 경우 인피니티 공식 서비스센터에 연락하십시오. 올바른 폐기 절차는 해당 인피니티 서비스 매뉴얼에 명시되어 있습니다. 부적절한 폐기 절차

## 시트벨트 보조용 승차자 보호장치 (SRS)

### 팝업 엔진 후드

#### 는 부상을 초래할 수 있습니다.

프런트 에어백, 사이드 에어백, 커튼 에어백 및 프리텐션서너 시트벨트는 오직 한 번만 작동하도록 설계되어 있습니다. SRS 에어백 경고등이 손상되지 않았다면 에어백이 평창한 이후에도 SRS 에어백 경고등은 계속 켜진다는 점을 유념하시기 바랍니다. SRS 수리 및 교체 작업은 오직 인피니티 공식 서비스센터를 통해서만 실시되어야 합니다.

차량의 정기 점검 및 정비가 필요할 때는 에어백, 프리텐션서너 시트벨트 및 관련 부품에 대한 정보를 정비서비스 작업자에게 알려주어야 합니다. 차량 내부 또는 후드 아래에서 작업할 때, 점화스위치는 항상 LOCK 위치여야 합니다.

보행자와의 특정 정면 충돌 시, 팝업 엔진 후드 시스템이 보행자 머리에 가해지는 충격을 감소시키는데 도움을 줄 수 있습니다. 이 시스템은 특정 정면 충돌 시 후드의 뒷부분이 튀어 올라와 후드와 엔진룸 사이에 정해진 간격을 확보하여 보행자의 충격을 감소시키도록 설계되어 있습니다.

팝업 엔진 후드 시스템은 차량이 특정 속도로 주행할 때 보행자 또는 물체와의 정면 충돌 시 작동합니다. 팝업 엔진 후드가 작동하는 속도는 각 모델에 따라 다릅니다. 주행 시 팝업 엔진 후드는 차량 하단이나 범퍼와 관련된 충돌이 발생한 경우 작동할 수도 있습니다. 이 시스템은 충돌로 인해 범퍼 손상이 없더라도 관련 충돌 상태가 특정 수준에 이를 때 작동됩니다.

점화스위치가 ON 위치에 있을 때만 팝업 엔진 후드가 작동합니다. 점화스위치가 ON 위치에 있으면, 팝업 엔진 후드 경고등이 약 7초간 켜졌다가 꺼집니다. 이는 팝업 엔진 후드가 작동하고 있음을 나타냅니다("경고/표시등 및 경고음" 참조).



#### 경고:

- 축면 충돌, 후방 충돌 또는 전복 충돌 사고 시에는 팝업 엔진 후드가 작동하지 않습니다.

- 앞 범퍼의 모서리 부분에서 충돌이 발생할 경우에는 팝업 엔진 후드가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 후드 및 앞 범퍼를 포함하여 팝업 엔진 후드 시스템의 구성부품이나 배선을 무단으로 개조하면 안 됩니다. 팝업 엔진 후드 시스템의 오작동이나 손상의 우려가 있습니다.
- 팝업 엔진 후드 시스템 관련 작업은 인피니티 공식 서비스센터를 통해 실시해야 합니다. 팝업 엔진 후드 시스템의 배선을 개조하거나 분리해서는 안 됩니다. 또한 팝업 엔진 후드 시스템에 인증되지 않은 전기 테스트 장비 및 프로브 장치를 사용해서도 안 됩니다. 팝업 엔진 후드가 갑작스럽게 작동하거나 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 팝업 엔진 후드 시스템이 작동한 후에는 후드 열림 손잡이를 당기거나 후드를 누르지 마십시오. 시스템이 작동한 후엔 수동으로 닫히도록 설계되지 않았으므로 후드에 손상이나 인체에 상해를 초래할 수 있습니다. 팝업 엔진 후드가 작동된 후에는 인피니티 공식 서비스센터에 연락하십시오.
- 팝업 엔진 후드 시스템을 폐기하거나 차량을 폐차해야 할 경우 인피니티 공식 서비스센터에

연락하십시오. 올바른 팝업 엔진 후드 시스템 폐기 절차는 해당 인피니티 서비스 매뉴얼에 명시되어 있습니다. 부적절한 폐기 절차는 부상으로 이어질 수 있습니다.

- 팝업 엔진 후드는 일단 작동된 후에는 다시 사용할 수 없습니다. 교체하실 경우 인피니티 공식 서비스센터에 연락하십시오. 차량에 정면 충돌이 발생했으나 팝업 엔진 후드 시스템이 작동하지 않은 경우 인피니티 공식 서비스센터에서 팝업 엔진 후드 시스템을 점검하여 필요 시 교체하십시오.

# 2 계기 및 컨트롤

2

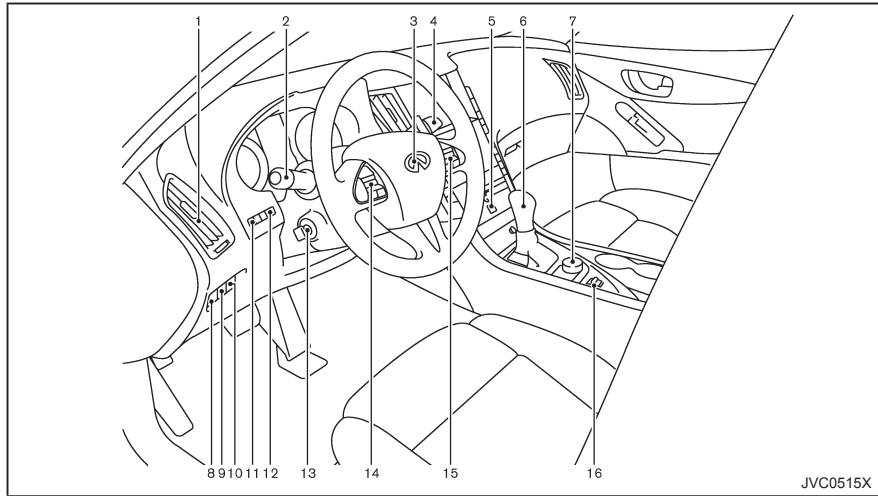
운전석	74
계기판	75
미터 및 게이지	76
스피드미터 및 오도미터	76
타코미터	77
보조 충전 게이지	77
연료 게이지	78
계기판 밝기 컨트롤	78
자동 변속기(AT) 위치 표시등	79
경고/표시등 및 경고음	80
표시등 점검	81
경고등	81
표시등	87
경고음	89
차량 정보 디스플레이	90
작동 표시	91
유지보수 표시	96
트립 컴퓨터	98
시계 및 외부 온도	102
전조등 및 방향 지시등 스위치	102
전조등 스위치	102

자동 정렬 컨트롤	104
배터리 세이버 시스템	104
적응형 전방 조명 시스템(AFS)(장착된 경우)	104
방향 지시등 스위치	105
안개등 스위치	105
후방 안개등(장착된 경우)	106
와이퍼 및 와셔 스위치	106
원드실드 와이퍼 및 와셔 스위치	107
레인 센싱 자동 와이퍼 시스템(장착된 경우)	108
디포거 스위치	109
흔	109
차창	110
파워 윈도우	110
선루프(장착된 경우)	112
자동 선루프	112
전원 콘센트	114
재떨이(장착된 경우)	114
뒷좌석	114
보관 및 수납	115
글로브 박스	115
콘솔 박스	115

보관함(장착된 경우) .....	115
선글라스 홀더.....	116
카드 홀더 .....	116
컵 홀더.....	116
소프트 보틀 홀더 .....	117
코트 후크 .....	117
트렁크 후크.....	117
선바이저 .....	118
커티시 라이트(장착된 경우).....	118
실내등.....	119
독서등.....	119
뒷좌석 개인등.....	119
콘솔등.....	119
실내등 컨트롤 스위치.....	120
화장거울등 .....	120
트렁크등 .....	120

## 운전석

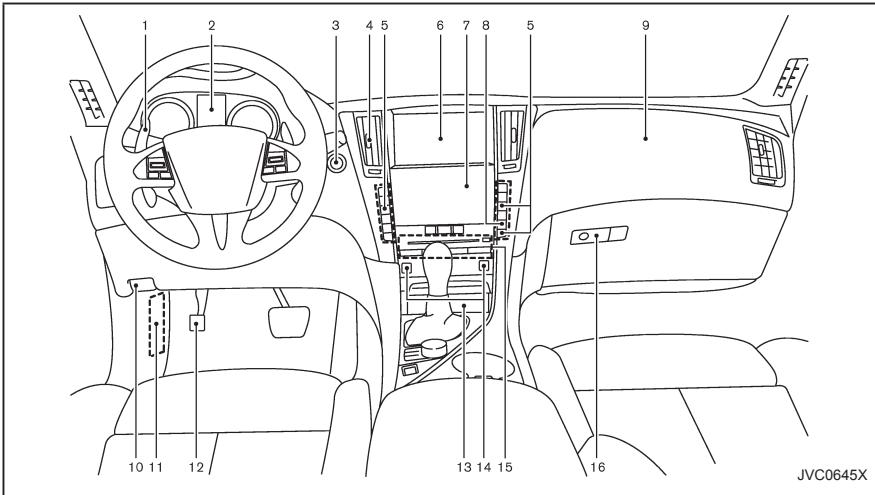
2



1. 측면 송풍구
2. 전조등, 안개등 및 방향 지시등 스위치
3. 스티어링 휠
  - 파워 스티어링
  - 훈
  - 운전석 프런트 에어백
4. 원드실드 와이퍼 및 와셔 스위치
5. 비상등 스위치
6. 변속 레버
7. 인피니티 컨트롤러
8. 차량주행 안전제어(VDC) OFF 스위치
9. 차량 접근경고(VSP) OFF 스위치

10. 트렁크 열림 스위치
11. 계기판 밝기 컨트롤 스위치
12. 트원 트립 오도미터용 TRIP/RESET 스위치
13. 스티어링 휠 기울기 및 높이 조정 스위치
14. 스티어링 휠 컨트롤(좌측)
  - 오디오 컨트롤 스티어링 스위치
  - 핸즈프리 폰 시스템 스위치
  - 음성 인식 시스템 스위치
15. 스티어링 휠 컨트롤(우측)
  - 트립 컴퓨터 스위치
  - 정속주행장치 스위치\*
  - 인텔리전트 정속주행장치(ICC) 시스템 스위치\*
  - 다이내믹 드라이버 어시스턴스 스위치\*
16. 인피니티 주행 모드 선택기

\*: 장착된 경우

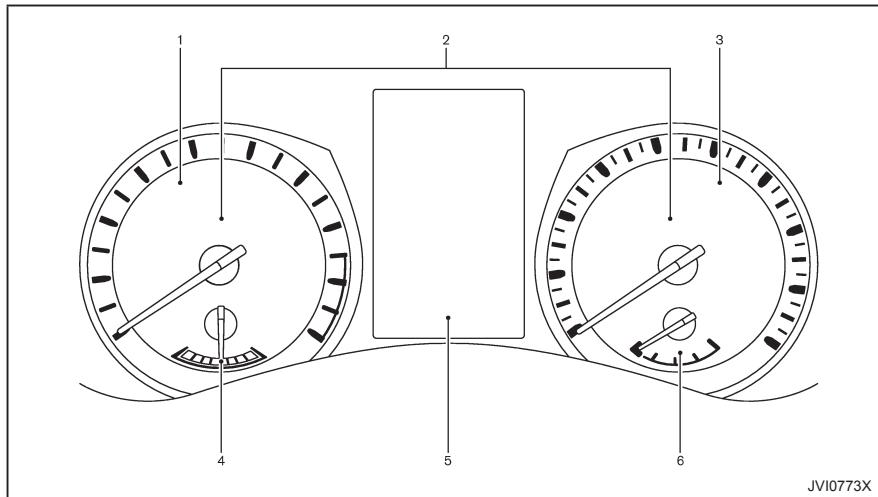


- 1. 패들 시프터
- 2. 미터 및 게이지
- 3. 버튼식 점화스위치
- 4. 중앙 송풍구
- 5. 히터 및 에어컨 컨트롤
- 6. 상부 터치 스크린 디스플레이(상부 디스플레이)
- 7. 하부 터치 스크린 디스플레이(하부 디스플레이)
- 8. 디포거 스위치
- 9. 동반석 프런트 에어백
- 10. 후드 열림 손잡이
- 11. 퓨즈 박스 커버
- 12. 주차 브레이크 페달
- 13. 보관함 / 전원 콘센트
- 14. 히팅 시트 스위치
- 15. 오디오 시스템
- 16. 글로브 박스 열림 손잡이

\*: 장착된 경우

## 미터 및 게이지

2

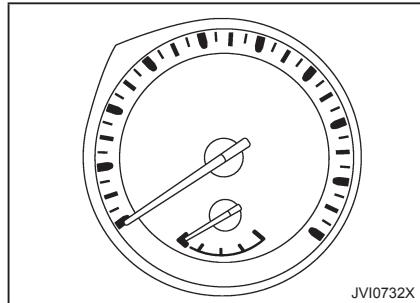


- 1. 타코미터\*
- 2. 경고/표시등
- 3. 스피드미터\*
- 4. 보조 충전 게이지\*
- 5. 차량 정보 디스플레이
- 오도미터/트립 오도미터

- 자동 변속기(AT) 위치 표시등
  - 6. 연료 게이지\*
- \*: 점화 스위치를 OFF 위치로 누른 후 바늘이 약간 움직일 수도 있습니다. 이것이 기능이상은 아닙니다.

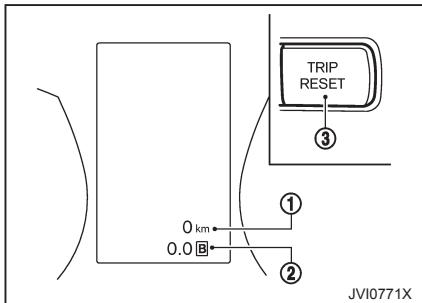
### 스피드미터 및 오도미터

#### 스피드미터



스피드미터는 차량 속도를 표시합니다.

### 오도미터/트윈 트립 오도미터



오도미터 및 트윈 트립 오도미터는 점화스위치가 ON 위치일 때 차량 정보 디스플레이에 표시됩니다. 오도미터(적산거리계) ①은 차량을 주행한 총 거리를 표시합니다.

트윈 트립 오도미터(구간거리계) ②는 매 주행의 거리를 표시합니다.

#### 트윈 트립 오도미터 디스플레이 변경:

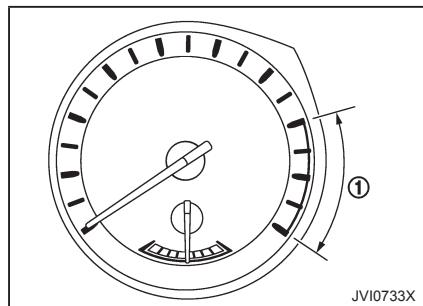
컴비네이션 미터 패널의 우측 또는 좌측에 있는 TRIP RESET 스위치 ③을 누르면 다음과 같이 디스플레이가 변경됩니다.

A 주행 → B 주행 → A 주행

### 트윈 트립 오도미터 재설정:

TRIP RESET 스위치 ③을 1초보다 길게 누르면 트립 오도미터가 0으로 재설정됩니다.

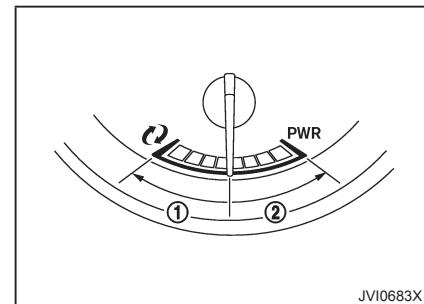
### 타코미터



타코미터(엔진회전수 표시계)는 분당 회전수(rpm)로 엔진 속도를 표시합니다. **빨간색 부분 ①까지 엔진을 회전시켜서는 안 됩니다.**

빨간색 부분(레드존)은 각 모델마다 다릅니다.

### 보조 충전 게이지



게이지는 전기 모터의 상태를 표시합니다.

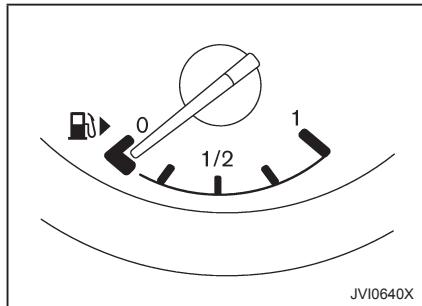
바늘이 중앙과 “충전” ① 사이에 있으면, 전기 모터가 리튬-이온(Li-ion) 배터리를 재충전하기 위해 전력을 재생하고 있음을 나타냅니다.

바늘이 중앙과 “PWR” ② 사이에 있으면, 전기 모터가 구동 훈을 작동시키고 있으며, 리튬-이온(Li-ion) 배터리가 방전되고 있음을 나타냅니다.

## 미터 및 게이지

### 연료 게이지

2



연료 게이지는 점화스위치가 ON 위치일 때 탱크 내의 대략적인 연료 레벨을 표시합니다.

탱크 안에서 연료가 유동하기 때문에 제동, 회전, 가속하거나 언덕을 올라가고 내려갈 때 게이지가 약간 움직일 수 있습니다.

탱크 내의 연료 레벨이 낮아지면 미터의 연료 경고 등 이 켜집니다. 가능하면 빨리 연료를 보충하십시오. 게이지가 “0”에 오기 전에 주유하는 것이 좋습니다.

화살표 는 연료 주입구가 차량 오른쪽에 있음을 의미합니다.

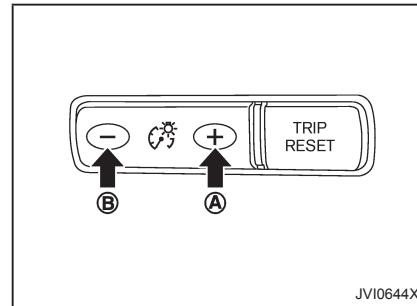
### 주의:

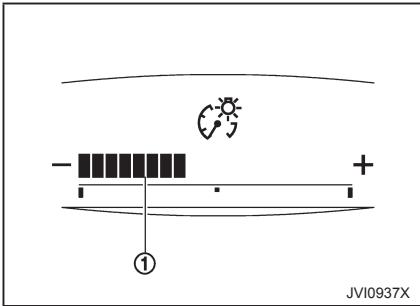
게이지가 “0” 위치가 되기 전에 보충하십시오.

연료 게이지가 E(EMPTY) 위치에 오면 탱크 내의 연료가 적다는 의미입니다.

연료 게이지가 0 위치로 되면, 가솔린 15L(4갤론) 이상을 연료 탱크에 넣으십시오. 탱크에 있는 양이 15L(4갤론)보다 작으면, 하이브리드 시스템이 작동되지 않을 수 있습니다.

### 계기판 밝기 컨트롤





- 스티어링 휠의 ▲ ▼ 스위치를 누른 경우

### 자동 변속기(AT) 위치 표시등

자동 변속기(AT) 위치 표시등은 점화스위치가 ON 위치일 때 변속 레버 위치를 나타냅니다(“36. 자동 변속기(AT) 위치 표시등” 및 “자동 변속기 주행(AT)” 참조).

점화스위치가 ON 위치일 때 계기판 밝기 컨트롤 스위치를 작동할 수 있습니다. 스위치 작동 시, 차량 정보 디스플레이가 밝기 조정 모드로 전환됩니다.

미터 패널 및 계기판등을 밝게 하려 스위치 ①의 +쪽을 누릅니다. 그러면, 바(①)가 +쪽으로 움직입니다.

조명을 어둡게 하려면 스위치 ②의 -쪽을 누릅니다. 그러면, 바(①)가 -쪽으로 움직입니다.

차량 정보 디스플레이는 다음 조건에서 정상 디스플레이로 되돌아옵니다

- 계기판 밝기 컨트롤 스위치가 5초 이상 작동되지 않은 경우

## 경고/표시등 및 경고음

2

	12V 충전 경고등		파워 스티어링 경고등		상향등 표시등
	ABS 브레이크 시스템 경고등		시트벨트 경고등		기능이상 지시등(MIL)
	브레이크 시스템 경고등(노란색)		시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS) 에어백 경고등		READY 표시등
	브레이크 경고등(빨간색)		차량주행 안전제어(VDC) 경고등		후방 안개등 표시등
	Direct Response Hybrid™ 경고등		차량접근경고(VSP) OFF 표시등		보안 표시등
	전방비상제동 시스템 경고등		도어락 표시등		미등 표시등
	연료 경고등		ECO 드라이브 표시등		방향지시/비상등 표시등
	타이어 저압 경고등		EV 표시등		차량주행 안전제어(VDC) OFF 표시등
	마스터 경고등		전방 안개등 표시등		
	팝업 엔진 후드 경고등		동반석 에어백 작동표시등		

### 표시등 점검

도어를 모두 닫은 상태에서 주차 브레이크를 채우고, 시트벨트를 맨 후 인피니티 Direct Response HybridTM 시스템은 작동시키지 않고 점화스위치를 ON 위치에 둡니다. 다음과 같은 표시등(장착된 경우)이 커집니다.



다음과 같은 표시등(장착된 경우)이 잠시 동안 커졌다가 꺼집니다. , , , 

**ECO**, , ,  (노란색)

이들 표시등 중 어느 하나라도 커지지 않거나, 사용자 설명서와 다르게 작동한다면, 이는 전구가 나갔거나 시스템에 이상이 있음을 의미할 수 있습니다. 인피니티 공식 서비스센터에서 시스템을 점검 받고 필요시 즉시 수리하십시오.

일부 표시등 및 경고등은 스피드미터와 타코미터 사이의 차량 정보 디스플레이에도 표시됩니다(“[차량 정보 디스플레이](#)” 참조).

### 경고등



#### 12V 배터리 충전 경고등

점화스위치를 "ON" 위치에 두면, 충전 경고등이 커집니다. 하이브리드 시스템 작동 후 충전 경고등은 꺼집니다. 이는 충전 시스템이 작동 중임을 의미합니다.

하이브리드 시스템 작동 중 또는 주행 중에 충전 경고등이 커지면, 충전 시스템에 이상이 있어 점검이 필요하다는 것을 의미할 수 있습니다.

#### 주의:

**하이브리드 시스템이 작동하는 동안 12V 배터리 충전 경고등이 커지면 충전 시스템이 제대로 작동하고 있지 않을 수도 있습니다. 12V 배터리가 방전되면 하이브리드 시스템은 작동을 중지합니다. 즉 시 안전한 곳에 차량을 세우고 인피니티 공식 서비스센터에 연락하십시오.**



#### ABS 브레이크 시스템 경고등

점화스위치를 ON 위치에 두면, ABS 경고등이 커졌다가 꺼집니다. 이는 ABS가 작동하고 있음을 나타냅니다.

하이브리드 시스템이 작동 되고 있는 중에 또는 주

행하는 중에 ABS 경고등이 켜진다면, ABS가 올바르게 작동되고 있지 않음을 의미할 수 있습니다. 인피니티 공식 서비스센터에서 시스템을 점검받으십시오.

ABS 기능이상이 발생한 경우 잠김방지 기능이 꺼집니다. 그러면 브레이크 시스템이 일반 브레이크처럼 작동은 하지만 잠김방지 기능은 작동되지 않습니다(“[브레이크 시스템](#)” 참조).



#### 브레이크 시스템 경고등(노란색)

이 등은 하이브리드 시스템이 가동되면 커졌다가 몇 초가 지나면 꺼집니다.

#### 경고:

**주차 브레이크가 풀려 있고, 하이브리드 시스템이 커져 있을 때 브레이크 시스템 경고등(노란색)과 브레이크 경고등(빨간색)이 둘 다 커지면, 차량을 주행하지 마십시오. 평소보다 브레이크 페달을 더 세게 밟아야 하며, 브레이크 성능이 심각하게 저하되므로, 사고가 초래될 수 있습니다. 즉시 안전한 곳에 차량을 세우고 인피니티 공식 서비스센터에 연락하십시오.**

점화스위치가 ON 위치에 있을 때 브레이크 시스템 경고등(노란색)이 커지면, 브레이크 시스템 또는

## 경고/표시등 및 경고음

다음 기타 기능 중 하나의 기능이상을 의미할 수 있습니다.

- 회생제동 시스템
- 힐 스트트 어시스트 시스템
- 상승 및 축적 기능

2

기능한 한 빨리 인피니티 공식 서비스센터에 연락하여 검사를 받으십시오.

브레이크 시스템 전원에 기능이상이 발생하면 차임이 올립니다.



### 브레이크 경고등(빨간색)

이 등은 주차 브레이크 및 풋 브레이크 시스템 둘다에 대해 작동합니다.

#### 주차 브레이크 경고 표시:

주차 브레이크를 채운 상태에서, 점화스위치를 ON 위치로 누른 경우 브레이크 경고등이 켜집니다. 주차 브레이크가 풀리면 브레이크 경고등은 꺼집니다.

주차 브레이크를 완전히 풀지 않은 경우 브레이크 경고등이 계속 켜지게 됩니다. 주행 전 브레이크 경고등이 꺼져 있는지 확인하십시오("주차 브레이크" 참조).

#### 브레이크액 경고등:

하이브리드 시스템 작동 중 또는 주행 중 그리고 주차 브레이크가 풀려 있는 상태에서 브레이크 경고등이 켜지면 브레이크액의 레벨이 낮음을 의미할 수 있습니다.

주행 중 브레이크 경고등이 켜지면 가능한 한 빨리 안전하게 차량을 정지시키십시오. 차량을 정지시키고 브레이크액 레벨을 점검합니다. 브레이크액 레벨이 최저 눈금에 있는 경우 필요한 만큼 브레이크액을 보충합니다("브레이크액" 참조).

브레이크액 레벨이 충분하다면 즉시 인피니티 공식 서비스센터에서 브레이크 시스템을 점검 받으십시오.

#### 브레이크 시스템 기능이상 경고:

주차 브레이크가 풀려 있고, 브레이크액 레벨이 충분한 상태에서 브레이크 경고등(빨간색) 및 다음 경고등이 동시에 켜지면, 브레이크 시스템에 기능이상이 있을 수 있습니다.

#### • 브레이크 시스템 경고등(노란색)



주차 브레이크가 풀려 있고, 하이브리드 시스템이 켜져 있을 때 브레이크 시스템 경고등(노란색)과 브레이크 경고등(빨간색)이 둘 다 켜지면, 차량

을 주행하지 마십시오. 평소보다 브레이크 페달을 더 세게 밟아야 하며, 브레이크 성능이 심각하게 저하되므로, 사고가 초래될 수 있습니다. 즉시 안전한 곳에 차량을 세우고 인피니티 공식 서비스센터에 연락하십시오.

브레이크 시스템 전원에 기능이상이 발생하면 차임이 올립니다.

#### • ABS 브레이크 시스템 경고등

- 고속 주행 및 급제동을 피하고, 가능한 한 빨리 인피니티 공식 서비스센터로부터 검사를 받으십시오.



#### 경고:

• 브레이크 경고등(빨간색)이 켜지면 브레이크 시스템이 올바로 작동하고 있지 않을 수 있습니다. 운전을 하는 것이 위험할 수 있습니다. 안전하다고 판단되면, 가장 가까운 서비스 센터로 조심스럽게 운전하여 수리를 받으십시오. 그렇지 않은 경우 운전이 위험할 수 있으므로 차량을 견인하십시오.

• 하이브리드 시스템이 정지한 상태 및/또는 브레이크액 레벨이 낮은 상태에서 브레이크 페달을 밟으면 정지 거리가 길어질 수 있으며, 제동에는 더 많은 페달 압력과 페달 이동 거리가 필요합니다.

## 경고/표시등 및 경고음

요하게 됩니다.

- 브레이크액 레벨이 브레이크액 탱크의 최저 또는 MIN 표시 아래에 있으면 반드시 인피니티 공식 서비스센터에서 브레이크 시스템을 점검 받은 후에 주행하십시오.



### Direct Response Hybrid™ 경고등

점화스위치가 ON 위치에 있으면, 하이브리드 시스템 경고등이 켜집니다. 하이브리드 시스템이 가동되면 하이브리드 시스템 경고등이 꺼집니다.

주행 중 하이브리드 시스템 경고등이 켜지는 경우 전기 모터 및/또는 그 외 하이브리드 시스템 구성요소에 기능이상이 있음을 의미할 수도 있습니다.

차량을 즉시 멈추고 인피니티 공식 서비스센터에 연락하십시오.

주행 중 하이브리드 시스템 경고등이 깜박이면, 리튬-이온(Li-ion) 배터리 잔여 수준이 낮고, 주행을 계속할 수 없음을 의미할 수도 있습니다.

리튬-이온(Li-ion) 배터리 잔여 수준이 낮거나, 주행 중 하이브리드 시스템 경고등이 깜박일 때는 차량을 타력주행하지 마십시오. 차량이 타력주행하는 중에는 엔진이 자동으로 리튬-이온 배터리를 충전하지 않습니다.



### 전방비상제동 시스템 경고등(장착된 경우)

점화스위치를 "ON" 위치에 두면, 전방비상제동 시스템 경고등이 켜집니다. 하이브리드 시스템 작동 후 이 경고등은 꺼집니다.

전방비상제동 시스템이 하부 디스플레이에서 OFF로 설정되어 있을 경우 이 표시등이 켜집니다.

전방비상제동 시스템이 켜져 있을 때 이 등이 켜지면, 시스템을 이용할 수 없음을 의미할 수 있습니다. 자세한 내용은 "[전방비상제동 시스템](#)" 참조하십시오.



### 연료 경고등

탱크에 있는 연료량이 줄어들면 켜집니다. 가능하면 빨리 연료를 보충하십시오. 게이지가 "0(empty)"이 되기 전에 주유하도록 합니다.

연료 게이지가 "0" 위치가 되었을 때 탱크에 소량의 연료가 남아있게 됩니다.



### 타이어 저압 경고등

점화스위치를 ON 위치에 두면, 타이어 저압 경고등이 켜졌다가 꺼집니다. 이것은 타이어 저압 경고

시스템이 작동하고 있음을 나타냅니다.

타이어 압력이 낮거나, 타이어 평크 또는 타이어 압력 경고 시스템에 기능이상이 발생하면 켜집니다.

타이어 압력 모니터링 시스템(TPMS)은 모든 타이어의 타이어 압력을 모니터링합니다.

2

### 타이어 저압 경고:

타이어 압력이 낮은 상태에서 차량을 주행하면, 경고등이 켜집니다. "타이어 저압" 경고는 차량 정보 디스플레이에도 나타납니다.

타이어 저압 경고등이 켜지면, 차량을 정지시키고 타이어 압력을 타이어 표식에 명시된 권장 COLD 타이어 압력으로 조정합니다. 타이어 압력 게이지 를 사용하여 타이어 압력을 점검합니다.

타이어 압력이 조정되어도 타이어 저압 경고등이 자동으로 꺼지지 않을 수 있습니다. 타이어가 권장 압력까지 팽창된 후, 차량에 등록된 타이어 압력을 재설정한 다음(TPMS 재설정 기능 탑재 모델), 25km/h(16MPH)보다 빠른 속도로 주행하십시오.

이러한 작동은 TPMS를 가동하고, 타이어 저압 경고등을 끄기 위해 필요합니다.

TPMS 재설정은 타이어 또는 휠을 교체하거나, 타이어를 위치 교환한 후에도 반드시 수행해야 합니다.

## 경고/표시등 및 경고음

### 2

#### TPMS 재설정 기능 탑재 모델:

타이어나 훨을 교체하거나 타이어 간 위치를 교환한 후에는 TPMS도 반드시 재설정해야 합니다.

외부 온도 변화에 따라, 타이어 압력을 올바르게 조정한 후에도 타이어 저압 경고등이 켜질 수 있습니다. 타이어가 차가우면 타이어 압력을 권장 COLD 타이어 압력으로 다시 조정하고 TPMS를 재설정하십시오.

재설정 작업 이후에도 타이어 저압 경고등이 계속 켜져 있으면, TPMS가 제대로 작동하고 있지 않을을 의미할 수 있습니다. 인피니티 공식 서비스센터를 통해 시스템을 점검받으십시오.

추가 정보는, “[타이어 압력 모니터링 시스템\(TPMS\)](#)” 및 “[차량 정보 디스플레이](#)”를 참조하십시오.

#### 타이어 평크 경고:

타이어 평크 경고는 타이어 평크에 대해 경고합니다. 하나 이상의 평크난 타이어로 차량을 주행하는 경우 타이어 저압 경고등이 계속 켜지고, 차임이 10초 동안 울립니다. “타이어 평크(Flat Tyre)” 경고도 또한 차량 정보 디스플레이에 표시됩니다.

차임은 타이어 평크를 처음 나타낼 때만 울리고, 경고등은 계속 켜집니다. 타이어 평크 경고가 활성화

되면, 인피니티 공식 서비스센터를 통해 시스템을 재설정하고, 타이어를 점검한 다음, 필요시 교체하십시오. 타이어가 명시된 COLD 타이어 압력으로 팽창된 경우에도, 인피니티 공식 서비스센터가 시스템을 재설정할 때까지 경고등이 계속 켜집니다. 런플랫 타이어가 장착된 모델의 경우 제한된 시간 동안 평크난 타이어로 주행할 수 있습니다. “[런플랫 타이어](#)”를 참조하십시오.

#### TPMS 기능이상:

TPMS가 제대로 작동하고 있지 않는 경우 점화스 위치를 ON 위치에 두면 타이어 저압 경고등이 약 1분간 깜박거립니다. 1분 후부터는 경고등이 계속 켜집니다. 인피니티 공식 서비스센터를 통해 시스템을 점검받으십시오. “타이어 저압” 경고 또는 “타이어 평크” 경고(장착된 경우)는 TPMS 기능이상을 나타내기 위해 타이어 저압 경고등이 켜진 경우에는 나타나지 않습니다.

자세한 내용은 “[타이어 압력 모니터링 시스템\(TPMS\)](#)”를 참조하십시오.

#### ⚠ 경고:

- **전파는 의료 전기 장비에 악영향을 줄 수 있습니다.** 심장 박동 조절 장치를 사용하는 경우 사

용 전에 해당 의료 전기 장비 제조업체에 장애 발생 가능성을 문의해야 합니다.

- 점화스위치를 ON으로 해도 경고등이 커지지 않으면 최대한 빨리 인피니티 공식 서비스센터에서 차량을 점검받으십시오.
- 주행 중 타이어 저압 경고등이 커지면, 스티어링 휠의 급격한 조작이나 급제동을 피하고, 차량 속도를 줄이고 도로를 벗어나 안전한 곳으로 움직여 가능한 한 빨리 차를 세우십시오. 타이어 공기압이 낮은 상태로 주행할 경우 타이어가 영구히 손상될 수 있어 타이어 평크 가능성이 높아집니다. 심각한 차량 파손이 발생하여 사고로 이어질 수 있고, 이로 인해 심각한 인명 부상이 초래될 수 있습니다. 네 타이어의 압력을 모두 점검하십시오. 타이어 압력을 타이어 표식에 있는 권장 COLD 타이어 압력으로 조정하면 타이어 저압 경고등이 깨집니다. 타이어 공기압을 조정한 후 운전 중에 이 경고등이 계속 켜져 있으면 타이어 평크 또는 TPMS 기능 이상일 수 있습니다. 타이어 평크가 나면 가급적 빨리 타이어 평크 임시 수리 키트(장착된 경우)를 사용하여 응급 조치를 취하십시오. 평크난 타이어가 없고 타이어 모두 올바른 공기압으로 주입된 경우 인피니티 공식 서비스센터에서 차량을 점검받으십시오.

- 런플랫 타이어가 장착된 모델의 경우 평크난 런플랫 타이어로 계속 주행할 수 있긴 하지만, 차량 핸들링 안정성이 저하되어 사고 및 상해를 초래할 위험이 있습니다. 또한, 고속으로 장거리 주행하면 타이어가 손상될 수 있습니다.
  - 80km/h(50MPH)보다 빠르게 주행하지 말고, 평크난 런플랫 타이어로 약 150km(93mi)보다 빠르게 주행하지 마십시오. 평크난 타이어로 주행할 수 있는 실제 거리는 외부 온도, 차량 부하, 도로 상황 및 기타 요인에 따라 다릅니다.
  - 평크난 런플랫 타이어로 주행 중 특이한 소리나 진동을 감지한 경우 도로를 벗어나 안전한 곳으로 움직여 가능한 한 빨리 차를 세우십시오. 타이어가 심각하게 손상되어 교체가 필요할 수 있습니다.
- 타이어 압력 조정 후, 반드시 TMPS를 재설정하십시오(TMPS 재설정 기능 탑재 모델). 재설정을 수행하지 않으면, TMPS가 타이어 저압을 경고하지 않습니다.
- 휠이 교체된 경우 TPMS가 작동하지 않으며 타이어 저압 경고등이 약 1분간 깜박거리게 됩니다. 1분 후부터는 경고등이 계속 켜집니다. 타이어 교체 및/또는 시스템 재설정을 위해 가

능한 한 빨리 인피니티 공식 서비스센터에게 연락하십시오.

- 인피니티의 규정된 타이어로 교체하지 않을 경우 TPMS의 올바른 작동에 영향을 미칠 수도 있습니다.

### 주의:

- TPMS는 정기적인 타이어 압력 점검 대용이 아닙니다. 타이어 압력은 정기적으로 점검하십시오.
- 25km/h(16MPH) 미만의 속도로 차량을 주행하는 경우 TPMS가 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.
- 4개 휠 모두에 규정된 크기의 타이어를 제대로 장착해야 합니다.



### 마스터 경고등

점화스위치를 ON 위치에 두면, 다음 정보 중 하나라도 차량 정보 디스플레이에 나타나면, 마스터 경고등이 켜집니다.

- NO KEY 경고
- PUSH 경고
- 키 ID 부정확 경고

- 와셔액 경고
- 도어/트렁크 열림 경고
- 타이어 저압 경고
- 타이어 평크(장착된 경우)
- 전조등 경고
- 적응형 전방 조명 시스템(AFS) 경고(장착된 경우)
- 인텔리전트 키 시스템 경고
- 새시 컨트롤 경고

(“차량 정보 디스플레이”를 참조하십시오.)

드라이버 어시스트 시스템 경고(장착된 경우)가 차량 정보 디스플레이에 나타나면, 마스터 경고등도 켜집니다. “차선이탈경고(LDW)/차선이탈방지(LDP) 시스템”, “차간거리제어(DCA) 시스템”, “전방비상제동 시스템” 및 “예측전방충돌경고 시스템”을 참조하십시오.



### 팝업 엔진 후드 경고등

점화스위치를 ON 위치에 두면, 팝업 엔진 후드 경고등이 7초간 켜졌다가 꺼집니다. 이것은 팝업 엔진 후드 시스템이 작동하고 있음을 의미합니다.

## 경고/표시등 및 경고음

다음 조건 중 하나라도 발생하는 경우 팝업 엔진 후드 시스템을 정비해야 합니다. 인피니티 공식 서비스센터에서 시스템을 점검 받고 필요하면 즉시 수리하십시오.

2

- 팝업 엔진 후드 경고등이 약 7초 후 계속 켜집니다.
- 팝업 엔진 후드 경고등이 간헐적으로 점멸합니다.
- 팝업 엔진 후드 경고등이 전혀 켜지지 않습니다. 시스템 점검 및 수리를 받지 않으면, 팝업 엔진 후드 시스템이 올바로 작동하지 않을 수도 있습니다 ("팝업 엔진 후드" 참조).



### 파워 스티어링 경고등

점화스위치가 "ON" 위치에 있으면 파워 스티어링 경고등이 켜집니다. 하이브리드 시스템 작동 후 파워 스티어링 경고등은 몇 초 동안 켜진 후 꺼집니다. 이는 다이렉트 어댑티브 스티어링 시스템이 작동하고 있음을 나타냅니다. 파워 스티어링 경고등이 꺼진 후에 차량을 주행하십시오.

주행 중 파워 스티어링 경고등이 켜진 경우 도로의 안전한 곳에 차량을 세웁니다. 파워 스티어링 경고

등이 꺼지면 다시 주행할 수 있습니다. 파워 스티어링 경고등이 계속 켜지는 경우 인피니티 공식 서비스센터에서 다이렉트 어댑티브 스티어링을 점검받으십시오("파워 스티어링" 참조).



### 시트벨트 경고등

표시등과 차임은 시트벨트 착용을 상기시켜 줍니다.

#### A형:

점화스위치를 ON 위치로 돌릴 때마다 이 등이 켜지고, 운전석 시트벨트를 멜 때까지 계속 켜져 있습니다. 이와 동시에, 운전석 시트벨트를 단단하게 멜 때까지 약 6초간 차임이 올립니다.

동반석에 앉은 사람이 있을 때 시트벨트를 매지 않으면 동반석 시트벨트 경고등이 켜집니다.

시트벨트 사용 주의사항은 "시트벨트"를 참조하십시오.



### 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS) 에어백 경고등

점화스위치를 ON 위치에 두면, 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS) 에어백 경고등이 약 7초간 켜졌다가 꺼집니다. 이것은 SRS 에어백 시스템이 작동하고 있음을 나타냅니다.

다음 조건 중 하나라도 발생하는 경우 SRS 에어백 시스템과 프리텐셔너 시트벨트를 정비해야 합니다. 인피니티 공식 서비스센터에서 시스템을 점검 받고 필요하면 즉시 수리하십시오.

- 에어백 경고등이 약 7초가 지난 후에 계속 켜져 있습니다.
- SRS 에어백 경고등이 간헐적으로 깜박거립니다.
- SRS 에어백 경고등이 켜지지 않습니다.

점검 및 수리하지 않으면 SRS 에어백 시스템 및 프리텐셔너 시트벨트가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다("시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)" 참조).



### 차량주행 안전제어(VDC) 경고등

점화스위치가 ON 위치에 있으면, 차량주행 안전제어(VDC) 경고등이 켜졌다가 꺼집니다

VDC 시스템이 작동하고 있으면 경고등이 깜박입니다.

주행 중 경고등이 깜박이는 것은 도로 상태가 미끄럽고 차량의 접지력 한계를 초과하기 직전이라는 의미입니다.

점화스위치가 ON 위치에 있을 때 경고등이 켜지면,

## 경고/표시등 및 경고음

VDC, ATC, 제동력 분배 또는 힐 스타트 어시스트 시스템이 올바르게 작동하고 있지 않으면 정비가 필요함을 나타낼 수 있습니다. 인피니티 공식 서비스센터에서 시스템을 점검 받고 필요하면 즉시 수리하십시오.

이 시스템에 기능이상이 발생한 경우 VDC 시스템 기능은 취소되지만 차량은 계속 주행할 수 있습니다.

**“차량주행 안전제어(VDC) 시스템”**을 참조하십시오.

### 표시등



#### 차량접근경고(VSP) OFF 표시등

이 등은 차량접근경보(VSP) OFF 스위치가 OFF 위치에 눌러져 있으면 켜집니다.

VSP 스위치가 켜진 상태일 때 차량접근경보(VSP) OFF 표시등이 켜지면, VSP가 올바르게 작동하고 있지 않음을 나타낼 수 있습니다. 인피니티 공식 서비스센터를 통해 시스템을 점검받으십시오. **“차량접근경고(VSP) 시스템”**을 참조하십시오.



#### 도어 잠금 표시등(장착된 경우)

계기판에 위치한 도어락 표시등은 모든 도어가 잠길 경우에 켜집니다.

- 점화스위치가 "ON" 위치에 있으면, 도어락 표시등이 켜지고 파워 도어락 스위치를 이용하여 도어를 잠을 경우 점등 상태를 유지합니다.
- 점화스위치가 "ACC", "OFF" 또는 "LOCK" 위치에 있을 때 도어락 표시등은 다음과 같이 작동합니다.
  - 도어를 파워 도어락 스위치로 잠글 경우 도어락 표시등은 30초 동안 켜집니다.
  - 인텔리전트 키의 "LOCK" 버튼 또는 도어핸들 스위치를 눌러 도어를 잠글 경우 도어락 표시등은 1분 동안 켜집니다.

도어 중 어느 하나라도 잠금이 해제되면 도어락 표시등은 켜집니다. 도어 잠금 및 해제 관련 내용은 **“도어”**를 참조하십시오.

#### ECO ECO 주행 표시등

점화스위치를 ON 위치에 두면, 켜졌다가 꺼집니다. 인피니티 주행 모드 선택기가 ECO 모드로 되면 액셀러레이터 페달 작동에 따라 ECO 주행 표시등이 켜지거나, 깜박이거나, 계속 꺼져 있어서 운전자가 차량을 경제적으로 운행하는데 도움이 됩니다. 자세한 내용은 **“ECO 모드”**를 참조하십시오.

#### EV EV 표시등

이 등이 켜지면 차량이 전기 모터로만 구동되고 있음을 나타냅니다.



#### 전방 안개등 표시등(장착된 경우)

전방 안개등 표시등은 전방 안개등이 켜져 있으면 켜집니다(“**안개등 스위치**” 참조).



#### 동반석 에어백 상태 표시등

동반석이 어떻게 사용되고 있는지에 따라 계기판에 위치한 동반석 에어백 상태 표시등(  )이 켜지고, 동반석 에어백이 작동 중지 상태가 됩니다. 동반석 에어백 상태 표시등 작동에 대해서는 **“프린트 에어백 시스템”**을 참조하십시오.

#### 상향등 표시등

상향등 표시등은 상향등 전조등이 켜져 있을 때 켜집니다. 하향등을 선택하면 이 표시등은 꺼집니다(“**전조등 및 방향 지시등 스위치**” 참조).

2

## 경고/표시등 및 경고음



### 기능이상 지시등(MIL 또는 MI)

#### 주의:

- 하이브리드 시스템 컨트롤 시스템을 제대로 정비하지 않고 계속 차량을 주행하는 경우 주행성이 저하되고 연비가 감소될 뿐만 아니라 하이브리드 시스템의 컨트롤 시스템이 손상되어 차량의 보증 범위에 영향을 줄 수 있습니다.
- 하이브리드 시스템의 컨트롤 시스템을 잘못 설정하면 해당 지역 및 국가의 배출 법규 및 규정 위반을 초래할 수 있습니다.

점화스위치가 ON 위치일 때 기능이상 지시등(MIL)이 커집니다. 하이브리드 시스템이 가동된 후 MIL이 꺼집니다. 이것은 하이브리드 시스템의 컨트롤 시스템이 작동하고 있다는 의미입니다.

점화스위치가 ON 위치에 있으면, 엔진은 작동하지 않는 상태에서 때때로 MIL이 20초간 커진 다음, 10초간 깜박일 수 있습니다. 이는 엔진 컨트롤 시스템의 점검 기능 때문이며 기능이상이 아닙니다. 몇번의 정상 주행 후에는 이러한 현상이 발생하지 않게 되며, 점화스위치가 ON 위치에 있으면 MIL이 계속 커집니다.

엔진 작동 중 MIL이 커지는 것은 연료 주입구 캡이

헐겁거나 분실되었거나 연료 레벨이 낮음을 의미할 수 있습니다. 연료 주입구 캡이 장착되고 단단하게 닫혀 있는지 확인하고, 충분한 양의 연료가 연료 탱크에 남아 있는지 확인하십시오. 여러 번 주행한 후에는 MIL이 꺼집니다. 만약 MIL이 계속 켜진다면, 엔진 컨트롤 시스템이 제대로 작동하고 있지 않아 정비가 필요하다는 의미일 수 있습니다. 인피니티 공식 서비스센터에서 시스템을 점검 받고 필요하면 즉시 수리하십시오.

엔진 작동 중 MIL이 깜박이는 것은 배출 컨트롤 시스템의 기능불량 가능성을 의미할 수 있습니다. 이 경우 배출 컨트롤 시스템이 제대로 작동하지 않으므로 정비가 필요할 수 있습니다. 인피니티 공식 서비스센터에서 시스템을 점검 받고 필요하면 즉시 수리하십시오.

#### 주의사항:

MIL이 깜박일 때 하이브리드 시스템의 컨트롤 시스템에 대한 손상 가능성을 줄이거나 피하려면:

- 70km/h(43MPH)보다 빠른 속도로 차량을 주행하지 마십시오.
- 급가속이나 급감속을 피하십시오.
- 가파른 언덕길은 올라가지 마십시오.

- 불필요한 짐을 운반하거나 견인하지 마십시오.



### READY 표시등

READY 표시등은 하이브리드 시스템이 가동되고, 차량 주행이 가능할 때 켜집니다.



### 후방 안개등 표시등(장착된 경우)

후방 안개등 표시등은 후방 안개등을 켜면 커집니다("안개등 스위치" 참조).



### 보안 표시등

보안 표시등은 점화스위치가 ACC, OFF 또는 LOCK 위치에 있으면 깜박입니다. 이는 차량에 장착된 보안 시스템이 작동하고 있음을 의미합니다.

보안 시스템에 기능이상이 있는 경우 점화스위치가 ON 위치에 있을 때 이 표시등이 계속 켜져 있게 됩니다("보안 시스템" 참조).



### 미등 표시등

미등 표시등은 전방 차폭등, 계기판등, 후미등, 번호판등이 켜져 있으면 커집니다. 미등이 꺼지면 이 표시등도 꺼집니다.

## 경고/표시등 및 경고음



### 방향 지시등/비상등

방향 지시등 스위치 레버나 비상등 스위치가 켜지면 방향 지시등/비상등이 깜빡입니다("방향 지시등 스위치" 또는 "비상등 스위치" 참조).



### 차량주행 안전제어(VDC) OFF 표시등

점화스위치가 "ON" 위치에 있을 때, 차량주행 안전제어(VDC) OFF 표시등이 켜졌다며 꺼집니다.

VDC OFF 표시등은 VDC OFF 스위치를 "OFF" 위치로 누르면 꺼집니다.

VDC OFF 스위치를 "OFF" 위치로 누르면, VDC 시스템이 꺼집니다.

"차량주행 안전제어(VDC) 시스템"을 참조하십시오.

## 경고음

### 브레이크 패드 마모 경고

디스크 브레이크 패드에는 마모 경고음이 있습니다. 브레이크 패드의 교체가 필요하면 차량을 주행할 때 고음의 긁히는 소리가 납니다. 처음에는 브레이크 페달을 밟았을 때만 이러한 소리가 들립니다. 브레이크 패드가 더 많이 마모된 후에는 브레이크 페달을 밟지 않아도 항상 소리가 들리게 됩니다.

인피니티 공식 서비스센터에서 시스템을 점검 받고 필요하면 즉시 수리하십시오("브레이크" 참조).

### 키 경고 차임

키 경고 차임은 다음 동작 중 하나라도 감지되면 울립니다.

- 점화스위치가 ACC 또는 OFF 위치에 있을 때 운전석 도어가 열려 있는 경우

차량 하차 시에는 점화스위치를 LOCK 위치로 돌리고 인텔리전트 키를 소지하십시오.

인텔리전트 키 시스템의 경우 내부 또는 외부 차임이 일부 조건하에서 울립니다. 차임이 울리면 차량과 인텔리전트 키를 모두 점검하십시오("인텔리전트 키 시스템" 참조).

### 조명 경고 차임

조명 경고 차임은 운전석 도어가 열려 있고, 다음 동작이 감지되면 울립니다.

- 전조등 스위치가 또는 위치이고 점화스위치가 ACC, OFF 또는 LOCK 위치인 경우

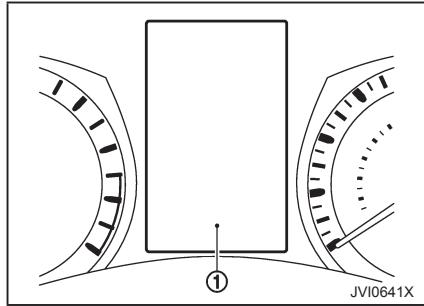
차량을 떠날 때 반드시 전조등 스위치를 OFF 또는 AUTO 위치로 돌리도록 합니다.

### 주차 브레이크 경고 차임

주차 브레이크 경고 차임은 주차 브레이크를 건 상태에서 7km/h(4MPH)보다 빠른 속도로 차량을 주행하면 울립니다. 차량을 정지시킨 후 주차 브레이크를 풁니다.

## 차량 정보 디스플레이

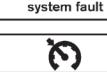
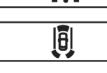
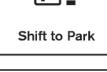
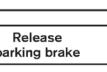
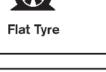
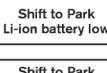
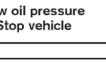
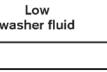
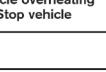
2



차량 정보 디스플레이 ①은 타코미터와 스피드미터 사이에 위치하며, 경고 및 정보를 표시합니다. 다음 항목이 차량에 장착된 경우 다음 항목도 표시됩니다:

- 자동 변속기(AT)
  - “차량 주행”
- 정속주행장치
  - “정속주행장치”
- 인텔리전트 정속주행장치(ICC)
  - “인텔리전트 정속주행장치(ICC) 시스템”
- 액티브 레인 컨트롤
  - “액티브 레인 컨트롤”
- 차선이탈경고(LDW)/차선이탈방지(LDP) 시스템
  - “차선이탈경고(LDW)/차선이탈방지(LDP) 시스템”
- 차간거리제어(DCA) 시스템
  - “차간거리제어(DCA) 시스템”
- 전방비상제동 시스템
  - “전방비상제동 시스템”
- 예측 전방충돌경고 시스템
  - “예측 전방충돌경고 시스템”
- 액티브 트레이스 컨트롤
  - “액티브 트레이스 컨트롤”
- 인텔리전트 키 시스템
  - “인텔리전트 키 시스템”

### 작동 표시

	1		7		14	Hybrid system overheating Stop vehicle	20		28
	2		8		15	Shipping Mode On Push Storage Fuse	21		29
	3		9		16	Headlight system fault	22		30
	4		10		17	Adaptive front-lighting system fault	23		31
	5		12		18	Power will turn off to save the battery	24		32
	6		13		19	Power turned off to save the battery	25		33
						STANDARD			34
						Turn off headlights			
						Time for a driver break?			

JVI1448X

# 차량 정보 디스플레이

2

## 1. 하이브리드 시스템 가동 작동 표시

이 표시는 변속 레버가 P(주차) 위치에 있으면 나타납니다.

이 표시는 브레이크 페달을 밟은 상태에서 점화스위치를 누르면 인피니티 Direct Response HybridTM 시스템이 가동될 것이라는 의미입니다. 하이브리드 시스템은 점화스위치의 어느 위치에서든 직접 가동할 수 있습니다.

## 2. 스티어링 락 릴리스 기능이상 표시(장착된 경우)

이 표시는 스티어링 락을 풀 수 없을 때 나타납니다.

이 표시가 나타나면 스티어링 휠을 좌우로 가볍게 돌리면서 점화스위치를 누릅니다.

“**스티어링 락**”을 참조하십시오.

## 3. NO KEY 경고

이 경고는 인텔리전트 키가 차량 외부에 있고 점화스위치가 ACC 또는 ON 위치에 있는 상태에서 도어가 닫히면 나타납니다. 인텔리전트 키가 차량 내부에 있는지 확인하십시오.

자세한 내용은 “**인텔리전트 키 시스템**”을 참조하십시오.

## 4. 주차(P)로 변속 경고

이 경고는 다음과 같은 조건에서 나타납니다.

- 변속 기어가 P(주차) 위치 외의 위치에 있고, 버튼식 점화스위치가 ON 위치에서 OFF 위치로 온 경우
- READY 표시등이 깜박이는 동안 변속 레버를 조작한 경우
- 변속 레버가 N(중립), D(주행), R(후진) 위치에 있는 상태에서 운전석 도어가 열린 경우
- 하이브리드 시스템 온도가 너무 높아서 차량을 주행할 수 없는 경우
- 추운 겨울날 급감속으로 인해 엔진이 정지한 경우
- 위에서 설명하지 않은 상황에서 기능이상이 발생하여 엔진 시동이 자동으로 걸리지 않는 경우

이 경고 표시가 나타나면 변속 레버를 P(주차) 위치에 둡니다.

주차(P)로 변속 경고가 나타나면, 버저가 울립니다.

이 경고 표시는 다음 조건에서 끼지게 됩니다.

- 변속 레버를 P(주차) 위치에 놓은 경우
- 점화스위치를 ON 위치에 둔 경우

## 5. 주차(P)로 변속 - 리튬-이온 배터리 낮음 경고

이 경고는 변속 레버가 N(중립) 위치에 있고, 리튬-이온(Li-ion) 배터리 잔여 충전 수준이 낮을 때 나타납니다.

이 경고 표시가 나타나면 변속 레버를 P(주차) 위치에 둡니다.

이 경고 표시는 다음 조건에서 끼지게 됩니다.

- 변속 레버를 P(주차) 위치에 놓은 경우

## 6. 주차(P)로 변속 - 브레이크를 밟고 시동 경고

이 경고는 리튬-이온(Li-ion) 배터리 잔여 충전 수준이 낮을 때 하이브리드 시스템이 자동으로 꺼진 후 나타납니다.

이 경고 표시가 나타나면 변속 레버를 P(주차) 위치에 두고 하이브리드 시스템을 재가동합니다.

## 7. “PUSH” 경고

이 경고는 주차(P)로 변속 경고가 나타난 후 점화스위치가 ACC 위치에 있는 상태에서 변속 레버를 P(주차) 위치로 옮기면 나타납니다.

점화스위치를 OFF 위치에 두려면, 다음 절차를 수행하십시오:

- **주차(P)로 변속 경고** → (변속 레버를 P(주차)로 옮깁니다) → **PUSH 경고** → (점화스위치를 누르십시오 → 점화스위치 위치가 ON으로 바뀝니다) → **PUSH 경고** → (점화스위치를 누릅니다 → 점화스위치 위치가 OFF로 바뀝니다)

### 8. 인텔리전트 키 배터리 방전 표시

이 표시는 인텔리전트 키 배터리가 거의 방전되면 나타납니다.

이 표시가 나타나면 배터리를 새 것으로 교체하십시오(“**배터리 교체**” 참조).

### 9. 인텔리전트 키 시스템 표시에 대한 하이브리드 시스템 가동 작동

이 표시는 인텔리전트 키 배터리가 거의 방전된 경우와 인텔리전트 키 시스템과 차량이 정상적으로 통신하지 못하고 있는 경우에 납니다.

이 표시가 나타나면 브레이크 페달을 밟으면서 인텔리전트 키를 점화스위치에 접촉시킵니다(“**인텔리전트 키 배터리 방전**” 참조).

### 10. 키 ID 부정확 경고

이 경고는 LOCK 위치로부터 점화스위치를 누르고, 시스템이 인텔리전트 키를 인식하지 못할 때 나타납니다. 등록되지 않은 키로는 하이브리드 시스

템을 가동할 없습니다. 등록된 인텔리전트 키를 사용하십시오.

“**인텔리전트 키 시스템**”을 참조하십시오.

### 11. 주차 브레이크 해제 경고

이 경고는 차량의 속도가 7km/h(4MPH)보다 빠르고, 주차 브레이크가 걸려 있을 때 나타납니다. 차량을 정지시킨 후 주차 브레이크를 풁니다.

### 12. 연료 경고

이 경고는 탱크의 연료 수준이 낮아지고 있을 때 나타납니다. 가능하면 빨리 연료를 보충하십시오. 게이지가 “0”에 오기 전에 주유하도록 합니다.

**연료 게이지가 “0” 위치가 되었을 때 탱크에 소량의 연료가 남아있게 됩니다.**

### 13. 와셔액 경고

이 경고는 와셔 탱크의 수준이 낮을 때 나타납니다. 필요시 와셔액을 보충합니다(“**윈도우 와셔액**” 참조).

### 14. 도어/트렁크 열림 경고

이 경고는 (어떤 도어든지) 도어 및/또는 트렁크가 열려 있거나 확실히 닫혀 있지 않을 때 나타납니다. 차량 아이콘이 열려있는 도어 또는 트렁크를 디스플레이에 표시합니다.

### 15. 인텔리전트 키 시스템 경고

이 경고는 인텔리전트 키 시스템에 기능이상이 있으면 나타납니다.

하이브리드 시스템이 정지 상태일 때 이 경고가 나타나면 하이브리드 시스템을 가동할 수 없습니다. 하이브리드 시스템이 작동 중일 때 이 경고가 나타나면 차량 운행이 가능합니다. 하지만 이런 경우에는 가능한 한 빨리 인피니티에 연락하여 수리를 받으십시오.

### 16. 타이어 저압 경고

이 경고(“타이어 저압 경고” 및 차량 아이콘)는 미터의 타이어 저압 경고등이 켜지고, 타이어 저압이 감지되면 나타납니다. 타이어 저압 경고등이 계속 켜져 있는 한 점화스위치를 ON 위치에 둘 때마다 경고가 나타납니다. 이 경고가 나타나면, 차량을 정지시키고, 타이어 표식에 표시된 권장 COLD 타이어 압력으로 압력을 조정하십시오(“**타이어 저압 경고등**” 및 “**타이어 압력 모니터링 시스템(TPMS)**”을 참조하십시오).

### 17. 타이어 평크 경고(장착된 경우)

이 경고(“타이어 평크” 및 차량 아이콘)는 주행 중 미터의 타이어 저압 경고등이 켜지고, 하나 이상의 타이어에서 평크가 감지될 때 나타납니다. 또한, 차

## 차량 정보 디스플레이

임도 약 10초간 올립니다. “타이어 저압 경고등” 및 “타이어 압력 모니터링 시스템(TPMS)”을 참조하십시오.

### 18. 오일 압력 경고

2

이 경고는 오일 압력이 낮은 것으로 감지되면 나타납니다. 정상 주행 중 경고가 나타나면, 길에서 벗어나 안전한 장소로 이동하고, 하이브리드 시스템을 즉시 정지시킨 다음, 인피니티 공식 서비스센터에 연락하십시오.

오일 압력 경고등은 오일 레벨이 낮음을 표시하는 것이 아닙니다. 딥스틱으로 오일 레벨을 점검합니다(“엔진 오일” 참조).

### 19. 고온 경고

이 경고는 엔진 냉각수 온도가 매우 높을 때 나타납니다.

#### 주의:

점화스위치가 ON 위치에 있을 때 고온 경고가 나타나면 가능한 빨리 안전하게 차량을 세우십시오.

차량이 과열된 상태로 차량을 계속 주행하면 엔진이 심각하게 손상될 수 있습니다.(필요한 즉각적인 조치에 대해 “차량이 과열된 경우”를 참조하십시오.)

### 20. 하이브리드 시스템 과열 경고

이 경고는 하이브리드 시스템의 온도가 매우 높을 때 나타납니다. 차량을 안전한 장소에 최대한 빨리 세우십시오. 갑작스러운 출발이나 가속을 삼갑니다. 경고 표시가 꺼지면 차량을 주행할 수 있습니다. 경고가 꺼진 후 바로 다시 나타나면 인피니티 공식 서비스센터를 통해 차량을 점검받으십시오.

#### ⚠ 경고:

오르막길 경사에서 액셀러레이터를 밟거나, 천천히 앞으로 움직여서(크리핑) 차량을 정지된 위치로 유지하려고 하지 마십시오. 그렇게 하면 변속기가 파손되거나, 차량이 교통 흐름에 끼어 들어 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다. 오르막길 경사에 정차 시 항상 브레이크 페달을 사용하십시오.

#### 주의:

- 경고가 표시되는 상태에서 계속 주행하면, 차량이 주행 불가능 상태로 될 수 있습니다. 이 경우 변속 레버를 P(주차) 위치에 두고, 표시가 사라질 때까지 차량이 정지된 상태에서 잠시 기다립니다. 이 경우 이 경고가 “P” 변속(SHIFT “P”) 경고와 교대로 표시됩니다(“4. “P” 변속(SHIFT “P”) 경고” 참조).

### 21. ES 퓨즈 경고

이 경고는 ES 퓨즈 스위치를 누르지 않으면(스위치를 켜지 않으면) 나타날 수 있습니다. 이 경고가 나타나면, ES 퓨즈 스위치를 눌러(스위치를 켜서) 경고를 커십시오. 자세한 내용은 “ES 퓨즈 스위치”를 참조하십시오.

### 22. 전조등 경고(장착된 경우)

이 경고는 LED 전조등에 기능이상이 있을 때 나타납니다. 인피니티 공식 서비스센터에서 시스템을 점검받으십시오.

### 23. 적응형 전방 조명 시스템

#### (AFS) 경고(장착된 경우)

이 경고는 적응형 전방 조명 시스템(AFS)이 제대로 작동하고 있지 않을 때 나타납니다. 인피니티 공식 서비스센터를 통해 시스템을 점검받으십시오(“적응형 전방 조명 시스템(AFS)” 참조).

### 24. 배터리 방전 방지 전원 깨짐

이 경고는 변속 레버가 P(주차) 위치로 옮겨지지 않았으면 일정 시간이 지난 후 나타납니다.

### 25. 배터리 방전 방지 전원 깨짐

이 경고는 12V 배터리를 아끼기 위해 점화스위치가 자동으로 꺼진 후 나타납니다.

### 26. 라이트 리마인더 경고

이 경고는 전조등 스위치가 ON에 있고, 점화스위치가 ACC, OFF, 또는 LOCK 위치에 있는 상태에서 운전석 도어가 열리면 나타납니다. 전조등 스위치를 OFF 또는 AUTO 위치에 놓습니다. 추가 정보는 “전조등 및 방향 지시등 스위치”를 참조하십시오.

### 27. TIMER 표시

이 표시는 설정된 TIMER 표시가 활성화되면 나타납니다. 최대 6시간까지 시간을 설정하실 수 있습니다(인피니티 InTouch 사용자 설명서 참조).

### 28. 외부 온도 저온 경고

이 경고는 외부 온도가 3°C(37°F)보다 낮으면 나타납니다. 이 경고는 표시되지 않도록 설정 가능합니다(인피니티 InTouch 사용자 설명서 참조).

### 29. 새시 컨트롤 경고

이 경고는 새시 컨트롤이 제대로 작동하고 있지 않으면 나타납니다. 새시 컨트롤은 액티브 레인 컨트롤, 액티브 트레이스 컨트롤 및/또는 비상 정지 신호(장착된 경우)로 구성됩니다. 인피니티 공식 서비스 센터를 통해 시스템을 점검받으십시오(“새시 컨트롤” 참조).

### 30. 정속주행장치 표시

#### 인텔리전트 정속주행장치(ICC) 미장착 모델:

이 표시는 정속주행장치의 상태를 보여줍니다. 상태는 색상으로 나타냅니다. 자세한 내용은 “정속주행장치”를 참조하십시오.

#### 인텔리전트 정속주행장치(ICC) 장착 모델:

이 표시는 일반(고정 속도) 정속주행 모드 상태를 보여줍니다. 상태는 색상으로 나타냅니다.

자세한 내용은 “일반(고정 속도) 정속주행 모드”를 참조하십시오.

### 31. 인텔리전트 정속주행장치(ICC) ON 표시 (장착된 경우)

이 표시는 인텔리전트 정속주행장치(ICC) 상태를 보여줍니다. 상태는 색상으로 나타냅니다.

“인텔리전트 정속주행장치(ICC) 시스템”을 참조하십시오.

### 32. 드라이버 어시스트 시스템 표시(장착된 경우)

이 표시는 다음 시스템의 상태를 보여줍니다.

- 차선이탈경고(LDW)
- 차선이탈방지(LDP)

- 차간거리제어(DCA)
- 전방 비상 제동
- 예측 전방충돌경고

자세한 정보는 “차선이탈경고(LDW)/차선이탈방지(LDP) 시스템”, “차간거리제어(DCA) 시스템”, “전방비상제동 시스템” 및 “예측전방충돌경고 시스템”을 참조하십시오.

이 표시의 그림 및 색상은 상기 시스템의 상태에 따라 바뀝니다.(각 섹션에서 이 표시의 이름은 시스템에 따라 “드라이버 어시스트 시스템 차선 표시”, “드라이버 어시스트 시스템 사각지대 표시” 또는 “드라이버 어시스트 시스템 전방 표시”와 같이 부릅니다.)

### 33. 인피니티 주행 모드 선택기 표시

인피니티 주행 모드 선택기를 이용해서 주행 모드를 선택하면, 선택한 모드 표시를 볼 수 있습니다.

- PERSONAL(개인)
- SPORT(스포츠)
- STANDARD(표준)
- ECO(에코)
- SNOW(스노우)

(“인피니티 주행 모드 선택” 참조)

## 차량 정보 디스플레이

2

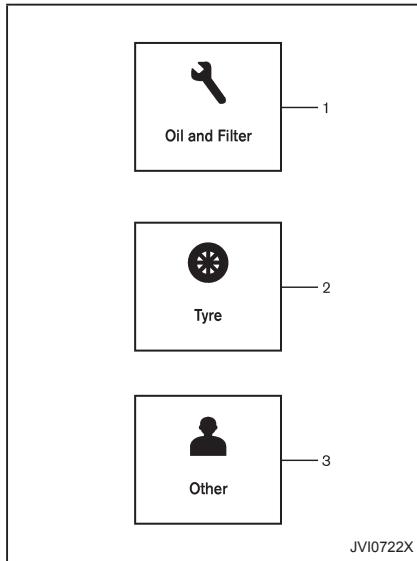
### 34. 자동 변속기(AT) 위치 표시

이 표시는 자동 변속 위치를 보여줍니다.

수동 변속 모드에서, 변속기 보호 모드 때문에 변속기가 선택한 기어로 변속되지 않으면 AT 위치 표시가 깜박이며 차임이 울립니다.

자세한 내용은 “[자동 변속기\(AT\) 주행](#)”을 참조하십시오.

### 유지보수 표시



유지보수 표시 설정에 대해서는 인피니티 InTouch 사용자 설명서를 참조하십시오.

#### 1. 엔진 오일 및 필터 교체 표시

이 표시는 엔진 오일 및 필터를 교체하도록 고객이

설정한 시기가 되면 나타납니다. 엔진 오일 및 필터 교체 시까지의 거리를 설정 또는 재설정할 수 있습니다.

#### 2. 타이어 교체 표시

이 표시는 고객이 설정한 타이어 교체 거리에 도달하면 나타납니다. 타이어 교체 시까지의 거리를 설정하거나 재설정할 수 있습니다.

#### ⚠ 경고:

타이어 교체 표시와 상관없이 타이어 압력 점검 등 정기적인 타이어 점검을 해야 합니다. “[타이어 및 휠 교체](#)”를 참조하십시오. 타이어 공기 팽창, 얼라인먼트, 운전 습관, 도로 상태 등 다양한 요인이 타이어 마모와 타이어 교체 시기에 영향을 미칩니다. 타이어 교체 표시에 대해 특정 주행 거리를 설정하는 것이 타이어가 그때까지 유지될 것이라는 의미는 아닙니다. 타이어 교체 표시는 참조 목적으로만 이용하고, 항상 정기적인 타이어 점검을 실시하십시오. 타이어 압력 점검 등 정기적인 타이어 점검을 실시하지 않을 경우 타이어 고장이 발생할 수 있습니다. 심각한 차량 파손이 발생하여 충돌 사고로 이어질 수 있고, 이로 인해 심각한 부상 또는 사망이 초래될 수 있습니다.

### 3. 기타 표시

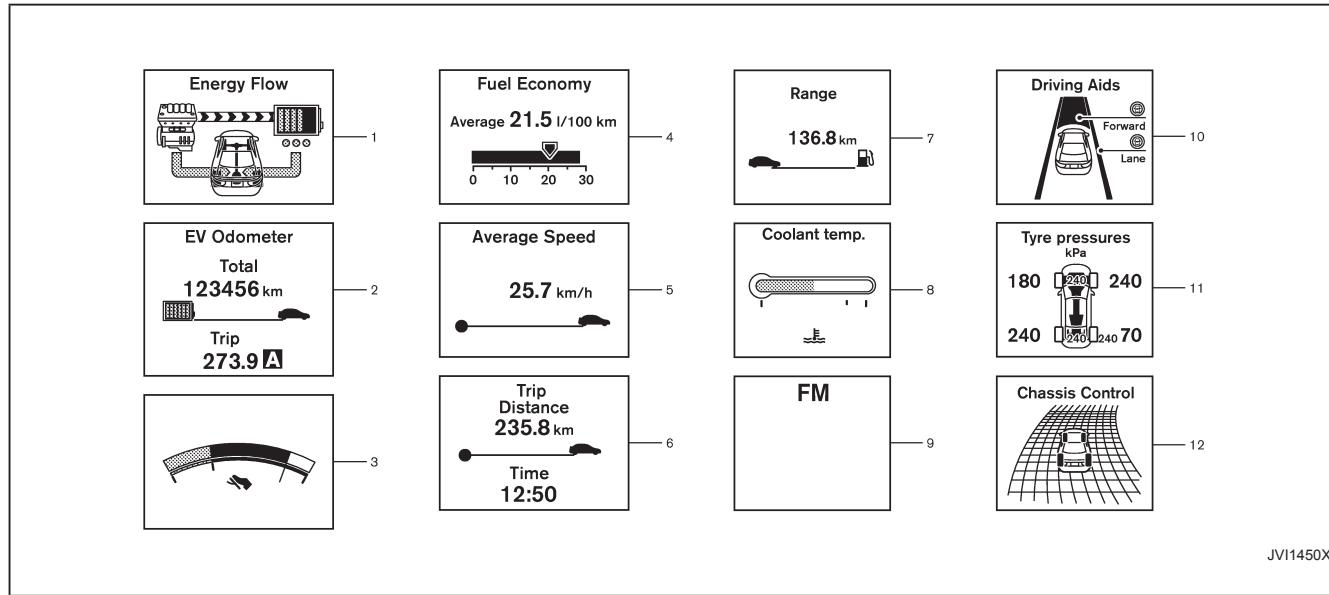
이 표시는 엔진 오일, 오일 필터 및 타이어 외의 항목을 교체하도록 고객이 설정한 시기가 되면 나타납니다. 기타 항목들에 대한 교체 시기까지의 거리를 설정 또는 재설정할 수 있습니다

2

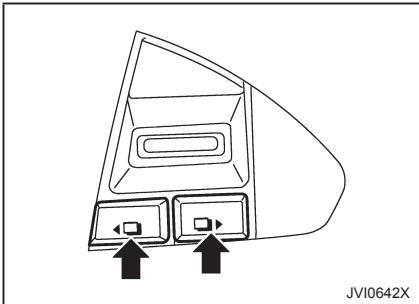
## 차량 정보 디스플레이

### 트립 컴퓨터

2



## 차량 정보 디스플레이

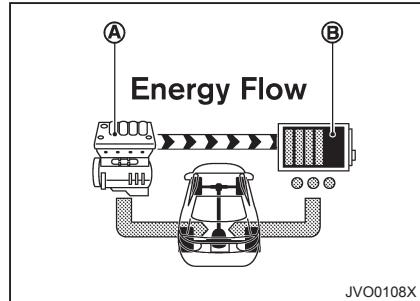


트립 컴퓨터 스위치는 스티어링 휠 우측에 있습니다. 트립 컴퓨터를 트립 컴퓨터를 작동하려면 위와 같이 스위치를 누르십시오.

◀ / ▶ 스위치를 누를 때마다 디스플레이가 변경됩니다.

트립 컴퓨터 디스플레이 항목이 하부 디스플레이에서 변경됩니다. 자세한 내용은 인피니티 InTouch 사용자 설명서를 참조하십시오.

### 1. 에너지 모니터



하이브리드 시스템에 관련된 에너지 모니터가 그림으로 표시되어 있습니다.

Ⓐ : 엔진

Ⓑ : 리튬-이온(Li-ion) 배터리

Ⓑ는 리튬-이온(Li-ion) 배터리의 충전 수준을 보여 줍니다.

충전 수준 디스플레이는 정상적인 차량 운행 중 리튬-이온(Li-ion) 배터리 충전 수준이 증가 또는 감소함에 따라 계속 바뀝니다. 디스플레이가 바의 오른쪽 끝에서 왼쪽 끝으로 이동하는 것은 정상입니다.

에너지 흐름도 하부 디스플레이에 표시됩니다("에너지 모니터" 참조).

### 2. EV 모드 오도미터 및 트립 트립 오도미터 (km 또는 마일)

#### EV 모드 오도미터:

전기 모터만을 이용하여 주행한 총 거리를 나타냅니다.

2

#### EV 모드 트립 트립 오도미터:

개별 주행에서 전기 모터만을 이용하여 주행한 거리를 표시해 줍니다.

개별 주행의 2가지 유형(트립 A 및 트립 B)을 기록할 수 있습니다.

트립 리셋 스위치를 누르면 트립 A와 트립 B 사이에서 선택할 수 있습니다.

디스플레이를 0으로 재설정하려면, 트립 리셋 스위치를 약 1초 이상 길게 누릅니다.

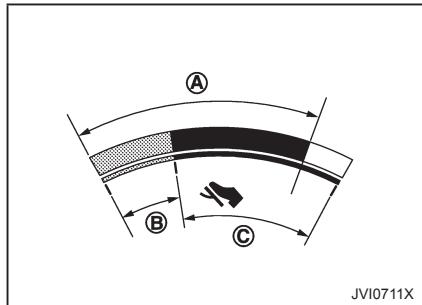
### 3. 가속 가이드

이 디스플레이는 액셀러레이터 페달 위치를 기초로 차량을 얼마나 효율적으로 주행하고 있는지 시각적으로 나타내 줍니다. 인피니티 주행 모드 선택기를 이용하여 주행 모드를 ECO(에코)로 선택한 경우 가속 가이드는 ECO 주행 표시("ECO 주행 표시등" 참조) 및 ECO 페달(장착된 경우)와 함께 작동하여 연비를 개선할 수 있도록 도와 줍니다("인피니티 주

## 차량 정보 디스플레이

행 모드 선택” 및 “ECO 페달 시스템” 참조).

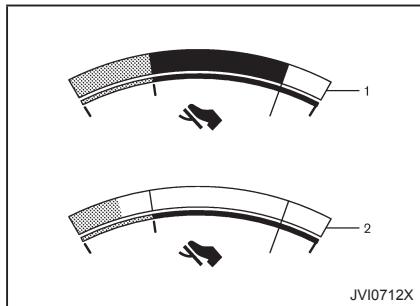
2



Ⓐ: 액셀러레이터 페달 위치 표시

Ⓑ: 파워 구간

Ⓒ: 이코노미 구간



가속 가이드의 위의 예시는 다음과 같은 상태를 나타냅니다.

