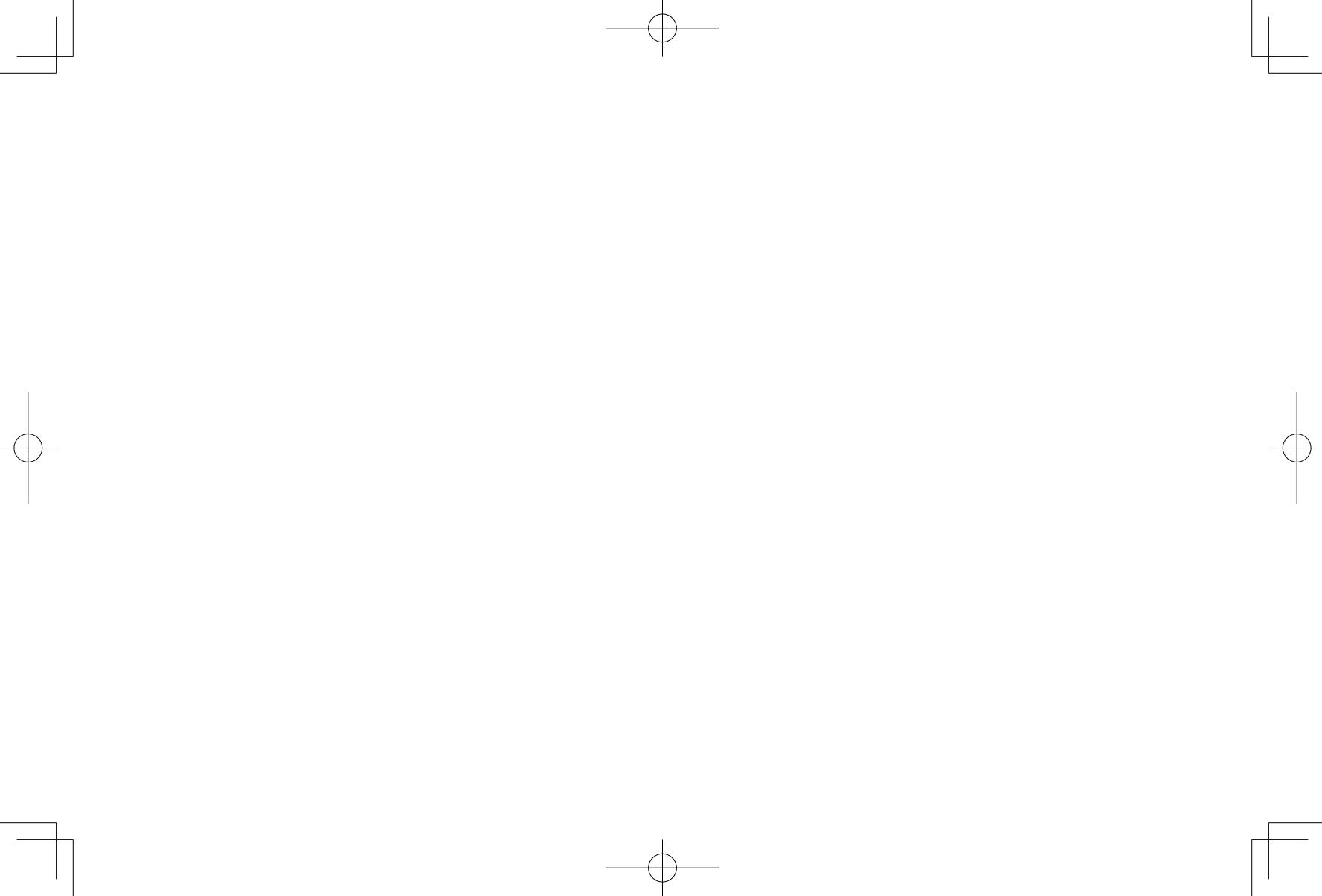
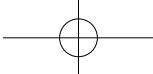


인피니티 고객 지원 센터

080-010-0123

차량 운행 중 문의사항이 있으시면 위의 번호로 언제든지 연락 주십시오.





머리말

HEV

이 설명서는 차량의 작동 및 정비에 대한 이해를 도와 주행의 즐거움을 만끽할 수 있도록 해드립니다. 차량을 운행하기 전에 이 사용자 설명서를 숙지해 주십시오.

별도의 보증서에는 본 차량의 보증 대상에 대한 세부사항이 설명되어 있습니다. 별도의 "보증서 및 정기 점검 · 정비 지침서"에서는 차량의 정비 및 정기 점검에 대한 자세한 내용이 설명되어 있습니다.

인피니티 공식 서비스센터는 귀하의 차량에 대해 가장 잘 알고 있습니다. 정비 서비스가 필요하거나 의문사항이 있는 경우, 언제든 연락을 주시면 기꺼이 도와드리겠습니다.

또한 출고 시 장착된 옵션 이외에도 인도 전 설치된 추가 액세서리도 장착할 수 있습니다. 차량에 장착되어 있는 특정 액세서리에 대한 자세한 내용은 인피니티 공식 서비스센터에 문의해 주십시오. 차량 및/또는 액세서리를 작동하기 전에 그러한 액세서리의 올바른 사용에 관한 명세, 경고, 주의, 지침 사항을 숙지하는 것이 중요합니다. 차량에 장착되어 있는 특정 액세서리에 대한 자세한 내용은 인피니티 공식 서비스센터에 문의해 주십시오.

숙지 후 안전 주행

차량을 주행하기 전에 본 사용자 설명서를 주의 깊게 읽으십시오. 차량의 제어 및 정비 관련 사항에 대해 숙지하실 수 있어 귀하의 안전한 주행을 도울 것입니다.



경고:

중요 안전 정보 경고!

귀하와 승객의 안전과 편안함을 위해 다음의 중요한 주행 규칙을 준수하십시오!

- 절대로 음주 또는 악물을 복용한 상태로 운전해서는 안 됩니다.
- 항상 지정된 제한 속도를 준수하고 절대 과속으로 주행해서는 안 됩니다.
- 주행 시에는 반드시 정신을 집중하고 주의를 분산시킬 수 있는 차량 기능의 사용이나 다른 행동을 피하십시오.

- 항상 시트벨트와 적절한 어린이용 보조시트를 사용하십시오. 어린이는 뒷 좌석에 앉혀야 합니다.
- 항상 차량의 모든 승객에게 차량 안전 기능의 올바른 사용법을 알려 주십시오.
- 항상 이 사용자 설명서에서 중요 안전 정보를 확인하십시오.

4륜구동(AWD)에 특정한 설명은 해당 섹션/항목의 시작 부분에 AWD 표시가 되어 있습니다.

오프로드 사용 기능을 가진 다른 차량과 마찬가지로 사륜구동 차량을 올바르게 운전하지 않을 경우 통제력이 상실되거나 사고가 발생할 수 있습니다. 자세한 내용은 본 설명서 "시동 및 주행" 섹션의 "주행 안전 주의사항"을 참조하십시오.

포장 도로 및 오프로드(험로) 주행

이 차량은 오프로드(험로) 주행을 위해 무게 중심이 높게 설계되어 있으므로 일반 승용차와는 다른 조작이 필요합니다. 이러한 차종의 다른 차량과 마찬가지로 이 차량을 올바르게 운전하지 않을 경우 통제력이 상실되거나 사고가 발생할 수 있습니다.

자세한 내용은 본 설명서의 "시동 및 주행" 섹션에 수록된 **"포장도로 및 오프로드(험로) 주행 시 주의사항"**, **"충돌 및 전복 방지"**, **"주행 안전 주의사항"**을 참조하십시오.

차량의 개조

이 차량의 개조는 금합니다. 개조는 차량의 성능, 배출량 또는 내구성에 영향을 미칠 수 있고 정부 규정에 위배될 수 있습니다. 또한 개조로 인해 비롯된 손상 또는 성능 문제는 인피니티 보증 대상에서 제외될 수 있습니다.

설명서를 읽을 때

이 설명서에는 이 모델에 해당되는 모든 옵션에 대한 정보가 포함되어 있습니다. 그러므로 귀하의 차량에는 해당되지 않는 정보도 있을 수 있습니다.

이 설명서에 나온 모든 정보, 제원 및 그림은 인쇄 시점부터 효력을 가집니다. 인피니티는 통보 및 의무 없이 제원, 성능, 설계 또는 구성부품 공급업체를 변경할 권리가 있습니다. 인피니티는 수시로 본 설명서를 업데이트하거나 수정하여 현재 이용할 수 있는 가장 정확한 정보를 소유주에게 제공할 수 있습니다. 이 설명서를 통해 인피니티가 제공하는 모든 수정 업데이트를 주의 깊게 읽고 숙지하여 차량에 대한 정확한 최신 정보를 이용하시기 바랍니다. 최신 버전의 차량 사용자 설명서 및 모든 업데이트 사항은 인피니티 웹사이트(<https://>

owners.infinitiusa.com/iowners/navigation/manualsAndGuides)를 통해서도 확인하실 수 있습니다. 사용자 설명서에 대한 질문이 있는 경우 인피니티 고객 관련 지원부서에 문의해 주시기 바랍니다. 연락처 정보는 본 사용자 설명서의 인피니티 고객 지원 프로그램 페이지를 참조하십시오.

본 설명서에 관한 중요 정보

이 설명서에는 여러 가지 기호가 나와 있습니다. 이 기호들이 사용되는 방법은 다음과 같습니다.

경고:

사망 또는 심각한 상해를 초래할 수 있는 위험성을 나타냅니다. 위험을 피하거나 감소시키기 위해 절차를 정확하게 준수해야 합니다.

주의

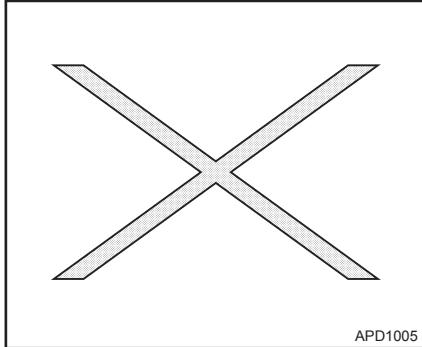
경미하거나 중간 정도의 상해 또는 차량의 손상을 초래할 수 있는 위험성을 나타냅니다. 위험을 피하거나 감소시키기 위해 절차를 주의 깊게 준수해야 합니다.



그림에서 이와 유사한 화살표 기호는 해당 항목에 대한 주의 환기를 요구합니다.



© 2019 NISSAN NORTH AMERICA, INC.
All Rights Reserved. 이 사용자 설명서의 어떠한 부분도 Nissan Motor Co., Ltd의 사전 서면 허가를 받지 않고는 전자, 기계, 복사, 녹음 및 녹화 또는 그 외의 어떠한 형태나 수단을 통해서든 복제하거나 검색 시스템에 저장, 전송할 수 없습니다.



위 기호는 "이렇게 하지 마십시오" 또는 "이렇게 되지 않도록 하십시오"를 의미합니다.



그림에 이와 같은 기호가 나올 경우 차량 전면을 가리키는 화살표를 의미합니다.



그림에서 이와 유사한 화살표 기호는 움직임 또는 동작을 나타냅니다.

인피니티 고객 지원 프로그램

인피니티는 고객을 최우선으로 생각합니다.

인피니티와 인피니티 공식 서비스센터는 고객의 모든 자동차 요건을 충족시킬 수 있도록 최선을 다하고 있습니다. 차량과 서비스센터에 대한 고객의 만족은 인피니티의 주요 관심사입니다. 구입하신 자동차에 대한 모든 서비스는 인피니티 공식 서비스센터가 항상 성심성의를 다해 도와드릴 것입니다.

그러나 인피니티 공식 서비스센터가 도와드릴 수 없거나 인피니티에 직접 의견이나 질문을 전달하시려면 다음 인피니티 수신자 부담 전화 번호로 인피니티 고객 지원 센터에 전화해 주십시오.

인피니티 고객지원센터

080-010-0123

고객 지원 센터가 요청하게 될 정보는 다음과 같습니다.

- 고객의 성함, 주소 및 전화 번호
- 차대번호(대시 패널에 표시)
- 구매일자
- 현재 오도미터 수치
- 인피니티 공식 서비스센터명
- 의견이나 질문

또는

아래 주소로 원쪽의 정보와 함께 의견을 작성하여 인피니티에 보내주시면 됩니다.

한국닛산주식회사

**서울시 강남구 테헤란로 306(역삼동)
카йт타워 10층**

또는 다음 웹사이트를 방문해 주십시오.

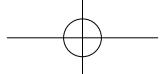
www.infiniti.co.kr

인피니티 차량을 구입하여 주셔서 감사드리며, 최고의 품질로 고객의 성원에 보답하겠습니다.

목차

HEV 개요	HEV
그림 목차	0
안전—시트, 시트벨트 및 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)	1
계기 및 컨트롤	2
주행 전 점검 및 조절	3
모니터, 온도 조절, 오디오, 전화 및 음성 인식 시스템	4
시동 및 주행	5
응급 상황 대처	6
외관 및 관리	7
정비 및 자가정비	8
기술 및 소비자 정보	9
찾아보기	10

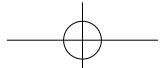
HEV



HEV 개요

HEV

인피니티 DIRECT RESPONSE HYBRID 시스템	8	하이브리드 차량의 특성.....	19
리튬 이온(Li-ion) 배터리	8		
고전압 주의사항	9		
도로 사고 주의사항	9		
비상 차단 시스템	10		
하이브리드 시스템의 작동	10		
시동 및 저속 주행.....	11		
중속 또는 고속 주행	11		
빠른 가속.....	11		
감속 및 제동	11		
정지	11		
에너지 모니터.....	12		
보조 충전 게이지.....	12		
에너지 유동	12		
연비	13		
연비 이력.....	14		
회생제동 시스템	15		
차량의 효율적 사용	15		
차량 접근 경고(VSP) 시스템	16		
하이브리드 차량 주의사항	17		
고전압 구성부품과 그 위치.....	17		



인피니티 DIRECT RESPONSE HYBRID 시스템

인피니티 Direct Response Hybrid 시스템은 가솔린 엔진과 전기 모터의 특성을 결합하여 연료 소비와 배출가스를 최소화합니다.

차량은 주행 조건에 따라 가솔린 엔진과 전기 모터를 사용합니다.

필요 시 가솔린 엔진이 리튬 이온(Li-ion) 배터리를 충전하므로 완전 전기차량처럼 외부 전원으로 배터리를 충전할 필요가 없습니다.

경고:

경고가 표시된 상태로 계속 차량을 주행하면 하이브리드 시스템이 일시적으로 작동되지 않아 시스템이 훨씬 동력을 공급할 수 없습니다. 그러면 차량 속도가 줄어들거나 차량이 멈출 수 있습니다. 이처럼 속도가 줄거나 차량이 멈추면 충돌 위험이 높아집니다. 차량이 안전 주행 속도를 유지할 수 없으면 안전한 길가에 차량을 세우십시오. 이 경우 차량 정지 상태에서 번속 레버를 P(주차) 위치에 놓고 디스플레이가 꺼질 때까지 점화 스위치를 주행 준비(READY) 상태에 둡니다. Hybrid System Overheated(하이브리드 시스템 과열) 경고 메시지와 Shift to Park(주차 위치로 이동) 경고 메시지가 번갈아 표시됩니다. 자세한 내용은 본 설명서의 "계기 및 컨트롤" 섹션에 있는 "Shift to Park(주차 위치로 이동)" 및 "Shift to Park Li-ion Battery Low(주차 위치로 이동 리튬 이온 배터리 낮음)"을 참조하십시오.

리튬 이온(Li-ion) 배터리

경고:

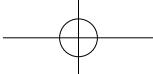
차량에는 밀봉된 고전압 리튬 이온 배터리가 장착되어 있습니다. 리튬 이온 배터리를 부적절하게 폐기할 경우 중상 또는 사망을 초래할 수 있는 중화상 및 감전 그리고 환경 손상의 위험이 있습니다.

주의:

- 리튬 이온 배터리는 올바르게 사용해야 합니다.
- 리튬 이온 배터리를 원래 용도 이외의 목적으로 사용하지 마십시오.

리튬 이온 배터리는 인피니티 Direct Response Hybrid 시스템의 전기 모터 구동에 사용합니다.

리튬 이온 배터리는 사용기간에 제한이 있습니다. 배터리 재활용 또는 폐기기에 관한 내용은 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오.



고전압 주의사항



경고:

- 인피니티 Direct Response Hybrid 시스템은 최대 약 168V의 고전압을 사용합니다. 이 시스템은 시동 중이나 시동 후 뜨거울 수 있습니다. 고전압과 고온에 주의하십시오. 차량에 부착된 경고 라벨을 준수하십시오.
- 고전압 부품, 하니스 및 관련 커넥터를 분해, 제거, 교체하지 마십시오. 고전압 부품, 하니스 및 관련 커넥터를 만지거나 분해, 제거, 교체하면 중상 또는 사망을 초래할 수 있는 중화상 및 감전의 위험이 있습니다. 고전압 하니스는 주황색입니다. 차량 고전압 시스템에는 사용자가 수리할 수 있는 부품이 없습니다. 정비가 필요할 경우 인피니티 공식 서비스센터에서 받아야 합니다.
- 화물칸에 위치한 서비스 플러그를 제거하려고 하지 마십시오. 서비스 플러그는 보호 장비를 착용한 숙련된 정비사가 차량을 정비할 경우에만 사용하며, 고전압 시스템의 일부입니다. 서비스 플러그를 만질 경우 중상 또는 사망을 초래할 수 있는 중화상 및 감전의 위험이 있습니다.

도로 사고 주의사항



경고:

충돌이 발생한 경우

- 차량 운행이 가능한 경우 차량을 도로 밖에 세우고 변속 레버를 P(주차) 위치에 놓고 주차 브레이크를 채운 후 인피니티 Direct Response Hybrid 시스템을 끔니다.
- 노출된 고전압 부품 및 케이블이 있는지 확인합니다. 부품 및 케이블을 만지지 마십시오. 자세한 내용은 이 섹션의 "고전압 구성부품과 그 위치"를 참조하십시오. 부상을 입지 않도록 고전압 배선, 커넥터와 전기 모터 인버터 및 리튬 이온(Li-ion) 배터리 등의 기타 고전압 부품을 만지지 마십시오. 차량 내부 또는 외부에서 보았을 때 전선이 노출되어 있을 경우 감전의 위험이 있습니다. 그러므로 노출된 전선을 만지면 안 됩니다.
- 주행 중 차량 바닥에 강한 충격을 받을 경우 차량을 안전한 곳에 세우고 바닥을 확인하십시오.
- 차량 밑의 지면을 확인해 보십시오. 액체가 지면으로 누출되었을 경우 연료 시스템이 손상되었을 수 있습니다. 최대한 빨리 차량을 떠나십시오.

HEV

도로 사고 주의사항

- 차체 수리 및 도장이 필요한 사고일 경우 인피니티 공식 서비스센터로 차량을 운송하여 리튬 배터리 팩과 배선 하니스를 포함한 인버터 등의 고압 부품을 도장 작업 전에 제거하도록 해야 합니다. 리튬 이온 배터리가 도장 부스의 열에 노출되면 용량이 감소합니다. 또한 손상된 리튬 이온 배터리는 비속련 정비사와 정비 직원의 안전을 위협할 수 있습니다.

비상 차단 시스템

- 다음 조건에서는 비상 차단 시스템이 작동하여 고전압 시스템을 자동으로 차단합니다.
- 정면 및 측면 충돌이 발생하여 에어백이 전개된 경우
 - 특정 후방 충돌이 발생한 경우
 - 인피니티 Direct Response Hybrid 시스템의 특정 기능에 이상이 발생한 경우

상기와 같은 충돌이나 특정 하이브리드 시스템에 기능 이상이 발생한 경우 READY 표시등이 깨집니다. 자세한 내용은 본 설명서 "계기 및 컨트롤" 섹션의 "경고등, 표시등 및 경고음"을 참조하십시오.

위와 같은 충돌이 발생할 경우 부상 또는 사고 위험의 최소화를 위해 비상 차단 기능이 작동합니다. 비상 차단 시스템이 작동할 경우 하이브리드 시스템이 주행 준비(READY) 상태로 전환되지 않을 수 있습니다. 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오. 점화 스위치가 주행 준비(READY) 상태로 전환되더라도 시스템이 갑자기 차단될 수 있습니다. 따라서 조심스럽게 운전해서 가까운 인피니티 공식 서비스센터로 가거나 최대한 빨리 인피니티 공식 서비스센터로 연락하십시오.

하이브리드 시스템의 작동

인피니티 Direct Response Hybrid 시스템을 가동하려면 변속레버가 P(주차) 또는 N(중립) 위치에 있을 때(P를 권장) 브레이크 페달을 밟고 점화 스위치를 ON에 놓습니다.

주의:

시스템이 냉간(COLD) 상태에 있을 때에는 N(중립) 위치에서 시동하지 마시고 P(주차) 위치에서 시동하십시오.

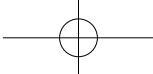
READY 표시등  은 하이브리드 시스템의 주행 준비가 끝날 때까지 깜빡입니다.

저온 환경에서 시동할 경우 READY 표시등이 깜빡이는 시간이 길어집니다. 깜빡이는 동안에는 P(주차) 위치에서 다른 위치로 전환할 수 없습니다.

READY 표시등  이 커지면 가솔린 엔진이 작동하지 않더라도 차량 주행이 가능합니다.

참고:

가솔린 엔진은 자동으로 시동하고 멈춥니다. 이 엔진은 감속 중이나 차량 정지 시 멈출 수 있습니다.



가솔린 엔진은 다음의 경우 자동으로 작동할 수 있습니다.

- 리튬 이온 배터리의 잔여 충전량이 낮을 경우. 엔진이 구동하여 리튬 이온 배터리가 충전되어 차량 주행에 필요한 에너지를 제공합니다.
- 엔진 냉각수 온도가 낮을 경우
- 에어컨을 사용할 경우
- 도어를 열 경우
- 엔진 후드를 열 경우
- 브레이크를 밟을 경우
- 주행 조건에 따라
- 변속 레버를 P(주차) 위치에 놓고 운전석 시트 벨트를 풀고 운전석 도어를 열 경우

엔진은 주행 조건과 리튬 이온 배터리 충전량에 따라 다음과 같이 작동합니다.

다음 주행 조건에서는 엔진이 멈추기 어렵습니다.

- 바깥 온도가 높거나 낮고 에어컨이 작동 중일 경우
- 엔진을 반복해서 시동 및 정지할 경우

시동 및 저속 주행

초저속 서행(크리핑) 시 차량이 전기 모터로 주행 할 수 있는 경우도 있지만 가속이나 브레이크 해제 시 엔진이 구동됩니다.

중속 또는 고속 주행

시스템은 최적의 연비와 성능을 얻기 위해 주행 상황과 사용 가능한 리튬 이온 배터리 충전 상태에 따라 가솔린 엔진과 전기 모터를 자동으로 제어합니다.

리튬 이온 배터리의 잔여 배터리 수준이 낮을 경우 차량 주행 중 작동되어 전기를 생산하는 전기 모터에 의해 충전됩니다.

빠른 가속

차량은 사용 가능한 리튬 이온 배터리의 충전 상태에 따라 가솔린 엔진과 전기 모터를 모두 사용하여 가속합니다.

감속 및 제동

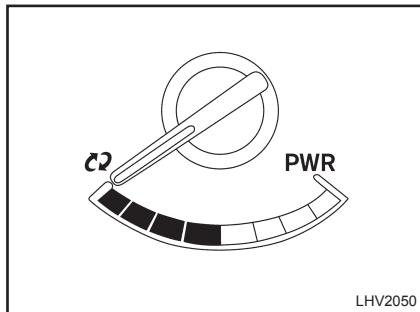
리튬 이온 배터리는 회전하는 바퀴의 에너지를 전기 에너지로 바꿔주는 전기 모터에 의해 충전됩니다. 자세한 내용은 이 섹션의 "회생제동 시스템"을 참조 하십시오.

정지

가솔린 엔진은 사용 가능한 리튬 이온 배터리의 충전 잔량에 따라 연료 절감을 위해 작동을 중지할 수 있습니다.

에너지 모니터

인피니티 Direct Response Hybrid 시스템은 리튬 이온 배터리, 엔진, 타이어 간의 에너지 유동과 리튬 이온 배터리 충전 상태를 모니터링합니다. 그 상태가 계기의 보조 충전 게이지와 차량 정보 디스플레이의 에너지 유동/잔여 리튬 이온 배터리 충전량에 표시됩니다. 시스템 상태는 화면이 에너지 유동이나 연비 이력 모드일 경우 중앙 디스플레이에도 표시될 수 있습니다.



보조 충전 게이지

이 게이지는 실제 전기 모터의 전력 소비와 리튬 이온 배터리 충전 전력을 표시합니다.