1. 액셀러레이터 페달 위치가 이노코미 구간에 있는 상태로 차량을 주행하는 경우 차량을 경제적으로 주행하고 있는 것입니다.
2. 액셀러레이터 페달 위치가 파워 구간에 있는 상태로 차량을 주행하는 경우 차량을 보다 덜 경제적으로 주행하고 있는 것입니다.

정속주행장치(장착된 경우) 또는 인텔리전트 정속주행장치(ICC) 시스템(장착된 경우)이 작동 중인 경우에는 표시되지 않습니다.

### 4. 현재 연비 및 평균 연비(l(리터)/100km, km/l(리터) 또는 MPG)

현재 연비:

현재 연비 모드는 현재 연비를 보여 줍니다

평균 연비:

평균 연비 모드는 마지막 재설정 이후 평균 연비를 보여 줍니다. ◀ / ▶ 스위치를 1초보다 길게 누르면 재설정됩니다.

평균 연비도 하부 디스플레이에서 재설정됩니다. 인피니티 InTouch 사용자 설명서를 참조하십시오.

디스플레이는 매 30초마다 업데이트됩니다. 재설정 후 처음 500m(1/3마일) 동안은 “—”이 표시됩니다.

### 5. 평균 속도(km/h 또는 MPH)

평균 속도 모드는 마지막 재설정 이후 평균 차량 속도를 보여 줍니다. ◀ / ▶ 스위치를 1초보다 길게 누르면 재설정됩니다.

디스플레이는 매 30초마다 업데이트됩니다. 재설정 후 처음 30초 동안은 디스플레이에 “—”이 표시됩니다.

### 6. 경과 시간 및 트립 오도미터(km 또는 마일)

#### 경과 시간:

경과 시간 모드는 마지막 재설정 이후 경과된 시간을 보여 줍니다.  /  스위치를 1초보다 길게 누르면 재설정됩니다. (동시에 트립 오도미터도 재설정됩니다).

#### 트립 오도미터:

트립 오도미터 모드는 마지막 재설정 이후 차량을 주행한 총 거리를 보여 줍니다.  /  를 1초보다 길게 누르면 재설정됩니다. (동시에 경과 시간도 재설정됩니다).

### 7. 주행 가능 거리(dte — km 또는 마일)

주행 가능 거리(dte) 모드는 재주유 전까지 주행 가능한 예상 거리를 알려 줍니다. 이 dte는 연료 탱크의 연료량 및 실제 연비를 기초로 지속적으로 계산됩니다.

디스플레이는 매 30초마다 업데이트됩니다.

dte 모드에는 주행 가능 잔여 거리 경고 기능이 포함됩니다. 연료 레벨이 낮은 경우 이 경고가 디스플레이에 표시됩니다.

연료 레벨이 더 떨어지면 dte 디스플레이가 “—”로 전환됩니다.

- 추가된 연료량이 적은 경우 점화스위치를 OFF 위치로 두기 직전의 디스플레이가 계속 표시될 수 있습니다.
- 오르막길을 주행하거나 커브를 돌 때 탱크의 연료가 유동하면, 이로 인해 디스플레이가 순간적으로 변경될 수 있습니다.

### 8. 엔진 냉각수 온도 게이지

이 게이지는 엔진 냉각수의 온도를 표시합니다. 엔진이 과열되면, 고온 경고 표시가 나타납니다.

엔진 냉각수 온도는 외부 온도와 주행 조건에 따라 달라집니다.

#### 주의:

엔진이 과열된 상태로 차량을 계속 주행하면 엔진이 심각하게 손상될 수 있습니다. 필요한 즉각적인 조치에 대해 “[차량이 과열된 경우](#)”를 참조하십시오.

### 9. 오디오

오디오 모드는 오디오 정보의 상태를 보여 줍니다.

자세한 내용은 인피니티 InTouch 사용자 설명서를 참조하십시오.

### 10. 주행 지원(장착된 경우)

주행 지원 모드는 다음 시스템의 작동 상태를 보여 줍니다.

- 차선이탈경고(LDW)
- 차선이탈방지(LDP)
- 차간거리제어(DCA)
- 전방비상제동
- 예측전방충돌경고

자세한 정보는 “[차선이탈경고\(LDW\)/차선이탈방지\(LDP\) 시스템](#)”, “[차간거리제어\(DCA\) 시스템](#)”, “[전방비상제동 시스템](#)” 및 “[예측전방충돌경고 시스템](#)”을 참조하십시오.

### 11. 타이어 압력(장착된 경우)

타이어 압력 모드는 차량 주행 중 타이어 4개 모두의 압력을 보여 줍니다.

“타이어 저압” 경고 또는 “타이어 평크” 경고가 나타나면,  /  스위치를 눌러 디스플레이를 타이어 압력 모드로 전환할 수 있습니다.

타이어 압력 단위는 하부 디스플레이의 [설정] 메뉴 아래 [TMPS 설정]에서 변경할 수 있습니다(인피니티 InTouch 사용자 설명서 참조).

## 차량 정보 디스플레이

## 전조등 및 방향 지시등 스위치

### 12. 새시 컨트롤

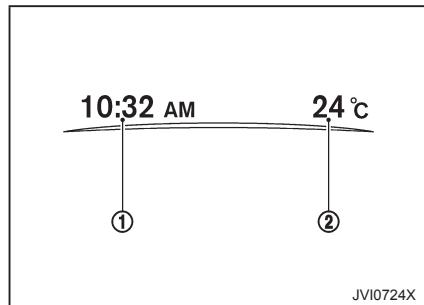
액티브 레인 컨트롤(장착된 경우) 또는 액티브 트레이스 컨트롤이 작동되는 경우 해당 작동 상태를 보여 줍니다. 자세한 내용은 “액티브 레인 컨트롤” 및 “액티브 트레이스 컨트롤”을 참조하십시오.

2

### 13. 경고 확인

현재 경고가 표시됩니다. 아무런 경고도 없는 경우 “경고 없음”이 표시됩니다.

### 시계 및 외부 온도



시계 ① 및 외부 온도 ②는 차량 정보 디스플레이의 상단에 표시됩니다.

### 시계

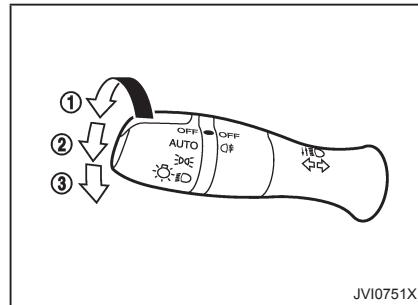
시계는 하부 디스플레이에서 조정할 수 있습니다. 인피니티 InTouch 사용자 설명서를 참조하십시오.

### 외부 온도(0C 또는 0F)

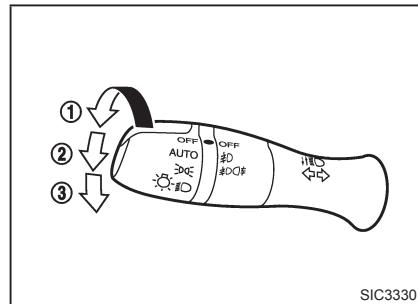
외부 온도는  $-40 \sim 60^{\circ}\text{C}$ ( $-40 \sim 140^{\circ}\text{F}$ ) 범위에서  $^{\circ}\text{C}$  또는  $^{\circ}\text{F}$ 로 표시됩니다.

외부 온도 센서는 라디에이터 앞쪽에 있습니다. 이 센서는 도로 또는 엔진의 온도, 풍향 및 기타 주행 조건으로 인해 영향을 받을 수 있습니다. 표시되는 내용은 실제 외부 온도 또는 여러 표지판이나 게시판에 표시되는 온도와 다를 수 있습니다.

### 전조등 스위치



후방 안개등이 장착된 경우



전방 및 후방 안개등이 장착된 경우

## 전조등 및 방향 지시등 스위치

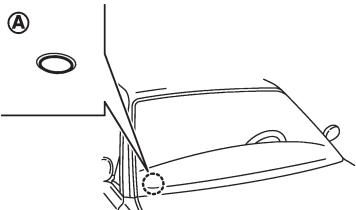
인피니티는 조명 사용에 대한 해당 지역의 규정을 준수할 것을 권장합니다.

### AUTO 위치

점화스위치가 ON 위치에 있고 전조등 스위치가 AUTO 위치 ①에 있으면, 전조등, 전방 차폭등 계기판등, 후미등, 번호판등이 주위 밝기 따라 자동으로 켜집니다.

전조등은 해질 무렵 또는 비가 올 때(윈드쉴드 와이퍼가 계속 작동되는 때) 자동으로 켜집니다.

점화스위치가 OFF 위치에 있으면, 자동으로 등이 켜집니다.



SIC3784A

### 주의:

센서 위 ①에 어떠한 물체도 놓지 마십시오. 이 센서는 밝기 정도를 감지하여 자동 조명 기능을 제어합니다. 센서가 덮여 있으면 어둡다고 판단하여 전조등이 켜집니다.

### 자동 전조등 깨짐 지연:

점화스위치를 OFF 위치로 두고, 어떤 도어든지 연 다음, 모든 도어를 닫은 후 최대 180초까지 전조등을 켜 둘 수 있습니다.

자동 전조등 깨짐 지연 시간은 0초(OFF)에서 180초 사이로 조절할 수 있습니다. 기본 설정값은 45초입니다.

자동 전조등 깨짐 지연 시간에 대해서는 인피니티 InTouch 사용자 설명서를 참조하십시오.

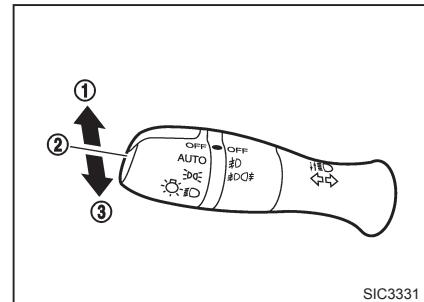
### ② 위치

② 위치 ②는 전방 차폭등, 전방 측면 표시등(장착된 경우), 후방 측면 표시등(장착된 경우), 계기판등, 후미등 및 번호판등을 켭니다.

### ③ 위치

③ 위치 ③은 다른 등에 추가로 전조등도 켭니다.

### 전조등 빔



2

상향등을 켜려면 레버를 앞쪽 위치 ①로 밀니다.

상향등을 끄려면 레버를 중립 위치 ②로 되돌립니다.

전조등을 깜박거리게 하려면 레버를 뒤로 끝까지 밀니다(③). 전조등을 켜지 않은 때에도 전조등을 깜박거리게 할 수 있습니다.

### 주간 주행등

전조등 스위치가 꺼져 있어도, 주간 주행등은 하이브리드 시스템 작동 후 켜집니다.

라이트 스위치를 ② 위치로 돌리면, 주간 주행등은 꺼집니다.

## 전조등 및 방향 지시등 스위치

### 자동 정렬 컨트롤

전조등에는 자동 레벨링 시스템이 장착되어 있습니다. 전조등 축은 자동 제어됩니다.

2

### 배터리 세이버 시스템

조명 경고 차임은 운전석 도어가 열려 있고, 다음과 같이 올바르지 않은 작동이 감지되면 울립니다:

- 전조등 스위치가  또는  위치이고 점화스위치가 ACC, OFF 또는 LOCK 위치인 경우
- 전조등 스위치가 AUTO 위치에 있고, 안개등 스위치가 켜져 있으며, 점화스위치가 ACC, OFF 또는 LOCK 위치인 경우

차량을 떠날 때는 전조등 스위치를 OFF 또는 AUTO 위치로, 안개등 스위치는 OFF 위치로 돌려야 합니다.

점화스위치가 ON 위치에 있고 전조등 스위치가  또는  위치에 있으면, 점화스위치를 OFF 위치로 누른 뒤 일정 시간 후에 자동으로 등이 꺼집니다.

전조등이 자동으로 꺼진 후 전조등 스위치가  또는  위치로 유지되면, 다음과 같은 경우 전조등이 켜집니다.

- 점화스위치를 눌러 ON 또는 ACC 위치에 두는 경우

#### 주의:

**장시간 하이브리드 시스템을 작동하지 않을 때는 12V 배터리가 방전되지 않도록 등을 켠 상태로 두지 마십시오.**

### 적응형 전방 조명 시스템(AFS)(장착 된 경우)

적응형 전방 조명 시스템(AFS)은 운전자의 시야에 도움을 주기 위해 전조등(하향등)을 회전 방향으로 자동 조정합니다. 전조등 스위치가 ON이고 운전자가 스티어링 휠을 돌려 방향을 전환하면 AFS 시스템이 작동합니다.

다음 경우에 AFS가 작동합니다.

- 점화스위치가 ON 위치인 경우
- 변속 레버가 P(주차) 또는 R(후진) 위치 외의 위치에 있는 경우

- 운전석 측 전조등의 경우 차량이 5km/h(3MPH)보다 빠르게 주행 중일 때 - 5km/h(3MPH)보다 느리게 주행 중일 때 스티어링 휠을 돌리면 동반석 측 하향 전조등은 회전하나 운전석 측은 회전하지 않습니다.

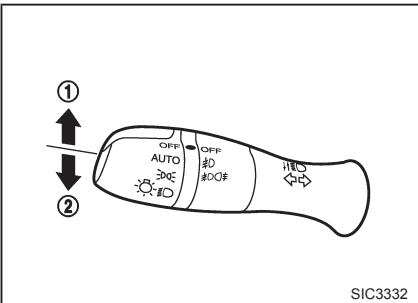
AFS에는 자동 전조등 레벨링 시스템이 내장되어 있습니다. 전조등 축이 자동으로 차량의 탑승 인원, 적재량 및 도로 상태에 따라 적절히 조정됩니다.

점화스위치를 눌러 ON 위치로 둔 후 차량 정보 디스플레이에 AFS 경고가 나타나면 AFS가 제대로 작동하지 않음을 의미할 수 있습니다. 인피니티 공식 서비스센터를 통해 시스템을 점검받으십시오.

하이브리드 시스템 시동 시, 시스템 상태 점검을 위해 전조등이 진동합니다. 이것은 기능이상이 아닙니다.

## 전조등 및 방향 지시등 스위치

### 방향 지시등 스위치



#### 주의:

방향 지시등 스위치는 스티어링 휠의 회전각이 사전설정 값을 초과해야만 자동으로 깨집니다. 회전 또는 차선 변경 후 방향 지시등 스위치가 본래 위치로 돌아가는지 확인하십시오.

#### 방향 지시등

방향 지시등을 켜려면, 레버를 위로(①) 또는 아래로(②) 움직여 레버가 잠기는 위치까지 이동시킵니다. 회전이 완료되면 방향 지시등이 자동으로 취소됩니다.

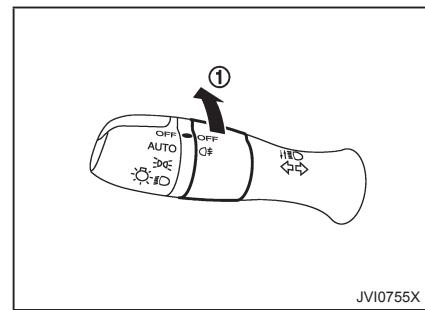
## 안개등 스위치

### 차선변경 신호

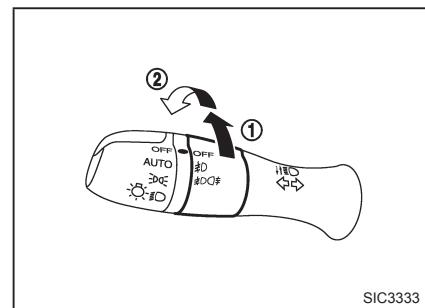
차선변경 신호를 켜려면, 레버를 위로(①) 또는 아래로(②) 움직여 표시등이 깜박이기 시작하지만 레버가 잠기지는 않는 위치까지 이동시킵니다.

깜박임을 멈추려면 레버를 반대 방향으로 움직입니다.

레버를 위로(①) 또는 아래로(②) 움직인 직후 다시 레버를 되돌리면 등이 3번 깜박입니다.



후방 안개등 장착



전방 및 후방 안개등 장착

## 안개등 스위치

2

### 후방 안개등(장착된 경우)

#### 후방 안개등 장착 모델

후방 안개등을 켜려면, 전조등 스위치가 또는 위치에 있는 상태에서 안개등 스위치를 위치 ①에 둡니다.

안개등을 끄려면 안개등 스위치를 OFF 위치로 돌립니다.

#### 전방 및 후방 안개등 장착 모델

후방 안개등을 켜려면, 전조등 스위치가 위치에 있는 상태에서 안개등 스위치를 위치 ②에 둡니다. 스위치가 위치로 자동으로 돌아오고, 후방 안개등이 전방 안개등과 함께 켜집니다. 계기판의 표시등이 켜지는지 확인합니다.

후방 안개등을 끄려면 안개등 스위치를 위치로 다시 돌립니다. 계기판의 표시등이 꺼지는지 확인합니다.

전방 안개등과 후방 안개등을 모두 끄려면, 안개등 스위치를 OFF 위치로 돌립니다.

전조등 스위치가 AUTO 위치에 있는 경우:

- 점화스위치가 ON 위치에 있거나 하이브리드 시스템이 작동 중일 때 점화스위치 "ON" 상태

## 와이퍼 및 와셔 스위치

### 경고:

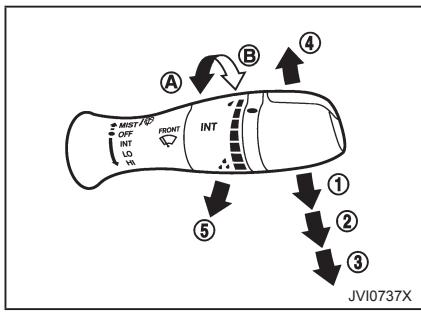
동결 온도에서 와셔액이 윈드실드에 얼어붙어 시야가 흐려질 수 있습니다. 윈드실드를 세척하기 전에 디포거를 사용하여 윈드실드를 예열하십시오.

### 주의:

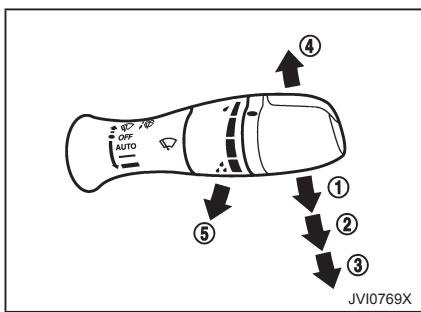
- 와셔를 30초 이상 계속 작동시켜서는 안 됩니다.
- 윈도우 와셔액 탱크가 비어 있을 때 와셔를 작동시키면 안 됩니다.
- 와이퍼 작동이 눈 또는 얼음으로 인해 차단된 경우 와이퍼가 모터 보호를 위해 작동이 정지될 수도 있습니다. 이러한 경우 와이퍼 스위치를 OFF로 돌리고 와이퍼 암 위나 주위에 쌓인 눈 또는 얼음을 제거합니다. 약 1분 이내에 스위치를 다시 켜 와이퍼를 작동시킵니다.

## 와이퍼 및 와셔 스위치

### 윈드실드 와이퍼 및 와셔 스위치



A형



B형

점화스위치가 ON 위치일 때 윈드실드 와이퍼 및 와셔가 작동합니다.

#### 와이퍼 작동

INT ①(A형) 레버 위치는 와이퍼를 간헐적으로 작동시킵니다.

- 간헐적 작동은 조정 컨트롤 노브를 (길게)④ 또는 (짧게)⑤로 돌려 조정할 수 있습니다.
- 간헐적 작동의 속도는 차량의 속도에 따라 달립니다. 이 기능을 끄거나 켜려면, 인피니티 InTouch 사용자 설명서를 참조하십시오

AUTO(B형/C형)① 레버 위치는 레인 센싱 자동 와이퍼 시스템을 작동시킵니다(“레인 센싱 자동 와이퍼 시스템” 참조).

LO 또는 “■” ② 레버 위치는 와이퍼를 저속으로 작동시킵니다.

HI 또는 “■” ③ 레버 위치는 와이퍼를 고속으로 작동시킵니다.

와이퍼 작동을 중지하려면 레버를 OFF 위치까지 위로 올립니다.

“MIST” 또는 “

로 원래 위치로 돌아갑니다.

#### 와이퍼 암 세우기:

와이퍼 교체 시 와이퍼 암이 위로 세운 위치에 있어야 합니다.

와이퍼 암을 끌어 올리려면, 점화스위치가 OFF 위치에 있을 때 1분 이내에 2번 위로 밀니다(④). 와이퍼가 작동 도중에 멈추고 와이퍼를 끌어 올릴 수 있습니다.

변속 레버는 P (주차) 위치에 있어야 합니다.

와이퍼 암을 원래대로 돌리려면, 와이퍼 암을 아래 위치로 둔 후 와이퍼 스위치를 한 번 작동시킵니다.

#### 주의:

와이퍼 암을 위로 올린 상태에서 윈드실드 와이퍼를 작동시키지 마십시오. 와이퍼가 손상될 수 있습니다.

#### 와셔 작동

와셔를 작동시키려면 윈드실드에 원하는 양의 와셔 액이 뿌려질 때까지 차량 뒤쪽으로 레버를 당깁니다(⑤). 와이퍼가 자동으로 여러 번 작동합니다.

#### 와이퍼 드립 와이퍼 시스템:

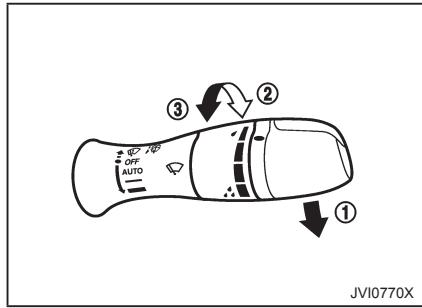
와셔 및 와이퍼가 작동한 후 와이퍼가 약 3초간 한번 작동합니다. 이 작동으로 윈드실드에서 흘러내

## 와이퍼 및 와셔 스위치

리는 와셔액을 닦아 냅니다.

### 레인 센싱 자동 와이퍼 시스템(장착된 경우)

2



레인 센싱 자동 와이퍼 시스템은 윈드쉴드 윗부분에 위치한 레인 센서를 사용하여 강우량과 차량 속도에 따라 자동으로 와이퍼를 켜고 와이퍼 속도를 조절합니다.

레인 센싱 자동 와이퍼 시스템을 설정하려면 레버를 아래로 밀어 AUTO 위치 ①에 둡니다. 점화스위치가 ON 위치에 있는 동안 와이퍼가 한 번 작동합니다.

레인 센서 감도 수준은 노브를 ②(높게) 또는 ③(낮게)을 향해 돌려 조정할 수 있습니다.

- 높게 - 고감도 작동
- 낮게 - 저감도 작동

레인 센싱 자동 와이퍼 시스템을 끄려면, 레버를 OFF 위치로 밀어 올리거나, “—” LO 또는 “—” HI 위치로 아래로 당깁니다.

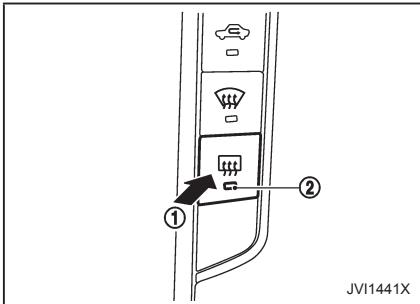
#### 주의:

- 와이퍼 스위치가 AUTO 위치이고 점화스위치가 ON 위치일 때 레인 센서 또는 그 주변을 만지지 마십시오. 와이퍼가 갑자기 작동하여 부상을 입거나 와이퍼가 손상될 수 있습니다.
- 레인 센싱 자동 와이퍼는 비가 내릴 때 사용하기 위한 것입니다. 스위치를 AUTO 위치에 두고 있을 경우 먼지, 지문, 유막 또는 벌레가 센서 위 또는 주변에 달라붙으면 와이퍼가 갑자기 작동할 수 있습니다. 센서가 배기ガ스 또는 습기에 의해 영향을 받을 경우에도 와이퍼가 작동할 수 있습니다.
- 윈드쉴드가 발수 코팅이 되어 있으면 강우량이 적더라도 레인 센싱 자동 와이퍼의 속도가 높아질 수 있습니다.

- 자동 세차기를 사용할 때는 레인 센싱 자동 와이퍼 시스템을 꺼야 합니다.
- 비가 오더라도 빗방울이 레인 센서에 달지 않으면 레인 센싱 자동 와이퍼가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 레인 센싱 자동 와이퍼 시스템이 올바르게 작동할 수 있도록 순정품 와이퍼 블레이드를 사용하도록 합니다(와이퍼 블레이드 교체 관련은 “와이퍼 블레이드” 참조).

## 디포거 스위치

## 훈



뒷유리 및 사이드 미러 디포거 스위치는 점화스위치가 ON 위치일 때 작동합니다.

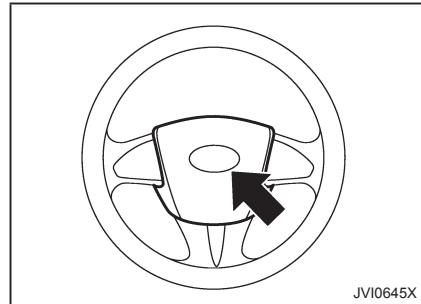
디포거는 뒷유리와 사이드 미러 표면의 수분, 김 또는 서리를 제거하여 투방 및 측면 시야를 개선시킵니다.

디포거 스위치 ①을 누르면, 표시등 ②가 켜지고, 디포거가

약 15초간 작동합니다. 사전 설정한 시간이 지나면 디포거는 자동으로 꺼집니다. 디포거를 수동으로 끄려면 디포거 스위치를 다시 누르면 표시등이 꺼집니다.

### 주의:

- 디포거를 계속 작동시키려면 하이브리드 시스템을 가동해야 합니다. 그러지 않으면 12V 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 창유리 한쪽을 닦을 때는 유리 표면의 전기 컨덕터를 긁거나 손상시키지 않도록 주의하십시오.



훈 스위치는 12V 배터리가 방전되었을 때를 제외하고는 점화스위치와는 무관하게 작동합니다.

훈 스위치를 누르고 있으면 훈이 울립니다. 훈 스위치에서 손을 떼면 훈 소리가 멈춥니다.

2

## 차창

### 파워 윈도우

#### 경고:

- 파워 윈도우를 작동시키기 전에 모든 승객의 손과 몸이 차량 내부에 있는지 확인하십시오.
- 어린이 또는 일상적으로 타인의 도움이 필요한 성인을 차량에 홀로 남겨두지 마십시오. 스위치 또는 컨트롤을 실수로 작동시켜 심한 사고를 당할 수 있습니다.

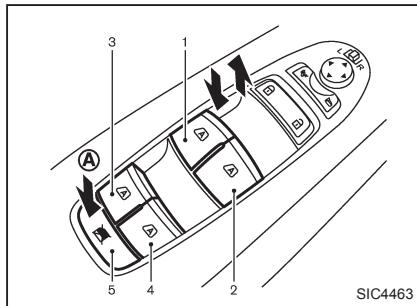
2

점화스위치가 ON 위치일 때 파워 윈도우가 작동합니다.

윈도우를 열려면 파워 윈도우 스위치를 아래로 내립니다.

윈도우를 닫으려면 파워 윈도우 스위치를 위로 당깁니다.

### 운전석 윈도우 스위치



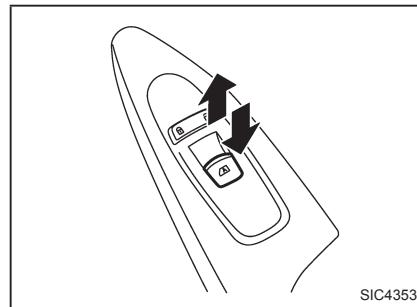
- 운전석 윈도우
  - 동반석 윈도우
  - 뒷좌석 좌측 윈도우
  - 뒷좌석 우측 윈도우
  - 윈도우 잠금 버튼
- 운전석 스위치, 즉 메인 스위치로 모든 윈도우를 제어할 수 있습니다.

#### 좌석 윈도우 잠금:

잠금 버튼 A를 누르면, 좌석 윈도우를 작동시킬 수 없습니다.

좌석 윈도우 잠금 상태를 취소하려면 잠금 버튼 A를 다시 누릅니다.

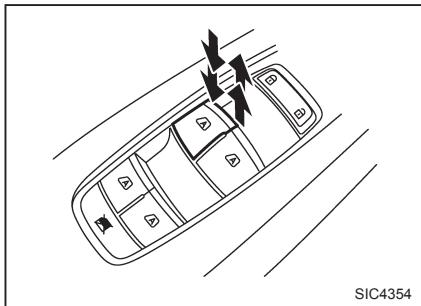
### 좌석 윈도우 스위치



각 좌석 스위치는 해당 윈도우를 조절할 수 있습니다.

운전석 스위치에 있는 좌석 윈도우 잠금 버튼을 누르면 좌석 스위치를 작동시킬 수 없습니다.

## 자동 기능



SIC4354

자동 기능은 표면에 **A** 표시가 있는 스위치에 사용할 수 있습니다.

자동 기능은 스위치를 위 또는 아래로 누르고 있지 않아도 윈도우를 완전히 열거나 닫을 수 있게 해줍니다.

윈도우를 완전히 열려면 파워 윈도우 스위치를 두 번째 걸쇠까지 내린 후 스위치에서 손을 떼십시오. 윈도우를 완전히 닫으려면 파워 윈도우 스위치를 두 번째 걸쇠까지 당긴 후 스위치에서 손을 떼십시오. 윈도우가 움직이는 동안에는 스위치를 누르지 않아도 됩니다.

자동 기능에서 윈도우 열림/닫힘 작동을 정지시키려면 스위치를 반대로 아래로 내리거나 위로 당깁니다.

## 윈도우 타이머:

윈도우 타이머를 이용하면 점화스위치가 OFF 위치에 있더라도 윈도우 스위치를 약 45초간 작동시킬 수 있습니다. 운전석이나 동반석 도어를 열거나 사전 설정한 시간이 지나면 윈도우 타이머가 취소됩니다.

## 오토 리버스 기능:

## 경고:

바로 닫히기 직전의 작은 간극은 감지할 수 없습니다. 창문을 닫기 전에 모든 승객의 손과 몸이 차량 내부에 있는지 확인하십시오.

오토 리버스 기능을 사용하면 윈도우를 닫다가 걸리는 물체가 있으면 자동으로 윈도우가 반대로 움직입니다. 컨트롤 유닛이 장애물을 감지하면 윈도우가 바로 내려갑니다.

환경이나 주행 조건에 따라, 윈도우에 물체가 걸린 것처럼 하중이나 충격이 가해져서 오토 리버스 기능이 작동할 수도 있습니다.

## 인텔리전트 키로 윈도우 작동

인텔리전트 키의 LOCK 또는 UNLOCK 버튼을 눌러 윈도우를 열거나 닫을 수 있습니다(장착된 경우). 윈도우 타이머가 작동 중이거나 윈도우를 초기화해야 하는 경우에는 이 기능이 작동하지 않습니다. 인텔리전트 키 버튼 사용에 관한 자세한 내용은 “[리모트 키리스 엔트리 시스템](#)”을 참조하십시오.

## 열기:

윈도우를 열려면 인텔리전트 키의 UNLOCK  버튼을 도어를 잠금 해제한 후 약 3초간 누릅니다. 열리는 것을 멈추려면 UNLOCK  버튼에서 손을 뗅니다.

UNLOCK  버튼을 누르는 동안 윈도우 열기 작동이 도중에 멈추면, 버튼에서 손을 뗀다가 윈도우가 완전히 열릴 때까지 다시 누릅니다.

## 닫기:

윈도우를 닫으려면, 인텔리전트 키의 LOCK  버튼을 도어를 잠근 후 약 3초간 누릅니다.

닫는 것을 멈추려면 LOCK  버튼에서 손을 뗅니다. 만약 LOCK  버튼을 누르는 동안 윈도우 닫기 작동이 도중에 멈추면, 버튼에서 손을 뗀다가 윈도우가 완전히 닫힐 때까지 다시 누릅니다.

## 차창

## 선루프(장착된 경우)

### 윈도우가 자동으로 닫히지 않는 경우

파워 윈도우 자동 기능(닫기에만 해당)이 제대로 작동하지 않으면, 다음 절차를 수행하여 파워 윈도우 시스템을 초기화합니다.

2

1. 점화스위치를 ON 위치에 둡니다.
2. 도어를 닫습니다.
3. 파워 윈도우 스위치를 작동하여 윈도우를 완전히 옆니다.
4. 파워 윈도우 스위치를 당겨 윈도우를 닫고 완전히 닫힌 후에도 스위치를 3초 이상 계속 당기고 있습니다.
5. 파워 윈도우 스위치를 놓습니다. 자동 기능으로 윈도우를 작동시켜 초기화 완료 여부를 확인합니다.
6. 다른 윈도우에 대해서도 위의 2~5단계를 수행합니다.

상기 절차를 수행한 후에도 파워 윈도우 자동 기능이 제대로 작동하지 않으면 인피니티 공식 서비스 센터를 통해 차량 점검을 받으십시오.

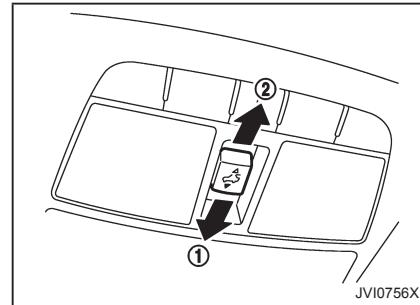
### ⚠ 경고:

- 선루프 사고 발생 시 열려있는 선루프를 통해 차량에서 뛰어 나갈 수 있습니다. 어른은 시트 벨트를, 어린이는 시트벨트나 유아용 보조시트를 항상 사용해야 합니다.
- 차량 이동 중 또는 선루프가 닫힐 때 서 있거나 선루프의 열린 부분으로 신체 한 부분을 내밀지 못하도록 하십시오.

### 주의:

- 열기 전에 선루프에서 물방울, 눈, 얼음 또는 모래를 제거하십시오.
- 선루프나 그 주변에 무거운 물체를 놓아서는 안 됩니다.

### 자동 선루프



점화스위치가 ON 위치에 있을 때 선루프가 작동합니다.

### 선웨이드

선웨이드를 열거나 닫으려면 수동으로 미십시오.

선루프를 열면 선웨이드가 자동으로 열립니다. 닫을 때는 직접 선웨이드를 밀어서 닫습니다. 선루프가 열려 있는 경우 선웨이드를 선루프가 열린 위치 까지 수동으로 닫을 수 있습니다.

### 선루프

#### 틸팅:

위로 기울이려면, 먼저 선루프를 닫고, 위로 기울이

## 선루프(장착된 경우)

기 위치 ①까지 스위치를 누른 다음 손을 뗅니다. 스위치를 계속 누를 필요는 없습니다. 선루프를 아래로 기울이려면 스위치를 아래로 기울이기 위치 ②까지 누릅니다.

### 슬라이딩:

루프를 완전히 열거나 닫으려면, 스위치를 열기(②) 또는 닫기(①) 위치로 누른 다음, 손을 뗅니다. 계속 누르고 있을 필요는 없습니다. 루프는 자동으로 끝 까지 열리거나 닫힙니다. 루프를 정지시키려면 열리거나 닫히는 동안 스위치를 한 번 더 누릅니다.

### 선루프 타이머:

선루프 타이머를 이용하면 점화스위치가 OFF 위치에 있더라도 선루프 스위치를 약 45초간 작동시킬 수 있습니다. 운전석이나 동반석 도어를 열거나 사전 설정한 시간이 지나면 선루프 타이머가 취소됩니다.

### 오토 리버스 기능

#### 경고:

바로 닫히기 직전의 작은 간극은 감지할 수 없습니다. 선루프를 닫기 전에 모든 승객의 손과 몸이 차량 내부에 있는지 확인하십시오.

선루프가 닫힐 때 선루프에 물체가 걸리면 오토 리버스 기능을 이용하면 선루프가 자동으로 반대 방향으로 움직이게 할 수 있습니다. 컨트롤 유닛이 장애물을 감지하면 선루프가 바로 내려갑니다.

오토 리버스 기능 작동 시 기능이상으로 인해 선루프가 자동으로 닫히지 않는 경우 선루프 스위치를 닫기 위치 ①까지 길게 누릅니다.

환경이나 주행 조건에 따라, 선루프에 물체가 걸린 것처럼 하중이나 충격이 가해져서 오토 리버스 기능이 작동할 수도 있습니다.

### 인텔리전트 키로 선루프 작동

인텔리전트 키의 LOCK 또는 UNLOCK 버튼을 눌러 선루프를 열거나 닫을 수 있습니다(장착된 경우). 선루프 타이머가 작동 중이거나 선루프를 초기화해야 하는 경우에는 이 기능이 작동하지 않습니다. 인텔리전트 키 버튼 사용에 관한 자세한 내용은 “리모트 키리스 엔트리 시스템”을 참조하십시오.

#### 열기:

선루프를 열려면 도어 잠금이 해제된 후 약 3초간 인텔리전트 키의 UNLOCK  버튼을 누릅니다.

열리는 것을 멈추려면 UNLOCK  버튼에서 손을 뗅니다.

### 닫기:

선루프를 닫으려면, 인텔리전트 키의 LOCK  버튼을 도어를 잠근 후 약 3초간 누릅니다.

닫히는 것을 멈추려면 LOCK  버튼에서 손을 뗅니다.

### 선루프가 작동하지 않는 경우

선루프가 제대로 작동하지 않는 경우 다음 절차를 수행하여 선루프 작동 시스템을 초기화하십시오.

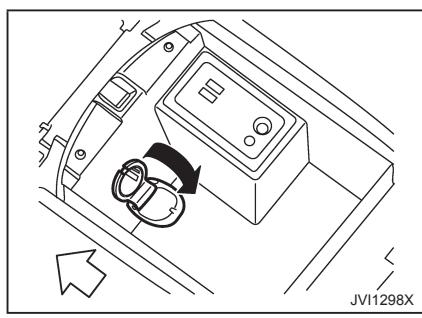
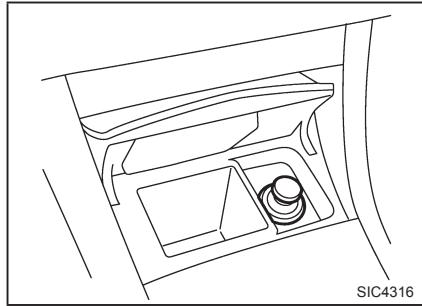
1. 선루프가 열려 있는 경우 선루프 스위치를 닫기 위치 ①로 반복해서 눌러 선루프를 위로 기울여 선루프를 완전히 닫습니다.
2. 닫기 위치 ①로 스위치를 길게 누릅니다.
3. 선루프가 위아래로 살짝 움직인 후 선루프 스위치에서 손을 놓습니다.
4. 열기 위치 ②로 스위치를 길게 눌러 선루프를 완전히 아래로 기울입니다.
5. 선루프 스위치가 정상적으로 작동하는지 점검합니다.

위 절차를 실시한 후에도 선루프가 제대로 작동하지 않으면 인피니티 공식 서비스센터에게 차량을 점검받으십시오.

2

## 전원 콘센트

2



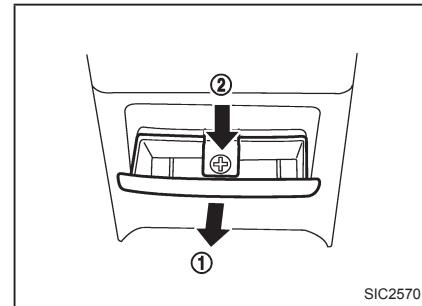
보관함과 콘솔 박스 안에 있는 전원 콘센트는 핸드폰과 같은 전기장치의 전원 공급에 사용됩니다.

## 재떨이(장착된 경우)

### 주의:

- 사용 중이나 사용 직후에는 전원 콘센트와 플러그가 뜨겁습니다.
- 이 전원 콘센트는 시ガ 라이터 유닛용으로 설계된 것이 아닙니다.
- 전력 사양이 12V, 120W(10A) 이상인 액세서리에 사용하지 마십시오. 어댑터 또는 전기장치를 한 개 이상 동시에 사용하지 마십시오.
- 차량의 12V 배터리가 방전되지 않도록 하이브리드 시스템 작동 시 이 전원 콘센트를 사용합니다.
- 에어컨, 전조등 또는 뒷유리 디포거가 켜져 있을 때는 사용하지 않습니다.
- 플러그는 끝까지 밀어 넣으십시오. 접촉이 불량하면 플러그 과열 또는 내부 온도 퓨즈의 단락이 일어날 수 있습니다.
- 플러그를 꽂거나 빼기 전에, 해당 전기장치가 꺼져 있는지 확인하십시오.
- 사용하지 않을 때는 캡을 닫아 두십시오. 콘센트에 물이 들어가지 않도록 하십시오.

### 뒷좌석



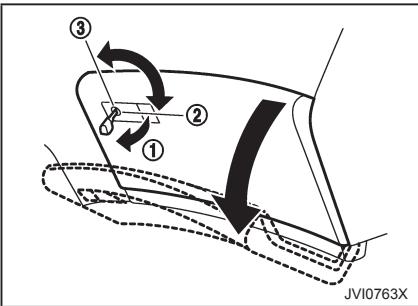
재떨이를 열려면 ①을 당기십시오.

재떨이를 비우려면, 아래로 밀고(②), 바깥쪽으로 당깁니다.

### 경고:

- 차량 작동에 최대한 주의를 기울일 수 있도록 주행 시 보관함을 사용하면 안 됩니다.
- 주행하는 동안 보관함 뚜껑을 닫아 두면 사고 또는 급정지 시 부상을 방지하는 데 도움이 됩니다.

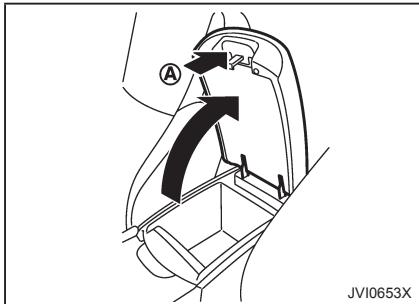
### 글로브 박스



글로브 박스를 열려면 손잡이 ①을 당기십시오.

닫으려면 잠길 때까지 뚜껑을 누르십시오. 글로브 박스를 잠그거나(②) 잠금 해제하려면(③) 비상키를 사용합니다. 비상키의 사용에 대해서는 “[키](#)”를 참조하십시오.

### 콘솔 박스



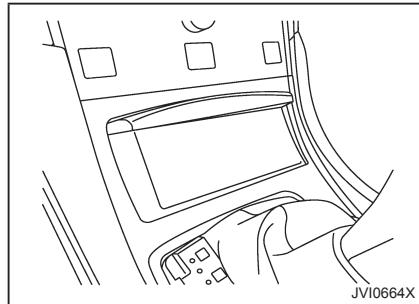
JVI0653X

콘솔 박스를 열려면, 노브를 위로(Ⓐ) 누르고 뚜껑을 당겨 올립니다.

닫으려면 잠길 때까지 뚜껑을 누르십시오.

콘솔 박스등은 전조등 스위치가 위치일 때 켜집니다.

### 보관함(장착된 경우)



JVI0664X

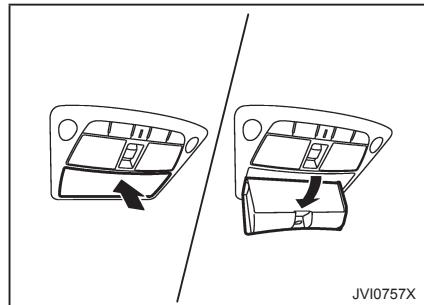
열려면, 보관함 뚜껑을 밀니다.

보관함에 귀중품을 두지 마십시오. 보관함을 재떨이로 사용하지 마십시오.

## 보관 및 수납

2

### 선글라스 홀더



**경고:**  
주행 중에는 선글라스 홀더를 닫아 두십시오. 그렇지 않을 경우 전방 시야를 방해하여 사고 위험이 있습니다.

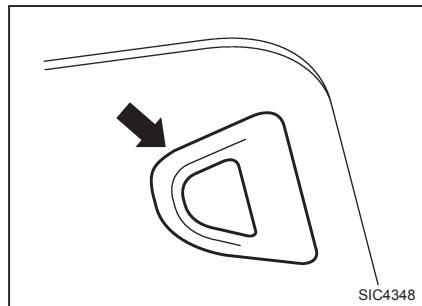
#### 주의:

- 선글라스 이외의 다른 용도로 사용해서는 안 됩니다.
- 직사광선이 비추는 장소에 주차할 때 선글라스 홀더에 선글라스를 보관하지 마십시오. 열로 인해 선글라스가 손상될 수 있습니다.

선글라스 홀더를 열려면, 선글라스 홀더를 누릅니다.

다. 닫으려면 잠길 때까지 홀더를 위로 미십시오.

### 카드 홀더



카드 홀더는 운전석 또는 동반석 선바이저에 있습니다.

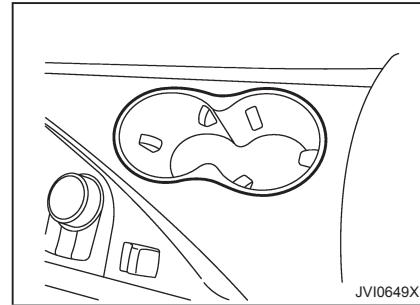
카드 홀더 안으로 보관하려는 카드 종류를 밀어 넣습니다.

### 컵 홀더

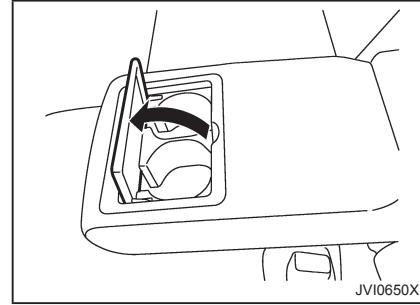
#### 주의:

특히 컵 홀더를 사용할 때는 급출발과 급제동을 삼가십시오. 음료수가 넘칠 수 있으며, 음료수가 뜨거울 경우 운전자 또는 승객이 화상을 입을 수 있습니다.

### 앞좌석

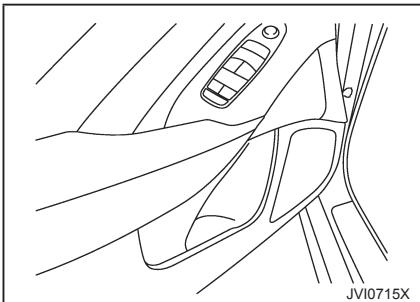


### 뒷좌석



뒷좌석 암레스트의 뚜껑을 열어 컵 홀더를 사용할 수 있습니다.

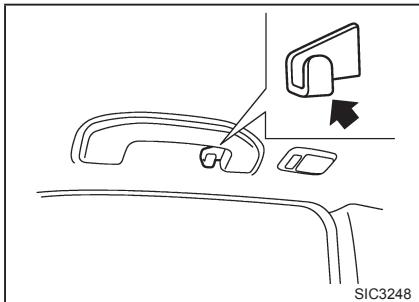
### 소프트 보틀 홀더



#### 주의:

- 급제동 또는 사고 시 차 안에서 굴러다니다가 승객에게 부상을 입힐 수 있는 다른 물체는 보틀 홀더에 두지 마십시오.
- 열어놓은 액체 용기는 보틀 홀더에 두지 마십시오.

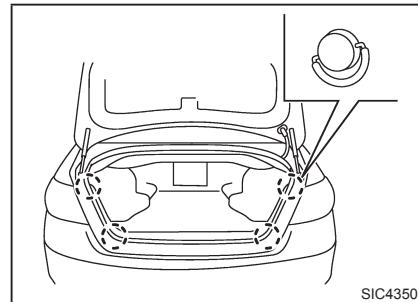
### 코트 후크



#### 주의:

- 후크의 최대 총 하중은 1kg(2lb)입니다.  
코트 후크는 뒷좌석 보조 손잡이에 장착되어 있습니다.

### 트렁크 후크



#### 경고:

- 화물은 항상 제대로 고정해야 합니다. 적당한 로프와 고리를 사용하십시오.
- 고정되지 않은 화물은 사고 또는 급정지 시 위험해질 수 있습니다.

#### 주의:

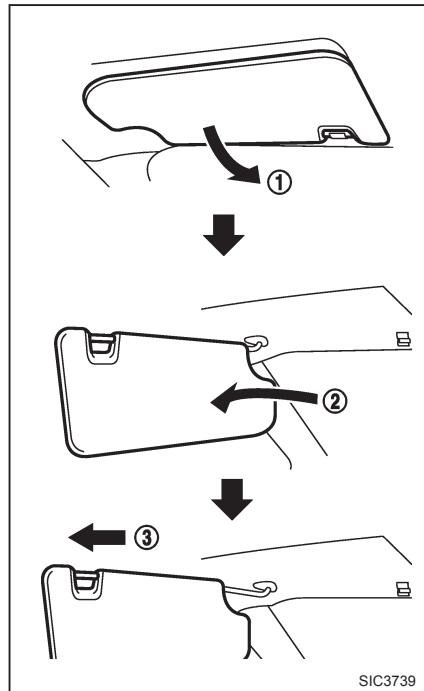
후크 1개의 최대 총 하중은 10kg(22lb)입니다.

## 보관함

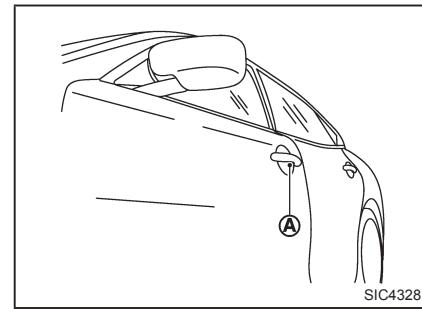
## 커티시 라이트(장착된 경우)

### 선바이저

2



- 정면에서 비추는 빛을 차단하려면 선바이저를 아래로 내리십시오(①).
- 측면에서 비추는 빛을 차단하려면, 중앙 마운트에서 선바이저를 분리하여 옆으로 돌리십시오(②).
- 선바이저를 필요한 만큼 안쪽 또는 바깥쪽으로 미십시오(③).



점화스위치가 LOCK 위치에 있는 상태에서 인텔리전트 키의 UNLOCK 버튼을 누르거나, 원터치 잠금 해제 센서를 터치하여 도어를 잠금 해제하면, 커티시 라이트 ①가 켜집니다.

커티시 라이트의 작동 또는 중지는 [Lamp ON when Door Unlocks(도어 잠금 해제 시 램프 켜짐)]을 통해 설정하십시오. 인피니티 InTouch 사용자 설명서를 참조하십시오.

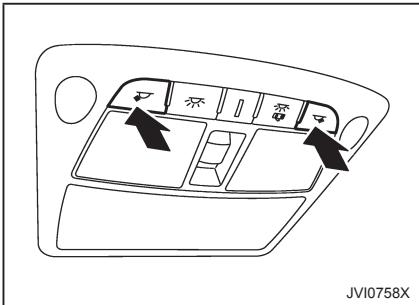
## 실내등

## 뒷좌석 개인등

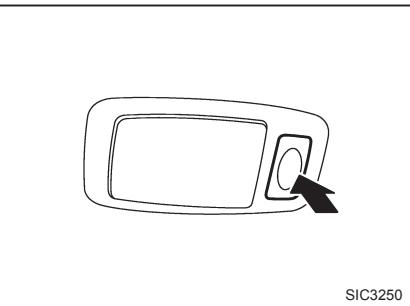
### 주의:

- 차량에서 떠날 때에는 조명을 끄십시오.
- 하이브리드 시스템이 멈춘 상태에서 장시간 조명을 사용하지 마십시오. 12V 배터리가 방전될 수 있습니다.

### 독서등

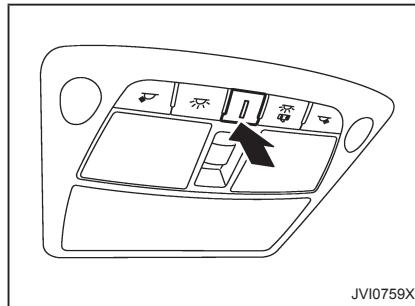


그림과 같이 버튼을 눌러 조명을 켜거나 끕니다.



그림과 같이 버튼을 눌러 조명을 켜거나 끕니다.

### 콘솔등



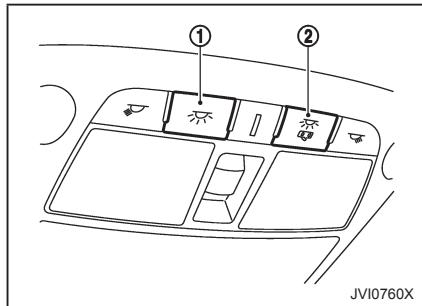
차폭등 또는 전조등이 켜질 때는 콘솔등이 항상 켜집니다.

2

## 실내등

2

### 실내등 컨트롤 스위치



#### ① ON 스위치

ON 스위치 ①을 눌러서 켜면, 독서등 및 뒷좌석 개인등이 켜집니다.

스위치가 꺼져 있으면 상황에 무관하게 조명등이 켜지지 않습니다.

#### ② DOOR OFF 스위치

도어 OFF 스위치 ②를 눌러서 켜지 않은 경우 독서등 및 뒷좌석 개인등이 다음과 같은 상황에서 켜집니다:

- 점화스위치가 OFF 위치로 전환된 경우
  - 약 15초 동안 계속 켜져 있습니다.

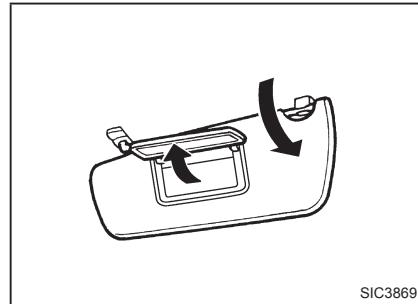
- 점화스위치가 LOCK 위치에 있는 상태에서 인텔리전트 키의 UNLOCK 버튼을 누르거나, 원터치 잠금 해제 센서를 터치하여 도어를 잠금 해제한 경우
  - 약 15초 동안 계속 켜져 있습니다.
- 점화스위치가 LOCK 위치에 있는 상태에서 어떤 도어든지 열었다 닫은 경우
  - 약 15초 동안 계속 켜져 있습니다.
- 어떤 도어든지 열린 경우
  - 도어가 열려 있는 동안 계속 켜져 있습니다. 도어를 닫으면 꺼집니다.

도어 OFF 스위치 ②를 눌러서 켜 경우 독서등 및 뒷좌석 개인등이 위의 상황에서 켜지지 않습니다. 독서등과 뒷좌석 개인등은 ON 스위치 ①에서만 켤 수 있습니다.

[Lamp ON when Door Unlocks(도어 잠금 해제 시 램프 켜짐)]를 OFF 위치로 설정한 경우(인피니티 사용자 설명서 참조), 다음과 같은 조건에서 등이 켜집니다.

- 점화스위치 위치와 무관하게 어떤 도어든지 열린 경우

### 화장거울등



화장거울을 이용하려면 선바이저를 아래로 당기고 미리 커버를 뒤집어 엽니다.

화장거울 커버를 열면 화장거울등이 켜집니다. 커버를 닫으면 화장거울등이 꺼집니다.

### 트렁크등

트렁크가 열리면 트렁크등이 켜집니다. 트렁크를 닫으면 트렁크등이 꺼집니다.

### 배터리 세이버 시스템

실내등이 켜져 있으면, 점화스위치를 OFF 위치로 둔 후 일정 시간 이내에 실내등이 자동으로 꺼집니다. 등을 다시 켜려면 점화스위치를 ON 위치에 놓습니다.

2

MEMO

2

### 3 주행 전 점검 및 조정

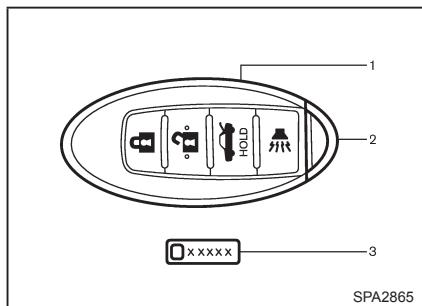
키	124	인피니티 이모빌라이저 시스템	140
인텔리전트 키	124	후드	141
도어	125	후드 열기	141
키로 잠금	125	후드 닫기	141
내부 잠금 노브로 잠금	126	트렁크 리드	142
파워 도어락 스위치로 잠금	126	트렁크 열기	142
차속 감응 도어락 메커니즘	126	연료 주입구	143
자동 도어락 해제 메커니즘	127	연료 주입구 열기	143
충격 감지 도어락 해제 메커니즘	127	연료 주입구 캡	143
어린이 보호 잠금장치	127	스티어링 휠	144
인텔리전트 키 시스템	128	기울기 및 높이 조정	144
인텔리전트 키 작동 범위	129	미러	145
인텔리전트 키 시스템 사용	129	룸 미러	145
배터리 세이버 시스템	133	사이드 미러	145
경고 신호	133	회장거울	147
트러블 슈팅 방법	134	주차 브레이크	147
로그인 기능	135	운전석 자동 메모리 시스템	148
리모트 키리스 엔트리 시스템 사용	135	승하차 보조 기능	148
비상등 및 훈 작동	137	메모리 저장	148
보안 시스템	139	시스템 작동	149
도난 경보 시스템	139		

# 키

## 3

키와 함께 키 넘버 플레이트가 제공됩니다. 키 넘버 플레이트의 키 번호를 기록하고 차량 외부의 안전한 장소(예: 지갑)에 보관하십시오. 키를 분실한 경우 키 번호를 사용하여 복사 키를 확보할 수 있도록 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오. 인피니티는 키 번호를 기록해두지 않으므로 키 넘버 플레이트를 잘 관리하는 것이 무척 중요합니다.

키 넘버는 모든 키를 분실하여 복사할 원본 키가 하나도 없을 경우에 필요합니다. 키가 하나라도 있으면 인피니티 공식 서비스센터에서 이 키를 복사할 수 있습니다.



1. 인텔리전트 키(2)
2. 비상키(2)

### 3. 키 넘버 플레이트(1)

#### ⚠ 경고:

- 인텔리전트 키는 의료용 전기 장비에 악영향을 줄 수 있는 무선파를 전송합니다.
- 심장 박동 조절 장치를 사용하는 사람은 의료 장비 제조업체에 문의하여 이 장치가 인텔리전트 키 신호의 영향을 받는지 여부를 문의해야 합니다.

### 인텔리전트 키

차량의 인텔리전트 키 시스템 구성요소 및 인피니티 이모빌라이저 시스템 구성요소에 대해 등록된 인텔리전트 키로만 차량을 주행할 수 있습니다. 차량 한 대에 4개의 인텔리전트 키를 등록하여 사용할 수 있습니다. 새 키를 차량의 인텔리전트 키 시스템 및 인피니티 이모빌라이저 시스템에 사용하려면 먼저 인피니티 공식 서비스센터를 통해 등록해야 합니다. 새 키를 등록하는 과정에서 인텔리전트 키 시스템 컴포넌트에 저장된 메모리가 전부 삭제되므로 본인의 인텔리전트 키를 모두 인피니티 공식 서비스센터에게 전달해야 합니다.

인텔리전트 키 기능은 취소할 수 있습니다. 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오.

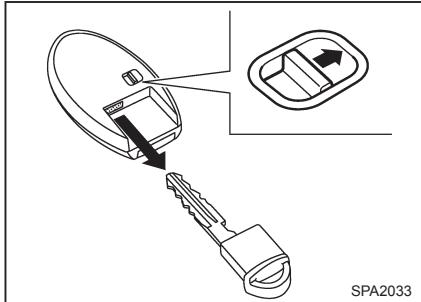
#### 주의:

- 인텔리전트 키는 직접 소지하십시오. 차량 안에 인텔리전트 키를 둔 상태로 차량을 떠나지 마십시오.
- 운전할 때는 인텔리전트 키를 소지해야 합니다. 인텔리전트 키는 내장 트랜스미터가 있는 정밀 장치입니다. 인텔리전트 키가 손상되지 않도록 하려면 다음 사항에 주의하십시오.
  - 인텔리전트 키는 방수성이지만 키가 젖으면 손상될 수 있습니다. 인텔리전트 키가 젖으면 즉시 닦고 완전히 말립니다.
  - 키를 구부리거나 떨어뜨리거나 다른 물체에 부딪치지 마십시오.
  - 외부 온도가  $-10^{\circ}\text{C}$ ( $14^{\circ}\text{F}$ )보다 낮으면 인텔리전트 키의 배터리가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
  - 온도가  $60^{\circ}\text{C}$ ( $140^{\circ}\text{F}$ )보다 높은 장소에 인텔리전트 키를 장시간 두지 마십시오.
  - 인텔리전트 키를 변경하거나 개조하지 마십시오.
  - 자석 키 홀더를 사용하지 마십시오.
  - TV, 오디오 장치, PC 또는 휴대 전화 등

## 키

- 자기장을 생성하는 장치에 인텔리전트 키를 두지 마십시오.
- 인텔리전트 키에 물이나 소금물이 닿지 못하도록 하고, 키를 세탁기에 넣고 옷과 함께 세탁하면 안 됩니다. 시스템 기능에 영향을 줄 수 있습니다.
- 인텔리전트 키를 분실 또는 도난 당한 경우 해당 인텔리전트 키의 ID 코드를 삭제하는 것이 좋습니다. 이렇게 하면 인텔리전트 키를 무단으로 사용하여 차량의 잠금을 풀지 못하게 됩니다. 삭제 절차에 대한 정보는 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오.

### 비상키



비상키를 분리하려면 인텔리전트 키 뒷면의 잠금 노브를 품니다.

비상키를 장착하려면 잠금 노브가 잠금 위치로 돌아갈 때까지 인텔리전트 키에 단단히 삽입합니다.

비상키를 사용하여 도어와 글로브 박스를 잠그거나 열 수 있습니다(“[도어락](#)” 및 “[보관함](#)” 참조).

#### 대리 주차:

주차 관리원에게 키를 맡겨야 하는 경우 인텔리전트 키 자체를 맡기고 비상키는 본인이 직접 소지하여 차 안에 두고 내리는 소지품을 보호합니다.

대리 주차 시 글로브 박스가 열리지 않도록 다음 절차를 따릅니다.

- 비상키를 인텔리전트 키에서 분리합니다.
- 비상키로 글로브 박스를 잠금니다(“[보관함](#)” 참조).
- 주차 관리원에게 인텔리전트 키를 넘겨주고 비상키는 주머니나 인텔리전트 키를 넣어두는 백에 보관합니다.

안전을 위해서 차량에 소지품을 남겨두지 마십시오.

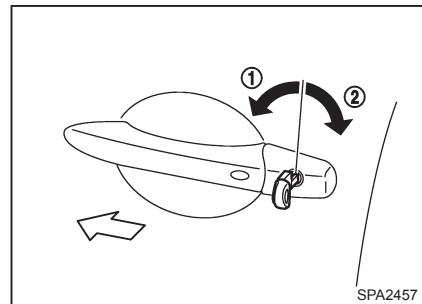
## 도어

### ! 경고:

- 접근하는 차량과의 사고를 방지하기 위해 도어를 열기 전 항상 주위를 살펴야 합니다.
- 어린이 또는 일상적으로 타인의 도움이 필요한 성인을 차량에 홀로 남겨두지 마십시오. 스위치나 컨트롤을 모르고 작동시켜 뜻하지 않게 심각한 사고를 일으킬 수 있습니다.

3

### 키로 잠금



도어 열쇠 구멍은 운전석 도어에 있습니다.

운전석 도어를 잠그려면 비상키를 도어 열쇠 구멍에 꽂고 차량 앞쪽으로 돌립니다(①).

# 도어

운전석 도어를 잠금 해제하려면 키를 차량 뒤쪽으로 돌립니다(②). 운전석 도어의 잠금이 해제됩니다. 다른 도어, 트렁크 및 연료 주입구를 잠그거나, 잠금 해제하려면, 파워 도어락 스위치, 인텔리전트 키의 LOCK  /UNLOCK  버튼 또는 원터치 잠금해제 센서/핸들 스위치를 사용하십시오.

3

## 내부 잠금 노브로 잠금

### 주의:

내부 잠금 노브를 사용해 도어를 잠글 때는 인텔리전트 키를 차량 내부에 두고 떠나면 안 됩니다.



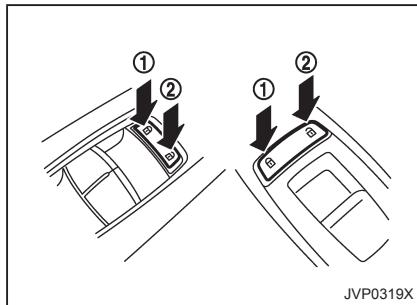
SPA2726

도어를 잠그려면 내부 잠금 노브를 잠금 위치 ①로 누른 다음 외부 도어 핸들을 당긴 상태에서 운전석

도어를 닫습니다.

도어 잠금을 해제하려면, 내부 잠금 노브를 잠금 해제 위치 ②로 당깁니다

## 파워 도어락 스위치로 잠금



파워 도어락 스위치를 작동하면 모든 도어와 트렁크가 잠기거나 잠금 해제됩니다.

도어와 트렁크를 잠그려면 운전석 또는 동반석 도어가 열려 있을 때 파워 도어락 스위치(운전석 및 동반석에 위치)를 잠금 위치 ①로 누른 후 도어를 닫습니다.

도어와 트렁크를 잠금 해제하려면 파워 도어락 스위치를 잠금 해제 위치 ②로 누릅니다.

### 주의:

파워 도어락 스위치를 사용하여 도어를 잠글 때는 인텔리전트 키를 차량 실내에 두고 떠나지 마십시오.

점화스위치가 "ON" 위치에 있을 때 도어락 표시등(계기판에 위치)(장착된 경우)이 켜져 점등 상태를 유지합니다. 점화스위치가 "ACC", "OFF" 또는 "LOCK" 위치에 있으면, 도어락 표시등이 30분 동안 켜집니다.

## 차속 감응 도어락 메커니즘

차량 속도가 10km/h(6MPH)에 도달하면 모든 도어와 트렁크가 자동으로 잠깁니다. 변속레버를 "P"(주차) 위치에서 다른 위치로 옮겨도 모든 도어와 트렁크가 자동으로 잠깁니다. 주행 중에 잠금 장치가 잠금 해제된 후에는 다음 중 하나의 작동을 수행하지 않으면 차속 감응 도어락 메커니즘이 도어를 다시 잠그지 않습니다.

- 도어 열기
- 점화스위치를 "LOCK" 위치에 둠

## 차속 감응 도어락 메커니즘 작동 또는 작동 중지

차속 감응 도어락 메커니즘을 작동 또는 작동 중지

시키려면 다음과 같이 하십시오.

- 점화스위치를 ON 위치에 놓습니다.
- 20초 이내에 파워 도어락 스위치를 "LOCK" 위치로 5초 동안 누르고 있습니다.
- 전환 기능이 올바로 작동하면 비상등이 다음과 같이 깜박입니다.
  - 두 번 — 작동
  - 한 번 — 해제

차속 감응 도어락 기능은 하부 디스플레이에서 변경할 수 있습니다(인피니티 InTouch 사용자 설명서 참조).

### 자동 도어락 해제 메커니즘

점화스위치를 "ON"에서 "OFF" 위치로 놓거나 변속레버를 "P"(주차) 위치에 넣으면 모든 도어와 트렁크가 자동으로 잠금 해제됩니다.

### 자동 도어락 해제 메커니즘 작동 또는 작동 중지

자동 도어락 해제 메커니즘을 작동 또는 작동 중지 시키려면 다음과 같이 하십시오.

- 점화스위치를 ON 위치에 놓습니다.
- 20초 이내에 파워 도어락 스위치를 "UNLOCK" 위치로 5초 동안 누르고 있습니다.

3. 전환 기능이 올바로 작동하면 비상등이 다음과 같이 깜박입니다.

- 두 번 — 작동
- 한 번 — 해제

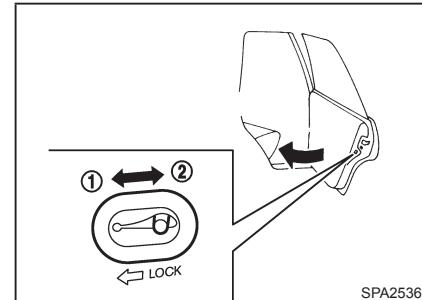
자동 도어락 해제 기능은 하부 디스플레이에서 변경할 수 있습니다(인피니티 InTouch 사용자 설명서 참조).

### 충격 감지 도어락 해제 메커니즘

모든 도어와 트렁크는 점화스위치가 ON 위치에 있는 동안 충격 감지기가 충격을 감지하면 자동으로 잠금 해제됩니다.

충격력에 따라 충격 감지 도어락 해제 메커니즘이 작동하지 않을 수도 있습니다.

### 어린이 보호 잠금장치



3

어린이 보호 잠금장치는 특히 어린이들이 차에 탄 경우 뒷좌석 도어가 우발적으로 열리지 않도록 합니다.

레버가 잠금 위치 ①에 있으면, 어린이 보호 잠금장치가 걸리므로, 뒷좌석은 외부 도어 핸들로만 열 수 있습니다.

잠금 장치를 해제하려면 레버를 잠금 해제 위치 ②로 움직입니다.

## 인텔리전트 키 시스템

### 3

#### 경고:

- 전파는 의료 전기 장비에 악영향을 줄 수 있습니다. 심장 박동 조절 장치를 사용하는 경우 사용 전에 해당 의료 전기 장비 제조업체에 장애 발생 가능성을 문의해야 합니다.
- 인텔리전트 키의 버튼을 누르면 무선파가 방출됩니다. 무선파는 내비게이션 및 통신 시스템에 영향을 줄 수 있습니다. 항공기 내에서는 인텔리전트 키를 작동하지 마십시오. 항공기에 탑승하기 위해 키 유닛을 보관할 경우 의도치 않게 버튼이 작동되지 않도록 주의하십시오.

인텔리전트 키 시스템은 키를 주머니 또는 지갑에서 끼내지 않고도 리모트 컨트롤러 기능을 이용하거나, 핸들 스위치를 누르거나, 차량의 원터치 잠금 해제 센서를 터치하여 모든 도어 및 트렁크를 작동 시킬 수 있습니다. 환경이나 조건이 인텔리전트 키 시스템의 작동에 영향을 미칠 수 있습니다.

인텔리전트 키 시스템을 사용하기 전에 다음 사항을 숙지하십시오.

#### 주의:

- 차를 운전할 때는 항상 인텔리전트 키를 소지하고 계십시오.

- 차에서 내려 다른 곳으로 갈 때 인텔리전트 키를 차 안에 두고 떠나면 절대 안 됩니다.

인텔리전트 키는 무선파를 사용해 항상 차량과 통신을 유지합니다. 인텔리전트 키 시스템은 악한 무선파를 송신합니다. 다음과 같은 작동 조건에서는 인텔리전트 키 시스템의 작동이 영향을 받을 수 있습니다.

- TV 송신탑, 발전소 및 방송국 등 강한 무선파가 송출되는 위치 근처에서 작동할 경우
- 휴대폰, 트랜시버 및 CB 무선기 등 무선 장치를 소지한 경우
- 인텔리전트 키가 금속 물체에 달거나 덮여 있는 경우
- 근처에서 무선 리모트 컨트롤을 사용하는 경우
- 인텔리전트 키가 PC 등의 전기 장치 가까이에 있는 경우
- 차량을 주차요금징수기 근처에 주차한 경우

그런 경우 인텔리전트 키 기능을 사용하기 전에 작동에 필요한 조치를 취하거나 비상키를 사용하십시오. 작동 조건에 따라 다르지만, 배터리 수명은 약 2년입니다. 배터리가 방전되면 신품으로 교체합니다.

인텔리전트 키 배터리가 거의 방전된 경우의 하이브리드 시스템 시동에 대해서는 “[인텔리전트 키 배터리 방전](#)”을 참조하십시오.

인텔리전트 키는 계속해서 무선파를 수신하므로 키가 TV, PC 등 강한 무선파를 전송하는 장치 근처에 있을 경우 배터리 수명이 단축될 수 있습니다.

배터리 교체에 대한 정보는 “[인텔리전트 키 배터리](#)”를 참조하십시오.

스티어링 휠은 전기적으로 잠기기 때문에 차량의 12V 배터리가 완전히 방전된 경우 점화스위치가 LOCK 위치에 있는 상태에서 스티어링 휠의 잠금을 푸는 것이 불가능합니다. 차량의 12V 배터리가 완전히 방전되지 않도록 각별히 주의하십시오.

차량 한 대에 4개의 인텔리전트 키를 등록하여 사용할 수 있습니다. 추가 인텔리전트 키의 구입 및 사용에 관한 내용은 인피니티 공식 서비스센터에게 문의하십시오.

#### 주의:

- 전기 부풀이 내장된 인텔리전트 키에 물이나 바닷물이 물지 않도록 하십시오. 시스템 기능에 영향을 줄 수 있습니다.
- 인텔리전트 키를 떨어뜨리지 마십시오.

## 인텔리전트 키 시스템

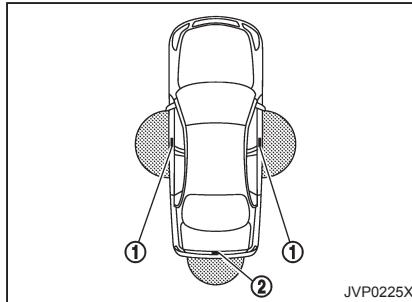
- 인텔리전트 키로 다른 물체를 세게 치지 마십시오.
- 인텔리전트 키를 변경하거나 개조하지 마십시오.
- 젖을 경우 인텔리전트 키가 손상될 수 있습니다. 인텔리전트 키가 젖으면 즉시 닦고 완전히 말립니다.
- 인텔리전트 키를 온도가  $60^{\circ}\text{C}$ ( $140^{\circ}\text{F}$ )보다 높은 곳에 장시간 두지 마십시오.
- 외부 온도가  $10^{\circ}\text{C}$ ( $14^{\circ}\text{F}$ )보다 낮으면, 인텔리전트 키의 배터리가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 인텔리전트 키를 자석이 들어 있는 키 홀더에 끼우지 마십시오.
- TV, 오디오 장치, PC, 휴대폰 등 자기장을 생성하는 장치 근처에 인텔리전트 키를 두지 마십시오.

인텔리전트 키를 분실 또는 도난 당한 경우 차량에서 해당 인텔리전트 키의 ID 코드를 삭제하는 것이 좋습니다. 그렇게 하면 인텔리전트 키를 무단으로 사용하여 차량 잠금을 푸는 일을 방지할 수 있습니다. 삭제 절차는 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오.

인텔리전트 키 기능(원터치 잠금 해제 센서 또는 핸들 스위치로 도어 열기/닫기)이 작동되지 않도록 설

정할 수 있습니다. 인텔리전트 키 기능의 해제는 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오.

### 인텔리전트 키 작동 범위



인텔리전트 키가 원터치 잠금 해제 센서/도어 핸들 스위치 ① 및 트렁크 핸들 스위치 ②로부터 지정된 작동 범위 내에 있는 경우에만 인텔리전트 키 기능을 사용할 수 있습니다.

인텔리전트 키 배터리가 방전된 상태이거나 작동 장소 근처에 강한 무선파가 존재하는 경우에는 인텔리전트 키 시스템의 작동 범위가 좁아지고, 인텔리전트 키가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

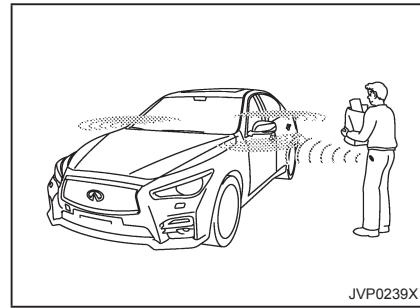
작동 범위는 각 원터치 잠금 해제 센서/도어 핸들

스위치 ① 및 트렁크 열림 핸들 스위치 ②로부터 80cm(31.50인치) 이내입니다.

인텔리전트 키가 창유리, 도어 핸들 또는 후면 범퍼에 너무 가까우면 스위치가 작동하지 않을 수도 있습니다.

인텔리전트 키가 작동 범위 내에 있는 경우 누구든지, 심지어 인텔리전트 키를 가지고 있지 않은 사람이라도 원터치 잠금 해제 센서 또는 핸들 스위치를 이용하여 도어를 잠그거나, 잠금 해제하고, 트렁크를 열 수 있습니다.

### 인텔리전트 키 시스템 사용



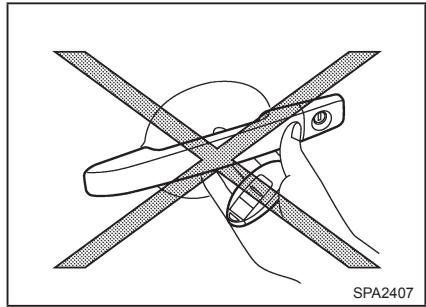
핸들 스위치 및 원터치 잠금 해제 센서는 다음 조건

## 인텔리전트 키 시스템

에서는 작동하지 않습니다:

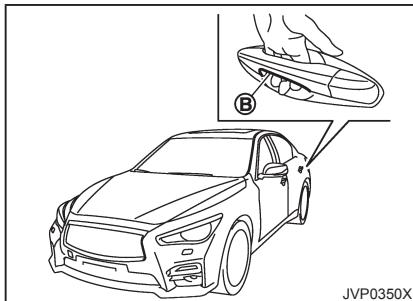
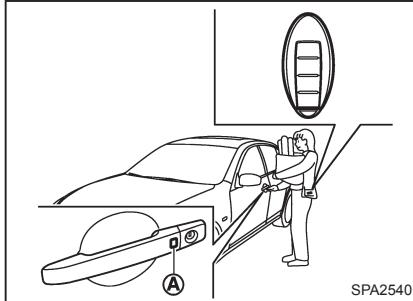
- 인텔리전트 키가 차내에 있을 때
- 인텔리전트 키가 작동 범위 내에 있지 않을 때
- 인텔리전트 키 배터리가 방전되었을 때
- 어떤 도어든지 열려 있거나 확실히 닫혀 있지 않을 때
- 점화스위치가 ACC 또는 ON 위치에 있을 때

3



- 그림과 같이 인텔리전트 키를 손에 쥔 상태에서는 도어 핸들 스위치를 누르지 마십시오. 도어 핸들과의 거리가 가깝기 때문에 인텔리전트 키가 차량 외부에 있다는 것을 인텔리전트 키 시스템이 인식하지 못할 수 있습니다.

- 도어 핸들 스위치를 사용하여 도어를 잠근 후 2초 이내에 도어 핸들을 움직여 도어가 확실하게 잠겼는지 확인하십시오. 도어 핸들 스위치를 사용하여 도어를 잠근 후 2초보다 길게 계속 도어 핸들을 잡고 있으면 도어의 잠금이 해제됩니다.
- 인텔리전트 키를 차내 또는 트렁크에 두고 내리지 않도록 키를 소지하고 있는지 확인한 다음 도어를 잠그거나 트렁크를 닫으십시오.
- 도어 핸들 스위치를 사용하여 도어를 잠글 때 도어 핸들 스위치를 작동시키기 전에 인텔리전트 키가 수중에 있는지 확인하여 인텔리전트 키가 차량 내부에 두고 내리지 않도록 하십시오.
- 인텔리전트 키 시스템(도어 핸들 스위치 또는 원터치 잠금 해제 센서를 사용하여 도어 열기/닫기)을 작동 해제 상태로 남아 있도록 설정할 수 있습니다(인피니티 InTouch 사용자 설명서 참조).
- 2초 이내에 도어를 잠근 후에는 원터치 잠금 해제 센서를 사용하여 도어의 잠금을 해제할 수 없습니다. 도어의 잠금을 해제하려면 도어 핸들에서 한 번 손을 뗀 다음 다시 잡으십시오.



인텔리전트 키를 소지하고 있는 경우 작동 범위 내

에서 도어 핸들 핸들 스위치 ①를 눌러 모든 도어 및 트렁크를 잠글 수 있습니다.

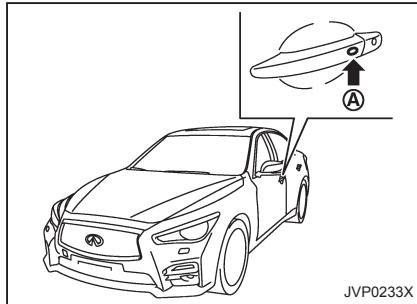
작동 범위 내에서 원터치 잠금 해제 센서 ⑧를 터치하여 모든 도어 및 트렁크의 잠금을 해제할 수 있습니다.

도어를 잠그거나 잠금 해제할 때, 이에 대한 확인 신호로 비상등이 점멸하고 훈(또는 외부 차임 — 장착된 경우)이 울립니다. 자세한 내용은 “**비상등 및 훈 작동**”을 참조하십시오.

### 웰컴 라이트 및 페어웰 라이트 기능

도어를 잠그거나 잠금 해제할 때 후방 측면 표시등, 차폭등, 후미등과 번호판등이 일정 시간 동안 켜집니다.

### 도어 및 연료 주입구 잠금



1. 점화스위치를 OFF 위치에 둡니다.
2. 인텔리전트 키를 소지하십시오.
3. 도어를 모두 닫습니다.
4. 인텔리전트 키를 소지한 상태에서 도어 핸들 스위치 ①를 누릅니다.
5. 모든 도어 및 트렁크와 연료 주입구가 잠깁니다. (계기판에 위치한) 도어락 표시등 ⑨이 1분간 켜집니다.
6. 도어 핸들을 움직여 도어가 확실히 잠겨 있는지 확인합니다.(원터치 언록 센서 탑재 모델의 경우 도어가 잠긴 후 2초 이내에 이러한 확인을 하십시오.)

### 잠김 방지 기능:

우발적으로 인텔리전트 키를 차량에 두고 도어를 잠그지 않도록, 인텔리전트 키 시스템에 잠김 방지 기능이 장착되어 있습니다.

- 인텔리전트 키를 차내에 두고 차량에서 내린 후 파워 도어락 스위치 또는 운전석 내부 잠금 노브를 이용하여 도어를 잠그려고 하는 경우 모든 도어가 자동으로 잠금 해제되며 도어가 닫힌 후 차임이 울립니다.

### 주의:

잠김 방지기능은 다음 조건에서 작동하지 않을 수 있습니다.

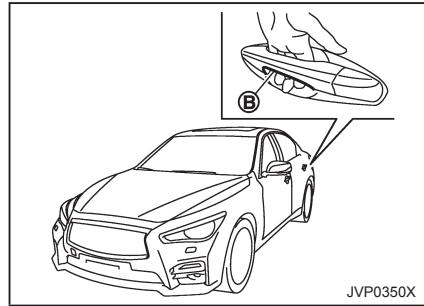
- 계기판 위에 인텔리전트 키를 놓아둔 경우
- 뒷좌석 선반 위에 인텔리전트 키를 놓아둔 경우
- 글로브 박스 안에 인텔리전트 키를 놓아둔 경우
- 도어 포켓 안에 인텔리전트 키를 놓아둔 경우
- 인텔리전트 키가 트렁크 구역의 바깥쪽에 있는 경우
- 인텔리전트 키가 금속 재질 안 또는 근처에 있는 경우

인텔리전트 키가 차량 밖에 있지만 차량과 너무 가까이 있으면 잠김 방지 기능이 작동할 수 있습니다.

## 인텔리전트 키 시스템

### 도어 및 연료 주입구 잠금 해제

3



도어락 해제 모드를 다른 모드로 변경하려면 인피니티 InTouch 사용자 설명서를 참조하십시오.

#### 선택적 도어락 해제 모드:

1. 인텔리전트 키를 소지합니다.
2. 인텔리전트 키를 소지한 채 원터치 언록 센서 (Ⓐ)(운전석 또는 동반석 도어)를 터치합니다.
3. 해당 도어 및 연료 주입구가 잠금 해제됩니다.
4. 1분 이내에 해당 도어의 도어 핸들 스위치(Ⓐ)를 다시 누릅니다.
5. 모든 도어 및 트렁크가 잠금 해제됩니다.
6. 도어 핸들을 움직여 도어를 엽니다.

#### 전체 도어락 해제 모드:

1. 인텔리전트 키를 소지합니다.
2. 인텔리전트 키를 소지한 상태에서 외부 도어 핸들을 잡습니다.
3. 모든 도어 및 트렁크와 연료 주입구 뚜껑이 잠금 해제됩니다.
4. 도어 핸들을 움직여 도어를 엽니다.

#### 주의:

도어락이 해제되는 동안 도어 핸들을 당기면 도어락이 풀리지 않을 수도 있습니다. 도어 핸들을 원래 위치로 되돌리면 도어락이 풀립니다. 도어락이 해제되지 않으면 도어 핸들을 되돌린 후 원터치 잠금 해제 센서를 터치하여 도어락을 해제합니다.

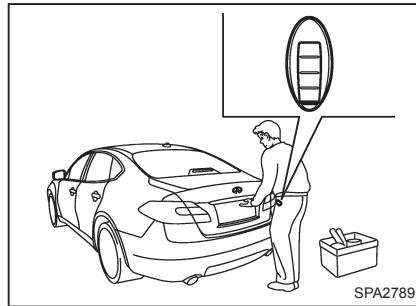
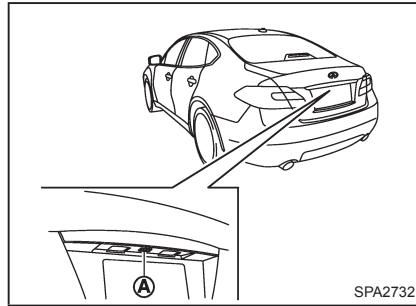
#### 자동 재잠금:

모든 도어 및 트렁크와 연료 주입구는 잠겨 있는 동안 핸들 스위치를 누른 후 1분 이내에 다음 동작 중 하나를 수행하지 않으면 자동으로 잠깁니다.

- 도어 열기
- 점화스위치 누르기

설정 시간 이내에 인텔리전트 키에 있는 UNLOCK 버튼 ⏪ 을 누르면 그 다음 설정 시간 이후에 도어가 모두 자동으로 잠깁니다.

### 트렁크 열기



1. 인텔리전트 키를 소지하십시오
2. 트렁크 열림 핸들 스위치를 누릅니다(Ⓐ).

- 트렁크가 잠금 해제됩니다.
- 트렁크 리드를 올려 트렁크를 엽니다.

**주의:**

트렁크를 닫을 때 인텔리전트 키를 트렁크 안에 두고 닫는 일이 없도록, 트렁크를 닫기 전에 인텔리전트 키를 소지하고 있는지 확인하십시오.

**잠김 방지 기능:**

우발적으로 인텔리전트 키를 트렁크 내부에 두고 트렁크가 잠기지 않도록, 인텔리전트 키 시스템에 잠김 방지기능이 장착되어 있습니다.

트렁크 안에 인텔리전트 키를 두고 닫으면 차임이 올리면서 트렁크가 열리게 됩니다.

**주의:**

잠김 방지기능은 다음 조건에서 작동하지 않을 수 있습니다:

- 인텔리전트 키가 스페어 타이어 보관 구역 위나 아래에 있는 경우
- 인텔리전트 키가 트렁크 구역의 바깥쪽에 있는 경우
- 인텔리전트 키가 금속 상자 안에 있는 경우

### 배터리 세이버 시스템

다음 조건을 일정 시간 동안 모두 만족하는 경우 12V 배터리의 방전을 막기 위해 배터리 세이버 시스템이 전원을 차단할 것입니다.

- 점화스위치가 "ACC" 또는 "ON" 위치에 있습니다.
- 모든 도어가 닫혀 있습니다.
- 변속 레버가 P(주차) 위치에 있습니다.

### 경고 신호

인텔리전트 키 시스템에는 인텔리전트 키가 잘못 작동하는 경우를 최소화하고 차량 도난을 방지하기 위해 설계된 기능이 탑재되어 있습니다. 오작동이 감지되면 경고 벼저가 올리고 차량 정보 디스플레이에 경고 표시가 나타납니다.

다음 페이지에 있는 트러블슈팅 가이드를 참조하십시오. 차량 정보 디스플레이의 경고 및 표시에 대해서는 “차량 정보 디스플레이”를 참조하십시오.

**주의:**

벼저가 올리고 경고 표시가 나타나면 차량과 인텔리전트 키를 모두 점검합니다.

## 인텔리전트 키 시스템

### 트러블 슈팅 방법

3

증상	예상 원인	조치
점화스위치를 눌러 하이브리드 시스템을 멈출 때	주차(P)로 변속 경고가 디스플레이에 나타나고 내부 경고 차임이 연속해서 또는 몇 초간 울립니다.	변속 레버가 "P"(주차) 위치에 없습니다. 변속 레버를 "P"(주차) 위치에 놓습니다.
변속 레버를 "P"(주차) 위치로 변경할 때	내부 경고 차임이 계속해서 울립니다.	점화스위치가 "ACC" 또는 "ON" 위치에 있습니다. 점화스위치를 "OFF" 위치로 누릅니다.
차에서 내리려고 운전석 도어를 열 때	내부 경고 차임이 계속해서 울립니다.	점화스위치가 "ACC" 위치에 있습니다. 점화스위치를 "OFF" 위치로 누릅니다.
차에서 내린 후 도어를 닫을 때	NO KEY 경고가 디스플레이에 나타나고 외부 차임이 세 차례 울리며 내부 경고 차임이 몇 초간 울립니다.	점화스위치가 "ACC" 또는 "ON" 위치에 있습니다. 점화스위치를 "OFF" 위치로 누릅니다.
	주차(P)로 변속 경고가 디스플레이에 나타나고 외부 차임이 연속해서 울립니다.	점화스위치가 "ACC" 또는 "OFF" 위치이며 변속 레버가 "P"(주차) 위치에 없습니다. 변속 레버를 "P" (주차) 위치에 놓고 점화스위치를 "OFF" 위치로 누릅니다.
내부 잠금 노브를 "LOCK"으로 돌린 상태에서 도어를 닫을 때	외부 차임이 몇 초간 울리고 모든 도어가 잠금 해제됩니다.	인텔리전트 키가 차량 또는 트렁크 내에 있습니다. 인텔리전트 키를 소지하십시오.
핸들 스위치 또는 인텔리전트 키의 "LOCK" 버튼  을 눌러 도어를 잠글 때	외부 차임이 몇 초간 울립니다.	인텔리전트 키가 차량 또는 트렁크 내에 있습니다. 인텔리전트 키를 소지하십시오.
		도어가 확실히 닫히지 않았습니다. 도어를 확실히 닫습니다.
트렁크를 닫을 때	외부 차임이 약 10초간 울리고 트렁크가 열립니다.	인텔리전트 키가 트렁크 안에 있습니다. 인텔리전트 키를 소지하십시오.
점화스위치를 눌러 하이브리드 시스템 시동을 걸 때	인텔리전트 키 배터리 표시가 디스플레이에 나타납니다.	배터리가 약합니다. 배터리를 신품으로 교체합니다("인텔리전트 키 배터리" 참조)
	NO KEY 경고가 디스플레이에 나타나고 내부 경고 차임이 몇 초간 울립니다.	인텔리전트 키가 차량에 없습니다. 인텔리전트 키를 소지하십시오.
점화스위치를 눌러 하이브리드 시스템 시동을 걸 때	인텔리전트 키 시스템 경고가 디스플레이에 나타납니다.	전자 스티어링 락 시스템 또는 인텔리전트 키 시스템의 기능불량을 의미할 수 있습니다. 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오.

## 인텔리전트 키 시스템

### 로그인 기능

사용자 정보가 설정되고 나면, 시스템은 시작 시 자동으로 사용자를 인식합니다.

각 운전자에 맞춰진 환영 인사와 함께 로그인하라는 화면 지시가 나타날 것입니다.

이 로그인 기능을 사용하면 4명의 운전자가 자신만의 고유한 등록 정보, 주행 모드, 주행 위치, 에어컨 및 자동 설정을 사용하고 이에 맞춤화된 설정을 기억시킬 수 있습니다.

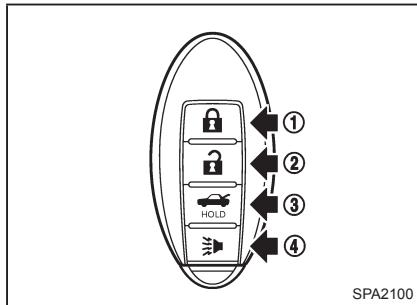
로그인 사용자는 환영 인사 화면이나 사용자 목록 화면에서 변경할 수 있습니다. 자세한 내용은 인피니티 InTouch 사용자 설명서를 참조하십시오.

로그인 기능은 다음 항목에 연결되어 있습니다.

- 미터
- 오디오
- 에어컨
- 운전석 자동 메모리 시스템(장착된 경우)
- 엔진/변속기
- 스티어링
- 액티브 트레이스 컨트롤
- 액티브 레인 컨트롤

- 차량 설정
- 운전자 지원 기능(장착된 경우)  
\*: 전방비상제동 시스템 제외

### 리모트 키리스 엔트리 시스템 사용



### 작동 범위

리모트 키리스 엔트리 시스템을 이용하면 모든 도어, 연료 주입구 및 트렁크를 잠금/잠금해제 할 수 있으며, 원도우를 열 수 있습니다. 작동 거리는 차량 주변 환경에 따라 달라집니다. 잠금 버튼과 잠금 해제 버튼을 확실하게 작동시키려면 도어에서 약 1m(3.3ft) 떨어진 곳까지 접근합니다.

리모트 키리스 엔트리 시스템은 다음 조건에서는 작동하지 않습니다.

- 인텔리전트 키가 작동 범위 내에 있지 않을 때
- 인텔리전트 키 배터리가 방전되었을 때

### 도어 및 연료 주입구 잠금

도어 및 트렁크를 잠그거나 잠금 해제할 때, 이에 대한 확인 신호로 비상등이 점멸하고 훈(또는 외부 차임 — 장착된 경우)이 울립니다. 자세한 내용은 “비상등 및 훈 작동”을 참조하십시오.

1. 점화스위치를 OFF 위치에 두고 인텔리전트 키를 소지합니다.
2. 도어를 모두 닫습니다.
3. 인텔리전트 키의 LOCK  버튼 ①을 누릅니다.
4. 모든 도어 및 트렁크와 연료 주입구가 잠깁니다. (계기판에 위치한) 도어락 표시등  이 1분간 켜집니다.
5. 도어 핸들을 움직여 도어가 확실히 잠겨 있는지 확인합니다.(원터치 언록 센서 탑재 모델의 경우 도어가 잠긴 후 2초 이내에 이러한 확인을 하십시오.)

3

## 인텔리전트 키 시스템

### 주의:

- 인텔리전트 키로 도어를 잠근 다음, 도어 핸들을 움직이면서 도어가 확실히 잠겨 있는지 확인합니다.
- 인텔리전트 키로 도어를 잠글 때는 키를 차량 내에 두지 않았는지 확인하십시오.

### 3

#### 도어 및 연료 주입구 잠금 해제

도어락 해제 모드를 다른 모드로 변경하려면 인피니티 InTouch 사용자 설명서를 참조하십시오.

##### 선택적 도어락 해제 모드:

- 인텔리전트 키의 UNLOCK  버튼 ②를 누릅니다.
- 운전석 도어와 연료 주입구가 잠금 해제됩니다.
- 1분 이내에 UNLOCK  버튼 ②를 다시 누릅니다.
- 모든 도어와 트렁크가 잠금 해제됩니다.
- 도어 핸들을 움직여 도어를 엽니다.

##### 전체 도어락 해제 모드:

- 인텔리전트 키의 UNLOCK  버튼 ②를 누릅니다.
- 모든 도어 및 트렁크와 연료 주입구 뚜껑이 잠금 해제됩니다.

- 도어 핸들을 작동시켜 도어를 엽니다.

##### 도어락 해제 모드 전환(장착된 경우):

도어락 해제 모드를 다른 모드로 변경하려면 인텔리전트 키의 LOCK  및 UNLOCK  버튼을 5초 이상 동시에 누릅니다.

##### 자동 재잠금:

모든 도어 및 트렁크와 연료 주입구는 도어가 잠겨 있는 동안 인텔리전트 키의 UNLOCK  버튼 ②를 누른 후 1분 이내에 다음 동작 중 하나를 수행하지 않으면 자동으로 잠깁니다.

- 도어 열기
- 점화스위치 누르기

만약 사전 설정된 시간 이내에 인텔리전트 키의 UNLOCK  버튼 ②를 누르면, 그 다음 사전 설정된 시간 이내에 모든 도어가 자동으로 잠깁니다.

##### 윈도우 열기 또는 닫기

윈도우는 인텔리전트 키로 열거나 닫을 수 있습니다(장착된 경우). 이 기능은 윈도우 타이머가 작동 중이거나 윈도우를 초기화해야 하는 경우에는 작동하지 않습니다.

“파워 윈도우”를 참조하십시오.

##### 열기:

윈도우를 열려면 인텔리전트 키의 UNLOCK  버튼 ②를 도어의 잠금을 해제한 후 약 3초간 누릅니다.

열리는 것을 멈추려면 UNLOCK  버튼 ②에서 손을 뗅니다.

UNLOCK  버튼 ②를 누르는 동안 윈도우 열기 작동이 도중에 멈추면 버튼에서 손을 뗀 후 윈도우가 완전히 열릴 때까지 다시 누릅니다.

##### 닫기(장착된 경우):

윈도우를 닫으려면, 인텔리전트 키의 LOCK  버튼 ①을 도어를 잠근 후 약 3초간 누릅니다.

닫히는 것을 멈추려면 LOCK  버튼 ①에서 손을 뗅니다.

LOCK  버튼 ①을 누르는 동안 윈도우 닫기 작동이 도중에 멈추면 버튼에서 손을 뗀 후 윈도우가 완전히 닫힐 때까지 다시 누릅니다.

##### 선루프 열기 또는 닫기

인텔리전트 키로 선루프를 열거나 닫을 수 있습니다(장착된 경우). 이 기능은 선루프 타이머가 작동 중이거나 윈도우를 초기화해야 하는 경우에는 작동하지 않습니다.

### 열기:

선루프를 열려면 인텔리전트 키의 UNLOCK  버튼 ②를 도어의 잠금을 해제한 후 약 3초간 누릅니다.

열리는 것을 멈추려면 UNLOCK  버튼 ②에서 손을 뗅니다.

### 닫기:

선루프를 닫으려면, 인텔리전트 키의 LOCK  버튼 ①을 도어를 잠근 후 약 3초간 누릅니다.

닫히는 것을 멈추려면 LOCK  버튼 ①에서 손을 뗅니다.

### 트렁크 열기

- 인텔리전트 키의 TRUNK  버튼 ③을 1초 이상 누릅니다.
- 트렁크가 잠금 해제됩니다.
- 트렁크 리드를 올려 트렁크를 엽니다.

### 패닉 알람 사용(장착된 경우)

만약 차량 가까이에서 위협을 받은 경우 다음과 같이 알람을 작동시켜 주목을 끌 수 있습니다.

- 인텔리전트 키의 PANIC  버튼 ④를 1초 이상 누릅니다.

2. 도난 경보 알람과 전조등/비상등이 25초 동안 켜진 상태로 유지됩니다.

3. 다음 경우에 패닉 알람이 멈춥니다.

- 25초 동안 작동한 경우 또는
- 인텔리전트 키의 어느 버튼이든 누른 경우  
(참고: PANIC  버튼 ④ 또는 TRUNK  버튼 ③은 1초 이상 눌러야 합니다.)

### 비상등 및 혼 작동

도어 또는 트렁크를 핸들 스위치 또는 리모트 키리스 엔트리 기능으로 잠그거나 잠금 해제할 때, 이에 대한 확인 신호로 비상등이 점멸하고 혼(또는 외부 차임—장착된 경우)이 울립니다.

다음 설명은 도어나 트렁크 잠금 또는 잠금 해제 시 비상등과 혼/차임이 어떻게 작동되는지 보여 줍니다.

## 인텔리전트 키 시스템

### 비상등 및 혼 모드

	도어 잠금	도어 잠금 해제	트렁크 잠금 해제
인텔리전트 키 시스템(장착된 경우) (핸들 스위치 및 원터치 언락 센서 사용)	비상등 - 2회 외부 차임 - 2회	비상등 - 1회 외부 차임 - 1회	비상등 - 없음 외부 차임 - 4회
리모트 키리스 엔트리 시스템 (  또는  버튼 사용)	비상등 - 2회 혼 - 없음	비상등 - 1회 혼 - 없음	비상등 - 없음 혼 - 없음

3

### 비상등 모드

	도어 잠금	도어 잠금 해제	트렁크 잠금 해제
인텔리전트 키 시스템(장착된 경우) (핸들 스위치 및 원터치 언락 센서 사용)	비상등 - 2회	비상등 - 없음	비상등 - 4회
리모트 키리스 엔트리 시스템 (  또는  버튼 사용)	비상등 - 2회	비상등 - 1회	비상등 - 없음

### 전환 절차

비상등 및 혼/차임 작동 모드 전환을 위해 인텔리전트 키의 “LOCK”  ① 및 “UNLOCK”  ② 버튼을 동시에 2초 이상 누릅니다.

- 비상등 모드가 설정되면 비상등이 3번 점멸합니다.
- 비상등 및 혼 모드가 설정되면 비상등이 한 번 깜박이고 혼이 한 번 울립니다.



## 보안 시스템

차량에는 다음과 같은 보안 시스템이 구비되어 있습니다.

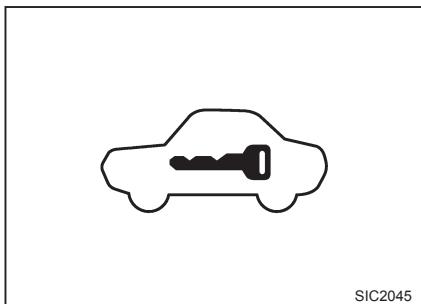
- 도난 경보 시스템
- 인피니티 이모빌라이저 시스템

보안 상태는 보안 표시등으로 표시됩니다.

### 도난 경보 시스템

도난 경보 시스템은 차량에 대한 도난 위협의 접촉이 발생하면 시청각적 알람 신호를 발합니다.

### 보안 표시등



보안 표시등은 계기판에 있습니다.

이 등은 점화스위치가 ACC, OFF 또는 LOCK 위치에 있을 때마다 커집니다. 이것은 정상적인 현상입니다.

#### 시스템 작동 방법:

1. 모든 윈도우와 선루프(장착된 경우)를 닫습니다.  
**이 시스템은 윈도우가 열려 있어도 작동할 수 있습니다.**
2. 점화스위치를 OFF 위치에 둡니다.
3. 인텔리전트 키를 소지한 채 차에서 내립니다.
4. 후드와 트렁크를 닫혀 있는지 확인합니다. 도어 핸들 스위치, 인텔리전트 키의 LOCK  버튼 또는 파워 도어락 스위치를 사용하여 도어를 모두 닫은 후 잠금니다(내부 잠금 노브로 도어를 잠근 경우에는 시스템이 작동하지 않습니다.)
5. 보안 표시등이 켜지는지 확인합니다. 보안 표시등이 약 30초간 계속 커집니다. 이제 차량 보안 시스템이 작동 준비 상태가 되었습니다. 차량 보안 시스템은 약 30초 후에 자동으로 작동 상태로 전환됩니다. 보안등이 약 3초마다 깜박거리기 시작합니다.

이 30초 동안의 작동 준비 단계에서 원터치 잠금 해제 센서, 인텔리전트 키의 UNLOCK  버튼 또는 파워 도어락 스위치를 사용하여 도어를 잠금 해제하거나, 점화스위치를 ACC 또는 ON 위치에 두면 시스템이 작동 상태로 전환되지 않습니다.

운전자 및/또는 승객이 차량에 탑승 중이더라도 도어가 모두 잠겨 있고 점화스위치가 LOCK 위치에 있으면 보안 시스템이 작동됩니다. 점화스위치를 ACC 또는 ON 위치에 놓아 보안 시스템을 끕니다.

#### 도난 경보 시스템 작동:

경보 시스템은 다음과 같은 알람을 제공합니다.

- 약 1분 동안 비상등 또는 전조등이 깜박이고, 혼이 간헐적으로 울립니다.
- 약 1분 후 알람이 자동으로 꺼집니다. 그러나 차량에 대한 도난 위협의 접촉이 다시 발생하면 알람이 작동합니다.

알람은 다음의 경우에 작동됩니다.

- 인텔리전트 키를 사용하지 않고 도어나 트렁크를 작동할 경우
- 후드를 열 경우

#### 알람 정지 방법:

- 알람은 원터치 잠금 해제 센서 또는 인텔리전트 키의 UNLOCK  버튼으로 도어의 잠금을 해제하면 멈춥니다.
- 점화스위치를 ON 위치에 두면 알람이 멈춥니다.

3

## 보안 시스템

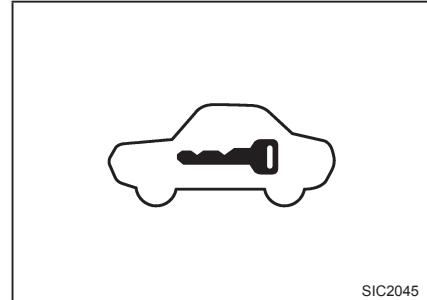
시스템이 위에 설명된 대로 작동하지 않는 경우 인피니티 공식 서비스센터에게 시스템을 점검 받으십시오.

### 인피니티 이모빌라이저 시스템

인피니티 이모빌라이저 시스템은 등록된 인텔리전트 키를 사용하지 않으면 하이브리드 시스템을 작동시키지 못하게 합니다.

3

#### 보안 표시등



보안 표시등은 계기판에 있습니다. 이 표시등은 인피니티 이모빌라이저 시스템의 상태를 나타냅니다. 점화스위치가 LOCK, ACC 또는 OFF 위치에 있을 때마다 이 등이 작동합니다. 보안 표시등은 차량의

보안 시스템이 작동하고 있음을 나타냅니다.

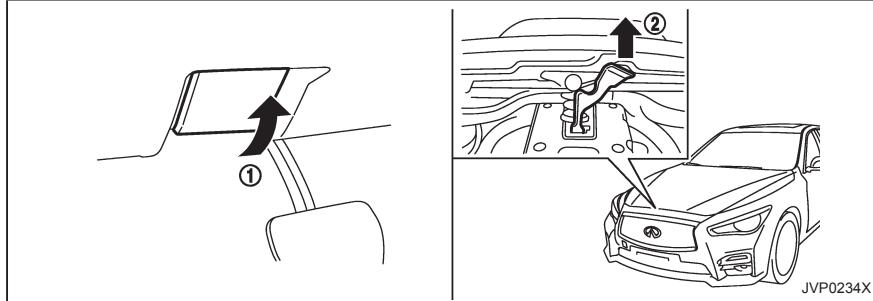
인피니티 이모빌라이저 시스템에 기능이상이 발생한 경우 점화스위치가 ON 위치여도 이 표시등이 계속 켜져 있게 됩니다.

표시등이 계속 켜져 있거나 하이브리드 시스템이 가동되지 않는 경우 가능한 한 빨리 인피니티 공식 서비스센터를 통해 인피니티 이모빌라이저 시스템을 정비합니다. 정비를 위해 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 때 반드시 보유하고 있는 인텔리전트 키를 모두 가지고 가십시오.

**!** 경고:

- 주행하기 전에 후드를 닫고 확실히 잡아야 합니다. 그러지 않으면 후드가 열려 사고로 이어질 수 있습니다.
- 엔진룸에서 증기나 연기가 발생할 때는 절대로 후드를 열지 마십시오. 부상의 위험이 있습니다.
- 팝업 엔진 후드 시스템(장착된 경우)이 작동된 후 후드 잠금 해제 손잡이를 잡아 당기거나 후드를 아래로 밀지 마십시오. 시스템이 작동한 후엔 수동으로 닫히도록 설계되지 않았으므로 후드에 손상이나 인체에 상해를 초래할 수 있습니다. 팝업 엔진 후드가 작동된 후에는 인피니티 공식 서비스센터에 연락하십시오.

### 후드 열기



JVP0234X

- 후드가 열릴 때까지 계기판 아래에 있는 후드 잠금 해제 손잡이 ①을 당깁니다.
- 후드와 그릴 사이에 레버 ②를 손가락 끝으로 위로 밟습니다.
- 후드를 올립니다.

### 후드 닫기

후드를 천천히 아래로 내려 좌우 잠금장치가 걸리게 합니다. 후드가 제자리에 확실히 잡기도록 후드를 누릅니다.

## 트렁크 리드

3

### 경고:

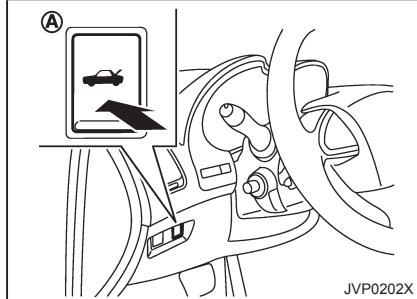
- 주행 전에 트렁크를 확실히 닫아야 합니다. 트렁크가 열려 있으면 유독한 배출 가스가 차량 내부로 유입될 수 있습니다.
- 어린이가 차량 주위에 있을 때는 놀다가 트렁크에 갇혀 심한 부상을 입지 않도록 주의 깊게 감독하십시오. 차량을 사용하지 않을 때는 트렁크 및 도어를 잠그고 자동차 키를 어린이의 손에 닿지 않는 곳에 보관하십시오.

트렁크를 열려면 다음 중 하나를 실시합니다.

- 트렁크 열림 스위치로 열기
- 인텔리전트 키를 소지한 상태로 트렁크 열림 핸들 스위치 및 원터치 잠금 해제 센서 이용(“인텔리전트 키 시스템” 참조)
- 인텔리전트 키의 TRUNK  버튼 사용(“리모트 키리스 엔트리 시스템 사용” 참조)

### 트렁크 열기

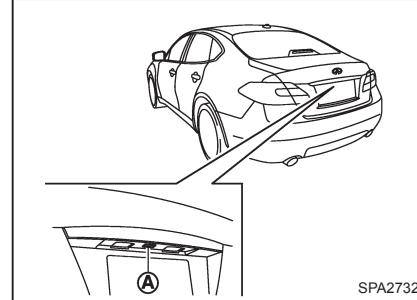
#### 트렁크 열림 스위치 작동



트렁크를 열려면 트렁크 열림 스위치 (A)를 누릅니다.

트렁크를 닫으려면 확실히 잠길 때까지 트렁크 리드를 아래로 누릅니다.

#### 트렁크 열림 핸들 스위치 작동



인텔리전트 키가 트렁크 잠금/잠금 해제 기능의 작동 범위 안에 있으면 트렁크 열림 핸들 스위치 (A)를 눌러 트렁크를 열 수 있습니다.

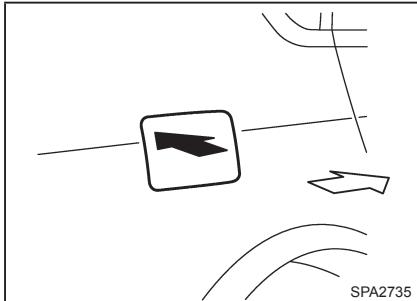
#### 리모트 컨트롤러 작동

트렁크를 열려면 인텔리전트 키의 TRUNK  버튼을 1초 이상 길게 누릅니다(“리모트 키리스 엔트리 시스템” 참조).

## 경고:

- 연료는 특정 조건 하에서 가연성과 폭발성이 극히 높습니다. 연료를 잘못 사용하거나 잘못 취급하면 화상 또는 심한 부상을 입을 수 있습니다. 주유할 때는 항상 하이브리드 시스템을 정지시키고, 차량 주위에서 흡연하거나 불 또는 불꽃을 일으키지 마십시오.
- 연료는 가압 상태일 수 있습니다. 연료 분사로 인한 부상을 방지하기 위해 캡을 반 바퀴쯤 돌리고 쉬익 소리가 멈출 때까지 기다립니다. 그런 다음 캡을 분리합니다.
- 연료 주입구 캡을 교체할 때는 순정품만을 사용하십시오. 연료 시스템과 배출 컨트롤 시스템의 올바른 작동에 필요한 안전 밸브가 내장되어 있습니다. 잘못된 캡은 심각한 기능 이상 및 부상을 일으킬 수 있습니다.

## 연료 주입구 열기

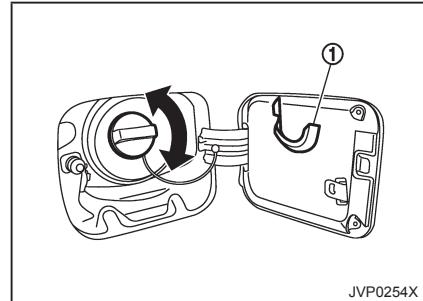


연료 주입구를 열려면 다음 중 하나를 실시하여 뚜껑의 잠금을 푼 다음 뚜껑 상부 좌측을 누릅니다.

- 인텔리전트 키를 소지한 상태에서 원터치 잠금 해제 센서를 터치한 다음, 도어 핸들 스위치를 누릅니다.
- 인텔리전트 키에서 UNLOCK 버튼을 누릅니다.
- 파워 도어락 스위치를 UNLOCK 위치로 누릅니다.

연료 주입구를 잠그려면 뚜껑이 확실히 잠길 때까지 꽉 닫습니다.

## 연료 주입구 캡



연료 주입구 캡 연료 주입구 캡은 래취 방식으로 되어 있습니다. 캡을 시계 반대 방향으로 돌려 분리합니다. 주유 후에는 래취가 걸릴 때까지 연료 주입구 캡을 시계 방향으로 2회 이상 돌립니다. 주유 중에는 연료 주입구 캡을 캡 훌더 ①에 놓습니다.

## 주의:

차체에 연료를 흘린 경우 도장 손상 방지를 위해 물로 깨끗이 씻어냅니다.

## 연료 주입구

## 스티어링 휠

### 기능이상 지시등(MIL)

엔진 작동 중 기능이상 지시등(MIL)이 켜지는 것은 연료 주입구 캡이 헐겁거나 분실되었거나 연료 레벨이 낮음을 의미할 수 있습니다. 연료 주입구 캡이 잘 착되어 꽉 닫혀 있는지, 그리고 연료 탱크의 연료 잔량이 충분한지 확인합니다("기능이상 지시등" 참조).

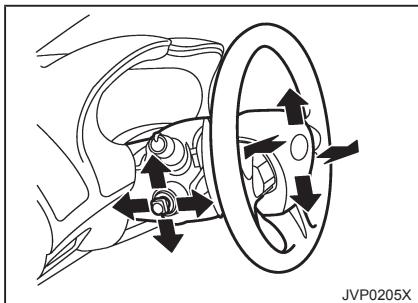
3

### 경고:

차량 운전에 최대한 집중할 수 있도록 주행 중에는 절대 스티어링 휠을 조정하지 마십시오.

추가 정보는 "운전석 자동 메모리 시스템"을 참조 하십시오.

### 기울기 및 높이 조정



스위치를 움직여 원하는 위치에 이를 때까지 스티어링 휠을 상하, 전후로 조정합니다.

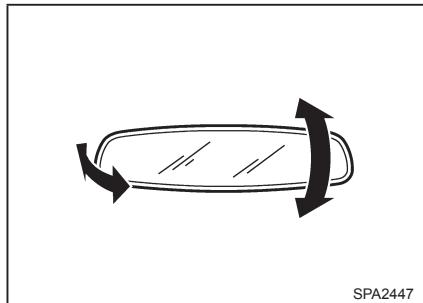
### 승하차 보조 기능

운전석 자동 메모리 시스템은 점화스위치가 LOCK 위치에 있는 상태에서 운전석 도어가 열리면 스티어링 휠이 자동으로 위로 움직이게 합니다. 이 기능으로 운전자는 보다 쉽게 시트에 앉거나 시트에서 일어날 수 있습니다.

**⚠ 경고:**

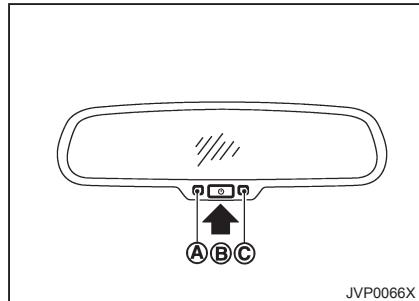
주행 전에 모든 미러의 위치를 조정하십시오. 주행 중에 미러를 조정하다가 주의력이 분산되는 일이 없도록 하십시오.

**룸 미러**



원하는 위치가 될 때까지 룸 미러를 잡은 상태로 미러 각도를 조정합니다.

**자동 눈부심 방지**



룸 미러는 뒤따라 오는 차량의 전조등의 강도에 따라 반사도를 자동으로 변경하도록 설계되어 있습니다.

점화스위치를 ON 위치에 두면 눈부심 방지 시스템이 자동으로 커집니다.

눈부심 방지 시스템이 커지면, 표시등 (Ⓐ)가 커지고, 뒤 차량의 전조등으로 인한 지나친 눈부심이 줄어듭니다.

▶ 스위치 (Ⓑ)를 3초간 눌러 룸 미러가 정상적으로 작동되게 하십시오. 표시등이 꺼집니다. ▶ 스위치를 다시 3초간 누르면 시스템이 커집니다.

미러 앞에 물체를 걸거나 유리 세척제를 도포하지 마십시오. 센서 (Ⓒ)의 감도가 저하되어 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

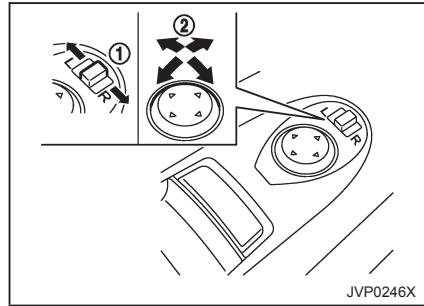
**사이드 미러**

**⚠ 경고:**

- 사이드 미러가 움직이고 있을 때는 절대로 만지지 마십시오. 손가락이 끼거나 사이드 미러가 손상될 수 있습니다.
- 사이드 미러를 접은 상태로 차량을 주행해서는 안 됩니다. 후방 시야가 좁아져 사고가 발생할 수 있습니다.
- 사이드 미러에 보이는 물체는 보이는 것보다 가까이 있습니다.
- 사이드 미러에 보이는 광경의 규모와 거리는 실제와 다릅니다.

## 미러

### 조정



3

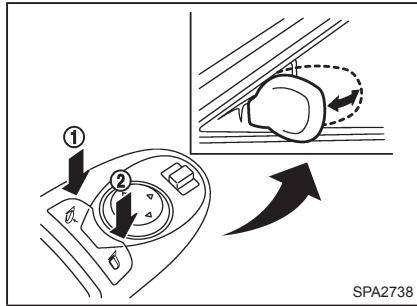
점화스위치가 ACC 또는 ON 위치에 있을 때 사이드 미러 리모트 컨트롤이 작동합니다.

- 스위치를 돌려 왼쪽(L) 또는 오른쪽(R) 미러를 선택합니다(①).
- 원하는 위치가 될 때까지 스위치를 눌러 각 미러를 조정합니다(②).

### 서리 제거

뒷유리 디포거 스위치가 작동되면 사이드 미러가 가열됩니다.

### 접기



점화스위치가 ACC 또는 ON 위치에 있을 때 사이드 미러 리모트 컨트롤이 작동합니다.

사이드 미러 접이 스위치를 "CLOSE" 위치 ①로 밀면 사이드 미러가 자동으로 접힙니다. 사이드 미러를 펴려면 OPEN 위치 ②로 미십시오.

미러를 수동으로 작동하거나 부딪혔을 경우 미러 본체가 회전축에서 헐거워질 수 있습니다. 전자식 미러 작동을 교정하려면, 미러가 완전히 접힐 때까지 "CLOSE"를 눌러 미러를 이동시킨 다음 미러가 열림 위치에 올 때까지 "OPEN"을 누릅니다.

### 주의:

- 사이드 미러를 계속해서 접었다 펴다 하면 스위치 작동이 정지될 수 있습니다.
- 움직일 때 미러에 손을 대면 안 됩니다. 손가락이 끼거나 미러 기능이상이 발생할 수도 있습니다.
- 미러를 접은 상태로 차량을 주행하면 안 됩니다. 차량 뒤쪽을 확인할 수 없게 됩니다.
- 미러를 손으로 접거나 편 경우 주행하는 동안 앞이나 뒤쪽으로 움직일 수 있습니다. 그러므로 이와 같이 직접 접거나 편 경우에는 전동식으로 다시 조정을 한 후에 주행하도록 합니다.

### 리버스 틸트 다운 기능

차량 후진 시, 좌우 사이드 미러가 자동으로 하향 조정되어 후방 가시성이 향상됩니다.

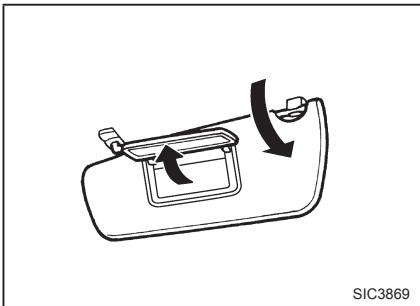
- 점화스위치를 ON 위치에 둡니다.
- 변속 레버를 R(후진) 위치로 옮깁니다.
- 사이드 미러 컨트롤 스위치를 작동하여 좌우 사이드 미러를 선택합니다.
- 사이드 미러 표면이 아래로 움직입니다.

다음 조건 중 하나가 발생하면 사이드 미러 표면이 본래 위치로 되돌아가게 됩니다.

## 미러

- 변속 레버를 R(후진) 위치 외의 위치로 옮긴 경우
- 사이드 미러 컨트롤 스위치가 중앙 위치로 설정된 경우
- 점화스위치를 OFF 위치에 둔 경우

## 화장거울

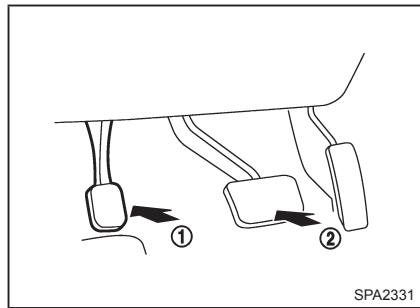


앞좌석 화장거울을 사용하려면 선바이저를 아래로 당긴 후 커버를 위로 올립니다

## 주차 브레이크

### ⚠ 경고:

- 주차 브레이크가 채워진 상태로 차량을 주행해서는 안 됩니다. 브레이크 과열로 인한 작동불량으로 사고가 발생하게 됩니다.
- 차량 외부에서 주차 브레이크를 풀지 마십시오. 차량이 움직여도 브레이크 페달을 밟을 수 없어 사고로 이어지게 됩니다.
- 주차 브레이크 대신 변속 레버를 사용해서는 안 됩니다. 주차할 때는 주차 브레이크를 완전히 채워야 합니다.
- 어린이 또는 일상적으로 타인의 도움이 필요한 성인을 차내에 홀로 남겨두지 마십시오. 실수로 주차 브레이크를 풀어 불의의 심각한 사고를 초래할 수 있습니다.



3

주차 브레이크를 채우려면 주차 브레이크 페달 ①을 강하게 밟습니다.

주차 브레이크를 풀려면 풋 브레이크 ②를 밟은 채로 주차 브레이크 페달 ①을 완전히 밟았다가 놓습니다.

주행하기 전에, 브레이크 경고등이 꺼져 있는지 확인합니다.

## 운전석 자동 메모리 시스템

운전석 자동 메모리 시스템에는 다음과 같은 기능이 있습니다:

- 승하차 보조 기능
- 메모리 저장

### 승하차 보조 기능

3

이 시스템은 변속 레버가 P(주차) 위치에 있으면 운전석과 스티어링 컬럼이 자동으로 움직이도록 설계되어 있습니다. 이 기능으로 운전자는 보다 쉽게 시트에 앉거나 시트에서 일어날 수 있습니다.

점화스위치가 LOCK 위치일 때, 운전석 도어를 열면 운전석이 뒤로 밀리고 스티어링 컬럼이 위로 올라갑니다.

점화스위치를 ACC 위치로 누르면 운전석 시트와 스티어링 휠이 이전 위치로 되돌아갑니다.

시트가 하차 위치일 때 시트 또는 스티어링 조정 스위치가 작동하면 운전석이 이전 위치로 되돌아가지 않습니다.

### 승하차 보조 기능 작동 또는 취소

승하차 보조 기능을 작동 또는 취소하려면 반드시 다음 조건들이 모두 충족되어야 합니다.

- 점화스위치를 LOCK 위치에 둡니다.

- 승하차 보조 기능이 작동되고 있지 않습니다.
- 다음 스위치들이 작동되고 있지 않습니다.
  - 시트 메모리 스위치
  - 파워 시트 스위치
  - 스티어링 휠 기울기/높이 조정 스위치

승하차 보조 기능은 SET 스위치를 10초 이상 길게 눌러서 작동 또는 취소할 수 있습니다.

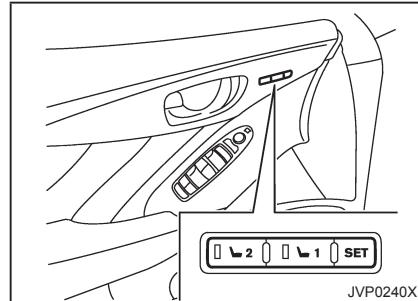
### 디스플레이 설정:

승하차 보조 기능은 하부 디스플레이의 [설정] 메뉴에서 [Lift Steering Wheel on Exit(하차 시 핸들 상승)] 또는 [Slide Driver's Seat Back on Exit(하차 시 운전석 이동)]를 통해 작동 및 중지 설정할 수 있습니다(인피니티 InTouch 사용자 설명서 참조).

### 승하차 보조 기능 시작

12V 배터리 하니스가 분리되거나, 퓨즈가 단선되면, 승하차 보조 기능이 이전에 설정되었더라도 작동하지 않습니다. 이 경우 12V 배터리를 연결하거나 신풀 퓨즈로 교체한 후, 점화스위치를 ON 위치에서 LOCK 위치로 바꾼 다음, 운전석 도어를 2번 이상 열고 닫습니다. 그러면, 승하차 보조기능이 작동됩니다.

### 메모리 저장



운전석, 스티어링 컬럼, 사이드 미러의 2가지 위치를 운전석 자동 메모리 시스템의 메모리에 저장할 수 있습니다. 메모리 시스템의 사용 절차는 다음과 같습니다.

1. 각각의 조정 스위치를 수동으로 움직여 운전석, 스티어링 컬럼, 사이드 미러를 원하는 위치로 조정합니다. 추가 정보는 “파워 시트 조정”, “기울기 및 높이 조정” 및 “사이드 미러”를 참조하십시오.
2. SET 스위치를 누르고 5초 이내에 메모리 스위치(1 또는 2)를 1초 이상 끝까지 누릅니다.

## 운전석 자동 메모리 시스템

메모리 스위치를 누르면 누른 스위치의 표시등이 약 5초간 계속 켜지게 됩니다.

메모리가 메모리 스위치(1 또는 2)에 저장되면, 버저가 울립니다.

같은 메모리 스위치에 메모리를 저장하면 이전 메모리는 삭제됩니다.

### 메모리 저장 확인

SET 스위치를 누릅니다. 메인 메모리가 저장되지 않은 경우 표시등이 약 0.5초간 켜집니다. 메모리가 저장된 경우 표시등이 약 5초간 계속 켜집니다.

### 기억된 위치 선택

- 변속 레버를 P(주차) 위치로 옮깁니다.
- 메모리 스위치(1 또는 2)를 1초 이상 끝까지 누릅니다.

표시등이 깜박거리면서 운전석, 스티어링 컬럼, 사이드 미러가 기억된 위치로 움직이면 표시등이 약 5초간 계속 켜집니다.

### 저장된 메모리 위치에 로그인 기능 연결

다음 절차를 통해 로그인 기능을 저장된 메모리 위치에 연결할 수 있습니다.

- 로그인 기능과 함께 차량에 등록된 인텔리전트 키를 소지한 상태에서 점화스위치를 ON 위치

로 둡니다. 자세한 내용은 “[로그인 기능](#)”을 참조하십시오.

- 운전석, 스티어링 컬럼, 사이드 미러의 위치를 수동으로 조정하십시오. “[파워 시트 조정](#)”, “[기울기 및 높이 조정](#)” 및 “[사이드 미러](#)”를 참조하십시오.
- 점화스위치를 OFF 위치에 둡니다.

다음 번에 인텔리전트 키를 소지한 상태로 점화스위치를 ON 위치에 둔 후 로그인(디스플레이에서 사용자 선택)하면 시스템이 자동으로 기억된 운전 위치로 조정됩니다.

### 시스템 작동

운전석 자동 메모리 시스템은 다음과 같은 조건에 서는 작동하지 않거나, 작동을 멈춥니다.

- 차량이 움직이고 있을 때
- 운전석 자동 메모리 시스템이 작동하고 있을 때 운전석 시트 또는 스티어링 컬럼용 조정 스위치를 작동시키는 경우
- 메모리 스위치(1 또는 2)를 1초보다 짧게 누른 때
- 시트, 스티어링 컬럼 및 사이드 미러가 이미 기

억된 위치로 이동한 경우

- 메모리 스위치에 저장된 위치가 없을 경우
- 변속 레버를 P(주차) 위치에서 다른 위치로 옮긴 경우(단, 시트 및 스티어링 컬럼이 이전 위치로 되돌아가는 동안 스위치를 누른 경우에는 취소되지 않습니다(승하차 보조 기능).)

---

---

---

3

# 4 디스플레이 화면, 히터 및 에어컨, 오디오 시스템

인피니티 InTouch 사용자 설명서.....	152	안테나.....	153
환기장치 .....	152	윈도우 안테나.....	153
전방 송풍구 .....	152	카 푸 및 CB 라디오.....	153
후방 송풍구 .....	153		

# 인피니티 InTouch 사용자 설명서

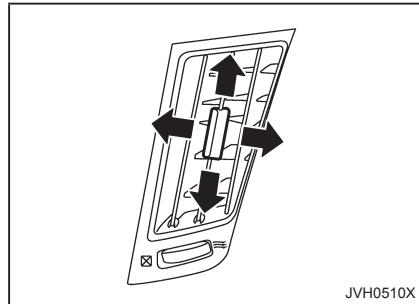
## 환기장치

다음 정보를 포함하는 인피니티 InTouch 사용자 설명서를 참조하십시오.

- 인피니티 InTouch
- 미터 설정
- 오디오 시스템
- 히터 및 에어컨
- Bluetooth® 핸즈프리 폰 시스템
- 정보 보기
- 기타 설정
- 음성 인식(장착된 경우)
- 모니터 시스템
- 일반 시스템 정보

4

### 전방 송풍구



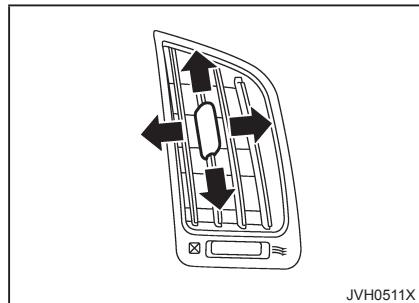
중앙 송풍구

어느 한쪽 방향으로 컨트롤을 움직이면 송풍구가 열리거나 닫힙니다.

 : 이 기호는 송풍구가 닫혀 있다는 것을 나타냅니다. 사이드 컨트롤을 이 방향으로 움직이면 송풍구가 닫힙니다.

 : 이 기호는 송풍구가 열려 있음을 나타냅니다. 사이드 컨트롤을 이 방향으로 움직이면 송풍구가 열립니다.

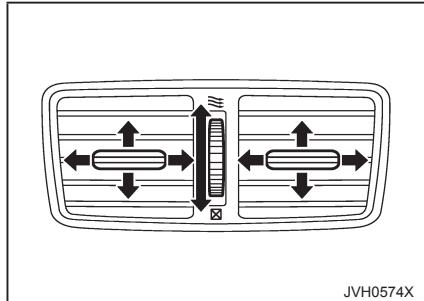
원하는 위치로 놓일 때까지 중앙 노브(상/하, 좌/우)를 움직여 환기장치의 송풍 방향을 조정합니다.



측면 송풍구

## 환기장치

### 후방 송풍구



어느 한쪽 방향으로 컨트롤을 움직이면 송풍구가 열리거나 닫힙니다.

- : 이 기호는 송풍구가 닫혀 있다는 것을 나타냅니다. 사이드 컨트롤을 이 방향으로 움직이면 송풍구가 닫힙니다.
- : 이 기호는 송풍구가 열려 있음을 나타냅니다. 사이드 컨트롤을 이 방향으로 움직이면 송풍구가 열립니다.

원하는 위치로 놓일 때까지 중앙 노브(상/하, 좌/우)를 움직여 환기장치의 송풍 방향을 조정합니다.

## 안테나

### 윈도우 안테나

안테나 패턴은 뒷유리 안쪽에 인쇄되어 있습니다.

#### 주의:

- 뒷유리 근처에 금속 필름을 두지 마십시오. 뒷유리에 금속 물체를 부착하지 마십시오. 라디오 수신이 잘 되지 않거나 잡음이 생길 수 있습니다.
- 뒷유리 안쪽을 청소할 때는 안테나에 흠집이 가거나 손상되지 않도록 조심하십시오. 젖은 부드러운 천으로 안테나를 따라 가볍게 닦아줍니다.

### 다이버시티 안테나

전자 튜닝 라디오에는 다이버시티 수신 시스템이 있습니다. FM 신호는 건물이나 산과 같은 장애물에 반사될 수 있어 듣기 싫은 잡음이 생깁니다. 다이버시티 시스템은 2개의 안테나를 채용하여 수신 감도가 더 나은 안테나로 자동 전환하도록 되어 있어 라디오 잡음이 줄어듭니다.

## 카 폰 및 CB 라디오

HV37-A-130221-8FC61FA8-56E3-4B10-A993-01A4AC9B474F 차량에 CB, HAM 라디오 또는 카 폰을 장착하는 경우 다음의 주의 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 새로 장착된 장비가 엔진 컨트롤 시스템 및 다른 전자 부품에 악영향을 미칠 수 있습니다.

#### 주의:

- 안테나를 가능한 한 전자 컨트롤 모듈에서 멀리 떨어진 곳에 두십시오.
- 안테나 와이어는 엔진 컨트롤 배선으로부터 최소 20cm(8in) 이상 떨어뜨려 놓으십시오. 안테나 와이어가 배선 옆을 지나지 않도록 하십시오.
- 제조업체에서 권장하는 대로 안테나 정재파비(SWR)를 조정하십시오.
- 라디오 쇄시와 차체를 접지 선으로 연결하십시오.
- 자세한 내용은 인피니티 공식 서비스센터와 상의하십시오.

# 5 시동 및 주행

차량 길들이기	156	인피니티 주행 모드 선택	171
하이브리드 시스템 가동 전	156	STANDARD(표준) 모드	171
시동 및 주행 시의 주의사항	157	SPORT(스포츠) 모드	172
배출 가스(일산화탄소)	157	SNOW(스노우) 모드	172
삼원 측매 장치	158	ECO 모드	172
타이어 압력 모니터링 시스템(TPMS)	158	PERSONAL(개인) 모드	173
주행 시 주의사항	162	차량 주행 안전제어(VDC) 시스템	175
엔진 냉간 시동	162	상승 및 축적	176
화물 적재	162	제동력 분배	176
빗길 운전	162	차량주행 안전제어(VDC) OFF 스위치	176
동절기 운전	163	액티브 트레이스 컨트롤	177
버튼식 점화 스위치	163	힐 스타트 어시스트 시스템	178
버튼식 점화스위치 작동 주의사항	163	섀시 컨트롤	178
인텔리전트 키 시스템	163	액티브 레인 컨트롤(장착된 경우)	179
스티어링 락 (장착된 경우)	164	액티브 레인 컨트롤 주의사항	179
점화스위치 위치	165	액티브 레인 컨트롤 작동	181
인텔리전트 키 배터리 방전	165	액티브 레인 컨트롤 상태	182
하이브리드 시스템 가동	166	자동 작동 중지	182
차량 운전	166	차선 카메라 장치 정비	183
자동 변속기(AT) 주행	166	차선이탈경고(LDW)/차선이탈방지(LDP) 시스템(장착된 경우)	184
		차선이탈경고(LDW) 시스템	185

차선이탈방지(LDP) 시스템 .....	187	연비 향상 및 이산화탄소 배출량 감소 .....	226
차선 카메라 장치 정비 .....	190	주차 .....	226
정속주행장치(장착된 경우) .....	190	트레일러 견인 .....	228
정속주행장치 주의사항 .....	191	파워 스티어링 .....	228
정속주행장치 작동 .....	191	다이렉트 어댑티브 스티어링 .....	228
인텔리전트 정속주행장치(ICC)(장착된 경우) .....	192	브레이크 시스템 .....	230
차간거리 컨트롤 모드 선택 .....	193	브레이크 주의사항 .....	230
차간거리 컨트롤 모드 .....	194	브레이크 어시스트 .....	231
차간거리 컨트롤 모드 관련 주의사항 .....	194	ABS 브레이크 시스템 .....	231
차간거리 컨트롤 모드 작동 .....	195	차량 보안 .....	232
일반(고정 속도) 정속주행 모드 .....	206	동절기 운전 .....	232
차간거리제어(DCA) 시스템(장착된 경우) .....	210	12V 배터리 .....	233
DCA 시스템 관련 주의사항 .....	210	엔진 냉각수 .....	233
DCA 시스템 작동 .....	211	타이어 장비 .....	233
전방비상제동 시스템(장착된 경우) .....	217	특수 월동 장비 .....	233
차간거리제어(DCA) 시스템(장착된 경우) .....	217	주차 브레이크 .....	233
시스템 작동 .....	218	부식 방지 .....	234
예측전방충돌경고 시스템(장착된 경우) .....	221	액티브 노이즈 캔슬레이션(ANC)/액티브 사운드 인핸스먼트(ASE) .....	234
시스템 작동 .....	221	ANC 시스템 .....	235
경제 운전 요령 .....	225	ASE 시스템 .....	235

## 차량 길들이기

5

최초 2,000km(1,200마일)를 주행하는 동안에는 다음 권장 사항을 준수하여 최고의 엔진 성능을 유지하고, 지속적인 신뢰성과 경제성을 보장받으시기 바랍니다. 이 권장 사항을 제대로 준수하지 않으면 엔진 수명이 짧아지고 엔진 성능이 낮아질 수 있습니다.

- 오랜 시간 동안 빠르거나 느리거나 상관없이 일정 속도로 주행하지 마십시오.
- 엔진을 4,000rpm 이상으로 작동시키지 마십시오.
- 어떤 기어 변속에서도 액셀러레이터 페달을 완전히 밟아 가속하지 마십시오.
- 급하게 출발하지 마십시오.
- 가급적이면 브레이크를 세게 밟지 마십시오.

## 하이브리드 시스템 가동 전

### ⚠ 경고:

차량의 주행 특성은 적재 중량과 그 분포 상태에 따라 크게 달라질 뿐 아니라, 옵션으로 제공되는 장비(트레일러 커플링, 루프 랙 등)를 추가했는지 여부에 따라서도 큰 차이를 보입니다. 운전자는 자신의 운전 스타일과 속도를 상황에 맞추어 조정해야 합니다. 특히 무거운 화물을 싣고 있을 때는 속도를 적당히 줄여야 합니다.

- “8. 정비 및 자가정비” 섹션에 있는 정비 항목들을 주기적으로 점검해야 합니다.

- 차량 주변에 아무 것도 없는지 확인합니다.
- 타이어의 외관과 상태를 육안으로 검사합니다. 타이어 공기압이 적당한지 타이어 압력을 측정 및 점검합니다.
- 모든 윈도우와 조명이 깨끗한지 점검합니다.
- 시트와 헤드레스트의 위치를 조정합니다.
- 룸 미러 및 사이드 미러 위치를 안팎으로 조정 합니다.
- 시트벨트를 매고 다른 승객들도 시트벨트를 착용하게끔 합니다.
- 모든 도어가 닫혔는지 점검합니다.
- 점화스위치를 ON 위치로 누를 때의 경고등 작동을 점검합니다.

### ⚠ 경고:

- 어린이 또는 일상적으로 타인의 도움이 필요한 성인을 차내에 홀로 남겨두지 마십시오. 애완동물을 역시 홀로 남겨두면 안 됩니다. 자칫 스위치나 컨트롤을 작동시켜 원치 않는 심각한 사고로 연결되어 부상을 당할 수 있습니다. 덥고 햇빛이 내리쬐는 낮에는 밀폐된 차량 내부의 온도가 급격히 상승하여 사람이나 동물에게 심각하거나 심하면 치명적인 해를 끼칠 수도 있습니다.
- 어린이가 차량 주위에 있을 때는 놀다가 트렁크에 갇혀 심한 부상을 입지 않도록 주의 깊게 감독하십시오. 차량을 사용하지 않을 때는 트렁크 및 도어를 잠그고 자동차 키를 어린이의 손에 닿지 않는 곳에 보관하십시오.

### 참고:

신차 구매 후 최초 몇 달 동안 차량 실내에서 강한 휘발성 유기 화합물을 냄새가 날 경우에는 실내를 완전히 환기시켜 주십시오. 차량 승차 또는 차내에 있을 경우 모든 차창을 열어 두십시오. 또한 차량 실내 온도가 높거나 오랫동안 직사광선 아래 차량을 주차해 둔 경우 에어컨의 내기 순환 모드를 끄거나, 차창을 열어 차량 실내로 충분한 양의 신선한 공기가 들어 오도록 하십시오.

### 배출 가스(일산화탄소)

### ⚠ 경고:

- 배출 가스를 들이쉬지 마십시오. 그 안에는 무색, 무취의 일산화탄소가 함유되어 있습니다. 일산화탄소는 위험한 기체입니다. 많이 들이마시면 혼수상태나 사망의 원인이 될 수 있습니다.
- 배출 가스가 차량 내로 들어오는 것으로 의심되면 모든 차창을 완전히 연 채로 운전하고 즉시 차량 검사를 받습니다.
- 차고와 같은 밀폐된 공간에서 엔진 시동을 걸지 마십시오.
- 장시간 엔진을 켜둔 채 차량을 주차하지 마십시오.
- 운전 중에는 트렁크가 닫혀 있어야 하며, 그렇지 않으면 배출 가스가 차량의 실내로 유입될 수 있습니다. 트렁크를 열어둔 채로 운전해야 하는 상황이라면 다음 주의사항을 따르십시오.
  - 모든 차창을 열어 둡니다.
  - 공기 재순환 스위치를 끄고 풍속을 최고 수준으로 설정하여 공기를 순환시킵니다.
  - 레크리에이션이나 다른 용도를 위해 특수 본체나 기타 장비가 추가되어 있는 경우 제조업체

의 권장 사항에 따라 차량으로 일산화탄소가 유입되지 않도록 합니다(스토브, 냉장고, 히터 등과 같은 일부 RV용 기기에서도 일산화탄소가 생성될 수 있습니다.)

- 다음과 같은 경우에는 반드시 자격을 갖춘 정비사가 배기 시스템 및 차체를 검사해야 합니다.
  - 정비를 위해 차량을 들어올린 경우
  - 배출 가스가 차량의 실내로 들어오는 것으로 의심되는 경우
  - 배기 시스템이 작동되는 소리에 변화를 느끼는 경우
  - 교통사고로 배기 시스템, 차량 하부 또는 차량 뒤쪽이 파손된 경우

## 시동 및 주행 시의 주의사항

### 삼원 촉매 장치



경고:

- 배출 가스와 배기 시스템은 매우 뜨겁습니다. 배기 시스템 구성부품 주변에 사람, 동물, 가연성 물질이 가까이 있지 못하도록 합니다.
- 마른 풀잎, 폐지 또는 형길더미와 같은 가연성 물질 위에 차량을 멈추거나 주차하지 마십시오. 이런 물질은 점화되어 화재를 일으킬 수 있습니다.

삼원 촉매 장치는 배기 시스템에 장착되어 있는 배출 컨트롤 장치입니다. 삼원 촉매 장치에서는 오염 물질 저감을 위해 배출 가스가 고온에서 연소됩니다.

5

#### 주의:

- 유연 휘발유는 사용하지 마십시오("권장 연료/운행유 및 용량" 참조). 유연 휘발유에서 생기는 퇴적물 때문에 배출 오염 물질을 줄여주는 삼원 촉매 장치의 성능이 크게 떨어지거나 삼원 촉매 장치가 파손됩니다.
- 엔진 관리를 소홀히 하지 마십시오. 점화, 연료 분사 또는 전기 시스템의 기능불량으로 인해 연료가 삼원 촉매 장치로 과다하게 흘러 들어

- 가 과열될 수 있습니다. 엔진이 실화하거나 성능이 현저히 떨어지거나 기타 비정상적인 작동 상태가 감지되면 운전을 계속 하지 마십시오. 인피니티 공식 서비스센터를 통해 즉시 차량을 검사 받으십시오.
- 연료 레벨이 극히 낮은 상태에서의 운전은 피합니다. 연료가 부족하면 엔진 실화의 원인이 되어 삼원 촉매 장치의 파손을 일으킬 수 있습니다.
  - 예열 중에는 액셀러레이터 페달을 밟아 엔진회전수를 올리지 마십시오.
  - 하이브리드 시스템을 가동하려고 차량을 밀거나 끌지 마십시오.

### 타이어 압력 모니터링 시스템(TPMS)

스페어 타이어(장착된 경우)를 포함한 각 타이어는 저온이 될 때 매월 점검되어 표식 또는 타이어 팽창 압력 라벨에 표시차량 제조업체의 권장 팽창 압력 까지 팽창되어야 합니다.(차량 표식 또는 타이어 팽창 압력 라벨에 표시된 크기와는 다른 타이어 차량에 장착되어 있는 경우 이에 대한 적정 타이어 팽창 압력을 결정해야 합니다).

추가 안전 기능으로 1개 이상의 타이어 압력이 현저

히 떨어졌을 때 타이어 저압 표시장치를 점등시키는 타이어 압력 모니터링 시스템(TPMS)이 장착되어 있습니다. 따라서, 타이어 저압 표시장치가 켜질 때 차량을 정지한 후 최대한 빨리 타이어를 점검하여 적정 압력으로 팽창시켜야 합니다. 압력이 현저히 떨어진 타이어로 계속 주행하면 타이어가 과열되어 파열될 수 있습니다. 타이어 공기압이 모자라면 연비와 타이어 마모 한계 수명이 줄어들어 차량의 조향 및 정지 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.

펑크난 타이어가 하나 이상인 상태로 차량을 운전하면 타이어 저압 경고등이 켜지고 약 10초간 차임이 울립니다. 또한 차량 정보 디스플레이에 "타이어 평크(Flat Tyre)" 경고 메시지가 나타납니다. 처음에는 차임만 울려 타이어 평크를 알리고 그 다음에는 경고등이 계속 켜집니다. 타이어 평크 경고가 작동되면, 시스템을 재설정하고 필요한 경우 인피니티 공식 서비스센터를 통해 타이어를 점검받고 교체하십시오. 타이어가 규정된 타이어 냉간(COLD) 압력까지 팽창되어 있는 경우에도, 인피니티 공식 서비스센터에 의해 시스템이 재설정될 때까지 경고등이 계속 켜져 있습니다.

런플랫 타이어가 장착된 모델의 경우 평크난 타이어로 일정 시간 동안 차량을 운전할 수 있습니다.

## 시동 및 주행 시의 주의사항

### “런플랫 타이어”를 참조하십시오.

TPMS은 올바른 타이어 점검 업무를 대신하지 않는다는 점을 유념하시기 바랍니다. TPMS 타이어 압력 표시장치가 점등되는 수준까지 타이어 압력이 저하되지 않더라도 정확한 타이어 압력을 유지하는 것은 운전자의 책임입니다.

차량에는 TPMS 기능이상 경고등이 장착되어 시스템이 올바르게 작동하지 않을 때를 알려줍니다. TPMS 기능이상 경고등은 타이어 저압 표시장치에 결합되어 있습니다. 시스템이 기능불량을 감지하면, 이 표시장치가 약 1분간 깜박거린 후, 계속 켜진 상태가 됩니다. 기능불량이 존재하면, 이후 차량을 시동하는 즉시 이 같은 결과가 지속됩니다. 기능이상 경고등이 켜지면, 시스템이 설계 목적으로 타이어 저압을 감지하거나 신호를 전송하지 못할 수도 있습니다. TPMS 기능불량이 발생하는 원인은 차량에 교체 타이어 또는 휠의 장착(이로 인해, TPMS가 올바르게 작동하지 않음) 등 여러 가지일 수 있습니다. 차량에 1개 이상의 타이어 또는 휠을 교체한 후 TPMS 기능불량 표시장치를 항상 점검하여 교체 타이어 및 휠을 통해서도 TPMS가 지속적으로 올바르게 작동하는지 보장합니다.

### 추가 정보

- TPMS는 차량이 25km/h(16MPH) 이상의 속도로 운전할 때만 작동됩니다. 또한 이 시스템은 타이어 압력의 갑작스러운 저하를 감지하지 못할 수 있습니다(예: 주행 중 타이어 평크).
- 타이어 압력이 조정되어도 타이어 저압 경고등이 자동으로 꺼지지 않습니다. 타이어가 권장 압력까지 평창된 후, 차량(TPMS 재설정 기능 탑재 모델)에 등록된 압력을 재설정한 다음 25km/h(16MPH) 이상의 차량 속도로 주행해야 TPMS가 작동되어 타이어 저압 경고등이 꺼지게 됩니다. 타이어 압력 게이지를 사용하여 타이어 압력을 점검합니다.
- 타이어 저압 경고등이 켜지고 타이어 저압이 감지되면 차량 정보 디스플레이에 “Low Tyre Pressure”(타이어 저압) 경고가 나타납니다. 타이어 저압 경고등이 끼지면 “Low Tyre Pressure”(타이어 저압) 경고도 꺼집니다. 타이어 저압 경고등이 켜져 있는 동안에는 점화 스위치가 ON 위치에 놓일 때마다 “Low Tyre Pressure”(타이어 저압) 경고가 나타납니다. TPMS 기능이상을 나타내기 위해 타이어 저압 경고등이 켜진 경우에는 “Low Tyre Pressure”

(타이어 저압) 경고가 나타나지 않습니다.

- 타이어 저압 경고등이 켜지고 평크난 타이어가 하나 이상 감지된 경우 차량 정보 디스플레이에 “타이어 평크(Flat Tyre)”(장착된 경우) 경고가 나타납니다.
- 차량의 작동과 외부 온도로 인해 발생하는 열에 따라 타이어 압력이 상승하거나 하강합니다. 타이어 압력은 주행 후에 올라갈 수 있기 때문에 주행 후에는 타이어 압력을 줄이지 마십시오. 외부 온도가 낮으면 타이어의 내부 온도도 낮아져 타이어 공기압이 낮아질 수 있습니다. 이런 경우 타이어 저압 경고등이 켜질 수 있습니다. 낮은 외부 온도에서 경고등이 켜지는 경우 타이어 4개에 대한 타이어 압력을 점검합니다.
- 타이어 압력이 적절하게 조정된 경우에도 외부 온도 변화에 따라서 타이어 저압 경고등이 켜질 수 있습니다(TPMS 재설정 기능 탑재 모델). 타이어가 차가운 상태일 때 다시 타이어 압력을 권장 냉간(COLD) 타이어 공기압으로 조정하고 TPMS를 재설정합니다.
- 차량 정보 디스플레이에 타이어 압력 모드가 장착된 모델의 경우 모든 타이어의 압력을 점검할 수 있습니다(“차량 정보 디스플레이” 참조).

## 시동 및 주행 시의 주의사항

- 점화스위치를 "ON" 위치에 놓은 후 어느 정도 시간이 지나야 주행 중 타이어 공기압이 표시됩니다. 전파 환경에 따라 타이어 공기압이 정확하게 표시되지 않을 수 있습니다.

자세한 내용은 "타이어 저압 경고등" 및 "타이어 압력 모니터링 시스템(TPMS)"을 참조하십시오.

### 경고:

- 전파는 의료 전기 장비에 악영향을 줄 수 있습니다. 심장 박동 조절 장치를 사용하는 경우 사용 전에 해당 의료 전기 장비 제조업체에 장애 발생 가능성에 문의해야 합니다.
- 운전 중에 타이어 저압 경고등이 깜빡이는 경우 갑자기 주행 방향을 바꾸거나 급제동하지 말고 차량 속도를 서서히 줄이다가 안전한 장소를 택해 도로를 벗어나 가급적 빨리 차를 세웁니다. 그렇지 않을 경우 심각한 차량 파손이 발생하여 사고로 이어질 수 있고, 이로 인해 심각한 인명 부상이 초래될 수 있습니다. 네 타이어의 압력을 모두 점검하십시오. 타이어 압력을 타이어 표식에 나타나 있는 권장 COLD(냉간) 타이어 압력으로 조정하면 타이어 저압 경고등이 꺼집니다. 타이어 공기압을 조정한 후 운전 중에 이 경고등이 계속 켜져 있으면 타이

어 평크 또는 TPMS 기능 이상일 수 있습니다. 타이어 평크가 나면 가급적 빨리 타이어 평크 임시 수리 키트(장착된 경우)를 사용하여 응급 조치를 취하십시오. 평크난 타이어가 없고 타이어 모두 올바른 공기압으로 주입된 경우 인피니티 공식 서비스센터에서 차량을 점검받으십시오.

- 런플랫 타이어가 장착된 모델의 경우 런플랫 타이어가 평크난 상태에서도 계속 운전할 수 있지만 차량 핸들링 안정성이 감소되어 사고가 발생할 수 있고 부상을 초래할 수 있다는 점을 기억하십시오. 또한 고속으로 장거리 주행을 하게 되면 타이어가 손상될 수 있습니다.
  - 평크난 런플랫 타이어로 80km/h(50 MPH) 이상의 속도로 주행하거나 약 150km(93마일) 이상 주행해서는 안 됩니다. 차량이 평크난 타이어로 달릴 수 있는 실제 거리는 외부 온도, 차량 하중, 도로 상태 및 기타 요소에 따라 다릅니다.
  - 평크난 런플랫 타이어로 주행하는 동안 비정상적인 소음 또는 진동이 감지되는 경우 안전한 장소에 가급적 빨리 차를 세웁니다. 타이어가 심하게 손상되어 교체해야 할 수도 있습니다.

- 타이어 압력을 조정한 후 TPMS를 재설정해야 합니다(TPMS 재설정 기능 탑재 모델). 재설정을 수행하지 않으면 TPMS가 타이어 저압을 경고하지 않습니다.
- 휠이 교체된 경우 TPMS가 작동하지 않으며 타이어 저압 경고등이 약 1분간 깜박거리게 됩니다. 1분 후부터는 경고등이 계속 켜집니다. 타이어 교체 또는 시스템 재설정을 하려면 가능한 한 빨리 인피니티 공식 서비스센터에게 연락하십시오.
- 인피니티가 본래 규정한 타이어로 교체하지 않을 경우 TPMS의 올바른 작동에 영향을 미칠 수도 있습니다.
- 타이어 압력 센서의 기능불량을 일으킬 수 있으므로 타이어 액 또는 에어로졸 타이어 실린트를 타이어에 주입하지 마십시오.

### 주의:

- 휠에 체인이 장착되어 있거나 휠이 눈에 파묻힌 경우 TPMS가 올바르게 작동하지 않을 수도 있습니다.
- 윈도우에 증착 필름 또는 금속 부품(안테나 등)을 놓으면 안 됩니다. 놓을 경우 타이어 압력 센서에서 전송된 신호의 수신 상태가 불량해져 TPMS

## 시동 및 주행 시의 주의사항

### 가 올바르게 작동하지 않을 수도 있습니다.

일부 장치 및 트랜스미터가 일시적으로 TPMS 작동을 간섭하여 타이어 저압 경고등이 켜질 수 있습니다. 예를 들면 다음과 같습니다.