자세한 내용은 본 설명서 "계기 및 컨트롤" 섹션의 "[보조 충전 게이지](#)"를 참조하십시오.

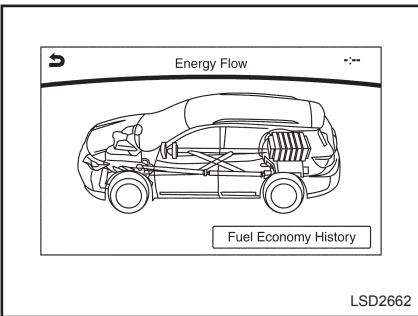
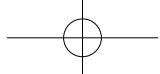
에너지 유동

이 시스템을 사용할 때는 하이브리드 시스템이 주행 준비(READY) 모드에 있는지 확인하십시오. 자세한 내용은 이 섹션의 "[하이브리드 시스템의 작동](#)"을 참조하십시오.

하이브리드 시스템을 오랫동안 꺼놓은 채로(점화 스위치 ACC에 둠) 시스템을 사용할 경우 12V 배터리가 방전되어 하이브리드 시스템이 작동하지 않게 됩니다.

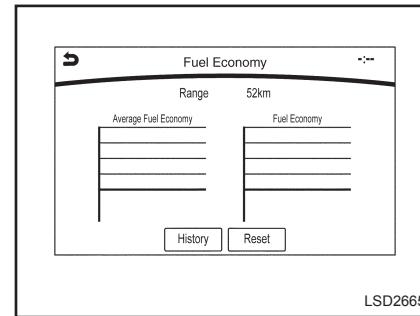
다양한 작동 모드에 대한 에너지 모니터링 결과는 중앙 디스플레이 및 계기에 표시될 수 있습니다.

컨트롤 패널의 INFO 버튼을 누릅니다. 인피니티 컨트롤러를 사용하여 디스플레이의 "Energy Flow (에너지 유동)" 키를 강조 표시한 후 ENTER 버튼을 누르거나 터치스크린을 터치하여 "Energy Flow(에너지 유동)" 키를 선택합니다.



- 차량이 회생재생 시스템과 가솔린 엔진으로 리튬 이온 배터리를 충전할 경우
- 차량이 가솔린 엔진에서 동력을 받고 리튬 이온 배터리를 충전하고 있을 경우
- 차량에 에너지 유동이 없을 경우

에너지 유동 및 리튬 이온 배터리 잔량은 차량 정보 디스플레이에도 표시될 수 있습니다. 자세한 내용은 본 설명서 "계기 및 컨트롤" 섹션의 **"차량 정보 디스플레이"**를 참조하십시오.



이 예시는 에너지 유동 디스플레이의 한 예입니다. 에너지 유동 디스플레이는 다음 작동 조건에 따라 달라집니다. 이 그림은 리튬 이온 배터리의 전력량을 나타냅니다.

에너지 유동 화면에는 다음과 같은 작동 모드가 표시됩니다.

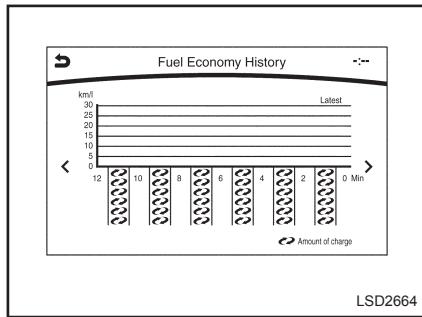
- 전기 모터나 가솔린 엔진으로만 차량에 동력이 공급되는 경우
- 전기 모터와 가솔린 엔진 모두에 의해 차량에 동력이 공급되는 경우

연비

컨트롤 패널의 INFO 버튼을 누릅니다. 인피니티 컨트롤러를 사용하여 디스플레이의 "Fuel Economy(연비)" 키를 강조 표시한 후 ENTER 버튼을 누르거나 터치스크린을 터치하여 "Fuel Economy(연비)" 키를 선택합니다.

이 화면은 연비와 연료 보충 시까지의 주행 가능 거리를 표시합니다.

에너지 모니터



연비 이력

연비 이력 화면은 내비게이션 시스템 화면이 연비 이력 모드일 때 나타납니다.

- 컨트롤 패널의 INFO 버튼을 누릅니다. 인피니티 컨트롤러를 사용하여 디스플레이의 "Fuel Economy History(연비 이력)" 키를 강조 표시한 후 ENTER 버튼을 누르거나 터치스크린을 터치하여 "Fuel Economy History(연비 이력)" 키를 선택합니다. 또는

- 컨트롤 패널의 INFO 버튼을 누릅니다. 인피니티 컨트롤러를 사용하여 디스플레이의 "Energy Flow(에너지 유동)" 키를 강조 표시한 후 ENTER 버튼을 누르거나 터치스크린을 터치하여 "Energy Flow(에너지 유동)" 키를 선택합니다. 터치스크린을 터치하여 "Fuel Economy History(연비 이력)" 키를 선택합니다.

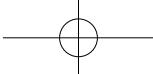
연비 이력은 내비게이션 시스템 모니터에 표시될 수 있습니다. 차량의 평균 연료 소비량과 재생 전력이 2분 간격으로 표시됩니다.

화면에 표시된 값은 일반적인 주행 조건을 표시합니다. 그 정확성은 주행 습관과 도로 상태에 따라 달라집니다.

- 최근 12분간 재생된 에너지: 최근 12분간 재생된 에너지가 기호로 표시됩니다. 기호 1개는 30와트시를 의미합니다. 30와트시(Wh)의 에너지는 30W 전구를 한 시간 동안 밝힐 수 있습니다.
- 최근 12분간의 연비: 최근 12분간의 연비가 표시됩니다.
- 현재 연비(마지막 열): 거리와 연료 소비량에 따라 현재 연비가 계산되어 표시됩니다.

참고:

노란색 열에 표시된 정보는 현재(2분 이내)를 나타내며 파란색 열에 표시된 정보는 과거(2분 초과)를 나타냅니다.



회생제동 시스템

이 차량에는 두 가지 제동 시스템이 장착되어 있습니다.

- 유압 브레이크 시스템
- 회생제동 시스템

변속레버를 D(주행) 위치에 놓거나 수동 변속 모드에 놓고 주행하다가 차량이 감속하면 리튬 이온 배터리가 전기 모터에 의해 충전될 수 있습니다. 전기 모터는 다음 상황에서 회전하는 바퀴의 에너지를 전기 에너지로 변환합니다.

- 액셀러레이터 페달에서 발을 때는 경우
- 브레이크 페달을 밟은 경우
- 브레이크 시스템이나 인피니티 Direct Response Hybrid 시스템에 기능이상이 없을 경우

회생제동 시스템은 이 설명서에 명시된 것이 아닌 타이어 및 훨을 장착할 경우 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

회생제동 협조 제어 시스템이 작동 중일 때는 제동 시 약간의 진동을 느끼거나 시스템 작동 소리가 들릴 수 있습니다. 이는 정상입니다.

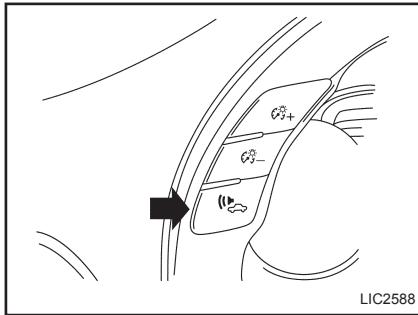
차량의 효율적 사용

HEV

차량을 부드럽게 가속 및 감속하며 주행합니다.

- 주행 중에는 차량이 감속할 때 회생제동 시스템을 통해 에너지가 재생됩니다. 그러나 가장 효율적으로 사용하려면 불필요하게 차량을 가속 및 감속하지 마십시오.
- 갑작스러운 가속이나 감속을 삼갑니다.
- 리튬 이온 배터리의 전력은 중앙 디스플레이의 "Energy Flow(에너지 유동)" 디스플레이나 차량 정보 디스플레이의 리튬 이온 배터리 상태 계기에서 확인할 수 있습니다. 자세한 내용은 이 섹션의 "에너지 유동" 또는 본 설명서 "계기 및 컨트롤" 섹션의 "차량 정보 디스플레이"를 참조하십시오. 급작스럽지 않은 점진적인 가속과 감속이 전기 에너지의 효율적 사용을 가능하게 해 줍니다.
- 주차 시 변속레버를 P(주차) 위치에 놓습니다. 주행 중에는 변속레버를 D(주행) 위치에 놓습니다.

차량 접근 경고(VSP) 시스템



차량 접근 경고(VSP) 시스템은 보행자의 안전을 위한 보조장치로 차량이 다음 조건에서 저속 전기 구동 모드로 주행하고 있을 때 차량의 존재를 보행자에게 경고하기 위해 신호음을 사용합니다.

- 차량이 가속하면 경고음이 시작됩니다.
- 차량이 전기 모터에서만 동력을 받아 가속할 때 속도가 30km/h(19MPH) 이상이 되면 경고음이 멈춥니다.

- 차량이 전기 모터에서만 동력을 받아 감속할 때 속도가 25km/h(16MPH) 미만이 되면 경고음이 시작됩니다.
- 차량이 정지하면 경고음이 멈춥니다.
- 차량이 정지해도 변속레버가 R(후진) 위치에 있으면 경고음이 멈추지 않습니다.

VSP 시스템은 차량이 주행 준비(READY) 모드에 있으면 자동으로 커집니다.

- VSP 시스템을 끄려면 VSP OFF 스위치를 누릅니다 (시스템이 꺼지면 VSP OFF 표시등이 커집니다).
- VSP 시스템을 켜려면 VSP OFF 스위치를 다시 누릅니다 (VSP OFF 표시등이 꺼집니다).
- 점화 스위치를 OFF에 놓으면 시스템이 재설정 됩니다. VSP 시스템은 점화 스위치를 다시 ON에 놓으면 자동으로 커집니다.

VSP 시스템 기능에 이상이 있을 경우 계기의 VSP OFF 표시등이 커집니다. 자세한 내용은 본 설명서 "계기 및 컨트롤" 섹션의 "차량 접근 경고(VSP) OFF 표시등"과 "차량 접근 경고(VSP) 스위치"를 참조하십시오.

경고:

- 주행 중 VSP 시스템의 경고음이 들리지 않으면 안전하고 조용한 곳에 차량을 세우십시오. 창문을 연 후 브레이크 페달을 확실하게 밟고 변속 레버를 R(후진) 위치에 놓으십시오. 차량의 전면에서 작동음이 들리는지 확인하십시오.
- 작동음이 들리지 않으면 즉시 인피니티 공식 서비스센터에 연락하여 점검을 받으십시오.
- **VSP 시스템은 보행자가 존재할 가능성성이 매우 적은 상황(예: 고속도로에서의 교통 체증)에서만 꺼야 합니다. 보행자가 있는 경우에는 VSP 시스템을 끄면 절대 안 됩니다.**
- **VSP 스위치를 끈 상태로 차량을 주행할 경우 보행자가 다가오는 차량을 알아차리지 못해 사고가 발생하여 심한 부상을 입거나 사망에 이를 수도 있습니다.**

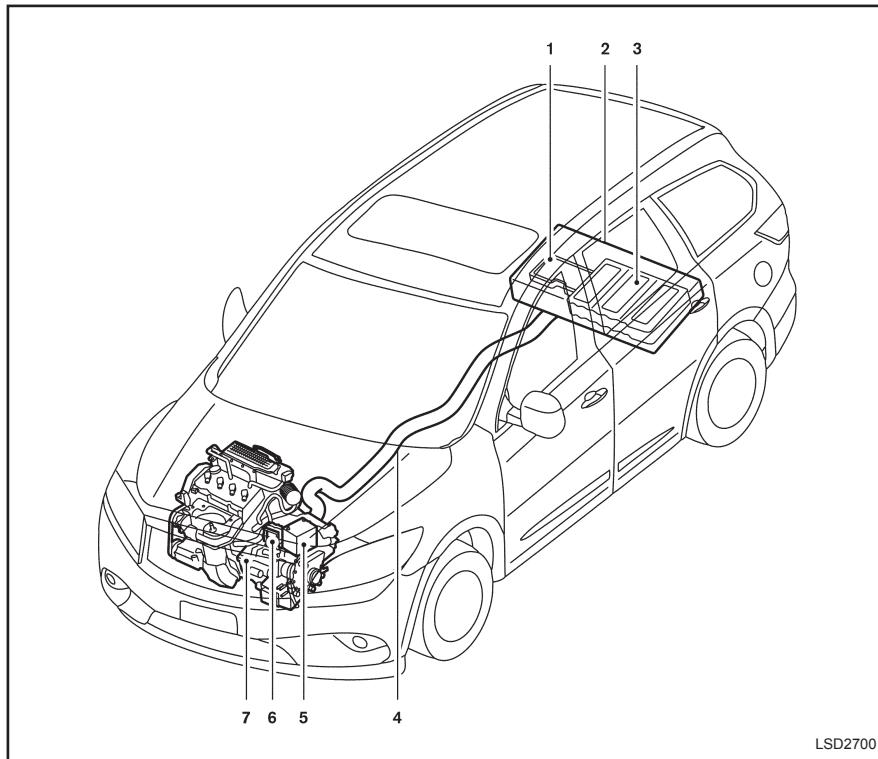
고전압 구성부품과 그 위치



경고:

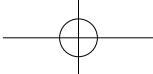
- 인피니티 Direct Response Hybrid 시스템은 최대 약 168V의 고전압을 사용합니다. 이 시스템은 시동 중 또는 시동 후 뜨거울 수 있습니다. 고전압과 고온에 주의하십시오. 차량에 부착된 경고 라벨을 준수하십시오.
- 고전압 부품, 하니스 및 관련 커넥터를 분해, 제거, 교체하지 마십시오. 고전압 배선은 주황색입니다. 고전압 부품, 하니스 및 관련 커넥터를 만지거나 분해, 제거, 교체하면 중상 또는 사망을 초래할 수 있는 중화상 및 감전의 위험이 있습니다.

하이브리드 차량 주의사항



1. DC/DC 컨버터
2. 서비스 플러그
3. 리튬 이온(Li-ion) 배터리
4. 고전압 하니스
5. 12V 배터리
6. 트랙션 모터 인버터
7. 트랙션 모터

하이브리드 시스템은 최대 약 168V에 달하는 고전압을 사용합니다. 그림에 고전압 구성부품이 표시되어 있습니다. 고전압 하니스는 주황색입니다. 이 시스템은 시동 중 또는 시동 후 뜨거울 수 있습니다. 고전압과 고온에 주의하십시오.



하이브리드 차량의 특성

경고:

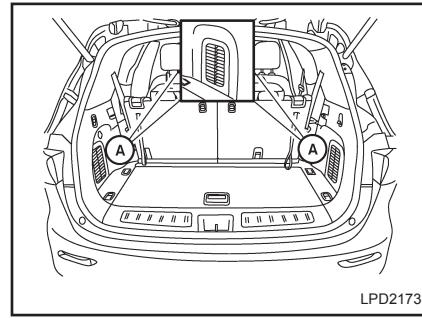
- 차량에서 내릴 때는 점화 스위치가 OFF에 있는지 확인합니다.
- 가솔린 엔진이 작동하고 있지 않더라도 차량의 READY 표시등이 켜지면 차량이 움직일 수 있으므로 변속 레버를 P(주차) 위치에 놓도록 하십시오. 차량의 READY 표시등이 켜져 있을 경우 변속레버를 P(주차)가 아닌 다른 위치에 놓고 차량을 떠나지 마십시오. 실수로 액셀러레이터 페달을 밟으면 차량이 크리핑하다가 갑자기 출발하게 됩니다. 이는 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.

주의:

- 차량을 장시간 주차해 놓으면 배터리가 점차 방전됩니다. 이처럼 배터리가 방전되지 않도록 2~3개월마다 1번 이상은 약 30분간 차량을 운행하십시오. 그러지 않으면 리튬 이온(Li-ion) 배터리가 손상될 수 있습니다. 리튬 이온 배터리가 완전히 방전되어 하이브리드 시스템이 작동하지 않으면 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오.

하이브리드 차량의 고전압 부품과 하니스는 전자파 차단 조치에도 불구하고 일반 가솔린 차량 또는 가전제품과 거의 동일한 양의 전자파를 방출합니다.

주행 중 리튬 이온 배터리 충전은 중요합니다. 리튬 이온 배터리가 방전되면 차량 운행이 불가능합니다. 리튬 이온 배터리는 N(중립) 위치에서는 충전되지 않습니다. 변속레버를 장시간 N(중립) 위치에 놓아둘 경우 리튬 이온 배터리가 방전될 수 있습니다. 리튬 이온 배터리는 변속레버가 N(중립)이 아닌 위치에 있을 때 충전됩니다.



LPD2173

고전압 배터리를 식히기 위해 뒤쪽 트림 패널 Ⓢ에 에어 벤트가 있습니다. 벤트가 덮여 있으면 배터리가 과열되어 하이브리드 시스템의 출력 성능이 감소합니다. 자세한 내용은 본 설명서 "외관 및 관리" 섹션의 "리튬 이온(Li-ion) 배터리 에어 벤트"를 참조하십시오.

에어 벤트 냉각팬의 소리가 들릴 수도 있습니다.

하이브리드 차량 주의사항

주의:

에어 벤트 위나 안에 물건을 놓지 마십시오. 리튬 이온 배터리 또는 DC/DC 컨버터가 과열로 손상될 수 있습니다.

주의:

개방된 용기(수조 또는 양동이)에 많은 양의 물을 담아 차량에 심지 마십시오. 리튬 이온 배터리에 물이 쏟아지면 합선으로 인해 리튬 이온 배터리나 DC/DC 컨버터가 손상될 수 있습니다.

소음 및 진동

하이브리드 시스템이 작동하면 다음과 같은 하이브리드 시스템 특유의 소음과 진동이 발생할 수 있습니다. 이는 기능이상을 의미하지 않습니다.

- 엔진룸에서 발생하는 전기 모터 소음
- 하이브리드 시스템이 작동 또는 중지될 때 차량 뒤쪽에서 발생하는 소음
- 가솔린 엔진이 시동 또는 정지할 때의 소음 및 진동

- 액셀러레이터 페달에서 발을 떼거나 브레이크 페달을 밟을 때 발생하는 작동음 또는 전기 모터 소음
- 급가속으로 인한 엔진 소음
- 뒷좌석 선반에 위치한 공기 흡입구에서 발생하는 팬 소음
- 온도 조절 시스템에서 발생하는 소음
- 차량의 존재를 보행자에게 경고하기 위해 차량에서 발생하는 소음. 자세한 내용은 이 섹션의 "차량 접근 경고(VSP) 시스템"을 참조하십시오.

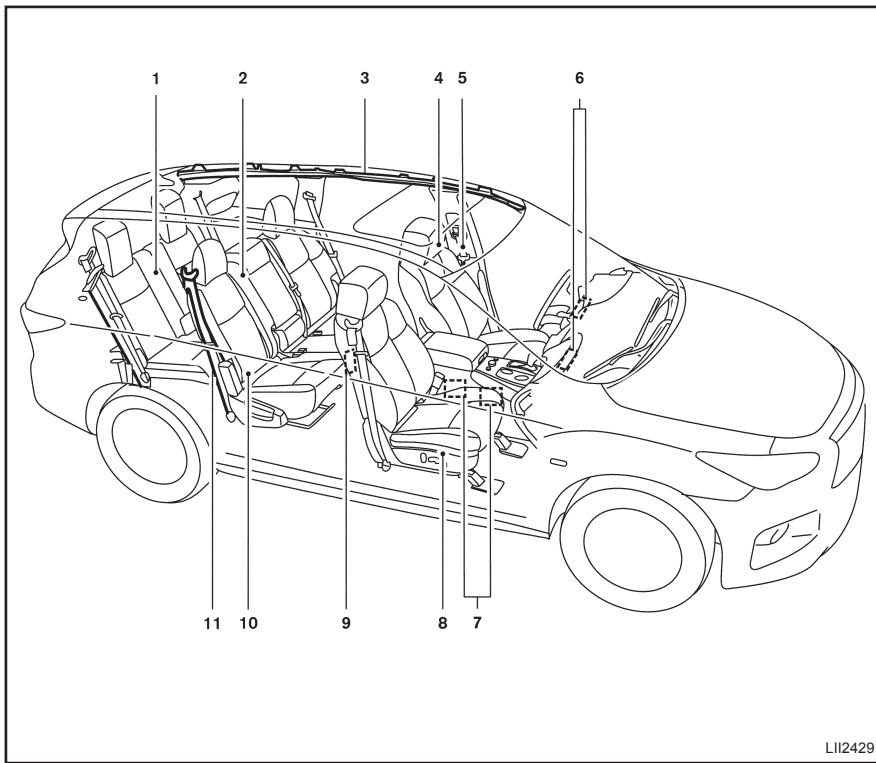
0 그림 목차

0

에어백, 시트벨트 및 어린이용 보조시트.....	22
차량 전면	23
차량 후면	24
실내.....	25
계기판.....	26
엔진룸 점검 위치	28
경고등 및 표시등	29

에어백, 시트벨트 및 어린이용 보조시트

0



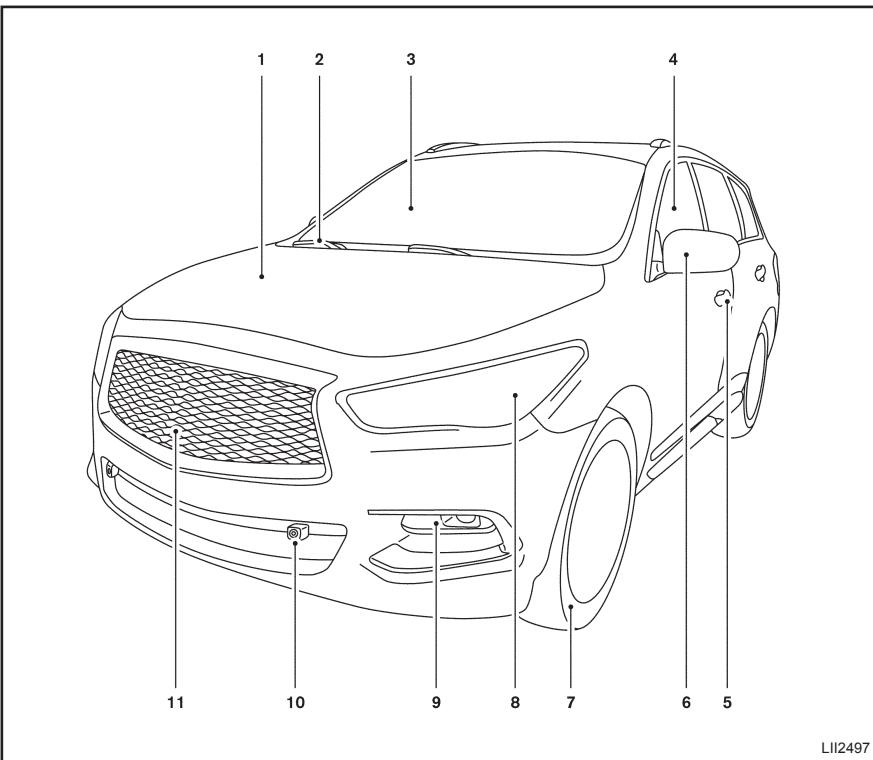
1. 3열 벤치 시트 접기(P. 32)
2. 2열 벤치 시트 접기(P. 32)
3. 루프 장착 커튼식 롤오버 에어백(P. 78)
4. 헤드레스트(P. 40)
5. 앞좌석 시트벨트(프리텐셔너 및 시트벨트 높이 조절장치 포함)(P. 45, 78)
6. 에어백(P. 78)
7. 승객 인식 센서(중량 센서) (P. 78)
8. 앞좌석(P. 32)
9. 앞좌석 장착 사이드 에어백(P. 78)
10. 어린이용 보조시트 고정장치(LATCH) (P. 55)

11. 2열 시트 상단 테더 스트랩 앵커(시트 등받이 하단에 위치)(P. 55)

작동 세부사항은 팔호 안에 표시된 페이지 번호를 참조하십시오.