- 차량 근처에 비슷한 무선 주파수를 사용하는 시설 또는 전기 장치가 있는 경우
  - 차량 안 또는 근처에서 비슷한 주파수로 설정된 트랜스미터를 사용 중인 경우
  - 차량 안 또는 근처에서 컴퓨터(또는 유사한 장비) 또는 DC/AC 컨버터를 사용 중인 경우
- 타이어 저압 경고등이 켜질 수 있는 경우는 다음과 같습니다.
- TPMS 없이 훨 및 타이어가 장착된 차량의 경우
  - TPMS를 교체했거나 ID가 등록되지 않은 경우
  - 인피니티가 본래 지정한 훨이 아닌 경우

### 타이어 팽창 표시기 장착 TPMS

타이어 압력이 낮을 경우 타이어 저압 경고등이 켜집니다.

이 차량은 타이어를 권장 COLD(냉간) 타이어 압력까지 팽창시키도록 시각적 및 청각적 신호를 제공합니다.

### 차량 설정:

1. 차량을 안전하고 평평한 장소에 주차하십시오.
2. 주차 브레이크를 채우고 변속 레버를 “P”(주차) 위치에 놓습니다.
3. 점화스위치를 “ON” 위치에 놓습니다. 하이브리드 시스템을 가동해서는 안 됩니다.

### 작동:

1. 공기를 타이어에 보충합니다.
2. 몇 초 후 비상등이 점멸하기 시작합니다.
3. 지정된 압력에 도달하면 훈 신호음이 한 번 울리고 비상등 점멸이 멈춥니다.
4. 각 타이어에 대해 위 단계를 수행합니다.
- 타이어가 약 30kPa(4psi) 이상 과도하게 팽창하면 훈 신호음이 울리고 비상등이 3회 점멸합니다. 압력을 교정하려면 타이어에 있는 벨브 스템의 코어를 눌러 압력을 방출합니다. 지정된 압력에 도달하면 훈 신호음이 한 번 울립니다.
- 타이어가 팽창하기 시작한지 약 15초 후에 비상등이 점멸하지 않는다면 타이어 팽창 표시기가 작동하지 않는 것입니다.
- TPMS는 다음 조건에서는 타이어 팽창 표시기를 작동하지 않습니다.

- 외부 장치 또는 송신기에서 간섭이 있는 경우
- 전원 소켓을 사용하는 팽창 장치의 공기압으로 타이어가 충분히 팽창되지 않는 경우
- 전기 장비가 차량 안에서 또는 근처에서 사용 중인 경우
- TPMS 시스템에 기능불량이 있는 경우
- 훈 신호음 또는 비상등에 기능불량이 있는 경우

- TPMS 간섭으로 인해 타이어 팽창 표시기가 작동하지 않을 경우 차량을 약 1m(3ft) 앞쪽이나 뒤쪽으로 이동한 다음 다시 시도해 보십시오.

타이어 팽창 표시기가 작동하지 않을 경우 타이어 압력 게이지를 사용하십시오.

### TPMS 재설정(TPMS 재설정 기능 탑재 모델)

올바른 TPMS 기능을 유지하기 위해 다음과 같은 경우에 재설정 작동이 필요합니다.

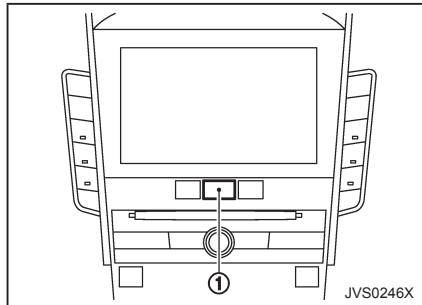
- 타이어 압력을 조정한 경우
- 타이어 또는 훨을 교체한 경우
- 타이어가 위치 교환된 경우

다음 절차를 수행하여 TPMS를 재설정하십시오.

1. 차량을 안전하고 평평한 장소에 주차하십시오.

## 시동 및 주행 시의 주의사항

- 주차 브레이크를 채우고 변속 레버를 “P”(주차) 위치에 놓습니다.
- 네 타이어 모두 타이어 압력을 타이어 표식에 표시된 권장 COLD 타이어 압력으로 조정합니다. 타이어 압력 게이지를 사용하여 타이어 압력을 점검합니다.
- 점화스위치를 “ON” 위치에 놓습니다. 하이브리드 시스템을 가동해서는 안 됩니다.



- 메뉴 버튼 ①을 누르고 하부 디스플레이에서 [Settings(설정)]를 누릅니다.
- [Meter Settings(미터 설정)]를 누릅니다.
- [TPMS setting(TPMS 설정)]을 누릅니다.

## 주행 시 주의사항

- [Reset(재설정)] 또는 [Tyre Pressures Reset(타이어 공기압 재설정)]을 누릅니다.
  - “Reset TPMS?(TPMS 재설정?)”가 나타나면 [Yes(예)]를 누릅니다.
  - “TPMS Reset(TPMS 재설정)”이 나타나면 [OK(확인)]를 누릅니다.
- 작동을 재설정한 후 타이어 저압 경고등이 커지면 TPMS가 제대로 기능하지 않는 것일 수도 있습니다. 인피니티 공식 서비스센터에서 시스템을 점검 받으십시오.
- 타이어 저압 경고등에 관한 정보는 “[타이어 저압 경고등](#)”을 참조하십시오.

안전과 안락성을 위해서는 상황에 맞춰 차량을 운전하는 것이 필수적입니다. 운전자는 주어진 상황에서 운전하는 법을 잘 알고 있어야 합니다.

### 엔진 냉간 시동

엔진이 저온일 때는 엔진 속도가 높기 때문에 엔진 시동 후 엔진 예열 중 기어를 선택할 때 각별한 주의를 기울여야 합니다.

### 화물 적재

적재 화물과 그 하중 분포 그리고 부착된 장비(커플링 장치, 루프 캐리어 등)로 인해 차량의 주행 특성이 많이 바뀝니다. 운전자는 자신의 운전 스타일과 속도를 상황에 맞추어 조정해야 합니다.

### 빗길 운전

- 갑자기 가속하거나 정지하지 않도록 합니다.
- 급하게 방향을 돌리거나 갑자기 차선을 바꾸지 않도록 합니다.
- 앞차에 너무 바짝 붙여서 운전하지 마십시오.

물웅덩이, 작은 물줄기 등으로 도로 표면이 물로 덮여 있을 때는 스키드 현상과 통제력 상실을 초래 할 수 있는 수막 현상을 막기 위해 속도를 줄입니

## 주행 시 주의사항

다. 타이어가 낡은 경우 이런 일이 발생할 위험이 높아집니다.

### 동절기 운전

- 조심스럽게 운전합니다.
- 갑자기 가속하거나 정지하지 않도록 합니다.
- 급하게 방향을 돌리거나 갑자기 차선을 바꾸지 않도록 합니다.
- 급하게 방향을 돌리지 않도록 합니다.
- 앞차에 너무 바짝 붙여서 운전하지 마십시오.

## 버튼식 점화 스위치

### 버튼식 점화스위치 작동 주의사항

응급 상황 외에는 운전 중 버튼식 점화스위치를 조작하지 마십시오(점화스위치를 세 차례 연속으로 누르거나 2초 이상 누르고 있으면 하이브리드 시스템이 멈춤). 스티어링 휠이 잠기면서 운전자가 차량을 통제하지 못하게 될 수 있습니다. 그러면 심각한 차량 파손이나 인명 상해를 초래할 수 있습니다.

### 인텔리전트 키 시스템

인텔리전트 키 시스템은 주머니나 가방에 있는 키를 꺼내지 않고도 점화스위치를 작동할 수 있도록 해줍니다. 환경이나 조건이 인텔리전트 키 시스템의 작동에 영향을 미칠 수 있습니다.

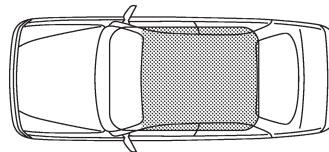
스피드미터와 타코미터 사이에 있는 차량 정보 디스플레이에는 작동에 필요한 여러 가지 표시등과 경고등이 표시됩니다("차량 정보 디스플레이" 참조).

#### 주의:

- 차를 운전할 때는 항상 인텔리전트 키를 소지하고 계십시오.
- 차에서 내려 다른 곳으로 갈 때 인텔리전트 키를 차 안에 두고 떠나면 절대 안 됩니다.
- 차량 12V 배터리가 방전되면 점화스위치를 "LOCK" 위치에서 다른 위치로 전환할 수 없으

며 스티어링 락(장착된 경우)이 걸리면 스티어링 휠을 움직일 수 없습니다. 최대한 빨리 12V 배터리를 충전하십시오("점프 시동" 참조).

### 작동 범위



SSD0659

5

작동 범위 그림과 같이 인텔리전트 키가 규정된 작동 범위 내에 있는 경우 하이브리드 시스템을 가동하기 위해서는 인텔리전트 키만 사용할 수 있습니다.

인텔리전트 키 배터리가 거의 방전된 상태이거나 작동 장소 근처에 강한 무선파가 존재하는 경우에는 인텔리전트 키 시스템의 작동 범위가 좁아져 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

인텔리전트 키가 작동 범위 내에 있는 경우에는 인텔리전트 키를 가지고 있지 않은 사람이라도 점화

## 버튼식 점화 스위치

스위치를 눌러 하이브리드 시스템을 가동할 수 있지만 트렁크 구역은 하이브리드 시스템 가동 기능의 작동 범위에 포함되지 않습니다.

- 인텔리전트 키가 계기판이나 뒷좌석 선반 위, 글로브 박스나 도어 포켓 안, 또는 실내의 구석에 놓여 있는 경우에는 작동되지 않을 수도 있습니다.
- 인텔리전트 키가 차량 바깥의 도어 또는 창유리 근처에 있는 경우에는 작동될 수 있습니다.

### 자동 변속기 (AT)

5

점화 잠금 장치는 변속 레버를 “P”(주차) 위치로 옮길 때까지는 점화스위치 위치가 “LOCK” 위치로 전환될 수 없도록 설계되어 있습니다. 점화스위치를 “OFF” 위치로 누를 때, 변속 레버가 “P”(주차) 위치에 있는지 확인하십시오.

점화스위치가 “LOCK” 위치로 전환되지 않는 경우:

- 주차(P) 변속 경고가 차량 정보 디스플레이에 나타나고 차임이 울립니다.
- 변속 레버를 “P”(주차) 위치로 옮깁니다.
- 점화스위치가 “ACC” 위치인 경우 차량 정보 디스플레이에 PUSH 경고가 표시됩니다.

- 점화스위치를 누릅니다. 점화스위치가 “ON” 위치로 전환됩니다.
- 도어를 열거나 닫습니다. 점화스위치가 “LOCK” 위치로 전환됩니다.
- 스티어링 휠을 똑바른 위치에서 오른쪽이나 왼쪽으로 1/8바퀴 정도 돌립니다.
- 차량 정보 디스플레이에 PUSH 경고가 다시 나타납니다.
- 점화스위치를 누릅니다. 점화스위치가 “OFF” 위치로 전환됩니다.
- 도어를 엽니다. 점화스위치가 “LOCK” 위치로 변경됩니다.

차량 정보 디스플레이의 경고 및 표시에 대해서는 [“차량 정보 디스플레이”](#)를 참조하십시오.

점화스위치가 “LOCK” 위치로 전환되면 변속 레버를 “P”(주차) 위치에서 움직일 수 없습니다. 뜻 브레이크를 밟은 상태에서 점화스위치를 “ON” 위치로 하면 변속 레버를 움직일 수 있습니다.

### 스티어링 락 (장착된 경우)

점화스위치에는 도난 방지 스티어링 락 장치가 장착되어 있습니다.

### 스티어링 휠 잠금

- 점화스위치를 OFF 위치로 누릅니다.  
이 위치에서는 점화스위치 위치 표시등이 켜지지 않습니다.

### 스티어링 휠 풀기

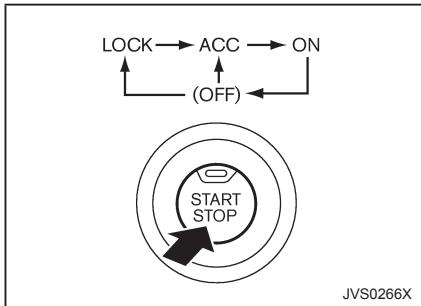
점화스위치를 누르면 스티어링 휠이 자동으로 풀립니다.

### 주의:

- 차량 12V 배터리가 방전된 경우에는 버튼식 점화스위치를 “LOCK” 위치에서 다른 위치로 전환할 수 없습니다.
- 스티어링 락 릴리스 기능이상 경고등이 차량 정보 디스플레이에 나타나면 스티어링 휠을 좌우로 약간 돌리면서 점화스위치를 다시 누릅니다(“[차량 정보 디스플레이](#)” 참조).

## 버튼식 점화 스위치

### 점화스위치 위치



위치 브레이크 페달을 밟지 않고 점화스위치를 누르면 다음과 같이 점화스위치 위치가 변경됩니다.

- 1번 누르면 “ACC”로 변경됩니다.
- 2번 누르면 “ON”으로 변경됩니다.
- 3번 누르면 “OFF”로 변경됩니다(위치 표시 점등 없음).
- 4번 누르면 “ACC”로 변경됩니다.
- 도어 중 하나라도 열거나 닫으면 “OFF” 위치에서 “LOCK” 위치로 되돌아갑니다.

점화스위치를 짧게 누르거나 두 번 빠르게 누르면 하이브리드 시스템이 시작하지 않을 수도 있습니다.

니다. 이런 경우에는 변속 레버를 “P”(주차) 위치에 놓고 점화 스위치를 “OFF” 위치에 1분 동안 놓아둡니다. 그런 다음 브레이크 페달을 밟고 점화 스위치를 “ON” 위치로 누릅니다. READY 표시등 이 켜지면 차량 주행이 가능합니다.

#### LOCK 위치

점화스위치는 이 위치에서만 잠글 수 있습니다.

점화스위치는 인텔리전트 키를 소지한 상태에서 ACC 위치로 누르면 잠금 해제됩니다.

#### ACC 위치

하이브리드 시스템을 켜지 않아도 이 위치에서는 전기장치 사용이 가능합니다.

#### ON 위치

하이브리드 시스템을 켜지 않아도 이 위치에서는 점화 시스템과 전기장치가 작동합니다.

#### OFF 위치

이 위치에서는 하이브리드 시스템이 꺼집니다.

#### 경고:

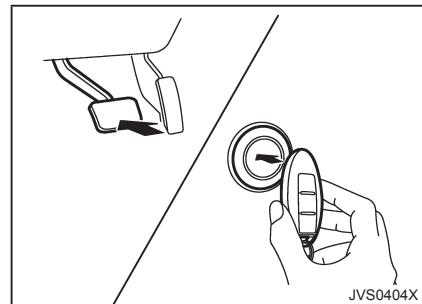
주행 시 점화스위치를 “OFF” 위치로 누르면 안 됩니다. 스티어링 휠이 잠겨 운전자가 차량을 제어할 수 없게 되어 심각한 차량 손상이나 인명 부상이 야

기될 수 있습니다.

#### 주의:

점화스위치가 “ACC” 또는 “ON” 위치에 있고 하이브리드 시스템이 작동하지 않을 때는 장시간 차량을 떠나지 마십시오. 12V 배터리가 방전될 수 있습니다.

### 인텔리전트 키 배터리 방전



5

인텔리전트 키 배터리가 방전되거나 주변 상황이 인텔리전트 키 작동에 장애를 초래하는 경우 다음 절차에 따라 하이브리드 시스템을 가동합니다.

## 버튼식 점화 스위치

- 변속 레버를 “P”(주차) 위치로 옮깁니다.
- 풋 브레이크를 확실히 밟습니다.
- 그림과 같이 인텔리전트 키를 점화스위치에 접촉시킵니다.(차임이 올립니다.)
- 차임이 올린 후 10초 이내에 브레이크 페달을 밟으면서 점화스위치를 누릅니다. 하이브리드 시스템이 가동되기 시작합니다.

3단계를 실시한 후 브레이크 페달을 밟지 않고 점화스위치를 누르면 다음과 같이 점화스위치 위치가 “ACC”로 변경됩니다.

### 유의 사항:

- 5
- 점화스위치를 “ACC” 또는 “ON” 위치로 누르거나 위의 절차에 따라 하이브리드 시스템을 가동한 경우 인텔리전트 키가 차량 안에 있어도 인텔리전트 키 배터리 방전 표시가 차량 정보 디스플레이에 나타납니다. 이것이 기능이상은 아닙니다. 인텔리전트 키 배터리 방전 표시를 괴려면 인텔리전트 키를 점화스위치에 다시 접촉시킵니다.
  - 차량 정보 디스플레이에 인텔리전트 키 배터리 방전 표시가 나타나면 최대한 빨리 배터리를 교체하십시오(“12V 배터리” 참조).

## 하이브리드 시스템 가동

- 주차 브레이크를 채웁니다.
  - 변속레버를 “P”(주차) 또는 “N”(중립) 위치에 놓습니다.
- 스타터는 변속레버가 상기 위치 중 하나에 있을 때에만 작동하도록 설계되었습니다.**
- 점화스위치를 “ON” 위치에 놓습니다. 브레이크 페달을 밟고 점화스위치를 눌러 하이브리드 시스템을 작동합니다. 계기판에 READY 표시등이 커집니다.

**외부 온도가 매우 낮을 때 하이브리드 시스템을 가동할 경우 READY 표시등이 깜박이게 되며 READY 표시등이 켜질 때까지 시간이 더 걸릴 수 있습니다.** READY 표시등이 커지더라도 하이브리드 시스템이 가동되지 않을 수 있습니다. READY 표시등이 커지면 차량 주행을 시작할 수 있습니다.

- 하이브리드 시스템이 꺼진 상태에서 브레이크 페달을 밟으면 엔진룸에서 소음이 들릴 수 있습니다. 이 현상이 기능이상을 의미하지는 않습니다.

## 차량 운전

### 경고:

미끄러운 도로에서 급하게 저단으로 변속하면 안 됩니다. 저단 변속하면 통제력을 상실할 수도 있습니다.

## 자동 변속기(AT) 주행

차량의 자동 변속기(AT)가 전자 제어를 통해 최대의 출력과 부드러운 작동을 가능하게 합니다

자동 변속기에 대한 권장 작동 절차를 참조하여, 차량의 최고 성능과 운전을 즐길 수 있도록 합니다.

### 주의:

- 엔진이 냉각되어 있을 때는 공회전 속도가 높으므로, 엔진이 예열되기 전에는 기어를 전진 또는 후진으로 놓을 시 주의하십시오.
- 차량이 정지되어 있는 동안에는 엔진 회전수를 높이지 마십시오. 정지 중 엔진 회전수를 높이면 차량이 예기치 못한 방식으로 움직일 수 있습니다.
- 차량이 전진 주행할 때 “P”(주차) 또는 “R”(후진) 위치로 변속하면 안 됩니다. 후진 주행 시에는 “P”(주차) 또는 “D”(주행) 위치 또는 수동 변속 모드로 변속하면 안 됩니다. 변속기가 심하게 파손될 수 있습니다.

- 비상시를 제외하고, 주행 중에는 “N”(중립)으로 변속하지 마십시오. 변속기를 “N”(중립) 위치에 두고 탄력주행을 할 경우 변속기에 심각한 손상이 발생할 수 있습니다.
- “P”(주차) 또는 “N”(중립) 위치 중 한 곳에서 하이브리드 시스템을 가동합니다. 다른 기어 위치에서는 하이브리드 시스템이 가동되지 않습니다. 그럴 경우 인피니티 공식 서비스센터를 통해 차량을 점검 받으십시오.
- 잠시 정차하는 것이 아니라 다소 오랜 시간 동안 멈추어 있으려면 “P”(주차) 위치로 변속하고 주차 브레이크를 채우십시오.
- “N”(중립) 위치에서 다른 주행 위치로 변속하는 동안에는 엔진을 공회전 속도로 유지합니다.
- 차량을 오르막길에서 정차하는 경우 액슬러레이터 페달을 밟아서 차량의 정지 상태를 유지하면 안 됩니다. 이럴 때는 뜬 브레이크 페달을 밟아야 합니다.

### 차량 시동

- 하이브리드 시스템을 가동하고 나서 뜬 브레이크 페달을 완전히 밟은 후에 변속 레버를 “P”(주차) 위치로부터 다른 위치로 움직이십시오.

- 뜻 브레이크 페달을 계속 밟고 있는 상태에서 변속 레버를 주행 위치에 놓습니다.
- 주차 브레이크를 풀고 뜬 브레이크 페달에서 발을 뗀 다음 차량을 천천히 출발시켜 움직입니다.

AT는 점화스위치가 “ON” 위치에 있는 동안에는 뜬 브레이크 페달을 먼저 밟아야 “P”(주차) 위치에서 주행 위치로 변속할 수 있도록 설계되어 있습니다.

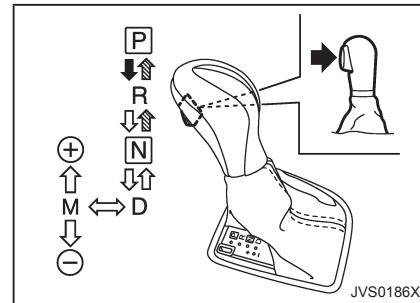
점화스위치가 “LOCK”, “OFF” 또는 “ACC” 위치로 전환된 경우 변속 레버 위치를 “P”(주차) 위치에서 다른 기어 위치로 옮길 수 없습니다.

### 주의:

- 뜻 브레이크 페달 밟기 – 뜬 브레이크 페달을 밟지 않은 채로 변속 레버를 “D”, “R” 또는 수동 변속 모드로 바꾸면 하이브리드 시스템이 가동 중인 경우에는 차량이 천천히 움직이게 됩니다. 변속 레버를 움직이기 전에 뜬 브레이크 페달을 완전히 밟고 있는지, 차량은 정지해 있는지 확인하십시오.
- 변속 레버 위치 확인 – 변속 레버가 원하는 위치에 있는지 확인합니다. 전진하려면 “D” 및 수동 변속 모드를 사용하고 후진하려면 “R”로 변속합니다.

- 엔진 예열 - 엔진이 냉각되어 있을 때는 공회전 속도가 높기 때문에, 하이브리드 시스템 가동 직후에 변속 레버를 주행 위치로 움직일 때는 각별히 주의해야 합니다.

### 변속



JVS0186X

▶ : 브레이크 페달을 밟으며 버튼을 누릅니다.

▶▶ : 버튼을 누릅니다.

▶▶▶ : 변속 레버를 움직이기만 하면 됩니다.

### 경고:

- 하이브리드 시스템이 가동되지 않는 상태에서 변속 레버가 어느 위치에라도 있으면 주차 브레이크를 겁니다. 그렇게 하지 않으면 차량이

## 차량 운전

- 예상치 않은 방식으로 움직이거나 굴러 심각한 인명 상해 또는 재산 손해를 입을 수 있습니다.
- 엔진이 작동 중이고 뜻 브레이크 페달을 밟고 있는 상태에서 변속 레버를 “P”(주차) 위치에서 다른 위치로 움직일 수 없는 경우 정지등이 작동하지 않는 것일 수도 있습니다. 정지등에 기능이상이 생기면 자기 자신과 타인을 해치는 사고의 원인이 될 수 있습니다.

하이브리드 시스템 가동 후에는 뜻 브레이크 페달을 완전히 밟은 상태에서 변속 레버를 “P”(주차) 위치에서 다른 위치로 움직입니다.

5

변속 레버를 “P”(주차) 위치에서 다른 위치로 옮길 때 진동이 느껴지거나 소리가 들릴 수도 있습니다. 이것이 기능이상은 아닙니다.

변속 레버가 “P”(주차) 이외의 위치에 있을 때 어떤 이유로든 점화스위치가 “ACC” 위치로 놀려지면 점화스위치를 “LOCK” 위치로 바꿀 수 없습니다.

점화스위치를 “LOCK” 위치로 전환할 수 있고 차량 정보 디스플레이에 주차(P) 변속 경고가 표시되는 경우 다음 단계를 수행하십시오.

- 변속 레버를 “P”(주차) 위치로 옮깁니다.
- 점화스위치를 누릅니다. 점화스위치 위치가 “ON” 위치로 변경됩니다.

168

- 점화스위치를 다시 “OFF” 위치로 누릅니다.

### P(주차):

차량을 주차할 때나 하이브리드 시스템을 가동할 때, 이 위치에 둡니다. 차량이 완전히 정지했는지 확인한 다음 변속 레버를 “P”(주차) 위치로 움직입니다. 주차 브레이크를 채웁니다. 언덕길에 주차할 때는 우선 주차 브레이크를 채운 다음 변속 레버를 “P”(주차) 위치로 움직입니다.

### R(후진):

후진할 때 이 위치로 움직입니다. 차량이 완전히 정지했는지 확인한 후 “R”(후진) 위치를 선택합니다.

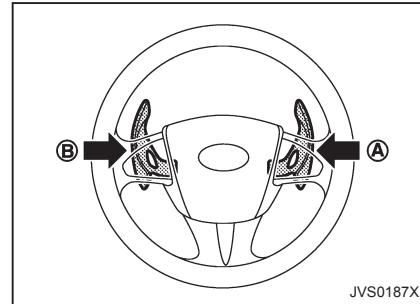
### N(중립):

직진, 후진 기어 모두 체결되지 않은 상태입니다. 이 위치에서 하이브리드 시스템을 가동할 수 있습니다. 차량이 움직이는 동안 “N”(중립) 위치로 변속하고 정지된 하이브리드 시스템을 재가동할 수 있습니다.

### D(주행):

일반적인 모든 전진 주행에 쓰이는 위치입니다.

## 수동 변속 모드



페들 시프터(장착된 경우)

주행 시 변속 레버를 수동 변속 게이트로 움직여 고단 또는 저단 변속할 때, 변속기가 수동 변속 모드가 됩니다. 변속 범위를 수동으로 선택할 수 있습니다. 고단 변속 시 변속 레버를 +(Up) 쪽으로 움직이거나 우측 페들 시프터(+) Ⓐ를 당깁니다. 그러면, 변속기가 고단 범위로 변속됩니다.

반면, 저단 변속 시 변속 레버를 -(Down) 쪽으로 움직이거나 좌측 페들 시프터(-) Ⓑ를 당깁니다. 그러면, 변속기가 저단 범위로 변속됩니다.

수동 변속 모드를 취소하려면 변속 레버를 “D”(주행) 위치로 되돌립니다. 그러면 변속기가 일반 주행

모드로 되돌아옵니다.

“D”(주행) 위치에서 패들 시프터를 당기면 변속기가 일시적으로 고단 또는 저단 범위로 변속됩니다. 변속기는 잠시 후에 자동으로 “D”(주행) 위치로 돌아갑니다. 직접 “D”(주행) 위치로 돌아가려면 패들 시프터를 약 1.5초 동안 당깁니다.

수동 변속 모드에서는 변속 범위가 스피드미터와 타코미터 사이에 있는 차량 정보 디스플레이에 표시됩니다.

다음과 같이 하나씩 변속 범위를 올리거나 내립니다.

$1^M \rightarrow 2^M \rightarrow 3^M \rightarrow 4^M \rightarrow 5^M \rightarrow 6^M \rightarrow 7^M$   
 $\leftarrow \quad \leftarrow \quad \leftarrow \quad \leftarrow \quad \leftarrow \quad \leftarrow \quad \leftarrow$

7M(7단):

고속도로에서 일반 직진 주행 시 사용합니다.

6M(6단) 및 5M(5단):

긴 오르막길을 등판할 경우 또는 긴 내리막길 주행 시 엔진 브레이크 용도로 사용합니다.

4M(4단), 3M(3단) 및 2M(2단):

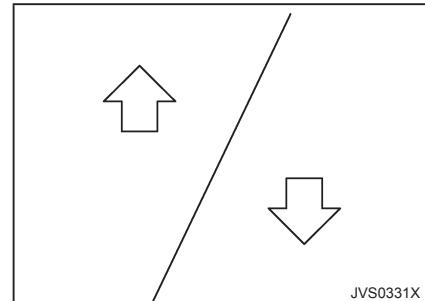
언덕길을 등판할 경우 또는 내리막길 주행 시 엔진 브레이크 용도로 사용합니다.

1M(1단):

가파른 언덕길 등판이나 많이 쌓인 눈 위를 서행할 때 사용하거나 가파른 내리막길에서 최대 엔진 브레이크 용도로 사용합니다.

- 7단보다 낮은 기어에서 장시간 고속으로 주행하면 안 됩니다. 연비가 나빠지는 원인이 됩니다.
- 변속 레버를 같은 쪽으로 두 번 움직이면 각 범위가 연속적으로 변속됩니다. 하지만 이 움직임이 빠르게 이루어지면 두 번째 변속이 올바로 완료되지 않을 수도 있습니다.
- **수동 변속 모드에서 선택한 기어로 변속되지 않거나 자동으로 다른 기어로 변속되는 경우가 있습니다.** 이는 주행 성능 유지에 도움이 되고 차량이 파손되거나 통제력을 상실할 가능성을 줄여줍니다.
- **변속기가 선택된 기어로 변속되지 않으면, (차량 정보 디스플레이의) 자동 변속기(AT) 위치 표시등이 깜빡이고 버저가 울리게 됩니다.**
- **수동 변속 모드에서는 자동으로 1단 기어로 저단 변속된 후에 차량이 멈춥니다.** 다시 가속하면 원하는 범위로 고단 변속할 필요가 있습니다.

기어 변속 인디케이터(장착된 경우)



JVS0331X

운전자가 위 또는 아래 화살표 표시대로 고단 기어 또는 저단 기어로 변속해야 하는 경우 차량 정보 디스플레이에 기어 변속 인디케이터가 나타납니다.

기어 변속 인디케이터의 사용은 연료 소모를 감소하는 데 도움이 됩니다.

위 방향 화살표가 나타나면 고단 변속이 권장됩니다. 아래 방향 화살표가 나타나면 저단 변속이 권장됩니다.

### 주의:

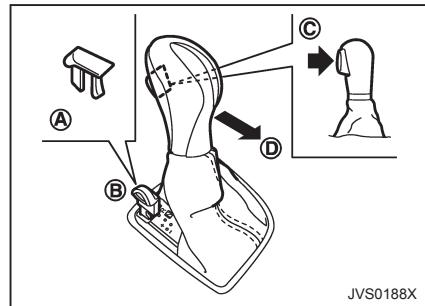
기어 변속 인디케이터는 연료 소모 감소에 도움이 됩니다. 기어 변속 인디케이터가 모든 주행 상황에 대해 올바른 기어를 추천하지는 않습니다. 어떤 경

## 차량 운전

우에는 오직 운전자만이 올바른 기어를 선택할 수 있습니다(추월하거나 가파른 경사를 오르는 경우).

**액셀러레이터 저단 변속 - D(주행) 위치 -**  
추월하거나 언덕길을 올라갈 때 액셀러레이터 페달을 끝까지 밟으십시오. 그러면 차량 속도에 따라 변속기가 더 낮은 기어로 변속됩니다.

### 시프트 락 릴리스



5

12V 배터리가 방전되면 브레이크 페달을 밟고 있어도 변속 레버가 “P”(주차) 위치에서 움직이지 않을 수 있습니다.

시프트 락을 해제하려면 다음 절차를 수행합니다.

1. 주차 브레이크를 채웁니다.

2. 적당한 공구를 사용하여 시프트 락 커버 ①을 벗깁니다.
3. 그림과 같이 비상키를 사용하여 시프트 락 ②를 누릅니다.
4. 시프트 락을 누른 상태에서 변속 레버 버튼 ③을 누르고 변속 레버를 N(중립) 위치 ④로 옮깁니다.
5. 시프트 락 커버 ①을 제자리에 다시 끼웁니다. 스티어링 휠이 잠겨 있으면 12V 배터리 전원을 복원하고 점화스위치를 “ON” 위치로 누릅니다(“점프 시동” 참조). 그런 다음 스티어링 휠 잠금을 풁니다. 차량을 밀어서 원하는 장소로 움직일 수 있습니다. 변속 레버를 “P”(주차) 위치에서 움직일 수 없는 경우 가능한 한 빨리 인피니티 공식 서비스센터에게 AT 시스템 점검을 받으십시오.

#### 주의:

12V 배터리가 완전히 방전된 경우 점화스위치가 “OFF” 위치일 때는 스티어링 휠이 풀리지 않습니다. 스티어링 휠이 잠긴 상태에서는 차량을 움직이지 마십시오.

#### 페일 세이프

페일 세이프 작동 중일 때는 상황에 따라 AT가 전

진 기어에서 잠기게 됩니다.

휠이 심하게 헛돈다든지 계속해서 브레이크를 꽉 밟아 하는 등, 차량을 극한 조건 하에서 운전하는 경우에는 페일 세이프 시스템이 작동될 수 있습니다. 모든 전기 회로가 올바로 작동하고 있는 경우에도 이런 일은 일어납니다. 이 경우 점화스위치를 “OFF” 위치로 누르고 3초간 기다립니다. 그런 다음 점화스위치를 다시 “ON” 위치로 누릅니다. 그러면 차량이 정상 작동 상태로 돌아옵니다. 만약 정상 작동 상태로 돌아오지 않으면 인피니티 공식 서비스센터에게 변속기 점검받아 필요시 수리를 받으십시오.

#### 적응형 시프트 컨트롤 (ASC)

적응형 시프트 컨트롤(ASC)은 변속기가 “D”(주행) 위치에 있을 때 자동으로 작동하고 오르막, 내리막 또는 커브 길 등 도로 조건에 따라 적절한 기어를 선택합니다.

#### 오르막 및 커브 길에서의 제어

최소한의 변속 횟수로 매끄러운 주행이 가능하도록 경사 또는 커브 정도에 맞는 적절한 하단 기어로 유지됩니다.

#### 내리막 길에서의 제어

적응형 시프트 컨트롤은 브레이크를 사용해야 하는

## 차량 운전

회수를 줄이기 위해 경사 정도에 맞춰 적합한 저단 기어로 변속합니다.

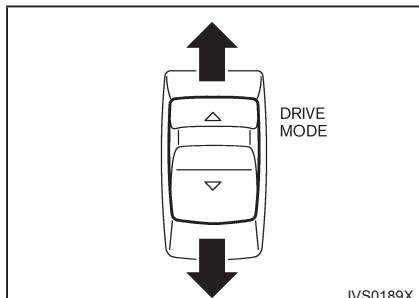
### 굽은 길에서의 제어

액셀러레이터 페달을 밟으면 즉시 부드럽게 가속될 수 있도록 반복적인 가속과 감속이 필요한 커브가 계속 이어지는 길에서는 저단 기어로 유지됩니다.

### 유의 사항:

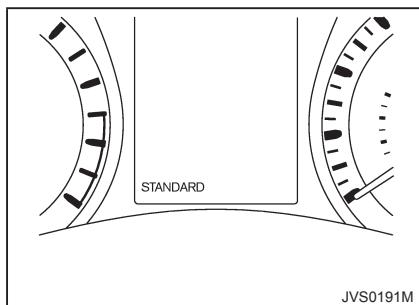
- 적응형 시프트 컨트롤은 변속기 오일 온도가 주행 시작 직후 낮을 때 또는 매우 뜨거울 때는 작동하지 않을 수 있습니다.
- 일부 주행 조건에서는(예를 들면, 급제동 시) 적응형 시프트 컨트롤러가 자동으로 작동할 수 있습니다. 변속기가 재가속을 위해 자동으로 저단 기어로 변속될 수 있습니다. 이렇게 되면 차량 속도가 아니라 엔진 속도가 높아집니다. 차량이 적응형 시프트 컨트롤 모드에 있을 때는 차량 속도가 액셀러레이터 페달에 의해 제어됩니다.
- 적응형 시프트 컨트롤이 작동할 때는 변속기가 때때로 적응형 시프트 컨트롤이 작동하지 않을 때보다 더 장시간 저단 기어로 유지됩니다. 엔진 속도는 적응형 시프트 컨트롤이 작동 중이지 않을 때보다 적응형 시프트 컨트롤이 작동 중일 때 특정 차량 속도 동안 더 높아집니다.

## 인피니티 주행 모드 선택



인피니티 주행 모드 선택기

JVS0189X



차량 정보 디스플레이

JVS0191M

인피니티 주행 모드 선택기(PERSONAL, SPORT, STANDARD, ECO 및 SNOW)를 사용하여 다섯 가지 주행 모드를 선택할 수 있습니다.

### 유의 사항:

인피니티 주행 모드 선택기로 모드 선택 시 모드가 신속하게 전환되지 않을 수도 있습니다. 이것이 기능이상은 아닙니다.

현재 모드가 차량 정보 디스플레이에 표시됩니다.

모드를 변경하려면 인피니티 주행 모드 선택기를 위 또는 아래로 누릅니다.

모드를 선택할 수 있는 모드 목록이 상부 디스플레이에 나타납니다.

PERSONAL ↔ SPORT ↔ STANDARD ↔ ECO ↔ SNOW

### 유의 사항:

모드를 선택하면 약 5분 후에 모드 목록이 깨집니다.

## STANDARD(표준) 모드

주행 조건에 따라 최적의 주행을 제공합니다.

이 모드는 하이브리드 시스템이 가동될 때마다 처음으로 선택됩니다.

5

## 인피니티 주행 모드 선택

### SPORT(스포츠) 모드

더 빠른 응답성을 위해 엔진 및 변속 시점을 조정합니다. 빠른 스티어링 반응 및 스티어링 작용력 증가를 위해 스티어링 시스템의 설정이 조정됩니다.

#### 유의 사항:

**SPORT(스포츠) 모드일 때는 연비가 저하될 수 있습니다.**

### SNOW(스노우) 모드

미끄러운 도로에서 주행을 돋기 위해 엔진 특성을 변경합니다.

5

### ECO 모드

운전자의 친환경 운전을 지원합니다. 연비 향상을 위해 엔진 및 변속 지점을 조정하여 부드러운 출발 또는 일정한 정속 주행과 같은 주행 기능을 제공합니다.

#### 유의 사항:

**운행에는 여러 가지 예측 불가능한 요인이 있으므로 ECO 모드가 반드시 연비 향상과 직결되지는 않습니다.**

### 작동

인피니티 주행 모드 선택기를 사용하여 ECO 모드를 선택합니다. 계기판에 ECO 주행 표시등이 켜집니다.

경제 주행 범위 이내에서 액셀러레이터 페달을 밟았을 때 ECO 주행 표시등이 녹색으로 켜집니다. 경제 주행 범위를 넘어서 액셀러레이터 페달을 밟으면 ECO 주행 표시등이 녹색으로 꺼집니다. ECO 페달 시스템 장착 모델은 “**ECO 페달 시스템**”을 참조하십시오.

ECO 주행 표시등이 켜지지 않는 경우는 다음과 같습니다.

- 변속 레버가 “R”(후진) 위치에 있는 경우
- 차량 속도가 6km/h(4MPH) 이하이거나 144 km/h(90MPH) 이상인 경우
- 정속주행장치(장착된 경우) 또는 인텔리전트 정속주행 장치(ICC) 시스템(장착된 경우)이 작동되는 경우

### ECO 페달 시스템(장착된 경우)

ECO 페달 시스템은 운전자가 액셀러레이터 페달의 반응력을 향상시켜 연비를 개선하도록 도와주는 역할을 합니다. ECO 주행 표시등이 깜박이거나 꺼진 상태로 있으면 ECO 페달 시스템이 액셀러레이터 페달의 반응력을 향상시킵니다.

ECO 주행 표시등	점등 및 점멸
	경제 주행 범위 내에서 페달을 밟을 때
	경제 주행 범위를 벗어날 것 같은 경우 페달을 밟을 때
	경제 주행 범위를 넘어서 페달을 밟을 때

JVS0303X

ECO 주행 표시등이 녹색으로 켜지면 액셀러레이터 반응력이 보통의 상태입니다. ECO 주행 표시등이 깜박이거나 꺼진 상태로 있으면 ECO 페달 시스템이 액셀러레이터 페달의 반응력을 향상시킵니다. 다음 조건에서는 ECO 페달 시스템에 의해 액셀러레이터 반응력이 바뀌지 않을 수도 있습니다.

## 인피니티 주행 모드 선택

- 변속 레버가 “N”(중립) 또는 “R”(후진) 위치에 있는 경우
- 정속주행장치(장착된 경우) 또는 인텔리전트 정속주행 장치(ICC) 시스템(장착된 경우)이 작동 중인 경우

ECO 페달 시스템에 기능이상이 발생한 경우 자동으로 작동 중지됩니다. ECO 페달 시스템이 액셀러레이터 페달의 반응력을 변경하지 않습니다.

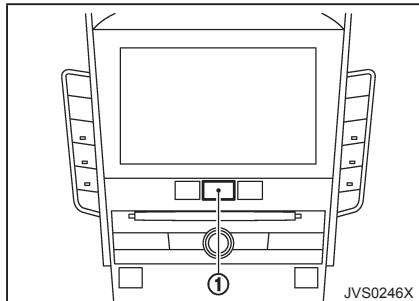
ECO 페달 시스템이 작동 중일 때 인피니티 주행 모드 선택기가 ECO 모드에서 다른 모드로(STANDARD, SPORT, SNOW 또는 PERSONAL) 변경된 경우 액셀러레이터 페달을 놓을 때까지 ECO 페달 시스템이 계속해서 작동됩니다.

액셀러레이터 페달을 급하게 밟으면 ECO 페달 시스템이 액셀러레이터 페달의 반응력을 향상시키지 않습니다. ECO 페달 시스템은 차량의 가속을 방지하도록 설계되지 않았습니다.

### ECO 페달 시스템 반응력 조정:

ECO 페달 시스템 반응력을 조정할 수 있습니다. 반응력 설정은 하이브리드 시스템이 꺼져도 설정이 변경될 때까지 유지됩니다.

#### ECO 페달 반응력 설정:



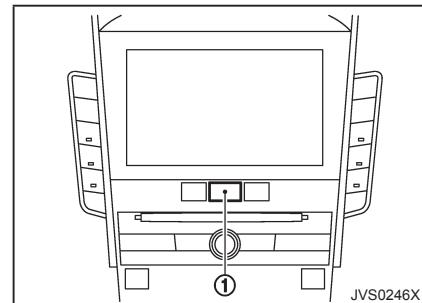
1. MENU 버튼 ①을 누르고 하부 디스플레이에서 [Settings(설정)]을 누릅니다.
2. [Drive Mode Enhancement Settings(Drive Mode Enhancement 설정)]을 누릅니다.
3. [ECO Pedal]을 누릅니다.
4. ECO 페달 시스템의 반응력을 설정하려면 [Standard(표준)] 또는 [Soft(소프트)]를 누릅니다.
5. ECO 페달 시스템을 끄려면 [Off]를 누릅니다. ECO 페달 시스템이 꺼지면 액셀러레이터가 정상적으로 작동합니다.

### PERSONAL(개인) 모드

PERSONAL(개인) 모드를 선택하면 다음 기능을 개별적으로 조정할 수 있습니다.

- 엔진/변속기
- 스티어링
- 액티브 레인 컨트롤
- 액티브 트레이스 컨트롤

### PERSONAL(개인) 모드 설정 방법



PERSONAL(개인) 모드를 설정하려면 다음 단계를 수행합니다.

## 인피니티 주행 모드 선택

1. MENU 버튼 ①을 누르고 하부 디스플레이에서 [Infiniti Drive Mode Selector]를 누릅니다.
2. [Edit PERSONAL Mode(개인 모드)]를 누릅니다.
3. [Engine/Transmission(엔진/변속기)], [Steering(스티어링)], [Active Lane Control] 또는 [Active Trace Control]를 누르고 각 항목을 선택합니다. (각 항목의 기능에 대해서는 뒷부분을 참조하십시오.)
4. [Back(뒤로)] 또는 [Home(홈)]을 눌러 PERSONAL(개인) 모드 설정을 끝냅니다.

5

### 엔진 변속:

“엔진/변속기(Engine/Transmission)”를 [Sport (스포츠)], [Eco(에코)], [Standard(표준)] 또는 [Snow(눈)]로 설정할 수 있습니다.

### 스티어링

스티어링 작용력 및 스티어링 반응을 4가지 조합으로 설정할 수 있습니다.

모드	반응
SPORT	다이내믹+
	다이내믹
	기본값
STANDARD	기본값

### 액티브 레인 컨트롤(장착된 경우):

“액티브 레인 컨트롤(Active Lane Control)”을 [High (높음)] 또는 [Low(낮음)]으로 설정할 수 있습니다.

이 모드를 설정하기 전에, 하부 디스플레이에서 액티브 레인 컨트롤을 작동할 수 있어야 합니다(“액티브 레인 컨트롤을 작동 및 중지 방법” 참조).

액티브 레인 컨트롤에 대한 자세한 내용은 “액티브 레인 컨트롤”을 참조하십시오.

### 액티브 트레이스 컨트롤:

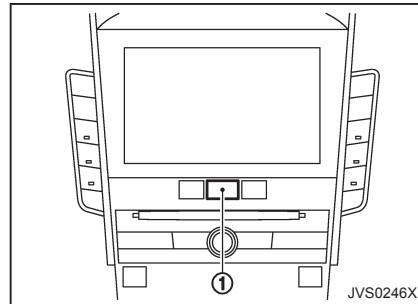
“액티브 트레이스 컨트롤(Active Trace Control)”을 작동 또는 중지 설정할 수 있습니다.

액티브 트레이스 컨트롤에 대한 자세한 내용은 “액티브 트레이스 컨트롤”을 참조하십시오.

### 설정 초기화:

[Reset Settings(설정 초기화)]을 눌러 모든 PERSONAL(개인) 모드 설정을 기본 설정으로 복원합니다.

### 액티브 레인 컨트롤 작동 및 중지 방법



액티브 레인 컨트롤을 작동하거나 작동 해제하려면 다음 단계를 수행합니다.

1. MENU 버튼 ①을 누르고 하부 디스플레이에서 [Infiniti Drive Mode Selector]를 터치합니다.
2. [Active Lane Control]을 눌러 액티브 레인 컨트롤을 작동하거나 작동 해제합니다.

하이브리드 시스템이 재시동될 때마다 액티브 레인 컨트롤 설정이 OFF(끄기)로 전환됩니다.

## 차량 주행 안전제어(VDC) 시스템

### ⚠ 경고:

- 차량주행 안전제어(VDC) 시스템은 주행 안정성을 개선하도록 설계되어 있지만 고속에서의 갑작스러운 방향 전환이나 부주의하거나 위험한 운전 기법으로 인한 사고를 막지는 못합니다. 차량 속도를 줄이고 노면이 미끄러운 곳에서 운전하고 코너링할 때는 특히 주의하고 늘 조심스럽게 운전하십시오.
- 제동력 상승 및 축적 기능과 제동력 분배 시스템은 주행 상황에 따라 효과를 발휘하지 못할 수도 있습니다. 운전자는 항상 안전 운행에 주의를 기울여야 합니다.
- 차량의 서스펜션을 변경하지 마십시오. 속 업 소버, 스트럿, 스프링, 스태빌라이저 바, 부싱 및 휠과 같은 서스펜션 관련 부품이 인피니티의 권장 부품이 아니거나 그 품질이 매우 저하된 경우 VDC 시스템이 올바로 작동하지 않을 수 있습니다. 이렇게 되면 차량 핸들링 성능에 좋지 않은 영향을 주어 VDC 경고등  이 켜질 수도 있습니다.
- 브레이크 관련 부품(예: 브레이크 패드, 로터 및 캘리퍼)이 인피니티의 권장 부품이 아니거나 그 품질이 매우 저하된 경우 VDC 시스템이

올바르게 작동하지 않을 수도 있으며 VDC 경고등  이 켜질 수도 있습니다.

- 엔진 관련 부품이 인피니티의 권장 부품이 아니거나 그 품질이 매우 저하된 경우 VDC 경고등  이 켜질 수도 있습니다.
- 높다란 횡경사 코너와 같이 매우 경사진 도로에서 주행할 때 VDC 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수도 있으며 VDC 경고등  이 켜질 수도 있습니다. 이런 형태의 도로에서는 운전하지 마십시오.
- 회전대, 페리션, 승강기 또는 경사로와 같이 불안정한 곳에서 주행할 때 VDC 경고등  이 켜질 수도 있습니다. 이것이 가능이상은 아닙니다. 안정된 노면으로 이동한 후 하이브리드 시스템을 재시동합니다.
- 인피니티 권장 부품이 아닌 다른 휠 또는 타이어를 사용할 경우 VDC 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수도 있으며 VDC 경고등  이 켜질 수도 있습니다.
- VDC 시스템은 눈으로 덮인 도로에서 스노우 타이어나 타이어 체인을 대신할 수 없습니다.

VDC 시스템은 다양한 센서를 활용하여 운전자의 조작, 차량 움직임 등을 모니터링합니다. 특정 주행 조건 하에서 VDC 시스템은 다음 기능을 실시하는데 도움이 됩니다.

- 헛도는 바퀴의 슬립 현상을 줄이기 위해 제동 압력을 조절하여 구동력이 동일한 차축의 헛돌지 않는 바퀴로 전달되게 합니다.
- 제동 압력 및 엔진 출력을 제어하여 차량 속도에 따른 구동 바퀴의 슬립 현상을 감소시킵니다(트랙션 컨트롤 기능).
- 엔진 출력과 개별 바퀴의 제동 압력을 조절하여 다음과 같은 조건에서도 차량을 통제 가능하게 합니다.
  - 언더스티어(스티어링 휠을 돌린 각도만큼 경로를 타지 못하고 코너 바깥쪽으로 밀려나가는 현상)
  - 오버스티어(특정 도로 또는 주행 환경에서 차량 스팬이 발생하는 현상)

VDC 시스템은 운전자가 지속적으로 차량을 제어하는 데 도움을 주지만 모든 주행 상황에서 차량 통제력 손실을 방지하지는 못합니다.

## 차량 주행 안전제어(VDC) 시스템

VDC 시스템이 작동할 때 계기판의 VDC 표시등  이 깜박입니다. 다음 사항에 유의하십시오.

- 도로가 미끄럼거나 시스템이 스티어링 휠 조작 경로로 차량을 유지하는 데 도움이 되도록 일부 조치가 필요하다고 결정할 수 있습니다.
- 브레이크 페달에서 진동이 느껴지거나 후드 아래에서부터 소음이나 진동음이 들릴 수도 있습니다. 이것은 정상적인 현상으로서 VDC 시스템이 제대로 작동하고 있음을 나타냅니다.
- 속도 및 주행 방법을 운행 환경에 맞게 조정하십시오.

“차량주행 안전제어(VDC) 경고등”을 참조하십시오.

시스템에 기능불량이 발생하면 계기판의 VDC 경고등  이 켜집니다. VDC 시스템은 자동으로 꺼집니다.

VDC OFF 스위치는 VDC 시스템을 끌 때 사용됩니다. VDC OFF 표시등  이 켜져 VDC 시스템이 꺼져 있다는 것을 표시합니다. VDC 스위치를 사용하여 시스템을 꺼도, VDC 시스템은 여전히 구동력 전달 기능(슬립 현상이 발생하지 않는 구동 휠로의 구동력 전달)을 통해 구동 휠의 슬립 현상을 방지해 줍니다. 이러한 현상이 발생할 경우 VDC

경고등  은 깜박입니다. 모든 기타 VDC 기능(제동력 상승 및 축적 및 제동력 분배 기능 제외)은 작동 중지되고 VDC 경고등  은 깜박임을 멈춥니다. VDC 시스템은 점화스위치가 “OFF” 위치가 된 후 다시 “ON” 위치가 될 때 자동으로 재설정됩니다.

“차량주행 안전제어(VDC) 경고등” 및 “차량주행 안전제어(VDC) OFF 표시등”을 참조하십시오.

차량에 탑재된 컴퓨터에는 하이브리드 시스템을 시동하고 차량을 저속으로 전진 또는 후진할 때마다 시스템을 테스트하는 진단 기능이 내장되어 있습니다. 자가 테스트를 할 때 덜컹하는 소리가 들리거나 브레이크 페달에서 진동이 느껴질 수 있습니다. 이것은 정상적인 현상으로서 기능이상의 징후가 아닙니다.

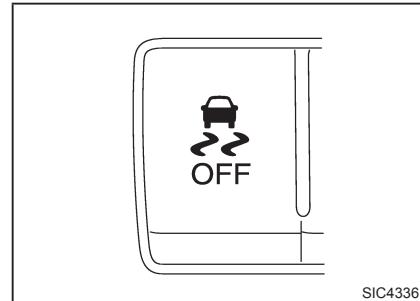
### 상승 및 축적

이 시스템은 일반 제동 중 점진적으로 제동력을 조정하여 향상된 제동감을 제공할 수 있습니다.

### 제동력 분배

코너링 주행 시 제동 중 시스템이 회전 반경에 따라 네 휠 각각으로 전달되는 제동력을 최적으로 분배합니다.

### 차량주행 안전제어(VDC) OFF 스위치



SIC4336

차량은 대부분의 주행 조건에서 차량주행 안전 제어(VDC) 시스템을 작동한 상태로 주행해야 합니다.

차량이 진흙탕이나 눈에 파묻히면 VDC 시스템이 엔진 출력을 줄여 훨스핀이 줄어듭니다. 이럴 때는 액셀러레이터를 끝까지 밟아도 엔진 속도가 줄어들게 됩니다. 따라서 진흙탕이나 눈 속에서 빠져 나오기 위해 최대 엔진 동력이 필요한 경우에는 VDC 시스템을 고십시오.

VDC 시스템을 끄려면 VDC OFF 스위치를 누르십시오. 그러면  표시등이 켜지게 됩니다.

이 시스템을 켜려면 VDC OFF 스위치를 다시 누르거나 하이브리드 시스템을 재시동합니다.

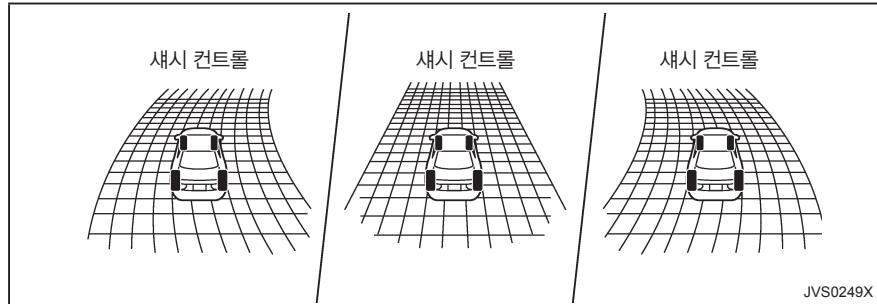
## 액티브 트레이스 컨트롤

이 시스템은 운전자의 스티어링 및 가속/제동 패턴을 기반으로 주행 상황을 감지하여 각 휠의 브레이크 압력을 제어하여 차량 반응을 부드럽게 해줍니다.

인피니티 주행 모드 선택 스위치가 SPORT 모드로 설정된 경우 액티브 트레이스 컨트롤을 통한 브레이크 제어량이 감소됩니다.

PERSONAL 모드가 선택된 경우 액티브 트레이스 컨트롤을 ON(작동) 또는 OFF(중지)로 설정할 수 있습니다. “[인피니티 주행 모드 선택](#)”을 참조하십시오.

차량주행 안전제어(VDC) OFF 스위치를 사용하여 VDC 시스템을 끄면 액티브 트레이스 컨트롤도 꺼집니다.



액티브 트레이스 컨트롤이 작동할 때 트립 컴퓨터에서 “Chassis Control”(섀시 컨트롤) 모드가 선택되면 액티브 트레이스 컨트롤 그래픽이 차량 정보 디스플레이에 표시됩니다(“[트립 컴퓨터](#)” 참조).

차량 정보 디스플레이에 섀시 컨트롤 경고 메시지가 표시될 경우 액티브 트레이스 컨트롤이 제대로 기능하지 않고 있음을 나타내는 것일 수 있습니다. 인피니티 공식 서비스센터에서 시스템을 점검 받으십시오(“[30. 섀시 컨트롤 경고](#)” 참조).

### 경고:

액티브 트레이스 컨트롤은 주행 상황에 따라 효과가 없을 수도 있습니다. 운전자는 항상 안전 운행에 주의를 기울여야 합니다.

액티브 트레이스 컨트롤이 작동하는 동안 브레이크 페달에서 진동이 느껴지고 소음이 들릴 수 있습니다. 이것은 정상적인 현상으로서 액티브 트레이스 컨트롤이 제대로 작동하고 있음을 나타냅니다.

액티브 트레이스 컨트롤을 OFF로 설정해도 일부 기능(예: 회피 감지 기능)은 그대로 작동되어 운전자를 보조합니다.

5

## 힐 스타트 어시스트 시스템

5

### 경고:

- 언덕에서 차량이 뒤로 밀리지 않도록 보조해주는 이 기능에 전적으로 의지하지 마십시오. 운전자는 항상 안전 운행에 주의를 기울여야 합니다. 차량을 가파른 언덕에 세울 때는 브레이크 페달을 밟습니다. 빙판길이나 진흙길에서 정지할 경우에는 특히 주의하십시오. 차량이 뒤로 움직이지 않도록 조치하지 않으면 차량 통제력을 상실되어 심한 부상은 물론 사망에 이를 수도 있습니다.
- 언덕 출발 보조장치(힐 스타트 어시스트 시스템)는 언덕에서 정지 시 차량을 완전히 고정시키도록 설계되지 않았습니다. 차량을 가파른 언덕에 세울 때는 브레이크 페달을 밟습니다. 차량이 뒤로 밀리지 않도록 조치하지 않으면 충돌 사고나 중상을 초래할 수 있습니다.
- 언덕 출발 보조장치는 모든 부하 또는 도로 조건하에서 차량이 언덕에서 뒤로 밀리는 것을 방지하지는 않습니다. 차량이 뒤로 밀리지 않도록 항상 브레이크 페달을 밟을 준비를 하십시오. 이와 같이 하지 않으면 충돌 사고나 중상을 초래할 수 있습니다.

## 섀시 컨트롤

언덕 출발 보조장치는 차량을 언덕에 세워뒀을 때 운전자가 브레이크 페달에서 발을 떼고 액셀러레이터 페달로 옮겨 밟는 동안 차량이 뒤로 굴러가는 것을 방지하기 위해 브레이크를 밟은 상태를 자동으로 유지해주는 시스템입니다.

언덕 출발 보조장치가 자동으로 작동하는 조건은 다음과 같습니다.

- 변속기를 전진 또는 후진 기어로 변속한 경우
- 브레이크를 사용하여 차량이 언덕에서 완전히 정지된 경우

최대 고정 시간은 2초입니다. 2초가 지나면 차량이 뒤로 밀리기 시작하고 언덕 출발 보조장치가 완전히 작동을 멈추게 됩니다.

언덕 출발 보조장치는 평평한 도로에서 변속기를 “N”(중립) 또는 “P”(주차) 위치로 변속했을 때 작동하지 않습니다.

가파른 오르막길에서 차량을 출발할 때는 변속 레버를 주행 위치로 변속한 후 1초 기다리십시오.

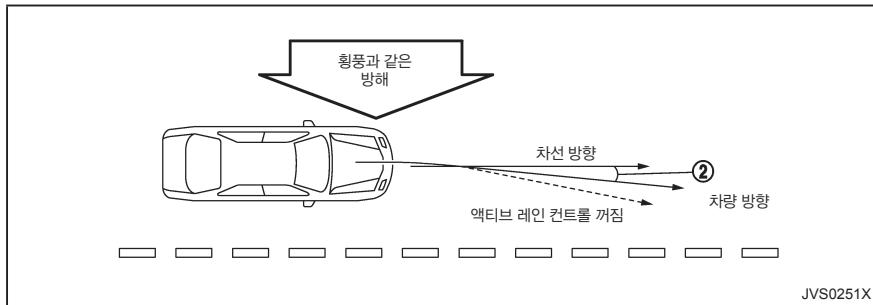
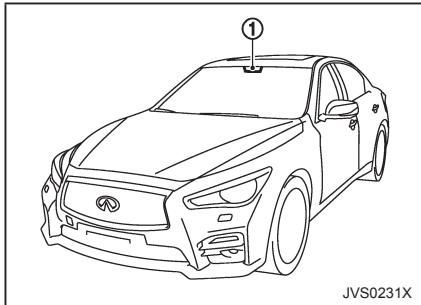
차량주행 안전제어(VDC) 경고등이 계기애 커졌을 때에는 언덕 출발 보조장치가 작동하지 않습니다 (“차량주행 안전제어(VDC) 경고등” 참조).

섀시 컨트롤 모듈은 다음 기능이 포함된 전기 컨트롤 모듈입니다.

- 로그인 기능(“[로그인 기능](#)” 참조)
- 인피니티 주행 모드 선택기(“[인피니티 주행 모드 선택](#)” 참조)
- 액티브 트레이스 컨트롤(“[액티브 트레이스 컨트롤](#)” 참조)
- 액티브 레인 컨트롤(“[액티브 레인 컨트롤](#)” 참조)
- 비상 정지 신호(“[비상 정지 신호](#)” 참조)

## 액티브 레인 컨트롤(장착된 경우)

액티브 레인 컨트롤은 운전자가 고속도로에서 스티어링 휠을 더 적게 조정할 수 있도록 해줍니다.



액티브 레인 컨트롤은 앞 타이어 각도와 스티어링 휠 토크를 약간 교정하여 차량 방향과 휠 미러 위의 카메라 ①을 사용하여 감지된 차선 방향 ② 간의 차이를 줄이는 데 도움을 줍니다.

### 액티브 레인 컨트롤 주의사항

#### ⚠ 경고:

- 액티브 레인 컨트롤이 차량이 차선을 유지하도록 항상 차량을 조정하지는 않습니다. 액티브 레인 컨트롤은 차량 제어력의 상실을 방지하도록 설계된 것은 아닙니다. 항상 주의를 집중하고, 차량이 차선을 벗어나지 않도록 하며 차량을 제어하는 것은 운전자의 책임입니다.

- 액티브 레인 컨트롤은 기본적으로 양호한 고속 도로에서 사용하도록 설계되었습니다. 특정 도로, 기후 또는 주행 조건에서는 차선 표식을 감지하지 못할 수도 있습니다.
- 일부 도로, 차선 표식 또는 기후 조건에서 액티브 레인 컨트롤을 사용 시 또는 차선 변경 신호 없이 차선을 변경할 경우 우발적으로 시스템이 작동할 수도 있습니다. 이러한 조건에서는 적절한 핸들링 조작으로 차량의 방향을 교정하여 사고를 방지해야 합니다.
- 액티브 레인 컨트롤은 속도가 약 70km/h (45MPH) 미만이거나 차선 표식을 감지하지 못할 경우 작동하지 않습니다.

## 액티브 레인 컨트롤(장착된 경우)

5

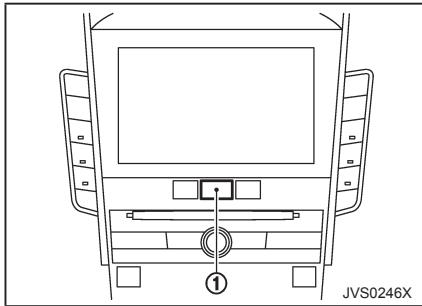
- 액티브 레인 컨트롤은 다음과 같은 조건에서는 올바르게 작동하지 않을 수도 있으므로 사용해서는 안 됩니다.
  - 악천후 시(비, 안개, 눈 등)
  - 미끄러운 도로(빙판길이나 눈길 등)에서 주행 시
  - 굽은 도로나 유통불통한 도로에서 운전할 때
  - 도로 공사로 인해 한 차선이 폐쇄된 경우
  - 임시 차선 또는 일시적 차선에서 주행 시
  - 차선 폭이 너무 좁은 도로에서 주행 시
  - 정상 타이어 조건에 부합되지 않은 타이어가 장착된 상태로 주행 시(예: 타이어 마모, 낮은 타이어 공기압, 스페어 타이어, 타이어 체인, 비표준 휠 장착)
  - 차량에 비순정품 스티어링 부품이나 서스펜션 부품이 장착된 경우
- 액티브 레인 컨트롤 기능이상이 발생한 경우 자동으로 작동 중지됩니다. 차량 정보 디스플레이에 새시 컨트롤 경고가 나타납니다.
- 새시 컨트롤 경고가 나타나는 경우 도로 한쪽의 안전한 곳에 차량을 세웁니다. 하이브리드 시스템을 꺼다가 다시 시작합니다. 새시 컨트
- 를 경고등이 계속 켜지는 경우 인피니티 공식 서비스센터를 통해 액티브 레인 컨트롤을 점검 받으십시오.
- 액티브 레인 컨트롤 기능은 다음과 같은 조건에서는 올바르게 작동하지 않을 수도 있습니다.
  - 평행한 차선 표식이 여러 개이거나, 차선 표식의 페인트가 희미하거나 확실하지 않은 경우 노란색으로 도색된 차선 표식, 표준 형태의 차선 표식이 아닌 경우 물이나 흙먼지, 눈 등으로 덮인 차선 표식이 있는 도로
  - 끊어진 차선 표식이 여전히 감지되는 도로
  - 급격한 커브가 있는 도로
  - 심한 대비를 보이는 물체(예: 그림자, 눈, 물, 도로 면에 새겨진 타이어 자국, 노면 공사 후 여러 겹으로 덧칠되어 있는 차선 표식)가 존재하는 도로(액티브 레인 컨트롤은 이를 차선 표식으로 감지할 수도 있음)
  - 주행 차선이 합쳐지거나 분리되는 도로
  - 차량의 주행 방향이 차선 표식과 일치하지 않는 도로
  - 앞차량에 가깝게 주행하는 경우(차선 카메라 장치 감지 범위가 차단됨)
- 차선 카메라 장치 앞의 앞유리에 빗물, 눈 또는 기타 흙먼지가 있는 경우
- 렌즈의 오물로 인해 전조등이 밝지 않거나 조준 상태가 올바르지 않은 경우
- 강한 역광이 차선 카메라 장치에 비추는 경우(예: 일출 또는 일몰 시)
- 밝기가 급격하게 변하는 경우(예: 터널이나 교량 통과 시)
- 톨게이트를 들어가거나 빠져나올 때
- 차선이 넓어지거나 좁아지는 도로에서 주행 할 때

### 액티브 레인 컨트롤 작동

액티브 레인 컨트롤은 다음 조건에서 작동합니다.

- 차량 속도가 약 70km/h(45MPH) 이상일 때
- 하부 디스플레이의 설정 메뉴에서 액티브 레인 컨트롤이 활성화되어 있는 경우

### 액티브 레인 컨트롤 설정:



액티브 레인 컨트롤을 설정하려면 다음 단계를 수행합니다.

1. MENU 버튼 ①을 누르고 하단 디스플레이에서 [Infiniti Drive Mode Selector]를 터치합니다.

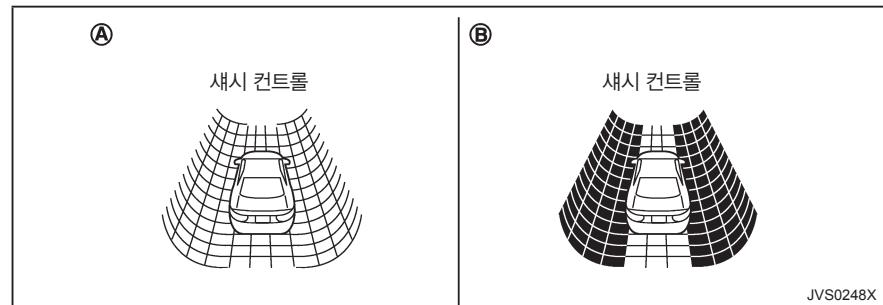
2. 액티브 레인 컨트롤을 작동하거나 작동 해제하려면 [Active Lane Control]을 누르고 ON(켜기) 또는 OFF(끄기)를 선택합니다.
3. 설정을 변경하려면 [Edit PERSONAL Mode (개인 모드)]를 누릅니다.
4. [Active Lane Control]을 누르고 [Low(낮음)] 또는 [High(높음)]를 선택하여 액티브 레인 컨트롤의 설정을 변경합니다.

인피니티 주행 모드 선택기로 액티브 레인 컨트롤 설정을 설정할 수 있습니다(“[인피니티 주행 모드 선택](#)” 참조).

엔진 시동을 다시 걸 때마다 액티브 레인 컨트롤 설정이 OFF(끄기)로 맞춰집니다.

## 액티브 레인 컨트롤(장착된 경우)

### 액티브 레인 컨트롤 상태



#### 5

차량 정보 디스플레이의 액티브 레인 컨트롤의 상태가 다음과 같이 표시됩니다.

- 액티브 레인 컨트롤이 켜지면 섀시 컨트롤 (A) 가 표시됩니다.
- 액티브 레인 컨트롤이 작동 가능하거나 작동 중이면 섀시 컨트롤 \*B가 표시됩니다.

차량 정보 디스플레이의 섀시 컨트롤 디스플레이의 설정에 대해서는 인피니티 InTouch 사용자 설명서를 참조하십시오.

### 자동 작동 중지

액티브 레인 컨트롤은 다음과 같은 조건에서는 작동하지 않습니다.

- 차량주행 안전제어(VDC) 시스템(TCS 기능 제외) 또는 ABS가 작동될 때
- 차선 변경 신호를 작동시켜 신호 방향으로 차선을 변경한 경우(액티브 레인 컨트롤이 차선 변경 신호가 꺼진 후 약 2초 동안 작동 중지됩니다.)
- 차량 속도가 약 70km/h(45MPH) 미만으로 감속된 경우

- 비상등이 작동한 경우
- 차량이 고온(약 40°C(104°F) 이상)의 직사광선 아래에 주차된 경우

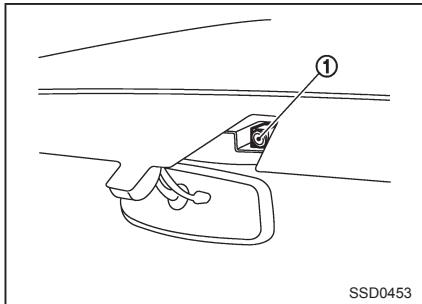
위와 같은 상황이 종료되거나 필요한 작동 조건이 다시 충족되면 액티브 레인 컨트롤이 다시 작동하게 됩니다.

## 액티브 레인 컨트롤(장착된 경우)

### 조치:

위와 같은 조건이 더 이상 존재하지 않으면 다이나믹 드라이버 어시스턴스 스위치를 다시 눌러서 액티브 레인 컨트롤을 다시 켭니다.

### 차선 카메라 장치 정비



액티브 레인 컨트롤의 차선 카메라 장치 ①은 룸미러 위에 위치해 있습니다. 액티브 레인 컨트롤이 지속적으로 올바르게 작동하고 시스템 기능불량을 방지할 수 있도록 다음 사항을 준수하십시오.

- 앞유리를 항상 깨끗하게 유지합니다.
- 카메라 장치 부근에 스티커(투명 재료 포함)를 부착하거나 액세서리를 장착하지 마십시오.

- 반사성 물체(예: 흰 종이나 거울)를 계기판에 놓으면 안 됩니다. 헛빛 반사는 카메라 장치의 차선 표식 감지 기능에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 카메라 장치 주변을 치거나 손상을 가하지 마십시오. 카메라 렌즈에 손을 대거나 카메라 장치의 나사를 풀지 마십시오. 카메라 장치가 사고로 인해 손상된 경우 인피니티 공식 서비스 센터에게 연락하십시오.

## 차선이탈경고(LDW)/차선이탈방지(LDP) 시스템(장착된 경우)

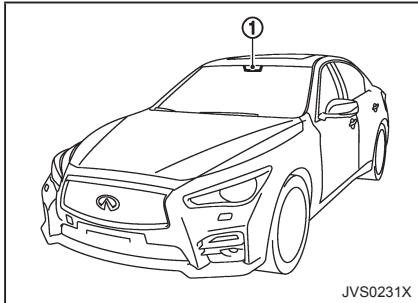
차선이탈경고(Lane Departure Warning, LDW) 시스템/차선이탈방지(Lane Departure Prevention, LDP) 시스템은 다음과 같은 속도로 차량을 주행할 때와 도로의 차선 표식이 선명하게 보일 때에만 작동합니다.

- 약 70km/h(45MPH) 이상

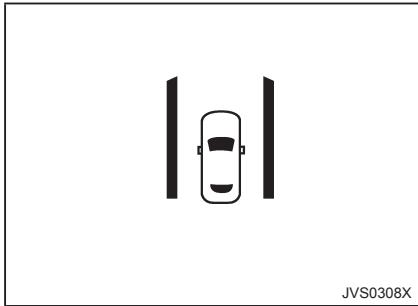
각 시스템 기능은 다음과 같습니다.

- 차선이탈경고(LDW) 시스템 — 차량 정보 디스플레이의 표시등 및 차임을 통해 운전자에게 차량이 주행 차선을 벗어나기 시작한다는 것을 경고합니다.
- 차선이탈방지(LDP) 시스템 — 차량 정보 디스플레이의 표시등 및 차임을 통해 운전자에게 경고하며 스티어링 시스템을 좌측 또는 우측으로 작동하여(단시간에) 차선 중앙 방향으로 차량을 되돌리도록 운전자를 보조합니다.

5



LDW 및 LDP 시스템은 룸미러 위에 위치한 카메라 장치 ①을 사용하여 주행 차선의 차선 표시를 모니터링합니다. 카메라 장치가 차량이 차선의 좌측 또는 우측과 가깝게 주행한다고 감지하는 경우 차량 정보 디스플레이의 운전자 보조 시스템 차선 표시(주황색)가 깜빡이고 경고음이 울립니다. LDP 시스템이 켜지면 짧은 시간 동안 스티어링 작동을 자동으로 적용하게 됩니다.



운전자 보조 시스템 차선 표시

## 차선이탈경고(LDW)/차선이탈방지(LDP) 시스템(장착된 경우)

### 차선이탈경고(LDW) 시스템

#### LDW 시스템 관련 주의사항



##### 경고:

- 이 시스템은 잠재적으로 발생할 수 있는 우발적인 차선 이탈 여부를 운전자에게 알려주기 위한 장치일 뿐입니다. LDW 시스템은 차량 조향을 자동적으로 제어하고나 차량 통제력 상실을 방지하지는 않습니다. 항상 주의를 집중하고, 차량이 차선을 벗어나지 않도록 하며 차량을 제어하는 것은 운전자의 책임입니다.
- 이 시스템은 속도가 약 70km/h(45MPH) 미만 이거나 차선 표식을 감지하지 못할 경우 작동하지 않습니다.
- LDW 시스템 기능에 이상이 있는 경우 자동으로 취소되며, LDW "malfunction(기능 이상)" / "System fault(시스템 오류)" 메시지가 차량 정보 디스플레이에 나타납니다. LDW "malfunction(기능 이상)" / "System fault(시스템 오류)" 메시지가 나타나면 도로의 안전한 곳에 차량을 세우십시오. INFINITI Direct Response Hybrid 시스템을 깼다가 다시 작동시킵니다. LDW "malfunction(기능 이상)" / "System fault(시스템 오류)" 메시지 계

속 나타나는 경우 인피니티 공식 서비스센터에서 LDW 시스템을 점검받으십시오.

- 지나친 소음은 경고 차임 소리를 듣는데 장애가 될 수 있습니다.

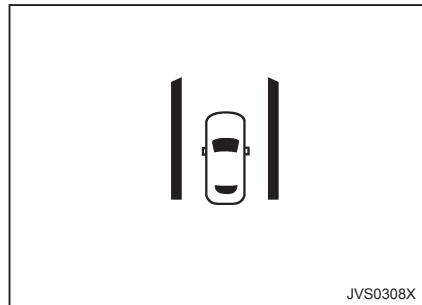
다음 상황에서는 시스템이 올바로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 평행한 차선 표식이 여러 개이거나, 차선 표식의 페인트가 희미하거나 확실하지 않은 경우 노란색으로 도색된 차선 표식, 표준 형태의 차선 표식이 아닌 경우 물이나 흙먼지, 눈 등으로 덮인 차선 표식이 있는 도로
- 끊어진 차선 표식이 여전히 감지되는 도로
- 급격한 커브가 있는 도로
- 심한 대비를 보이는 물체(예: 그림자, 눈, 물, 도로 면에 새겨진 타이어 자국, 노면 공사 후 여러 겹으로 덧칠되어 있는 차선 표식)가 존재하는 도로(차선이탈경고(LDW) 시스템은 이를 차선 표식으로 감지할 수도 있습니다).
- 주행 차선이 합쳐지거나 분리되는 도로
- 차량의 주행 방향이 차선 표식과 일치하지 않는 도로
- 앞차량에 가깝게 주행하는 경우(차선 카메라 장치 감지 범위가 차단됨)

- 차선 카메라 장치 앞의 앞유리에 빗물, 눈 또는 기타 흙먼지가 있는 경우
- 렌즈의 오물로 인해 전조등이 밝지 않거나 조준 상태가 올바르지 않은 경우
- 강한 역광이 차선 카메라 장치에 비추는 경우 (예: 일출 또는 일몰 시)
- 밝기가 급격하게 변하는 경우(예: 터널이나 교량 통과 시)

## 차선이탈경고(LDW)/차선이탈방지(LDP) 시스템(장착된 경우)

### LDW 시스템 작동



운전자 보조 시스템 차선 표시

5

LDW 시스템은 다음과 같은 속도에서 작동합니다.

- 약 70km/h(45MPH) 이상

차량이 주행 차선 좌측 또는 우측으로 접근할 때 경고 차임이 울리고 차량 정보 디스플레이의 운전자 보조장치 시스템 차선 표시(주황색)가 깜박여 운전자에게 경고합니다.

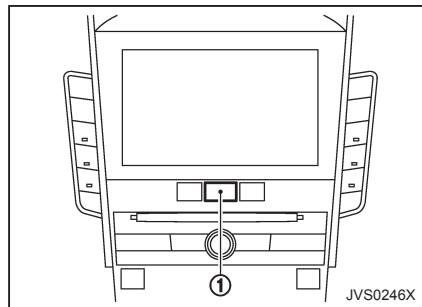
다시 차선 표식 안쪽으로 차량이 돌아가면 경고 기능 작동이 멈춥니다.

LDW 시스템은 다음과 같은 조건에서는 경고하지 않습니다.

- 차선 변경 신호를 작동시켜 신호 방향으로 차선을 변경한 경우(차선 변경 신호가 꺼진 후 약 2초가 지나면 LDW 시스템이 다시 작동하게 됩니다.)
- 차량 속도가 약 70km/h(45MPH) 또는 60km/h(37MPH) 미만으로 감속된 경우
- BSI(Blind Spot Intervention) 시스템이 경고음을 울리거나, 이 시스템에 의해 스티어링 휠이 자동으로 작동된 경우

위와 같은 상황이 종료되거나 필요한 작동 조건이 충족되면 LDW 기능이 다시 작동하게 됩니다.

### LDW 시스템 작동/작동 해제 방법



LDW 시스템을 작동하거나 작동 해제하려면 다음 단계를 수행합니다.

1. MENU 버튼 ①을 누르고 하부 디스플레이의 [Driver Assistance(운전 지원)]를 누릅니다.
2. [Lane Assist(차선 어시스트)]를 누릅니다.
3. [Lane Departure Warning]을 눌러 시스템을 켜거나 끕니다.

### 고온에서 일시적인 작동 중지 상태

고온(약 40°C(104°F) 이상)의 직사광선 아래에 차량이 주차되었다가 출발하면 LDW 시스템이 자동으로 작동 중지될 수도 있습니다. 차량 정보 디스플레이에 "High cabin temperature"(높은 차내 온도) 메시지가 나타납니다.

차내 온도가 내려가면 LDW 시스템이 자동으로 재작동합니다.

## 차선이탈경고(LDW)/차선이탈방지(LDP) 시스템(장착된 경우)

### 차선이탈방지(LDP) 시스템

#### LDP 시스템 관련 주의사항

##### ⚠ 경고:

- LDP 시스템은 차량이 차선을 유지하도록 항상 차량 조향을 제어하지는 않으며, 차량 제어력의 상실을 방지하도록 설계된 것은 아닙니다. 항상 주의를 집중하고, 차량이 차선을 벗어나지 않도록 하며 차량을 제어하는 것은 운전자의 책임입니다.
- LDP 시스템은 기본적으로 양호한 고속도로에서 사용하도록 설계되었습니다. 특정 도로, 기후 또는 주행 조건에서는 차선 표식을 감지하지 못할 수도 있습니다.
- 일부 도로, 차선 표식 또는 기후 조건에서 LDP 시스템 사용 시 또는 차선 변경 신호 없이 차선을 변경할 경우 우발적으로 시스템이 작동할 수도 있습니다. 이러한 조건에서는 적절한 핸들링 조작으로 차량의 방향을 교정하여 사고를 방지해야 합니다.
- LDP 시스템은 속도가 약 70km/h(45MPH) 미만이거나 차선 표식을 감지하지 못할 경우 작동하지 않습니다.

- LDP 시스템은 다음과 같은 조건에서는 올바르게 작동하지 않을 수도 있으므로 사용해서는 안 됩니다.
  - 악천후 시(비, 안개, 눈 등)
  - 미끄러운 도로(빙판길이나 눈길 등)에서 주행 시
  - 굽은 도로나 유통불통한 도로에서 운전할 때
  - 도로 공사로 인해 한 차선이 폐쇄된 경우
  - 임시 차선에서 주행 시
  - 차선 폭이 너무 좁은 도로에서 주행 시
  - 정상 타이어 조건에 부합되지 않은 타이어가 장착된 상태로 주행 시(예: 타이어 마모, 낮은 타이어 공기압, 스파어 타이어, 타이어 체인, 비표준 휠 장착)
  - 차량에 비순정품 스티어링 부품이나 서스펜션 부품이 장착된 경우
- LDP 시스템 기능불량이 발생한 경우 자동으로 작동 중지됩니다. 차량 정보 디스플레이에 LDP "malfunction(기능 이상)" / "System fault(시스템 오류)" 메시지가 나타납니다.
- "malfunction(기능 이상)" / "System fault(시스템 오류)" 메시지가 나타나면 도로의 안전한

곳에 차량을 세우십시오. 하이브리드 시스템을 깼다가 다시 작동시킵니다. "malfunction(기능 이상)" / "System fault(시스템 오류)" 메시지 계속 나타나는 경우 인피니티 공식 서비스센터에서 LDP 시스템을 점검받으십시오.

- 지나친 소음은 경고 차임 소리를 듣는데 장애가 될 수 있습니다.

LDP 시스템 기능은 다음과 같은 조건에서는 올바르게 기능하지 않을 수도 있습니다.

- 평행한 차선 표식이 여러 개이거나, 차선 표식의 페인트가 희미하거나 확실하지 않은 경우 노란색으로 도색된 차선 표식, 표준 형태의 차선 표식이 아닌 경우 물이나 흙먼지, 눈 등으로 덮인 차선 표식이 있는 도로
- 끊어진 차선 표식이 여전히 감지되는 도로
- 급격한 커브가 있는 도로
- 심한 대비를 보이는 물체(예: 그림자, 눈, 물, 도로 면에 새겨진 타이어 자국, 노면 공사 후 여러 겹으로 덧칠되어 있는 차선 표식)가 존재하는 도로 (LDP 시스템은 이를 차선 표식으로 감지할 수도 있음)
- 주행 차선이 합쳐지거나 분리되는 도로
- 차량의 주행 방향이 차선 표식과 일치하지 않

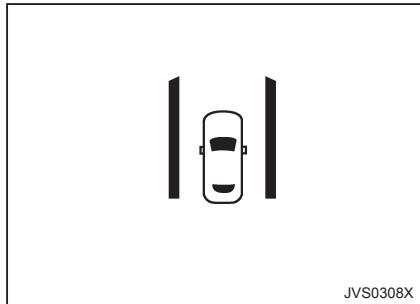
## 차선이탈경고(LDW)/차선이탈방지(LDP) 시스템(장착된 경우)

### 는 도로

- 앞차량에 가깝게 주행하는 경우(차선 카메라 장치 감지 범위가 차단됨)
- 차선 카메라 장치 앞의 앞유리에 빗물, 눈 또는 기타 흙먼지가 있는 경우
- 렌즈의 오물로 인해 전조등이 밝지 않거나 조준 상태가 올바르지 않은 경우
- 강한 역광이 차선 카메라 장치에 비추는 경우 (예: 일출 또는 일몰 시)
- 밝기가 급격하게 변하는 경우(예: 터널이나 교량 통과 시)

5

### LDP 시스템 작동



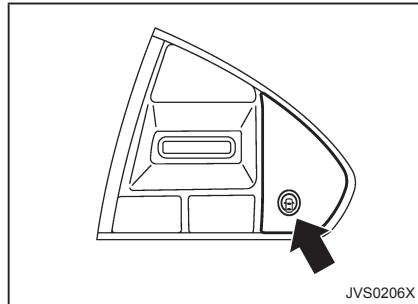
운전자 보조 시스템 차선 표시

LDP 시스템은 다음과 같은 속도에서 작동합니다.

- 약 70km/h(45MPH) 이상

차량이 차선 좌측 또는 우측으로 접근할 때 경고음이 울리며 차량 정보 디스플레이의 운전자 보조 시스템 차선 표시(주황색)가 깜박여 운전자에게 경고합니다. 그런 후 LDP 시스템이 짧은 시간 동안 자동으로 스티어링을 적용하여 차량이 차선 중앙으로 되돌아오도록 운전자를 보조합니다.

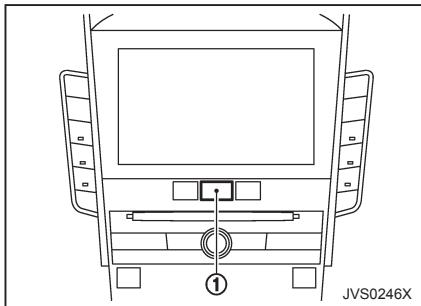
다시 차선 표시 안쪽으로 차량이 돌아가면 경고 및 보조 기능 작동이 멈춥니다.



LDP 시스템을 켜려면 하이브리드 시스템을 작동한 후 스티어링 휠의 다이내믹 드라이버 어시스턴스 스위치를 누릅니다. 차량 정보 디스플레이에 운전자 보조장치 시스템 차선 표시(녹색)가 켜집니다. 다이내믹 드라이버 어시스턴스 스위치를 다시 누르면 LDP 시스템이 꺼집니다. 운전자 보조장치 시스템 차선 표시(녹색)가 꺼집니다.

## 차선이탈경고(LDW)/차선이탈방지(LDP) 시스템(장착된 경우)

### LDP 시스템 작동/작동 해제 방법



LDP 시스템을 작동하거나 작동 해제하려면 다음 단계를 수행합니다.

1. MENU 버튼 ①을 누르고 하부 디스플레이의 [Driver Assistance(운전 지원)]을 누릅니다.
2. [Lane Assist(차선 어시스트)]를 누릅니다.
3. [Lane Departure Prevention(차선 이탈 방지)]를 눌러 시스템을 작동하거나 작동 해제합니다.

### 자동 작동 중지

#### 조건 A:

LDW 시스템의 경고 및 보조 기능은 다음과 같은 조건에서는 작동되지 않습니다.

- 차선 변경 신호를 작동시켜 신호 방향으로 차선을 변경한 경우(차선 변경 신호가 깨진 후 약 2초가 지나면 다시 작동)
- 차량 속도가 약 70km/h(45MPH) 미만으로 감속된 경우
- BSI(Blind Spot Intervention) 시스템이 경고음을 울리거나 스티어링을 작동시킨 경우

위와 같은 상황이 종료되거나 필요한 작동 조건이 충족되면 경고 및 보조 기능이 다시 작동하게 됩니다.

#### 조건 B:

LDW 시스템의 보조 기능은 다음 조건에서는 작동하지 않습니다(경고 기능은 계속 작동).

- 스티어링 휠을 차선 변경이 필요한 만큼 최대한 돌린 경우
- LDP 시스템 작동 중 차량을 가속한 경우

- 인텔리전트 정속주행장치(ICC)의 접근 경고가 울린 경우

- 비상등이 작동한 경우

- 커브 길에서 고속으로 주행한 경우

위와 같은 상황이 종료되거나 필요한 작동 조건이 충족되면 LDP 스티어링 제어 보조 기능이 다시 작동하게 됩니다.

#### 조건 C:

다음 조건에서는 신호음이 울리며 LDP 시스템이 자동으로 취소됩니다. 차량 정보 디스플레이에 LDP "Not available"(사용할 수 없음) 메시지가 나타나고 LDP 시스템이 작동하지 않습니다.

- 차량주행 안전제어(VDC)(TCS 기능 제외) 또는 ABS 시스템이 작동할 경우
- VDC 시스템이 꺼진 경우
- 인피니티 주행 모드 선택기를 SNOW 모드로 돌린 경우

#### 조치:

위와 같은 조건이 더 이상 존재하지 않으면 다이나믹 드라이버 어시스턴스 스위치를 다시 눌러 LDP 시스템을 다시 켭니다.

## 차선이탈경고(LDW)/차선이탈방지(LDP) 시스템(장착된 경우)

### 정속주행장치(장착된 경우)

#### 고온에서 일시적인 작동 중지 상태:

고온(약 40°C(104°F) 이상)의 직사광선 아래에 차량을 주차한 후 LDP 시스템을 켜면 LDP 시스템이 자동으로 작동 중지될 수도 있습니다. 차량 정보 디스플레이에 “High cabin temperature”(높은 차내 온도) 메시지가 나타납니다.

#### 조치:

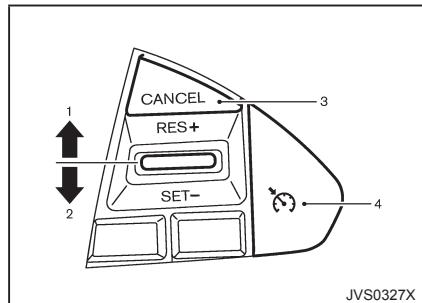
위와 같은 조건이 더 이상 존재하지 않으면 다이나믹 드라이버 어시스턴스 스위치를 다시 눌러 LDP 시스템을 다시 켭니다.

## 5

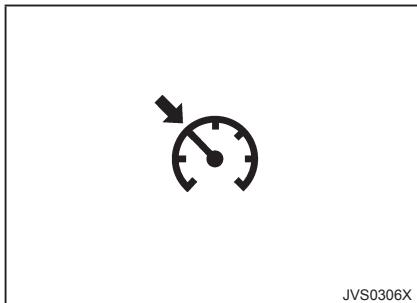
### 차선 카메라 장치 정비

LDW/LDP 시스템은 룸 미러 위에 있는 액티브 렌인 컨트롤에서 사용하는 동일한 차선 카메라 장치를 사용합니다.

카메라 정비에 대해서는 “[차선 카메라 장치 정비](#)”를 참조하십시오.



1. RESUME/ACCELERATE (+) 스위치
2. SET/COAST (-) 스위치
3. CANCEL 스위치
4. 정속주행장치 MAIN 스위치



정속주행 표시

정속주행 표시 및 설정된 차량 속도가 차량 정보 디스플레이에 표시됩니다. 정속주행 표시는 정속주행 장치 시스템의 상태를 색으로 나타냅니다.

#### ⚠ 경고:

- 항상 규정된 제한 속도를 준수하고 그 이상으로 제한 속도를 설정하지 마십시오.
- 다음 상황에서는 정속주행장치를 사용하지 마십시오. 이런 조건에서 정속주행장치를 사용하면 차량에 대한 통제력을 상실하거나 사고가 생길 수 있습니다.

## 정속주행장치(장착된 경우)

- 차량을 일정 속도로 유지할 수 없을 때
- 정체된 도로에서 운전할 때
- 교통 사정상 속도가 자주 변하는 도로에서 운전할 때
- 굽곡진 지역에서 운전할 때
- 굽은 도로나 언덕길에서 운전할 때
- 미끄러운 도로(빗길, 눈길, 빙판길 등)에서 운전할 때

### 정속주행장치 주의사항

- 정속주행장치 시스템 기능이상이 발생한 경우 자동으로 작동 중지됩니다. 그러면 차량 정보 디스플레이의 정속주행 표시(녹색)가 깜박여 운전자에게 경고를 합니다.
- 엔진 냉각수 온도가 지나치게 높아지면 정속주행장치가 자동으로 취소됩니다.
- 정속주행 표시(녹색)가 깜박이면 정속주행장치 MAIN 스위치 ④를 끄고 인피니티 공식 서비스 센터를 통해 시스템을 점검받으십시오.
- RESUME/ACCELERATE ①, SET/COAST ② 또는 CANCEL ③ 스위치가 눌러진 상태에서 정속주행장치 MAIN 스위치 ④가 켜지면 정

속주행 표시(녹색)가 이따금씩 깜박일 수 있습니다. 정속주행장치를 올바르게 설정하려면 다음 절차를 따르십시오.

### 정속주행장치 작동

정속주행장치를 사용하면 액셀러레이터 페달에 발을 올려놓고 있지 않아도 40km/h(25MPH) 이상의 속도로 운전할 수 있습니다.

차량 속도가 설정 속도보다 약 13km/h(8MPH) 이상 떨어지면 정속주행 기능이 자동으로 취소됩니다.

변속 레버를 "N"(중립) 위치로 옮기면 정속주행장치가 취소됩니다.

### 정속주행장치 켜기

정속주행장치 MAIN 스위치 ④를 누릅니다. 차량 정보 디스플레이에 정속주행 표시(흰색)가 점등됩니다.

### 정속주행속도 설정

1. 원하는 속도로 가속합니다.
2. SET/COAST (-) 스위치 ②를 눌렀다가 놓습니다.
3. 차량 정보 디스플레이에 정속주행 표시(녹색)가 점등됩니다.

4. 액셀러레이터 페달에서 발을 뗅니다. 그러면 차량이 설정 속도를 유지하게 됩니다.

설정 속도가 차량 정보 디스플레이에 표시됩니다. 속도 단위는 "km/h"와 "MPH" 중에서 선택할 수 있습니다(인피니티 InTouch 사용자 설명서 참조).

### 다른 차량 추월:

액셀러레이터 페달을 밟아 가속합니다. 액셀러레이터 페달에서 발을 떼면 차량 속도가 앞서 설정한 속도로 돌아갑니다.

가파른 언덕길을 오르내릴 때는 설정 속도를 유지하지 못할 수도 있습니다. 이런 경우에는 정속주행장치를 사용하지 않고 주행합니다.

5

### 저속으로 재설정:

다음 방법 중 하나를 이용해 저속으로 재설정합니다.

- 뜬 브레이크 페달을 가볍게 밟아줍니다. 차량이 원하는 속도에 이르면 SET/COAST (-) 스위치 ②를 눌렀다 뗅니다.
- SET/COAST (-) 스위치 ②를 누르고 있습니다. 차량이 원하는 속도에 이르면 SET/COAST (-) 스위치 ②를 놓습니다.
- SET/COAST (-) 스위치 ②를 재빨리 눌렀다 놓습니다. 그러면 차량 속도가 1.6km/h

## 정속주행장치(장착된 경우)

(1MPH) 감소합니다.

### 고속으로 재설정:

다음 방법 중 하나를 이용해 고속으로 재설정합니다.

- 액셀러레이터 페달을 밟습니다. 차량이 원하는 속도에 이르면 SET/COAST (-) 스위치 ②를 눌렀다 놓습니다.
- RESUME/ACCELERATE (+) 스위치 ①을 누르고 있습니다. 차량이 원하는 속도에 이르면 RESUME/ACCELERATE (+) 스위치 ①을 놓습니다.
- RESUME/ACCELERATE (+) 스위치 ①을 재빨리 눌렀다 놓습니다. 그러면 차량 속도가 약 1.6km/h(1MPH) 증가합니다.

5

### 사전 설정된 속도에서 재시작:

RESUME/ACCELERATE (+) 스위치 ①을 재빨리 눌렀다 놓습니다.

차량 속도가 40km/h(25MPH)를 넘으면 마지막으로 설정된 정속주행 속도로 다시 시작합니다.

## 인텔리전트 정속주행장치(ICC) (장착된 경우)

인텔리전트 정속주행장치(ICC)는 설정 속도까지 다음 속도 이내에서 앞차와의 선택 거리를 유지합니다.

- 0 ~ 144km/h(0 ~ 90MPH)

설정된 속도는 다음 속도 범위에서 운전자가 선택 가능합니다.

- 32 ~ 144km/h(20 ~ 90MPH)

전방에 차량이 없으면 차량이 설정 속도로 주행합니다.

ICC 시스템은 다음 두 가지 정속주행장치 모드 중 하나로 설정할 수 있습니다.

- 차간거리 컨트롤 모드: 사전 설정된 속도에 이를 때까지 자신의 차량과 전방 차량 사이의 거리를 선택한 거리로 유지합니다.
- 일반(고정 속도) 정속주행 모드: 사전 설정된 속도를 유지합니다.

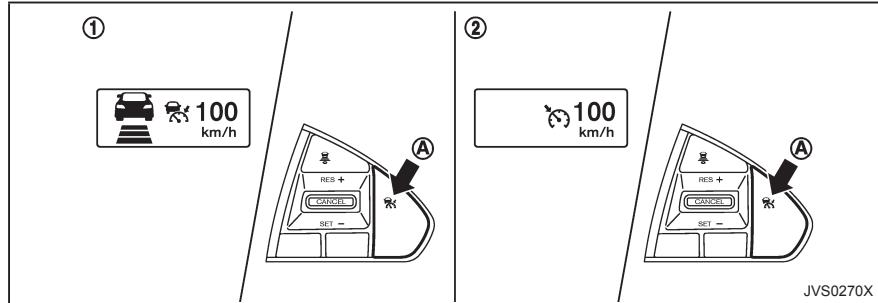
### ⚠ 경고:

- 항상 규정된 제한 속도를 준수하고 그 이상으로 제한 속도를 설정하지 마십시오.
- 두 정속주행장치 모드 중 하나를 이용할 때는 항상 주의해서 신중하게 운전하십시오. 사용자

## 인텔리전트 정속주행장치(ICC)(장착된 경우)

설명서를 읽어 완전히 이해한 다음 ICC 시스템을 사용하십시오. 심각한 부상이나 사망 사고를 방지하려면 시스템에만 의존하지 말고 최대한의 주의를 기울여 사고를 예방하거나 비상시 차량 속도를 제어하십시오. 도로 및 교통 상태에 따라 필요할 때를 제외하고는 ICC 시스템을 사용하지 마십시오.

- 일반(고정 속도) 정속주행 모드에서는 앞차와 너무 가까이 붙어 있을 때는 경고 차임이 울리지 않습니다. 자기 차와 앞차 간의 거리에 각별한 주의를 기울이십시오. 그러지 않으면 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.



- 차간거리 컨트롤 모드:
- 일반(고정 속도) 크루즈 컨트롤 모드

MAIN 스위치 (Ⓐ)를 눌러 차간 거리 컨트롤 모드 ①과 일반(고정 속도) 정속주행장치 모드 ② 중에서 정속주행장치 모드를 선택합니다.

차간거리 컨트롤 모드 ①을 선택하려면 MAIN 스위치 (Ⓐ)를 빠르게 눌렀다가 뗅니다. 일반(고정 속도) 정속주행장치 모드 ②를 선택하려면, MAIN 스위치 (Ⓐ)를 약 1.5초 이상 누르고 있습니다.

컨트롤 모드가 작동되면 다른 정속주행 모드로 변경할 수 없습니다. 모드를 변경하려면 MAIN 스위치를 한번 눌러 시스템을 끕니다. 그런 다음 MAIN

스위치를 눌러 시스템을 다시 켜고 원하는 정속주행장치 모드를 선택합니다.

항상 ICC 시스템 디스플레이의 설정을 확인합니다. 차간거리 컨트롤 모드의 경우 다음 설명을 참조하십시오. 일반(고정 속도) 정속주행장치 모드에 대해서는 “[일반\(고정 속도\) 정속주행장치 모드](#)”를 참조하십시오.

### 차간거리 컨트롤 모드 선택

차간거리 컨트롤 모드 ①을 선택하려면 MAIN 스위치 (Ⓐ)를 빠르게 눌렀다가 뗅니다.

5

## 인텔리전트 정속주행장치(ICC)(장착된 경우)

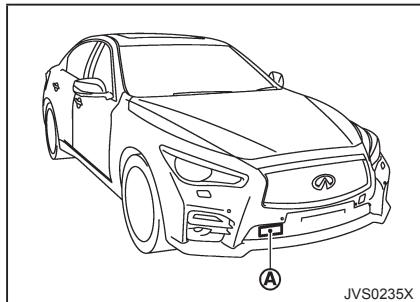
### 차간거리 컨트롤 모드

차간거리 컨트롤 모드에서는 인텔리전트 정속주행장치(ICC) 시스템이 설정 속도에 도달할 때까지 차량의 속도에 따라 전방 차량과의 거리를 자동으로 설정값으로 유지하거나 전방에 다른 차가 없을 때는 설정 속도를 유지해줍니다.

ICC는 일반적인 정속주행장치와는 달리 지속적으로 설정 속도를 조정할 필요가 없이 다른 차량과 같은 속도를 유지하게 해줍니다.

5

### 차간거리 컨트롤 모드 관련 주의사항



이 시스템은 동일한 차선 및 방향으로 주행하는 차량을 뒤따를 때 차량 주행을 향상시키기 위한 것입니다.

레이더 센서(A)가 느린 속도의 전방 차량을 감지하면 이 시스템이 차량 속도를 줄여 앞차와 일정한 거리를 유지하며 따라갈 수 있도록 해줍니다.

이 시스템은 스로틀을 자동 제어하고 필요한 경우 브레이크를 작동시킵니다(차량 제동력의 최대 40%까지).

센서의 감지 범위는 전방 약 200m(650ft)입니다.

### 경고:

- 이 시스템은 운전자를 보조하기 위한 것일 뿐이며 충돌을 피하거나 경고를 위한 장치는 아닙니다. 항상 주의를 집중하고, 안전하게 운전하고, 차량을 관리하는 것은 운전자의 책임입니다.
- 이 시스템은 기본적으로 장애물이 없고 교통량이 적은 건조한 직선 도로에서 사용하기 위한 것입니다. 시내나 혼잡한 지역에서는 이 시스템을 사용하지 않는 것이 좋습니다.
- 이 시스템은 도로 상태에 자동으로 적응하지는 않습니다. 그러므로 차량들이 일정한 속도로 움직이는 도로에서 사용하십시오. 급격한 커브 길이나 빙판길, 빗길 또는 안개가 끼어 있는 도로에서는 이 시스템을 사용하지 마십시오.

레이더 센서가 다음 물체는 감지하지 못합니다.

- 정지해 있거나 서서히 움직이는 차량
- 도로의 보행자나 물체
- 같은 차선에서 접근 중인 차량
- 주행 차선에서 끼어드는 오토바이

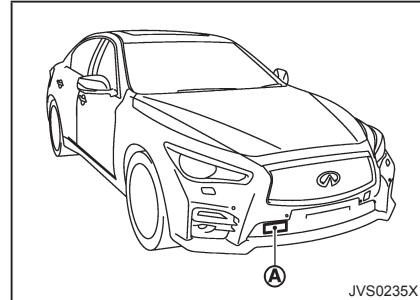
## 인텔리전트 정속주행장치(ICC)(장착된 경우)

### ⚠ 경고:

- 거리 컨트롤 기능에는 성능상 한계가 있으므로 인텔리전트 정속주행 장치(ICC)에만 의존하면 안 됩니다. 이 시스템이 부주의하거나 신중하지 못하거나 산만한 운전을 바로 잡아주지는 않습니다. 또한 비가 내리거나 안개가 끼었거나 기타 악천후에서 열악한 시야를 극복할 수 있는 수단도 되지 않습니다. 안전한 차간거리를 유지하려면 앞차까지의 거리와 주변 상황에 따라 브레이크 페달을 밟아 차량 속도를 줄이십시오.
- 앞차량이 정지하면, 차량 시스템 제한 범위 이내에서 감속하여 정지합니다. 차량이 정지했다고 판단하면 시스템이 해제되고 경고 차임이 울립니다. 차량이 움직이지 못하게 운전자는 브레이크 페달을 밟아야 합니다.
- 이 시스템은 특정한 도로 또는 기후 조건에서 전방에 있는 차량을 감지하지 못할 수 있습니다. 사고 방지를 위해 다음 조건에서는 절대로 ICC 시스템을 사용하지 마십시오.
  - 교통량이 많거나 급한 커브가 있는 도로
  - 빙판길이나 눈길 등 노면이 미끄러운 도로
  - 악천후 시(비, 안개, 눈 등)

- 비, 눈 또는 흙먼지가 시스템 센서에 들러붙을 때
- 가파른 내리막길(차량이 설정 속도를 넘어 찾은 제동이 걸리면서 브레이크가 과열될 수 있음)
- 오르막과 내리막이 반복되는 도로
- 교통 사정상 찾은 가속 또는 감속으로 인해 차간거리를 적절히 유지하기 어려울 때
- 도로 또는 교통 상황에 따라 다른 차량이나 물체가 예기치 않게 센서 감지 구역으로 들어와 자동으로 제동될 수 있습니다. 액셀러레이터 페달로 다른 차량과의 거리를 제어할 필요가 있습니다. 항상 경각심을 가지고 운전하고, 이 섹션에서 권장하지 않는 경우에는 ICC 시스템을 사용하지 마십시오.

### 차간거리 컨트롤 모드 작동



JVS0235X

차량의 작동 상태에 항상 주의를 기울이고 알맞은 안전 거리를 수동으로 조절할 준비를 하십시오. 인텔리전트 정속주행장치(ICC)의 차간거리 컨트롤 모드에서 선택한 차간거리(안전거리)나 선택한 차량 속도를 유지하지 못하는 경우도 있습니다.

차간거리 컨트롤 모드는 앞 범퍼의 하부 그릴 뒤에 위치한 센서(A)를 사용하여 앞서가는 차량을 감지합니다. 이 센서는 일반적으로 앞차에서 되돌아오는 신호를 감지합니다. 따라서 센서가 앞차의 반사 경을 감지하지 못하면 ICC 시스템이 선택한 거리를 유지하지 못할 수도 있습니다.

5

## 인텔리전트 정속주행장치(ICC)(장착된 경우)

다음은 센서가 신호를 감지할 수 없는 몇 가지 상황입니다.

- 차량에 의해 튀어오른 눈이나 빗물이 센서 감도를 떨어뜨릴 때
- 지나치게 무거운 화물을 뒷좌석이나 트렁크에 실었을 때

ICC 시스템은 시스템 제한 범위 내에서 센서의 작동을 자동으로 확인할 수 있도록 설계되었습니다. 앞 범퍼의 센서 영역이 먼지로 덮여있거나 막혀있을 때는 시스템이 자동으로 취소됩니다. 센서 영역에 얼음이나 투명 또는 반투명 비닐봉지가 덮여 있을 때는 ICC 시스템이 이를 감지하지 못할 수도 있습니다. 이런 경우에는 차간거리 컨트롤 모드가 취소되어 선택한 차간거리를 유지하지 못할 수도 있습니다. 정기적으로 센서 영역을 점검 및 청소해야 합니다.

차간거리 컨트롤 모드는 선택한 거리를 유지하며 앞차가 서행하면 똑같이 감속하도록 설계되었습니다. 즉 시스템이 필요시 차량을 감속합니다. 앞차가 정지하면 차량도 감속하여 정지합니다. 하지만 ICC 시스템은 차량의 총 제동 능력의 약 40%만 적용할 수 있습니다. 이 시스템은 교통 사정이 좋아 일정한 차량 속도를 유지할 수 있거나 차량 속도를

점진적으로 바꿀 수 있을 때만 사용되어야 합니다. 다른 차량이 앞으로 끼어 들거나 전방 차량이 급감속하는 경우 ICC 시스템의 감속이 늦어져서 차간거리가 가까워질 수 있습니다. 이런 일이 일어나면 ICC 시스템은 경고 차임을 울리고 시스템 디스플레이를 점멸하여 운전자에게 필요한 조치를 취할 것을 알려줍니다.

속도가 약 24km/h(15MPH) 미만이 되어 앞차량을 감지하지 못하면 시스템이 해제되고 경고음이 울립니다. 또한 차량이 최대 설정 속도를 초과하면 시스템이 해제됩니다. “**접근 경고**”를 참조하십시오.

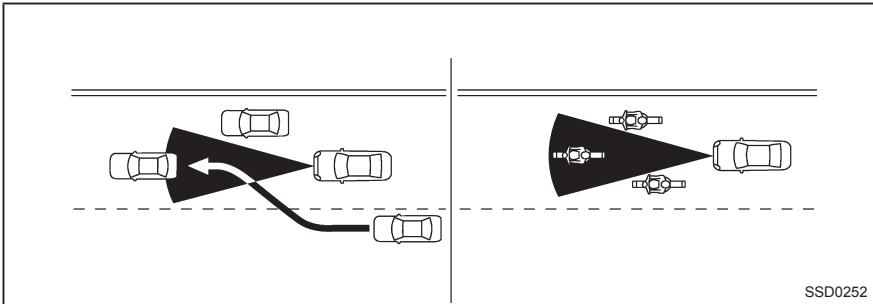
차간거리 컨트롤 모드에서는 다음이 제어됩니다.

- 전방에 차량이 없는 경우 차간거리 컨트롤 모드는 운전자가 설정한 속도를 유지합니다. 설정된 속도 범위는 다음 속도입니다.
  - 32 ~ 144km/h(20 ~ 90MPH)
- 전방에 차량이 있는 경우 차간 거리 컨트롤 모드는 운전자가 선택한 앞차와의 거리가 유지되도록 속도를 조정합니다. 조정 가능한 최대 속도 범위는 설정 속도까지입니다. 앞차량이 정지하면, 차량 시스템 제한 범위 이내에서 감속하여 정지합니다. 일단 정지했다고 판단하면 경고음과 함께 시스템이 해제됩니다.

- 앞차가 차선을 벗어난 경우 차간거리 컨트롤 모드는 차량 속도를 설정 속도까지 가속한 채 유지합니다.

ICC 시스템은 정지 차량 또는 저속의 차량에 접근할 때는 차량 속도를 제어하지 않거나 경고를 해주지 않습니다. 따라서 툴게이트나 교통 혼잡 지역으로 들어갈 때 앞차와의 안전거리를 유지하려면 차량 작동에 주의를 기울여야 합니다.

## 인텔리전트 정속주행장치(ICC)(장착된 경우)

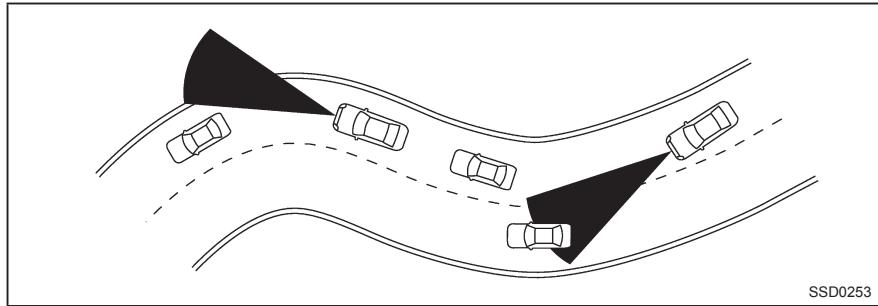


레이더 센서의 감지 영역은 제한되어 있습니다. 차 간거리 감지 모드로 안전한 차간거리를 유지하려면 앞차가 감지 영역 안에 있어야 합니다.

차선 안에서 움직이는 앞차가 감지 영역을 벗어날 수 있습니다. 오토바이가 차선의 중심선에서 떨어져 운행 중일 때도 같은 차선에 있는 전방의 오토바이를 감지하지 못할 수 있습니다. 앞으로 끼어드는 차량은 그 차량이 차선 안으로 완전히 들어와야 감지할 수 있습니다. 이런 경우 ICC 시스템은 시스템 표시등을 깜빡이고 차임을 울려 경고를 보냅니다. 운전자가 앞차와의 안전거리를 수동으로 유지해야 하는 경우도 있습니다.

5

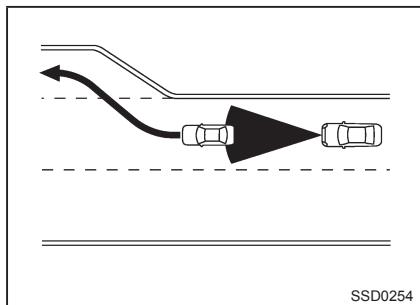
## 인텔리전트 정속주행장치(ICC)(장착된 경우)



5

굽은 길, 언덕길, 커브길, 좁은 도로 또는 공사 중인 도로 등에서 운전할 때 레이더 센서가 다른 차선의 차량을 감지하거나 일시적으로 앞차를 감지하지 못하기도 합니다. 이로 인해 ICC 시스템이 차량을 감속 또는 가속할 수도 있습니다.

또한 차량의 감지는 차량 작동(스티어링 휠 조작 또는 차선 내 주행 위치 등)이나 차량 상태의 영향을 받을 수도 있습니다. 이런 경우 ICC 시스템이 갑자기 시스템 표시등을 깜빡이고 차임을 울려 경고를 보내게 됩니다. 운전자가 앞차와의 안전거리를 수동으로 유지해야 하는 경우도 있습니다.

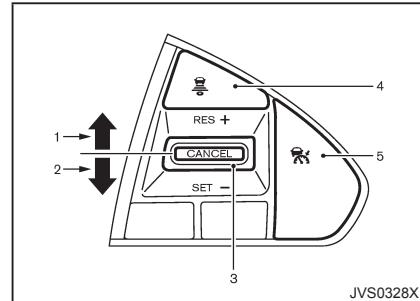


설정 속도로 고속도로를 주행하면서 전방의 저속 차량에 접근하는 경우 ICC 시스템이 운전자가 선택한 앞차와의 안전거리 유지를 위해 속도를 조정

하게 됩니다. 앞차가 차선을 변경하거나 도로에서 빠져나가면 ICC 시스템은 다시 속도를 설정 속도 까지 높여 그 속도를 유지합니다. 시스템이 설정 속도까지 가속할 때 차량 작동의 통제력을 유지할 수 있도록 운전 상태에 주의를 기울이십시오.

굽은 도로나 언덕길에서는 차량이 설정 속도를 유지하지 못할 수도 있습니다. 이런 경우에는 수동으로 차량 속도를 제어해야 합니다.

### ICC 시스템 스위치

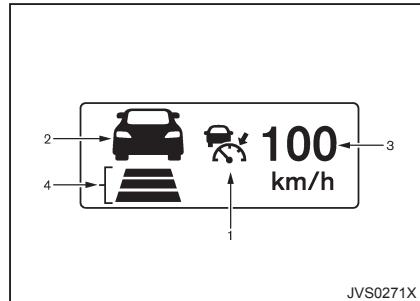


이 시스템은 MAIN 스위치와 4개의 컨트롤 스위치를 사용하여 작동한다(스위치는 모두 스티어링 휠 위에 장착됨).

## 인텔리전트 정속주행장치(ICC)(장착된 경우)

1. RESUME/ACCELERATE (+) 스위치:  
설정 속도를 재개하거나 속도를 점진적으로 증가시킵니다.
2. SET/COAST (-) 스위치:  
원하는 정속주행 속도를 설정하고 속도를 점진적으로 줄입니다.
3. CANCEL 스위치:  
설정 속도를 삭제하지 않고 시스템을 중단시킵니다.
4. DISTANCE 스위치:  
차량의 안전거리를 다음과 같이 변경합니다.
  - Long(김)
  - Middle(표준)
  - Short(짧음)
5. MAIN 스위치:  
시스템 작동을 위한 마스터 스위치

### ICC 시스템 디스플레이 및 표시기



JVS0271X

이 디스플레이에는 스피드미터와 타코미터 사이에 있습니다.

- 인텔리전트 정속주행장치 시스템 경고(주황색):

ICC 시스템에 기능불량이 있음을 나타냅니다.

2. 앞차 감지 표시:

앞차의 감지 여부를 나타냅니다.

3. 설정 속도 표시:

설정된 차량 속도를 표시합니다. 속도 단위는 "km/h"와 "MPH" 중에서 선택할 수 있습니다 (인피니티 InTouch 사용자 설명서 참조).

4. 설정 거리 표시:

DISTANCE 스위치를 사용하여 선택한 차간거리를 표시합니다.

5

1. 이 표시는 색상으로 ICC 시스템 상태를 나타냅니다.

- 인텔리전트 정속주행장치 시스템 ON 표시(흰색):

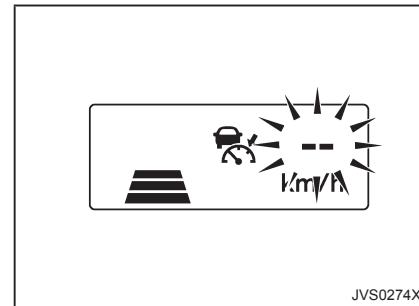
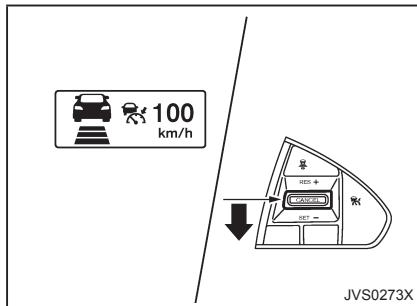
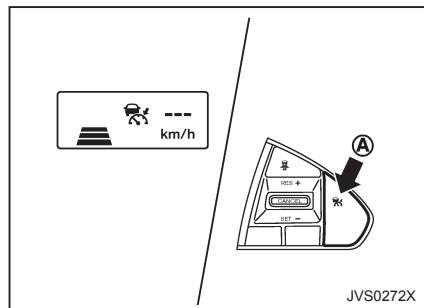
MAIN 스위치가 켜져 있음을 나타냅니다.

- 인텔리전트 정속주행장치 시스템 설정 표시(녹색):

정속주행 속도가 설정되어 있음을 나타냅니다.

## 인텔리전트 정속주행장치(ICC)(장착된 경우)

### 차간거리 컨트롤 모드 작동



### 5

정속주행장치를 커려면 MAIN 스위치 ①를 재빨리 눌렀다 놓습니다. 인텔리전트 정속주행장치(ICC) 시스템 ON 표시(흰색), 설정 거리 표시 및 차량 설정 속도 표시가 켜지면서 설정 대기 상태가 됩니다.

정속주행속도를 설정하려면 차량을 원하는 속도로 가속하고 SET/COAST (-) 스위치를 눌렀다 놓습니다(ICC 시스템 설정 표시(녹색), 앞차 감지 표시, 설정 거리 표시 및 차량 설정 속도 표시 커짐). 액슬 러레이터 페달에서 발을 뗅니다. 차량은 설정 속도를 유지합니다.

다음과 같은 조건에서 SET/COAST (-) 스위치를 누르면 시스템이 설정되지 않습니다. 설정된 차량 속도 표시가 약 2초간 깜박입니다.

- 32km/h(20MPH) 미만의 속도로 주행하고 있으며 앞차가 감지되지 않을 때
- 변속 레버가 "D"(주행) 위치 또는 수동 변속 모드에 있지 않을 때
- 주차 브레이크 스위치가 작동된 경우
- 운전자가 제동을 걸 때

다음 상황에서 SET/COAST (-) 스위치를 누르면 시스템을 설정할 수 없습니다.

## 인텔리전트 정속주행장치(ICC)(장착된 경우)

경고음이 울리고 차량 정보 디스플레이에 "/Not available"(사용할 수 없음) 경고 메시지가 나타납니다.

- 인피니티 주행 모드 선택기가 SNOW 모드로 전환될 때 (ICC 시스템을 사용하려면 인피니티 주행 모드 선택기를 SNOW 모드 이외의 다른 모드로 전환한 후 MAIN 스위치를 눌러 ICC 시스템을 끈 후 MAIN 스위치를 다시 눌러 ICC 스위치 재설정)

인피니티 주행 모드 선택기에 대한 자세한 내용은 “[인피니티 주행 모드 선택](#)”을 참조하십시오.

- 차량주행 안전제어(VDC) 시스템이 꺼져 있을 때 (ICC 시스템을 사용하려면 VDC 시스템을 컵니다. MAIN 스위치를 눌러서 ICC 시스템을 껏다가 MAIN 스위치를 다시 눌러서 ICC 스위치를 재설정합니다.)

VDC 시스템에 대한 자세한 내용은 “[차량주행 안전제어\(VDC\) 시스템](#)”을 참조하십시오.

- ABS, VDC 또는 ESP 시스템(트랙션 컨트롤 시스템 포함)이 작동할 때
- 휠이 미끄러질 때 (ICC 시스템을 사용하려면 휠이 더는 미끄러지지 않는지 확인합니다.)

### 시스템 작동

①



②



JVS0276X

- 앞 차량이 있는 상태의 시스템 설정 디스플레이
- 앞 차량이 없는 상태의 시스템 설정 디스플레이

#### 경고:

일반적으로 앞차와의 거리를 제어할 때 이 시스템은 앞차의 속도에 따라 차량을 자동으로 가속 또는 감속합니다. 차선 변경을 위해 가속해야 하는 경우 액셀러레이터를 밟아 차량을 적당히 가속시켜 줍니다. 앞차의 급제동 또는 끼어드는 차량으로 인해 감속으로 안전 거리를 유지해야 할 때는 브레이크 페달을 밟습니다. ICC 시스템을 사용할 때는 항상 주의하십시오.

운전자는 도로 상태에 따라 원하는 차량 속도를 설정합니다. ICC 시스템은 차선 앞쪽에 감지되는 차량이 없는 한 표준 정속주행과 유사한 차량 설정 속도를 유지합니다.

ICC 시스템은 설정 속도를 표시합니다.

#### 앞차 감지:

전방 차선에서 차량이 감지되면 ICC 시스템이 스스로 제어하고 브레이크를 작동시켜 차량을 감속함으로써 저속의 전방 차량 속도에 맞춥니다. 그런 다음 ICC 시스템은 앞차의 속도를 기준으로 차량 속도를 제어하여 운전자가 선택한 거리를 유지합니다.

5

## 인텔리전트 정속주행장치(ICC)(장착된 경우)

ICC 시스템을 통해 제동이 이루어질 때 차량의 정지등이 켜집니다.

브레이크의 작동 소음이 들릴 수 있습니다. 이것이 가능이상은 아닙니다.

앞차가 감지되면 앞차 감지 표시등이 켜집니다. ICC 시스템은 설정 속도와 선택한 거리도 표시합니다.

### 앞차가 감지되지 않는 경우:

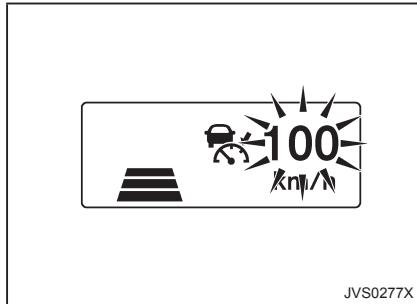
앞차가 더 이상 감지되지 않으면 ICC 시스템은 차량을 서서히 가속하여 이전에 설정한 차량 속도로 돌아갑니다. 그런 다음 ICC 시스템은 설정 속도를 유지합니다.

5

차량이 더 이상 감지되지 않으면 앞차 감지 표시등이 깨집니다.

ICC 시스템이 작동 중이거나 설정해 둔 차량 속도로 가속하는 중에 전방에 차량이 나타나면 시스템은 그 차량까지의 거리를 제어합니다.

약 24km/h(15MPH) 미만에서 차량 주행이 더 이상 감지되지 않으면 시스템이 해제됩니다.



**다른 차량을 추월할 때 차량 속도가 설정 속도를 넘으면 설정 속도 표시등이 점멸합니다.** 차량 전방이 트여 있으면 앞차 감지 표시등이 깨집니다. 페달을 놓으면 차량은 이전에 설정한 속도로 되돌아갑니다. ICC 시스템에 차량 속도가 설정되어 있더라도 액셀러레이터 페달을 밟아 차량을 가속할 수 있습니다.

### 차량 설정 속도 변경 방법

사전 설정된 속도를 취소하려면 다음 방법 중 하나를 사용합니다.

- CANCEL 스위치를 누릅니다. 차량 설정 속도 표시등이 깨집니다.
- 브레이크 페달을 살짝 밟습니다. 차량 설정 속도 표시등이 깨집니다.
- MAIN 스위치를 끕니다. 인텔리전트 정속주행장치 시스템 설정 표시(녹색)와 차량 설정 속도 표시가 깨집니다.

**더 빠른 정속주행 속도로 재설정하려면** 다음 방법 중 하나를 사용합니다

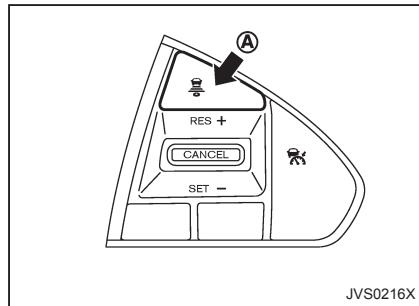
- 액셀러레이터 페달을 밟습니다. 차량이 원하는 속도에 도달하면 SET/COAST (-) 스위치를 눌렀다 놓습니다.
- RESUME/ACCELERATE (+) 스위치를 누르고 있습니다. 차량 설정 속도가 약 5km/h 또는 5MPH 단위로 증가합니다.
- RESUME/ACCELERATE (+) 스위치를 재빨리 눌렀다 놓습니다. 한번 누를 때마다 설정 속도가 약 1km/h 또는 1MPH 단위로 증가합니다.

더 느린 정속주행 속도로 재설정하려면 다음 방법 중 하나를 사용합니다.

- 브레이크 페달을 살짝 밟습니다. 차량이 원하는 속도에 도달하면 SET/COAST (-) 스위치를 눌렀다 놓습니다.
- SET/COAST (-) 스위치를 누르고 있습니다. 차량 설정 속도가 약 5km/h 또는 5MPH 단위로 감소합니다.
- SET/COAST (-) 스위치를 재빨리 눌렀다 놓습니다. 한번 누를 때마다 설정 속도가 약 1km/h 또는 1MPH 단위로 감소합니다.

사전 설정 속도를 재개하려면 RESUME/ACCELERATE (+) 위치를 눌렀다 놓습니다. 차량 속도가 32km/h(20PH)를 넘으면 마지막으로 설정된 정속주행 속도로 다시 시작합니다.

### 앞차와의 설정 거리 변경 방법



앞차까지의 거리는 교통 상황에 따라 언제든 선택할 수 있습니다.

DISTANCE 스위치 Ⓜ를 누를 때마다 설정 거리가 Long, Middle, Short으로 바뀌고, 한번 더 누르면 다시 Long부터 돌아갑니다.

## 인텔리전트 정속주행장치(ICC)(장착된 경우)

5

거리	표시	100km (60MPH) 기준 시 대략적인 거리 [m(ft)]
Long(길)		60 (200)
Middle(표준)		45 (150)
Short(짧음)		30 (90)

JVS0278X

- 앞차와의 거리는 차량 속도에 따라 달라집니다.  
다. 차량 속도가 빠를수록 앞차와의 거리는 길어집니다.
- 하이브리드 시스템이 멈추면 설정 거리가 “길어집니다(하이브리드 시스템이 가동될 때마다 초기 설정이 “길어짐”).

### 접근 경고

앞차가 급감속하거나 다른 차량이 앞에 끼어들어서 앞차와의 차간거리가 좁혀지는 경우 시스템은 운전자에게 차임과 ICC 시스템 디스플레이로 경고합니다. 다음과 같은 경우 브레이크 페달로 감속하여 차간 안전거리를 유지하십시오.

- 차임이 울리는 경우

- 앞차 감지 표시 및 설정 거리 표시가 깜박이는 경우

차간거리가 너무 짧을 때는 경고음이 울리지 않을 수도 있습니다. 예를 들면 다음과 같습니다.

- 차량이 둘 다 같은 속도로 주행하면서 차간거리도 일정할 때
  - 앞차가 가속해서 차간거리가 늘어날 때
  - 다른 차량이 본인의 차량 주위로 끼어들 때
- 아래의 경우 경고 차임이 울리지 않습니다.
- 본인의 차량이 주차되어 있는 차량이나 서행하는 차량에 접근할 때
  - 시스템을 무시하고 액셀러레이터 페달을 밟을 때

## 인텔리전트 정속주행장치(ICC)(장착된 경우)

### 유의 사항:

레이더 센서가 차량쪽 또는 갓길쪽에서 물체를 감지하는 경우 접근 경고 차임이 올리고 시스템 디스플레이가 깜박일 수 있습니다. 이로 인해 ICC 시스템이 차량을 감속 또는 가속할 수 있습니다. 차량이 굽은 도로, 좁은 도로, 언덕길에서 주행하거나 커브 길에 들어서거나 빠져 나올 때 레이더 센서가 이러한 물체를 감지할 수 있습니다. 이런 경우에는 앞차 와의 거리를 수동으로 적당히 제어해야 합니다.

센서 감도는 차량 작동(스티어링 휠 조작 또는 차선 내 주행 위치)이나 교통 상황 또는 차량 상태(예: 차량의 파손)에 의해 영향을 받을 수도 있습니다.

### 자동 취소

다음 조건에서는 차임이 올리고 컨트롤은 자동으로 취소됩니다.

- 앞차가 감지되지 않고 차량 속도가 24km/h(15MPH) 아래로 떨어질 때
- 차량이 정지했다고 시스템이 판단할 때
- 변속 레버가 “D”(주행) 위치 또는 수동 변속 모드에 있지 않을 때
- 주차 브레이크 스위치가 작동된 경우

- 인피니티 주행 모드 선택기를 SNOW 모드로 돌린 경우
- VDC 시스템이 꺼진 경우
- ABS 또는 VDC 시스템(트랙션 컨트롤 시스템 포함)이 작동 중일 때
- 센서 부위에 먼지나 이물질이 묻어서 거리 측정이 되지 않을 때
- 휠이 미끄러질 때
- 레이더 신호가 일시적으로 중단될 경우

### 경고 및 디스플레이

#### 조건 A:

다음과 같은 상황에서는 인텔리전트정속주행장치(ICC) 시스템이 자동으로 취소됩니다. 차임이 올리고 “Not available”(사용할 수 없음) 경고 메시지가 차량 정보 디스플레이에 나타납니다.

- VDC 또는 ESP 시스템이 꺼진 경우
- ABS 또는 VDC ESP 시스템(트랙션 컨트롤 시스템 포함)이 작동 중일 때
- 타이어가 미끄러질 때
- 인피니티 주행 모드 선택기를 SNOW 모드로 돌린 경우

- 레이더 신호가 일시적으로 방해받을 때

#### 조치:

위와 같은 조건이 사라지면 ICC 시스템을 다시 켜고 시스템을 사용합니다.

#### 조건 B:

전면 범퍼의 레이더 센서 영역이 먼지로 덮여있거나 막혀있어 앞차를 감지할 수 없을 때는 ICC 시스템이 자동으로 취소됩니다.

차임이 올리고 차량 정보 디스플레이에 “Front Radar obstructed”(전면 레이더 막힘) 경고 메시지가 나타납니다.

#### 조치:

경고 메시지가 표시되면 차량을 안전한 장소에 주차하고 하이브리드 시스템을 끕니다. 레이더 신호가 일시적으로 중단되면 앞 범퍼의 센서 영역을 닦고 하이브리드 시스템을 재기동합니다.

“Front Radar obstructed”(전면 레이더 막힘) 경고 메시지가 계속 표시되면 가능한 빨리 인피니티 공식 서비스센터에서 차량을 점검받으십시오.

## 인텔리전트 정속주행장치(ICC)(장착된 경우)

조건 C:



JVS0221X

5

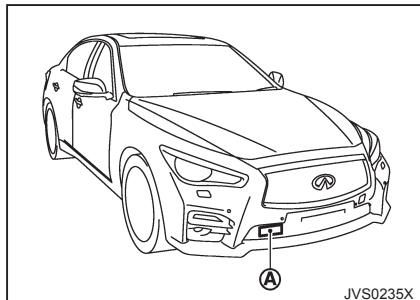
ICC 시스템이 제대로 작동하지 않을 때 차임이 울리고 ICC 시스템 경고등(주황색)이 커집니다.

조치:

경고등이 커지면 차량을 안전한 곳에 주차합니다. 하이브리드 시스템을 꺼다가 다시 가동하고 주행을 재개하여 ICC 시스템을 재설정합니다.

시스템을 설정할 수 없거나 표시등이 계속 커져 있는 것은 ICC 시스템의 기능불량을 의미할 수 있습니다. 차량이 정상적인 상태로 주행 가능할지라도 인피니티 공식 서비스센터를 통해 차량을 점검해야 합니다.

센서 정비



JVS0235X

ICC 시스템 ①의 센서는 앞 범퍼의 하부 그릴 뒤에 있습니다.

ICC 시스템이 계속 정상 작동하도록 하려면 다음 사항을 준수하십시오.

- 앞 범퍼의 센서 영역을 항상 깨끗하게 유지합니다.
- 센서 주변을 치거나 손상을 가하지 마십시오.
- 센서 영역 근처의 앞 범퍼에 스티커 또는 이와 유사한 물체를 부착하거나 덮지 마십시오. 이는 고장 또는 기능불량을 초래할 수 있습니다.
- 센서 영역 근처에 금속 물체를 부착하지 마십시오.

시오(브러시 가드 등). 이는 고장 또는 기능불량을 초래할 수 있습니다.

- 앞 범퍼를 개조, 제거 또는 페인트칠 하지 마십시오. 앞 범퍼를 맞춤화하거나 복원하기 전에 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오.

### 일반(고정 속도) 정속주행 모드

- 이 모드에서는 발을 액셀러레이터 페달에 올려 놓지 않고도 약 40 ~ 144km/h(25 ~ 89MPH) 사이의 속도로 운전할 수 있습니다.

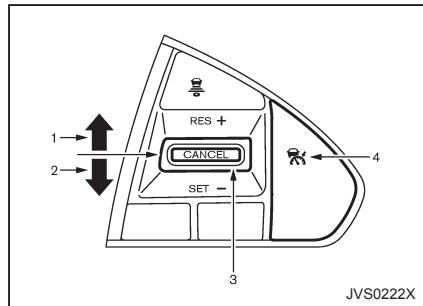
#### 경고:

- 일반(고정 속도) 정속주행 모드에서는 앞 차량과 너무 가까이 붙어 있는 경우에는 경고 차임이 울리지 않습니다. 앞차의 존재 여부도, 차간 거리도 감지되지 않기 때문입니다.
- 앞차와의 차간거리에 각별한 주의를 기울이십시오. 그러지 않으면 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.
- 항상 인텔리전트 정속주행장치(ICC) 시스템 디스플레이의 설정을 확인합니다.
- 다음 조건에서 운전할 때는 일반(고정 속도) 정속주행장치 모드를 사용하지 마십시오.

## 인텔리전트 정속주행장치(ICC)(장착된 경우)

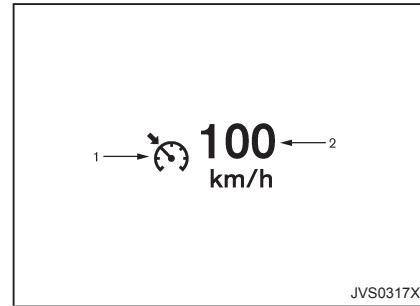
- 차량을 설정 속도로 유지할 수 없을 때
- 교통 정체 시 또는 운행 차량들의 속도가 다를 때
- 급은 도로나 경사진 도로를 주행할 때
- 미끄러운 도로(비, 눈, 얼음 등)를 주행할 때
- 매우 골곡진 지역에서 주행할 때
- 이런 조건에서 정속주행장치를 사용하면 차량에 대한 통제력을 상실하거나 사고가 생길 수 있습니다.

일반(고정 속도) 정속주행장치 스위치



1. RESUME/ACCELERATE (+) 스위치: 설정 속도를 재개하거나 속도를 점진적으로 증가시킵니다.
2. SET/COAST (-) 스위치:  
원하는 정속주행 속도를 설정하고 속도를 점차 감소시킵니다.
3. CANCEL 스위치:  
설정 속도를 삭제하지 않고 시스템을 중단시킵니다.
4. MAIN 스위치: 시스템을 작동하기 위한 마스터 스위치입니다.

일반(고정 속도) 정속주행 모드 디스플레이 및 표시등



디스플레이는 차량 정보 디스플레이에 위치해 있습니다.

### 1. 정속주행장치 표시:

이 표시는 색상으로 ICC 시스템의 상태를 나타냅니다.

- 정속주행장치 ON 표시등(흰색): MAIN 스위치가 켜져 있음을 나타냅니다.
- 정속주행장치 설정 표시등(녹색): ICC 시스템 중 일반(고정 속도) 정속주행 모드로 차량 속도를 조절하면 표시됩니다.
- 정속주행장치 경고등(주황색): ICC 시스

5

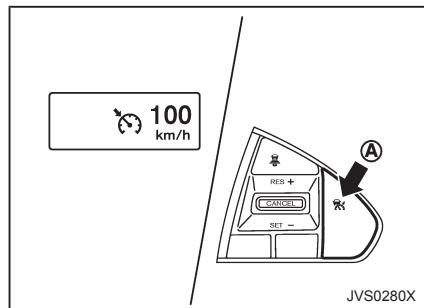
## 인텔리전트 정속주행장치(ICC)(장착된 경우)

템의 기능불량을 나타냅니다.

### 2. 설정 속도 표시:

이 표시는 설정된 차량 속도를 나타냅니다.

### 일반(고정 속도) 정속주행 모드 작동



5

일반(고정 속도) 정속주행 모드를 켜려면 MAIN 스위치Ⓐ를 약 1.5초 이상 누르고 있습니다.

MAIN 스위치를 누르고 있으면 일반(고정 속도) 정속주행 모드 디스플레이 및 표시가 차량 정보 디스플레이에 표시됩니다. MAIN 스위치를 다시 약 1.5초 이상 누르고 있으면 인텔리전트 정속주행장치(ICC) 시스템 디스플레이가 꺼집니다. CRUISE 표시가 나타납니다. 이제 원하는 정속주행 속도를 설정할 수 있습니다. MAIN 스위치를 다시 누르면 시

스템이 완전히 꺼집니다.

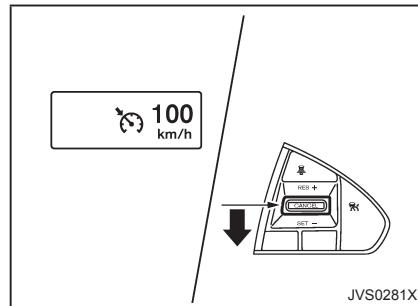
차간거리제어(DCA) 시스템이 켜지면 MAIN 스위치를 누르고 있어도 일반(고정 속도) 정속주행 모드를 켤 수 없습니다.

일반(고정 속도) 정속주행 모드를 켜려면 DCA 시스템을 끄십시오. “**DCA 시스템**”을 참조하십시오.

점화스위치를 “OFF” 위치로 누르면 시스템도 자동으로 꺼집니다. ICC 시스템을 다시 사용하려면 MAIN 스위치를 빠르게 눌렀다 놓거나(차간거리 컨트롤 모드) 다시 누르고 있으면(일반 정속주행 모드) 켜집니다.

#### 주의:

설수로 정속주행장치가 작동되는 일을 방지하려면 ICC 시스템을 사용하지 않을 때는 MAIN 스위치를 꺼두어야 합니다.



정속주행속도를 설정하려면 차량을 원하는 속도로 가속하고 SET/COAST (-) 스위치를 눌렀다 놓습니다.(정속주행 표시등의 색상이 녹색으로 바뀌고 설정된 차량 표시가 켜집니다.) 액셀러레이터 페달에서 발을 뗍니다. 차량은 설정 속도를 유지합니다.

- 다른 차량을 앞지르기 하려면 액셀러레이터 페달을 밟습니다. 페달에서 발을 뗀다면 이전에 설정한 속도로 돌아갑니다.
- 가파른 언덕길을 오르내릴 때는 설정 속도를 유지하지 못할 수도 있습니다. 이러한 경우 차량 속도를 수동으로 유지합니다.

사전 설정된 속도를 취소하려면 다음 방법 중 하나를 사용합니다.

## 인텔리전트 정속주행장치(ICC)(장착된 경우)

1. CANCEL 스위치를 누릅니다. 차량 속도 표시가 꺼집니다.
2. 브레이크 페달을 살짝 밟습니다. 차량 속도 표시가 꺼집니다.
3. MAIN 스위치를 끕니다. CRUISE 표시 및 차량 속도 표시가 모두 꺼집니다.

**더 빠른 정속주행 속도로 재설정하려면** 다음 방법 중 하나를 사용합니다.

1. 액셀러레이터 페달을 밟습니다. 차량이 원하는 속도에 도달하면 SET/COAST (-) 스위치를 눌렀다 놓습니다.
2. RESUME/ACCELERATE (+) 스위치를 누르고 있습니다. 차량 속도가 원하는 속도에 도달하면 스위치에서 손을 뗅니다.
3. RESUME/ACCELERATE (+) 스위치를 재빨리 눌렀다 놓습니다. 한번 누를 때마다 설정 속도가 약 1.6km/h(1MPH)씩 빨라집니다.

**더 느린 정속주행 속도로 재설정하려면** 다음 방법 중 하나를 사용합니다.

1. 브레이크 페달을 살짝 밟습니다. 차량이 원하는 속도에 도달하면 SET/COAST (-) 스위치를 눌렀다 놓습니다.

2. SET/COAST (-) 스위치를 누르고 있습니다. 차량이 원하는 속도까지 느려지면 스위치를 놓습니다.
3. SET/COAST (-) 스위치를 재빨리 눌렀다 놓습니다. 한번 누를 때마다 설정 속도가 약 1.6km/h(1MPH)씩 느려집니다.

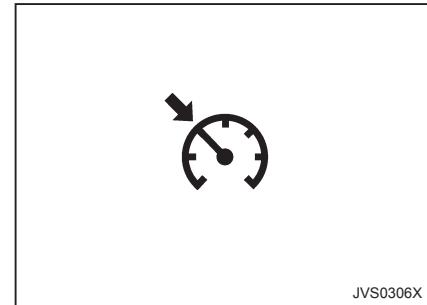
**사전 설정 속도를 재개하려면** RESUME/ACCELERATE (+) 위치를 눌렀다 놓습니다. 차량 속도가 40km/h(25MPH)를 넘으면 마지막으로 설정된 정속주행 속도로 다시 시작됩니다.

### 자동 취소

다음 조건에서는 차임이 올리고 컨트롤은 자동으로 취소됩니다.

- 차량 속도가 설정 속도 아래로 13km/h(8MPH) 이상 감속할 때
- 변속 레버가 “D”(주행) 위치 또는 수동 변속 모드에 있지 않을 때
- 주차 브레이크가 작동된 경우
- VDC 시스템(트랙션 컨트롤 시스템 포함)이 작동 중일 때
- 휠이 미끄러질 때

### 경고



JVS0306X

시스템이 제대로 작동하지 않을 때 차임이 올리고 CRUISE 표시의 색상이 주황색으로 바뀝니다.

### 조치:

CRUISE 표시의 색상이 주황색으로 바뀌면 차량을 안전한 곳에 주차합니다. 하이브리드 시스템을 껐다가 다시 가동하고 주행을 시작한 다음 설정 절차를 다시 수행합니다.

**그래도 설정할 수 없거나 표시등이 계속 켜져 있는 것은 시스템의 기능불량을 나타낼 수 있습니다. 차량이 정상적인 상태로 주행 가능할지라도 인피니티 공식 서비스센터를 통해 차량을 점검받아야 합니다.**

## 차간거리제어(DCA) 시스템(장착된 경우)

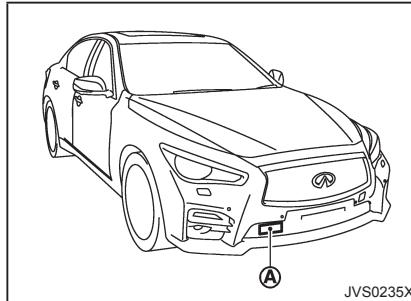
차간거리제어(Distance Control Assist, DCA) 시스템은 앞차와의 거리와 상대 속도에 따라 제동을 걸고 액셀러레이터 페달을 위로 움직여 운전자가 안전거리를 유지하도록 해줍니다.

### ⚠ 경고:

- DCA 시스템을 이용할 때는 항상 주의해서 신중하게 운전하십시오. 사용자 설명서를 읽어 완전히 이해한 다음 DCA 시스템을 사용하십시오. 심각한 부상이나 사망 사고를 방지하려면 시스템에만 의존하지 말고 최대한의 주의를 기울여 사고를 예방하거나 비상시 차량 속도를 제어하십시오. 도로 및 교통 상태에 따라 필요할 때를 제외하고는 DCA 시스템을 사용하지 마십시오.
- 앞차량이 정지하면, 차량 시스템 제한 범위 이내에서 감속하여 정지합니다. 차량이 정지했다고 판단하면 시스템이 취소되며 경고 차임이 울립니다. 차량이 움직이지 못하게 운전자는 브레이크 페달을 밟아야 합니다.
- DCA 시스템은 운전자의 발이 액셀러레이터 페달에 있을 때 브레이크 제어 작동을 하지 않습니다.

5

### DCA 시스템 관련 주의사항



이 시스템은 동일한 차선과 방향으로 주행하는 앞 차와의 안전거리를 운전자가 유지하는데 보조하도록 설계되어 있습니다. 레이더 센서 Ⓜ이 천천히 주행하는 앞차를 감지하는 경우 시스템이 차량 속도를 줄여 운전자가 안전거리를 유지하도록 보조합니다.

이 시스템은 스로틀을 자동 제어하고 필요한 경우 브레이크를 작동시킵니다(차량 제동력의 최대 40%까지).

센서의 감지 범위는 전방 약 200m(650ft)입니다.

### ⚠ 경고:

- 이 시스템은 운전자를 보조하기 위한 것일 뿐이며 충돌을 피하거나 경고를 위한 장치는 아닙니다. 항상 주의를 집중하고, 안전하게 운전하고, 차량을 관리하는 것은 운전자의 책임입니다.
- 이 시스템은 도로 상태에 자동으로 적응하지는 않습니다. 급격한 커브길이나 빙판길, 빗길 또는 안개가 끼어 있는 도로에서는 이 시스템을 사용하지 마십시오.

레이더 센서가 다음 물체는 감지하지 못합니다.

- 정지해 있거나 서서히 움직이는 차량
- 도로의 보행자나 물체
- 같은 차선에서 접근 중인 차량
- 주행 차선에서 끼어드는 오토바이

### ⚠ 경고:

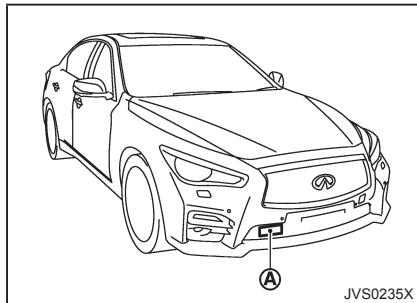
- 거리 컨트롤에는 성능상 한계가 있으므로 DCA 시스템에만 의존하지는 마십시오. 이 시스템이 부주의하거나 신중하지 못하거나 산만한 운전을 바로 잡아주지는 않습니다. 또한 비가 내리거나 안개가 끼었거나 기타 악천후에서

## 차간거리제어(DCA) 시스템(장착된 경우)

열악한 시야를 극복할 수 있는 수단도 되지 못합니다. 안전한 차간거리를 유지하려면 앞차까지의 거리와 주변 상황에 따라 브레이크 페달을 밟아 차량 속도를 줄이십시오.

- 이 시스템은 특정한 도로 또는 기후 조건에서 전방에 있는 차량을 감지하지 못할 수 있습니다. 사고 방지를 위해 다음 조건에서는 절대로 DCA 시스템을 사용하지 마십시오.
  - 급커브길
  - 빙판길이나 눈길 등 노면이 미끄러운 도로
  - 악천후 시(비, 안개, 눈 등)
  - 비, 눈 또는 흙먼지가 시스템 센서에 들어붙을 때
  - 가파른 내리막길 도로(빈번한 제동으로 인해 브레이크 과열)
  - 오르막과 내리막이 반복되는 도로
- 도로 또는 교통 상황에 따라 다른 차량이나 물체가 예기치 않게 센서 감지 구역으로 들어와 자동으로 제동될 수 있습니다. 액셀러레이터 페달로 다른 차량과의 거리를 제어할 필요가 있습니다. 항상 경각심을 가지고 운전하고, 이 섹션에서 권장하지 않는 경우에는 DCA 시스템을 사용하지 마십시오.

### DCA 시스템 작동



차량의 작동 상태에 항상 주의를 기울이고 알맞은 안전거리를 수동으로 감속할 준비를 하십시오. 차간거리제어(DCA) 시스템은 일부 상황에서 차량을 감속하지 않을 수도 있습니다.

DCA 시스템은 전면 범퍼의 하부 그릴 뒤에 위치한 센서Ⓐ를 사용하여 앞차를 감지합니다.

다음은 센서가 신호를 감지할 수 없는 몇 가지 상황입니다.

- 차량에 의해 뛰어 오른 눈이나 빗물이 센서 감도를 떨어뜨릴 때
- 지나치게 무거운 화물을 뒷좌석이나 화물칸에 실었을 때

DCA 시스템은 전면 레이더의 작동을 자동으로 점검하도록 설계되어 있습니다. 앞 범퍼의 전면 레이더 영역이 먼지로 덮여있거나 막혀있을 때는 시스템이 자동으로 취소됩니다. 전면 레이더에 얼음이나 투명 또는 반투명 비닐봉지가 덮여 있을 때는 DCA 시스템이 이를 감지하지 못할 수도 있습니다.

이 경우 DCA 시스템이 차량을 올바르게 감속하지 못할 수도 있습니다. 정기적으로 센서 영역을 점검 및 청소해야 합니다.

DCA 시스템은 앞차와의 안전거리를 운전자가 유지하는데 지원하도록 설계되어 있습니다. 이 시스템은 필요에 따라 감속되며 앞차가 정지하는 경우 속도가 감소되어 정지하게 됩니다. 하지만 DCA 시스템은 차량의 총 제동 능력의 40%만 적용할 수 있습니다. 다른 차량이 앞으로 뛰어 들거나 전방 차량이 급감속하는 경우 DCA 시스템의 감속이 늦어져서 차간거리가 가까워질 수 있습니다. 이러한 경우 DCA 시스템은 경고 차임을 울리고 시스템 디스플레이를 점멸하여 운전자에게 필요한 조치를 취할 것을 알려줍니다.

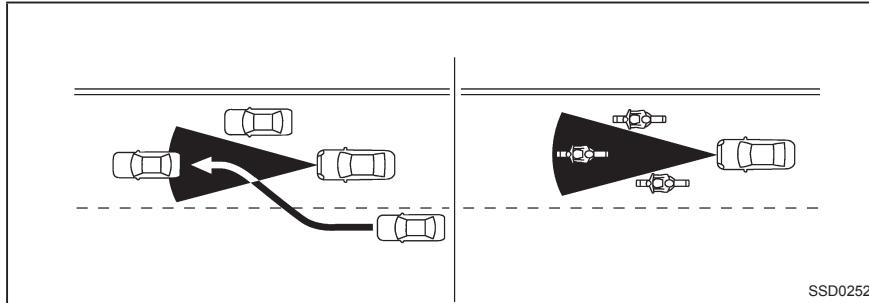
“[접근 경고](#)”를 참조하십시오.

이 시스템은 제동을 건 후 액셀러레이터 페달을 위로 움직여 앞차와의 안전거리를 운전자가 유지하도록

## 차간거리제어(DCA) 시스템(장착된 경우)

록 보조합니다. 가속 작동은 운전자가 직접 페달을 밟아 실시합니다.

DCA 시스템은 정지 차량 또는 저속의 차량에 접근 할 때는 차량 속도를 제어하지 않거나 경고를 해주지 않습니다. 앞차와 올바른 거리를 유지할 수 있도록 차량 작동에 주의해야 합니다.

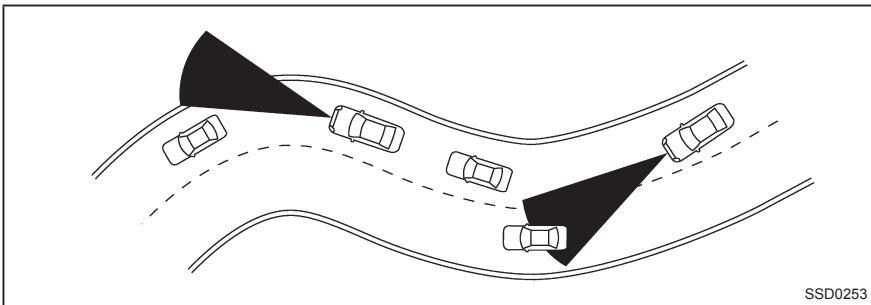


5

센서의 감지 영역은 제한되어 있습니다. 앞차가 감지 영역에 있어야 시스템이 작동하게 됩니다.

차선 안에서 움직이는 앞차가 감지 영역을 벗어날 수 있습니다. 오토바이가 차선의 중심선에서 떨어져 운행 중일 때도 같은 차선에 있는 전방의 오토바 이를 감지하지 못할 수 있습니다. 앞으로 끼어 드는 차량은 그 차량이 차선 안으로 완전히 들어와야 감지할 수 있습니다. 이런 경우 시스템은 시스템 표시등을 깜빡이고 차임을 울려 경고를 보냅니다. 운전자가 앞차와의 안전거리를 수동으로 유지해야 하는 경우도 있습니다.

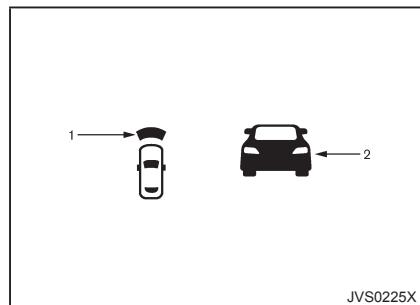
## 차간거리제어(DCA) 시스템(장착된 경우)



굽은 길, 언덕길, 커브길, 좁은 도로 또는 공사 중인 도로 등에서 운전할 때 센서가 다른 차선의 차량을 감지하거나 일시적으로 앞차를 감지하지 못하기도 합니다. 이렇게 되면 시스템이 오작동할 수도 있습니다.

또한 차량의 감지는 차량 작동(스티어링 휠 조작 또는 차선 내 주행 위치 등)이나 차량 상태의 영향을 받을 수도 있습니다. 이 경우 시스템이 갑자기 시스템 표시등을 깜박이고 우발적으로 차임을 울려 경고를 보내게 됩니다. 그러면 앞차와의 안전거리를 수동으로 제어해야 합니다.

### DCA 시스템 디스플레이 및 표시등



이 디스플레이는 스피드미터와 타코미터 사이에 있습니다.

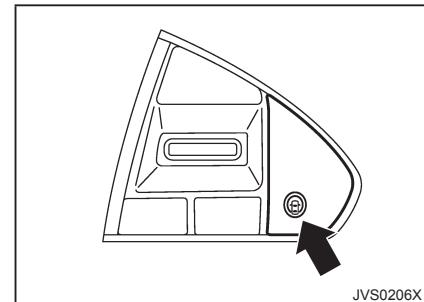
### 1. 운전자 보조 시스템 전방 표시등

- 운전자 보조 시스템 전방 표시등(녹색): DCA 시스템이 켜져 있음을 표시합니다.
- 운전자 보조 시스템 전방 표시등(주황색): DCA 시스템에 기능불량이 있을 경우 켜집니다.

### 2. 앞차 감지 표시:

앞차의 감지 여부를 나타냅니다.