차량 전면

0



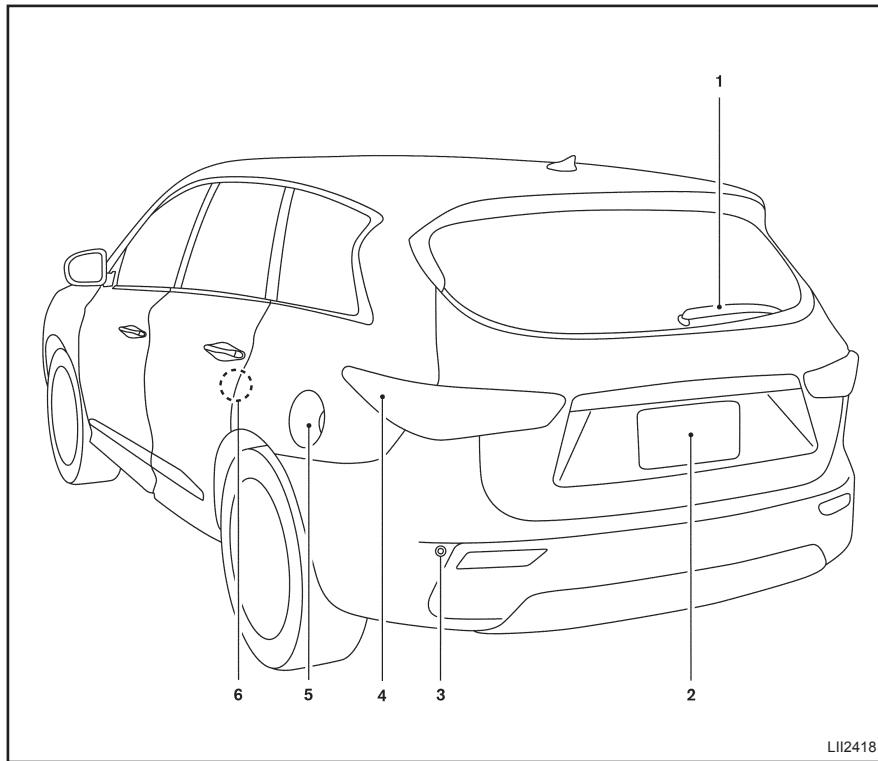
LII2497

1. 엔진 후드(P. 183)
2. 와이퍼 및 워셔 스위치(P. 134)
3. 원드실드(P. 336)
4. 파워 윈도우(P. 156)
5. 도어 락(P. 168)
인피니티 인텔리전트 키(P. 171)
키(P. 166)
6. 미러(P. 195)
사이드 뷰 카메라(P. 203)
7. 타이어 공기압(P. 347)
타이어 평크(P. 291)
타이어 체인(P. 347)
8. 전구 교체(P. 342)
전조등 및 방향지시등 스위치(P. 138)
LED 주간 주행등(DRL)
시스템(P. 138)
9. 안개등 스위치(P. 138)
10. 전방 소나 센서(P. 280)
11. 전방 카메라(P. 203)

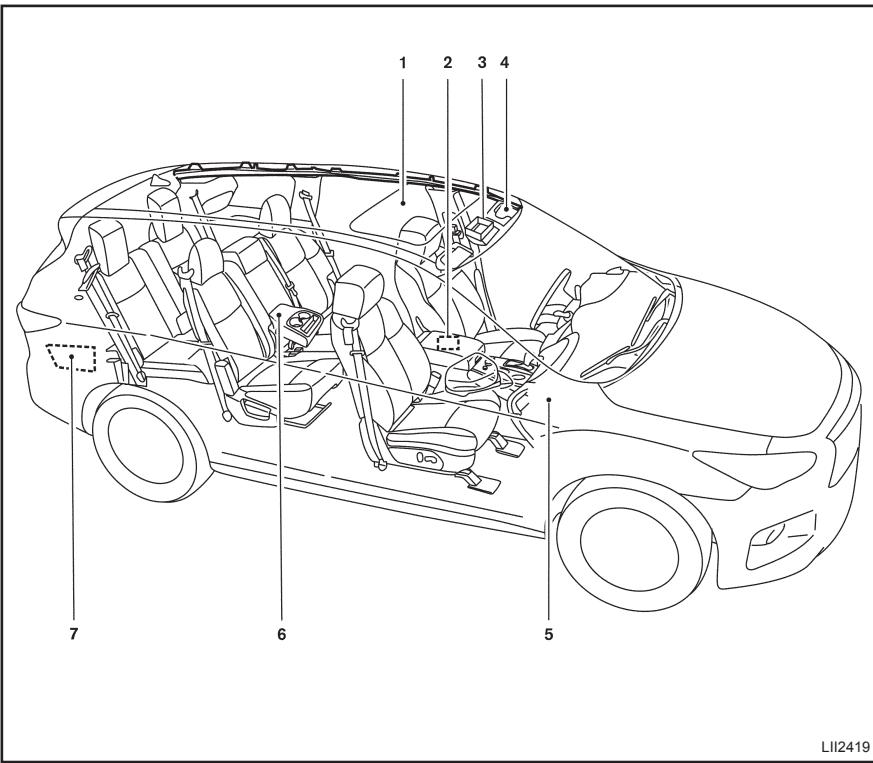
작동 세부사항은 괄호 안에 표시된 페이지 번호를
참조하십시오.

차량 후면

0



- 작동 세부사항은 괄호 안에 표시된 페이지 번호를 참조하십시오.
1. 뒷유리 와이퍼 및 워셔 스위치(P. 134)
 2. 리프트게이트 열림(P. 183)
리어 뷰 카메라(P. 203)
 3. 후방 소나 센서(P. 280)
 4. 전구 교체(P. 342)
 5. 연료 주입구 캡(P. 190)
연료 권장사항(P. 360)
연료 주입구(P. 190)
 6. 어린이 보호 잠금장치(P. 168)



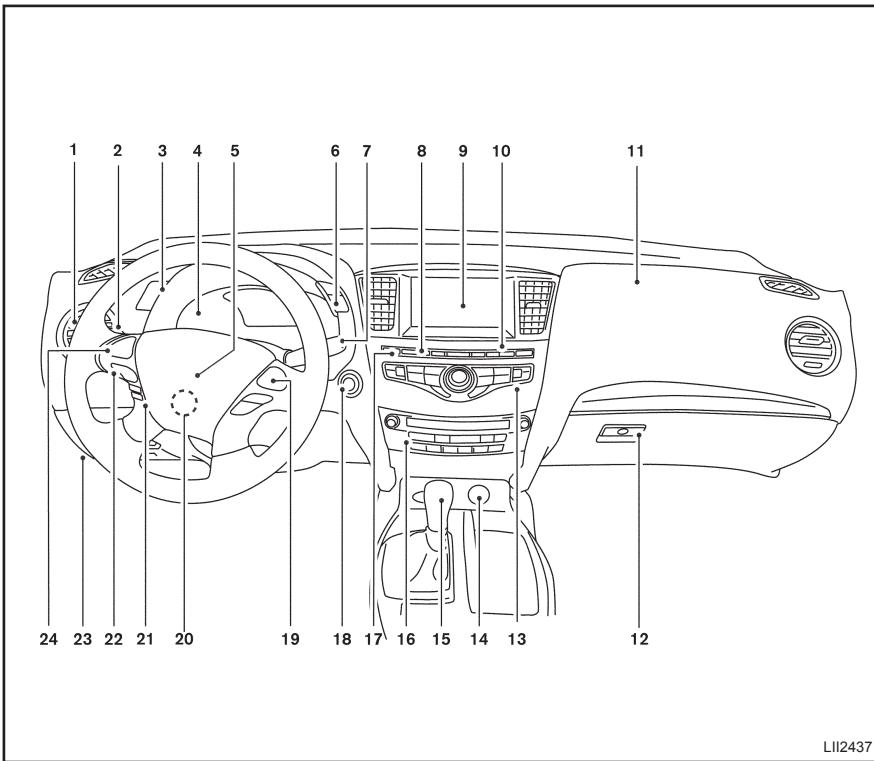
1. 파워 문루프(P. 159)
2. 콘솔 박스(P. 149)
3. 독서등(P. 162)
4. 선 바이저(P. 194)
5. 글로브 박스(P. 149)
6. 컵 홀더(P. 149)
7. 화물 고리(P. 149)

작동 세부사항은 팔호 안에 표시된 페이지 번호를
참조하십시오.

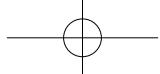
LII2419

계기판

0



1. 송풍구(P. 232)
2. 전조등/안개등/방향 지시등 스위치(P. 138)
3. 계기판 밝기 컨트롤(P. 138)
차량 접근 경고(VSP)
OFF 스위치(P. 146)
4. 미터 및 게이지(P. 104)
경고등 및 표시등(P. 110)
차량 정보 디스플레이(P. 118)
5. 운전석 에어백(P. 78) 혼(P. 141)
6. 트원 트립 오도미터 리셋 스위치(P. 105)
7. 와이퍼 및 워셔 스위치(P. 134)
뒷유리 와이퍼 및 워셔 스위치(P. 134)
8. 뒷유리 디포거 스위치(P. 137)
9. 중앙 디스플레이* 내비게이션 시스템*
10. 자동 히터 및 에어컨 컨트롤(P. 233)
11. 동반석 에어백(P. 78)
12. 글로브 박스(P. 149)



계기판

0

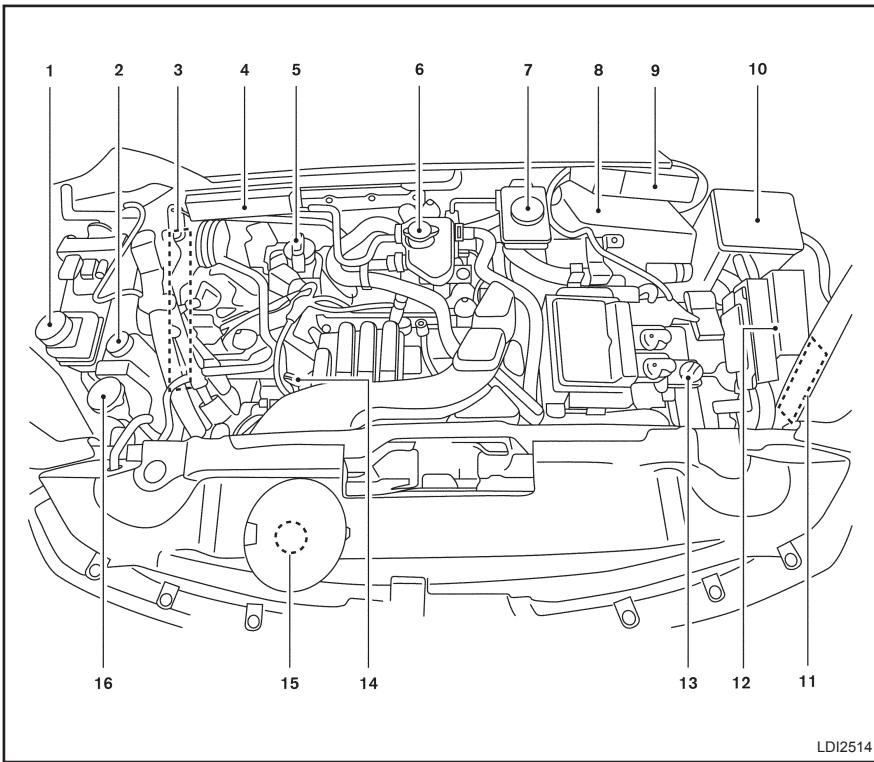
13. 중앙 다기능 컨트롤 버튼*
14. 전원 콘센트(P. 146)
15. 변속레버(P. 260)
16. 오디오 시스템 컨트롤* 동반석 에어백 상태 표시등(P. 78)
17. 비상등 스위치(P. 290)
18. 버튼식 점화 스위치(P. 256)
19. 정속주행장치 스위치(P. 267)
20. 스티어링 휠 기울기/높이 조절 컨트롤(P. 192)
21. 블루투스 핸즈프리 폰 시스템*
22. 오디오 컨트롤 스티어링 휠 스위치*
23. 후드 열림(P. 183)
 - 차량주행 안전제어(VDC) OFF 스위치(P. 145)
 - 리프트게이트 열림 스위치(P. 183)
 - 파워 리프트게이트 메인 스위치(P. 183)
24. 컨트롤 패널 및 차량 정보 디스플레이 스위치(P. 119)

작동 세부사항은 팔호 안에 표시된 페이지 번호를
참조하십시오.

*: 별도의 인피티니 InTouch 사용자 설명서를 참조
하십시오.

엔진룸 점검 위치

0



QR25DER 엔진

1. 파워 스티어링 오일 탱크(P. 328)
2. 엔진 냉각수 탱크(P. 321)
3. 구동 벨트 위치(P. 333)
4. 퓨즈 박스(P. 338)
5. 엔진 오일 주입구 캡(P. 324)
6. 인버터 냉각수 탱크(P. 322)
7. 브레이크액 탱크(P. 329)
8. 에어 클리너(P. 335)
9. 퓨즈/퓨저블 링크 박스 및 원격 양극 배터리 단자(P. 338)
10. 퓨즈 박스(P. 338)
11. 퓨즈/퓨저블 링크 박스(P. 338)
12. 퓨즈/퓨저블 링크 박스(P. 338)
13. 12V 배터리(P. 331)
14. 엔진 오일 딥스틱(P. 324)
15. 라디에이터 캡(P. 321)
16. 윈드쉴드 워셔액 탱크(P. 329)

참고: 본 예시는 이해를 돋기 위해 하이브리드 시스템 엔진룸 커버가 제거된 상태를 보여줍니다.

작동 세부사항은 팔호 안에 표시된 페이지 번호를 참조하십시오.

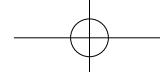
경고등 및 표시등

0

경고등	명칭	페이지
	12V 배터리 충전 경고등	111
	ABS 브레이크 시스템 경고등	111
	브레이크 경고등 (빨간색)	111
	Direct Response Hybrid 시스템 경고등	112
	운전석 시트벨트 경고등 및 차임	112
	전자식 브레이크 경고등(노란색)	112
	타이어 저압 경고등	113

경고등	명칭	페이지
	마스터 경고등	114
	파워 스티어링 경고등	114
	에어백 경고등	115
표시등	명칭	페이지
	차량 접근 경고(VSP) OFF 표시등	115
	무단변속기(CVT) 위치 표시등	115
	EV 표시등	115

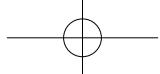
표시등	명칭	페이지
	전방 안개등 표시등	115
	동반석 에어백 상태 표시등	116
	상향등 표시등(파란색)	116
	저온 표시등(파란색)	116
	기능이상 지시등(MIL)	116
	READY 표시등	117
	보안 표시등	117
	차폭등 및 전조등 표시등(녹색)	117



경고등 및 표시등

0

표시등	명칭	페이지
	슬립 표시등	117
	방향지시등/비상등	117
	차량주행 안전제어 (VDC) OFF 표시등	117

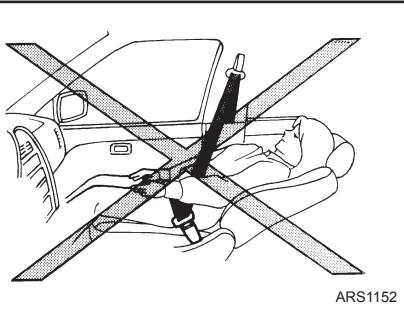


1 안전 - 시트, 시트벨트 및 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

시트.....	32	어린이 안전.....	53
앞좌석 파워 시트 조절.....	33	유아.....	54
2열 벤치 시트 조절.....	35	소아.....	54
3열 벤치 시트 조절.....	37	체격이 큰 어린이.....	54
암레스트.....	38	어린이용 보조시트.....	55
플렉시블 시트.....	38	어린이용 보조시트 사용 시 주의사항	55
헤드레스트.....	40	어린이용 보조시트 고정장치(LATCH) 시스템	57
조절식 헤드레스트 구성부품	41	LATCH를 사용하여 후향식 어린이용 보조시트 장착.....	61
비조절식 헤드레스트 구성부품	42	시트벨트를 사용하여 후향식 어린이용 보조시트 장착	63
분리	42	LATCH를 사용하여 전향식 어린이용 보조시트 장착.....	66
장착	42	시트벨트를 사용하여 전향식 어린이용 보조시트 장착	69
조절	43	부스터 시트	74
헤드레스트 접기.....	44	시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)	78
시트벨트	45	SRS 주의사항	78
시트벨트 사용 시 주의사항.....	45	에어백 경고 라벨.....	96
시트벨트 경고등.....	48	에어백 경고등	97
임산부	48		
부상자	48		
리트랙터 장착 3점식 시트벨트	48		
시트벨트 익스텐더	52		
시트벨트 관리	52		

시트

1



경고:

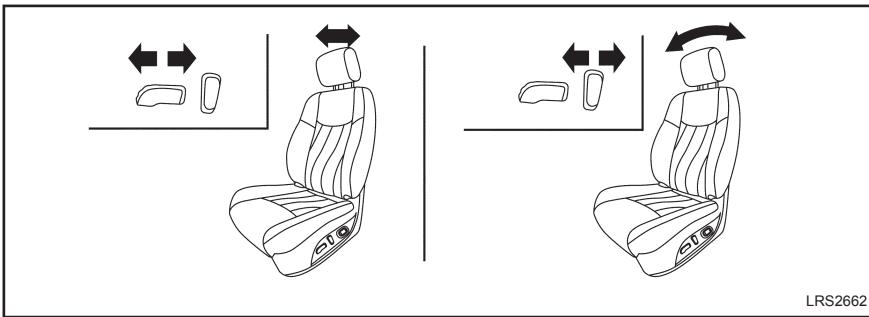
- 시트 등받이를 뒤로 젖힌 채로 운전하지 마십시오. 매우 위험할 수 있습니다. 즉, 벨트의 어깨 부분이 몸에 밀착되지 않게 되며, 사고 시 운전자 및 탑승객이 어깨 벨트에 걸려 목 또는 기타 부위에 심한 부상을 입을 수 있습니다. 또한 랩 벨트 아래로 미끄러져 심각한 장기 손상을 입을 수도 있습니다.

- 차량이 움직일 때 가장 효과적으로 신체를 보호하기 위해서는 시트를 똑바로 세워야 합니다. 항상 양 발은 바닥에 딛고 엉덩이를 시트 등받이에 밀착시켜 곧은 자세로 앉아 시트를 알맞게 조절하십시오. 자세한 내용은 이 섹션의 "시트벨트 사용 시 주의사항"을 참조하십시오.
- 조절 후에는 시트를 부드럽게 흔들어 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.
- 차내에 어린이만 혼자 두지 마십시오. 자칫 스위치나 컨트롤을 작동시키거나 차량을 움직일 수 있습니다. 심각한 사고가 발생할 수 있습니다.

- 예기치 않은 차량 및/또는 시스템의 작동으로 인한 부상 또는 사망 사고 발생의 위험을 방지하기 위해, 차량에 어린이, 타인의 도움이 필요한 사람 또는 애완동물을 방지해 두지 마십시오. 또한 더운 날씨에는 밀폐된 차량 내부의 온도가 급격히 상승하여 사람 및 동물에게 심각하거나 치명적인 해를 끼칠 수도 있습니다.
- 주행 중에 시트를 조절하다가 주의력이 분산되는 일이 없도록 하십시오. 시트가 갑자기 움직여 차량 통제력을 상실할 수 있습니다.
- 필요 이상으로 등받이를 기울이지 마십시오. 시트에 등을 똑바로 대고 앉을 때 시트벨트가 가장 효과적입니다. 등받이를 기울이면 랩 벨트 아래로 미끄러지거나 부상당할 위험이 높아집니다.

주의:

- 시트 위치를 조절할 때 동작 중인 부품을 건드리면 부상 또는 손상을 입을 수 있습니다.



앞좌석 파워 시트 조절

작동 도움말

- 파워 시트 모터에는 자동 리셋 과부하 방지 회로가 내장되어 있습니다. 작동 중에 모터가 정지하면 30초간 기다렸다가 스위치를 다시 작동 하십시오.
- 인피니티 Direct Response Hybrid 시스템이 작동하지 않을 때는 파워 시트 스위치를 장시간 작동하지 마십시오. 12V 배터리가 방전될 수 있습니다.

운전석 자동 메모리 시스템 작동에 대한 자세한 내용은 본 설명서 "주행 전 점검 및 조절" 섹션의 "[운전석 자동 메모리 시스템](#)"을 참조하십시오.

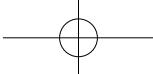
전/후 이동

그림과 같이 스위치를 움직이면 시트를 원하는 위치까지 앞이나 뒤로 밀 수 있습니다.

기울기 조절

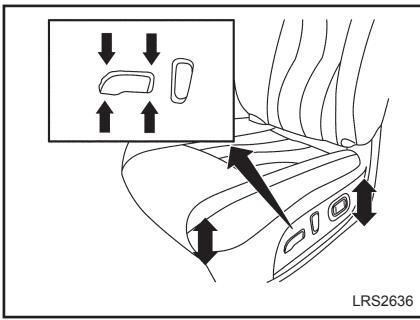
원하는 각도가 될 때까지 그림과 같이 기울기 조절 스위치를 움직입니다.

기울기 조절 기능을 사용하면 승객의 체격에 따라 시트 등받이를 조절하여 편안함을 높이고 시트벨트를 몸에 맞게 착용할 수 있습니다. 자세한 내용은 이 섹션의 "[시트벨트 사용 시 주의사항](#)"을 참조하십시오. 또한, 차량이 멈춰 있고 변속레버가 P(주차)에 있을 때 시트 등받이를 기울여 승객이 쉬게 할 수 있습니다.



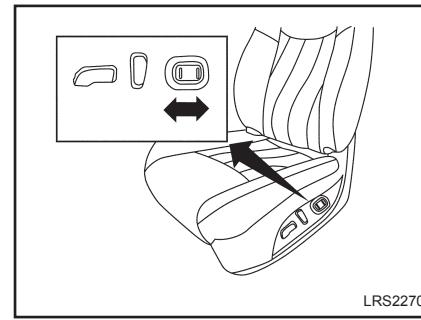
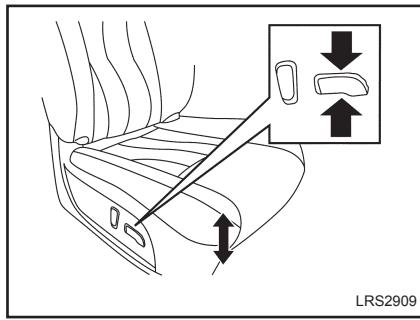
시트

1



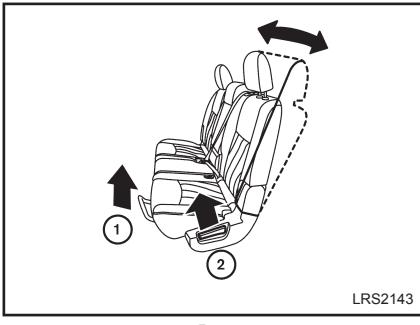
좌석 높이 조절 장치

그림과 같이 스위치를 움직여 시트 쿠션의 각도(장착된 경우)와 높이를 조절합니다.



허리 지지대(운전석)

허리 지지대는 운전자의 등 아래쪽을 조절하면서 받쳐줍니다. 그림과 같이 스위치를 움직여 시트 등받이 허리 지지대를 조절합니다.



2열 벤치 시트 조절

전/후 이동

바 ①의 중앙을 위로 당긴 채 원하는 위치가 될 때 까지 시트를 앞뒤로 밟니다. 바를 놓아 시트를 그 위치에 고정시킵니다.

기울기 조절

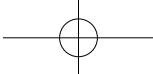
시트 등받이를 기울이려면 레버 ②를 당긴 채 상체를 뒤로 젖힙니다. 시트 등받이를 앞으로 움직이려면 레버 ②를 위로 당긴 채 몸을 앞으로 기울입니다. 레버를 놓아 원하는 위치에 시트 등받이를 고정시킵니다.

기울기 조절 기능을 사용하면 승객의 체격에 따라 시트 등받이를 조절하여 편안함을 높이고 시트벨트를 몸에 맞게 적용할 수 있습니다. 자세한 내용은 이 섹션의 "시트벨트 사용 시 주의사항"을 참조하십시오. 또한, 차량이 멈춰 있고 변속레버가 P(주차)에 있을 때 시트 등받이를 기울여 승객이 쉬게 할 수 있습니다.

경고:

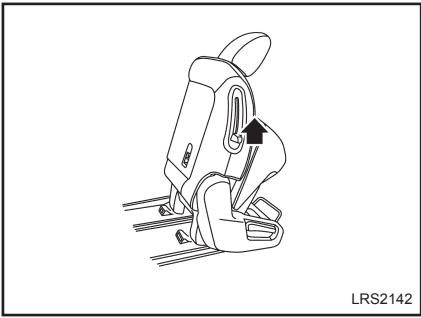
- 조절 후에는 시트를 살짝 흔들어 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.
- 시트 등받이가 기울어져 있을 때 이동 중인 차량에 탑승하지 마십시오. 매우 위험할 수 있습니다. 벨트의 어깨 부분이 몸에 밀착되지 않게 되며, 사고 시 운전자 및 탑승객이 어깨 벨트에 걸려 목 또는 기타 부위에 심한 부상을 입을 수 있습니다. 또한 랩 벨트 아래로 미끄러져 심각한 장기 손상을 입을 수도 있습니다.

- 차량이 움직일 때 가장 효과적으로 신체를 보호하기 위해서는 시트를 똑바로 세워야 합니다. 항상 시트에 똑바로 등을 대고 앉아 시트벨트를 알맞게 조절하십시오. 자세한 내용은 이 섹션의 "시트벨트 사용 시 주의사항"을 참조하십시오.