### DCA 시스템 작동



5

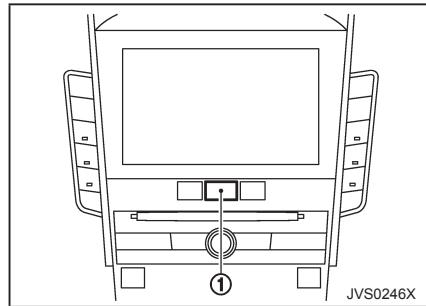
하부 디스플레이의 설정 메뉴에 [Distance Control Assist]가 활성화되어 있는 경우 스티어링 휠의 다이내믹 드라이버 어시스턴스 스위치를 누르면 DCA 시스템이 켜집니다. DCA 시스템이 켜지면

## 차간거리제어(DCA) 시스템(장착된 경우)

운전자 보조 시스템 전방 표시등(녹색)이 차량 정보 디스플레이에 나타납니다.

차량 속도가 약 5km/h(3MPH) 이상이 될 때 시스템이 작동되기 시작합니다.

### DCA 시스템 작동/작동 해제 방법:



5

DCA 시스템을 작동 또는 작동 해제하려면 다음 단계를 수행합니다.

1. MENU 버튼 ①을 누르고 하부 디스플레이의 [Driver Assistance(운전 지원)]을 누릅니다.
2. [Forward Assist]를 누릅니다.
3. [Distance Control Assist]를 눌러 시스템을 작동 또는 작동 해제합니다.

다음 조건에서는 DCA 시스템이 작동하지 않고 차량 정보 디스플레이에 "/Not available"(사용할 수 없음) 경고 메시지가 나타납니다.

- 인피니티 구동 모드 선택기를 SNOW 모드로 돌렸을 때(DCA 시스템을 사용하려면 인피니티 구동 모드 선택기를 SNOW 모드 이외의 다른 모드로 전환한 후 다이내믹 드라이버 어시스턴스 스위치 작동)

인피니티 구동 모드 선택기에 대한 자세한 내용은 “[인피니티 구동 모드 선택](#)”을 참조하십시오.

- 차량주행 안전제어(VDC) 시스템이 꺼졌을 때 (DCA 시스템을 사용하려면 VDC를 켜 후 다이내믹 드라이버 어시스턴스 스위치를 누름)

VDC 시스템에 대한 자세한 내용은 “[차량주행 안전제어\(VDC\) 시스템](#)”을 참조하십시오.

- ABS 또는 VDC 시스템(트랙션 컨트롤 시스템 포함)이 작동할 때

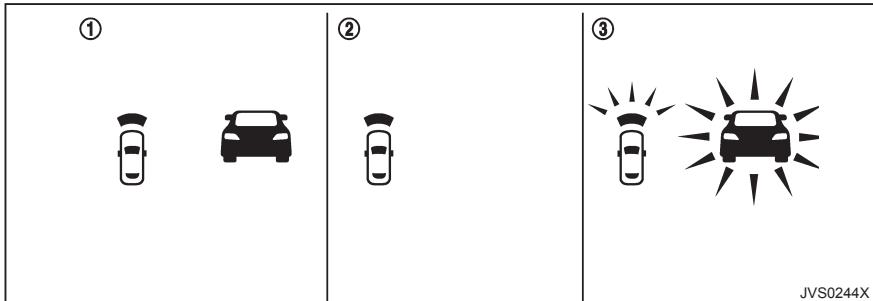
일반(고정 속도) 정속 주행 모드 작동 시 DCA 시스템이 작동하지 않습니다. (DCA 시스템을 사용하려면 일반(고정 속도) 정속 주행 모드를 끈 후 다이내믹 드라이버 어시스턴스 스위치를 누릅니다.)

일반(고정 속도) 정속주행장치 모드에 대한 자세한 내용은 “[인텔리전트 정속주행장치\(ICC\) 시스템](#)”을 참조하십시오.

인피니티 Direct Response Hybrid™ 시스템이 꺼지면 DCA 시스템이 자동으로 꺼집니다.

## 차간거리제어(DCA) 시스템(장착된 경우)

### 시스템 작동



JVS0244X

1. 앞 차량이 있는 상태의 시스템 설정 디스플레이
2. 앞 차량이 없는 상태의 시스템 설정 디스플레이
3. 앞 차량이 있는 상태의 시스템 설정 디스플레이(브레이크 작동이 필요함)

#### 경고:

DCA(차간거리제어) 시스템이 차량을 자동으로 감속하여 운전자가 앞차와의 안전거리를 유지하게끔 보조합니다. 앞차의 급제동 시 안전거리 유지를 위해 감속이 필요하거나 갑자기 차량이 끼어드는 경우 직접 브레이크를 페달을 밟아 차량을 제어합니다. DCA 시스템을 사용할 때엔 항상 경각심을 가져야 합니다.

DCA 시스템은 일반 주행 조건에서 차량 제동 후 액셀러레이터 페달을 위로 움직여 앞차와의 안전거리를 운전자가 유지하게끔 보조합니다.

#### 앞차가 감지된 경우

앞차 감지 표시가 켜집니다.

#### 앞차와 가까워지는 경우

- 운전자의 발이 액셀러레이터 페달 위에 없으면 시스템이 브레이크를 작동시켜 필요에 따라 부드럽게 차량을 감속시킵니다. 앞 차량이 정지하면, 차량 시스템 제한 범위 이내에서 감속하여 정지합니다.

- 운전자의 발이 액셀러레이터 페달 위에 있는 경우 시스템이 액셀러레이터 페달을 위로 움직여 운전자가 액셀러레이터 페달에서 발을 떼게끔 합니다.

#### 운전자가 직접 제동해야 하는 경우:

시스템이 경고 차임과 앞차 감지 표시 점멸을 통해 운전자에게 경고합니다. 경고 후 운전자의 발이 액셀러레이터 페달 위에 있는 경우 시스템이 액셀러레이터 페달을 위로 움직여 운전자가 브레이크 페달로 발을 움직이게끔 합니다.

#### DCA 시스템을 통해 제동이 이루어질 때 차량의 정지동이 커집니다.

브레이크의 작동 소음이 들릴 수 있습니다. 이것이 기능이상은 아닙니다.

#### 경고:

- 앞차 감지 표시가 켜지지 않았을 때는 시스템 제어 및 운전자 경고가 가능하지 않습니다.
- 액셀러레이터 페달 위치에 따라 시스템이 액셀러레이터 페달에서 적절하게 운전자가 발을 때도록 보조하지 못할 수도 있습니다.
- 앞차량이 정지하면 시스템 제한 범위 이내에서 감속되어 정지하게 됩니다. 차량 정지 상태라

## 차간거리제어(DCA) 시스템(장착된 경우)

고 판단하면 이 시스템이 경고 차임과 함께 브레이크 제어 기능을 해제하게 됩니다. 차량이 움직이지 못하게 운전자는 브레이크 페달을 밟아야 합니다(시스템은 5km/h(3MPH)가 되면 자동으로 제어 기능을 재개).

### 시스템에 우선하는 운전자 조작 및 작동:

시스템 작동이 무효되는 운전자의 작동은 다음과 같습니다.

- 시스템이 액셀러레이터 페달을 위로 움직이는 동안 운전자가 액셀러레이터 페달을 더 밟을 때 DCA 시스템의 액셀러레이터 페달 제어 기능이 취소됩니다.
- 운전자의 발이 액셀러레이터 페달 위에 있을 때 시스템을 통한 브레이크 제어 기능은 작동하지 않습니다.
- 운전자의 발이 브레이크 페달 위에 있으면 시스템을 통한 브레이크 제어나 경고 기능이 작동되지 않습니다.
- 인텔리전트 정속주행장치(ICC) 시스템이 설정되면 DCA 시스템이 비활성화됩니다.

5

### 접근 경고

앞차가 급감속하거나 다른 차량이 앞에 끼어들어서 앞차와의 차간거리가 좁혀지는 경우 시스템은 운전자에게 차임과 DCA 시스템 디스플레이로 경고합니다. 다음과 같은 경우 브레이크 페달로 감속하여 차간 안전거리를 유지하십시오.

- 차임이 울릴 경우
- 앞차 감지 표시가 깜박일 경우
- 운전자 보조 시스템 전방 표시등(주황색)이 깜박일 경우
- 차량이 둘 다 같은 속도로 주행하면서 차간거리도 일정할 경우
- 앞차가 가속해서 차간거리가 늘어날 경우
- 다른 차량이 본인의 차량 주위로 끼어들 경우

본인의 차량이 주차되어 있는 차량이나 서행하는 차량에 접근할 때 운전자 보조 시스템 전방 표시등(주황색)이 깜박이고 경고 차임은 울리지 않습니다.

### 유의 사항:

레이더 센서가 다른 차선 또는 간길에서 물체를 감지하는 경우 접근 경고 차임이 울리고 운전자 보조 시스템 전방 표시등(주황색)이 깜박일 수 있습니다. 이로 인해 ICC 시스템이 차량을 감속 또는 가속할 수도 있습니다. 차량이 굽은 도로, 좁은 길, 언덕길, 커브길에 들어서거나 빠져 나올 때 레이더 센서가 이런 물체를 감지할 수 있습니다. 이런 경우에는 앞 차와의 거리를 수동으로 적당히 제어해야 합니다.

센서 감도는 차량 작동(스티어링 휠 조작 또는 차선 내 주행 위치)이나 교통 상황 또는 차량 상태(예: 차량의 파손)에 의해 영향을 받을 수도 있습니다.

### 자동 취소

#### 조건 A:

다음과 같은 조건에서는 차간거리제어(DCA) 시스템이 자동으로 취소됩니다. 차임이 울리고 차량 정보 디스플레이에 “Not available”(사용할 수 없음) 경고 메시지가 나타납니다. 시스템 설정이 불가능하게 됩니다.

- VDC 시스템이 꺼진 경우
- ABS 또는 VDC 시스템(트랙션 컨트롤 시스템 포함)이 작동 중일 때

## 차간거리제어(DCA) 시스템(장착된 경우)

- 인피니티 구동 모드 선택기를 스노우 모드로 돌린 경우
- 레이더 신호가 일시적으로 중단되는 경우

### 조치:

위와 같은 조건이 사라지면 DCA 시스템을 다시 켜서 사용합니다.

### 조건 B:

전면 범퍼의 레이더 센서 영역이 먼지로 덮여있거나 막혀있어 앞차를 감지할 수 없을 때는 DCA 시스템이 자동으로 취소됩니다.

차임이 올리고 운전자 보조 시스템 전방 표시등(주황색) 및 “Front Radar obstructed”(전면 레이더 막힘) 경고 메시지가 차량 정보 디스플레이에 나타납니다.

### 조치:

운전자 보조 시스템 전방 표시등(주황색) 및 경고 메시지가 나타나면 차량을 안전한 장소에 주차하고 하이브리드 시스템을 끕니다. 레이더 신호가 일시적으로 중단된 경우 앞 범퍼의 센서 영역을 청소하고 하이브리드 시스템을 재가동합니다. 경고 메시지가 계속 표시되는 경우 인피니티 공식 서비스센터를 통해 DCA 시스템을 점검받으십시오.

### 조건 C:

DCA 시스템이 제대로 작동하지 않는 경우 차임이 올리고 운전자 보조 시스템 전방 표시등(주황색) 및 시스템 “System fault”(시스템 결함) 경고 메시지가 차량 정보 디스플레이에 나타납니다.

### 조치:

운전자 보조 시스템 전방 표시등(주황색) 및 경고 메시지가 나타나면 차량을 안전한 장소에 주차하십시오. 하이브리드 시스템을 끄다가 재가동한 후 DCA 시스템을 다시 켭니다.

**시스템을 설정할 수 없거나 표시등이 계속 켜져 있는 것은 시스템의 기능불량을 의미할 수 있습니다. 차량이 정상적인 상태로 주행 가능할지라도 인피니티 공식 서비스센터를 통해 차량을 점검해야 합니다.**

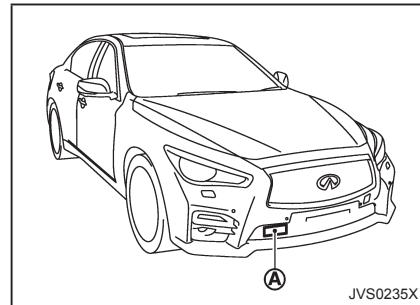
### 센서 정비

DCA 시스템의 레이더 센서는 인텔리전트 정속주행장치(ICC) 시스템과 공용이고 앞 범퍼의 하부 그릴 뒤에 있습니다.

센서 정비는 “[센서 정비](#)”를 참조하십시오.

## 전방비상제동 시스템(장착된 경우)

주행 차선의 앞차와 전방 충돌 위험이 있는 경우 전방비상제동 시스템이 운전자를 보조할 수 있습니다.



5

전방비상제동 시스템은 앞 범퍼의 하부 그릴 뒤에 있는 레이더 센서 (A)를 사용하여 주행 차선에 있는 앞차와의 거리를 측정합니다.

전방비상제동 시스템은 약 5km/h(3MPH) 이상의 속도로 작동합니다. 충돌 위험이 있는 경우 전방비상제동 시스템이 시각적 및 청각적 경고를 실행하고 액셀러레이터 페달을 밀어 올립니다. 운전자가 액셀러레이터 페달에서 발을 떼면 전방비상제동 시스템이 부분적인 제동을 적용합니다. 운전자가 조치를 취하지 않을 경우 전방비상제동 시스템이 두

## 전방비상제동 시스템(장착된 경우)

번재 시각적 및 청각적 경고를 실행합니다. 그리고 충돌 위험이 임박해지면 전방비상제동 시스템이 더 강도 높은 제동을 적용합니다.

### 경고:

- 전방비상제동 시스템은 운전자를 보조하기 위한 장치입니다. 이 장치가 운전자를 대신해서 교통 상황에 주의를 기울이거나 안전 운전을 책임지지는 않습니다. 전방비상제동 시스템이 부주의나 위험한 운전으로 인한 사고를 막을 수는 없습니다.
- 전방비상제동 시스템은 모든 주행, 교통, 날씨 및 도로 조건에서 작동하지는 않습니다.

5

### 시스템 작동

경고	시각적	청각적
첫 번째 경고		차임
두 번째 경고		더 높은 고음의 차임

JVS0312X

1. 운전자 보조 시스템 전방 표시등

2. 앞차 감지 표시

전방비상제동 시스템은 차량을 약 5km/h(3MPH) 이상의 속도로 주행 시 작동하게 됩니다.

전방 출동 위험이 감지될 경우 전방비상제동 시스템이 운전자 보조 시스템 전방 표시등(주황색) 및 앞차 감지 표시등(주황색)을 깜박이고 경고음을 울려서 운전자에게 첫 번째 경고를 제공합니다. 또한 전방비상제동 시스템이 액셀러레이터 페달을 위로 밟습니다. 운전자가 액셀러레이터 페달에서 발을 때면 시스템이 부분적 제동을 적용합니다.

운전자가 경고 후 브레이크 페달을 빠르고 강하게 밟고 전방비상제동 시스템이 아직 전방 충돌 가능성 있다고 감지하는 경우 시스템이 자동으로 제동력을 높입니다.

운전자가 조치를 취하지 않을 경우 전방비상제동 시스템이 다시 한번 시각적(적색) 경고를 표시하고 경고음을 울립니다.

그리고 충돌 위험이 임박해지면 전방비상제동 시스템이 자동으로 더 강도 높은 제동을 적용합니다.

## 전방비상제동 시스템(장착된 경우)

### 유의 사항:

전방비상제동 시스템에 의해 제동이 수행되면 차량의 정지등이 켜집니다.

차량 속도 및 앞차와의 거리는 물론 주행 및 도로 상황에 따라 시스템이 전방 충돌을 피할 수 있도록 운전자를 돋거나 충돌이 불가피한 경우 충격을 완화할 수 있게 도울 수 있습니다.

운전자가 스티어링 휠, 가속 또는 제동을 조작하고 있는 경우 전방비상제동 시스템은 이후에 작동하거나 작동하지 않습니다.

다음 조건에서는 자동 제동이 중단됩니다.

- 스티어링 휠을 사고 방지를 위해 필요한 만큼 최대한 돌린 경우
- 액셀러레이터 페달을 밟은 경우
- 더 이상 앞차가 감지되지 않는 경우

전방비상제동 시스템이 차량을 정지시킨 경우 차량은 브레이크가 해제되기 전 약 2초 동안 정지 상태로 있습니다.

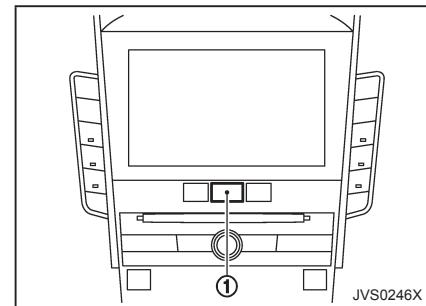
### 경고:

- 레이더 센서가 다음 물체는 감지하지 못합니다.
  - 도로의 보행자, 동물 또는 장애물

- 접근 중인 차량
- 횡단 중인 차량
- 레이더 센서에는 일부 성능 제한이 있습니다. 정지한 차량에 대해서는, 차량이 약 70km/h(45MPH) 이상의 속도로 주행할 때는 전방비상제동 시스템이 작동하지 않습니다.
- 다음의 경우에는 레이더 센서가 앞차를 감지하지 못할 수 있습니다.
  - 먼지, 얼음, 눈 또는 다른 물질로 레이더 센서가 덮여있는 경우
  - 다른 종류의 레이더 간섭이 있는 경우
  - 이동 중인 차량에서 눈이나 도로 이물질이 튀어 오를 때
  - 앞 차량이 좁은 경우(예: 오토바이)
  - 가파른 내리막길이나 급커브길에서 주행 중일 때
- 일부 도로 또는 교통 상황에서는 전방비상제동 시스템이 예기치 않게 액셀러레이터 페달을 위로 밀거나 부분적 제동을 적용할 수 있습니다. 가속이 필요한 경우에는 액셀러레이터 페달을 계속 밟아서 시스템 작동을 무효화합니다.

- 미끄러운 노면에서는 제동 거리가 길어집니다.
- 지나친 소음은 경고 차임 소리를 듣는데 장애가 될 수 있습니다.

### 전방비상제동 시스템 켜기/끄기

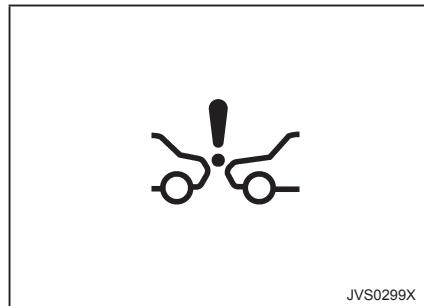


5

다음 단계를 실시하여 전방비상제동 시스템을 켜거나 끕니다.

- MENU 버튼 ①을 누르고 하부 디스플레이에서 [Driver Assistance(운전 지원)]을 터치합니다.
- [Emergency Assist(긴급 지원)]을 터치합니다.
- [Forward emergency braking]을 터치하여 시스템을 켜거나 끕니다.

## 전방비상제동 시스템(장착된 경우)



전방비상제동 시스템 경고등(주황색)

5

전방비상제동 시스템을 끄면 전방비상제동 시스템 경고등(주황색)이 꺼집니다.

전방비상제동 시스템은 하이브리드 시스템을 다시 가동하면 자동으로 켜집니다.

### 유의 사항:

전방비상제동 시스템 설정이 켜지거나 꺼지면 예측 전방충돌경고 시스템도 이와 동시에 켜지거나 꺼집니다.

### 시스템을 일시적으로 사용할 수 없음

#### 조건 A:

레이더 센서가 다른 레이더 소스로부터 간섭을 받아 앞차를 감지할 수 없을 때는 전방비상제동 시스템이 자동으로 꺼집니다. 전방비상제동 시스템 경고등(주황색) 및 운전자 보조 시스템 전방 표시등(주황색)이 커집니다.

#### 조치:

위 조건이 더 이상 존재하지 않으면 전방비상제동 시스템이 자동으로 재작동합니다.

#### 조건 B:

앞 범퍼의 센서 영역이 먼지로 덮여있거나 막혀있어 앞차를 감지할 수 없을 때는 전방비상제동 시스템이 자동으로 꺼집니다. 전방비상제동 시스템 경고등(주황색) 및 운전자 보조 시스템 전방 표시등(주황색)과 “Front Radar obstructed”(전면 레이더 막힘) 경고 메시지가 차량 정보 디스플레이에 나타납니다.

#### 조치:

경고등(주황색)이 커지면 차량을 안전한 장소에 주차하고 하이브리드 시스템을 끕니다. 부드러운 천으로 하부 그릴에 있는 레이더 덮개를 닦고 하이브

리드 시스템을 재작동합니다. 경고등이 계속 켜지는 경우 인피니티 공식 서비스센터를 통해 전방비상제동 시스템을 점검받으십시오.

#### 조건 C:

액셀러레이터 페달 액추에이터가 내부 모터 온도가 높다고 감지하면 전방비상제동 시스템이 자동으로 꺼집니다. 전방비상제동 시스템 경고등(주황색) 및 운전자 보조 시스템 전방 표시등(주황색)이 커지고 차량 정보 디스플레이에 “Not available High accelerator temperature”(높은 액셀러레이터 온도로 사용할 수 없음) 경고 메시지가 나타납니다.

#### 조치:

위 조건이 더 이상 존재하지 않으면 전방비상제동 시스템이 자동으로 재작동합니다.

### 시스템 기능불량

전방비상제동 시스템에 기능이상이 발생할 경우 시스템이 자동으로 꺼지고 차임이 울리고 전방비상제동 시스템 경고등(주황색) 및 운전자 보조 시스템 전방 표시등(주황색)이 커지고 차량 정보 디스플레이에 시스템 “System fault”(시스템 결함) 경고 메시지가 나타납니다.

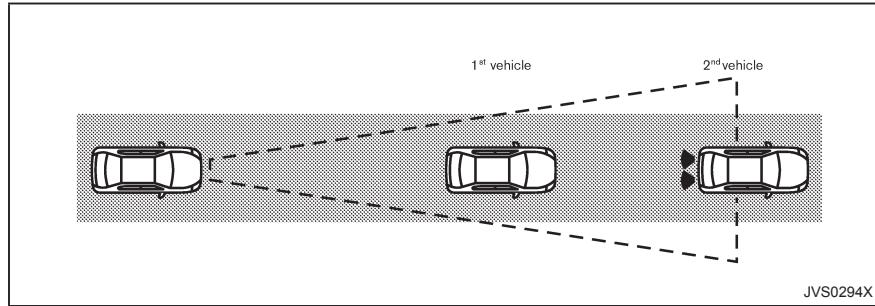
## 전방비상제동 시스템(장착된 경우)      예측전방충돌경고 시스템(장착된 경우)

### 조치:

경고등(주황색)이 켜지면 안전한 장소에 차량을 주차한 후 하이브리드 시스템을 껐다가 다시 가동합니다. 경고등(주황색)이 계속 켜지는 경우 인피니티 공식 서비스센터를 통해 전방비상제동 시스템을 점검받으십시오.

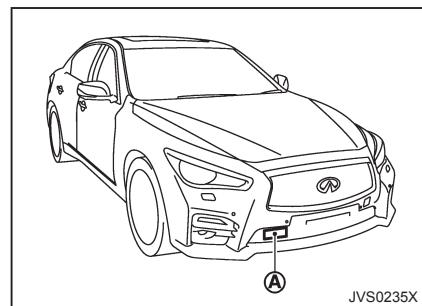
### 센서 정비

레이더 센서 정비는 “[인텔리전트 정속주행장치\(ICC\)  
시스템](#)”을 참조하십시오.



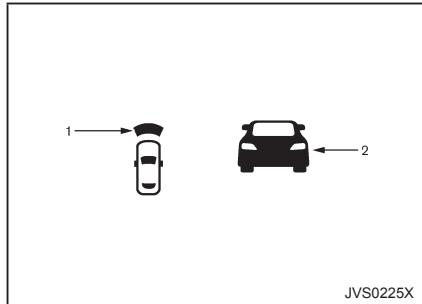
예측전방충돌경고 시스템은 동일한 주행 차선에서 주행 중인 두 번째 앞차가 급제동하는 경우 운전자에게 경고할 수 있습니다.

### 시스템 작동



5

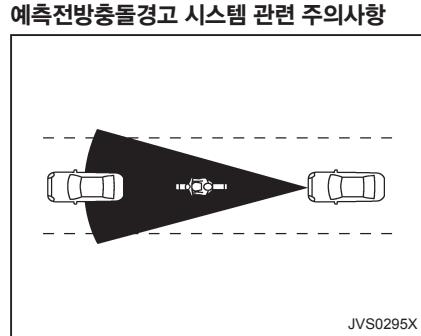
## 예측전방충돌경고 시스템(장착된 경우)



1. 운전자 보조 시스템 전방 표시등
2. 앞차 감지 표시

5

예측전방충돌경고 시스템은 앞 범퍼 뒤에 있는 레이더 센서 를 사용하여 주행 차선에 있는 두 번째 앞차와의 거리를 측정합니다. 예측전방충돌경고 시스템은 약 5km/h(3MPH) 이상의 속도에서 작동합니다. 전방 충돌의 잠재적 위험이 있는 경우 예측전방충돌경고 시스템은 운전자 보조 시스템 전방 표시등 및 전방 차량 감지 표시등을 깜빡이고 경고음을 울려서 운전자에게 경고합니다.

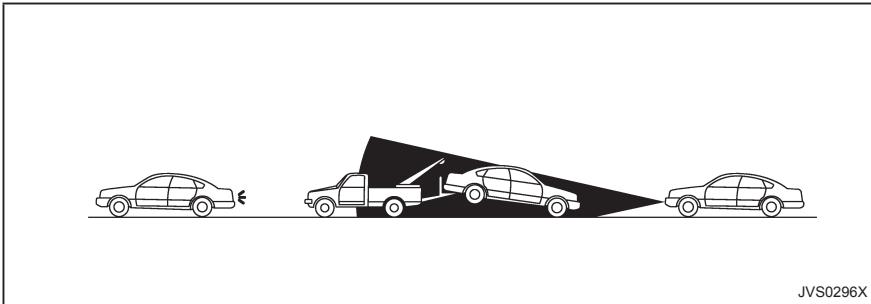


### ⚠ 경고:

- 예측전방충돌경고 시스템은 충돌 전 운전자에게 경고하는데 도움이 되도록 설계되어 있지만 충돌을 방지하지는 않습니다. 항상 주의를 집중하고, 안전하게 운전하고, 차량을 관리하는 것은 운전자의 책임입니다.
- 레이더 센서가 다음 물체는 감지하지 못합니다.
  - 도로의 보행자, 동물 또는 장애물
  - 접근 중인 차량
  - 횡단 중인 차량

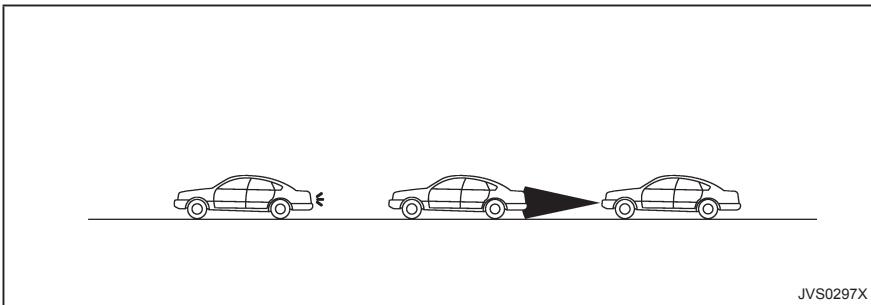
- 예측전방충돌경고 시스템은 앞차가 좁은 차량(예: 오토바이)인 경우에는 작동하지 않습니다.
- 다음 조건에서는 레이더 센서가 두 번째 앞차를 감지하지 못할 수도 있습니다.
  - 눈 또는 폭우
  - 레이더 센서가 먼지, 눈 또는 다른 물질로 덮여있을 때
  - 다른 레이더 소스에 의한 간섭
  - 이동 중인 차량에서 눈이나 도로 이물질이 튀어 오를 때
  - 터널에서 주행 중일 때

## 예측전방충돌경고 시스템(장착된 경우)



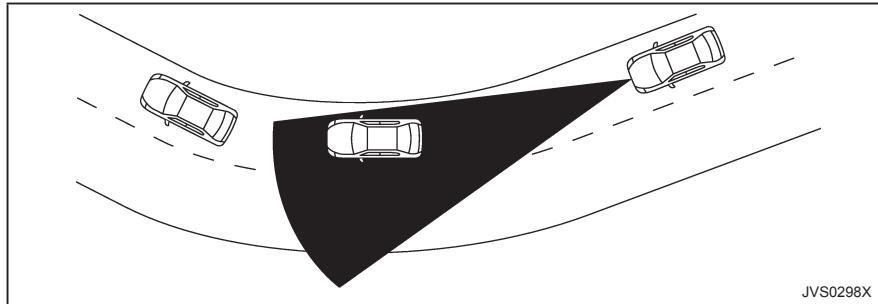
### ⚠ 경고:

- 앞차가 견인 중일 때는 레이더 센서가 두 번째 차량을 감지하지 못할 수도 있습니다.
- 앞차와의 거리가 너무 가까울 때는 레이더 센서의 빔이 막히게 됩니다.



5

## 예측전방충돌경고 시스템(장착된 경우)



5

### 경고:

- 가파른 내리막길이나 급커브길에서 주행할 때는 레이더 센서가 두 번째 차량을 감지하지 못 할 수도 있습니다.
- 지나친 소음은 경고음 소리를 듣는데 장애가 될 수 있습니다.

### 유의 사항:

전방비상제동 시스템 설정이 켜지거나 꺼지면 예측 전방 비상 경고 시스템도 이와 동시에 켜지거나 꺼집니다.

### 시스템을 일시적으로 사용할 수 없음



JVS0299X

전방비상제동 시스템 경고등(주황색)

### 조건 A:

레이더 센서가 다른 레이더 소스로부터 간섭을 받아 앞차를 감지할 수 없을 때는 예측전방충돌경고 시스템이 자동으로 꺼집니다. 전방비상제동 시스템 경고등(주황색) 및 운전자 보조 시스템 전방 표시등(주황색)이 켜집니다.

### 조치:

위와 같은 조건이 더 이상 존재하지 않으면 예측전방충돌경고 시스템이 자동으로 재작동합니다.

### 조건 B:

앞 범퍼의 센서 영역이 먼지로 덮여 있거나 막혀 있어 앞차를 감지할 수 없을 때는 예측전방충돌경고 시스템이 자동으로 꺼집니다. 전방비상제동 시스템 경고등(주황색) 및 운전자 보조 시스템 전방 표시등(주황색)이 켜지고 차량 정보 디스플레이에 “Front Radar obstructed”(전면 레이더 막힘) 경고 메시지가 나타납니다.

### 조치:

경고등(주황색)이 켜지면 차량을 안전한 장소에 주차하고 하이브리드 시스템을 끕니다. 부드러운 천으로 하부 그릴에 있는 레이더 덮개를 닦고 하이브리드 시스템을 재가동합니다. 경고등이 계속 켜지

## 예측전방충돌경고 시스템(장착된 경우)

## 경제 운전 요령

는 경우 인피니티 공식 서비스센터를 통해 예측전방충돌경고 시스템을 점검받으십시오.

### 시스템 기능불량

예측전방충돌경고 시스템에 기능이상이 발생할 경우 시스템이 자동으로 꺼지고 차임이 울리고 전방 비상제동 시스템 경고등(주황색) 및 운전자 보조 시스템 전방 표시등(주황색)이 켜지고 차량 정보 디스플레이에 "System fault"(시스템 결함) 메시지가 나타납니다.

### 조치:

경고등(주황색)이 켜지면 안전한 장소에 차량을 주차하고 하이브리드 시스템을 껐다가 재가동합니다. 경고등(주황색)이 계속 켜지는 경우 인피니티 공식 서비스센터를 통해 예측전방충돌경고 시스템을 점검받으십시오.

### 센서 정비

레이더 센서 정비는 "센서 정비"를 참조하십시오.

5

차량 연비 개선 및 이산화탄소 배출량 감소를 위해 다음과 같은 요령으로 친환경•경제 운전을 실천하십시오.

### 1. 급출발, 급가속, 급정거 지양

- 급출발 및 급제동을 삼갑니다.
- 가급적 언제나 액셀러레이터 페달과 브레이크 페달을 부드럽고 가볍게밟습니다.
- 일정한 속력을 유지하고 가능한 경우 관성으로 주행합니다.

### 2. 정속 유지

- 정지를 미리 예상하고 최소화할 수 있도록 교통 흐름을 주시합니다.
- 속도를 교통 신호등에 맞추면 정지하는 빈도를 줄일 수 있습니다.
- 일정한 속도를 유지하면 교통 신호등 정지 횟수를 최소화하고 연료 효율을 높일 수 있습니다.

### 3. 경제적인 속도 및 거리 주행

- 법정 제한속도를 준수하고, 97km/h(60 MPH)(법적으로 허용된 경우)를 초과하지 않으면 공기저항이 감소하여 연비를 개선 할 수 있습니다.

- 차간 안전거리를 유지하면 불필요한 제동을 줄일 수 있습니다.

- 속도 변화를 예측할 수 있도록 안전하게 교통 흐름을 주시하여 잦은 제동 및 급가속을 줄입니다.
- 도로 상태에 적합한 기어 범위를 선택합니다.

### 4. 정속주행장치 사용

- 고속도로 주행 시 정속주행장치를 사용하면 일정한 속도를 유지할 수 있습니다.
- 정속주행장치는 특히 평坦한 지형 주행 시 연료 절감에 효율적입니다.

### 5. 최단 거리 계획

- 시간을 절약할 수 있는 최적의 경로를 사용할 수 있도록 지도나 내비게이션 시스템(장착된 경우)을 활용합니다.

### 6. 공회전 금지

- 정차 시간이 30~60초를 넘을 경우 안전에 유의하면서 엔진 시동을 꺼 연료를 절약하고 배출가스를 줄입니다.

### 7. 고속도로 툴게이트 자동요금 징수 시스템 사용

- 자동 요금 징수 시스템을 사용하면 툴게이

## 경제 운전 요령

## 연비 향상 및 이산화탄소 배출량 감소 주차

트 통과 시 차량을 세울 필요 없이 정속을 유지할 수 있습니다.

### 8. 겨울철 예열

- 가급적 공회전을 피해 불필요한 연료 낭비를 줄입니다.
- 주행 전 차량 엔진 오일을 효과적으로 순환시키는 데 일반적으로 30초 이상이 요구되지 않습니다.
- 공회전보다 주행 시 이상적 차량 온도에 훨씬 빨리 도달합니다.

### 9. 차량을 시원하게 유지

- 차량을 가급적 지붕이 있는 주차 공간이나 그늘에 주차합니다.
- 뜨거운 차량에 승차 시 창문을 열면 실내 온도를 내리는 데 도움이 되어 에어컨 시스템의 필요가 줄어듭니다.

5

### 10. 가급적 짐을 줄여 운전

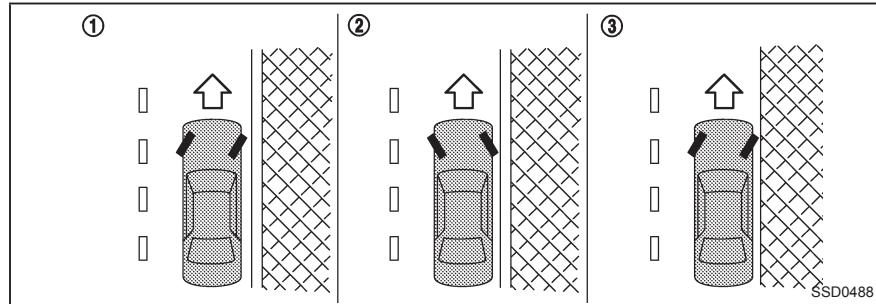
- 불필요한 짐을 싣지 않으면 차량의 무게가 줄어들어 연비에 도움이 됩니다.

- 엔진 관리를 소홀히 하지 마십시오.
- 지침에 따라 정기적으로 차량을 정비 및 점검 하십시오.
- 타이어 공기압은 적정한 수준을 유지하십시오. 공기압이 낮으면 타이어 마모가 증가하고 연비가 저하됩니다.
- 훨 얼라인먼트가 모두 제대로 조정되도록 하십시오. 훨 얼라인먼트가 틀어진 경우 타이어 수명이 짧아지고 연비가 저하됩니다.
- 권장되는 정도의 엔진 오일을 사용하십시오("권장 유체/운활유 및 용량" 참조).

### 경고:

- 마른 풀잎, 폐지 또는 헝겊더미와 같은 가연성 물질 위에 차량을 멈추거나 주차하지 마십시오. 이런 물질은 점화되어 화재를 일으킬 수 있습니다.
- 안전한 주차를 위해서는 주차 브레이크를 채우고 변속 레버를 "P"(주차) 위치에 두어야 합니다. 그렇게 하지 않으면 차량이 예상치 않은 방식으로 움직이거나 굴러 사고를 일으킬 수 있습니다.
- 차량 주차 시 변속 레버가 "P"(주차) 위치에 있는지 확인하십시오. 뜯 브레이크 페달을 밟지 않으면 변속 레버를 "P"(주차) 위치에서 움직일 수 없습니다.
- 아무도 지켜보지 않는 상태로 하이브리드 시스템이 작동되도록 방지하지 마십시오.
- 차내에 어린이만 혼자 두지 마십시오. 혼자 남은 어린이가 자칫 스위치나 컨트롤을 작동시켜 심각한 사고가 발생할 수 있습니다.
- 예기치 않은 차량 및/또는 시스템의 작동으로 인한 부상 또는 사망 사고 발생의 위험을 방지하기 위해 차량에 어린이, 타인의 도움이 필요한 사람 또는 애완동물을 방지해 두지 마십시오.

오. 또한 더운 날씨에는 밀폐된 차량 내부의 온도가 급격히 상승하여 사람이나 동물에게 심각하거나 치명적인 해를 끼칠 수도 있습니다



1. 주차 브레이크를 확실히 채웁니다.
2. 변속 레버를 “P”(주차) 위치로 옮깁니다.
3. 경사진 곳에 차량을 주차할 때 차량이 움직이지 못하게 하기 위해 그림과 같이 휠을 꺾어두는 것이 좋습니다.

커브 내리막길 주차 ①

휠을 연석(커브) 방향으로 돌리고 보도측의 휠이 연석에 부드럽게 닿을 때까지 차량을 앞으로 움직입니다. 그런 다음 주차 브레이크를 채웁니다.

커브 오르막길 주차 ②

휠을 연석(커브) 반대 방향으로 돌리고 보도측

의 휠이 연석에 부드럽게 닿을 때까지 차량을 뒤로 움직입니다. 그런 다음 주차 브레이크를 채웁니다.

커브 없이 오르막길 또는 내리막길 주차 ③

휠을 도로의 측면으로 돌려 차량이 움직이면 도로 중앙에서 떨어져서 움직이도록 합니다. 그런 다음 주차 브레이크를 채웁니다.

4. 점화스위치를 “OFF” 위치로 누릅니다.

이 차량은 승객과 화물을 수송하는 데 사용할 수 있도록 설계되었습니다. 하지만 트레일러를 견인하려면 차량 엔진, 구동 장치, 조향 장치, 제동 장치 및 기타 장치에 추가로 부하가 걸리기 때문에 트레일러 견인은 하지 않는 것이 좋습니다.

#### 주의:

트레일러 견인으로 인한 차량 손상은 보증 대상에서 제외됩니다.

5

## 다이렉트 어댑티브 스티어링

### ⚠ 경고:

- 주행 중에 인피니티 Direct Response Hybrid™ 시스템이 작동을 중지하거나 꺼지면 스티어링을 위한 보조 동력이 작동하지 않게 되고 스티어링 조작이 더 힘들어집니다.
- 하이브리드 시스템이 주행 준비(READY) 모드에 있는 상태에서 파워 스티어링 경고등이 커지면, 스티어링을 위한 보조 동력이 작동하지 않게 됩니다. 차량은 계속 제어할 수 있지만 스티어링 조작이 더 힘들어집니다. 인피니티 공식 서비스센터를 통해 파워 스티어링을 점검 받으십시오.

### 주의:

- 인피니티 권장 부품이 아닌 다른 휠 또는 타이어를 사용할 경우 다이렉트 어댑티브 스티어링이 올바르게 작동하지 않을 수도 있으며 파워 스티어링 경고등이 커질 수도 있습니다.
- 차량의 서스펜션을 변경하지 마십시오. 속 업 소버, 스트럿, 스프링, 스테빌라이저 바, 부싱 및 휠과 같은 서스펜션 관련 부품이 인피니티의 권장 부품이 아니거나 그 품질이 매우 저하된 경우 다이렉트 어댑티브 스티어링이 올바

로 작동하지 않을 수 있고 파워 스티어링 경고등이 커질 수 있습니다.

- 차량의 스티어링을 변경하지 마십시오. 스티어링 관련 부품이 인피니티의 권장 부품이 아니거나 그 품질이 매우 저하된 경우 다이렉트 어댑티브 스티어링이 올바로 작동하지 않을 수 있고 파워 스티어링 경고등이 커질 수 있습니다.
- 차량주행 안전제어(VDC) 경고등이 커지면 파워 스티어링 경고등도 동시에 커질 수 있습니다. 차량을 안전한 장소에 세우고 하이브리드 시스템을 껐다가 재가동합니다. 파워 스티어링 경고등이 계속 커지는 경우 인피니티 공식 서비스센터를 통해 시스템을 점검받으십시오. VDC 시스템에 대해서는 “[차량주행 안전제어\(VDC\) 시스템](#)”을 참조하십시오.
- 스티어링 휠 또는 타이어가 분리되어 있을 때 점화스위치를 “ON” 위치에 놓지 마십시오.
- 점화스위치가 “ON” 위치 이외의 위치에 놓여 있을 때는 가급적이면 스티어링 휠을 돌리지 마십시오.
- 스티어링 휠에 액세서리를 설치하거나 스티어링 휠을 변경하면 스티어링 성능이 떨어질 수 있습니다.

다이렉트 어댑티브 스티어링은 차량 속도 및 스티어링 휠을 돌리는 정도에 따라 조향력 및 스티어링 각도를 제어하도록 설계되어 있습니다.

스티어링 특성은 인피니티 주행 모드 선택기로 선택할 수 있습니다. “[인피니티 주행 모드 선택](#)”을 참조하십시오.

VDC 시스템이 꺼져 있으면 스티어링 설정이 표준 (STANDARD) 모드가 됩니다.

하이브리드 시스템 작동 중 파워 스티어링 경고등이 켜질 경우 다이렉트 어댑티브 스티어링이 올바로 작동하지 않으므로 정비가 필요하다는 의미일 수 있습니다. 인피니티 공식 서비스센터에서 시스템을 점검 받으십시오(“[파워 스티어링 경고등](#)” 참조).

하이브리드 시스템이 작동 중일 때 파워 스티어링 경고등이 켜지면 스티어링 보조 동력이 작동을 중지합니다. 차량은 계속 제어할 수 있습니다. 하지만 특히 급격한 방향 전환과 저속에서는 스티어링 조작에 많은 힘이 듭니다.

다이렉트 어댑티브 스티어링에 기능이상이 있는 경우 직선 도로를 주행할 때에도 스티어링 휠이 약간 돌아갈 수 있습니다.

다음의 경우에도 직선도로에서 주행할 때 스티어링 휠이 약간 돌아갈 수 있는데, 이는 다이렉트 어댑티브 스티어링 시스템의 보호 메커니즘 때문입니다.

보호 메커니즘이 작동 중지된 후엔 스티어링 휠이 정상 위치로 돌아갑니다.

### 조건 A

- 엔진 스托이 발생하거나 발생할 가능성이 있는 경우
- 스티어링 휠이 완전히 잠긴 위치에 유지되거나 앞 타이어가 방해물에 닿은 경우
- 배터리가 방전된 경우

스티어링 휠을 정상 위치로 되돌리려면 안전한 곳에 차량을 세우고 스티어링 휠 작동을 멈춥니다. 그런 후 짧은 시간 동안 차량을 주행합니다.

### 조건 B

- 주차하거나 매우 느린 속도로 주행할 때 스티어링 휠을 반복적 또는 지속적으로 조작할 때 (이 경우 스티어링 휠의 스티어링 보조 기능이 감소 됩니다.)

스티어링 휠을 정상 위치로 되돌리려면 안전한 곳에 차량을 세운 후 다이렉트 어댑티브 스티어링의

온도가 내려갈 때까지 스티어링 휠을 조작하지 않고 잠시 동안 기다립니다. 다이렉트 어댑티브 스티어링 시스템의 과열로 이어질 수 있는 반복적인 스티어링 휠 조작을 피합니다.

차량을 2륜 다이나모미터에서 테스트할 때 파워 스티어링 경고등이 켜질 수 있습니다. 파워 스티어링 경고등을 끄려면 차량을 안전한 장소에 세우고 하이브리드 시스템을 꺼다가 재가동한 다음 차량을 잠시 동안 주행합니다.

다음과 같은 상태가 다이렉트 어댑티브 스티어링의 기능이상을 나타내지는 않습니다.

- 점화 스위치가 “OFF” 또는 “ACC” 위치에 있으면 “ON” 위치에 있을 때와 비교하여 더 넓은 스티어링 유격을 인지할 수 있습니다.
- 하이브리드 시스템이 가동된 후, 직선 도로를 주행할 때에도 스티어링 휠이 약간 돌아갈 수 있습니다. 정상 위치로 되돌리려면 직선 도로에서 잠시 동안 차량을 주행합니다.
- 점화 스위치가 “OFF” 위치에 있을 때 스티어링 휠이 완전히 잠긴 위치로 돌려진 경우 하이브리드 시스템이 가동된 후 스티어링 휠이 움직일 수 있습니다.

## 파워 스티어링

- 4륜 다이나모미터에서 차량 테스트를 실시한 후 직선 도로에서 주행해도 스티어링 휠이 약간 돌아갈 수 있습니다. 스티어링 휠을 정상 위치로 되돌리려면 일정 시간 동안 직선도로에서 차량을 주행합니다.

다음과 같은 조건에서는 소음이 들릴 수 있습니다. 그러나 이 현상은 기능이상이 아닙니다.

- 하이브리드 시스템이 시작되거나 정지될 때
- 스티어링 휠을 완전 잠금 위치로 돌릴 때

5

## 브레이크 시스템

### 브레이크 주의사항

이 차량에는 두 가지 제동 시스템이 장착되어 있습니다.

- 유압 브레이크 시스템
- 회생제동 시스템

### 유압 브레이크 시스템

브레이크 시스템에는 2가지 별개의 유압 회로가 있습니다. 한 회로가 기능이상 상태가 되더라도 두 휠의 제동은 그대로 유지됩니다.

### 회생제동 시스템

“[회생제동 시스템](#)”을 참조하십시오.

### 브레이크 사용

운전 중에는 뜬 브레이크 페달에 발을 올려놓지 마십시오. 발을 올려놓으면 브레이크가 과열되고, 브레이크 라이닝/패드가 더 빨리 마모되고, 연료 소비량이 증가하게 됩니다.

브레이크 마모를 줄이고 브레이크가 과열되지 않도록 하려면 내리막길이나 긴 비탈길을 내려가기에 앞서 속도를 줄이고 저단 기어로 변속하십시오. 브레이크가 과열되면 제동 성능이 떨어져 차량에 대한 통제력을 상실할 수 있습니다.

미끄러운 노면 위를 주행하는 동안 제동, 가속 또는 저단 변속할 때 특히 주의하십시오. 갑작스럽게 제동 또는 가속하면 바퀴가 미끄러져 사고를 일으킬 수 있습니다.

### 경고:

- 하이브리드 시스템이 작동하지 않는 중에 브레이크 페달을 밟으면, 뜬 브레이크 페달이 평상 시보다 무겁게 느껴지거나 페달 스트로크가 덜 하다고 느껴질 수 있습니다. 하이브리드 시스템을 다시 작동했을 때, 브레이크 페달 작동이 평상시와 같게 된다면 이는 기능 이상이 아닙니다.
- 브레이크 페달을 밟을 때 작동 소음 또는 모터 소음이 들릴 수 있습니다. 이는 기능 이상이 아닙니다.

### 젖은 브레이크

세차를 하거나 물이 고인 곳을 통과하여 운전할 때 브레이크가 젖을 수 있습니다. 브레이크가 물에 젖으면 제동 거리가 길어지고 제동 중에 차량이 한쪽으로 쏠릴 수 있습니다.

브레이크를 말리려면 차량을 안전 속도로 운전하면서 뜬 브레이크 페달을 가볍게 밟아서 브레이크를

가열시키면 됩니다. 브레이크가 정상으로 돌아올 때 까지 이런 식으로 운전합니다. 브레이크가 제대로 작동할 때까지는 차량을 고속 주행하지 마십시오.

### 주차 브레이크 길들이기

주차 브레이크의 정지 효과가 약해지거나, 주차 브레이크 슈 및/또는 드럼/로터를 교체할 때마다 최상의 제동 성능을 보장할 수 있도록 주차 브레이크 슈를 길들입니다.

이 절차는 서비스 매뉴얼에 수록되어 있으며 인피니티 공식 서비스센터를 통해 실시 가능한 절차입니다.

### 브레이크 어시스트

브레이크 페달에 가해지는 힘이 일정한 수준을 넘어서면 브레이크 어시스트가 작동하여 페달을 가볍게만 밟아도 기존 브레이크 부스터보다 더 큰 제동력이 발생됩니다.

#### 경고:

브레이크 어시스트는 제동을 보조하기 위한 수단일 뿐이며 충돌 경고 또는 회피 장치가 아닙니다. 항상 주의를 집중하고, 안전하게 운전하고, 차량을 관리하는 것은 운전자의 책임입니다.

### ABS 브레이크 시스템

#### 경고:

ABS 브레이크 시스템은 정교한 장치지만 부주의나 위험한 운전으로 인한 사고를 막을 수는 없습니다. ABS는 미끄러운 노면에서 제동하는 동안 차량을 제어하는 데 도움을 줄 수 있습니다. 미끄러운 표면에서의 정지 거리는 ABS를 사용하는 경우에도 정상 노면에서의 정지 거리보다 길다는 점을 유념하십시오. 또한 거친 길, 자갈길 또는 눈길에서 운전할 때, 또는 타이어 체인을 이용하는 경우에도 정지 거리가 길어질 수 있습니다. 항상 앞차와의 안전 거리를 유지하십시오. 결국, 운전자가 안전에 대한 책임을 집니다.

타이어 종류 및 상태도 제동 효과에 영향을 줄 수 있습니다.

- 타이어를 교체할 때는 네 휠 모두에 지정된 규격의 타이어를 장착하십시오.
- 스페어 타이어를 장착할 때는 타이어 표식에 규정된 적정 크기 및 종류의 타이어인지 확인하십시오(“**타이어 표식**” 참조).
- 자세한 내용은 “**타이어 및 휠**”을 참조하십시오.

ABS(잠금방지 브레이크 시스템)는 브레이크를 제

어하므로 강하게 제동하거나 미끄러운 노면에서 제동할 때 훨이 잠기지 않습니다. ABS 시스템은 각 휠의 회전 속도를 감지하고 각 휠이 잠겨서 미끄러지지 않도록 브레이크 액의 압력을 변화시킵니다. ABS 시스템은 각 휠이 잠기지 않도록 함으로써, 운전자가 스티어링을 계속 통제할 수 있도록 하고 미끄러운 노면에서 도로를 이탈하거나 헛도는 현상을 최소화할 수 있도록 합니다.

### 시스템 사용

브레이크 페달을 밟아 그대로 유지합니다. 강하고 지속적인 압력으로 브레이크 페달을 밟되, 브레이크를 펌핑하면 안 됩니다. ABS가 작동하여 훨이 잠기는 것을 방지합니다. 차량을 조종하여 장애물을 피합니다.

#### 경고:

브레이크 페달을 펌핑하면 안 됩니다. 펌핑할 경우 정지 거리가 증가할 수 있습니다.

### 자가 테스트 기능

ABS에는 전자 센서, 전기 펌프, 유압 솔레노이드 및 컴퓨터가 내장되어 있습니다. 하이브리드 시스템을 기동하고 차량을 전진 또는 후진으로 저속 운전할 때마다 ABS를 테스트하는 진단 기능이 컴퓨

## 브레이크 시스템

5

터에 내장되어 있습니다. 자가 테스트를 할 때 덜컹하는 소리가 들리거나 브레이크 페달에서 진동이 느껴질 수 있습니다. 이 같은 현상은 정상이며 기능 이상을 의미하지는 않습니다. 컴퓨터가 기능 이상을 감지하면 ABS를 끄고 계기판의 ABS 경고등을 끕니다. 그러면 브레이크 시스템이 정상 작동하지만 잠김방지 기능은 지원되지 않습니다. 자가 테스트 중이나 주행 시 ABS 경고등이 켜지는 경우 인피니티 공식 서비스센터를 통해 차량을 점검 받으십시오.

### 정상 작동

ABS는 5 - 10km/h(3 - 6MPH) 이상의 속도에서 작동합니다. 도로 상태에 따라 이 속도는 달라집니다. 1개 이상의 훨이 곧 잠길 것이라고 ABS가 감지하면, 액추에이터가 급속하게 유압을 가하고 해제합니다. 이 같은 작용은 브레이크를 매우 빨리 펌핑하는 것과 유사합니다. 작동하는 동안 브레이크 페달에서 진동이 느껴지고 후드 아래에서 소음이 들리거나, 액추에이터에서 진동이 느껴질 수 있습니다. 이는 정상적인 현상으로서 ABS가 제대로 작동하고 있음을 나타냅니다. 하지만 이 진동은 도로 상태가 위험함을 나타낼 수도 있으므로 운전 중에는 최대한의 주의가 요구됩니다.

## 차량 보안

차량에 아무도 남겨두지 않고 떠날 때의 주의사항은 다음과 같습니다.

- 차고 안에 차량을 두고 떠날 때라도 항상 키를 빼서 소지하십시오.
- 모든 차창을 완전히 닫고 도어를 모두 잠금니다.
- 항상 보이는 장소에 차량을 주차하십시오. 야간에는 조명이 잘 들어오는 곳에 주차하십시오.
- 보안 시스템이 장착된 경우 시간이 짧더라도 이 시스템을 사용하십시오.
- 아무도 지켜보지 않는 상태에서 차량 내에 어린이나 애완동물을 방지하지 마십시오.
- 차량 내부에는 귀중품을 두지 마십시오. 귀중품은 항상 소지하십시오.
- 차량 내에 차량 관련 문서를 두지 마십시오.
- 루프 백에는 물건을 올려두지 마십시오. 백에서 물건을 내리고 트렁크 내부와 같은 안전한 장소에 보관하고 잠그십시오.
- 차량 내에 스페어 키를 두지 마십시오.

## 동절기 운전

### 경고:

- 어떤 조건에서든지, 주의하면서 운전하십시오. 가속 및 감속 시 특히 주의하십시오. 너무 빨리 가속 또는 감속하는 경우 드라이브 훨은 접지력을 훨씬 많이 잃게 됩니다.
- 추운 날씨에 운전할 때는 정지 거리를 충분히 확보하십시오. 건조한 포장도로에서보다 좀 더 빨리 제동을 시작해야 합니다.
- 미끄러운 노면에서는 앞차와의 거리를 더 멀리 유지합니다.
- 습기가 많은 얼음( $0^{\circ}\text{C}$ ,  $32^{\circ}\text{F}$  및 결빙우), 매우 찬 눈 그리고 얼음은 미끄러워서 운전하기가 매우 어렵습니다. 이런 조건하에서는 차량의 접지력이나 그립력이 떨어집니다. 도로에 염분이나 모래를 뿌릴 때까지는 습기가 많은 빙판길 운전을 피하십시오.
- 미끄러운 부분에 주의하십시오(광택이 나는 얼음). 이러한 것들은 그늘진 부분의 깨끗한 도로상에 나타날 수 있습니다. 얼음이 언 곳이 눈앞에 보이면 그 지점에 도달하기 전에 제동을 거십시오. 실제로 얼음 위에서 주행 중에는 브레이크를 밟지 말고 갑작스럽게 방향을 바꾸지 마십시오.

- 미끄러운 도로 위에서는 정속주행장치를 사용하지 마십시오.
- 눈으로 인해 차량 하부에 배출 가스가 트랩될 수 있습니다. 배기 파이프와 차량 근처에 눈이 쌓이지 않도록 합니다.

### 12V 배터리

날씨가 극히 추울 때 12V 배터리가 완전히 충전되어 있지 않으면 12V 배터리 액이 얼어 12V 배터리가 파손될 수 있습니다. 최대의 효율을 유지할 수 있도록 12V 배터리를 정기적으로 점검해야 합니다. 자세한 내용은 “[12V 배터리](#)”를 참조하십시오.

### 엔진 냉각수

부동액을 넣지 않고 차량을 실외에 주차해둘 때는 엔진 블록을 비롯한 냉각 시스템을 배출하십시오. 차량을 작동하기 전에 냉각수를 보충합니다. 자세한 내용은 “[엔진 냉각수 교환](#)” 및 “[인버터 냉각수 교환](#)”을 참조하십시오.

### 타이어 장비

- 차량의 프런트/리어 휠에 스노우 타이어를 장착하는 경우 리어/프런트 타이어와 크기, 적재 범위, 구조 및 형식(바이어스, 바이어스 벨트 또는 레이디얼)이 동일해야 합니다.

- 차량을 흑한기에 작동하는 경우 네 휠 모두에 스노우 타이어를 장착해야 합니다.

- 빙판길에서 트랙션(접지력)을 보강하기 위해 스파이크 타이어를 사용할 수 있습니다. 하지만 일부 국가 및 지역에서는 스파이크 타이어의 사용을 금지하고 있습니다. 스파이크 타이어를 장착하기 전에 해당 지역, 주 및 지방 법규를 확인해야 합니다.

**젖거나 마른 노면 위에서는 스파이크 스노우 타이어의 스키드 및 트랙션 능력이 일반 스노우 타이어보다 떨어질 수 있습니다.**

- 바람직한 경우 스노우 체인을 사용해도 됩니다. 차량의 타이어에 적합한 크기인지, 체인 제조업체의 지침서에 따라 장착되어 있는지 확인하십시오. .

확실한 장착을 위해 체인 제조업체에서 권장하는 경우에는 체인 텐서너를 사용하십시오. 타이어 체인의 느슨한 엔드 링크를 고정시키거나 제거하여 타이어 체인이 마치 채찍질하듯이 펜더나 차량 하부를 파손시킬 가능성을 예방합니다. 또한 속도를 줄여서 운전하지 않으면 차량이 파손되거나 차량 조향 및 성능에 나쁜 영향을 줄 수 있습니다.

### 특수 월동 장비

동절기에는 다음 물품들을 차량에 소지하고 다닐 것을 권장합니다.

- 차창에 붙어 있는 얼음과 눈을 제거하기 위한 굵개와 모가 뱃뻣한 브러시
- 잭 아래에 놓여 튼튼한 받침대 역할을 할 수 있는 단단하고 평평한 판자
- 눈더미에 파묻힌 차량 주변의 눈을 퍼내기 위한 삽

### 주차 브레이크

외부 온도가 0°C(32°F) 미만인 곳에서 주차할 경우 주차 브레이크가 동결될 수 있으므로 채우지 마십시오. 안전한 주차를 위해,

- 변속 레버를 “P”(주차) 위치에 놓습니다.
- 휠을 견고하게 고정시킵니다.

## 동절기 운전

### 액티브 노이즈 캔슬레이션(ANC)/ 액티브 사운드 인핸스먼트(ASE)

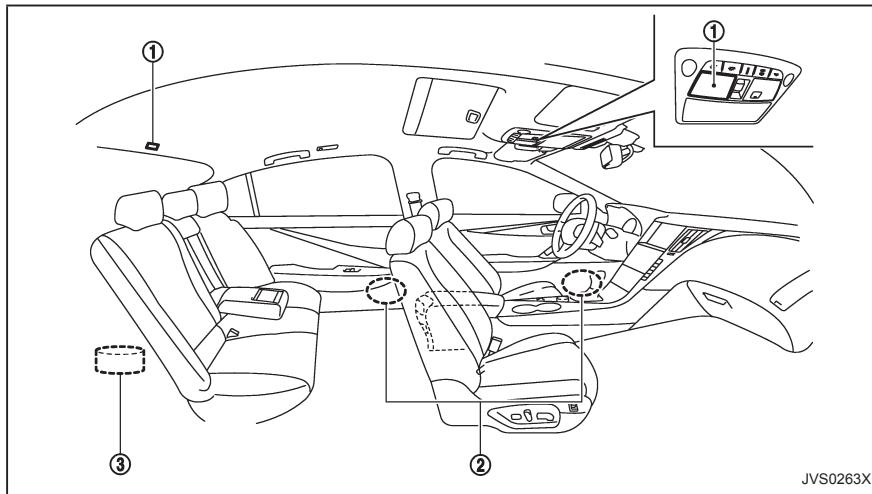
#### 부식 방지

노면 제설용으로 사용된 화학물질은 부식성이 매우 높아서 배기 시스템, 연료 및 브레이크 라인, 브레이크 케이블, 플로어 팬 및 펜더와 같은 차량 하부 구성부품의 부식과 노화를 촉진합니다.

**동절기에는 차량 하부를 주기적으로 세차해야 합니다. 자세한 내용은 “[부식 방지](#)”를 참조하십시오.**

일부 지역에서 요구될 수 있는 녹과 부식에 대한 추가적인 방지 대책에 대해서는 인피니티 공식 서비스 센터에게 문의하십시오.

5



#### 유의 사항:

주행 시 발생하는 소음을 상쇄시켜주며, 엔진 특유의 경쾌한 사운드를 개선해 주는 액티브 노이즈 캔슬레이션(Active Noise Cancellation, ANC) 기능 및 액티브 사운드 인핸스먼트(Active Sound Enhancement, ASE) 기능이 올바로 작동되기 위해서는,

- 스피커나 우퍼를 덮으면 안 됩니다.
- 마이크를 덮으면 안 됩니다.
- 우퍼 및 다른 오디오 관련 부품(예: 앰프)이 포함된 스피커를 변경하거나 개조하면 안 됩니다.

## 액티브 노이즈 캔슬레이션(ANC)/액티브 사운드 인핸스먼트(ASE)

- 마이크, 스피커 또는 우퍼 주변에 방음 처리나 기타 수정 등의 어떠한 변경 작업도 실시해서는 안 됩니다.

### ANC 시스템

액티브 노이즈 캔슬레이션(ANC) 기능은 차량 내부에 위치한 마이크 ①을 사용하여 엔진 공명음을 감지합니다. 그러면 시스템이 자동으로 스피커 ② 및 우퍼 ③(장착된 경우)을 통해 이러한 엔진 공명음을 감소시킵니다.

마이크 ① 또는 마이크 주변을 가볍게 두드리면 스피커에서 비정상적인 소음이 날 수 있습니다.

5

### ASE 시스템

액티브 사운드 인핸스먼트(ASE) 기능은 스피커 ② 및 우퍼 ③(장착된 경우)을 통해 엔진 속도 및 주행 모드에 따라 사운드를 생성하여 엔진음을 개선해 줍니다.

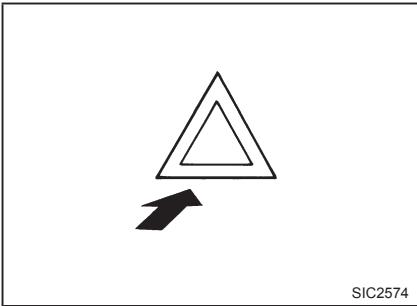
MEMO

5

# 6 응급 상황 대처

비상등 스위치 .....	238	점프 시동 .....	241
비상 정지 신호(장착된 경우).....	238	차량을 밀어서 시동.....	243
타이어 평크.....	238	차량이 과열된 경우.....	243
타이어 압력 모니터링 시스템 (TPMS) .....	238	차량 견인 .....	244
런플랫 타이어(장착된 경우).....	239	견인 주의사항.....	244
차량 시동이 걸리지 않을 경우.....	240	인피니티 권장 견인 방법.....	244
배터리 방전 여부 확인.....	240		

## 비상등 스위치



SIC2574

비상등 스위치는 12V 배터리가 방전되었을 때를 제외하고는 점화스위치 위치와는 무관하게 작동합니다.

6

비상등 스위치는 비상 상황에서 정지 또는 주차해야 할 때 다른 운전자에게 알리는 데 사용합니다.

비상등 스위치를 누르면 모든 방향 지시등이 깜빡 거립니다. 비상등 스위치를 고려면 비상등 스위치를 다시 누르십시오.

## 비상 정지 신호(장착된 경우)

비상 정지 신호는 급제동이 감지되면 정지등 및 보조제동등을 깜빡이게 하여 후면 충돌을 방지합니다.

비상 정지 신호는 다음과 같은 조건에서 작동됩니다.

- 차량 속도가 60km/h (37MPH) 이상인 경우
- 끝 브레이크를 밟고 있는 상태에서 시스템이 급제동을 감지한 경우

다음과 같은 조건에서는 비상 정지 신호가 작동되지 않습니다.

- 비상등이 작동 중인 경우
- 시스템이 급제동을 감지하지 않은 경우

## 타이어 평크

타이어에 평크가 나면 이 섹션의 다음 지침에 따르십시오.

런플랫 타이어가 장착된 모델의 경우 평크가 난 경우에도 안전한 장소로 계속 주행할 수 있습니다. “[런플랫 타이어](#)” 및 “[런플랫 타이어](#)”를 참조하십시오.

## 타이어 압력 모니터링 시스템 (TPMS)

### ⚠ 경고:

- 전파는 의료 전기 장비에 악영향을 줄 수 있습니다. 심장 박동 조절 장치를 사용하는 경우 사용 전에 해당 의료 전기 장비 제조업체에 장애 발생 가능성을 문의해야 합니다.
- 운전 중에 타이어 저압 경고등이 커지는 경우 갑자기 주행 방향을 바꾸거나 급제동하지 말고 차량 속도를 서서히 줄이다가 안전한 장소를 택해 도로를 벗어나 가급적 빨리 차를 세웁니다. 심각한 차량 파손이 발생하여 사고로 이어질 수 있고, 이로 인해 심각한 인명 부상이 초래될 수 있습니다. 네 타이어의 압력을 모두 점검하십시오. 타이어 압력을 타이어 표식에 있는 권장 COLD 타이어 압력으로 조정하면 타이어 저압 경고등이 꺼집니다. 타이어 압력을 조정한 후 운전 중에 이 경고등이 계속 켜져 있으면 타이어 평크일 수 있습니다. 타이어 평크

가 발생한 경우 비상 타이어 평크 수리 키트(장착된 경우)를 이용하여 수리하십시오.

- 스페어 타이어가 장착되어 있거나 훨이 교체된 경우 TPMS가 작동하지 않으며 타이어 저압 경고등이 약 1분간 깜박거리게 됩니다. 1분 후부터는 경고등이 계속 커집니다. 타이어 교체 및/또는 시스템 재설정을 하려면 최대한 빨리 인피니티 공식 서비스센터에게 연락하십시오.
- 인피니티가 본래 규정한 타이어로 교체하지 않을 경우 TPMS의 올바른 작동에 영향을 미칠 수도 있습니다.
- 타이어 압력 센서의 기능이상을 초래할 수 있으므로 타이어 액 또는 에어로졸 타이어 실린트를 타이어에 주입하지 마십시오.

타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)은 모든 타이어의 압력을 모니터링합니다. 타이어 저압 경고 등이 커지고, “타이어 저압” 경고가 차량 정보 디스플레이에 나타나면, 하나 이상의 타이어의 공기압이 현저하게 낮아진 것입니다. 타이어 압력이 낮은 상태로 차량을 주행하는 경우 TPMS가 작동하고 (미터에서) 타이어 저압 경고등으로 이를 알려줍니다. 이 시스템은 25 km/h(16MPH) 이상의 속도로 운전할 때만 작동됩니다.

자세한 내용은 “타이어 저압 경고등” 및 “타이어 압력 모니터링 시스템(TPMS)”을 참조하십시오.

### 런플랫 타이어(장착된 경우)

런플랫 타이어는 평크난 경우 임시로 사용 가능한 타이어입니다(“런플랫 타이어” 참조).

또한, 별도 보증서에 있는 타이어 안전 정보를 참조하십시오.

#### ⚠ 경고:

- 평크난 런플랫 타이어로 계속 주행할 수 있긴 하지만, 차량 핸들링 안정성이 저하되어 사고 및 상해를 초래할 위험이 있다는 점을 기억하십시오. 또한, 고속으로 장거리를 주행하면 타이어가 손상될 수 있습니다.
- 80km/h(50MPH)보다 빠르게 주행하지 말고, 평크난 런플랫 타이어로 약 150km(93마일)보다 빠르게 주행하지 마십시오. 평크난 타이어로 주행할 수 있는 실제 거리는 외부 온도, 차량 부하, 도로 상황 및 기타 요인에 따라 달립니다.
- 속도를 낮추어 안전하게 주행하십시오. 차량을 제어할 수 없게 될 수도 있으므로 급격한 코너링이나 급제동은 삼가십시오.

- 평크난 런플랫 타이어로 주행 중 특이한 소리나 진동을 감지한 경우 도로를 벗어나 안전한 곳으로 움직여 가능한 한 빨리 차를 세우십시오 타이어가 심각하게 손상되어 교체가 필요할 수 있습니다.

#### 주의:

- 절대 평크난 런플랫 타이어에 타이어 체인을 장착하지 마십시오. 차량이 손상될 수 있습니다.
- 튀어나온 곳이나 움푹 패인 곳 위로 주행하지 마십시오. 차량과 지면 사이의 간극이 평소보다 좁을 수 있습니다.
- 평크난 런플랫 타이어로 자동 세차장에 들어가지 마십시오.
- 인피니티 공식 서비스센터 또는 다른 공인 수리소를 통해 평크난 타이어를 점검받으십시오. 타이어가 심각하게 손상된 경우 가능한 한 빨리 타이어를 교체하십시오.

타이어에 평크가 나서 차량을 정지해야만 하는 경우 다음 지시를 따르십시오.

- 도로에서 벗어나 통행 차량으로부터 멀리 안전하게 차량을 이동시키십시오.
- 비상등을 켭니다.
- 평지에 주차한 후 주차 브레이크를 겁니다.

## 타이어 평크

- 변속 레버를 P(주차) 위치로 옮깁니다.
- 하이브리드 시스템을 컵니다.
- 후드를 열어 다른 차량에게 경고를 하고 전문 도로 지원 담당자에게 도움이 필요함을 표시합니다.
- 모든 승객이 차량에서 내려 차량에 의한 사고를 당하지 않도록 차량에서 떨어진 안전한 장소에 서있도록 합니다.

타이어 분리 절차에 대해서는 “[차량 작업 및 타이어 교체](#)”를 참조하십시오.

6

## 차량 시동이 걸리지 않을 경우

- 차량에 점프 시동을 시도하기 전에, 연료 탱크가 비어 있지 않는지 확인하고, 올바른 시동 절차를 준수하십시오. “[하이브리드 시스템 가동](#)”을 참조하십시오. 연료 탱크가 비어있을 경우 차량을 배터리 전원에만 의존하여 주행하지 마십시오. 리튬-이온(Li-ion) 배터리가 방전되고 하이브리드 시스템이 꺼지게 됩니다.
2. 12V 배터리 단자가 확실히 연결되어 있고 깨끗하다면 차량 점프 시동을 시도하십시오(“[점프 시동](#)” 참조).

하이브리드 시스템이 그래도 가동되지 않으면 인피니티 공식 서비스센터에 연락하십시오.

### 배터리 방전 여부 확인

다음 상태가 나타난다면 12V 배터리가 방전된 것일 수 있습니다:

- 계기판이나 전조등이 정상적인 밝기가 아닐 경우
- 오디오 장치가 켜지지 않을 경우
- 점화스위치기 ON 위치에 있는데도 하이브리드 시스템이 주행 준비(READY) 모드가 되지 않는 경우
- 점화스위치를 “ON” 위치에 둘 수 없는 경우

위와 같은 상태를 발견하면 다음 사항을 점검합니다.

- 12V 배터리 단자가 확실히 연결되어 있고 깨끗한지 확인합니다(“[12V 배터리](#)” 참조). 배터

### ⚠ 경고:

- 점프 시동을 올바르게 수행하지 않으면 배터리가 폭발할 수 있습니다. 12V 배터리 폭발은 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다. 또한 차량도 파손될 수 있습니다. 이 섹션의 지침에 따르십시오.
- 12V 배터리 근처에는 폭발성 수소 가스가 항상 존재합니다. 벤트 튜브가 장착되어 있는지 확인하십시오.
- 12V 배터리에 대한 작업이나 12V 배터리 근처에서 작업할 때는 항상 알맞은 보안경을 착용하고 반지, 팔찌 및 기타 귀금속 장신구를 빼십시오.
- 점프 시동 중에 12V 배터리 위로 기대지 마십시오.
- 배터리 액이 눈, 피부, 의복 또는 차량의 도장면에 닿지 않도록 하십시오. 배터리 액은 심한 화상을 입힐 수 있는 부식성 황산입니다. 어느 곳이든 배터리 액이 묻으면 즉시 그 부위에 물을 많이 부어 씻어내십시오.
- 12V 배터리에 어린이의 손이 닿지 않게 하십시오.
- 부스터 배터리(점프 시동 시 사용되는 정상 배

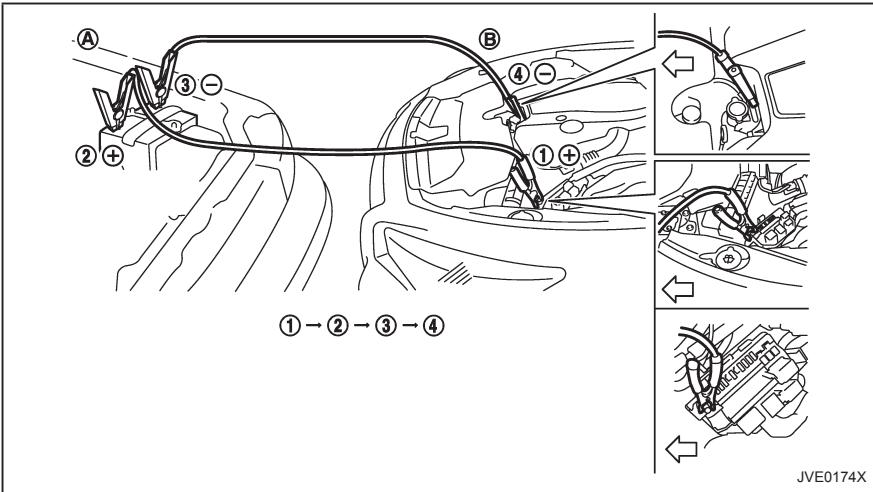
터리)의 정격 전압은 12V여야 합니다.

- 정격 전압이 올바르지 않은 배터리를 사용하면 차량이 파손됩니다.
- 언 배터리에 점프 시동을 시도하지 마십시오. 배터리가 폭발하여 심각한 부상을 일으킬 수 있습니다.

### 주의:

하이브리드 차량을 부스터 차량으로서 점프 시동을 시도하지 마십시오.

## 점프 시동



6

- 부스터 배터리가 다른 차량 Ⓐ에 있는 경우 부스터 차량 Ⓐ의 배터리와 점프 시동되는 차량 Ⓑ의 퓨즈 박스가 서로 가까이 있도록 두 차량 Ⓐ 및 Ⓑ를 위치시킵니다.

**주의:**

- 두 차량이 서로 닿도록 하자는 마십시오.
- 12V 배터리가 방전되면 점화스위치가 OFF 위치에 위치합니다.

차에 있는 상태에서 스티어링 휠이 잠겨 돌아 가지 않습니다. 점프 케이블로 전원을 공급한 후 점화스위치를 OFF 위치 외 다른 위치에 두고 스티어링 락을 끍니다.

- 주차 브레이크를 채웁니다.
- 변속 레버를 P(주차) 위치로 옮깁니다.
- 불필요한 전기 시스템은 모두 끕니다(전조등,

히터, 에어컨 등).

- 점화스위치를 OFF 위치에 둡니다.
- 점퍼 케이블을 그림에서 설명한 순서대로(①, ②, ③, ④) 연결합니다.

**주의:**

- 항상 양극(+)은 양극(+)에 연결하고, 음극(-)은 배터리의 음극(-)이 아니라 차체 접지에 연결합니다.
- 점퍼 케이블이 엔진룸 내 동작 중인 부품에 닿지 않도록 하십시오.
- 점퍼 케이블의 클램프가 다른 금속에 닿지 않도록 하십시오.
- 부스터 차량 Ⓐ의 엔진에 시동을 걸고 몇 분간 가동되도록 둡니다.
- 점프 시동되는 차량 Ⓑ의 하이브리드 시스템을 정상적인 방식으로 시동합니다.

**주의:**

하이브리드 시스템이 주행 준비(READY) 모드로 바로 전환되지 않으면, 점화스위치를 OFF 위치에 두고 10초 이상 기다린 후 다시 시도합니다.

- 하이브리드 시스템 시동을 마치면, 그림에서 설명한 순서와 반대로(④, ③, ②, ①) 조심스럽게 점퍼 케이블을 분리합니다.

## 차량을 밀어서 시동

차량을 밀어서 엔진 시동을 걸려고 하지 마십시오.

### 주의:

- 자동 변속기(AT) 모델은 밀어서 시동을 걸 수 없습니다. 밀어서 시동을 걸려고 하면 변속기가 파손될 수 있습니다.
- 삼원 촉매 장치가 장착된 모델은 밀어서 시동을 걸면 안 됩니다. 밀어서 시동을 걸려고 하면 삼원 촉매 장치가 파손될 수 있습니다.
- 견인을 하여 엔진 시동을 걸려고 하지 마십시오. 엔진 시동이 걸릴 때 차량이 갑자기 앞으로 밭진하여 견인 차량과 충돌할 수 있습니다.
- 하이브리드 모델은 차량을 밀어서 시동을 걸거나, 또는 견인하여 시동을 걸 수 없습니다. 그렇게 하면 전기적 손상 또는 변속기 손상을 초래할 수 있습니다.