시트

1



LRS2142

원터치 워크인 기능

차량 밖에서 3열에 들어가려면 2열 벤치 시트의 등받이 외측 상부에 위치한 시트 등받이 해제 레버를 사용하십시오. 어린이용 안전 시트가 동반석 측 2열 시트에 장착되어 있을 경우, 3열은 어린이용 안전 시트를 분리하지 않고 출입할 수 있습니다.

다중 모드



경고:
시트를 원래 위치로 되돌릴 때 시트와 시트 등받이가 제대로 잡겨 있는지 확인합니다.

주의:

- 워크인 시트 작동 시, 손발이 끼이거나 머리가 부딪히지 않도록 주의하십시오.
- 2열이 뒤집힌 상태에서 주행해서는 안 됩니다.
- 2열 시트 작동 시 2열 시트에 자신이나 타인의 신체 일부가 끼이거나 충격을 받지 않도록 주의하십시오. 시트를 움직이기 전에 시트 경로에 물체가 없는지 확인하십시오.

차량 밖에서 3열에 들어가려면, 2열 벤치 시트의 시트 등받이 상부 외측에 위치한 시트 등받이 레버를 올립니다. 시트 등받이가 풀리고 시트 쿠션을 접힙니다. 그렇게 하면 시트 트랙도 풀리므로 시트를 앞뒤로 밀 수 있습니다.

전체 시트를 앞으로 밀어 3열에 출입합니다.

시트를 고정된 위치로 되돌리려면 시트 등받이와 트랙이 고정될 때까지 상부 시트 등받이를 뒤로 밀니다. 시트 쿠션을 아래로 밀니다.

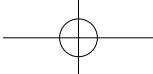
어린이용 보조시트 접근 모드

동반석 측 2열 시트는 어린이용 안전 시트를 분리하지 않고 3열 벤치 시트에 쉽게 출입할 수 있도록 앞으로 밀 수 있습니다.

차량 밖에서 3열에 들어가려면, 2열 벤치 시트의 시트 등받이 상부 외측에 위치한 시트 등받이 레버를 올립니다. 시트 등받이가 풀립니다. 그런 후 시트를 기울이고 트랙을 해제하면 시트를 앞뒤로 밀 수 있습니다.

시트 전체를 앞으로 밀어 뒷좌석에 출입합니다.

시트를 고정된 위치로 되돌리려면, 시트 등받이와 트랙이 고정될 때까지 상부 시트 등받이를 뒤로 밀니다.

**경고:**

- 어린이용 시트 접근 모드 작동 시에는 어린이용 안전 시트에 어린이를 앉혀두지 마십시오.
- 시트를 원래 위치로 되돌릴 때 시트와 시트 등받이가 제대로 잡겨 있는지 확인합니다.

주의:

- 워크인 시트 작동 시, 손발이 끼이거나 머리가 부딪히지 않도록 주의하십시오.
- 2열이 뒤집힌 상태에서 주행해서는 안 됩니다.
- 2열 시트 작동 시 2열 시트에 자신이나 타인의 신체 일부가 끼이거나 충격을 받지 않도록 주의하십시오. 시트를 움직이기 전에 시트 경로에 아무런 물체가 없는지 확인하십시오.

3열 하차

3열의 양쪽 착석 위치에서 하차하려면, 상부 시트 등받이 해제 레버를 맨 위까지 올립니다. 그렇게 하면 시트 등받이가 풀리고 시트 쿠션이 접히며 트랙이 해제됩니다.

전체 시트를 앞으로 밟습니다.

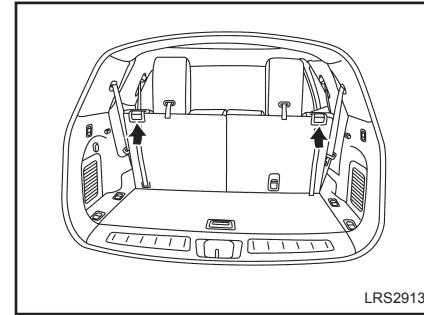
시트를 고정된 위치로 되돌리려면, 시트 등받이와 트랙이 고정될 때까지 상부 시트 등받이를 뒤로 밟습니다.

**경고:**

시트를 원래 위치로 되돌릴 때 시트와 시트 등받이가 제대로 잡겨 있는지 확인합니다.

주의:

워크인 시트 작동 시, 손발이 끼이거나 머리가 부딪히지 않도록 주의하십시오.

**3열 벤치 시트 조절****기울기 조절**

시트 등받이를 기울이려면, 각 시트 등받이의 외부 모서리에 위치한 래치를 위로 당깁니다. 원하는 각도가 될 때까지 뒤로 기댑니다.

시트 등받이를 다시 앞으로 움직이려면, 원하는 각도가 될 때까지 래치를 위로 당기고 시트 등받이를 똑바로 당깁니다.

기울기 조절 기능을 사용하면 승객의 체격에 따라 시트 등받이를 조절하여 편안함을 높이고 시트벨트를 몸에 맞게 착용할 수 있습니다. 자세한 내용은 이 섹션의 "시트벨트 사용 시 주의사항"을 참조하십시오. 또한, 차량이 멈춰 있고 변속레버가 P(주

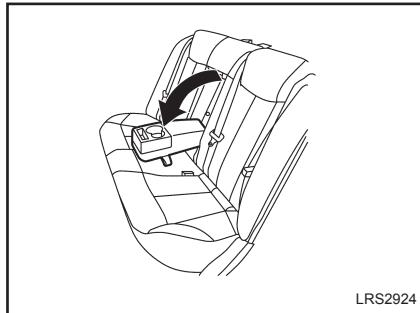
시트

차)에 있을 때 시트 등받이를 기울여 승객이 쉬게 할 수 있습니다.

1

경고:

- 조절 후에는 시트를 부드럽게 훔들어 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.
- 시트 등받이가 기울어져 있을 때 이동 중인 차량에 탑승하지 마십시오. 매우 위험할 수 있습니다. 벨트의 어깨 부분이 몸에 밀착되지 않게 되며, 사고 시 운전자 및 탑승객이 어깨 벨트에 걸려 목 또는 기타 부위에 심한 부상을 입을 수 있습니다. 또한 랩 벨트 아래로 미끄러져 심각한 장기 손상을 입을 수도 있습니다.
- 차량이 움직일 때 가장 효과적으로 신체를 보호하기 위해서는 시트를 똑바로 세워야 합니다. 항상 시트에 똑바로 등을 대고 앉아 시트벨트를 알맞게 조절하십시오. 자세한 내용은 이 섹션의 "시트벨트 사용 시 주의사항"을 참조하십시오.



암레스트

2열 벤치 시트에는 암레스트가 장착되어 있습니다. 그림과 같이 암레스트를 아래로 당깁니다.

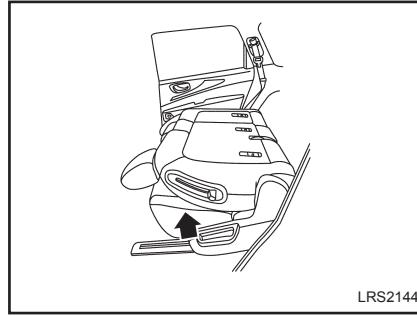
플렉시블 시트

경고:

- 뒷좌석이 접혀 있을 때 어느 누구도 뒷좌석이나 화물 공간에 승차하지 않도록 합니다. 충돌 시, 이 공간에 탑승한 사람들이 적절히 고정되어 있지 않을 경우 심각한 부상을 입거나 사망할 가능성이 더 높아집니다.

- 차량에서 시트 및 시트벨트가 장착되어 있지 않은 부분에는 아무도 탑승시키면 안 됩니다. 차량의 모든 승객이 시트에 앉아 시트벨트를 올바로 착용하고 있어야 합니다.
- 여러 사람이 같은 시트벨트를 사용해서는 안 됩니다.
- 뒷좌석에 승객이 앉아 있거나 화물을 둔 경우 뒷좌석을 접으면 안 됩니다.
 - 시트를 움직이기 전에 시트 경로에 물체가 없는지 확인하십시오.
 - 손이나 발이 시트에 걸리거나 끼이지 않도록 주의하십시오.
- 헤드레스트는 사고 시 부상 방지에 중대한 역할을 하므로 반드시 제대로 조절해야 합니다. 어떤 이유에서든 헤드레스트를 분리했다면 반드시 다시 장착하고 제대로 조절해야 합니다.
- 어떤 이유에서든 헤드레스트를 분리하는 경우에는 확실하게 보관하여 급제동 또는 사고 시 승객이 부상을 입거나 차량이 손상되지 않도록 합니다.

- 시트 등받이를 수직 위치로 복귀시킬 때 래치로 걸리는 위치에서 완전히 고정되었는지 확인합니다. 완전히 고정되어 있지 않은 경우 사고 또는 급정지 시 승객이 부상을 당할 수도 있습니다.
- 모든 화물을 제대로 고정시켜 놓으면 미끄러지거나 움직이지 않도록 하는 데 도움이 됩니다. 시트 등받이보다 높게 화물을 두면 안 됩니다. 급정지 또는 충돌 시, 고정되지 않은 화물로 인해 인체 부상을 입을 수 있습니다.



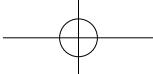
- 외측 시트의 측면에 있는 기울기 조절 레버를 올려 시트 등받이를 접습니다.
- 2열 벤치 시트를 착석 위치로 되돌리려면 래치가 제 위치에 올 때까지 시트 등받이를 위로입니다.

1

2열 벤치 시트 접기

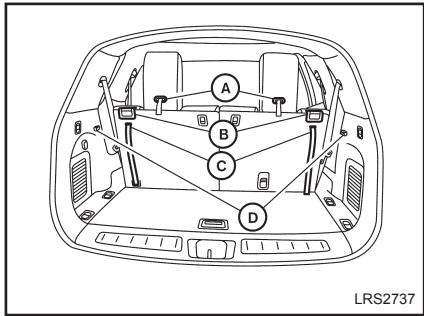
화물을 최대한 많이 싣기 위해 2열 벤치 시트를 접으려면 다음과 같이 합니다.

- 헤드레스트가 내려진 상태인지 확인합니다. 헤드레스트를 분리하려면 잠금 노브를 누른 채 헤드레스트를 위로 옮깁니다. 헤드레스트가 차량 안에서 돌아다니지 않도록 적절히 보관합니다.
- 차량 양측에 있는 시트벨트 고리에 2열 시트벨트를 고정시킵니다.



시트

1



3열 수동 접이식 시트

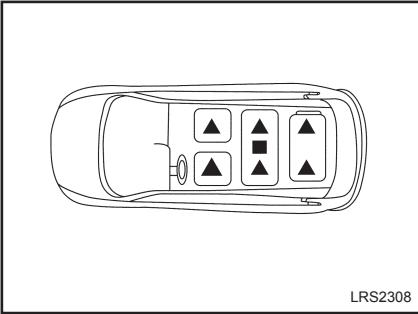
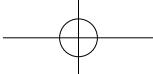
화물을 최대한 많이싣기 위해 3열 시트를 접으려면 다음과 같이 합니다.

1. 스트랩 Ⓐ을 당겨 헤드레스트를 앞으로 풁니다.
2. 화물칸 측면에 있는 시트벨트 고리 ⑩에 3열 시트벨트를 고정시킵니다.
3. 각 시트 등받이 상부 모서리에 위치한 래치 Ⓑ를 위로 당기고 시트 기부 앞쪽으로 시트 등받이를 내립니다.

헤드레스트

경고:

헤드레스트는 여타 차량 안전 시스템을 보완하여, 특정 후방 추돌 사고 발생 시 추가적인 보호 기능을 제공합니다. 이 섹션에 명시된 대로 조절식 헤드레스트를 올바르게 조절해야 합니다. 다른 사람이 시트를 사용한 후에는 조절 여부를 확인해 주십시오. 헤드레스트를 분리하지 마시고, 헤드레스트 폴대에 아무것도 부착하지 마십시오. 헤드레스트가 분리되어 있는 경우 시트를 사용해서는 안 됩니다. 헤드레스트가 분리된 경우 승객이 착석하기 전에 다시 장착한 뒤 조절해야 합니다. 이를 어길 경우 헤드레스트가 올바로 기능하지 않아, 충돌 시 중상이나 사망 위험이 커질 수 있습니다.



그림에는 헤드레스트가 장착되어 있는 착석 위치가 표시되어 있습니다.

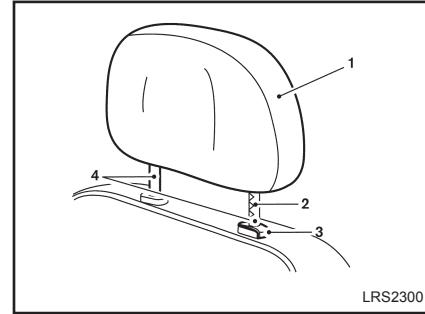
▲는 착석 위치에 헤드레스트(보호용)가 장착되어 있다는 표시입니다.

■는 착석 위치에 헤드레스트가 장착되어 있다는 표시입니다.

+는 착석 위치에 헤드레스트(해당되는 경우)가 장착되지 않았다는 표시입니다.

- 차량에는 일체식, 조절식 또는 비조절식 헤드레스트가 장착될 수 있습니다.
- 조절식 헤드레스트는 폴대에 여러 개의 노치가 있어 원하는 위치에 헤드레스트를 고정할 수 있습니다.

- 비조절식 헤드레스트에는 시트 프레임에 헤드레스트를 고정하는 조절 노치가 하나만 있습니다.
- 올바른 조절 방법:
 - 조절식 헤드레스트의 경우 헤드레스트 중앙이 귀의 중심과 거의 평행이 되도록 헤드레스트를 조절합니다.
 - 귀의 위치가 권장 위치보다 여전히 높은 경우 헤드레스트를 가장 높은 위치에 놓습니다.
- 헤드레스트를 분리한 경우 해당 좌석에 탑승하기 전에 재창작한 후 올바르게 고정시킵니다.



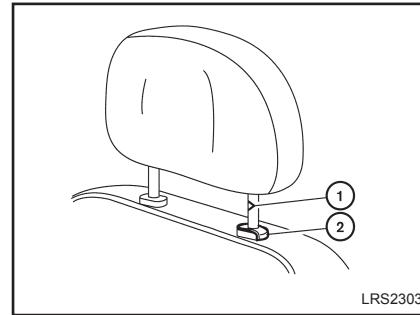
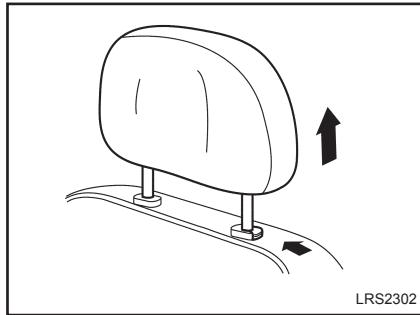
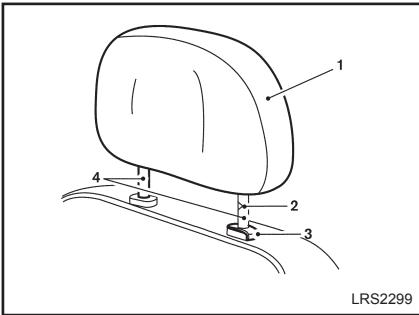
1

조절식 헤드레스트 구성부품

- 분리식 헤드레스트
- 노치(다수)
- 잠금 노브
- 폴대

헤드레스트

1



비조절식 헤드레스트 구성부품

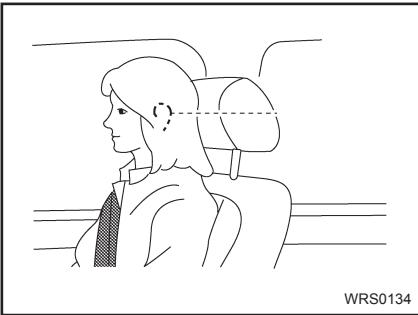
1. 분리식 헤드레스트
2. 노치(단일)
3. 잠금 노브
4. 폴대

분리

- 다음 절차에 따라 헤드레스트를 분리합니다.
1. 헤드레스트를 최대한 높입니다.
 2. 잠금 노브를 누르고 있습니다.
 3. 시트에서 헤드레스트를 분리합니다.
 4. 헤드레스트가 차량 안에서 돌아다니지 않도록 적절히 보관합니다.
 5. 승객이 앉기 전에 헤드레스트를 다시 장착한 후 올바르게 조절합니다.

장착

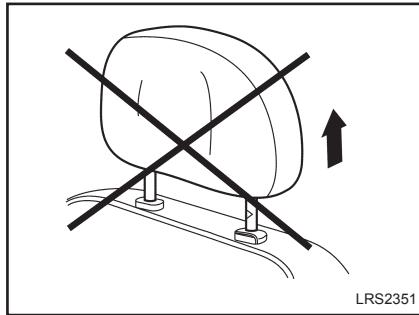
1. 헤드레스트 폴대를 시트의 구멍에 맞춥니다. 이 때 헤드레스트가 올바른 방향을 향하도록 합니다. 노치 ①가 있는 폴대를 잠금 노브 ②가 있는 구멍에 끼워야 합니다.
2. 잠금 노브를 누르고 있으면 헤드레스트를 아래로 밀니다.
3. 탑승하기 전에 헤드레스트를 올바르게 조절합니다.



조절

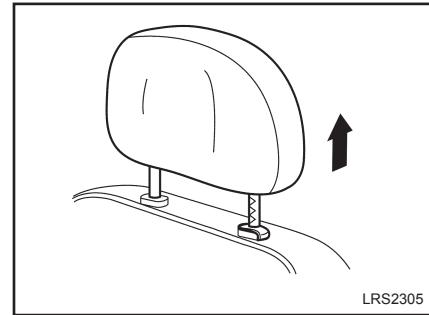
조절식 헤드레스트

헤드레스트를 조절하여 중앙이 귀의 중앙과 같은 높이가 되도록 합니다. 귀의 위치가 권장 위치보다 여전히 높은 경우 헤드레스트를 가장 높은 위치에 놓습니다.



비조절식 헤드레스트

해당 좌석에 탑승하기 전에 잠금 노브가 노치에 맞물릴 수 있도록 헤드레스트를 조절합니다.



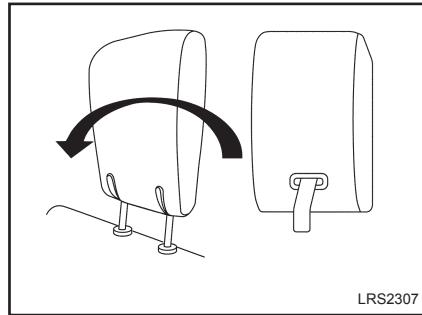
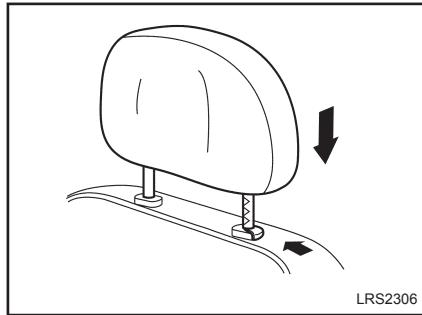
올리기

헤드레스트를 올리려면 위로 당깁니다.

해당 좌석에 탑승하기 전에 잠금 노브가 노치에 맞물릴 수 있도록 헤드레스트를 조절합니다.

헤드레스트

1



경고:

시트를 정상적인 착석 위치로 되돌리는 경우 헤드레스트를 똑바로 세워진 위치로 되돌려 차량 승객을 적절히 보호해야 합니다.

내리기

내리려면 잠금 노브를 누르고 있으면서 헤드레스트를 아래로 끕니다.

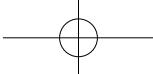
해당 좌석에 탑승하기 전에 잠금 노브가 노치에 맞물릴 수 있도록 헤드레스트를 조절합니다.

헤드레스트 접기

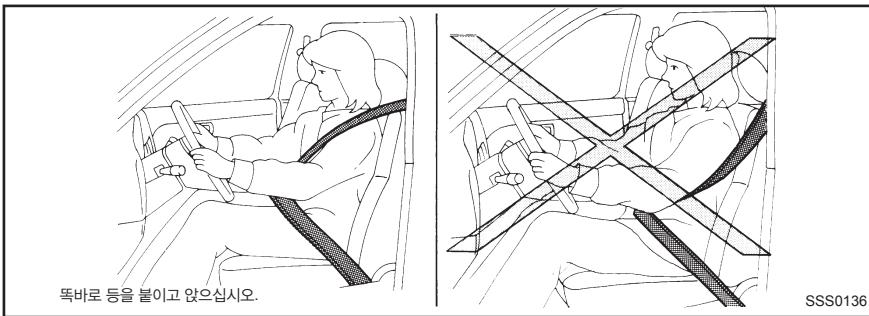
헤드레스트를 접으려면 헤드레스트 뒤쪽의 스트랩을 당깁니다.

헤드레스트를 접었을 때 수직 위치로 돌아가는지 확인합니다.

해당 좌석에 탑승하기 전에 잠금 노브가 노치에 맞물리도록 헤드레스트를 조절합니다.



시트벨트



1

시트벨트 사용 시 주의사항

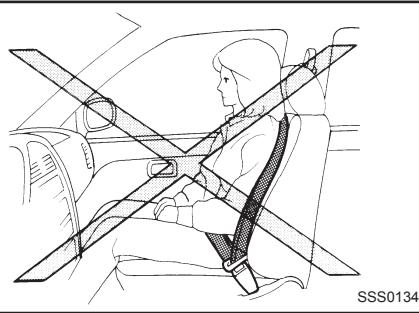
올바르게 조절된 시트벨트를 착용한 상태에서 양
발을 바닥에 딛고 시트에 등을 똑바로 대고 앉으면
사고 시 부상 또는 사망의 가능성이나 부상 정도를
현저히 감소시킬 수 있습니다. 인피니티는 에어백
이 장착된 좌석에 승차하더라도 주행 시 운전자는
물론 승객 모두 항상 시트벨트를 착용할 것을 적극
권장합니다.

시트벨트

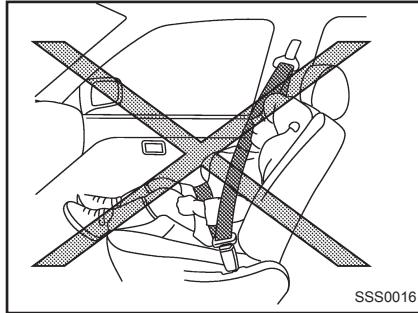
1



똑바로 등을 불이고 앉으십시오.



SSS0134



SSS0016



경고:

- 이 차량의 운전자와 모든 승객은 항상 시트벨트를 사용해야 합니다. 어린이는 뒷좌석의 적절한 보조시트에 앉혀야 합니다.

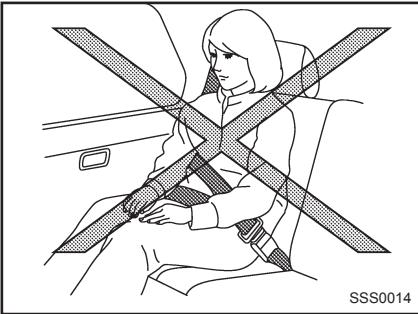


경고:

- 시트벨트는 편하게 맞도록 올바로 조절해야 합니다. 그렇지 않으면 전체 시트 안전 시스템의 효과가 감소되고 사고 시 부상의 가능성이나 정도가 높아질 수 있습니다. 시트벨트를 올바르게 착용하지 않으면 심한 부상 또는 사망이 발생할 수 있습니다.