## 차량이 과열된 경우

### 경고:

- 차량이 과열된 경우 절대 계속 주행하지 마십시오. 계속 주행하면 엔진 파손 또는 차량 화재가 발생할 수 있습니다.
- 증기가 새어 나오면 후드를 열지 마십시오.
- 엔진이 뜨거운 상태에서는 라디에이터 캡을 분리하지 마십시오. 엔진이 뜨거울 때 라디에이터 캡을 분리하면 가압된 뜨거운 물이 분출하여 화상, 열상 또는 심각한 부상을 입을 가능성이 있습니다.
- 엔진에서 증기나 냉각수가 새어 나오면 차량에서 떨어진 곳에 서서 열상을 입을 수 있는 위험을 예방합니다.
- 냉각수 온도가 사전 설정된 온도를 초과하면 엔진 냉각 팬이 작동하기 시작합니다.
- 손, 머리카락, 착용하고 있는 보석 또는 의류가 냉각 팬에 닿거나 끼지 않도록 주의하십시오.

차량이 과열되어 있거나(고온 표시기에 표시됨) 엔진 동력이 부족하다는 느낌이 들거나 비정상적인 소음 등이 감지되는 경우 다음 단계에 따릅니다.

- 도로에서 벗어나 통행 차량으로부터 멀리 안전하게 차량을 이동시키십시오.
- 비상등을 켭니다.
- 주차 브레이크를 채웁니다.

- 변속 레버를 P(주차) 위치로 옮깁니다.

**하이브리드 시스템을 정지시키지 마십시오.**

- 모든 윈도우를 엽니다.
- 에어컨을 끕니다. 온도 조절 노브를 최대 고온으로, 팬 조절 노브를 고속으로 돌립니다.
- 차량에서 내립니다.
- 후드를 열기 전에 라디에이터에서 증기나 냉각수가 새어 나오는지 육안으로 검사하고 소리를 들어봅니다. 증기나 냉각수가 새어 나오는 것이 보이지 않을 때까지 기다렸다가 다음 절차를 진행합니다.
- 엔진 후드를 엽니다.
- 냉각 팬이 작동 중인지 육안으로 검사합니다.
- 라디에이터와 라디에이터 호스에 누출이 있는지 육안으로 검사합니다. 냉각 팬이 작동하지 않거나 냉각수가 누출되고 있으면 하이브리드 시스템을 멈춥니다.
- 엔진이 식은 후, 엔진을 작동시킨 상태에서 리저버의 냉각수 레벨을 점검합니다. **라디에이터 캡을 열지 마십시오.**
- 필요한 경우 리저버에 냉각수를 보충합니다.

인피니티 공식 서비스센터에서 차량을 검사 및 수리받으십시오.

## 차량 견인

차량 견인 시, 견인 관련 규정을 반드시 준수하십시오. 견인 장비가 적절치 못하면 차량이 파손될 수 있습니다. 올바른 견인을 보장하고 사고로 차량이 파손되는 것을 방지하기 위해, 인피니티는 전문적인 긴급 출동 서비스 요원을 불러 차량을 견인할 것을 권장합니다. 전문 긴급 출동 서비스 요원에게 다음 주의사항을 숙독한 후 견인해달라고 요청하는 것이 좋습니다.

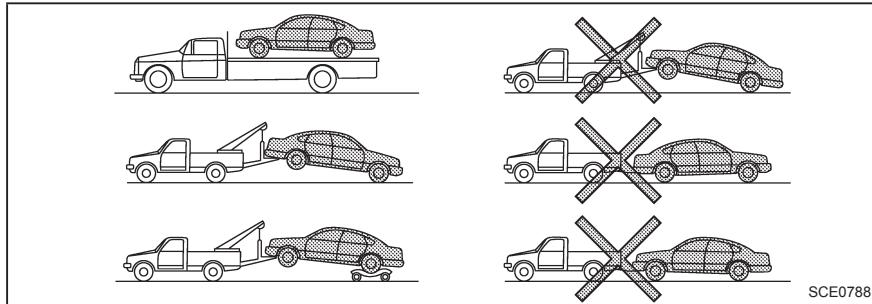
### 견인 주의사항

- 견인하기 전에 변속기, 스티어링 시스템 및 파워트레인이 작동 가능한 상태인지 확인합니다. 어떤 장치든 파손된 경우 돌리나 플랫 베드 트럭을 이용해 차량을 견인해야 합니다.
- 인피니티는 구동 휠을 지면에서 들어올린 상태에서 차량을 견인할 것을 권장합니다.
- 항상 안전 체인을 연결한 후 견인합니다.

6

### 인피니티 권장 견인 방법

#### 2륜구동(2WD) 모델



인피니티는 차량을 견인할 때 견인 돌리를 사용하거나 차량을 그림과 같이 플랫 베드 트럭에 올릴 것을 권장합니다. 차량은 원치를 이용해서 플랫 베드 위에 올려야만 합니다.

#### 주의:

절대 점화스위치를 OFF 위치에 둠으로써 스티어링 휠을 고정시키면 안 됩니다. 스티어링 잠금 메커니즘이 손상될 수 있습니다.

#### 앞바퀴를 지면 위에 두고 견인:

- 점화스위치를 ON 위치에 두고 보조 장치의 전

원을 모두 끁니다.

- 로프나 그와 유사한 장치를 이용해 스티어링 휠이 똑바로 앞을 향하도록 고정시킵니다.
- 변속 레버를 N(중립) 위치로 옮깁니다.
- 주차 브레이크를 풁니다.
- 견인 전 안전 체인을 부착하십시오.

#### 뒷바퀴를 지면 위에 두고 견인:

인피니티는 차량을 견인할 때 견인 돌리를 뒷바퀴 아래에 사용하거나 차량을 그림과 같이 플랫 베드 트럭에 올릴 것을 권장합니다.

### 주의:

뒷바퀴를 지면 위에 둔 상태로 자동 변속기(AT) 모델을 견인하면 절대로 안 됩니다. 그렇게 하면 동력 전달 계통이 심각하게 파손되어 고가의 수리 비용이 들게 됩니다.

### 네 바퀴 모두 지면 위에 두고 견인:

인피니티는 차량을 그림과 같이 플랫 베드 트럭에 올릴 것을 권장합니다.

### 주의:

네 바퀴 모두 지면 위에 둔 상태로 자동 변속기(AT) 모델을 견인하면 절대로 안 됩니다. 그렇게 하면 동력 전달 계통이 심각하게 파손되어 고가의 수리 비용이 들게 됩니다.

## 차량 인양

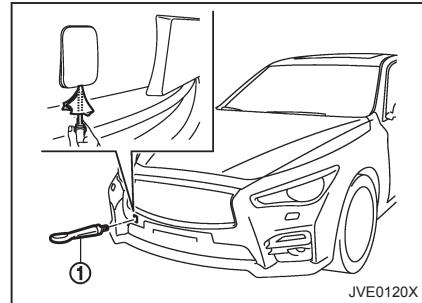
### ⚠ 경고:

- 차량 인양 작업 중에는 견인 라인 근처에 사람이 접근하지 못하도록 하십시오.
- 타이어를 고속으로 회전시키지 마십시오. 고속으로 회전시키면 타이어가 터져 심각한 부상을 초래할 수 있습니다. 차량의 각종 부품도 과열되어 파손될 수 있습니다.
- 리어 후크 ②를 사용하여 차량을 인양하지 마십시오. 리어 후크는 차량이 (모래, 눈, 진흙 등에) 빠졌을 때 차량을 잡아 당기기 위해 설계된 것이 아닙니다.

차량의 타이어가 모래, 눈 또는 진흙에 빠져 잡아당기지 않고는 빠져 나올 수 없을 경우 인양 후크를 사용합니다.

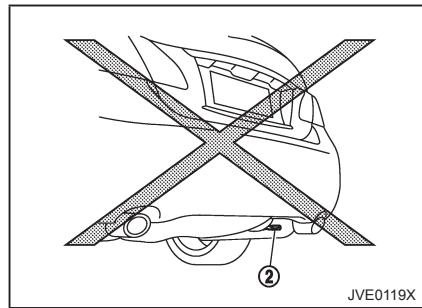
- 인양 후크만 사용하십시오. 차체의 다른 부분에는 인양 장치를 부착하지 마십시오. 권고 사항을 따르지 않을 경우 차체가 파손될 수 있습니다.
- 차량을 인양할 때만 해당 후크를 사용합니다. 이 후크만 사용하여 차량을 견인하지 마십시오.

- 후크는 차량 인양 작업에 사용될 때 매우 큰 응력을 받습니다. 인양 장치는 항상 차량에서 일직선으로 하여 당기십시오. 절대 비스듬한 상태에서 후크를 잡아 당기지 마십시오.



전면

## 차량 견인



### 전면:

- 후브 커버를 적정 공구를 사용하여 범퍼에서 분리합니다.
- (트렁크에 보관된) 후크 ①을 프런트 범퍼에 위치한 부착 마운트에 단단히 장착합니다. 사용 후 후크는 해당 보관 위치에 잘 보관하도록 합니다.

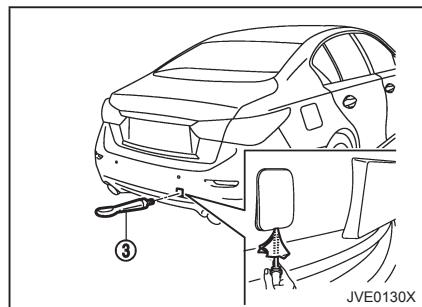
### 후면:

타이 다운 후크②를 견인 또는 차량 인양에 사용하지 마십시오.

리어 후크③는 용도에 맞게 사용하십시오.

### 후크를 사용하려면:

- 적합한 공구를 사용하여 리어 범퍼에서 커버를 분리합니다.
- (트렁크에 보관된) 후크 ③을 리어 범퍼에 위치한 부착 마운트에 단단히 장착합니다.
- 사용 후 후크는 해당 보관함에 잘 수납하도록 합니다.



### 주의:

- 견인 체인이나 케이블은 반드시 차량 후크나 차량의 주요 구조 멤버에만 연결해야 합니다. 그렇지 않으면 차체가 파손될 수 있습니다.
- 차량 타이 다운을 사용하여 모래, 눈, 진흙 등에 빠진 차량을 빼내지 마십시오.
- 절대 차량 타이 다운이나 후크를 사용하여 차량을 견인하지 마십시오.
- 항상 차량 앞쪽에서부터 케이블을 똑바로 당깁니다. 절대 비스듬한 상태에서 차량을 당기지 마십시오.
- 견인 장치가 서스펜션, 스티어링, 브레이크 또는 냉각 시스템의 어떤 부품에도 닿지 않도록 해야 합니다.
- 로프나 캔버스 스트랩과 같은 도구는 차량 견인이나 인양에는 사용하지 않는 것이 좋습니다.

# 7 외관 및 관리

차량 세차 .....	248
세차 .....	248
얼룩 제거 .....	248
왁스 칠 .....	248
유리 .....	249
차체 하부 .....	249
휠 .....	249
알로이 휠 .....	249
크롬 부품 .....	249
실내 청소 .....	250
차량용 방향제 .....	250
리튬-이온(Li-ion) 배터리 및 DC/ DC 컨버터 에어 벤트 .....	250
스웨이드 소재(장착된 경우) .....	251
플로어 매트 .....	251
유리 .....	251
시트벨트 .....	252
부식 방지 .....	252
가장 일반적인 차량 부식 요인 .....	252
부식 속도에 영향을 미치는 환경적 요인 .....	252
부식으로부터 차량 보호 .....	252
차량 관리 요령(휠 세척) .....	254

## 차량 세차

차량의 외관을 양호한 상태로 유지하려면 적절한 관리가 중요합니다.

기금적이면 차량을 차고 앉거나 지붕이 있는 곳에 주차하여 차량의 도장면이 손상될 가능성을 최소화 하십시오.

실외에 주차해야 하는 경우 그늘진 곳에 주차하거나 차체 커버로 차량을 보호합니다. 차체 커버를 써 우거나 벗길 때 도장면이 긁히지 않도록 주의하십시오.

### 세차

다음과 같은 경우가 발생하면 가능한 한 빨리 차량을 세차하여 도장면을 보호하십시오:

- 비가 내린 후 산성비로 인해 도장면이 상할 우려가 있는 경우
- 해변 도로에서 운전 후 해풍을 맞아 녹이 슬 우려가 있는 경우
- 매연, 새의 배설물, 나무의 수액, 금속 입자 또는 벌레와 같은 오염 물질이 도장면에 묻은 경우
- 먼지나 진흙이 도장면에 쌓인 경우
- 차량 표면은 젖은 스펀지로 닦고 물을 많이 뿌려 씻어냅니다.

7

- 깨끗하고 미지근한(뜨거우면 안 됨) 물에 연성 세제, 차량용 특수세제 또는 일반 주방용 세제를 섞어 차량 표면을 부드럽고 꼼꼼하게 청소합니다.

#### 주의:

- 강한 주거용 세제, 강한 화학 세제, 휘발유 등의 용제로 세차하지 마십시오.
- 도장면에 물 얼룩이 질 수 있으므로, 직사광선 하에서나 차체가 뜨거운 상태에서는 세차하지 마십시오.
- 수세미와 같이 보풀이 있거나 거친 천은 사용하지 마십시오. 도장면이 긁히거나 상하지 않도록, 말라서 굳은 오물이나 이물질을 제거할 때는 매우 주의해야 합니다.
- 다량의 깨끗한 물로 차량을 구석구석 헹굽니다.
- 젖은 융타월로 도장면을 건조하고 물 얼룩을 남기지 않고 닦습니다.

세차 시에는 다음 사항에 주의하십시오.

- 도어 아래쪽 가장자리의 배수 구멍이 막혀 있지 않은지 확인합니다.
- 차량 하부와 휠의 오목한 부분에 물을 분사하여 오물을 떨어내고 염분을 씻어냅니다.

### 얼룩 제거

지속적인 손상이나 묵은 얼룩으로 남지 않도록 도장면에 묻은 타르와 오일 얼룩, 매연, 벌레 및 수액은 최대한 빨리 제거합니다. 인피니티 공식 서비스 센터나 자동차 액세서리 상점에서 특수 클리닝 제품을 구입할 수 있습니다.

### 왁스 칠

정기적으로 왁스 칠을 해주면 도장면이 보호되고 새 차와 같은 깔끔한 외관을 유지하는데 도움이 됩니다.

왁스 칠이 끝난 후 광택을 내어 오래된 잔류물을 제거하면 중고차처럼 보이지 않습니다.

인피니티 공식 서비스 센터는 사용자가 올바른 왁스 제품을 선택하는 데 도움을 줄 수 있습니다.

### 주의:

- 차량을 구석구석 완벽하게 세차한 후 도장면에 왁스를 칠하십시오.
- 왁스와 함께 제공된 제조업체의 지침에 항상 따르십시오.
- 차량 표면 처리에 손상을 줄 수 있는 연마재, 절삭용 화합물 또는 클리너가 함유되어 있는 왁스는 사용하지 마십시오.

베이스 코팅/클리어 코팅 도장면에 화합물이나 독한 광택제를 쓰면 표면 처리 효과가 무뎌지거나 소용돌이 표시가 남을 수 있습니다.

### 유리

유리 세정제를 사용해 유리 표면에 묻어 있는 매연과 먼지막을 제거합니다. 일반적으로 차량을 햇볕이 내리쬐는 곳에 주차해두면 유리 위에 얇은 막이 생깁니다. 유리 세정제와 부드러운 천으로 이 막을 쉽게 제거할 수 있습니다.

### 차체 하부

차량 하부 겨울철에 도로에 염분을 뿌리는 지역에서는 정기적으로 차량 하부를 세차하여 오물과 염분으로 인한 차량 하부와 서스펜션의 부식 가속화

현상을 방지해야 합니다.

초겨울과 봄에 하부 실링을 점검하고, 필요한 경우 다시 실링 처리합니다.

### 휠

- 차량 세차 시, 휠도 세척하여 외관을 유지합니다.
- 휠을 교환하거나 차량 하부를 세차할 때는 휠의 안쪽을 청소합니다.
- 휠을 세척할 때 연마성 클리너를 사용하지 마십시오.
- 휠 림이 패이거나 부식되었는지 정기적으로 검사합니다. 그럴 경우 타이어 공기압이 손실되거나 타이어 비드가 손상될 수 있습니다.
- 겨울철에 염화칼슘을 사용하는 지역에서는 휠에 왁스를 발라 염분으로부터 보호하는 것이 좋습니다.

### 알로이 휠

연한 비누물에 적신 스폰지를 사용하여 특히, 겨울철 도로에 소금이 사용된 지역에서는 휠을 정기적으로 세척합니다. 염분 잔류물을 정기적으로 세척하지 않으면 휠이 변색될 수 있습니다.

### 주의:

다음 지침을 준수하여 휠이 얼룩지거나 변색되는 것을 방지해야 합니다.

- 산성 또는 알칼리성이 강한 물질이 함유된 클리너를 사용하여 휠을 청소하면 안 됩니다.
- 휠이 고온일 때엔 휠 클리너를 도포하면 안 됩니다. 휠 온도는 외부 온도와 동일해야 합니다.
- 클리너를 도포한 후 15분 안에 휠을 세척하여 클리너를 완전히 제거하십시오.

### 크롬 부품

모든 크롬 부품을 비연마성 크롬 광택제로 정기적으로 닦아 마감 광택을 유지하십시오.

## 실내 청소

진공 청소기나 모가 부드러운 브러시를 이용해 실내 장식, 플라스틱 부품 및 시트의 먼지를 가끔씩 제거하십시오. 깨끗하고 부드러운 천을 연한 비눗물에 적셔서 비닐과 가죽 표면을 닦은 다음 부드러운 마른 천으로 물기를 닦습니다.

가죽의 외관을 유지할 수 있도록 정기적으로 관리하고 청소해야 합니다.

섬유 보호제는 제조업체의 권장사항을 읽어본 후에 사용하십시오. 일부 섬유 보호제에는 시트 재료를 얼룩지게 하거나 표백할 수 있는 화학물질이 들어 있습니다.

미터기와 게이지 렌즈 커버는 물에만 적신 부드러운 천으로 청소합니다.

### 경고:

7

시트에 물이나 산성 세정제(고온의 증기 세정제)를 사용하면 안 됩니다. 사용할 경우 시트나 승객 인식 센서가 손상될 수 있습니다. 이렇게 되면 에어백 시스템 작동에 영향을 미쳐 사람이 심각한 부상을 당할 수 있습니다.

### 주의:

- 벤진, 시너 또는 그와 유사한 물질은 절대 사용하지 마십시오.
- 작은 먼지 입자는 마찰성이므로 가죽 표면을 손상시킬 수 있습니다. 그러므로, 즉시 제거해야 합니다. 가죽용 세정제, 차량 악스, 광택제, 오일, 세정제, 용제, 세제 또는 암모니아 기반의 클리너를 사용할 경우 천연 가죽 광택을 저하시킬 수 있으므로 사용하면 안 됩니다.
- 실내 또는 트렁크를 물로 세척하지 마십시오. 리튬-이온(Li-ion) 배터리에 물이 닿으면 합선을 유발하고, 배터리가 손상될 수 있습니다
- 제조업체에서 권장하는 경우가 아니라면 섬유 보호제는 절대 사용하지 마십시오.
- 미터기나 게이지 렌즈 커버에는 유리 또는 플라스틱 세정제를 사용하지 마십시오. 렌즈 커버를 손상시킬 수 있습니다.

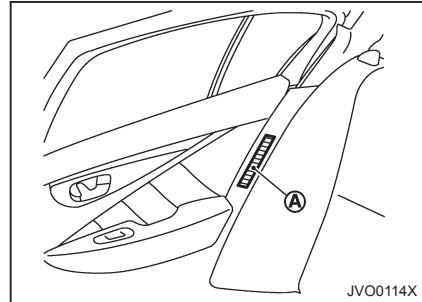
### 차량용 방향제

대부분의 방향제는 차량 내부에 영향을 줄 수 있는 용제를 사용합니다. 방향제를 사용할 경우 다음 사항에 주의하십시오.

- 걸이식 방향제는 차량 실내 표면에 닿을 경우 영구적인 탈색을 일으킬 수 있습니다. 방향제는 허공에 걸 수 있고 실내 표면에 닿지 않는 곳에 겁니다.
- 액체형 방향제는 보통 송풍구에 클립으로 고정합니다. 이 제품들은 실내 표면에 쏟아질 경우 즉각적으로 손상과 탈색을 일으킬 수 있습니다.

방향제를 사용하기 전에 제조업체의 지침을 잘 읽고 준수하십시오.

### 리튬-이온(Li-ion) 배터리 및 DC/ DC 컨버터 에어 벤트



**주의:**

- 에어 벤트 위나 안에 물건을 놓지 마십시오. 리튬-이온 배터리 또는 DC/DC 컨버터가 과열로 손상될 수 있습니다.
- 에어 벤트의 위나 안에 액체가 물지 않도록 하십시오. 단락 발생 시 리튬-이온 배터리나 DC/DC 컨버터가 손상될 수 있습니다.
- 리튬-이온 배터리 또는 DC/DC 컨버터가 과열되지 않도록 에어 벤트를 정기적으로 청소하십시오.

마른 천으로 에어 벤트 ①를 정기적으로 청소하여 벤트가 막히는 것을 방지하십시오.

**스웨이드 소재(장착된 경우)**

스웨이드 소재는 다음과 같이 청소합니다.

**주의:**

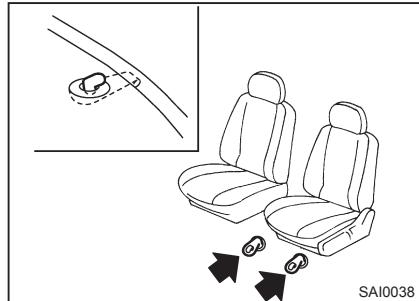
청소 시 스웨이드 소재 부품이 손상되지 않는데 도움이 되도록,

- 천을 사용하여 재료를 문지르지 마십시오. 재료의 표면이 손상되어 얼룩이 번질 수 있습니다.
- 벤젠, 시너 또는 유사 화학물을 사용하여 스웨이드를 청소하면 안 됩니다. 이 경우 선웨이드 가 변색되고 표면이 손상될 수 있습니다.

- 따뜻한 물에 적신 깨끗하고 부드러운 천으로 표면을 두드려 수용성 얼룩을 제거합니다. 깨끗하고 마른 천을 표면에 대고 놀려 습기를 최대한 제거한 후 공기 건조시킵니다.
- 따뜻한 물에 적신 깨끗하고 부드러운 천으로 표면을 두드려 지용성 얼룩을 제거합니다. 깨끗하고 마른 천을 표면에 대고 놀려 습기를 최대한 제거한 후 공기 건조시킵니다.

**플로어 매트**

인피니티의 정품 플로어 매트(장착된 경우)를 사용하면 차량 카펫의 수명이 연장되고 실내 청소가 쉬워집니다. 어떤 매트를 사용하든 간에, 해당 차량에 꼭 맞고 발밀 공간에 올바로 깔려서 페달 작동에 방해가 되지 않도록 해야 합니다. 매트는 정기적으로 청소하고 너무 닦은 경우에는 교체합니다.

**플로어 매트 고정(핀)**

전면(예)

이 차량에는 플로어 매트 고정(핀) 역할을 하는 플로어 매트 브래킷이 있습니다. 닛산 플로어 매트는 차량 모델에 꼭 맞게 특수 설계되었습니다.

매트를 발밀 공간 중앙에 놓고 플로어 매트 브래킷 후크를 플로어 매트 그로밋 구멍에 걸어 고정시킵니다.

매트의 위치가 올바른지 주기적으로 점검하십시오.

**유리**

유리 세정제를 사용해 유리 표면에 묻어 있는 매연과 먼지막을 제거합니다. 일반적으로 차량을 햇볕

## 실내 청소

이 내리쬐는 곳에 주차해두면 유리 위에 얇은 막이 생깁니다. 유리 세정제와 부드러운 천으로 이 막을 쉽게 제거할 수 있습니다.

### 주의:

차창 안쪽을 청소할 때는 끝이 날카로운 공구, 연마 성 클리너 또는 염소가 함유된 살균 세정제를 사용하지 마십시오. 라디오 안테나 소자나 뒷유리 서리 제거 열선 같은 전도체를 손상시킬 수 있습니다.

## 시트벨트

### ⚠ 경고:

- 젖은 시트벨트가 리트랙터로 말려 올라가지 않도록 합니다.
- 표백제, 염료 또는 화학 용제는 시트벨트를 심하게 약화시킬 수 있으므로 시트벨트를 세척할 때 절대 사용해서는 안됩니다.

7

시트벨트는 순한 비눗물에 적신 스펀지로 닦습니다. 벨트를 음지에서 완전히 건조시킨 후 사용하십시오 (“[시트벨트](#)” 참조).

## 부식 방지

### 가장 일반적인 차량 부식 요인

- 차체 패널 부분, 캐버티 및 기타 영역에 축적된 습한 먼지와 부스러기
- 자갈과 돌멩이 또는 사소한 교통 사고로 인한 도장면 및 기타 코팅의 손상

### 부식 속도에 영향을 미치는 환경적 요인

#### 습기

차량의 실내 바닥에 모래, 먼지, 수분이 축적되어 부식을 촉진할 수 있습니다. 습한 플로어 카펫/플로어 매트는 차량 내부에서 완전히 건조되지 않습니다. 이러한 매트는 플로어 패널의 부식을 방지하기 위해 떼어내서 완전히 말려야 합니다.

#### 상대 습도

상대 습도가 높은 영역에서 부식이 촉진됩니다.

#### 온도

온도가 높으면 환기가 잘 되지 않은 부품의 부식 속도가 빨라집니다.

부식은 또한 온도가 빙점보다 높은 지역에서 가속화됩니다.

### 대기 오염

산업 오염, 해안 지역의 대기 중에 함유된 염분 또는 심한 도로 염분의 사용은 부식 작용을 촉진합니다. 도로 염분은 또한 도장면의 손상을 가속합니다.

### 부식으로부터 차량 보호

- 차량을 자주 세차하고 왁스 처리를 하여 차량을 깨끗하게 유지합니다.
- 도장면의 손상 여부를 점검하고, 손상 부분이 발견되면 최대한 빨리 수리합니다.
- 수분이 축적되지 않도록 도어 하단의 드레인 구멍을 열어둡니다.
- 차량 하부의 모래, 먼지 또는 염분의 축적 여부를 점검합니다. 축적되어 있는 경우 가능한 한 빨리 물로 세차합니다.

### 주의:

- 실내에서 먼지, 모래 또는 기타 부스러기를 제거할 때 절대 호스로 세척해서는 안 됩니다. 진공 청소기로 먼지를 제거합니다.
- 차량 내부의 전자 구성부품에 물 또는 기타 용액이 묻으면 손상될 수 있으므로 절대 물지 않도록 해야 합니다.

노면 제설용으로 사용된 화학물질은 부식성이 매우 높습니다. 이러한 화학물질은 배기 시스템, 연료 및 브레이크 라인, 브레이크 케이블, 플로어 팬 및 펜더와 같은 차량 하부 구성부품의 부식과 노화를 촉진합니다.

**동절기에는 차량 하부를 주기적으로 세차해야 합니다.**

일부 지역에서 요구될 수 있는 녹과 부식에 대한 추가적인 방지 대책에 대해서는 인피니티 공식 서비스센터에게 문의하십시오.

## 차량 관리 요령(휠 세척)



### 주의

인피니티 알로이 휠 세척에는 반드시 중성 용제를 사용하십시오.

강 알카리성 용제(예: PB1, Gold Glass, Telfon Wheel 등)를 사용하시면 그림과 같은 검정색 얼룩이 생겨서 지워 지지 않을 수 있습니다. 특히, 장시간 주행이나 한여름 폭염에서 주차 후 화학 용제를 이용하여 세차하시면 페인트나 각종 코팅 몰딩 및 휠 등에 얼룩이 생길 수 있으므로 차량이 충분히 식은 후에 세차 하시기 바랍니다.

7



MEMO

7

255

# 8 정비 및 자가정비

정비 요건 .....	258	브레이크 .....	269
정기 점검 .....	258	주차 브레이크 점검 .....	269
일반 정비 .....	258	풋 브레이크 점검 .....	270
정비 서비스 .....	258	브레이크 부스터 .....	270
일반 정비 .....	258	브레이크액 .....	271
일반 정비 항목 설명 .....	258	자동변속기 오일(ATF) .....	271
정비 주의사항 .....	260	에어클리너 필터 .....	272
엔진 룰م 점검 위치 .....	262	와이퍼 블레이드 .....	273
VQ35HR 엔진 .....	262	원드실드 와이퍼 블레이드 .....	273
엔진 냉각 시스템 .....	264	윈도우 와셔액 .....	274
엔진 냉각수 레벨 점검 .....	264	12V 배터리 .....	275
엔진 냉각수 교환 .....	264	배터리 액 레벨 점검 .....	276
인버터 냉각 시스템 .....	265	점프 시동 .....	277
인버터 냉각수 레벨 점검 .....	266	인텔리전트 키 배터리 .....	277
인버터 냉각수 교환 .....	266	배터리 교체 .....	277
엔진 오일 .....	266	퓨즈 .....	278
엔진 오일 레벨 점검 .....	266	엔진룸 또는 트렁크룸 .....	278
엔진 오일 교환 및 오일 필터 교체 .....	267	차내 .....	279
환경 보호 .....	268	조명장치 .....	281
점화 플러그 .....	269	전조등 .....	281
이리듐 점화 플러그 .....	269	외부 조명 장치 .....	281

실내 조명 장치.....	281
조명등 위치.....	282
타이어 및 휠.....	286
타이어 압력 모니터링 시스템(TPMS) .....	286
타이어 공기압.....	286
타이어의 유형.....	286
타이어 체인.....	288
타이어 간 위치 교환.....	288
타이어 마모 및 손상.....	289
타이어 노화 .....	289
타이어 및 휠 교체 .....	289
휠 밸런스 .....	290
차량 잭업 및 타이어 교체 .....	290

## 정비 요건

몇 가지 일상적/정기적 정비는 배출 가스 및 엔진 성능과 더불어 차량의 기계적 상태를 원활하게 유지하는 데 필수적입니다.

일반 정비뿐만 아니라 정기 정비를 수행하는 것은 차량 소유자의 책임입니다.

차량 소유자만 차량의 적절한 정비를 보장할 수 있습니다.

### 정기 점검

귀하의 편의를 위해 필요한 정기 점검 항목을 별도의 보증서 및 정기 점검 · 정비 지침서에 수록 및 설명합니다. 반드시 참조하여 정기적으로 필요한 정비를 실시하십시오.

### 일반 정비

일반 정비에는 차량의 일상 운행 중 점검해야 하는 항목이 포함됩니다. 차량이 지속적으로 올바르게 작동하려면 일반 정비가 필수적입니다. 이러한 절차를 규정된 대로 정기적으로 실시하는 것은 사용자의 책임입니다.

일반 정비를 실시하려면 최소한의 기계적 기술과 몇 가지 자동차용 공구를 갖추고 있어야 합니다.

이러한 점검과 검사는 차량 소유자, 자격을 갖춘 기

## 일반 정비

술자 또는 인피니티 공식 서비스센터가 실시할 수 있습니다.

### 정비 서비스

정비 서비스가 필요하거나 차량에 기능이상이 발생한 경우 인피니티 공식 서비스센터를 통해 시스템을 점검하고 조정합니다.

차량의 정상적인 일상 운행 중에는 일반 정비의 설명에 따라 일반 정비를 정기적으로 실시해야 합니다. 이상 소음, 진동 또는 냄새가 감지되는 경우 즉시 원인을 점검하거나 인피니티 공식 서비스센터를 통해 점검을 받아야 합니다. 또한, 수리해야 하는 경우 인피니티 공식 서비스센터에게 연락하십시오. 점검 또는 정비 작업 수행 시, “[정비 주의사항](#)”을 엄격히 준수하십시오.

### 일반 정비 항목 설명

다음 중 “\*” 표시가 있는 항목에 대해서는 이 섹션 뒷부분에서 추가 정보를 확인할 수 있습니다.

### 차량 외부

여기에 나열된 정비 항목은 별도의 언급이 없는 한 가끔 실시하면 됩니다.

### 도어 및 후드:

모든 도어와 후드, 백 도어, 트렁크 리드, 해치가 원활하게 작동하는지 점검합니다. 또한 모든 래치가 단단히 잠겨 있는지 확인합니다. 필요시 윤활제를 도포합니다. 기본 래치를 풀 때 보조 래치가 후드가 열리지 않도록 하는지 확인합니다. 도로에 염분 또는 기타 부식성 물질을 살포한 지역에서 주행할 때는 윤활 상태를 수시로 점검합니다.

### 조명\*:

주기적으로 전조등을 청소합니다. 전조등, 정지등, 후미등, 방향지시등 및 기타 조명등이 올바르게 작동하고 견고하게 장착되어 있는지 확인합니다. 또한 전조등의 정렬 상태를 점검합니다.

### 타이어\*:

게이지로 압력을 자주 점검하고, 장거리 주행 전에는 항상 점검하십시오. 스페어 타이어를 포함하여 모든 타이어의 압력을 규정된 압력으로 조정합니다. 손상, 절단 또는 과도한 마모 여부를 주의 깊게 점검하십시오.

### 타이어 간 위치 교환\*:

2륜구동(2WD) 및 앞뒤 타이어가 같은 크기인 경우 10,000km(6,000마일)마다 타이어간 위치를 교환해야 합니다. 방향 표시가 있는 타이어는 앞뒤로만 위치 교환이 가능합니다. 타이어 간 위치 교환이 완료된 후 방향 표시가 올바른 훨씬 방향을 가리키는지 확인합니다.

앞/뒤 타이어의 크기가 다른 경우 타이어 간 위치를 교환하면 안 됩니다.

타이어 간 위치 교환의 시기는 운전자의 주행 습관과 노면 상태에 따라 달라질 수 있습니다.

### 타이어 압력 모니터링 시스템(TPMS) 송신기 컴포넌트:

마모 또는 노화로 인해 타이어를 교체하는 경우 TPMS 송신기 그로밋 실, 밸브 코어 및 캡을 교체하십시오.

### 휠 얼라인먼트 및 밸런스:

평평한 직진 도로에서 주행할 때 차량이 한쪽으로 쓸리거나, 불규칙하거나 비정상적인 타이어 마모를 감지할 경우 휠 얼라인먼트가 필요할 수 있습니다. 정상적인 고속도로 주행 속도에서 스티어링 휠 또는 시트가 진동할 경우 휠 밸런스가 필요할 수 있습니다.

### 원드실드:

주기적으로 원드실드를 청소합니다. 최소한 6개월 마다 원드실드의 균열 또는 손상 여부를 점검합니다. 필요시 수리합니다.

### 와이퍼 블레이드\*:

올바로 작동하지 않는 경우 균열이나 마모 여부를 점검합니다. 필요시 교체합니다.

### 차량 내부

여기에 나열된 정비 항목은 주기적인 정비, 세차 등과 같이 정기적으로 점검해야 합니다.

### 액셀러레이터 페달:

페달이 원활하게 작동하는지 점검하고, 페달이 고착되거나 고르지 않게 힘을 주어야 하는 것은 아닌지 확인합니다. 플로어 매트는 페달에서 멀리 위치시켜 놓아 주십시오.

### 브레이크 페달\*:

페달이 원활하게 작동하는지 점검하고, 완전히 밟아도 플로어 매트와 적절한 간격이 유지되는지 확인합니다. 브레이크 부스터 기능을 점검합니다. 플로어 매트는 페달에서 반드시 멀리 위치시켜 놓아 주십시오.

### 주차 브레이크\*:

주차 브레이크 작동을 정기적으로 점검합니다. 레버(장착된 경우) 또는 페달(장착된 경우)의 이동 간격이 적절한지 점검합니다. 또한 상당히 가파른 언덕길에서 주차 브레이크만 채워져 있을 경우 차량이 고정되는지 확인합니다.

## 일반 정비

### 시트벨트:

시트벨트 시스템의 모든 부품(예: 버클, 앵커, 조정기 및 리트랙터)이 적절하고 원활하게 작동하고 견고하게 장착되어 있는지 점검합니다. 벨트부의 절단, 마손, 마모 또는 손상 여부를 점검합니다.

### 스티어링 휠:

과도한 유격, 스티어링 조작의 어려움, 또는 비정상적인 소음과 같은 스티어링 상태의 변화를 점검합니다.

### 경고등 및 차임:

모든 경고등과 차임이 제대로 작동하는지 확인합니다.

### 윈드쉴드 디포거:

히터 또는 에어컨을 작동할 때 디포거 배출구에서 적절한 양의 공기가 제대로 나오는지 점검합니다.

### 윈드쉴드 와이퍼 및 와셔\*:

와이퍼 및 와셔가 제대로 작동하는지, 와이퍼가 줄무늬를 남기지 않는지 점검합니다.

8

### 후드 및 차량 하부

여기에 나열된 정비 항목은 주기적으로 점검해야 합니다(예를 들면, 엔진 오일을 점검할 때마다 또는 연료를 보충할 때마다).

### 12V 배터리(유지 보수가 필요 없는 MF 배터리 제외)\*:

각 셸에서 액 레벨을 점검하십시오. 액 레벨은 UPPER 와 LOWER 라인 사이를 유지해야 합니다. 높은 온도 또는 열악한 환경에서 주행한 차량은 배터리 액 레벨을 자주 점검해야 합니다.

### 브레이크액 레벨\*:

브레이크액 레벨이 탱크의 MAX와 MIN 라인 사이에 있는지 확인합니다.

### 엔진 냉각수 레벨\*:

엔진이 식은 상태에서 냉각수 레벨을 점검합니다. 냉각수 레벨이 탱크의 MAX와 MIN 라인 사이에 있는지 확인합니다.

### 인버터 냉각수 레벨\*:

엔진이 식었을 때 냉각수 레벨을 점검합니다. 냉각수 레벨이 탱크의 MAX와 MIN 라인 사이에 위치하는지 확인합니다.

### 엔진 오일 레벨\*:

차량을 (평지에) 주차하고, 하이브리드 시스템을 끈 후, 레벨을 점검합니다.

### 유체 누출:

차량을 잠시 주차해 둔 후, 차체 하부에서 연료, 오일, 물 또는 기타 액이 누출되는지 점검합니다. 에어컨 사용 후 물방울이 떨어지는 것은 정상입니다. 누출 또는 연료 증기가 발견되는 경우 즉시 원인을 점검하고 교정합니다.

### 윈도우 와셔액\*:

탱크에 적당량이 있는지 확인합니다.

## 정비 주의사항

차량을 검사 또는 정비할 때는 항상 심각한 인명 상해 또는 차량 손상이 발생하지 않도록 주의해야 합니다. 다음 사항은 엄격하게 준수해야 할 일반 주의 사항입니다.

### ⚠ 경고:

- 이 차량에는 고전압 DC 및 AC 시스템과 12V 시스템이 있습니다. DC 및 AC 고전압은 매우 위험하며 중상 또는 사망을 초래할 수 있는 중화상 및 감전의 위험이 있습니다.

- 고전압 부품, 하니스 및 관련 커넥터를 분해, 제거, 교체하지 마십시오. 고전압 하니스는 주황색입니다. 고전압 부품, 하니스 및 관련 커넥터를 만지거나 분해, 제거, 교체하면 중상 또는 사망을 초래할 수 있는 중화상 및 감전의 위험이 있습니다.
- 트렁크 룸에 위치한 서비스 플러그를 제거하려고 하지 마십시오. 서비스 플러그는 보호 장비를 적용한 숙련된 정비사가 차량을 정비할 경우에만 사용하며, 고압 시스템의 일부입니다. 서비스 플러그를 만질 경우 중상 또는 사망을 초래할 수 있는 중화상 및 감전의 위험이 있습니다.
- 하이브리드 시스템은 최대 약 408V의 고전압을 사용합니다. 이 시스템은 시동 중, 그리고 시동 후에 뜨거울 수 있습니다. 고전압과 고온에 주의하십시오. 차량에 부착된 주의 라벨을 준수하십시오.
- 차량을 평지에 주차한 후 주차 브레이크를 확실히 채우고 차량이 움직이지 않도록 휠을 블록으로 고정합니다. 변속 레버를 P(주차) 위치로 옮깁니다.
- 부품 교체 또는 수리 작업을 할 때는 점화스위치가 OFF 또는 LOCK 위치에 있도록 합니다.
- 하이브리드 시스템이 주행 준비(READY) 모

- 드에 있으면 언제든지 경고없이 엔진 시동이 걸릴 수 있습니다. 하이브리드 시스템을 주행 준비(READY) 모드에 두고 작업해야만 하는 경우에는, 팬, 벨트 및 움직일 수 있는 기타 부품들로부터 손, 의복, 머리카락, 공구가 멀리 떨어져 있도록 하십시오.
- 작업하기 전에 반지, 시계 등 장신구와 느슨한 의복을 단단히 고정시키거나 탈의 또는 제거하는 것이 바람직합니다.
  - 차량 작업 전에는 항상 보안경을 착용합니다.
  - 차량에는 자동 엔진 냉각 팬이 장착되어 있습니다. 점화스위치가 OFF 위치에 있고 엔진이 멈춰있는 경우에도 경고 없이 언제라도 작동할 수 있습니다. 사고를 방지하기 위해, 팬 주위에서 작업하기 전에는 반드시 음극 배터리 케이블을 분리합니다.
  - 차고와 같이 밀폐된 공간에서 엔진을 작동해야 할 경우 적절한 배출가스 환기장치가 있는지 확인합니다.
  - 차량을 잭으로 지탱한 상태에서 차량 아래에 들어가서는 안 됩니다.
  - 담배, 화염, 불꽃을 연료 탱크 및 배터리로부터 멀리해야 합니다.

### 주의:

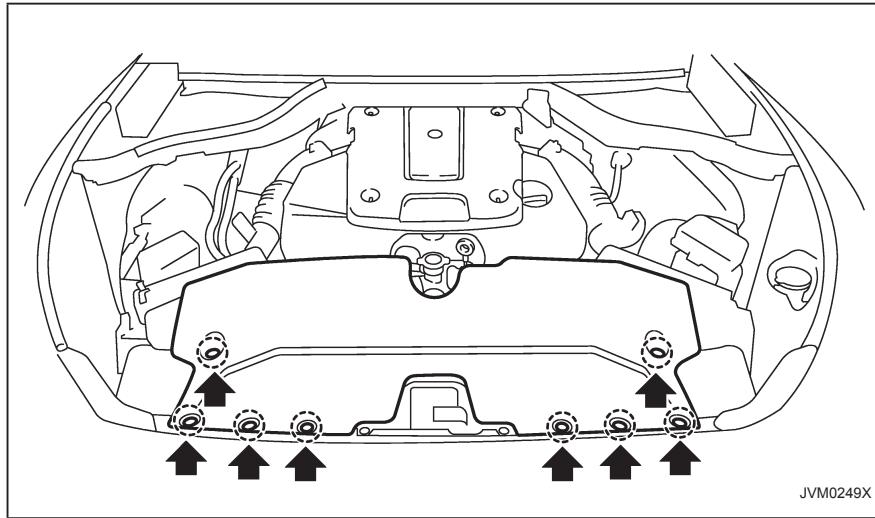
- 엔진이 뜨거울 때 후드 아래에서 작업해서는 안 됩니다. 하이브리드 시스템을 끄고 냉각될 때까지 기다립니다.
- 폐 엔진 오일과 냉각수에 접촉하지 마십시오. 부적절하게 폐기된 엔진 오일, 엔진 냉각수 또는 기타 차량의 유체는 환경을 오염시킬 수 있습니다. 차량용 유체 폐기 시에는 반드시 관련 규정을 준수해야 합니다.
- 점화스위치가 ON 위치에 있는 상태에서 엔진 또는 변속기 관련 부품의 하니스 커넥터를 분리한 채로 두어서는 안 됩니다.
- 점화스위치가 ON 위치에 놓인 상태에서 배터리 또는 트랜지스터 부품 커넥터를 연결하거나 분리해서는 안 됩니다.

이 “8. 정비 및 자가정비” 섹션에서는 차량 소유자가 비교적 쉽게 실시할 수 있는 항목에 대해서만 지침을 제공합니다.

부족하거나 부적절한 정비는 작동불량 또는 과도한 배출가스를 초래할 수 있고 보증 적용에 영향을 미칠 수 있다는 점에 유의해야 합니다. 정비 방법을 정확히 모르실 경우 인피니티 공식 서비스센터에게 정비를 의뢰합니다.

## 엔진 룸 점검 위치

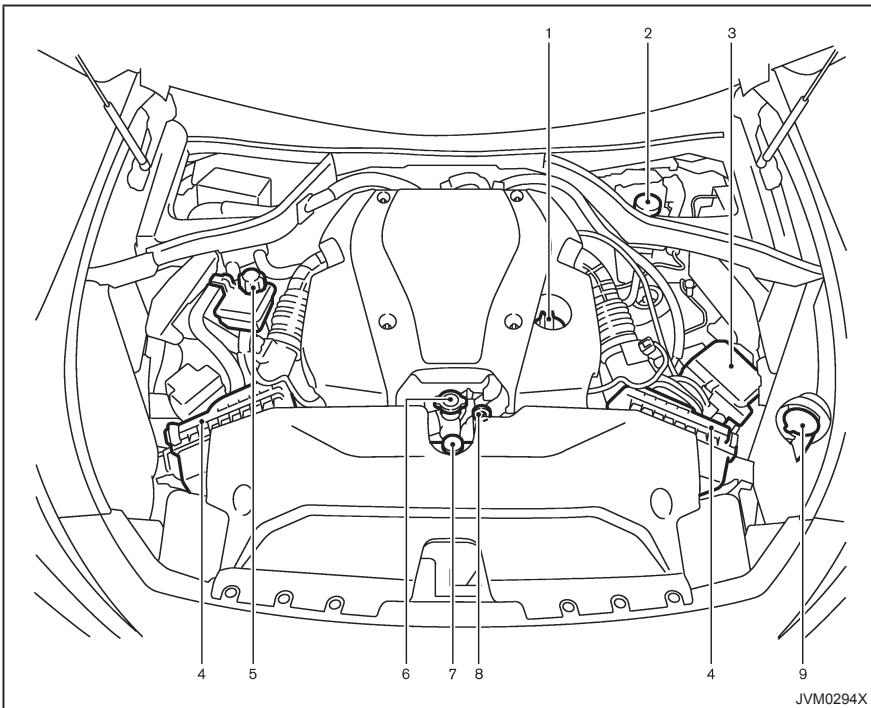
### VQ35HR 엔진



8

엔진룸 커버를 분리하려면 그림에 표시된 위치에 있는 클립을 풁니다.

## 엔진 룸 점검 위치



8

## 엔진 냉각 시스템

### ⚠ 경고:

- 라디에이터 또는 냉각수 탱크 캡은 절대 엔진이 뜨거울 때 열지 마십시오. 라디에이터에서 나온 고압의 유체에 의해 심한 화상을 입을 수 있습니다. 엔진과 라디에이터가 냉각될 때까지 기다려야 합니다.
- 엔진 냉각수는 유독성이 있으므로 어린이의 손이 닿지 않도록 표시된 용기에 조심스럽게 보관해야 합니다.

엔진 냉각 시스템에는 출하 시 사계절용 고품질 부동액 냉각수가 채워져 있습니다. 부동액에는 녹 및 부식 억제제가 함유되어 있으므로 냉각 시스템 첨가제를 넣을 필요가 없습니다.

### 주의:

- 라디에이터 실러 등 냉각 시스템 첨가제를 절대 사용하지 마십시오. 첨가제를 사용하면 냉각 시스템이 막혀 엔진, 변속기 및/또는 냉각 시스템이 손상될 수 있습니다.
- 냉각수를 보충하거나 교환할 때는 낫산 순정품 엔진 냉각수 또는 이에 성당하는 품질을 갖춘 적절한 혼합비의 냉각수만 사용해야 합니다. 냉각수와 물의 혼합비에 대한 예는 다음 표와 같습니다.

8

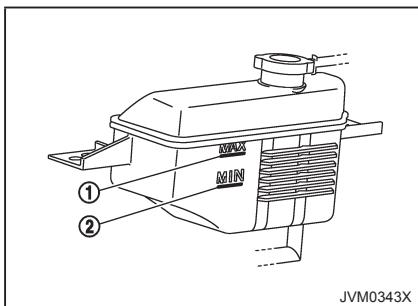
264

외부 온도 하한		엔진 냉각수 (농축)	탈염수 또는 증류수
°C	°F		
-15	5	30%	70%
-35	-50	50%	50%

다른 종류의 냉각수 용액을 사용하면 엔진 냉각 시스템이 손상될 수 있습니다.

라디에이터에는 압력 캡이 장착되어 있습니다. 엔진 손상을 방지하기 위해 순정품 낫산 라디에이터 캡 또는 이에 상당하는 제품으로만 교체하십시오.

### 엔진 냉각수 레벨 점검



엔진 작동 시 및 정상 작동 온도가 되면 탱크 안의 냉각수 레벨을 점검합니다. 냉각수 레벨이 MIN 레벨 ② 아래로 떨어진 경우 냉각수를 MAX 레벨 ① 까지 보충합니다. 탱크가 비어 있는 경우 **엔진이 식은 상태에서** 라디에이터의 냉각수 레벨을 점검합니다. 라디에이터에 냉각수가 충분하지 않으면 라디에이터 상부 호스 개구부 위의 주입구 캡까지 라디에이터에 냉각수를 채우고, MAX 레벨 ① 까지 탱크에도 보충합니다. 라디에이터 상부 호스 위에 주입구 캡을 놓고 탱크 캡이 열린 상태로 엔진 시동을 겁니다. 정상 작동 온도가 될 때까지 엔진을 작동시킵니다. MAX 레벨 ① 까지 냉각수를 보충합니다. 엔진 냉각수를 보충한 후 캡을 단단히 잠깁니다.

### 주의:

냉각 시스템에 자주 냉각수를 보충해야 하는 경우 인피니티 공식 서비스센터를 통해 점검 받으십시오.

### 엔진 냉각수 교환

교체하실 경우 인피니티 공식 서비스센터에 연락하십시오.

주요 엔진 냉각 시스템의 수리는 인피니티 공식 서비스센터를 통해 실시되어야 합니다. 정비 절차는 해당 인피니티 서비스 매뉴얼에 수록되어 있습니다.

## 엔진 냉각 시스템

잘못된 정비는 히터 성능 저하 및 엔진 과열을 초래 할 수 있습니다.

### ⚠ 경고:

- 화상을 방지하기 위해 엔진이 뜨거울 때 냉각 수를 교체하면 절대 안 됩니다.
- 엔진이 뜨거운 상태에서는 절대로 라디에이터 캡을 열지 마십시오. 라디에이터에서 나오는 고 압 유체에 의해 심한 화상을 입을 수 있습니다.
- 폐냉각수가 피부에 닿지 않도록 하십시오. 피부에 닿은 경우에는 가능한 한 빨리 비누나 핸드 클리너로 깨끗이 씻어냅니다.
- 냉각수는 어린이나 애완동물이 닿지 못하는 곳에 보관하십시오.

엔진 냉각수는 반드시 적절하게 폐기해야 합니다.  
관련 규정을 확인하십시오.

## 인버터 냉각 시스템

### ⚠ 경고:

- 엔진과 인버터가 뜨거운 상태에서는 절대로 라디에이터 또는 냉각수 탱크 캡을 열어서는 안 됩니다. 탱크에서 나오는 고압의 유체에 의해 심한 화상을 입을 수 있습니다. 엔진과 인버터가 식을 때까지 기다립니다.
- 인버터 냉각수는 유독성이 있으므로 어린이의 손이 닿지 않도록 표시된 용기에 조심스럽게 보관해야 합니다.

인버터 냉각 시스템에는 출하 시 사계절용 고품질 부동액 냉각수가 채워져 있습니다. 부동액에는 녹 및 부식 억제제가 함유되어 있으므로 인버터 냉각 시스템 첨가제를 추가로 넣을 필요가 없습니다.

### 주의:

- 냉각 시스템의 냉각수에 라디에이터 실러 등 첨가제를 절대 사용하지 마십시오. 그렇게 하면 모터 및 인버터와 같은 전기장치와 엔진 및 변속기도 손상될 수 있습니다.
- 냉각수를 보충하거나 교환할 때는 낫산 순정품 엔진 냉각수 또는 이에 상당하는 품질을 갖춘 적절한 혼합비의 냉각수만 사용해야 합니다. 냉각수와 물의 혼합비에 대한 예는 다음 표와 같습니다.

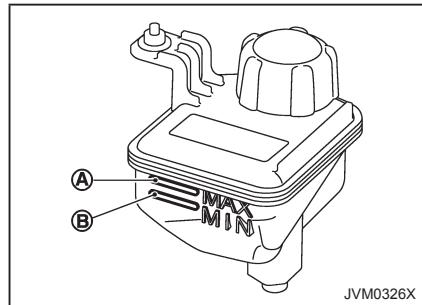
외부 온도 하한		인버터	탈염수 또는 증류수
°C	°F	냉각수(농축)	
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

다른 종류의 냉각수 용액을 사용하면 인버터 냉각 시스템이 손상될 수 있습니다.

인버터 탱크에는 압력 캡이 장착되어 있습니다. 엔진 및 인버터 손상을 방지하기 위해 순정품 낫산 인버터 탱크 캡 또는 그에 상당하는 제품으로만 교체 하십시오.

## 인버터 냉각 시스템

### 인버터 냉각수 레벨 점검

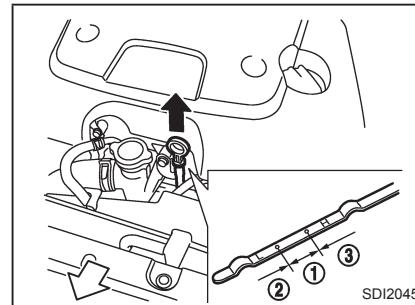


엔진과 인버터가 식은 상태에서 탱크의 냉각수 레벨을 점검합니다. 냉각수 레벨이 MIN 레벨 (B)보다 낮으면, MAX 레벨 (A)까지 냉각수를 보충합니다.

인버터 냉각 시스템에 자주 냉각수를 보충해야 하는 경우 인피니티 공식 서비스센터를 통해 점검받으십시오.

## 엔진 오일

### 엔진 오일 레벨 점검



#### 주의:

- 오일 레벨은 주기적으로 점검해야 합니다. 오일이 부족한 상태에서 차량을 운행하면 엔진이 손상될 수 있습니다. 그러한 손상은 보증에 포함되지 않습니다.
  - 작동 조건의 심각도에 따라 오일 정비 주기 사이에 또는 길들이기 기간 중에 약간의 오일을 보충하는 것은 정상입니다.
1. 차량을 평지에 주차한 후 주차 브레이크를 채웁니다.
  2. 엔진을 시동하고 엔진 온도가 정상 작동 온도에 도달할 때까지 예열합니다(약 5분).

- 엔진을 멈춥니다.
- 엔진 오일이 오일 팬으로 배출되도록 15분 이상 기다립니다.
- 딥스틱을 빼내고 깨끗이 닦습니다.
- 딥스틱을 다시 끝까지 끼웁니다.
- 딥스틱을 빼내 오일 레벨을 점검합니다. 범위 ① 이내에 있어야 합니다.
- 오일 레벨이 ②보다 낮으면 오일 주입구 캡을 열고, 권장 오일을 보충합니다. 지나치게 많이 넣지 마십시오(③).
- 딥스틱으로 오일 레벨을 다시 점검합니다.

## 엔진 오일 교환 및 오일 필터 교체

### 경고:

- 폐 오일은 반드시 적절히 처분해야 합니다. 지상, 운하, 강 등에 오일을 버려서는 안 됩니다. 적절한 폐기 시설에서 처분해야 합니다. 인피니티 공식 서비스센터를 통해 오일을 교환하는 것이 좋습니다.
- 엔진 오일은 뜨거울 수 있으므로 화상을 입지 않도록 주의해야 합니다.
- 폐 엔진 오일에 장기간 반복적으로 접촉하면

피부암이 유발될 수 있습니다.

- 폐 오일에 직접 피부가 닿지 않도록 하십시오. 오일이 묻은 경우 최대한 빨리 비누 또는 핸드 클리너와 충분한 양의 물로 깨끗이 씻습니다.
- 폐 엔진 오일은 어린이의 손이 닿지 않도록 표시된 용기에 조심스럽게 보관해야 합니다.

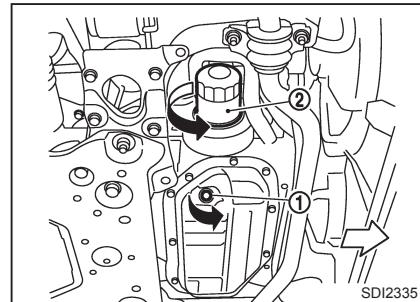
### 주의:

폐 오일은 적절히 처분해야 합니다. 관련 규정을 확인하십시오.

### 차량 설정

- 차량을 평지에 주차한 후 주차 브레이크를 채웁니다.
- 엔진을 시동하고 엔진 온도가 정상 작동 온도에 도달할 때까지 예열합니다(약 5분).
- 엔진을 멈춥니다.
- 엔진 오일이 오일 팬으로 배출되도록 15분 이상 기다립니다.

### 엔진 오일 및 필터



- 드레인 플러그 아래에 큰 드레인 팬을 놓습니다.
- 렌치로 드레인 플러그 ①을 분리합니다.
- 오일 주입구 캡을 열고 오일을 완전히 배출시킵니다.  
(4 - 8단계는 엔진 오일 필터를 교체해야 할 경우에만 실시합니다.)
- 오일 필터 렌치로 오일 필터 ②를 끊습니다.
- 오일 필터를 손으로 돌려 분리합니다.
- 엔진 오일 필터의 장착면을 깨끗한 천으로 닦아냅니다.

## 엔진 오일

### 주의:

엔진 장착면에 남아 있는 기존 고무 개스킷을 모두 제거합니다. 이렇게 하지 않으면 엔진이 손상될 수 있습니다.

7. 신품 오일 필터의 개스킷에 새 엔진 오일을 도포합니다.
8. 오일 필터를 시계 방향으로 돌리다가 저항이 느껴지면 2/3바퀴 더 돌려 오일 필터를 고정합니다.

#### 오일 필터 조임 토크:

**14.7 - 20.6N·m**  
**(1.5 - 2.1kg·m, 11 - 15ft-lb)**

9. 드레인 플러그와 신품 와셔를 뒤아서 다시 장착합니다. 드레인 플러그를 렌치로 단단히 조입니다. 과도하게 힘을 주지 않습니다.

#### 드레인 플러그 조임 토크:

**29 - 39N·m**  
**(3.0 - 4.0kg·m, 22 - 29ft-lb)**

10. 권장 엔진 오일을 충분히 보충하십시오("권장 연료/윤활유 및 용량" 참조).
11. 오일 주입구 캡을 확실하게 장착합니다.
12. 엔진 시동을 겁니다.

**8**

13. 드레인 플러그와 오일 필터에 누출 흔적이 있는지 점검합니다. 필요시 교정합니다.
14. 엔진을 멈춥니다.
15. 최소 15분간 기다립니다. 올바른 절차에 따라 엔진 오일 레벨을 점검합니다("엔진 오일 레벨 점검" 참조). 필요한 경우 엔진 오일을 보충합니다.

#### 작업 후

폐오일 및 필터를 적절하게 폐기합니다. 관련 규정을 확인하십시오.

### 환경 보호

배수관, 수로 및 토양을 오염시키는 것은 불법입니다. 폐 오일과 오일 필터는 전용 시설 및 서비스 센터 등 인가된 폐기물 처리 시설에서 폐기해야 합니다. 처리 방법을 확실히 모르실 경우 관계 당국에 폐기 규정을 문의하십시오.

환경 오염에 관한 규정은 나라마다 다릅니다.

## 점화 플러그

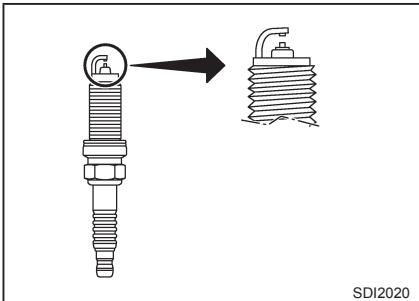
### 경고:

엔진 및 점화스위치가 꺼져 있고 주차 브레이크가 채워져 있는지 확인합니다.

별도의 보증서 및 정기 점검 정비 지침서에 나온 정비 스케줄에 따라 점화 플러그를 교체합니다.

교체해야 하는 경우 인피니티 공식 서비스센터에게 연락하십시오.

### 이리듐 점화 플러그



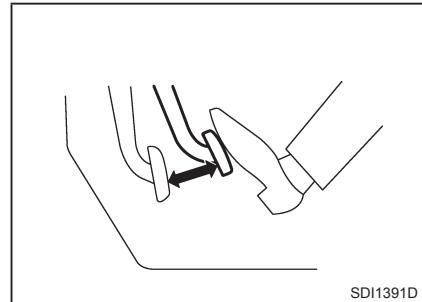
이리듐 점화 플러그는 기존 점화 플러그처럼 자주 교체할 필요가 없습니다. 이러한 점화 플러그는 기존 점화 플러그보다 훨씬 더 오래 사용할 수 있도록 설계된 것입니다.

## 브레이크

### 주의:

- 이리듐 점화 플러그를 세척하거나 간극을 조정하여 재사용해서는 안 됩니다.
- 항상 권장 이리듐 점화 플러그로 교체해야 합니다.

### 주차 브레이크 점검

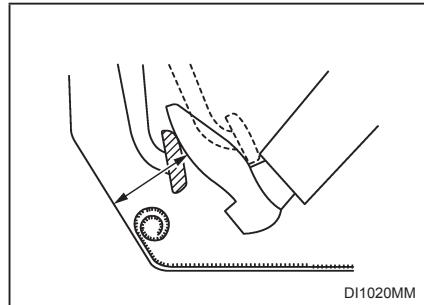


발을 뗀 위치에서 주차 브레이크 페달을 천천히 확실하게 밟습니다. 딸깍거리는 소리의 횟수가 지정된 범위를 벗어나는 경우 인피니티 공식 서비스센터에게 문의합니다.

196N(20kg, 44lb)의 밟는 힘에서  
2~3회 딸깍 소리

## 브레이크

### 풋 브레이크 점검



#### 경고:

브레이크 페달 높이가 정상 위치로 되돌아가지 않으면 인피니티 공식 서비스센터를 통해 브레이크 시스템을 점검합니다.

엔진 작동 중에 금속 플로어와 페달 위면 사이의 간격을 점검합니다. 지정된 범위를 벗어나는 경우 인피니티 공식 서비스센터에게 문의하십시오.

196N(20kg, 44lb)의 밟는 힘에서

124mm(4.9in) 이상

8

### 자기조정식 브레이크

차량에는 자기조정식 브레이크가 장착되어 있습니다. 디스크형 브레이크는 풋 브레이크 페달을 작동 시킬 때마다 자체 조정됩니다.

### 브레이크 패드 마모 표시

차량의 디스크 브레이크 패드에는 마모 경고음 기능이 있습니다. 브레이크 패드의 교체가 필요한 경우 차량이 운행 중일 때 고음의 긁히는 소리가 납니다. 이 소음은 처음엔 브레이크 페달을 밟았을 때에만 발생합니다. 브레이크 패드의 마모가 더 심해지면, 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서도 소음이 항상 들리게 됩니다. 마모 경고음이 들리면 가능한 한 빨리 브레이크를 점검해야 합니다.

주행 또는 기후 조건에 따라 브레이크에서 끼익 소리나 기타 소음이 발생할 수도 있습니다. 가벼운 정지와 중간 정도의 정지 시 가끔 들리는 브레이크 소음은 정상이며, 브레이크 시스템의 기능이나 성능에 영향을 미치지 않습니다. 올바른 브레이크 검사 주기를 준수해야 합니다. 추가 정보는 별도로 제공되는 정기 점검 · 정비 지침서를 참조하십시오.

### 브레이크 부스터

브레이크 부스터 기능을 다음과 같이 점검합니다.

- 엔진이 꺼진 상태에서 풋 브레이크 페달을 여러 번 밟았다가 놓습니다. 풋 브레이크 페달의 움직임(유격)이 페달을 밟을 때마다 일정하게 유지되면 다음 단계로 넘어갑니다.
- 풋 브레이크 페달을 밟은 상태에서 엔진을 시동합니다. 페달 높이가 약간 내려갑니다.
- 풋 브레이크 페달을 밟은 상태에서 엔진을 정지시킵니다. 페달을 약 30초 동안 밟은 상태로 유지합니다. 페달 높이는 변하지 않습니다.
- 풋 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 1분 동안 엔진을 작동시킨 후 끕니다. 풋 브레이크 페달을 여러 번 밟습니다. 페달 유격은 한번 밟을 때마다 부스터에서 진공이 해제되면서 점차 감소합니다.

브레이크가 제대로 작동하지 않으면 인피니티 공식 서비스센터를 통해 브레이크를 점검하십시오.

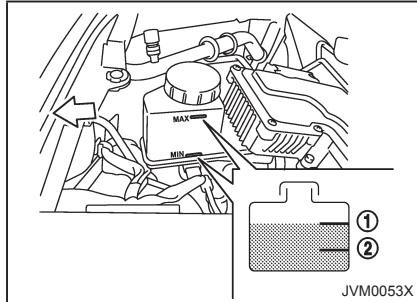
## 브레이크액

### 경고:

- 밀봉된 용기에 담긴 새 브레이크액만을 사용해야 합니다. 오래된 불량 브레이크액 또는 오염된 브레이크액은 브레이크 시스템을 손상시킬 수 있습니다. 잘못된 브레이크액의 사용은 브레이크 시스템을 손상시키고 차량의 제동 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 분리 전에 주입구 캡을 청소하십시오.
- 브레이크액은 독성이 있으므로 어린이의 손이 닿지 않도록 표시된 용기에 조심스럽게 보관해야 합니다.

### 주의:

도장면에 브레이크액을 흘려서는 안 됩니다. 도장이 손상될 우려가 있습니다. 브레이크액을 흘린 경우 즉시 충분한 물로 세척합니다.



## 자동변속기 오일(ATF)

점검 또는 교체해야 하는 경우 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오.

### 주의:

- 닛산 순정품 Matic S ATF를 사용합니다. 다른 자동 변속기 오일과 혼합하면 안 됩니다.
- 닛산 순정품 Matic S ATF 이외의 다른 변속기 오일을 사용하면 주행성 및 변속기 내구성이 떨어지고 변속기를 손상시킬 수 있으며 이것은 보증 대상에서 제외됩니다.

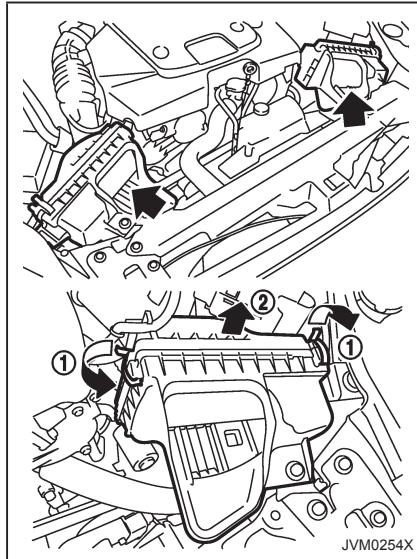
탱크의 브레이크액 레벨을 점검합니다. 브레이크액 레벨이 MIN 라인 ②보다 아래에 있으면, 브레이크 경고등이 켜집니다. MAX 라인 ①까지 브레이크액을 보충하십시오(권장 브레이크액 종류에 대해서는 “권장 연료/윤활유 및 용량” 참조).

브레이크액을 자주 보충해야만 한다면 인피니티 공식 서비스센터를 통해 시스템을 철저하게 점검해야 합니다.

## 에어클리너 필터



에어 클리너 필터가 없는 상태에서 엔진을 작동하면 화상을 입을 수 있습니다. 에어 클리너 필터는 흡입 공기를 여과할 뿐만 아니라 엔진이 역화를 일으킬 때 화염을 차단합니다. 에어 클리너 필터가 장착되지 않은 상태에서 엔진이 역화를 일으키면 화상을 입을 수 있습니다. 에어 클리너 필터를 분리한 상태에서 주행하지 마십시오. 에어 클리너 필터를 분리하고 엔진을 쭉금할 때는 주의해야 합니다.



온 정비 일지에 따라 에어 필터를 교체합니다.  
필터를 교체할 때는 젖은 천으로 에어 클리너 하우징의 내부와 커버를 닦습니다.

그림처럼 리테이너 ①을 분리하고 필터 ②를 당깁니다.

점착식 필터는 청소하여 재사용하지 말아야 합니다. 건식 여과 필터는 청소하여 재사용할 수 있습니다. 별도의 보증서 및 정기 점검•정비 지침서에 나

## 윈드실드 와이퍼 블레이드

### 세척

윈드실드 와셔를 사용해도 윈드실드가 깨끗해지지 않거나 윈드실드 와이퍼를 작동할 때 와이퍼 블레이드에서 달각거리는 소리가 날 경우 왁스 등의 물질이 윈드실드 또는 와이퍼 블레이드에 붙어 있을 수 있습니다.

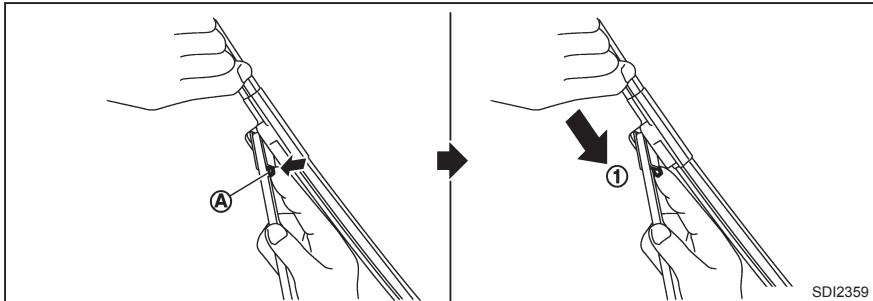
윈드실드 표면의 외부를 와셔액 또는 연성 세제로 깨끗이 닦아냅니다. 윈드실드를 물로 헹굴 때 물이 방울지지 않으면 깨끗한 상태입니다.

와셔액 또는 연성 세제에 적신 천으로 블레이드를 깨끗하게 닦아냅니다. 블레이드를 물로 헹굽니다. 블레이드를 청소한 후 와이퍼를 사용해도 윈드실드가 깨끗이 닦이지 않으면 블레이드를 교체합니다.

### 와셔 노즐이 막힌 경우:

와셔 노즐이 막히거나 기능이상이 발생하면 인피니티 공식 서비스센터에게 문의하십시오. 바늘이나 핀을 사용해서 노즐을 세척하려고 하지 마십시오. 그렇게 하면 노즐이 손상될 수 있습니다.

### 교체



SDI2359

마모된 와이퍼 블레이드를 교체합니다.

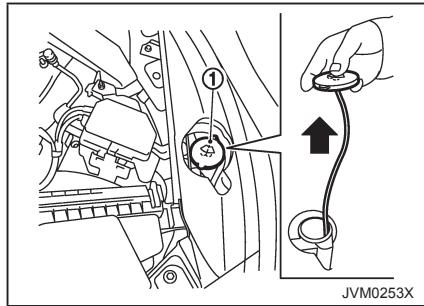
와이퍼 블레이드를 교체하기 전에 와이퍼를 완전히 세워 엔진 후드가 긁히거나 와이퍼 암에 손상이 가지 않도록 합니다. 와이퍼 암을 세우려면, “[와이퍼 및 와셔 스위치](#)”를 참조하십시오.

1. 와이퍼 암을 당깁니다.
2. 릴리스 탭 Ⓜ를 누른 상태에서 와이퍼 암 아래로(①) 와이퍼 블레이드를 움직여 분리합니다.
3. 와이퍼 블레이드를 분리합니다.
4. 딸깍 소리가 날 때까지 신품 와이퍼 블레이드를 와이퍼 암에 끼워 넣습니다.

### 주의:

- 와이퍼 블레이드를 교체한 후, 와이퍼 암을 원래 위치로 되돌려 놓습니다. 그렇게 하지 않으면 와이퍼 암 또는 엔진 후드가 긁혀서 손상될 수 있습니다.
- 마모된 윈드실드 와이퍼 블레이드는 윈드실드를 손상시켜 운전자의 시야를 방해할 수 있습니다.

## 윈도우 와셔액



**경고:**  
부동액은 유독성이 있으므로 어린이의 손이 닿지 않도록 표시된 용기에 조심스럽게 보관해야 합니다.

윈도우 와셔액 탱크를 주기적으로 채우십시오. 차량 정보 디스플레이에 와셔액 경고가 나타나면 윈도우 와셔액을 보충하십시오.

와셔액 레벨을 점검하려면 캡/튜브 어셈블리의 중앙 구멍 ①을 손가락으로 막은 후 탱크에서 분리합니다.

튜브에 와셔액이 없는 경우 보충합니다.

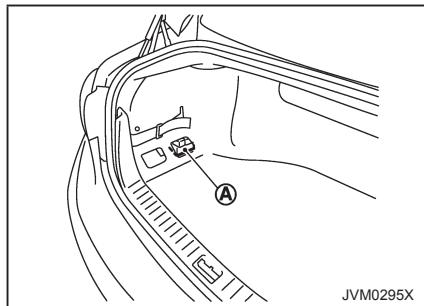
보다 깨끗한 세척을 원한다면 물에 와셔 용제를 첨가합니다. 동절기에는 윈드쉴드 와셔 부동액을 첨가합니다. 혼합비는 제조업체의 지침에 따릅니다.

## 12V 배터리

배터리 관련 주의 기호		⚠ 경고
①		금연, 불꽃 및 화염 금지 배터리 근처에서 담배를 피지 마십시오. 배터리를 화염이나 전기 스파크에 노출시키지 마십시오.
②		보안경 착용 배터리는 조심스럽게 취급하십시오. 폭발이나 배터리 산으로부터 보호할 수 있도록 항상 보안경을 착용하십시오.
③		어린이 보호 어린이가 배터리를 만지지 못하도록 하십시오. 배터리는 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.
④		배터리 산 피부, 눈, 의복, 도장면에 배터리 액이 묻지 않도록 합니다. 배터리나 배터리 캡을 만진 뒤에는 즉시 손을 철저히 씻으십시오. 배터리 액이 눈에 들어가거나 피부 또는 의복에 묻는 경우, 즉시 15분 이상 물로 씻어내고 의사의 진료를 받으십시오. 배터리 액은 산성입니다. 배터리 액이 눈에 들어가거나 피부에 묻으면 실명하거나 화상을 입을 수 있습니다.
⑤		작업 지침 숙지 배터리 작업 전에 이 지침을 숙지하여 올바르고 안전한 작업이 되도록 하십시오.
⑥		폭발성 기체 배터리 액에서 나오는 수소 기체는 폭발성이 있습니다.

SDI1573

## 12V 배터리



12V 배터리 ①은 액세스 패널 뒤 트렁크의 좌측에 있습니다.

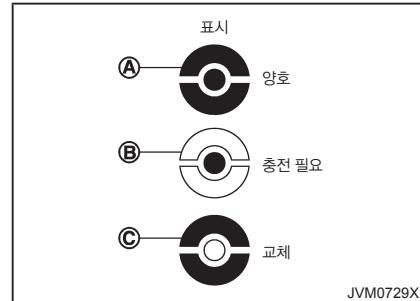
- 배터리 표면은 깨끗하고 건조하게 유지합니다. 배터리를 중탄산 나트륨과 물을 섞은 용액으로 세척합니다.
- 단자 연결부가 깨끗하고 건고하게 죄어져 있는지 확인합니다.
- 차량을 30일 이상 사용하지 않을 경우 방전되지 않도록 음극(-) 배터리 단자 케이블을 분리합니다.

8

### 경고:

- 12V 배터리를 화기나 전기 스파크에 노출시키지 마십시오. 12V 배터리로 생성된 수소 가스는 폭발성이 있습니다. 배터리 액이 피부, 눈, 직물 또는 도장면에 닿지 않게 하십시오. 12V 배터리를 만진 후 눈을 만지거나 비비지 마십시오. 손을 깨끗이 씻으십시오. 눈, 피부 또는 의복에 산이 물었을 경우에는 즉시 최소 15분 동안 물로 씻어낸 다음 의사의 진찰을 받습니다.
- 하이브리드 차량은 특수 배터리를 사용합니다. 만약 12V 배터리를 교체해야 하는 경우 동일한 디자인(규격 및 모양)의 12V 배터리를 사용하십시오. 잘못된 배터리를 사용하면 수소 가스가 차량에 축적되어 폭발이나 부상으로 이어질 수 있습니다.
- 12V 배터리에 대한 작업이나 배터리 근처에서 작업할 때는 항상 알맞은 보안경을 착용하고 장신구를 빼십시오.
- 배터리 포스트, 단자 및 관련 부속품은 납과 납화합물을 포함하고 있습니다. 취급 후 손을 씻으십시오.
- 배터리는 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 두십시오.

### 배터리 액 레벨 점검



Ⓐ: (파란색) 양호함을 의미

Ⓑ: (흰색) 보충이 필요함을 의미

Ⓒ: (빨간색) 교체가 필요함을 의미

12V 배터리 교체가 필요한 경우 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오.

## 12V 배터리

## 인텔리전트 키 배터리

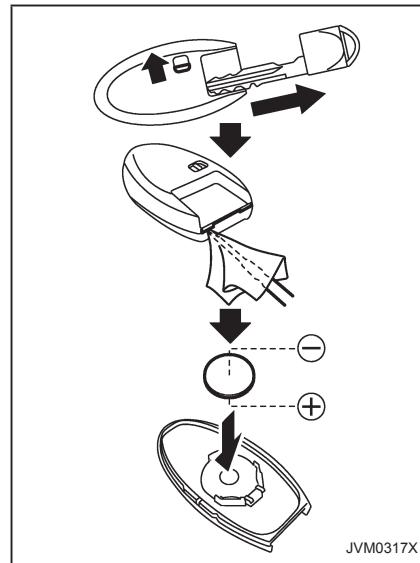
### 점프 시동

점프 시동이 필요한 경우 “점프 시동”을 참조하십시오. 하이브리드 시스템을 점프 시동으로 시동할 수 없는 경우 12V 배터리를 교체해야 할 수도 있습니다. 12V 배터리 교체에 관해서는 인피니티 공식 서비스센터에 연락하십시오.