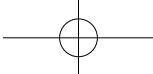
시트벨트

1



경고:

- 어깨 벨트는 항상 어깨와 가슴에 걸쳐지도록 착용합니다. 벨트를 등 뒤, 팔 아래 또는 목 위에 놓지 않도록 합니다. 벨트는 얼굴과 목에서 멀리 떠도, 어깨에서 내려가지 않도록 합니다.
- 랩 벨트는 허리가 아니라 엉덩이 둘레에 최대한 낮고 편하게 착용합니다. 랩 벨트를 너무 높게 착용하는 경우 사고 시 내상의 위험이 증가할 수 있습니다.
- 시트벨트 고리는 반드시 해당 버클에 확실히 채웁니다.
- 시트벨트가 뒤집히거나 꼬인 상태로 착용해서는 안 됩니다. 이와 같이 착용할 경우 효과가 저하될 수 있습니다.
- 여러 사람이 같은 시트벨트를 사용해서는 안 됩니다.
- 시트벨트 수보다 많은 승객을 차량에 태우면 안 됩니다.
- 모든 도어를 닫고 모든 시트벨트를 착용한 상태에서 점화 스위치를 ON에 두었을 때 시트벨트 경고등이 계속 커질 경우 시스템의 기능이상을 의미할 수 있습니다. 시스템 점검을 위해 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.
- 시트벨트 시스템을 변경하면 안 됩니다. 예를 들어, 시트벨트를 개조하거나, 재료를 추가하거나 장치를 장착해 시트벨트 배치 또는 장력을 변경하면 안 됩니다. 시트벨트 시스템의 작동에 영향이 있을 수 있습니다. 시트벨트를 개조 또는 무단 변경하는 경우 심한 부상을 입을 수 있습니다.
- 일단 시트벨트 프리텐셔너가 한 번 작동하면 다시 사용할 수 없으며 리트랙터와 함께 교체해야 합니다. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.
- 충돌 사고 후에는 리트랙터와 장착용 하드웨어를 포함하여 모든 시트벨트 어셈블리를 점검받아야 합니다. 이를 위해 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다. 인피니티는 미미한 충돌로 벨트가 손상되지 않아 계속 제대로 작동하는 경우를 제외하고는 충돌 시 사용하던 시트벨트 어셈블리를 전부 교체할 것을 권장합니다. 충돌 시 사용되지 않은 시트벨트 어셈블리도 반드시 점검하여 손상되거나 작동 불량인 부품은 교체합니다.
- 모든 어린이용 보조시트 및 장착용 하드웨어는 충돌 후 점검해야 합니다. 보조시트 제조업체의 점검 지침과 교체 권장 사항을 항상 준수해야 합니다. 어린이용 보조시트는 손상된 경우 교체해야 합니다.



시트벨트

1



시트벨트 경고등

운전석 시트에는 시트벨트 경고등이 장착되어 있습니다. 계기판의 경고등은 운전석 시트벨트의 상태를 표시합니다.

자세한 내용은 본 설명서 "계기 및 컨트롤" 섹션의 "경고등, 표시등 및 경고음"을 참조하십시오.

임산부

인피니티는 임산부가 시트벨트를 사용할 것을 권장합니다. 시트벨트는 꼭 맞게 착용해야 하며, 램 벨트가 허리가 아닌 엉덩이 둘레에 오도록 최대한 낮게 착용합니다. 시트벨트는 항상 어깨를 지나 가슴에 걸쳐지게 합니다. 램 벨트/어깨 벨트가 복부를 지나서는 안 됩니다. 구체적인 권장사항은 의사와 상의하십시오.

- 차량이 움직일 때 가장 효과적으로 신체를 보호하기 위해서는 시트를 똑바로 세워야 합니다. 항상 양 발은 바닥에 딛고 엉덩이를 시트 등받이에 밀착시켜 곧은 자세로 앉으며 시트를 알맞게 조절하십시오.
- 어린이가 시트벨트를 가지고 놀지 못하게 하십시오.

부상자

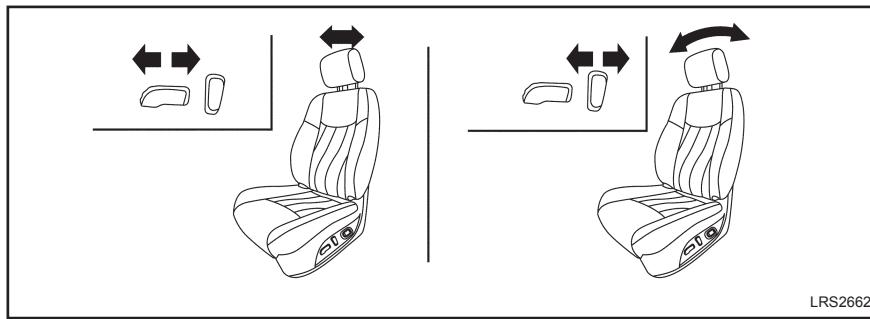
인피니티는 부상자가 시트벨트를 사용할 것을 권장합니다. 구체적인 권장사항은 의사와 상의하십시오.

리트랙터 장착 3점식 시트벨트

경고:

- 이 차량의 운전자와 모든 승객은 항상 시트벨트를 사용해야 합니다. 어린이는 뒷좌석의 적절한 보조시트에 앉혀야 합니다.
- 시트 등받이를 뒤로 젖힌 채로 운전하지 마십시오. 매우 위험할 수 있습니다. 즉, 벨트의 어깨 부분이 몸에 밀착되지 않게 되며, 사고 시 운전자 및 탑승객이 어깨 벨트에 걸려 목 또는 기타 부위에 심한 부상을 입을 수 있습니다. 또한 램 벨트 아래로 미끄러져 심각한 장기 손상을 입을 수도 있습니다.

시트벨트



앞좌석의 모습



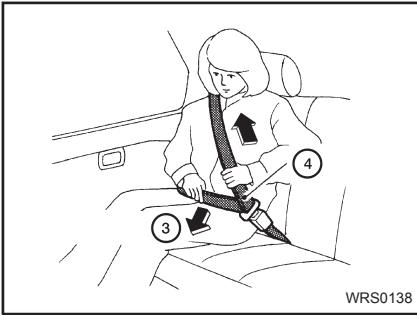
1

시트벨트 착용

1. 시트를 조절합니다 자세한 내용은 이 섹션의 "시트"를 참조하십시오.

② 리트랙터에서 시트벨트를 천천히 당겨 뻗 후 래치 결합 소리를 듣고 느낄 때까지 버클에 고리를 끼웁니다.

- 리트랙터는 급정지 또는 충돌 시 잡기도록 설계되어 있습니다. 천천히 잡아 당기면 시트벨트가 움직이므로 시트에서 어느 정도 몸을 움직일 수 있습니다.
- 시트벨트를 완전히 감긴 위치에서 당길 수 없을 경우에는 힘을 주어 당긴 후에 놓습니다. 그 다음 리트랙터에서 벨트를 부드럽게 당겨 뻗습니다.



- ③ 랩 벨트 부분을 낮게 위치시킨 후 그림처럼 엉덩이에 편하게 위치시킵니다.
- ④ 시트벨트의 어깨 벨트 부위를 리트랙터 방향으로 잡아 당기면 더 헐거워집니다. 어깨 벨트가 어깨와 가슴에 걸쳐지는지 확인하십시오.

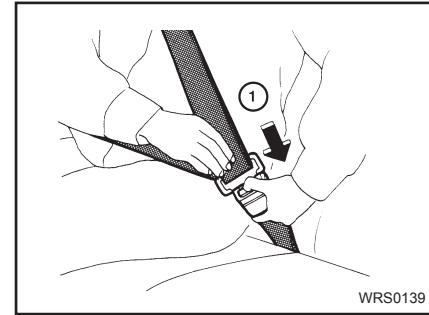
동반석 시트와 뒷좌석의 3점 시트벨트는 작동 방법이 다음과 같습니다.

• 비상 잠금 리트랙터(ELR)

비상 잠금 리트랙터(ELR) 모드는 운전자와 승객이 시트에서 몸을 어느 정도 여유 있게 움직일 수 있도록 시트벨트를 잡아 빼고 감을 수 있게 해줍니다. ELR 모드는 차량이 급감속하거나 일정한 충격을 받을 때 시트벨트를 잠금합니다.

경고:

시트벨트를 맬 때는 시트 등받이가 래치 위치에 완전히 고정되어 있는지 확인해야 합니다. 완전히 고정되어 있지 않은 경우 사고 또는 급정지 시 승객이 부상을 당할 수도 있습니다.



시트벨트 풀기

시트벨트를 풀려면, 버클 ①의 버튼을 누릅니다. 시트벨트가 자동으로 감깁니다.

시트벨트 작동 상태 점검

시트벨트 리트랙터는 다음 두 가지 경우에 시트벨트의 움직임을 고정하도록 설계되어 있습니다.

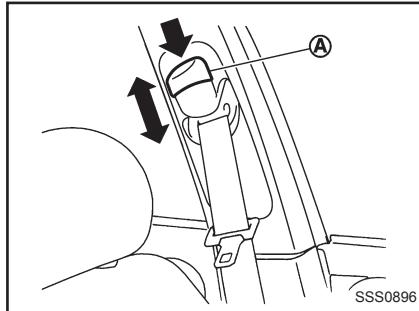
- 시트벨트가 리트랙터에서 재빨리 당겨지는 경우
- 차량의 속도가 급속히 줄어드는 경우

시트벨트를 올바로 작용했는지 확인하기 위해 다음 작동을 점검합니다.

시트벨트

- 시트벨트를 잡고 빠르게 앞으로 잡아당깁니다. 리트랙터가 잠겨 벨트가 더 이상 움직이지 않아야 합니다.

이와 같이 점검할 때 리트랙터가 잠기지 않으면 시스템을 점검받으십시오. 점검 및 그 밖에 시트벨트 작동에 대한 자세한 내용은 인피니티 공식 서비스 센터에 문의하십시오.



Ⓐ 시트벨트 높이 조절 버튼

시트벨트 높이 조절(1열 및 2열 외측 시트)

시트벨트 고정앵커는 사용자에게 가장 적합한 높이로 조절해야 합니다. 자세한 내용은 이 섹션의 "[시트벨트 사용 시 주의사항](#)"을 참조하십시오.

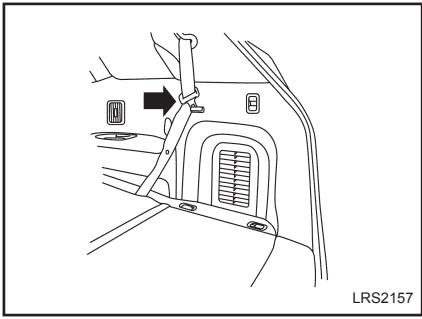
조절하려면 버튼 Ⓜ을 누른 다음 시트벨트가 어깨 중앙을 지나도록 시트벨트 고정앵커를 원하는 위치로 움직입니다. 시트벨트는 얼굴과 목에서 멀리 두되, 어깨에서 내려가지 않아야 합니다. 조절 버튼을 놓아 시트벨트 고정앵커를 잡습니다.

경고:

- 조절 후 버튼을 놓고 시트벨트 앵커를 위아래로 움직여서 제자리에 확실히 고정되었는지 확인합니다.
- 시트벨트 고정앵커는 사용자에게 가장 적합한 높이로 조절해야 합니다. 그러지 않으면 안전 시스템 전체의 효과가 감소되고 사고 시 부상의 가능성이나 심각도가 높아질 수 있습니다.
- 시트벨트는 어깨 중앙에 와야 합니다. 목 근처를 지나면 안 됩니다.
- 시트벨트가 어떤 식으로든 꼬여 있으면 안 됩니다.
- 조절 후 시트벨트 고정앵커를 위아래로 움직여 제대로 고정되었는지 확인하십시오.

시트벨트

1



3열 그림(2열도 이와 유사)

시트벨트 고리

시트벨트를 사용하지 않는 경우와 뒷좌석 시트를 접은 경우 뒷좌석 시트벨트를 시트벨트 고리에 겁니다.

시트벨트 익스텐더

체형과 운전 자세로 인해 시트벨트(랩 벨트와 어깨 벨트)를 올바로 착용하고 고정할 수 없을 경우 장착된 시트벨트와 호환되는 익스텐더를 구매할 수 있습니다. 익스텐더는 벨트의 길이를 약 200mm(8in) 늘여주며 어떤 착석 위치에도 사용할 수 있습니다.

시트벨트 익스텐더는 다음 부분에 장착되어 있습니다.

- 운전석 및 동반석 착석 위치
- 2열 및 3열 착석 위치

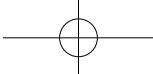
익스텐더가 필요한 경우 익스텐더 구매에 대한 도움을 받으려면 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오.

경고:

- 인피니티 시트벨트에는 정품 시트벨트를 제조한 것과 같은 회사가 제조한 인피니티 시트벨트 익스텐더만 사용해야 합니다.
- 표준 시트벨트를 사용할 수 있는 성인과 어린이는 익스텐더를 사용해서는 안 됩니다. 불필요하게 사용할 경우 사고 시 심한 부상을 입을 수 있습니다.
- 어린이용 보조시트 장착 시 시트벨트 익스텐더를 절대로 사용해서는 안 됩니다. 어린이용 보조시트가 올바로 고정되어 있지 않은 경우 충돌 또는 급정지 시 어린이가 심한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

시트벨트 관리

- 벨트부를 세척하려면 종성세제 용액이나 가구 또는 카펫 청소용 용제를 사용하십시오. 그런 다음 천으로 닦아내고 그늘에서 시트벨트를 건조시킵니다. 시트벨트가 완전히 마를 때까지 감으면 안 됩니다.
- 시트벨트 고정앵커의 벨트 가이드에 먼지가 쌓이면 시트벨트가 감기는 속도가 저하될 수 있습니다. 깨끗하고 마른 천으로 시트벨트 가이드를 닦으십시오.
- 시트벨트는 물론 버클, 고리, 리트랙터, 플렉시블 와이어와 고정앵커 등 금속제 구성부품이 모두 올바르게 작동하는지 정기적으로 점검하십시오. 헐거운 부품, 상태 저하, 벨트부의 절단과 같은 손상이 발견되면 시트벨트 어셈블리 전체를 교체해야 합니다.



어린이 안전

1



경고:

어린이가 시트벨트를 가지고 놀지 못하게 하십시오.
어린이를 보호하려면 성인의 도움이 필요합니다.
또한 적절한 보조시트가 필요합니다.

이 설명서에 수록된 일반적인 내용 외에도 어린이 보호 관련 정보는 의사, 교사, 정부 교통 안전 당국, 지역사회 단체 등 여러 출처에서 얻을 수 있습니다. 어린이마다 다 다르므로, 어린이를 데리고 차량을 운행하는 가장 좋은 방법을 반드시 숙지하십시오.

어린이용 보조시트의 기본적인 종류는 다음 세 가지입니다.

- 후향식 어린이용 보조시트
- 전향식 어린이용 보조시트
- 부스터 시트(아동용 보조시트)

어린이의 체격에 맞는 보조시트를 선택하도록 합니다. 일반적으로 최대 1세, 몸무게 9kg(20lbs) 미만의 유아는 후향식 어린이용 보조시트에 앉혀야 합니다. 전향식 어린이용 보조시트는 후향식 어린이용 보조시트에 맞지 않는 어린이와 1세 이상의 어린이가 사용할 수 있습니다. 전향식 어린이용 보조시트를 더 이상 사용할 수 없는 어린이의 경우 부스터 시트를 사용하여 차량의 랩 벨트/어깨 벨트를 착용해야 합니다.



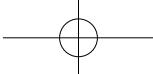
경고:

유아 및 어린이는 특별한 보호 장치가 필요합니다. 유아와 어린이에게는 차량의 시트벨트가 잘 맞지 않을 수 있습니다. 시트벨트가 얼굴이나 목에 너무 가까이 위치할 수 있습니다. 랩 벨트는 유아와 어린이의 작은 엉덩이 뼈에 맞지 않을 수 있습니다. 잘 맞지 않는 시트벨트로 인해 사고 시 심하거나 치명적인 부상을 입을 수도 있습니다. 반드시 적절한 어린이용 보조시트를 사용해야 합니다.

어린이용 보조시트는 LATCH(어린이용 보조시트 앵커) 시스템 또는 차량 시트벨트로 고정할 수 있습니다. 자세한 내용은 이 섹션의 "[어린이용 보조시트](#)"를 참조하십시오.

어린이들은 가급적 모두 뒷좌석에 앉혀야 합니다. 연구에 따르면, 어린이는 앞좌석보다 뒷좌석에 올바르게 앉혔을 때 더욱 안전합니다.

이는 차량의 동반석에 SRS 시스템(에어백 시스템)이 장착되어 있다는 점에서 특히 중요합니다. 자세한 내용은 이 섹션의 "[시트벨트 보조용 승차자 보호장치\(SRS\)](#)"를 참조하십시오.



어린이 안전

유아

1

1세까지의 유아는 후향식 어린이용 보조시트를 사용해야 합니다. 차량에 적합한 어린이용 보조시트를 선택해야 하며 제조업체의 장착 및 사용 지침을 항상 준수해야 합니다.

소아

1세 이상이고 몸무게가 9kg(20lbs) 이상인 어린이는 어린이용 보조시트의 키 또는 몸무게 한도를 넘기기 전까지는 후향식 어린이용 보조시트에 앉혀야 합니다. 후향식 어린이용 보조시트의 키 또는 몸무게 한도를 넘고 1세 이상인 어린이는 전향식 어린이용 보조시트에 하니스로 고정시켜야 합니다. 최소 및 최대 몸무게와 키 권장 사항은 제조업체의 지침을 참조하십시오. 차량에 적합한 어린이용 보조시트를 선택해야 하며 제조업체의 장착 및 사용 지침을 항상 준수해야 합니다.

체격이 큰 어린이

어린이는 어린이용 보조시트 제조업체가 허용한 최대 키 또는 몸무게 한도에 도달할 때까지는 하니스가 포함된 전향식 어린이용 보조시트에 앉아야 합니다.

인피니티는 어린이가 하니스가 장착된 전향식 어린이용 보조시트의 키 또는 몸무게 한도를 넘어서면 시판되는 부스터 시트에 어린이를 앉혀 시트벨트가 잘 맞도록 해 줄 것을 권장합니다. 시트벨트가 잘 맞도록 부스터 시트는 어린이의 착석 높이를 높여서 어깨 벨트가 가슴과 어깨의 상단 중앙부에 올바로 놓이게 해야 합니다. 어깨 벨트는 목 또는 얼굴을 지나면 안 되고 어깨에서 떨어지면 안 됩니다. 랩 벨트는 아랫배가 아니라 엉덩이 아랫부분 또는 허벅지 윗부분에 편안하게 놓여야 합니다. 부스터 시트는 3 점식 시트벨트가 있는 착석 위치에만 사용할 수 있습니다.

어린이가 다음과 같이 시트벨트 착용에 적합할 때 까지는 부스터 시트를 사용해야 합니다.

- 어린이의 등과 엉덩이가 차량 시트 등받이에 닿는지 여부
- 어린이가 앞으로 구부리지 않고 앉을 수 있는지 여부
- 어린이가 시트 앞단에서 무릎을 편하게 구부려 내리고 바닥에 발을 평평하게 디딜 수 있는지 여부
- 어린이가 안전하게 시트벨트를 착용할 수 있는지 여부(랩 벨트가 엉덩이 아래쪽에 꼭 맞고 어깨 벨트는 가슴 중앙과 어깨에 걸쳐짐)
- 어린이가 올바르게 조절된 헤드레스트를 사용 할 수 있는지 여부
- 어린이가 탑승 중 제 위치에 계속 유지될 수 있는지 여부

어린이 안전



LRS2690

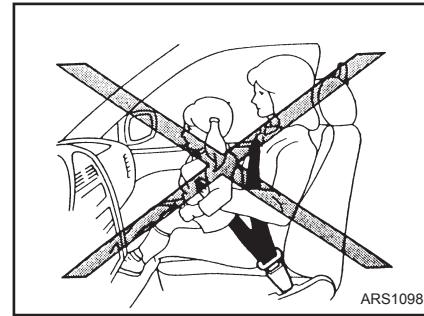
참고:

일부 국가 및 지역의 법규에서는 다른 지침이 적용될 수 있습니다. 현지 규정을 확인하여 어린이를 보조시트에 올바로 태운 후에 주행하도록 하십시오.

⚠ 경고:

어린이가 시트 위에 서거나 무릎을 꿇고 앓게 하면 안 되며 화물칸에 가게 해서도 안 됩니다. 갑자기 정지 또는 충돌하는 경우 어린이가 심한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

어린이용 보조시트



ARS1098

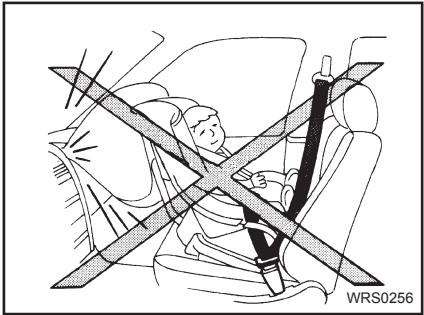
1

어린이용 보조시트 사용 시 주의사항

위 항목 중 하나라도 해당되지 않는 경우에는 3점식 시트벨트를 사용하여 어린이를 계속 부스터 시트에 앉혀야 합니다.

어린이용 보조시트

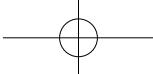
1



경고:

- 어린이용 보조시트의 올바른 사용 및 장착에 관한 경고와 지침을 준수하지 않을 경우 급정지 또는 충돌 시 어린이 또는 다른 승객이 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.
- 어린이용 보조시트는 올바로 사용하고 장착 해야 합니다. 반드시 어린이용 보조시트 제조업체의 장착 및 사용 지침을 모두 준수하십시오.

- 유아와 어린이는 절대로 승객의 무릎에 앉히면 안 됩니다. 건장한 성인이라 할지라도 충돌 시 충격을 견딜 수 없습니다.
- 어린이와 다른 승객이 한 시트벨트를 같이 매면 안 됩니다.
- 인피니티는 어린이용 보조시트를 모두 뒷좌석에 장착할 것을 권장합니다. 연구에 따르면, 어린이는 앞좌석보다 뒷좌석에 올바르게 앉혔을 때 더 안전합니다. 전향식 어린이용 보조시트를 앞좌석에 장착해야 할 경우에는 이 섹션의 "[시트벨트를 사용하여 전향식 어린이용 보조시트 장착](#)"을 참조하십시오.
- 인피니티 어드밴스드 에어백 시스템이 장착되어 있더라도 후향식 어린이용 보조시트를 절대 앞좌석에 장착하지 마십시오. 에어백이 팽창하면 어린이가 심각한 부상을 입거나 사망하게 될 수 있습니다. 후향식 어린이용 보조시트는 반드시 뒷좌석에서만 사용해야 합니다.
- 아이와 차량에 맞는 어린이용 보조시트를 구매하십시오. 차량에 잘 맞지 않는 어린이용 보조시트도 있을 수 있습니다.
- 어린이용 보조시트 고정앵커는 정확하게 장착된 어린이용 보조시트에 가해진 하중만 견디도록 설계되어 있습니다. 어떠한 경우에도 어린이용 보조시트 고정앵커를 사용하여 차량에 성인용 시트벨트 또는 다른 물건이나 장비를 부착하면 안 됩니다. 어린이용 보조시트 고정앵커가 손상될 수 있습니다. 손상된 고정앵커를 사용할 경우 어린이용 보조시트가 올바르게 장착되지 않아 충돌 시 어린이가 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.
- 성인용 시트벨트 또는 하니스에 앵커 포인트를 사용하지 마십시오.
- 상단 테더 스트랩이 있는 어린이용 보조시트는 동반석에 사용해서는 안 됩니다.
- 어린이용 보조시트를 장착한 후에는 시트 등받이를 최대한 똑바로 세우십시오.
- 유아 및 어린이는 탑승 시 항상 적절한 어린이용 보조시트에 앉혀야 합니다.
- 어린이용 보조시트를 사용하고 있지 않을 경우 LATCH 시스템이나 시트벨트로 고정하십시오. 급정지 또는 충돌 시, 고정되지 않은 물체로 인해 승객이 부상을 입거나 차량이 손상될 수 있습니다.



어린이용 보조시트

주의:

밀폐된 차량 안의 어린이용 보조시트는 매우 뜨거워질 수 있습니다. 어린이용 보조시트에 어린이를 앉히기 전에, 좌석 표면과 버클을 점검하십시오.

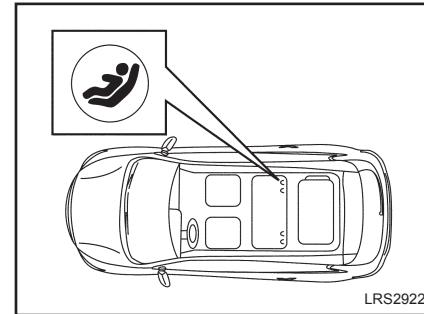
이 차량에는 범용 어린이용 보조시트 앵커 시스템, 즉 어린이용 보조시트 고정장치(LATCH) 시스템이 장착되어 있습니다. 일부 어린이용 보조시트에는 이 고정앵커에 연결할 수 있는 경질소재 또는 벨트 부 부속장치가 포함되어 있습니다. 자세한 내용은 이 섹션의 "어린이용 보조시트 고정장치(LATCH) 시스템"을 참조하십시오.

LATCH 시스템과 호환이 가능한 어린이용 보조시트가 없다면, 차량 시트벨트를 사용할 수 있습니다.

여러 제조업체에서 유아 및 다양한 체형의 어린이용 보조시트를 판매하고 있습니다. 어린이용 보조시트를 선택할 때는 다음 사항에 유념하십시오.

- 차량에 장착된 어린이용 보조시트를 점검하여 차량의 시트와 시트벨트 시스템에 적합하지 확인합니다.

- 어린이용 보조시트를 차량에 사용할 수 있는 경우, 아이를 어린이용 보조시트에 앉히고 여유 조절 부분을 확인하여 어린이용 보조시트가 아이에게 맞는지 확인합니다. 아이의 키와 몸무게에 맞게 설계된 어린이용 보조시트를 선택하십시오. 반드시 모든 권장 절차를 준수하도록 합니다.
- 어린이 몸무게와 어린이용 보조시트 중량을 합한 값이 29.5kg(65lbs) 미만인 경우, LATCH 고정앵커를 사용하거나 시트벨트를 사용하여 어린이용 보조시트를 장착할 수 있습니다. 이때 LATCH 고정앵커와 시트벨트를 동시에 모두 사용하지는 않습니다.
- 어린이 몸무게와 어린이용 보조시트 중량을 합한 값이 29.5kg(65lbs)보다 큰 경우, 하부 고정앵커를 사용하지 말고 차량의 시트벨트를 사용하여 어린이용 보조시트를 장착하십시오.
- 어린이용 보조시트 제조업체의 지침에 따라 장착해야 합니다.



LATCH 시스템 하부 고정앵커 위치 - 벤치 시트

어린이용 보조시트 고정장치(LATCH) 시스템

이 차량에는 LATCH 시스템 호환 어린이용 보조시트와 함께 사용하도록 특수 고정앵커 포인트가 있습니다. 이 시스템을 ISOFIX 또는 ISOFIX 호환 시스템이라고도 합니다. 이 시스템을 사용하면 어린이 몸무게와 어린이용 보조시트 중량을 합한 값이 29.5kg(65lbs)를 초과하지 않는다면 차량 시트벨트를 사용하여 어린이용 보조시트를 고정시킬 필요가 없습니다. 어린이 몸무게와 어린이용 보조시트 중량을 합한 값이 29.5kg(65lbs)보다 큰 경우 하부 고정앵커를 사용하지 말고 차량의 시트벨트를 사용하여 어린이용 보조시트를 장착하십시오. 어린이용 보조

어린이용 보조시트

1

시트 제조업체의 지침에 따라 장착해야 합니다.

LATCH 하부 고정앵커 포인트는 오직 다음 위치에서만 어린이용 보조시트를 장착할 수 있도록 설계되었습니다.

- 2열 벤치 시트 - 외측 착석 위치

LATCH 하부 고정앵커

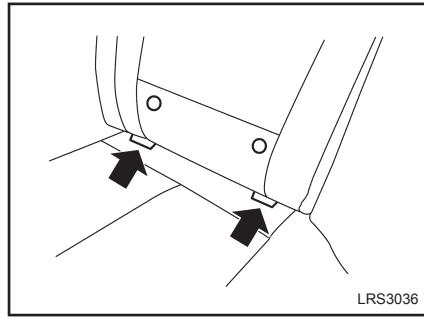


경고:

어린이용 보조시트의 올바른 사용 및 장착에 관한 경고와 지침을 준수하지 않을 경우 급정지 또는 충돌 시 어린이 또는 다른 승객이 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

- LATCH 시스템이 호환되는 어린이용 보조시트는 그림에 표시된 위치에만 장착하십시오.
- LATCH 시스템 고정앵커를 사용하여 2열 중앙 위치에 어린이용 보조시트를 고정하지 마십시오. 어린이용 보조시트가 제대로 고정되지 않습니다.
- 하부 고정앵커 영역에 손가락을 넣어 하부 고정앵커를 점검합니다. 고정앵커 위에 시트벨트 끈이나 시트 쿠션과 같이 장착을 방해할 수 있는 물체가 없는지 확인하십시오. 하부 고정앵커가 방해를 받으면 어린이용 보조시트가 제대로 고정되지 않습니다.

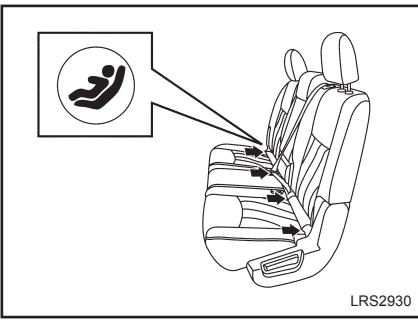
- 어린이용 보조시트 고정앵커는 정확하게 장착된 어린이용 보조시트에 가해진 하중만 견디도록 설계되어 있습니다. 어떠한 경우에도 어린이용 보조시트 고정앵커를 사용하여 차량에 성인용 시트벨트 또는 다른 물건이나 장비를 부착하면 안 됩니다. 어린이용 보조시트 고정앵커가 손상될 수 있습니다. 손상된 고정앵커를 사용할 경우 어린이용 보조시트가 올바르게 장착되지 않아 충돌 시 어린이가 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.



LATCH 하부 고정앵커 위치

어린이용 보조시트

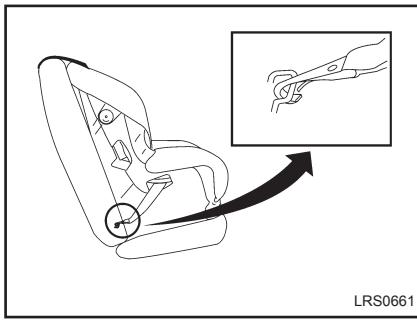
1



LATCH 라벨 위치(2열 벤치)

LATCH 하부 고정앵커 위치

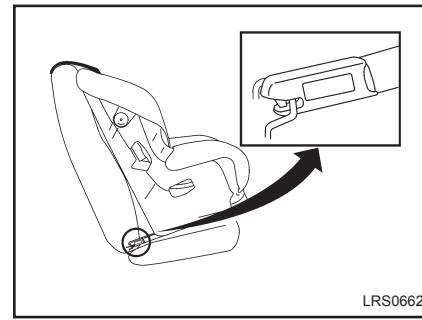
LATCH 하부 고정앵커의 위치는 그림과 같습니다. 시트 등받이에는 LATCH 하부 고정앵커 위치를 안내하는 라벨이 부착되어 있습니다.



LRS0661

하부 고정앵커 부속장치 장착

LATCH 호환 어린이용 보조시트에는 차량의 특정 착석 위치의 두 고정앵커에 연결할 수 있는 2개의 경질소재 또는 벨트부 부속장치가 포함되어 있습니다. 이 시스템을 사용하면 차량 시트벨트를 사용하여 어린이용 보조시트를 고정할 필요가 없습니다. 어린이용 보조시트의 라벨을 통해 LATCH와 호환되는지 확인합니다. 이 정보는 어린이용 보조시트 제조업체가 제공하는 설명서에도 나올 수 있습니다.



LRS0662

LATCH 경질소재 부속장치

어린이용 보조시트를 설치할 때 어린이용 보조시트와 함께 제공된 지침과 이 설명서에 나온 지침을 주의 깊게 읽고 준수하십시오.

어린이용 보조시트

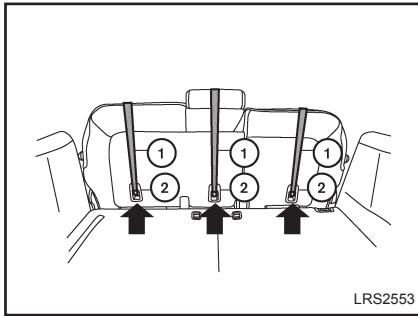
상단 테더 고정앵커



경고:

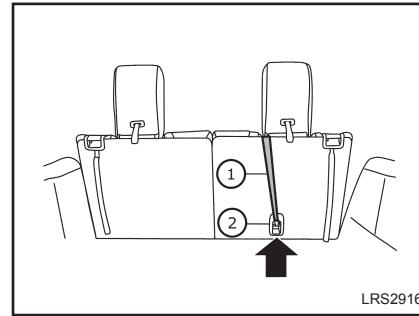
1

- 상단 테더 스트랩이 상단 테더 고정앵커에 연결되었을 때 화물이 상단 테더 스트랩에 닿지 않도록 합니다. 화물이 상단 테더 스트랩에 닿지 않도록 화물을 적절하게 고정시킵니다. 화물이 제대로 고정되지 않았거나 상단 테더 스트랩에 닿을 경우 충돌 시 화물에 의해 상단 테더 스트랩이 손상될 수 있습니다. 상단 테더 스트랩이 손상될 경우 충돌 시 어린이가 심한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.
- 어린이용 보조시트 고정앵커는 정확하게 장착된 어린이용 보조시트에 가해진 하중만 견디도록 설계되어 있습니다. 어떠한 경우에도 어린이용 보조시트 고정앵커를 사용하여 차량에 성인용 시트벨트 또는 다른 물건이나 장비를 부착하면 안 됩니다. 어린이용 보조시트 고정앵커가 손상될 수 있습니다. 손상된 고정앵커를 사용할 경우 어린이용 보조시트가 올바르게 장착되지 않아 충돌 시 어린이가 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.



2열 벤치 시트

- ① 상단 테더 스트랩
- ② 고정앵커 포인트



3열 벤치 시트

- ① 상단 테더 스트랩
- ② 고정앵커 포인트

상단 테더 고정앵커 포인트 위치

고정앵커 포인트의 위치는 다음과 같습니다.

- 2열 벤치 착석 위치의 등받이 하부(그림 참조).
- 3열 벤치 동반석 측 착석 위치의 등받이 하부(그림 참조).

상단 테더 스트랩 사용과 관련하여 도움이 필요한 경우 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오.

어린이용 보조시트

LATCH를 사용하여 후향식 어린이용 보조시트 장착



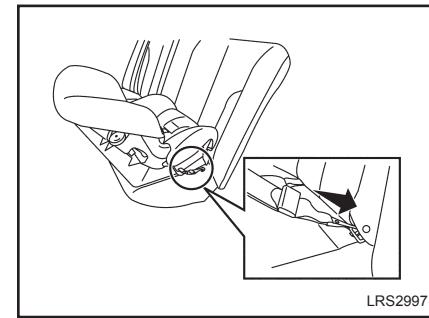
경고: 어린이용 보조시트 고정앵커는 정확하게 장착된 어린이용 보조시트에 가해진 하중만 견디도록 설계되어 있습니다. 어떠한 경우에도 어린이용 보조시트 고정앵커를 사용하여 차량에 성인용 시트벨트 또는 다른 물건이나 장비를 부착하면 안 됩니다. 어린이용 보조시트 고정앵커가 손상될 수 있습니다. 손상된 고정앵커를 사용할 경우 어린이용 보조시트가 올바르게 장착되지 않아 충돌 시 어린이가 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

어린이용 보조시트를 장착하기 전에 본 설명서의 "어린이 안전" 및 "어린이용 보조시트" 섹션에 수록된 모든 경고 및 주의사항을 참조하십시오.

어린이 몸무게와 어린이용 보조시트 중량을 합한 값이 29.5kg(65lbs)을 초과하는 경우 하부 고정앵커를 사용하지 마십시오. 어린이 몸무게와 어린이용 보조시트 중량을 합한 값이 29.5kg(65lbs)을 초과하는 경우 하부 고정앵커를 사용하지 말고 차량의 시트벨트를 사용하여 어린이용 보조시트를 장착하십시오. 어린이용 보조시트 제조업체의 지침에 따라 장착해야 합니다.

아래 단계에 따라 LATCH 시스템을 사용하여 2열 시트에 후향식 어린이용 보조시트를 장착합니다.

- 어린이용 보조시트를 시트 위에 놓습니다. 반드시 어린이용 보조시트 제조업체의 지침을 준수합니다.



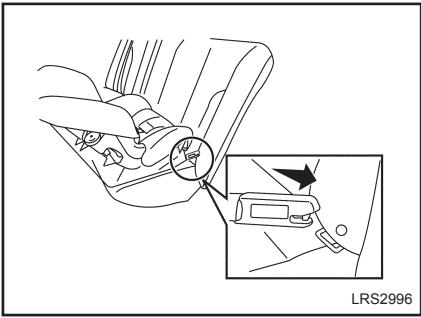
LRS2997

후향식 벨트부 부속장치 - 2단계

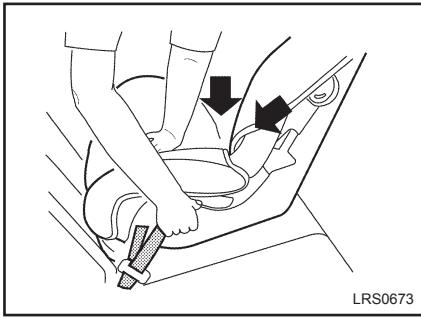
- LATCH 하부 고정앵커에 어린이용 보조시트 고정앵커 부속장치를 고정합니다. LATCH 부속장치가 하부 고정앵커에 올바르게 부착되어 있는지 점검합니다.

어린이용 보조시트

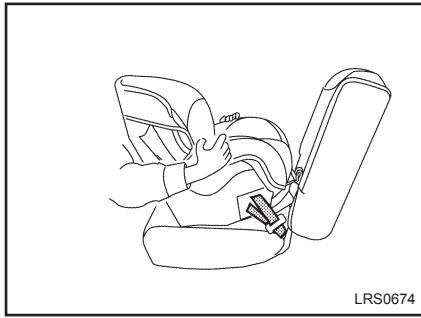
1



후향식 경질소재 부속장치 - 2단계



후향식 - 3단계



후향식 - 4단계

3. 벨트부 부속장치가 있는 어린이용 보조시트의 경우 팽팽하게 조여 느슨하지 않게 합니다. 손으로 어린이용 보조시트 중앙부를 강하게 아래쪽과 뒤쪽으로 눌러 고정앵커 부속장치의 벨트부를 조이면서 차량의 시트 쿠션 및 시트 등받이를 압착합니다.
4. 어린이용 보조시트를 부착한 후, 어린이를 앉히기 전에 테스트를 하십시오. LATCH 부속장치 경로 근처에서 어린이용 보조시트를 잡고 좌우로 밀어 봅니다. 어린이용 보조시트가 좌우로 25mm(1인치) 이상 움직이면 안 됩니다. 앞쪽으로도 잡아당겨 보아 LATCH 부속장치로 보조시트가 제자리에 고정되는지 확인합니다. 어린이용 보조시트가 고정되지 않은 경우 필요한 만큼 LATCH 부속장치를 조이거나 보조시트를 다른 시트에 장착하고 다시 테스트합니다. 다른 어린이용 보조시트를 장착하거나 차량의 시트벨트(해당되는 경우)를 사용해야 할 수 있습니다. 어린이용 보조시트가 모든 종류의 차량에 맞는 것은 아닙니다.

어린이용 보조시트

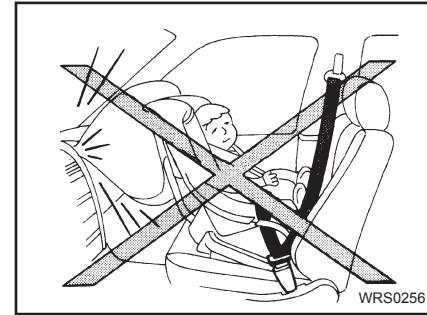
- 어린이용 보조시트는 사용할 때마다 제대로 고정되어 있는지 점검해야 합니다. 어린이용 보조시트가 헐거우면 2~4단계를 반복합니다.

시트벨트를 사용하여 후향식 어린이용 보조시트 장착

어린이용 보조시트를 장착하기 전에 본 설명서의 "어린이 안전" 및 "어린이용 보조시트" 섹션에 수록된 모든 경고 및 주의사항을 참조하십시오.

어린이 몸무게와 어린이용 보조시트 중량을 합한 값이 29.5kg(65lbs)을 초과하는 경우 하부 고정앵커를 사용하지 마십시오. 어린이 몸무게와 어린이용 보조시트 중량을 합한 값이 29.5kg(65lbs)을 초과하는 경우 하부 고정앵커를 사용하지 말고 차량의 시트벨트를 사용하여 어린이용 보조시트를 장착하십시오. 어린이용 보조시트 제조업체의 지침에 따라 장착해야 합니다.

다음 단계에 따라 뒷좌석의 차량 시트벨트를 사용하여 후향식 어린이용 보조시트를 장착합니다.

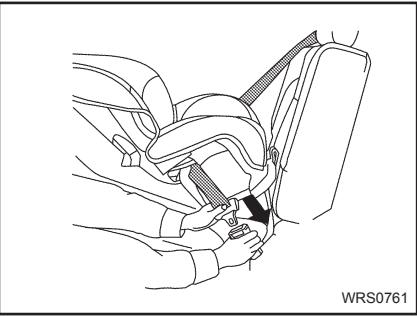


1

- 유아용 보조시트를 뒤쪽을 바라보도록 장착해야 하므로 앞좌석에는 사용할 수 없습니다. 어린이용 보조시트를 시트 위에 놓습니다. 반드시 어린이용 보조시트 제조업체의 지침을 준수합니다.

어린이용 보조시트

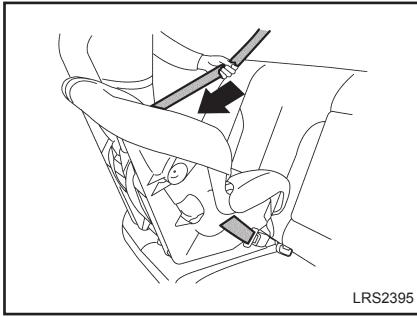
1



WRS0761

후향식 - 2단계

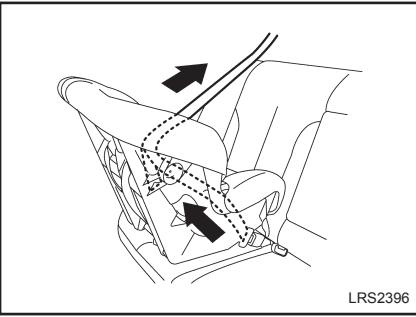
2. 시트벨트 고리를 어린이용 보조시트에 통과시킨 다음 버클에 끼웁니다. 걸리는 소리나 느낌이 나야 합니다. 어린이용 보조시트 제조업체의 벨트 배치 지침을 준수하십시오.



LRS2395

후향식 - 3단계

3. 어깨 벨트 전체가 빠져나올 때까지 벨트를 당깁니다. 시트벨트가 완전히 감기면 ELR 모드로 되돌아갑니다.

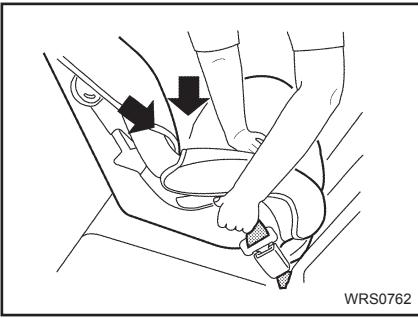


LRS2396

후향식 - 4단계

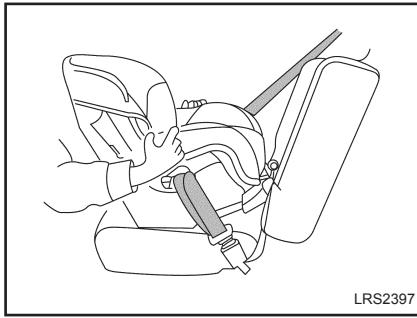
4. 시트벨트를 되감습니다. 시트벨트를 잡아당겨 느슨함이 없게 합니다.

어린이용 보조시트



후향식 - 5단계

5. 시트벨트를 더욱 팽팽하게 조절합니다. 즉, 시트벨트를 위로 당기면서 어린이용 보조시트의 가운데를 아래쪽과 뒤쪽으로 세게 눌러 차량 시트 쿠션과 시트 등받이를 압착합니다.



후향식 - 6단계

6. 어린이용 보조시트를 부착한 후, 어린이를 앉히기 전에 테스트하십시오. 시트벨트 경로 근처에서 어린이용 보조시트를 잡고 좌우로 밀어 봅니다. 어린이용 보조시트가 좌우로 25mm(1인치) 이상 움직이면 안 됩니다. 앞으로도 잡아당겨 보아 벨트로 보조시트가 제자리에 고정되는지 확인합니다. 어린이용 보조시트가 고정되지 않은 경우 필요에 따라 시트벨트를 조이거나 다른 시트에 보조시트를 장착하고 다시 테스트합니다. 다른 어린이용 보조시트를 사용해 보아야 할 수도 있습니다. 어린이용 보조시트가 모든 종류의 차량에 맞는 것은 아닙니다.

7. 어린이용 보조시트는 사용할 때마다 제대로 고정되어 있는지 점검해야 합니다. 시트벨트가 고정되지 않은 경우 1 – 6단계를 반복하십시오.

1

어린이용 보조시트

LATCH를 사용하여 전향식 어린이용 보조시트 장착

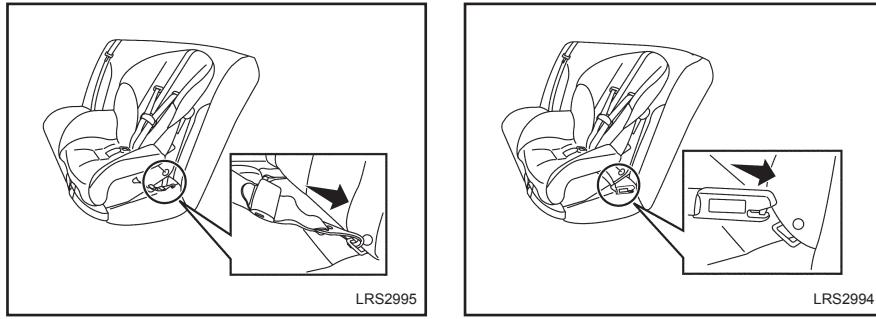
1

어린이용 보조시트를 장착하기 전에 본 설명서의 "어린이 안전" 및 "어린이용 보조시트" 섹션에 수록된 모든 경고 및 주의사항을 참조하십시오.

어린이 몸무게와 어린이용 보조시트 중량을 합한 값이 29.5kg(65lbs)을 초과하는 경우 하부 고정앵커를 사용하지 마십시오. 어린이 몸무게와 어린이용 보조시트 중량을 합한 값이 29.5kg(65lbs)을 초과하는 경우 하부 고정앵커를 사용하지 말고 차량의 시트벨트를 사용하여 어린이용 보조시트를 장착하십시오. 어린이용 보조시트 제조업체의 지침에 따라 장착해야 합니다.

아래 단계에 따라 LATCH 시스템을 사용하여 2열 시트에 전향식 어린이용 보조시트를 장착합니다.

1. 어린이용 보조시트를 시트 위에 놓습니다. 반드시 어린이용 보조시트 제조업체의 지침을 준수합니다.



2. LATCH 하부 고정앵커에 어린이용 보조시트 고정앵커 부속장치를 고정합니다. LATCH 부속장치가 하부 고정앵커에 올바르게 부착되어 있는지 점검합니다.

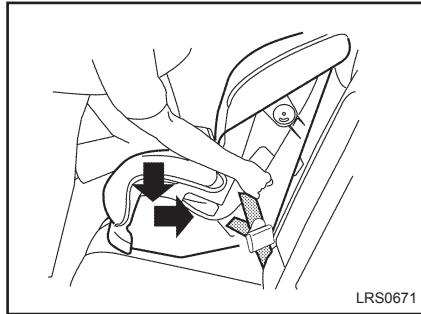
어린이용 보조시트에 상단 테더 스트랩이 장착되어 있는 경우 상단 테더 스트랩을 둘러 테더 고정앵커 포인트에 테더 스트랩을 고정시킵니다. 자세한 내용은 이 섹션의 "**상단 테더 스트랩 장착**"을 참조하십시오. 상단 테더 스트랩을 사용해야 하는 어린이용 보조시트는 상단 테더 고정앵커가 없는 착석 위치에 장착하지 마십시오.

3. 어린이용 보조시트의 뒷면이 차량 시트 등받이에 닿아 고정되어야 합니다.

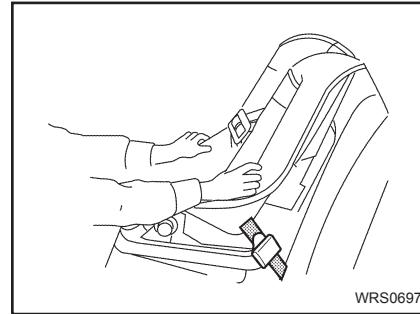
필요한 경우 헤드레스트를 조절하거나 분리하여 어린이용 보조시트를 올바로 장착합니다. 헤드레스트를 분리한 경우 안전한 장소에 보관합니다. **어린이용 보조시트를 분리하면 헤드레스트를 다시 장착해야 합니다.** 자세한 내용은 이 섹션의 "**헤드레스트**"를 참조하여 헤드레스트 조절 관련 정보를 확인하십시오.

어린이용 보조시트

착석 위치에 장착된 헤드레스트가 조절식이 아니고 올바르게 어린이용 보조시트를 장착하는데 지장을 주는 경우 다른 착석 위치 또는 다른 어린이용 보조시트를 사용해 보십시오.