### 배터리 교체

#### 주의:

- 어린이가 배터리 또는 분해된 부품을 삼키지 않도록 주의하십시오.
- 배터리를 부적절하게 처분하면 환경을 오염시킬 수 있습니다. 배터리 폐기 시에는 반드시 관련 규정을 준수해야 합니다.
- 배터리를 교체할 때 구성부품에 먼지 또는 오일이 묻지 않도록 하십시오.
- 리튬 배터리가 잘못 교체된 경우 폭발의 위험이 있습니다. 따라서, 오직 동일하거나 상당한 품질의 배터리로만 교체해야 합니다.
- 배터리가 과도한 열(예: 태양빛, 불 등)에 노출되면 안 됩니다.



#### 배터리 교체:

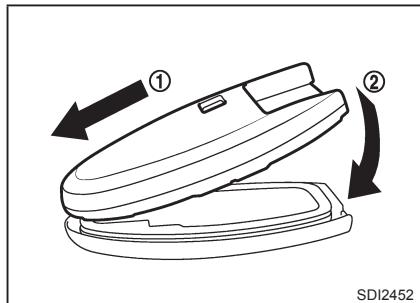
- 인텔리전트 키 뒷면의 잠금 노브를 풀고 비상 키를 분리합니다(“비상키” 참조).
- 천으로 감싼 일자 스크루드라이버를 모서리의 틈새에 끼워 넣고 비틀어 아래쪽과 위쪽을 분

## 인텔리전트 키 배터리

## 퓨즈

리합니다.

- 배터리를 신품으로 교체합니다.
  - 권장 배터리: CR2025 또는 동급 제품
  - 내부 회로와 전기 단자를 만지면 기능 이상을 초래할 수 있으므로 만지지 마십시오.
  - + 쪽이 케이스 아래를 향하도록 합니다.

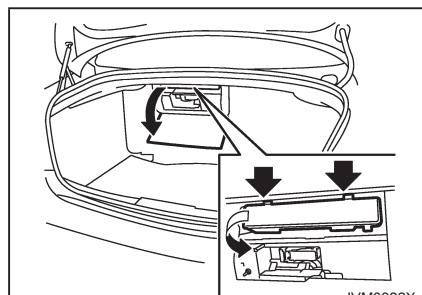
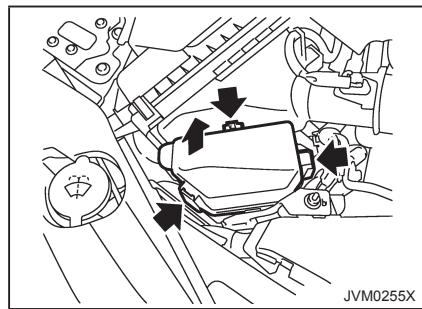


- 아래쪽과 위쪽의 끝부분을 정렬한 다음(①) 확실히 닫힐 때까지 동시에 누릅니다(②).
- 버튼을 눌러 작동 상태를 점검합니다.

교체에 있어 도움이 필요하시면 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오.

8

278



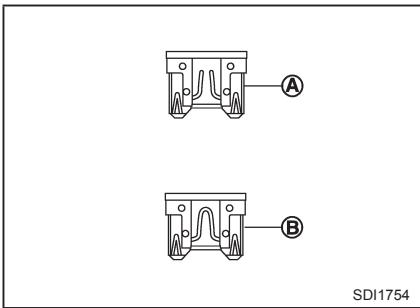
### 엔진룸 또는 트렁크룸

#### 주의:

퓨즈 박스 커버에 명시된 것보다 높거나 낮은 정격의 퓨즈를 사용해서는 안 됩니다. 이는 전기 시스템을 손상시키거나 화재를 초래할 수 있습니다.

전기 장치가 작동하지 않으면 퓨즈의 단선 여부를 점검합니다.

- 점화스위치가 OFF 또는 LOCK 위치에 있는지 확인합니다.
- 전조등 스위치가 OFF 위치에 있는지 확인합니다.
- 퓨즈/가용성 링크 훌더의 커버에 접근할 수 있도록 엔진 후드 또는 트렁크 리드를 엽니다.
- 퓨즈/가용성 링크 훌더 커버를 분리합니다.
- 교체해야 할 퓨즈를 찾습니다.



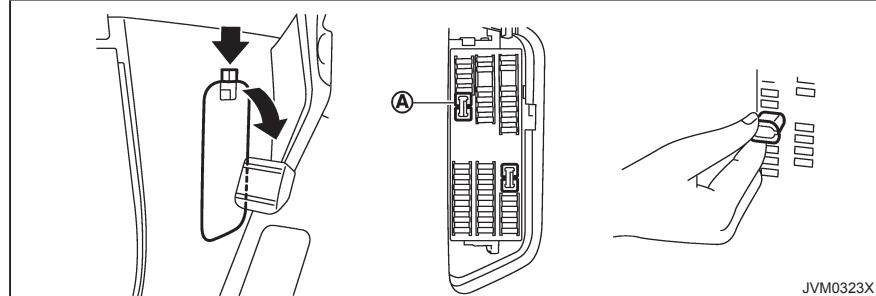
- 실내 퓨즈 박스에 있는 퓨즈 풀러로 퓨즈를 분리합니다.
- 퓨즈가 단선된 경우(A), 신품 퓨즈로 교체합니다(B). 스페어 퓨즈는 실내 퓨즈 박스에 있습니다.

신품 퓨즈도 설치 후 단선되면 전기 시스템을 점검하고 필요시 인피니티 공식 서비스센터를 통해 수리합니다.

### 가용성 링크

전기 장치가 작동하지 않는데 퓨즈는 정상인 경우 가용성 링크를 점검하십시오. 가용성 링크 중 하나라도 녹아버린 경우 순정품 낫산 부품으로만 교체합니다.

### 차내



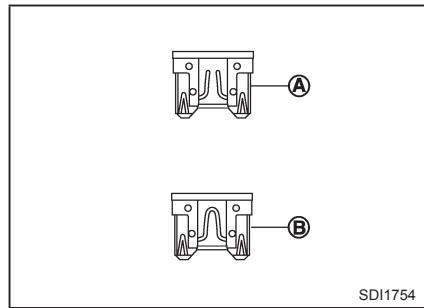
### 주의:

퓨즈 박스 커버에 명시된 것보다 높거나 낮은 정격의 퓨즈를 사용해서는 안 됩니다. 이는 전기 시스템을 손상시키거나 화재를 초래할 수 있습니다.

전기 장치가 작동하지 않으면 퓨즈의 단선 여부를 점검합니다.

- 점화스위치가 OFF 또는 LOCK 위치에 있는지 확인합니다.
- 전조등 스위치가 OFF 위치에 있는지 확인합니다.
- 퓨즈 박스 커버를 분리합니다.
- 교체해야 할 퓨즈를 찾습니다.
- 퓨즈 풀러 (A)로 퓨즈를 분리합니다.

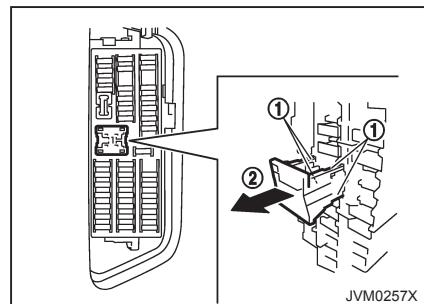
## 퓨즈



6. 퓨즈가 단선된 경우(A), 신품 퓨즈로 교체합니다(B).

신품 퓨즈도 설치 후 단선되면 전기 시스템을 점검하고 필요시 인피니티 공식 서비스센터를 통해 수리합니다.

### ES 퓨즈 스위치



배터리 방전을 줄이기 위해, ES(Extended Storage) 퓨즈 스위치는 꺼진 상태로 출고됩니다. 차량이 인도되기 전에, 스위치를 눌러 켭니다. 그 후로 항상 켜져 있어야 합니다.

ES 퓨즈 스위치를 누르지(켜지) 않은 경우 “Shipping Mode On, Push Storage Fuse(배송 모드 켜짐, 보관함 퓨즈를 누르십시오)” 경고가 차량 정보 디스플레이에 나타납니다(“[22. ES 퓨즈 경고](#)”를 참조).

전기 장치가 작동하지 않으면 ES 퓨즈 스위치를 분리하고 퓨즈의 단선 여부를 점검합니다.

### 유의 사항:

ES 퓨즈 스위치에 기능이상이 발생하거나, 퓨즈가 단선된 경우 스위치를 교체할 필요는 없습니다. 이 경우 ES 퓨즈 스위치를 분리하고, 동일한 정격의 신품 퓨즈로 교체하십시오.

### ES 퓨즈 스위치 분리 방법:

1. ES 퓨즈 스위치를 분리하려면, 점화스위치가 OFF 또는 LOCK 위치에 있는지 확인합니다.
2. 전조등 스위치가 OFF 위치에 있는지 확인합니다.
3. 퓨즈 박스 커버를 분리합니다.
4. ES 퓨즈 스위치 양측에 있는 잠금 탭 ①을 잡습니다.
5. ES 퓨즈 스위치를 퓨즈 박스 ②로부터 똑바로 잡아 당깁니다.

## 조명장치

비가 내리거나 세차 시 외부 조명 렌즈 내부에 안개가 일시적으로 형성될 수 있습니다. 렌즈 내부와 외부의 온도 차이가 안개의 원인입니다. 이것이 가능 이상은 아닙니다. 렌즈 내부에 큰 물방울이 모이는 경우 인피니티 공식 서비스센터에게 연락하십시오.

### 전조등

#### LED 전조등 모델

교체해야 하는 경우 인피니티 공식 서비스센터에 연락하십시오.

### 외부 조명 장치

점등장치	와트(W)
차폭등*	LED
주간 주행등*(LED 전조등 장착 차량)	LED
전방 방향지시등*	LED
전방 안개등*	LED
측면 방향지시등*	LED
리어 컴비네이션 라이트	
방향지시등	21
정지/후미등*	LED
후방 측면표시등*	LED
후진등*	LED
후방 안개등*	LED
보조제동등*	LED
번호판등	5
커티시 라이트*(장착된 경우)	LED

### 실내 조명 장치

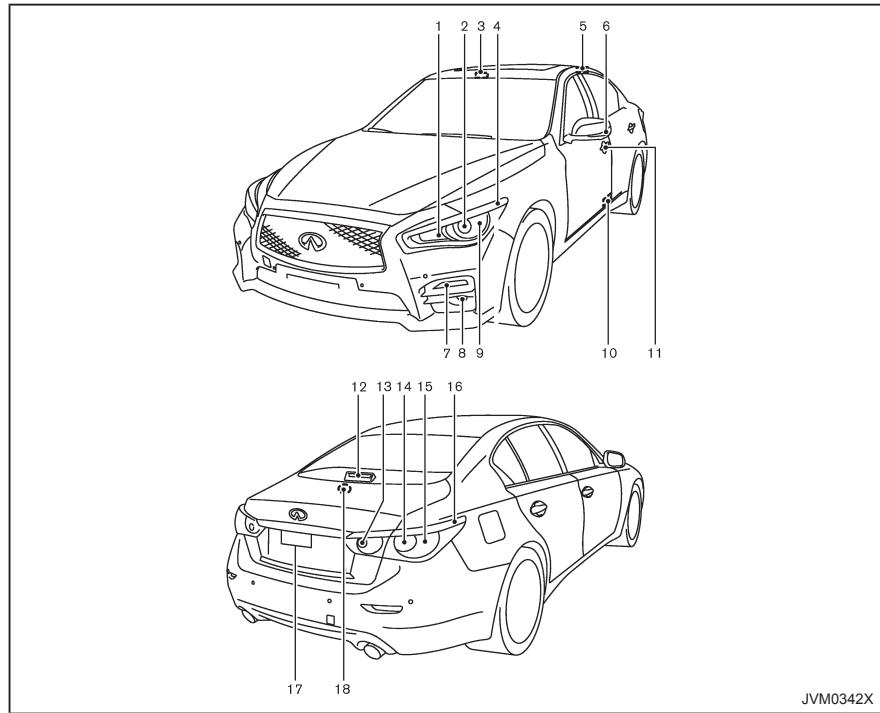
점등장치	와트(W)
콘솔 박스등*	2
독서등*	LED
뒷좌석 개인등	8
바닥등	5
트렁크등	3.4
화장거울등*	1.8

\*: 교체하실 경우 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오.

\*: 교체하실 경우 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오.

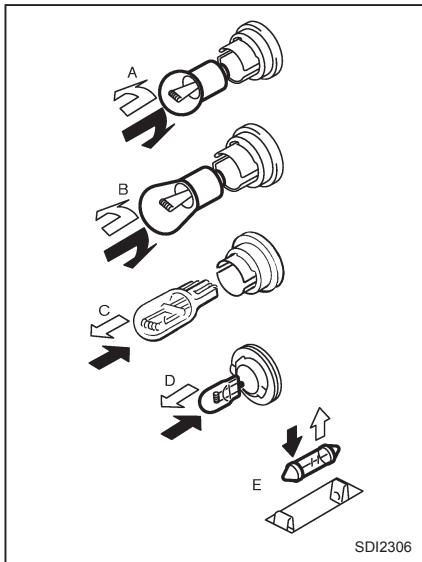
## 조명장치

### 조명등 위치



- 1 전조등(상향)
  - 2 전조등(하향)\*
  - 3 독서등
  - 4 차폭등 및 주간 주행등\*
  - 5 뒷좌석 개인등
  - 6 측면 방향지시등
  - 7 전방 방향지시등
  - 8 전방 안개등\*
  - 9 차폭등 및 주간 주행등\*
  - 10 바닥등
  - 11 커티시 라이트\*
  - 12 보조제동등
  - 13 후진등
  - 14 후방 방향지시등
  - 15 정지/후미등
  - 16 후방 측면표시등
  - 17 번호판등
  - 18 트렁크등
- \*: 장착된 경우

### 교체 절차

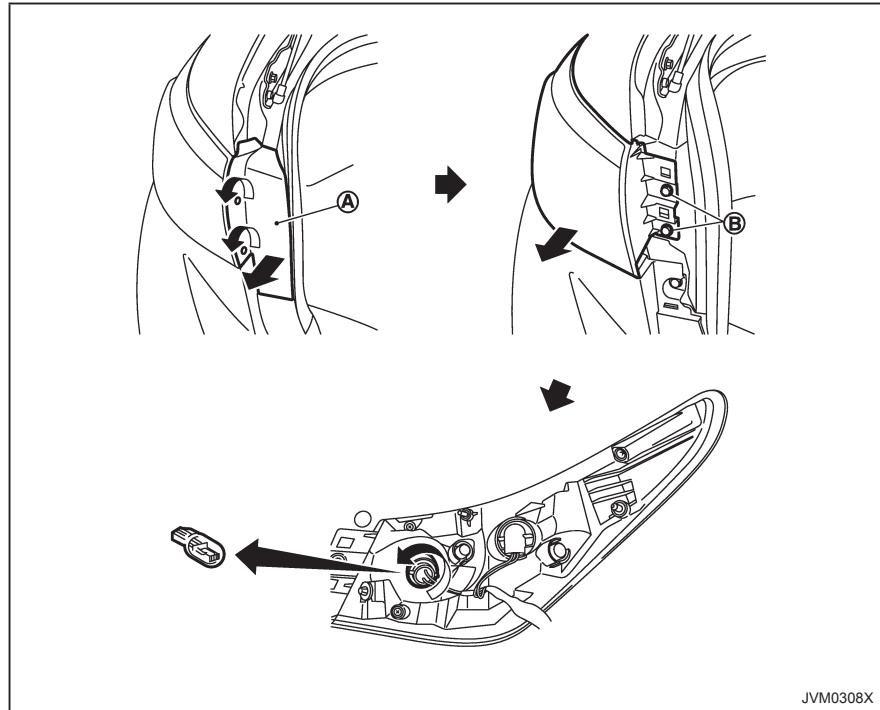


➡ : 분리

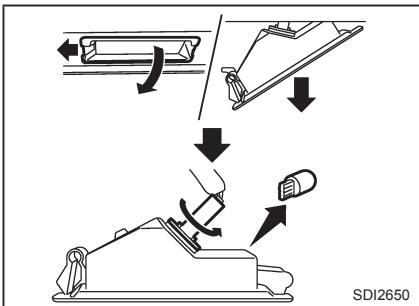
➡ : 장착

기타 모든 조명등은 A, B, C, D, E형 중 하나입니다.  
다. 전구를 교체할 때는 먼저 렌즈 및/또는 커버를  
분리합니다.

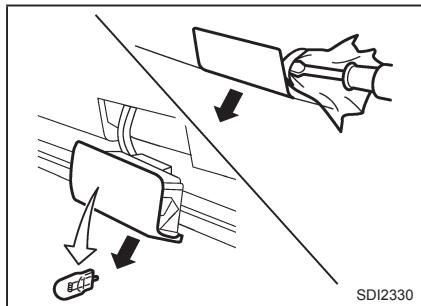
## 조명장치



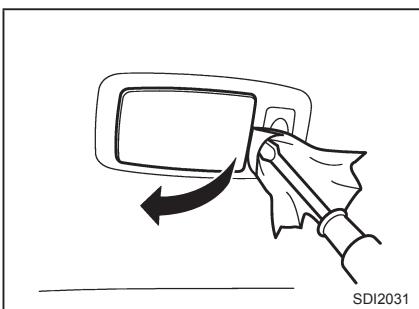
- 커버 Ⓐ를 분리합니다.
- 너트 Ⓑ를 분리하고, 리어 컴비네이션 라이트 어셈블리를 당겨 빼 다음, 전구 소켓을 분리하고 그림과 같이 전구를 교체합니다.



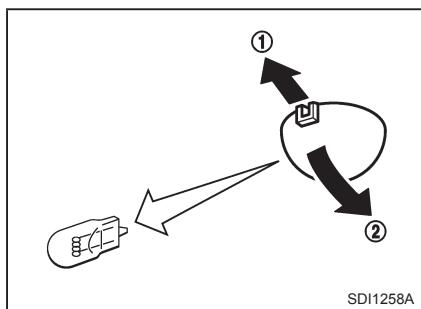
번호판등



바닥등



뒷좌석 개인등



트렁크등

## 타이어 및 휠

타이어에 평크가 난 경우 “**타이어 평크**”를 참조하십시오.

### 타이어 압력 모니터링 시스템(TPMS)

타이어 압력 모니터링 시스템(TPMS)은 모든 타이어의 타이어 압력을 모니터링합니다. 타이어 저압 경고등이 켜지고, “타이어 저압” 경고가 차량 정보 디스플레이에 나타나면, 하나 이상의 타이어의 공기압이 현저하게 낮아진 것입니다.

TPMS는 25km/h(16MPH) 이상의 속도로 운전할 때만 작동됩니다. 또한 이 시스템은 타이어 압력의 갑작스러운 저하를 감지하지 못할 수 있습니다(예: 주행 중 타이어 평크). TPMS에 대한 자세한 내용은 “**타이어 압력 모니터링 시스템(TPMS)**”을 참조하십시오.

추가 정보는 “**타이어 저압 경고등**”을 참조하십시오.

### 타이어 공기압

8

타이어의 압력을 주기적으로 점검하십시오. 잘못된 타이어 압력은 타이어 수명 및 차량 운전에 악영향을 미칠 수 있습니다. 타이어 압력은 타이어가 냉각되어 있을 때 점검해야 합니다. 차량을 3시간 이상 주차했거나 1.6km(1마일) 미만으로 주행한 경우 타이어가 냉각(COLD) 상태인 것으로 간주합니

286

다. 냉각 타이어 압력은 타이어 표식에 명시되어 있습니다(타이어 표식의 위치는 “**타이어 표식**” 참조).

압력이 부족하면 타이어의 과열을 초래하여 내부 손상을 일으킬 수 있습니다. 또한, 빠른 속도에서는, 타이어의 트레드 균열, 심지어 파열을 초래할 수도 있습니다.

### 타이어 팽창 표시가 장착된 TPMS(장착된 경우)

TPMS는 타이어를 권장 COLD 타이어 압력까지 팽창시킬 때 차량 외부에 시청각적 신호를 제공합니다(타이어 팽창 표시가 장착된 TPMS에 대해서는 “**타이어 압력 모니터링 시스템(TPMS)**” 참조).

### 타이어의 유형

#### 주의:

타이어 교체 또는 교환 시에는 반드시 타이어 4개 모두 동일한 유형(하절기, 4계절용, 스노우 타이어) 및 구조인지 확인하십시오. 인피니티 공식 서비스 센터는 타이어 유형, 크기, 속도 등급 및 기용성에 관한 정보를 제공할 수 있습니다.

교체 타이어는 속도 등급이 출고 시 장착된 타이어 보다 낮을 수 있고 최대 차량 속도에 맞지 않을 수 있습니다. 해당 타이어의 최대 속도 등급을 초과해서는 안 됩니다.

### 4계절용 타이어

인피니티는 눈길 또는 빙판길을 포함, 4계절 내내 양호한 성능을 발휘하도록 일부 모델에 4계절용 타이어를 규정하고 있습니다. 4계절용 타이어는 타이어 사이드월에 ALL SEASON 및/또는 M&S로 표시되어 있습니다. 스노우 타이어는 4계절용 타이어보다 눈길 접지력이 더 우수하므로 일부 지역에서는 더 적합할 수 있습니다.

### 하절기 타이어

인피니티는 건조한 도로에서 우수한 성능을 발휘하도록 일부 모델에 하절기 타이어를 규정하고 있습니다. 하절기 타이어의 성능은 눈길과 빙판길에서 크게 감소됩니다. 하절기 타이어는 타이어 사이드 월에 타이어 접지력 등급 M&S가 표시되어 있지 않습니다.

눈길 또는 빙판길에서 운전할 경우 인피니티는 4개의 휠 모두 스노우 또는 4계절용 타이어를 사용할 것을 권장합니다.

### 스노우 타이어

스노우 타이어가 필요한 경우 크기와 하중 등급이 원래 장착된 타이어와 동일한 타이어를 선택해야 합니다. 그러지 않으면 차량의 안전 운행에 악영향을 미칠 수 있습니다.

일반적으로, 스노우 타이어는 출고 시 장착된 타이어보다 속도 등급이 낮으므로 최대 차량 속도에 맞지 않을 수 있습니다. 해당 타이어의 최대 속도 등급을 초과해서는 안 됩니다. 스노우 타이어를 장착할 경우 4개의 휠 모두 같은 크기, 브랜드, 구조 및 트레드 패턴을 지닌 타이어를 장착해야 합니다.

빙판길에서 트랙션(접지력)을 보강하기 위해 스파이크 타이어를 사용할 수 있습니다. 그러나 이러한 타이어의 사용을 금지하는 주 또는 지방도 있습니다. 스파이크 타이어를 장착하기 전에 해당 지역, 주 및 지방 법규를 확인해야 합니다. 젖거나 마른 노면 위에서는 스파이크 스노우 타이어의 스키드 및 트랙션 능력이 일반 스노우 타이어보다 떨어질 수 있습니다.

### 런플랫 타이어

차량에 런플랫 타이어가 장착되어 있는 경우 평크 가 난 경우에도 안전한 장소로 계속 주행할 수 있습니다. 휠 4개 모두에 대해 항상 지정된 크기의 런플랫 타이어를 사용하십시오. 서로 다른 크기 또는 구조의 타이어들을 함께 사용하면 차량의 핸들링 안정성이 저하될 수 있습니다. 필요시, 인피니티 공식 서비스센터에게 연락해 도움을 받으십시오.

타이어 압력을 자주 점검하고 각 타이어의 압력을

올바르게 조정하십시오. 타이어 압력은 차량 정보 디스플레이에서도 점검할 수 있습니다.

런플랫 타이어는 공기압이 낮거나 평크가 났는지 알기 어렵습니다. 이 섹션의 앞부분에서 설명한 대로 타이어 압력을 점검하십시오. 주행 중 타이어의 압력이 낮아지면 타이어 저압 경고등이 켜집니다. 주행 중 타이어에 평크가 나면 타이어 저압 경고등이 켜지고, “타이어 평크” 경고가 나타납니다.

### 타이어 저압 경고:

타이어 압력이 낮은 상태에서 차량을 주행하면, 타이어 저압 경고등이 켜집니다.

### 타이어 평크:

하나 이상의 평크난 타이어로 차량을 주행하는 경우 타이어 저압 경고등이 계속 켜지고, 차임이 10 초간 울립니다. “타이어 평크” 경고도 차량 정보 디스플레이에 나타납니다.

차임은 타이어 평크를 처음 나타낼 때만 울리고, 타이어 저압 경고등은 계속 켜집니다. 타이어 평크 경고가 활성화되면, 인피니티 공식 서비스센터를 통해 시스템을 재설정하고, 타이어를 점검한 다음, 필요시 교체하십시오. 타이어가 명시된 COLD 타이어 압력으로 팽창된 경우에도, 인피니티 공식 서비스센터가 시스템을 재설정할 때까지 타이어 저압

경고등이 계속 켜집니다.

타이어 저압 경고등이 켜지고, “타이어 평크” 경고가 차량 정보 디스플레이에 나타나는 경우:

- 80km/h(50MPH)보다 빠르게 주행하지 마십시오.
- 제동 거리 증가에 대비하여 앞차와의 거리를 늘리십시오.
- 급격한 (스티어링) 조작, 급격한 코너링, 급제동을 피하십시오.

### 경고:

- 평크난 런플랫 타이어로 계속 주행할 수 있긴 하지만, 차량 핸들링 안정성이 저하되어 사고 및 상해를 초래할 위험이 있다는 점을 기억하십시오. 또한, 고속으로 장거리를 주행하면 타이어가 손상될 수 있습니다.
- 80km/h(50MPH)보다 빠르게 주행하지 말고, 평크난 런플랫 타이어로 약 150km(93마일)보다 빠르게 주행하지 마십시오. 평크난 타이어로 주행할 수 있는 실제 거리는 외부 온도, 차량 부하, 도로 상황 및 기타 요인에 따라 다릅니다.
- 속도를 낮추어 안전하게 주행하십시오. 차량을 제어할 수 없게 될 수도 있으므로 급격한 코너

## 타이어 및 휠

링이나 금제동을 삼가십시오.

- 평크난 런플랫 타이어로 주행 중 특이한 소리나 진동을 감지한 경우 도로를 벗어나 안전한 곳으로 움직여 가능한 한 빨리 차를 세우십시오 타이어가 심각하게 손상되어 교체가 필요할 수 있습니다.

### 주의:

- 절대 평크난 런플랫 타이어에 타이어 체인을 장착하지 마십시오. 차량이 손상될 수 있습니다.
- 튀어나온 곳이나 움푹 패인 곳 위로 주행하지 마십시오. 차량과 지면 사이의 간극이 평소보다 좁을 수 있습니다.
- 평크난 런플랫 타이어로 자동 세차장에 들어가지 마십시오.
- 인피니티 공식 서비스센터 또는 다른 공인 수리소를 통해 평크난 타이어를 점검받으십시오. 타이어가 심각하게 손상된 경우 가능한 한 빨리 타이어를 교체하십시오.

8

### 타이어 체인

타이어 체인의 사용은 지역에 따라 금지될 수 있습니다. 타이어 체인을 장착하기 전에 관련 법규를 확인해야 합니다. 타이어 체인을 장착할 때는 해당 차량의 타이어에 맞는 적절한 크기의 체인을 제조업체의 지침에 따라 장착하십시오.

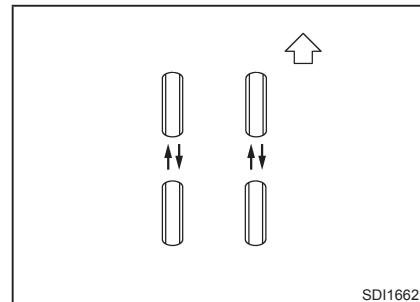
확실한 장착을 위해 체인 제조업체에서 권장하는 경우에는 체인 텐션너를 사용하십시오. 타이어 체인의 느슨한 앤드 링크를 고정시키거나 제거하여 타이어 체인이 마치 채찍질하듯이 펜더나 차량 하부를 파손시킬 가능성을 예방합니다. 가능하면 타이어 체인을 사용할 때는 차량에 가득 적재하지 않도록 합니다. 또한, 감속하여 주행해야 합니다. 그러지 않으면 차량이 손상되거나 차량 운전 및 성능에 악영향을 미칠 수 있습니다.

**타이어 체인은 앞바퀴가 아니라 뒷바퀴에만 장착해야 합니다.**

절대 타이어 체인을 평크난 런플랫 타이어에 장착하지 마십시오.

눈이 없는 포장 도로에서 타이어 체인을 장착한 상태로 주행해서는 안 됩니다. 이와 같은 조건에서 체인을 장착한 상태로 주행하면 과응력으로 인해 차량의 여러 기계 장치가 손상될 수 있습니다.

### 타이어 간 위치 교환



SDI1662

인피니티는 2륜구동(2WD)의 경우 10,000km (6,000마일)마다 타이어 위치를 교환할 것을 권장합니다. 단, 타이어 간 위치 교환의 시기는 운전자 의 주행 습관과 노면 상태에 따라 달라질 수 있습니다("타이어 평크" 참조).

점화스위치를 "ON" 위치에 놓은 후 어느 정도 시간이 지나야 차량 주행 중 차량 정보 디스플레이에 타이어 공기압이 표시될 수 있습니다. 전파 환경에 따라 타이어 공기압이 정확하게 표시되지 않을 수 있습니다.

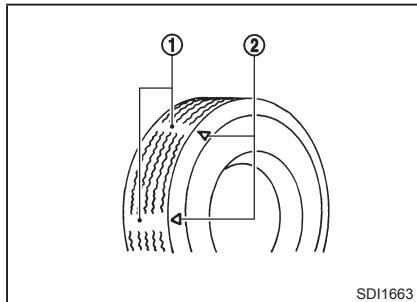
### ⚠ 경고:

- 타이어 위치를 교환한 후에 타이어 압력을 조정합니다.
- 1,000km(600마일) 주행할 때마다(또는 타이어 평크 시마다) 휠 너트를 다시 조입니다.
- 타이어의 선택, 장착, 관리 또는 정기 점검 및 정비를 올바르게 하지 않으면 사고 및 상해의 위험이 있으며 차량 안전에 영향을 미칠 수 있습니다. 확실하지 않은 경우 인피니티 공식 서비스센터 또는 타이어 제조업체에 문의하십시오.

### 타이어 압력 모니터링 시스템(TPMS)이 장착된 모델(TPMS 재설정 기능 탑재 모델)

타이어 위치를 교환한 후에는 반드시 TPMS를 재설정해야 합니다. 재설정 절차에 대한 자세한 내용은 “타이어 압력 모니터링 시스템(TPMS)”을 참조하십시오.

### 타이어 마모 및 손상



① 마모 인디케이터

② 마모 인디케이터 위치 표시 - 타이어 유형에 따라 위치는 “△”, “TWI” 등으로 확인할 수 있습니다.

타이어는 마모, 균열, 부풀어 오름 또는 트레드에 끼인 물체가 있는지 정기적으로 검사해야 합니다. 과도한 마모, 균열, 부풀어 오름 또는 깊은 절단면이 발견되는 경우 타이어를 즉시 교체해야 합니다. 오리지널 타이어에는 내장 트레드 마모 인디케이터가 있습니다. 트레드 마모 인디케이터가 보이면 타이어를 교체해야 합니다.

스페어 타이어를 부적절하게 정비하면 심각한 인명 상해를 초래할 수 있습니다. 스페어 타이어를 수리해야 할 경우 인피니티 공식 서비스센터에게 연락하십시오.

### 타이어 노화

사용 여부와 무관하게 6년보다 오래된 타이어는 절대 사용하지 마십시오.

타이어 성능은 차량을 사용할 때뿐만 아니라 시간이 지남에 따라 저하됩니다. 정비소 또는 인피니티 공식 서비스센터를 통해 자주 타이어를 점검하고 밸런스를 맞춰야 합니다.

### 타이어 및 휠 교체

#### ⚠ 경고:

수리했을 경우라도 변형된 휠 또는 타이어를 장착하지 마십시오. 이와 같은 휠 또는 타이어는 구조적으로 손상되었을 수 있고 예고 없이 고장날 수 있습니다.

타이어를 교체할 때는 원래 장착된 것과 동일한 크기, 속도 등급 및 허용 하중의 제품을 사용해야 합니다(“타이어 및 휠” 참조). 권장 타이어 이외의 타이어를 사용하거나 브랜드, 구조(바이어스, 바이어스 벨트 또는 레이디얼), 트레드 패턴이 다른 타이

## 타이어 및 휠

어를 함께 사용하면 승차감, 제동, 조향감, 최저 지상고, 차체와 타이어 간격, 스노우 체인 간격, 타이어 압력 모니터링 시스템(TPMS), 스피드미터 보정, 전조등 정렬 및 범퍼 높이에 악영향을 미칠 수 있습니다. 이러한 영향 중 일부는 사고를 유발할 수 있고 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.

어떤 이유에서든 휠을 교체할 때는 항상 동일한 오프셋 치수의 휠로 교체해야 합니다. 오프셋이 다른 휠은 타이어 조기 마모를 초래할 수 있고, 차량의 주행성 저하 또는 브레이크 디스크/드럼과 간섭을 일으킬 수 있습니다.

이러한 간섭은 제동 효율 감소 및/또는 브레이크 패드/슈의 조기 마모를 초래할 수 있습니다. TPMS에 대해 다음 사항을 확인하십시오.

### 경고:

- 타이어 또는 휠을 교체한 후에는 TPMS를 반드시 재설정(TPMS 재설정 기능 탑재 모델)해야 합니다(재설정 절차에 대한 자세한 내용은 “타이어 압력모니터링 시스템(TPMS)” 참조).
- 휠이 교체된 경우 TPMS가 작동하지 않으며 타이어 저압 경고등이 약 1분간 깜박거리게 됩니다. 1분 후부터는 경고등이 계속 켜집니다.

8

**타이어 교체 또는 시스템 재설정을 하려면 최대한 빨리 인피니티 공식 서비스센터에게 연락하십시오.**

- 인피니티가 본래 규정한 타이어로 교체하지 않을 경우 TPMS의 올바른 작동에 영향을 미칠 수도 있습니다.
- TPMS 센서를 정확하게 취급하지 않으면 손상될 수 있습니다. TPMS 센서를 취급할 때 주의하십시오.
- TPMS 센서를 교체할 때 ID를 등록해야 할 수 있습니다. ID 등록은 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오.
- 인피니티가 지정하지 않은 밸브 스템 캡은 사용하지 마십시오. 밸브 스템 캡이 고착될 수 있습니다.
- 밸브 스템 캡이 정확하게 장착되어 있는지 확인하십시오. 그렇지 않으면 밸브가 오물로 인해 막혀 기능 이상이 발생하거나 압력이 손실될 수 있습니다.

### 휠 밸런스

밸런스가 맞지 않는 휠은 차량 핸들링 및 타이어 수명에 영향을 미칠 수 있습니다. 휠 밸런스는 일반적인 사용으로도 어긋날 수 있습니다. 그러므로 필요

할 때마다 휠 밸런스를 맞춰야 합니다.

### 차량 책임 및 타이어 교체

이 섹션은 차량 책임 절차 및 타이어 교체에 대한 정보를 제공합니다.

#### 유의 사항:

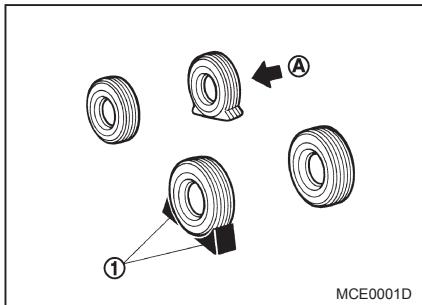
책 공구는 이 차량에 표준으로 장착되어 있지 않습니다. 관련 공구 구입은 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오.

런플랫 타이어가 장착된 모델의 경우 평크가 난 경우에도 안전한 장소로 계속 주행할 수 있습니다(“런플랫 타이어” 참조).

#### 경고:

- 주차 브레이크를 확실히 채웁니다.
- 변속 레버를 P(주차) 위치에 둡니다.
- 차량이 경사지, 빙판길 또는 미끄러운 곳에 있을 때는 절대로 타이어를 교체하면 안됩니다. 매우 위험합니다.
- 다른 차량이 가까이 지나갈 때는 절대 타이어를 교체하지 마십시오. 전문적인 긴급 출동 서비스를 요청하십시오.

## 휠 고정

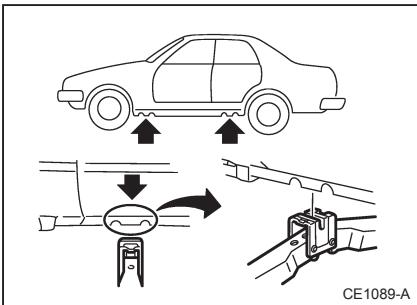


## 경고:

차량이 움직여 사람이 다치는 일이 생기지 않도록 하기 위해 타이어 교체 작업을 할 휠을 고정시킵니다.

펑크가 난 타이어 Ⓢ의 대각선 방향으로 반대쪽에 있는 휠의 앞과 뒤에 적당한 블록 ①을 배치시켜 잭을 이용해 차량을 들어 올릴 때 차량이 움직이지 않도록 합니다.

## 타이어 분리



## 경고:

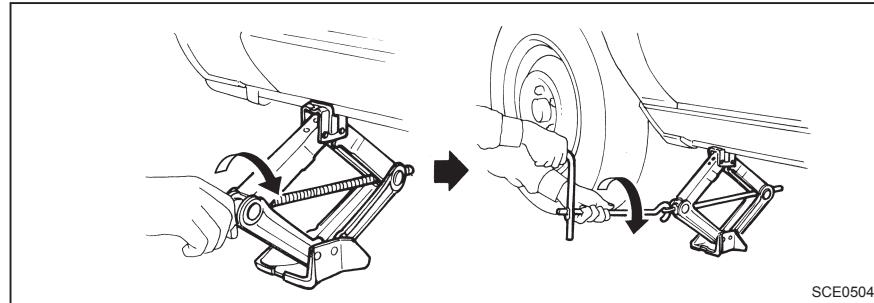
- 이 섹션의 지침을 잘 읽고 그대로 따르십시오.
- 차량을 잭으로 지탱하고 있는 상태에서 차량 아래로 들어가지 마십시오.
- 차량 구입 시 함께 제공된 잭이 아닌 다른 잭은 절대 사용하지 마십시오.
- 차량 구입 시 함께 제공된 잭은 타이어 교체 작업 중에 해당 차량을 들어 올리기 위한 목적만으로 설계된 것입니다.
- 지정된 잭 포인트 이외의 위치에서 차량을

## 들어 올리지 마십시오.

- 필요 이상으로 차량을 올리지 마십시오.
- 잭 위나 아래에 블록을 사용하지 마십시오.
- 잭으로 차량을 들어 올린 상태에서 하이브리드 시스템을 시동 또는 작동하지 마십시오. 차량이 갑자기 움직여 사고를 일으킬 수 있습니다.
- 타이어가 지면에서 떨어져 있는 상태에서 승객이 차량 안에 그대로 탑승하고 있지 않도록 하십시오.
- 잭을 사용하기 전에 잭 바디에 부착되어 있는 주의 라벨을 읽어 보십시오.

## 타이어 및 휠

### 차량 들어 올리기



- 그림과 같이 잭업 포인트 바로 아래에 잭을 두어 잭의 상단이 잭업 포인트에서 차량에 달도록 하십시오.  
**잭은 단단하고 평坦한 지표면에 놓아야 합니다.**
- 앞쪽이나 뒤쪽 잭업 포인트에 있는 두 노치 사이에 잭 헤드를 정렬합니다.
- 그림과 같이 노치 사이에 잭 헤드의 흄을 맞춥니다.
- 휠 너트 렌치를 이용해 각 휠 너트를 시계 반대 방향으로 1, 2바퀴 정도 돌려서 품니다.

**타이어가 바닥에서 떨어질 때까지는 휠 너트를 분리하지 마십시오.**

8

- 타이어와 바닥 사이에 적당한 간극이 생길 때 까지 차량을 조심스럽게 들어 올립니다.
- 두 손으로 잭 레버와 로드를 단단히 붙잡고 잭 레버를 돌려 차량을 들어 올립니다.

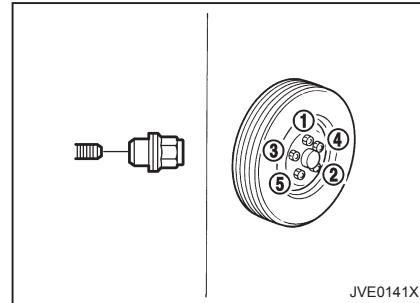
### 타이어 분리

- 휠 너트를 분리합니다.
- 파손된 타이어를 분리합니다.

### 주의:

타이어는 무겁습니다. 타이어에 밭이 끼지 않도록 주의하고 필요하면 장갑을 끼고 작업하여 부상당하지 않도록 하십시오.

### 타이어 장착



### 경고:

- 차량과 함께 제공되지 않은 휠 너트는 절대 사용하지 마십시오. 규격에 맞지 않는 휠 너트를 사용하거나 휠 너트를 제대로 조이지 않으면 휠이 느슨해지거나 이탈해버릴 수 있습니다. 이는 사고로 이어질 수 있는 위험한 일입니다.
- 휠 스터드 또는 너트에는 절대 오일이나 그리스를 바르지 마십시오. 휠 너트가 느슨해질 수 있기 때문입니다.
- 휠과 허브 사이의 표면에 묻어 있는 진흙이나 오물을 청소합니다.

- 조심스럽게 스페어 타이어를 끼우고 손가락으로 휠 너트를 조입니다. 모든 휠 너트가 휠 표면과 수평으로 닿았는지 점검합니다.
- 휠 너트가 단단히 조여질 때까지 휠 너트 렌치를 사용하여 그림(① - \*5)에 표시된 순서에 따라 교대로 균등한 힘으로 2회 이상 휠 너트를 꽉 조입니다.
- 지면에 닿을 때까지 차량을 천천히 내립니다.
- 휠 너트 렌치를 사용하여 그림에 표시된 순서대로 휠 너트를 단단히 조입니다.
- 차량을 완전히 내립니다.

**기능한 한 빨리 토크 렌치를 이용해 휠 너트를 규정된 토크로 조입니다.**

**휠 너트 조임 토크:**

**108 N•m(11kg-m, 80ft-lb)**

**휠 너트는 항상 제원에 맞게 죄어져 있어야 합니다.**  
각 윤활 주기에 따른 윤활 시 휠 너트를 제원에 맞게 죄는 것이 좋습니다.

**⚠ 경고:**

**차량을 1,000km(600마일) 주행하고 나면 휠 너트를 다시 조입니다(타이어 평크 등의 경우에도 동일).**

**타이어 압력 모니터링 시스템(TPMS)이 장착된 모델**

- 압력을 조정한 후에는 TPMS를 반드시 재설정해야 합니다. 재설정 절차에 대한 자세한 내용은 “**타이어 압력 모니터링 시스템(TPMS)**”을 참조하십시오.
- 타이어 압력을 COLD 타이어 압력으로 조정한 후, 차량이 1.6km(1마일) 이상 주행한 후에는 타이어 압력 디스플레이(타이어 압력 정보 디스플레이에 장착된 경우)가 COLD 타이어 압력보다 높은 압력을 보여줄 수 있습니다. 이는 타이어 온도가 상승함에 따라 타이어가 압력을 받기 때문입니다. 이 현상이 시스템 이상을 의미하지는 않습니다.

MEMO

8

294

# 9 기술 정보

권장 유체/윤활유 및 용량 .....	296	인증 라벨 .....	302
연료 정보 .....	298	타이어 표식 .....	302
권장 SAE 점도 번호 .....	298	에어컨 제원 라벨 .....	302
에어컨 시스템 냉매 및 윤활유 .....	299	RF 송신기 장착 .....	303
엔진 .....	299	무선장치 승인 번호 및 정보 .....	303
타이어 및 휠 .....	300		
치수 .....	301		
다른 국가로 여행하거나 등록할 경우 .....	301		
차량 식별 .....	301		
차대번호판(VIN) .....	301		
차대 번호(VIN) .....	302		
엔진 일련 번호 .....	302		

## 권장 유체/윤활유 및 용량

다음은 대략적인 용량입니다. 실제 보충 용량은 약간 다를 수 있습니다. 적절한 보충 용량을 판단하려면 "정비 및 자가정비" 섹션에 기술된 절차에 따릅니다.

유체 유형	용량(근사치)			권장 유체/윤활유
	미터법	미국식 단위	영국식 단위	
연료	67 L	17-3/4 gal	14-3/4 gal	자세한 내용은 이 섹션의 "연료 권장 사항"을 참조하십시오.
엔진 오일 <sup>1</sup> 배출 및 보충 * 1: 자세한 내용은 "정비 및 자가정비" 섹션의 "엔진 오일 교환 및 엔진 오일 필터 교체"를 참조하십시오.	오일 필터 교체 포함  4.9 L	5-1/8 qt	4-3/8 qt	<ul style="list-style-type: none"> <li>순정품 "닛산 모터 오일 Ester 5W-30 SM 또는 SN"이 권장됩니다.</li> <li>위의 모터 오일을 사용할 수 없는 경우 다음과 같은 등급 및 점도의 "닛산 모터 오일" 및 이에 상당하는 제품을 사용하십시오.           <ul style="list-style-type: none"> <li>오일 등급: API SM 또는 SN, ILSAC GF-4 또는 GF-5</li> <li>SAE 점도: 자세한 내용은 이 섹션의 "권장 SAE 점도 번호"를 참조하십시오.</li> </ul> </li> </ul>
엔진 냉각수	오일 필터 교체 미포함  4.6 L	4-7/8 qt	4.0 qt	<ul style="list-style-type: none"> <li>순정품 낫산 엔진 냉각수(청색) 또는 이에 상당하는 제품<sup>2</sup></li> </ul>
인버터 냉각수	총용량 탱크 총용량 탱크	10.8 L 0.9 L 2.4 L 0.4 L	11-3/8 qt 1 qt 2-1/2 qt 3/8 qt	<ul style="list-style-type: none"> <li>비순정품 엔진 냉각수를 사용하여 엔진/인버터 냉각 시스템 내부에 알루미늄 부식이 발생하지 않도록 순정품 낫산 엔진 냉각수 또는 이에 상당하는 품질의 냉각수를 사용하십시오. 비순정품 엔진 냉각수를 사용하여 발생한 엔진/인버터 냉각 시스템 내의 결함으로 인한 수리는 보증 기간 중 발생한 결함이어도 보증 대상에서 제외될 수 있습니다.</li> </ul>
자동변속기 오일(ATF)	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>낫산 순정품 Matic S ATF</li> <li>인피니티는 자동 변속기에 오직 낫산 순정품 Matic S ATF만 사용할 것을 권장합니다. 다른 자동 변속기 오일과 혼합하면 안 됩니다. 낫산 순정품 Matic S ATF에 상당하지 않은 오일을 사용하면 자동 변속기가 손상될 수 있습니다. 권장 오일 이외의 다른 오일을 사용하여 발생한 손상은 보증에서 제외됩니다.</li> </ul>

## 권장 유체/윤활유 및 용량

유체 유형	용량(근사치)			권장 유체/윤활유
	미터법	미국식 단위	영국식 단위	
브레이크액	"8. 정비 및 자가정비" 섹션의 지침에 따라 적절하게 보충하십시오.			<ul style="list-style-type: none"> <li>닛산 순정품 브레이크액 또는 이에 상당하는 DOT3</li> </ul>
디퍼렌셜 기어 뒤 오일	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>순정품 닛산 디퍼렌셜 오일 Hypoid Super S GL-5 합성 75W-90 또는 이에 상당하는 제품</li> </ul>
다목적 그리스	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>NLGI No. 2(리튬 비누기)</li> </ul>
에어컨 시스템 냉매	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>HFC-134a (R-134a)</li> </ul>
에어컨 시스템 윤활유	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>컴프레서 오일 AE10</li> </ul>

## 권장 유체/윤활유 및 용량

### 연료 정보

#### 주의:

유연 휘발유는 사용하지 마십시오. 유연 휘발유를 사용하면 삼원 촉매가 손상됩니다.

옥탄가(RON) 98의 프리미엄 무연 휘발유를 사용하십시오.

프리미엄 휘발유를 이용할 수 없으면, 옥탄가(RON) 91 이상의 일반 무연 휘발유를 임시로 사용할 수 있습니다. 이때, 다음 주의사항을 준수해야 합니다.

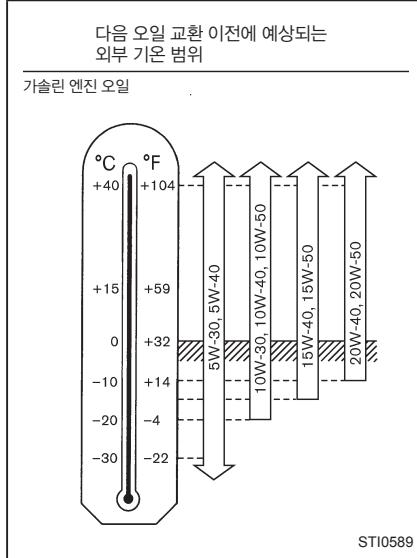
- 연료 탱크에 일반 무연 휘발유를 일부만 주입하고 가능한 한 빨리 프리미엄 무연 휘발유를 주입하십시오.
- 액셀러레이터 페달을 완전히 밟은 상태의 주행이나 급가속을 삼가십시오.

요컨대, 최대 차량 성능을 위해서는 프리미엄 무연 휘발유 사용을 권장합니다.

9

### 권장 SAE 점도 번호

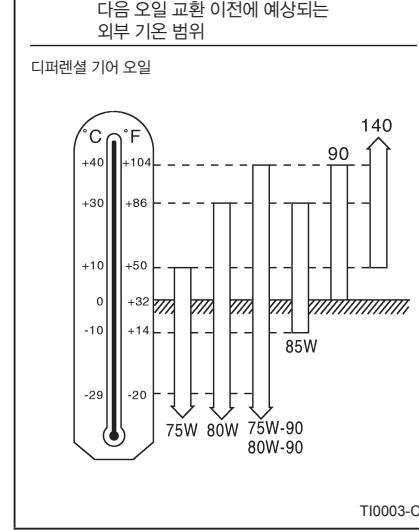
#### 휘발유 엔진 오일



5W-30을 사용하는 것이 좋습니다.

5W-30을 사용할 수 없는 경우 도표에서 외부 온도 범위에 적합한 점도를 선택합니다.

### 디퍼렌셜 오일



프런트 디퍼렌셜 기어용 80W-90이 적합합니다.

## 권장 유체/윤활유 및 용량

## 엔진

### 에어컨 시스템 냉매 및 윤활유

차량의 에어컨 시스템은 반드시 지정된 냉매 및 컴프레서 오일 또는 동급 제품으로 충전해야만 합니다.

- 냉매 : HFC-134a (R-134a)
- 컴프레서 오일
  - 컴프레서 오일 AE10

#### 주의:

다른 냉매나 윤활유를 사용하면 심각한 손상을 초래하여 차량의 에어컨 시스템 전체를 교체해야 할 수도 있습니다.

대기 중 냉매 방출은 많은 국가와 지역에서 금지하고 있습니다. 이 차량에 충전된 냉매 HFC-134a(R-134a)는 지구 오존층에 유해하지 않습니다. 그러나 지구 온난화 효과에는 일부 영향을 미칠 수 있습니다. 인피니티는 냉매를 적절하게 회수하여 재생할 것을 권장합니다. 에어컨 시스템 정비 시 인피니티 공식 서비스센터에 연락하십시오.

엔진 모델		VQ35HR	
유형		휘발유, 4-사이클, DOHC	
실린더 배열		6-실린더, V-블록, 60° 경사각	
		95.5 x 81.4	
보어 x 스트로크	mm(인치)	(3.760 x 3.205)	
배기량	cm <sup>3</sup> (cu in)	3,498(213.45)	
N(중립) 위치에서 공회전 속도	rpm	930±50	
N(중립) 위치에서 점화 시기(B.T.D.C.)		16°±5	
점화 플러그	촉매장치 장착형	표준	FXE22HR-11
	점화 플러그 간극	mm(in)	1.1(0.043)
캡사프트 작동		타이밍 체인	

## 타이어 및 휠

---

타이어 크기	일반	크기	245/40RF19 94W
	스페어		-
로드 휠 (알루미늄)	일반	크기	19 x 8.5J
		오프셋 mm(in)	50(1.97)
	스페어	크기	-

## 치수

## 다른 국가로 여행하거나 등록할 경우

## 차량 식별

단위: mm(in)

전장	4,800(189.0)
전폭	1,820(71.7)
전고	1,440(56.7)
앞 윤거	1,535(60.4)
뒤 윤거	1,560(61.4)
축거	2,850(112.2)

다른 국가 또는 지역 여행을 계획하는 경우 귀하의 차량에 필요한 연료가 해당 국가 또는 지역에서 이용할 수 있는지 알아 보십시오. 낮은 옥탄가의 연료를 사용하면 엔진이 손상될 수 있습니다. 그러므로, 어디를 가든지 필요한 연료를 사용할 수 있는지 확인해야 합니다. 권장 연료에 관한 자세한 내용은 이 섹션의 앞부분을 참조하십시오.

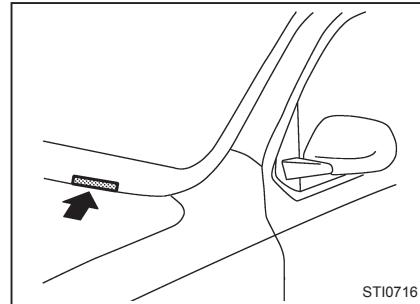
다른 국가, 주 또는 지역으로 차량을 이전 등록할 때, 관계 당국에 문의하여 해당 차량이 지역 법적 요건에 맞는지 확인해야 합니다. 차량이 법적 요건에 맞지 않아 지역 법규에 맞도록 개조해야 할 경우도 있습니다. 또한 특정한 지역에서는 차량을 개조할 수 없는 경우도 있습니다.

차량 배출가스 제어 및 안전 표준에 대한 법규는 국가, 주, 지방 또는 지역에 따라 다르므로 차량 제원도 달라질 수 있습니다.

어떤 차량을 다른 국가, 주, 지방 또는 지역으로 가져가야 할 경우 개조, 운송, 등록 및 제반 비용은 사용자의 책임입니다. 인피니티는 결과적으로 발생할 수 있는 불편에 대해 책임을 지지 않습니다.

차대번호(VIN)를 덮거나 도색, 용접, 절단하거나, 뚫거나 개조 또는 제거하는 것은 금지되어 있습니다.

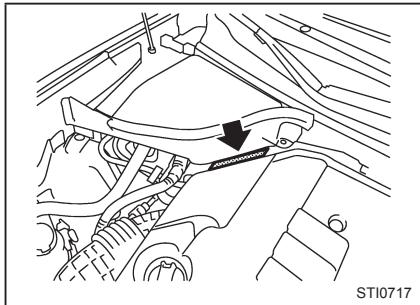
### 차대번호판(VIN)



차대번호판(VIN)은 그림과 같은 위치에 부착되어 있습니다.

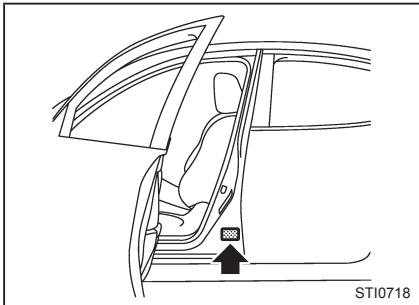
## 차량 식별

### 차대 번호(VIN)



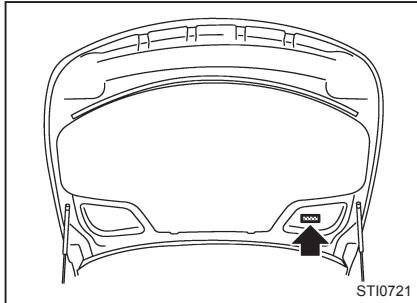
이 번호는 그림과 같이 입인되어 있습니다.

### 인증 라벨



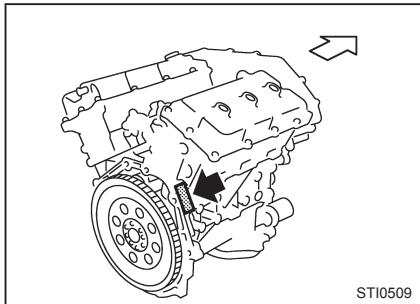
된 타이어 표식에 명시되어 있습니다.

### 에어컨 제원 라벨



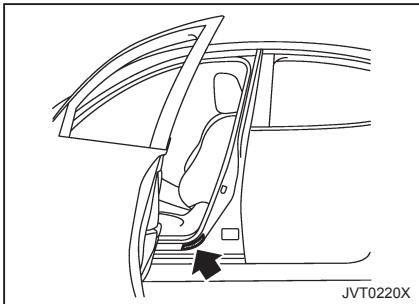
에어컨 제원 라벨은 그림과 같이 부착되어 있습니다.

### 엔진 일련 번호



9

### 타이어 표식



COLD 타이어 압력은 운전석 측 센터 필터에 부착

## RF 송신기 장착

## 무선장치 승인 번호 및 정보

### UN 규정 No.10 또는 이에 상응하는 규정 준수 국가들의 경우:

이 차량에 RF 송신기의 장착이 전기 장비 시스템에 영향을 줄 수 있습니다. 설치와 관련한 주의 조치 또는 특수 지침에 대해서는 인피니티 공식 서비스센터를 통해 확인하십시오. 요청 시 인피니티 공식 서비스센터는 장착에 관한 자세한 정보(주파수 대역, 출력, 안테나 위치, 설치 지침 등)를 제공해줄 것입니다.

### BCM(차체 컨트롤 모듈)



KCC-CRM-TAL-S122736300  
Continental  
Radio Frequency Transmitter  
S122736300  
Country of Origin: China  
이 기기는 가정용(8급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다.

JVT0244X



KCC-CRM-TAL-S180144204  
Continental  
Radio Frequency Transmitter  
S180144204  
Country of Origin: Mexico  
이 기기는 가정용(8급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다.

JVT0243X

### 인텔리전트 키 시스템



KCC-CRM-TAL-S180144202  
Continental  
Radio Frequency Transmitter  
S180144202  
Country of Origin: Mexico  
이 기기는 가정용(8급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다.

JVT0242X



KCC-CRM-TAL-S180052352  
이 기기는 가정용(8급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다.  
• Applicant name: Continental Automotive GmbH  
• Equipment name: Radio Frequency Transmitter or similar one  
• Model name: S180052352  
• Manufacturing Year/Month: generally be indicated with one's own way  
• Manufacturer: Continental Automotive GmbH  
• Country of origin: France, Mexico

JVT0249X

MEMO

9

304

# 10 찾아보기

ㄱ	ㄷ
가속 가이드 ..... 99	브레이크 시스템 경고등 ..... 228
가용성 링크 ..... 279	도난(인피니티 이모빌라이저 시스템), 엔진 시동 ..... 139
게이지	도로 사고 주의사항 ..... 7
보조 충전 게이지 ..... 77	독서등 ..... 119
스피드미터 ..... 76	동절기 운전 ..... 163, 232
엔진 냉각수 온도 게이지 ..... 101	뒷좌석 개인등 ..... 119
연료 게이지 ..... 78	드라이버 어시스트 시스템 표시 ..... 95
오도미터 ..... 77	디스플레이
타코미터 ..... 77	차량 정보 디스플레이 ..... 90
트립 컴퓨터 ..... 98	
견인	ㄹ
트레일러 견인 ..... 228	라벨
경고	에어컨 제원 라벨 ..... 302
경고/표시등 및 경고음 ..... 80	엔진 일련 번호 ..... 302
예측 전방충돌경고 시스템 ..... 220	차대번호(VIN) ..... 302
조명 ..... 281	伦플랫 타이어 ..... 239
차량 정보 디스플레이 ..... 90	레인 센싱 자동 와이퍼 시스템 ..... 108
차선이탈경고(LDW) 시스템 ..... 185	로그인 기능 ..... 135
타이어 압력 모니터링 시스템(TPMS) ..... 158, 238, 286	룸 미러 ..... 145
타이어 저압 경고 ..... 83	리모트 키리스 엔트리 시스템 ..... 135
타이어 평크 경고 ..... 84	
경고등 ..... 81	
	305
	10
경고등	
ABS 브레이크 시스템 경고등 ..... 81	
브레이크 경고등 ..... 82	
시트벨트 경고등 및 차임 ..... 86	
연료 경고등 ..... 83	
타이어 저압 경고등 ..... 83	
파워 스티어링 경고등 ..... 78	
경고음 ..... 89	
경과 시간 및 트립 오도미터 ..... 101	
경과 시간 ..... 101	
계기판 밝기 컨트롤 ..... 78	
계기판 ..... 75	
고온 경고 ..... 94	
고전압 주의 ..... 6	
과열	
차량이 과열된 경우 ..... 243	
글로브 박스 ..... 115	
기계식 키(인텔리전트 키 시스템) ..... 128	
냉각수	
엔진 냉각수 교환 ..... 264	
엔진 냉각수 레벨 점검 ..... 264	

리어 도어 잠금 장치, 어린이 보호 잠금장치	127
리튬-이온(Li-ion) 배터리	250

## ▣

마스터 경고등	85
메모리 저장	
운전석 자동 메모리	148
미등 표시등	88
미러	
룸 미러	145
사이드 미러	145
화장거울	147
미터 및 게이지	76
미터	
트립 컴퓨터	98

## ▀

밝기 컨트롤	
계기판	78
방향 지시등 스위치	105
배출 가스(일산화탄소)	157
배터리 액 레벨 점검	276
배터리	275

306

12V 배터리	275
배터리 교체, 인텔리전트 키	277
배터리 세이버 시스템	104, 133
버튼식 점화스위치	163
변속	
자동 변속기(AT)	166
변속기	
시프트 락 릴리스	170
자동 변속기(AT) 주행	166
보관함	115
보안 시스템(인피니티 이모빌라이저 시스템)	139
보조 충전 게이지	9, 77
부식 방지	234
브레이크 경고등	82
브레이크	
ABS 브레이크 시스템	231
부스터	270
시스템	230
액	271
상승 및 축적	176
제동력 분배	176
주차 브레이크 작동	147
주차 브레이크 점검	269
비상 정지 신호	238
비상 차단 시스템	7
▲	
사이드 미러	145
사이드 에어백 시스템	52
삼월 촉매	158
새시 컨트롤 경고	95
새시 컨트롤	178
선글라스 홀더	116
선루프	112
자동 선루프	112
선바이저	118
세차	248
소음 및 진동	15
송신기(리모트 키리스 엔트리 시스템 참조)	135
스노우 모드	172
스위치	
방향 지시등 스위치	105
안개등 스위치	105
전조등 스위치	102
차량주행 안전제어(VDC) OFF 스위치	176
파워 도어락 스위치	126
스티어링 휠 기울기 및 높이 조정	144

스티어링	
스티어링 락	164
스티어링 락 릴리스 기능이상 표시	92
스티어링 휠 기울기 및 높이 조정	144
파워 스티어링 시스템	228
스페어 타이어	289
스포츠 모드	172
스피드미터	76
승하차 보조 기능	
운전석 자동 메모리 시스템	148
시계	102
시동	
시동 및 주행 시의 주의사항	157
점프 시동	241
차량을 밀어서 시동	243
시트 조정	
앞좌석	28
시트	
시트	28
운전석 메모리	148
시트벨트 높이 조정	41
시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)	52
시트벨트	
3점식 시트벨트	40

부상자	39
시트벨트 경고등 및 차임	86
시트벨트 관리	41
시트벨트 높이 조정	41
시트벨트 사용 시 주의사항	36
시트벨트 청소	252
시트벨트	36
시트벨트의 중심 표시	40
어린이 안전	38
임산부	39
컴포트 기능 내장 프리 크래쉬 시트벨트	39
프리텐션너 시트벨트 시스템	69
시트벨트의 중심 표시	40
시프트 락 릴리스	
변속기	170
시프트 레버	
시프트 락 릴리스	170
신차 길들이기	156
실내등 컨트롤 스위치	120
실내등	119
○	
안개등 스위치	105
안테나	153
암레스트	32
액	
브레이크액	271
엔진 냉각수	264
엔진 오일	266
윈도우 와셔액	274
인버터 냉각수	266
액티브 노이즈 컨트롤	234
액티브 레인 컨트롤	179
액티브 사운드 컨트롤	234
액티브 트레이스 컨트롤	177
어린이 안전	38
어린이용 보조시트 고정액커	44
어린이용 보조시트	42
에너지 모니터	9, 99
에너지 유동	9
에어 클리너 필터	272
에어백 경고 라벨	57
에어백 경고등	57
에어백 시스템	58
에어백 시스템	
사이드 에어백 시스템	52, 65
에어백 시스템	58
커튼 에어백 시스템	52, 65

프린트 에어백 시스템	52
에어컨	
에어컨 제원 라벨	302
엔진 냉각수 온도 게이지	101
엔진	
엔진 냉각 시스템	264
엔진 냉각수 교환	264
엔진 냉각수 레벨 점검	264
엔진 오일 레벨 점검	266
엔진 오일 및 필터 교체 표시	267
엔진 오일	266
엔진 일련 번호	302
엔진 제원	299
엔진룸 점검 위치	262
차량 길들이기	156
차량이 과열된 경우	243
연료 게이지	78
연료 경고등	83
연료 주입구	143
연료	
게이지	78
연료 옥탄가	298
연료 정보	298
연료 주입구 리드	143
연료 주입구 캡	143

연비 내역	10
예측 전방충돌경고 시스템	222
오도미터	77
오일	
엔진 오일	266
엔진 오일 레벨 점검	266
온도	
엔진 냉각수 온도 게이지	101
와셔 스위치	
원드실드 와이퍼 및 와셔 스위치	107
와이퍼	
레이센싱 자동 와이퍼 시스템	108
와이퍼 블레이드	273
원드실드 와이퍼 및 와셔 스위치	107
왁스 칠	248
외관 관리	
내부 관리	250
외부 관리	248
외부 및 내부 관리	248, 250
외부 온도 저온 경고	95
외부 온도	102
운전석 메모리 시스템	148
운전석	74
윈도우 와셔액	274
윈도우	
세척	249, 251
파워 윈도우	110
원드실드 와이퍼 및 와셔 스위치	107
유압 브레이크 시스템	230
이모빌라이저 시스템	140
인버터 냉각 시스템	265
인버터 냉각수 교환	266
인버터 냉각수 레벨 점검	266
인텔리전트 정속주행장치(ICC SYSTEM)	
시스템 ON 표시	95
인텔리전트 정속주행장치(ICC) 시스템	192
인텔리전트 키 시스템	128
경고 신호	133
인텔리전트 키 시스템 사용	129
키 작동 범위	129
인텔리전트 키	124
인피니티 Direct Response Hybrid™ 시스템	6
인피니티 InTouch 사용자 설명서	152
인피니티 이모빌라이저 시스템	140
인피니티 주행 모드 선택기	171
일반 정비	258

**ㅈ**

자동 도어락 해제 메커니즘	127
자동	
운전석 자동 메모리	148
자동 변속기(AT) 주행	166
자동 선루프	112
작동	
작동 표시	91
잠금	
도어락	126
자동 도어락 해제 메커니즘	127
차속 감응 도어락 메커니즘	126
트렁크 리드	142
파워 도어락 스위치	126
재떨이	114
적응형 전방 조명 시스템(AFS)	104
전구 교체	283
전구 점검/계기판	81
전방 비상 제동 시스템 경고등	220
전방 비상 제동 시스템	217
전조등	281
전구 교체	283
전조등 스위치	102

정렬 컨트롤(적응형 전방 조명 시스템 (AFS) 참조)	104
점프 시동	241
점화 플러그	269
점화스위치	
버튼식 점화스위치	163
정렬 컨트롤, 적응형 전방 조명 시스템(AFS)	104
정비	
12V 배터리	233
시트벨트 관리	41
인텔리전트 키 배터리	277
일반 정비	258
정비 요건	258
정비 주의사항	260
정비 표시(차량 정보 디스플레이)	90
정속주행장치 표시	95
정속주행장치	190
고정 속도 정속주행(ICC 시스템)	207
인텔리전트 정속주행장치(ICC) 시스템	192
조명 교체	283
조명	
경고/표시등 및 경고음	80
교체	283
독서등	119

실내등 컨트롤 스위치	120
실내등	119
안개등 스위치	105
전구 교체	283
전조등 스위치	102
전조등 전구 교체	283
표시등	87
화장거울등	120

**주의사항**

시동 및 주행 시	157
시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)	52
시트벨트 사용	36
어린이용 보조시트 사용	42
정비 주의사항	260
정속주행장치	191

**주차**

주차 브레이크 길들이기	231
주차 브레이크 작동	147
주행 가능 거리	101
주행 지원 기능	101

**주행**

동절기 운전	163, 232
시동 및 주행 시의 주의사항	157
자동 변속기(AT) 주행	166

ㅊ	차선이탈방지(LDP) 시스템 ..... 187
	차속 감응 도어락 메커니즘 ..... 126
	차임
	경고음 ..... 89
	시트벨트 경고등 및 차임 ..... 86
	족매 변환기
	삼원 족매 ..... 158
	치수 ..... 301
ㅋ	카 폰 및 CB 라디오 ..... 153
	카드 훌더 ..... 116
	커튼 에어백 시스템 ..... 52, 65
	커티시 라이트 ..... 118
	컴포트 기능 내장 프리 크래쉬 시트벨트 ..... 39
	컵 훌더 ..... 116
	코트 후크 ..... 117
	콘솔 박스 ..... 115
	키 ..... 124
	인텔리전트 키 시스템의 경우 ..... 124
	키리스 엔트리(리모트 키리스 엔트리 시스템 참조) ..... 135
ㅌ	타이어 교체 ..... 290
	타이어 및 훨 ..... 289
	타이어 압력 경고(타이어 저압) 확인 ..... 83
	타이어 저압 경고 ..... 83
	타이어 저압 경고 시스템(타이어 압력 모니터링 시스템(TPMS) 참조) ..... 158, 238, 286
	타이어 저압 경고등 ..... 83
	타이어 평크 경고 ..... 84
	타이어 평크 ..... 238
	타이어
	런플랫 타이어 ..... 239
	타이어 간 위치 교환 ..... 288
	타이어 교체 표시 ..... 96
	타이어 및 훨 ..... 286, 300
	타이어 압력 ..... 286
	타이어 압력 모니터링 시스템(TPMS) ..... 158, 238, 286
	타이어 압력(트립 컴퓨터) ..... 101
	타이어 압력, 타이어 저압 경고등 ..... 83
	타이어 유형 ..... 286
	타이어 저압 경고 ..... 83

타이어 체인.....	288	표시등.....	87	회장가을 .....	147
타이어 펑크.....	238	표준 모드 .....	171	화장거울등 .....	120
타이어 펑크 경고 .....	84	퓨즈 .....	278	환기 장치 .....	152
휠/타이어 크기 .....	300	프런트 시트 .....		회로 차단기 .....	
타코미터 .....	77	프런트 시트 조정 .....	28	가용성 링크.....	279
트렁크 .....		프런트 에어백 시스템 .....	52	회생제동 시스템 .....	11
트렁크 리드 .....	142	프리텐션너 시트벨트 시스템.....	69	후드 열기 .....	141
트렁크 열림 스위치 .....	142	플로어 매트 고정(핀) .....	251	후방 안개등 .....	106
트렁크 열림 핸들 스위치 .....	142	플로어 매트 세척 .....	251	후크 .....	
트렁크 열기 .....	142			코트 후크 .....	117
트렁크 후크 .....	117			트렁크 후크 .....	117
트레일러 견인.....	228	하이브리드 시스템 가동 작동 표시 .....	92	휠 및 타이어 .....	
트립 오도미터 .....	77	하이브리드 시스템 가동 .....	166	알로이 휠 세척.....	249
트립 컴퓨터 .....	98	하이브리드 시스템 과열 경고 .....	94	휠 관리 .....	249
II .....		하이브리드 시스템의 작동 .....	8	휠 .....	
파워 스티어링 경고등 .....	86	하이브리드 차량 주의사항 .....	13	타이어 및 휠 .....	286, 300
파워 .....		하이브리드 차량의 특성 .....	14	휠/타이어 크기 .....	300
전원 콘센트.....	114	하체 편의 기능 .....	30	휠 스타트 어시스트 시스템 .....	178
파워 도어락 .....	126	허리 지지대 .....	30		
파워 스티어링 시스템.....	228	헤드레스트 .....	32	1, 2, 3... .....	
파워 윈도우 .....	110	현재 연비 .....	100	3점식 시트벨트.....	40
팝업 엔진 후드 .....	70	..... .....		3점식 시트벨트를 사용한 어린이용 보조시트 장착 .....	
평균 속도 .....	100	..... .....		..... .....	47

<b>A</b>	
ABS 브레이크 시스템 .....	231
ABS 브레이크 시스템 경고등 .....	81
<b>E</b>	
ECO 모드 .....	172
ECO 주행 표시등 .....	87
ECO 페달 시스템 .....	172
EV 모드 오도미터 및 트원 트립 오도미터 .....	99
<b>I</b>	
ISOFIX 어린이용 보조시트 .....	43
ISOFIX를 사용한 어린이용 보조시트 장착 .....	44
<b>P</b>	
PERSONAL(개인) 모드 .....	173
“P” 변속(SHIFT “P”) 경고 .....	92
<b>T</b>	
TPMS 재설정 .....	161
TPMS	
타이어 압력 경고 시스템 .....	286
타이어 압력 모니터링 시스템 .....	158, 238, 286
TPMS, 타이어 압력 모니터링 시스템	
타이어 팽창 표시가 장착된 TPMS .....	286
<b>V</b>	
VSP 시스템 끄기 .....	12

## 주유 정보

### 연료 정보

#### 주의:

유연 휘발유는 사용하지 마십시오. 유연 휘발유를 사용하면 삼원 촉매가 손상됩니다.

옥탄가(RON) 98의 프리미엄 무연 휘발유를 사용하십시오.

프리미엄 휘발유를 이용할 수 없으면, 옥탄가 (RON) 91 이상의 일반 무연 휘발유를 임시로 사용할 수 있습니다. 이때, 다음 주의사항을 준수해야 합니다.

- 연료 탱크에 일반 무연 휘발유를 일부만 주입하고 가능한 한 빨리 프리미엄 무연 휘발유를 주입하십시오.
- 액셀러레이터 페달을 완전히 밟은 상태의 주행이나 급가속을 삼가십시오.

요컨대, 최대 차량 성능을 위해서는 프리미엄 무연 휘발유 사용을 권장합니다.

## 퀵 레퍼런스

### 권장 엔진 오일

“권장 유체/윤활유 및 용량”을 참조하십시오.

### 타이어 COLD 압력

운전석 센터 필러에 부착된 타이어 표식을 참조하십시오.

- 응급 상황 대처 ..... 237  
(타이어 평크, 엔진 시동이 걸리지 않을 때, 과열, 견인)
- 엔진 시동 방법 ..... 154
- 미터 및 게이지 읽는 방법 ..... 72
- 정비 및 자가정비 ..... 256
- 기술 정보 ..... 295

## ■ 리콜알리미 지금 바로 신청하세요!

### ▣ 자동차 리콜이란?

법규에 규정된 자동차 안전기준에 부적합하거나, 법규에 규정되지는 않았지만 자동차 제작과정상의 문제로 자동차의 안전운행에 지장을 줄 수 있는 결함이 발견된 경우에 자동차 소유자에게 공개적으로 이를 알려 시정(수리)해 주는 제도입니다.

### ▣ 리콜알리미 서비스란?

소유하신 차량에 리콜이 발생한 경우 즉각적으로 리콜여부를 확인할 수 있도록 안내문자(SMS)를 발송해 드리는 서비스입니다.

### ▣ 리콜알리미 서비스 신청은?

자동차결함신고센터 홈페이지([www.car.go.kr](http://www.car.go.kr)), 모바일 홈페이지([m.car.go.kr](http://m.car.go.kr)), 결함신고 전용전화(080-357-2500)를 이용하여 신청하실 수 있습니다.

### ▣ 리콜안내문자를 받으시면?

리콜안내문자를 받으셨다면 안전을 위해 즉시 리콜서비스를 받으시기 바랍니다.



자동차  
결함신고센터

사고예방을 위한 정부신고제도

[www.car.go.kr](http://www.car.go.kr) 080-357-2500



자동차결함신고전화

080-357-2500

제작사: 일본닛산 자동차 주식회사

공급자: 한국닛산 주식회사

주소: 서울시 강남구 역삼동 706-1 토마토 빌딩 10층

연락처: 02 2085 8900

제작 결함 사항 보고(제 50조 관련)

귀하의 자동차에 잦은 고장 등의 문제로 교통사고를 유발 할 수 있는 결함이 있다고 판단되면, 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 한국닛산주식회사와 제작결함조사를 시행하는 교통안전공단 자동차성능연구소에 연락하여 주시기 바랍니다.

교통안전공단 자동차성능연구소는 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차에 제작결함의 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함 조사를 실시하여 해당 제작사에 제작결함시정(Recall) 등의 조치를 취할 것입니다.

교통안전공단 자동차성능연구소의 자동차 결함 등 소비자 불만 접수 창구는 다음과 같습니다.

교통안전공단 자동차성능연구소

전화: 080-357-2500

인터넷 홈페이지: 제작결함정보전산망([www.car.go.kr](http://www.car.go.kr))

닛산 자동차 주식회사는 모델을 개발하고 개선하기 위해 사전 통보없이 차종을 중단하거나 장착시양 및 디자인을 변경할 수 있습니다.

본 사용자 설명서는 한국닛산 주식회사의 서면 허락없이 복사, 재생, 번역할 수 없으며, 저작권법에 따른 모든 권리가 한국닛산 주식회사에 있습니다.