전향식 - 4단계



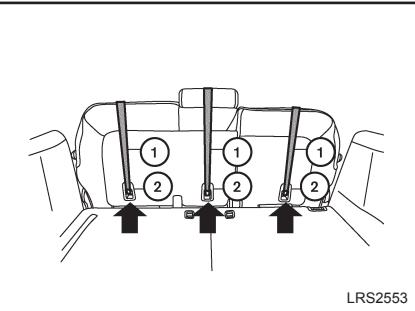
전향식 - 6단계

4. 벨트부 부속장치가 있는 어린이용 보조시트의 경우 팽팽하게 조여 느슨하지 않게 합니다. 무릎으로 어린이용 보조시트 중앙을 강하게 아래쪽과 뒤쪽으로 눌러 고정앵커 부속장치의 벨트부를 조이면서 차량의 시트 쿠션 및 시트 등받이를 압착합니다.
5. 제조업체의 지침에 따라 테더 스트랩을 조여 느슨함이 없게 합니다.
6. 어린이용 보조시트를 부착한 후, 어린이를 앉히기 전에 테스트하십시오. LATCH 부속장치 경로 근처에서 어린이용 보조시트를 잡고 좌우로 밀어 봅니다. 어린이용 보조시트가 좌우로 25mm(1인치) 이상 움직이면 안 됩니다. 앞쪽으로도 잡아당겨 보아 LATCH 부속장치로 보조시트가 제자리에 고정되는지 확인합니다. 어린이용 보조시트가 고정되지 않은 경우 필요한 만큼 LATCH 부속장치를 조이거나 보조시트를 다른 시트에 장착하고 다시 테스트합니다. 다른 어린이용 보조시트를 사용해 보아야 할 수도 있습니다. 어린이용 보조시트가 모든 종류의 차량에 맞는 것은 아닙니다.

어린이용 보조시트

1

7. 어린이용 보조시트는 사용할 때마다 제대로 고정되어 있는지 점검해야 합니다. 어린이용 보조시트가 헐거우면 3~6단계를 반복합니다.



LRS2553

① 상단 테더 스트랩

② 고정앵커 포인트

상단 테더 스트랩 장착

LATCH 하부 고정앵커 부속장치를 사용하여 어린이용 보조시트를 장착할 때 어린이용 보조시트 상단 테더 스트랩을 사용해야 합니다.

먼저 LATCH 하부 고정앵커로 어린이용 보조시트를 고정시킵니다(2열 벤치 외측 시트 위치에 한함).

2열 벤치 시트

외측 착석 위치

- 헤드레스트를 분리하여 안전한 장소에 보관합니다. 어린이용 보조시트를 분리하면 헤드레스트를 다시 장착해야 합니다. 자세한 내용은 이 섹션의 "헤드레스트"를 참조하여 헤드레스트 조절, 분리 및 장착 정보를 확인하십시오.
- 시트 등받이 위에 상단 테더 스트랩 ①을 놓습니다.
- 그림과 같이 테더 고정앵커 포인트 ②에 테더 스트랩을 고정시킵니다.
- 제조업체의 지침에 따라 테더 스트랩을 조여 느슨함이 없게 합니다.

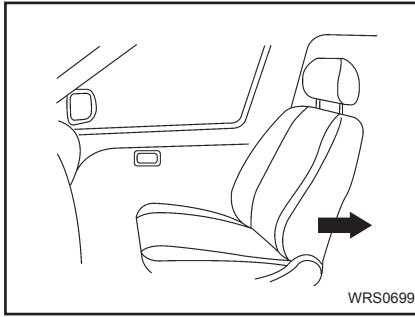
상단 테더 스트랩 설치와 관련하여 도움이 필요한 경우 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오.

어린이용 보조시트



경고:

어린이용 보조시트 고정앵커는 정확하게 장착된 어린이용 보조시트에 가해진 하중만 견디도록 설계되어 있습니다. 어떠한 경우에도 어린이용 보조시트 고정앵커를 사용하여 차량에 성인용 시트벨트 또는 다른 물건이나 장비를 부착하면 안 됩니다. 어린이용 보조시트 고정앵커가 손상될 수 있습니다. 손상된 고정앵커를 사용할 경우 어린이용 보조시트가 올바르게 장착되지 않아 충돌 시 어린이가 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.



전향식(동반석) - 1단계

어린이용 보조시트를 장착하기 전에 본 설명서의 "어린이 안전" 및 "어린이용 보조시트" 섹션에 수록된 모든 경고 및 주의사항을 참조하십시오.

어린이 몸무게와 어린이용 보조시트 중량을 합한 값이 29.5kg(65lbs)을 초과하는 경우 하부 고정앵커를 사용하지 마십시오. 어린이 몸무게와 어린이용 보조시트 중량을 합한 값이 29.5kg(65lbs)을 초과하는 경우 하부 고정앵커를 사용하지 말고 차량의 시트벨트를 사용하여 어린이용 보조시트를 장착하십시오. 어린이용 보조시트 제조업체의 벨트 배치 지침을 준수하십시오.

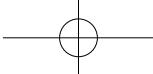
아래 단계에 따라 뒷좌석 또는 동반석의 차량 시트벨트를 사용하여 전향식 어린이용 보조시트를 장착합니다.

1. 앞좌석에 부득이하게 어린이용 보조시트를 장착해야 하는 경우 전향식으로만 장착해야 합니다. 시트를 최대한 뒤쪽으로 밀니다. 유아용 보조시트는 뒤쪽을 바라보도록 장착해야 하므로 앞좌석에서는 사용할 수 없습니다.
2. 어린이용 보조시트를 시트 위에 놓습니다. 반드시 어린이용 보조시트 제조업체의 지침을 준수합니다.

어린이용 보조시트의 뒷면이 차량 시트 등받이에 달아 고정되어야 합니다.

필요한 경우 헤드레스트를 조절하거나 분리하여 어린이용 보조시트를 올바로 장착합니다. 헤드레스트를 분리한 경우 안전한 장소에 보관합니다. 어린이용 보조시트를 분리하면 헤드레스트를 다시 장착해야 합니다. 자세한 내용은 이 섹션의 "헤드레스트"를 참조하여 헤드레스트 조절, 분리 및 장착 정보를 확인하십시오.

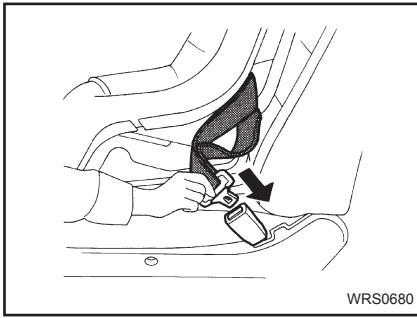
1



어린이용 보조시트

1

착석 위치에 장착된 헤드레스트가 조절식이 아니고 올바르게 어린이용 보조시트를 장착하는데 지장을 주는 경우 다른 착석 위치 또는 다른 어린이용 보조시트를 사용해 보십시오.



전향식 - 3단계

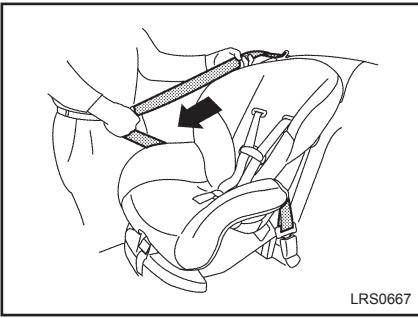
3. 시트벨트 고리를 어린이용 보조시트에 통과시킨 다음 버클에 끼웁니다. 걸리는 소리나 느낌이 나야 합니다. 어린이용 보조시트 제조업체의 벨트 배치 지침을 준수하십시오.

어린이용 보조시트에 상단 테더 스트랩이 장착되어 있는 경우 상단 테더 스트랩을 둘러 테더 고정앵커 포인트에 테더 스트랩을 고정시킵니다 (뒷좌석 장착에 한함). 자세한 내용은 이 섹션의 "상단 테더 스트랩 장착"을 참조하십시오.

상단 테더 스트랩을 사용해야 하는 어린이용 보조시트는 상단 테더 고정앵커가 없는 착석 위치에 장착하지 마십시오.

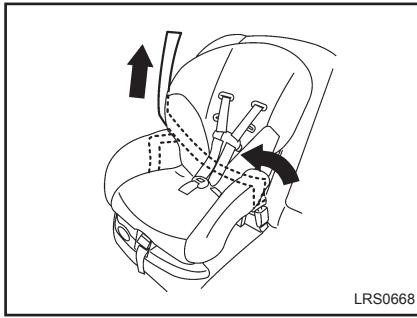
어린이용 보조시트

1



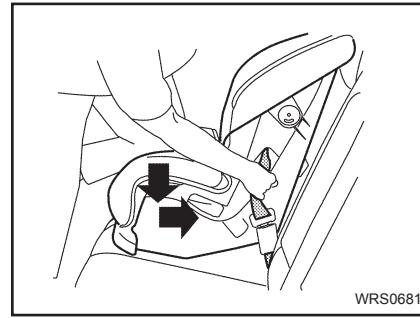
전향식 - 4단계

4. 어깨 벨트 전체가 빠져나올 때까지 벨트를 당깁니다.



전향식 - 5단계

5. 시트벨트를 되김습니다. 시트벨트를 잡아당겨 느슨함이 없게 합니다.



전향식 - 6단계

6. 시트벨트를 더욱 팽팽하게 조절합니다. 즉, 시트 벨트를 위로 당기면서 무릎으로 어린이용 보조 시트의 가운데를 아래쪽과 뒤쪽으로 세게 눌러 차량 시트 쿠션과 시트 등받이를 압착합니다.
7. 제조업체의 지침에 따라 테더 스트랩을 조여 느슨함이 없게 합니다.

어린이용 보조시트

1



WRS0698

전향식 - 8단계

8. 어린이용 보조시트를 부착한 후, 어린이를 앉히기 전에 테스트하십시오. 시트벨트 경로 근처에서 어린이용 보조시트를 잡고 좌우로 밀어 봅니다. 어린이용 보조시트가 좌우로 25mm(1인치) 이상 움직이면 안 됩니다. 앞으로도 잡아당겨 보아 벨트로 보조시트가 제자리에 고정되는지 확인합니다. 어린이용 보조시트가 고정되지 않은 경우 필요에 따라 시트벨트를 조이거나 다른 시트에 보조시트를 장착하고 다시 테스트합니다. 다른 어린이용 보조시트를 사용해 보아야 할 수도 있습니다. 어린이용 보조시트가 모든 종류의 차량에 맞는 것은 아닙니다.

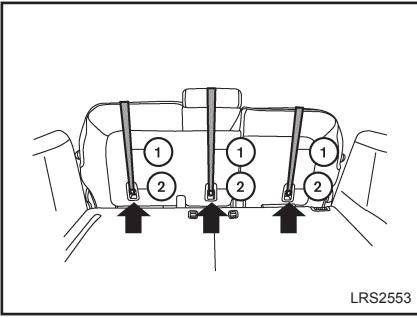
9. 어린이용 보조시트는 사용할 때마다 제대로 고정되어 있는지 점검해야 합니다. 시트벨트가 고정되지 않은 경우 2~8단계를 반복합니다.



LRS0865

전향식 - 10단계

10. 어린이용 보조시트가 동반석에 장착된 경우 점화스위치를 ON 위치에 둡니다. 동반석 에어백 상태 표시등  이 켜져야 합니다. 이 표시등이 켜지지 않을 경우 이 섹션의 "동반석 에어백 및 상태 표시등"을 참조하십시오. 어린이용 보조시트를 다른 위치에 장착합니다. 시스템 점검을 위해 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.



2열 벤치 시트

- ① 상단 테더 스트랩
- ② 고정앵커 포인트

상단 테더 스트랩 장착

시트벨트를 사용하여 어린이용 보조시트를 장착할 때 어린이용 보조시트 상단 테더 스트랩을 사용해야 합니다.

먼저 시트벨트를 사용하여 어린이용 보조시트를 고정시킵니다.

외측 착석 위치

1. 헤드레스트를 분리하여 안전한 장소에 보관합니다. 어린이용 보조시트를 분리하면 헤드레스트를 다시 장착해야 합니다. 자세한 내용은 이 섹션의 "헤드레스트"를 참조하십시오.
2. 그림과 같이 상단 테더 스트랩 ①을 배치합니다.
3. 그림과 같이 테더 고정앵커 포인트 ②에 테더 스트랩을 고정시킵니다.
4. 제조업체의 지침에 따라 테더 스트랩을 조여 느슨함이 없도록 합니다.

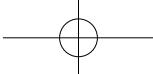
중앙 착석 위치

1. 그림과 같이 상단 테더 스트랩 ①을 배치합니다.
2. 그림과 같이 테더 고정앵커 포인트 ②에 테더 스트랩을 고정시킵니다.
3. 제조업체의 지침에 따라 테더 스트랩을 조여 느슨함이 없도록 합니다.

상단 테더 스트랩 사용과 관련하여 도움이 필요한 경우 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오.

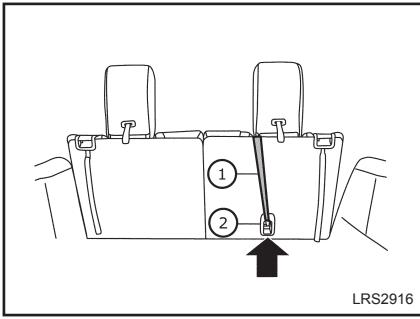
경고:

어린이용 보조시트 고정앵커는 정확하게 장착된 어린이용 보조시트에 가해진 하중만 견디도록 설계되어 있습니다. 어떠한 경우에도 어린이용 보조시트 고정앵커를 사용하여 차량에 성인용 시트벨트 또는 다른 물건이나 장비를 부착하면 안 됩니다. 어린이용 보조시트 고정앵커가 손상될 수 있습니다. 손상된 고정앵커를 사용할 경우 어린이용 보조시트가 올바르게 장착되지 않아 충돌 시 어린이가 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.



어린이용 보조시트

1



3열 벤치 시트

- ① 상단 테더 스트랩
- ② 고정앵커 포인트

3열 벤치 시트

경고:

3열 벤치 시트의 경우, 상단 테더 스트랩이 장착된 어린이용 보조시트를 승객석 측 좌석 위치에만 사용할 수 있습니다. 운전석 측 좌석 위치에는 사용하지 마시고, 테더 스트랩의 각도를 승객석 측 좌석 위치로 조절하려고 하지 마십시오.

3열 벤치 시트의 승객석 측은 상단 테더 스트랩을 사용할 수 있는 좌석 위치입니다. 해당되는 경우, 먼저 시트벨트를 사용하여 어린이용 보조시트를 고정시킵니다.

1. 그림과 같이 상단 테더 스트랩 ①을 배치합니다.
2. 그림과 같이 테더 고정앵커 포인트 ②에 테더 스트랩을 고정시킵니다.
3. 제조업체의 지침에 따라 테더 스트랩을 조여 느슨함이 없도록 합니다. 헤드레스트가 상단 테더 스트랩에 달지 않도록 합니다.

상단 테더 스트랩 사용과 관련하여 도움이 필요한 경우 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오.

경고:

어린이용 보조시트 고정앵커는 정확하게 장착된 어린이용 보조시트에 가해진 하중만 견디도록 설계되어 있습니다. 어떠한 경우에도 어린이용 보조시트 고정앵커를 사용하여 차량에 성인용 시트벨트 또는 다른 물건이나 장비를 부착하면 안 됩니다. 어린이용 보조시트 고정앵커가 손상될 수 있습니다. 손상된 고정앵커를 사용할 경우 어린이용 보조시트가 올바르게 장착되지 않아 충돌 시 어린이가 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

부스터 시트

차량에 부스터 시트 장착에 관한 자세한 내용은 이 섹션에 요약된 지침을 참조하십시오.

부스터 시트 주의사항

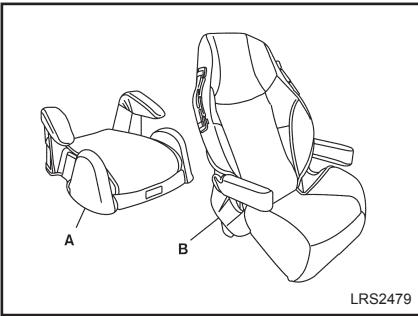
경고:

부스터 시트와 시트벨트를 올바로 사용하지 않으면 충돌이나 급정지 시 어린이가 부상을 입거나 사망할 위험이 크게 증가합니다.

- 시트벨트의 어깨 부분이 어린이의 얼굴과 목에서 멀리 위치하고 랩 벨트 부분이 복부를 지나지 않도록 하십시오.
- 어깨 벨트가 어린이의 뒤에 또는 팔 아래에 오지 않도록 합니다.
- 부스터 시트는 랩 벨트/어깨 벨트가 있는 좌석 위치에만 장착해야 합니다.

어린이용 보조시트

1



LRS2479



LRS0453

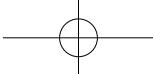


LRS0464

- A. 로우 백 부스터 시트
- B. 하이 백 부스터 시트

여러 제조업체에서 다양한 크기의 부스터 시트를 판매하고 있습니다. 부스터 시트를 선택할 때는 다음 사항을 유념하십시오.

- 차량에 장착된 부스터 시트를 점검하여 차량의 시트와 시트벨트 시스템에 적합한지 확인합니다.



어린이용 보조시트

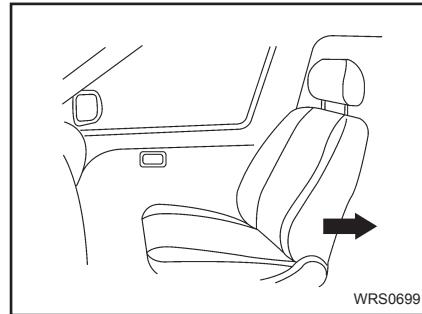
1

- 부스터 시트 또는 차량 시트로 어린이의 머리가 잘 받쳐지는지 확인합니다. 시트 등받이는 어린이의 귀 중간 높이 또는 그 위까지 와야 합니다. 예를 들면, 로우 백 부스터 시트를 선택한 경우 차량의 시트 등받이는 어린이의 귀 중간 높이 또는 그 위까지 와야 합니다. 시트 등받이가 어린이의 귀 중간에 못 미치면 하이 백 부스터 시트를 사용해야 합니다.
- 부스터 시트를 차량에 사용할 수 있는 경우 어린이를 부스터 시트에 앉히고 여러 조절 부분을 확인하여 부스터 시트가 아이에게 맞는지 확인합니다. 반드시 모든 권장 절차를 준수하도록 합니다.

이 섹션의 지침은 뒷좌석 또는 동반석에 부스터 시트를 장착할 때 적용됩니다.

부스터 시트 장착

어린이용 보조시트를 장착하기 전에 본 설명서의 "어린이 안전", "어린이용 보조시트" 및 "부스터 시트" 섹션에 수록된 모든 경고 및 주의사항을 참조하십시오. 아래 단계에 따라 2열 또는 3열 시트나 동반석에 부스터 시트를 장착합니다.



- 부스터 시트를 앞좌석에 장착해야 하는 경우 시트를 최대한 뒤쪽으로 끌립니다.
- 부스터 시트를 시트 위에 놓습니다. 정면 방향으로만 놓습니다. 반드시 부스터 시트 제조업체의 지침을 준수합니다.

어린이용 보조시트



LRS0454

동반석 위치

- 부스터 시트는 차량 시트 위에 놓아야 안정합니다.

필요한 경우 헤드레스트를 조절하거나 분리하여 부스터 시트를 올바로 장착합니다. 헤드레스트를 분리한 경우 안전한 장소에 보관합니다.
부스터 시트를 분리하면 헤드레스트를 다시 장착해야 합니다. 자세한 내용은 이 섹션의 "헤드레스트"를 참조하여 헤드레스트 조절, 분리 및 장착 정보를 확인하십시오.

착석 위치에 장착된 헤드레스트가 조절식이 아니고 올바르게 부스터 시트를 장착하는 데 지장을 주는 경우 다른 착석 위치 또는 다른 부스터 시트를 사용해 보십시오.

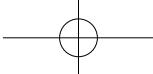
- 시트벨트의 랩 벨트 부분을 낮게 위치시킨 후 어린이의 엉덩이 위치에 편하게 놓습니다. 부스터 시트 제조업체의 시트벨트 배치 조절에 대한 지침을 반드시 준수합니다.
- 시트벨트의 어깨 부분을 리트랙터 방향으로 잡아 당기면 더 헐거워집니다. 어깨 벨트가 어린이의 어깨 상단 중간 부분에 오도록 합니다. 부스터 시트 제조업체의 시트벨트 배치 조절에 대한 지침을 반드시 준수합니다.
- 이 섹션의 "리트랙터 장착 3점식 시트벨트"에 수록된 올바른 시트벨트 착용에 관한 경고, 주의사항, 지침을 준수합니다.



LRS0865

1

- 부스터 시트가 동반석에 장착된 경우 점화 스위치를 ON에 놓습니다. 어린이의 체격 또는 사용 중인 부스터 시트의 유형에 따라 동반석 에어백 상태 표시등  이 켜지거나 켜지지 않을 수 있습니다. 자세한 내용은 이 섹션의 "동반석에 에어백 및 상태 표시등"을 참조하십시오.



시트벨트 보조용 승차자 보호장치 (SRS)

1

SRS 주의사항

본 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(Supplemental Restraint System, SRS) 섹션에는 다음 시스템에 관한 중요한 정보가 수록되어 있습니다.

- 운전석 및 동반석 에어백(인피니티 어드밴스드 에어백 시스템)
- 앞좌석 장착 사이드 에어백
- 루프 장착 커튼식 롤오버 에어백
- 프리텐셔너 장착 시트벨트(앞좌석)

프런트 에어백 시스템

인피니티 어드밴스드 에어백 시스템은 일부 정면 충돌 사고에서 운전자 및 동반석 승객의 머리와 가슴 부분에 가해지는 충격을 완화시키는 데 도움이 됩니다.

앞좌석 장착 사이드 에어백 시스템

이 시스템은 일부 측면 충돌 사고에서 운전자 및 동반석 승객의 가슴 부위에 가해지는 충격을 완화시키는 데 도움이 됩니다. 사이드 에어백은 충격을 받는 차량 측면에서 팽창하도록 설계되어 있습니다.

루프 장착 커튼식 롤오버 에어백 시스템

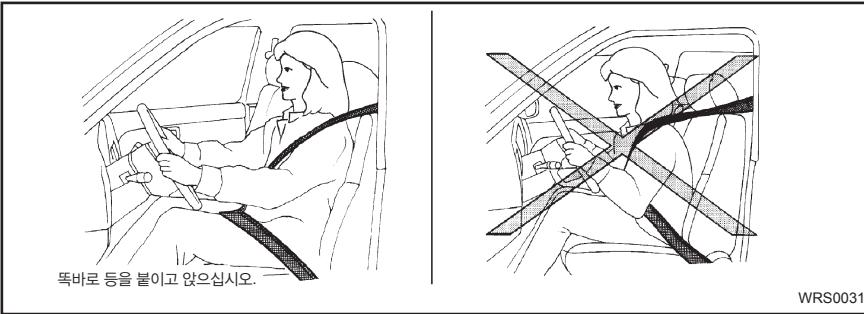
이 시스템은 일부 측면 또는 전복 충돌 사고에서 앞뒤 아웃보드 착석 위치에 있는 승객의 머리에 가해지는 충격을 완화시키는 데 도움이 됩니다. 측면 충격 시, 커튼 에어백은 충격을 받는 차량 측면에서 팽창하도록 설계되어 있습니다. 커튼 에어백은 전복 사고 시 팽창한 후 일정 시간 동안 팽창 상태를 유지하도록 설계되어 있습니다.

시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)는 사고 시 운전석 및 동반석 시트벨트의 보호 기능을 보완하도록 설계된 것이며, 이들 시트벨트의 기능을 대체 하도록 설계되지는 않았습니다. 시트벨트는 올바르게 작용해야 하며 승객은 스티어링 휠, 계기판, 도어 피니셔로부터 적당히 떨어져 앉아야 합니다. 자세한 내용은 이 섹션의 "[시트벨트](#)"를 참조하십시오.

에어백은 점화 스위치가 ON에 있을 때만 작동합니다.

점화 스위치를 ON에 놓으면 에어백 경고등이 깜빡입니다. 시스템이 정상이면 에어백 경고등이 약 7초 후에 깜빡니다.

시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)



⚠ 경고:

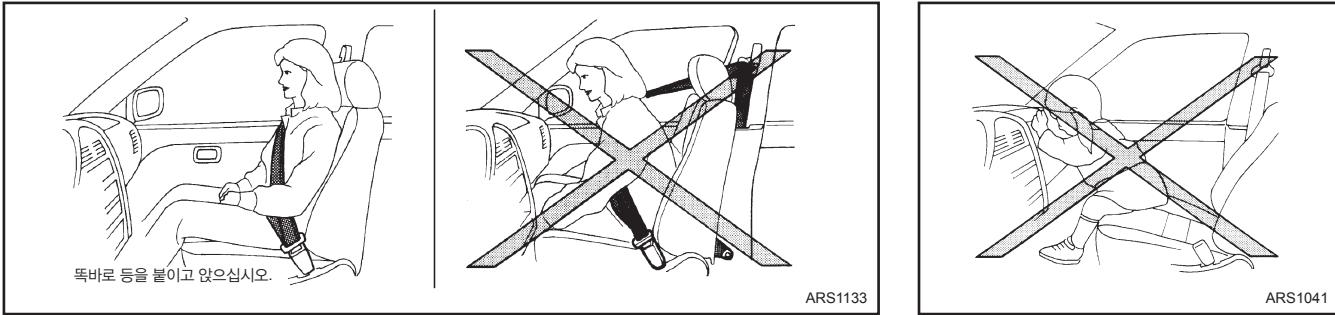
- 프런트 에어백은 일반적으로 충면 충돌, 후방 충돌, 전복 또는 심하지 않은 정면 충돌의 경우 팽창하지 않습니다. 여러 유형의 사고 발생 시 부상의 위험을 줄이는 데 도움이 되도록 항상 시트벨트를 착용하십시오.
- 동반석 에어백은 동반석 에어백 상태 표시등이 커져 있으면 팽창하지 않습니다. 자세한 내용은 이 섹션의 "동반석 에어백 및 상태 표시등"을 참조하십시오.

- 시트벨트 및 프런트 에어백은 시트에 등을 똑바로 대고 앉아 있을 때 가장 효과적입니다. 프런트 에어백은 매우 큰 힘으로 팽창합니다. 인피니티 어드밴스드 에어백 시스템이 장착되어 있다라도 운전자가 고정된 상태가 아니거나, 앞쪽으로 몸을 기울이거나, 비스듬히 앉거나, 어떤 식으로든 제대로 앉지 않으면 충돌 시 부상 또는 사망의 위험성이 커집니다. 또한 운전자는 프런트 에어백이 팽창할 때 기대고 있다가 팽창으로 인해 심각하거나 치명적인 부상을 입을 수 있습니다. 그러므로 항상 등받이에 등을 똑바로 대고, 스티어링 휠이나 계기판에서 최대한 멀리 떨어져 앉으십시오. 항상 올바르게 시트벨트를 사용하십시오.

- 운전석 및 동반석 시트벨트 버클에는 시트벨트 착용 여부를 감지하는 센서가 장착되어 있습니다. 인피니티 어드밴스드 에어백 시스템은 충돌 강도와 시트벨트 사용 여부를 모니터링하고 난 후 필요에 따라 에어백을 팽창시킵니다. 시트벨트를 올바르게 착용하지 않으면 사고 시 부상 위험성이 더욱 커질 수 있습니다.
- 동반석에는 일부 상황에서 동반석 에어백 작동 상태를 OFF로 전환하는 승객 인식 센서(종량 센서)가 장착되어 있습니다. 이 센서는 동반석에만 사용됩니다. 올바른 자세로 앉아 시트벨트를 착용하지 않으면 사고 발생 시의 위험이나 부상 정도가 심해질 수 있습니다. 자세한 내용은 이 섹션의 "동반석 에어백 및 상태 표시등"을 참조하십시오.
- 손은 스티어링 휠의 바깥쪽에 두도록 하십시오. 손이 스티어링 휠의 가장자리 안쪽에 있으면 프런트 에어백이 팽창할 때 부상 위험이 높아질 수 있습니다.

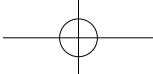
시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

1

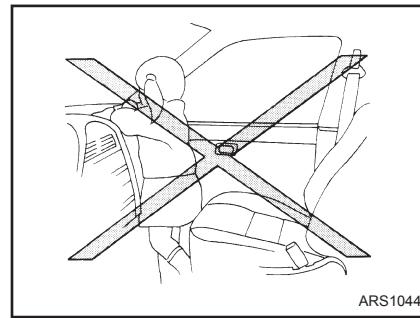
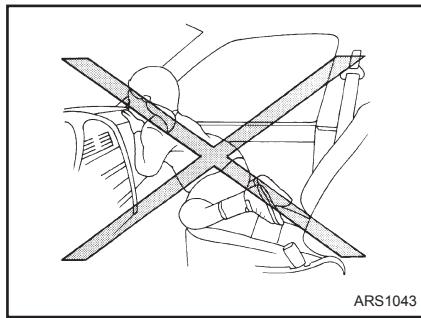
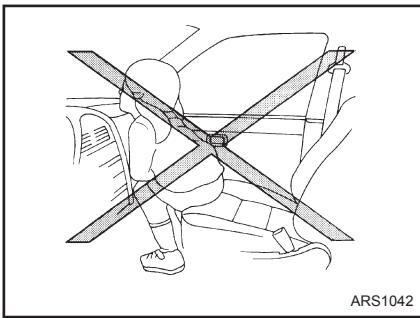


⚠ 경고:

- 어린이가 고정되지 않은 채로 태우거나 윈도우 밖으로 손이나 얼굴을 내밀지 못하도록 하십시오. 어린이를 무릎에 앉히거나 팔로 안아서도 안 됩니다. 위험한 탑승 자세의 예가 그림에 나와 있습니다.



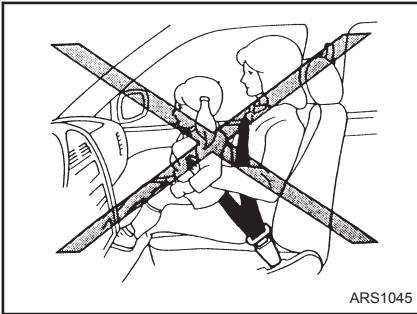
시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)



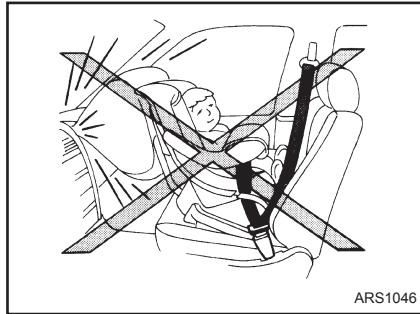
1

시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

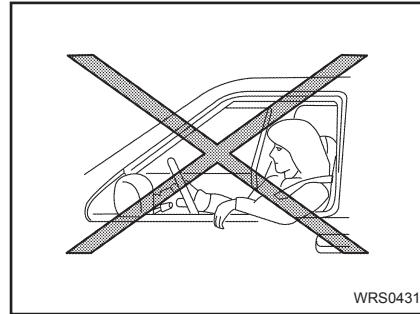
1



ARS1045



ARS1046



WRS0431

⚠ 경고:

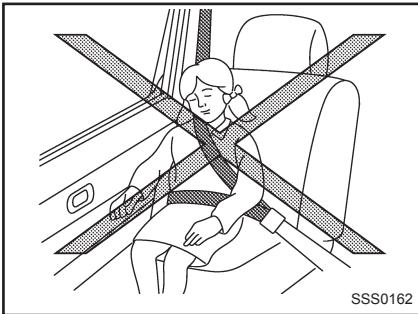
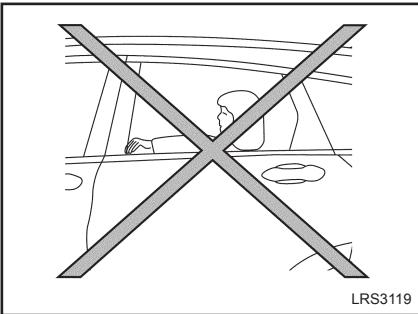
- 어린이를 제대로 고정시키지 않으면 프런트 에어백, 사이드 에어백 또는 커튼 에어백 팽창 시 심한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다. 12세 이하의 어린이는 가능하면 뒷좌석에 올바로 벨트를 매고 앉아야 합니다.
- 인피니티 어드밴스드 에어백 시스템이 장착되어 있더라도 후향식 어린이용 보조시트를 절대 앞좌석에 장착하지 마십시오. 프런트 에어백이 팽창할 때 어린이가 심한 부상을 당하거나 사망 할 수 있습니다. 자세한 내용은 이 섹션의 "어린이용 보조시트"를 참조하십시오.

⚠ 경고:

앞좌석 장착 사이드 에어백 및 루프 장착 커튼식 롤 오버 에어백:

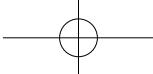
- 사이드 에어백 및 커튼 에어백은 일반적으로 전방 충돌, 후방 추돌 또는 심하지 않은 측면 충돌의 경우 팽창하지 않습니다. 여러 유형의 사고 발생 시 부상의 위험을 줄이는 데 도움이 되도록 항상 시트벨트를 착용하십시오.

시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)



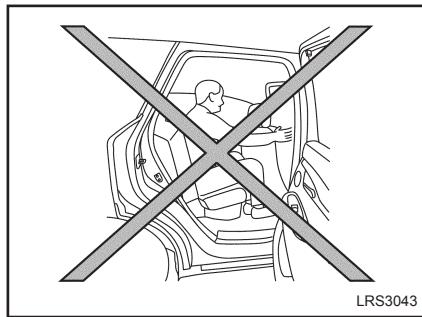
⚠ 경고:

- 시트벨트, 사이드 에어백 및 커튼 에어백은 시트에 똑바로 등을 댄 상태로 바닥에 양 발을 딛고 앉았을 때 가장 효과적입니다. 사이드 에어백 및 커튼 에어백은 강한 힘으로 팽창합니다. 사이드 루프 레일 부근 또는 앞좌석 등받이의 측면에 위치한 사이드 에어백 근처에 승객의 손, 발 또는 얼굴이 위치하지 않도록 해야 합니다. 앞좌석 또는 뒷좌석 외측 시트에 앉은 승객이 윈도우 밖으로 손을 내밀거나 도어에 기대지 못하도록 하십시오. 위험한 탑승 자세의 예가 앞의 그림에 나와 있습니다.

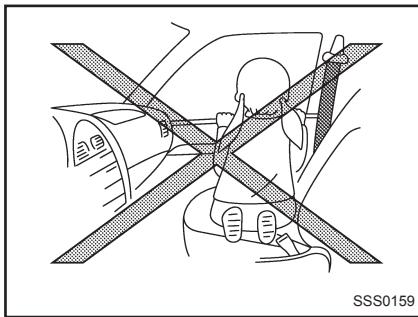


시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

1



LRS3043



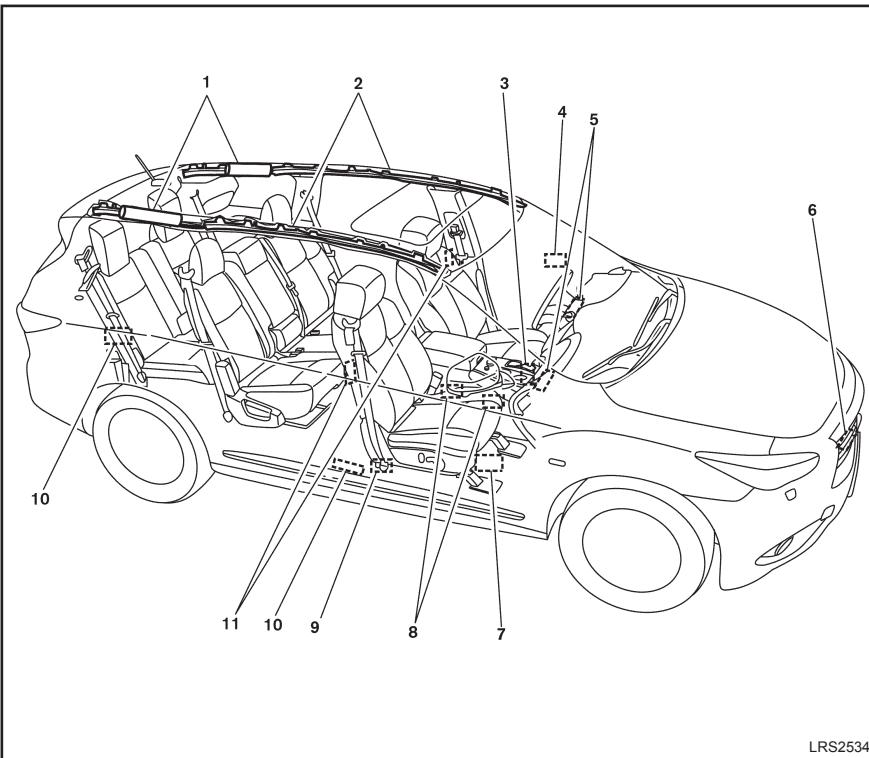
SSS0159



경고:

- 2열 시트에 앉을 때는 앞좌석의 시트 등받이를 잡지 마십시오. 사이드 에어백이 팽창하면 심한 부상을 입을 수 있습니다. 항상 올바르게 고정시켜야 하는 어린이의 경우 특히 주의하십시오. 위험한 탑승 자세의 예가 그림에 나와 있습니다.
- 앞좌석 등받이에 시트 커버를 사용해서는 안 됩니다. 사이드 에어백 팽창에 방해가 될 수 있습니다.

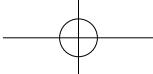
시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)



인피니티 어드밴스트 에어백 시스템(앞좌석)

1. 루프 장착 커튼식 롤오버 에어백 인플레이터
2. 루프 장착 커튼식 롤오버 에어백
3. 에어백 컨트롤 유닛(ACU)
4. 도어 압력 센서(그림은 운전석의 예이며 동반석 도 이와 유사)
5. 프런트 에어백 모듈
6. 충돌 센서
7. 승객 감지 시스템 컨트롤 유닛
8. 승객 인식 센서(중량 센서 - 동반석 시트 프레임에 위치)
9. 프리텐셔너 장착 시트벨트(앞좌석)
10. 위성 센서
11. 앞좌석 장착 사이드 에어백 모듈

1



시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)



경고:

동반석 인피니티 어드밴스드 에어백 시스템이 올바르게 작동할 수 있도록 다음 사항을 준수합니다.

1

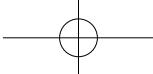
- 뒷좌석에 앉아있는 승객이 동반석 등받이 포켓을 밀거나 당겨서는 안 됩니다.
- 시트 등받이, 헤드레스트, 또는 시트백 포켓에 4kg(9.1lbs)이 넘는 무거운 짐을 놓지 마십시오.
- 뒷좌석에 장착한 어린이용 보조시트나 바닥에 놓인 다른 물체가 시트 등받이 뒤쪽을 누르지 않도록 하십시오.
- 동반석 시트 아래에 어떠한 물건도 두지 마십시오.
- 시트 쿠션과 센터 콘솔 사이 또는 시트 쿠션과 도어 사이에 어떤 물건도 두지 마십시오.

- 전향식 어린이용 보조시트를 동반석에 장착한 경우 어린이용 보조시트가 계기판에 닿을 정도로 동반석 시트를 앞으로 밀지 마십시오. 어린이용 보조시트가 계기판에 닿을 경우 시스템이 좌석에 탑승자가 있다고 판단하여 충돌 시 동반석 에어백을 작동시킬 수 있습니다. 동반석에 어백 상태 표시등도 커지지 않을 수 있습니다. 자세한 내용은 이 섹션의 "[어린이용 보조시트](#)"를 참조하십시오.
- 동반석 에어백 상태 표시등으로 작동 상태를 점검하십시오.
- 이 섹션에 설명된 대로 동반석 에어백 상태 표시등이 작동하지 않는 것으로 확인되면 승객 감지 시스템을 점검받으십시오. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.
- 동반석 승객 감지 시스템의 올바른 작동을 공식 서비스센터를 통해 확인하기 전에는 뒷좌석에 앉히십시오.

- 뒷좌석에 닿을 정도로 동반석 시트를 뒤로 밀지 마십시오. 앞좌석이 뒷좌석과 닿을 경우 에어백 시스템이 센서 기능에 이상이 발생했다고 판단하여 동반석 에어백 상태 표시등이 커지고 에어백 경고등이 깜박일 수 있습니다.

이 차량의 운전석 및 동반석에는 인피니티 어드밴스드 에어백 시스템이 장착되어 있습니다. 이 설명서에 수록된 모든 정보, 주의사항, 경고를 계속해서 준수해야 합니다.

운전석 에어백은 스티어링 ��� 중앙에 있습니다. 동반석 에어백은 글로브 박스 위의 대시보드에 장착되어 있습니다. 프런트 에어백은 매우 심한 정면 충돌 시 팽창하도록 설계되어 있습니다. 단, 이와 유사한 다른 유형의 충돌 시에도 팽창할 수 있으며, 특정한 전방 충돌 사고에서는 팽창하지 않을 수도 있습니다. 즉, 차량의 상태와 조건에 따라 팽창하지 않는 경우도 있습니다.



시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

인피니티 어드밴스드 에어백 시스템은 에어백 충돌 센서, 에어백 컨트롤 유닛(ACU), 시트벨트 버클 센서 및 승객 인식 센서(중량 센서)에서 전송된 정보를 모니터링합니다. 인플레이터 작동은 충돌 심각도 및 운전자의 시트벨트 사용 상태에 따릅니다. 동반석의 경우 승객 감지 센서도 모니터링됩니다. 센서로부터 받은 정보를 바탕으로 하여 충돌 강도와 암좌석에 앉은 승객의 벨트 작용 여부에 따라 앞좌석 에어백 중 하나만 팽창할 수도 있습니다. 또한 동반석 에어백은 동반석에서 감지된 무게와 안전 벨트 사용 방법에 따라 어떤 조건에서는 자동으로 꺼질 수도 있습니다. 동반석 에어백이 꺼진 경우 동반석 에어백 상태 표시등이 켜집니다. 자세한 내용은 이 섹션의 "동반석 에어백 및 상태 표시등"을 참조하십시오. 앞좌석 에어백이 하나만 팽창한다고 해서 시스템 성능에 이상이 있는 것은 아닙니다.

에어백 시스템과 관련하여 도움이 필요한 경우 인피니티 공식 서비스센터를 방문하여 관련 정보를 입수할 것을 권장합니다. 장애로 인해 차량 개조를 고려 중인 경우에도 인피니티 공식 서비스센터에 문의하실 수 있습니다. 연락처는 본 사용자 설명서 앞쪽에 수록되어 있습니다.

프런트 에어백이 팽창할 때는 매우 큰 소리가 들린 후 연기가 날 수 있습니다. 이 연기는 유독하지 않으며 화재를 의미하지도 않습니다. 단, 자극 및 질식을 유발할 수 있으므로 흡입하지 않도록 주의하십시오. 호흡기 병력이 있는 사람은 즉시 신선한 공기를 마셔야 합니다.

프런트 에어백은 시트벨트와 함께 사용하는 경우 암좌석에 타고 있는 사람들의 안면과 흉부에 가해지는 충격을 완화하는 데 도움이 됩니다. 이 에어백을 사용하면 생명을 구하고 심각한 부상을 경감시키는 데 도움이 될 수 있습니다. 하지만 프런트 에어백이 팽창하면 안면에 찰과상을 입거나 다른 부상을 입을 수도 있습니다. 프런트 에어백은 하체를 고정시켜 주지는 않습니다.

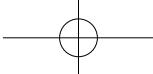
인피니티 어드밴스드 에어백 시스템이 장착되어 있더라도 시트벨트를 올바로 착용하고, 운전석과 동반석은 똑바로 세운 채 운전에 지장을 받지 않는 선까지 최대한 스티어링 ���이나 계기판으로부터 멀리 조절하십시오. 프런트 에어백은 앞좌석 승객을 보호하기 위해 급속히 팽창합니다. 따라서 승객이 프런트 에어백 모듈에 너무 가깝게 앉아 있거나 기대고 있을 경우 부상 위험이 높아집니다.

충돌 후 프런트 에어백은 빠르게 수축합니다.

프런트 에어백은 점화 스위치가 ON에 있을 때만 작동합니다.

점화 스위치를 ON에 놓으면 에어백 경고등이 켜집니다. 시스템이 정상이면 에어백 경고등이 약 7초 후에 꺼집니다.

1



시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

1



동반석 에어백 및 작동표시등



경고:
동반석 에어백은 일부 상황에서는 자동으로 꺼지도록 설계되어 있습니다. 이 섹션을 잘 읽고 동반석 에어백의 작동 방식을 알아 두십시오. 가장 효과적인 보호 방법은 시트, 시트벨트 및 어린이용 보조 시트를 올바로 사용하는 것입니다. 시트, 안전 벨트 및 유아용 보조시트에 관하여 이 설명서의 모든 지시 사항을 따르지 않으면 사고 발생 시 위험이나 부상 정도가 심해질 수 있습니다.

상태 표시등

동반석에는 가해진 무게에 따라 동반석 에어백을 켜거나 끄는 승객 인식 센서(중량 센서)가 장착되어 있습니다. 동반석 에어백의 상태(ON 또는 OFF)는 계기판에 위치한 동반석 에어백 상태 표시등 을 통해 확인할 수 있습니다.

점화 스위치가 ON에 있으면 동반석 승객의 착석 여부에 따라 계기판의 동반석 에어백 상태 표시등이 약 7초간 켜진 후 꺼지거나 계속 켜집니다. 이 표시등은 다음과 같이 작동합니다.

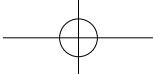
조건	설명	동반석 에어백 상태 표시등()	동반석 에어백 상태
비어 있음	동반석이 비어 있음	ON(켜짐)	정지
앉은 승객이 없음/ 승객이 앉아 있음	동반석에 가방이 놓여 있거나 어린이나 작은 체구의 성인이 앉아 있거나 어린이용 보조시트가 장착되어 있음	ON(켜짐)	정지
성인	동반석에 성인이 앉아 있음	OFF(소등)	작동

위와 같은 상황 이외에도 동반석에 놓인 특정 물체의 중량에 따라 상기 설명과 같이 표시등이 작동할 수 있습니다.

자세한 내용은 이 섹션의 "정상 작동" 및 "문제 해결"을 참조하십시오.

동반석 에어백

동반석 에어백은 차량이 아래에 설명한 몇 가지 조건 하에서 작동될 때 자동으로 작동 중지 상태가 되도록 설계되어 있습니다. 동반석 에어백이 작동 중지 상태이면 충돌 시 팽창하지 않습니다. 운전석 에어백과 차량 내의 다른 에어백은 이 시스템의 일부가 아닙니다.



시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

이러한 방식의 시스템 작동의 목적은 에어백이 자동으로 꺼지도록 하여 어린이와 같은 승객이 동반석에 앉아 있을 때 에어백 팽창으로 인해 부상이나 사망 사고로 이어질 위험을 줄이기 위한 것입니다. 이를 위해 특정한 센서가 사용됩니다.

이 차량의 승객 인식 센서는 중량 센서이며, 무게에 따라 시트의 승객 및 물체를 감지하도록 설계되어 있습니다. 예를 들어 인피니티 어드밴스드 에어백 시스템은 동반석에 어린이가 앉아 있는 경우 규정에 따라 동반석 에어백 작동을 중지하게끔 설계되어 있습니다. 또한 규정에 명시된 유형의 어린이용 보조시트가 시트에 장착되어 있는 경우 해당 중량과 어린이의 몸무게를 감지하여 에어백 작동을 중지시킬 수 있습니다.

본 설명서에 설명된 대로 동반석에 성인이 올바르게 앉아 시트벨트를 착용하고 있으면 동반석 에어백이 자동으로 꺼지지 않아야 합니다. 반면, 체격이 작은 어른의 경우 에어백이 작동 중지될 수 있습니다. 그러나 승객의 체중이 시트 쿠션에서 이탈할 경우(예: 곧게 앉아 있지 않거나, 동반석 시트 가장자리에 앉아 있거나 자리를 이탈하는 경우)에도 센서가 이를 감지하여 에어백 작동 중지 상태가 됩니다. 시트벨트와 에어백이 최대의 보호 효과를 발휘하려면 항상 제 자리에 올바른 자세로 앉고 시트벨트를 바르게 착용해야 합니다.

12세 미만의 어린이는 뒷좌석에 올바르게 앉아 안전 벨트를 착용하는 것이 좋습니다. 또한 적정 어린이용 보조시트 및 부스터 시트를 뒷좌석에 제대로 장착하는 것이 권장됩니다. 이와 같이 할 수 없는 경우 승객 감지 센서가 위에 설명된 대로 작동하여 규정이 요구하는 대로 특정 어린이용 보조시트에 대해 동반석 에어백을 고도록 설계되어 있습니다. 어린이용 보조시트를 올바르게 고정시키지 않을 경우 충돌 또는 급정지 시 보조시트가 기울어지거나 움직일 수 있습니다. 이와 같은 경우에도 충돌 시 동반석 에어백이 작동 정지 상태가 되지 않고 팽창하는 결과를 초래할 수 있습니다. 자세한 내용은 이 섹션의 "[어린이용 보조시트](#)"를 참조하십시오.

동반석에 앉은 승객이 없는 경우 충돌 시 동반석 에어백이 팽창하지 않도록 설계되어 있습니다. 하지만 동반석 시트 위에 무거운 물체를 올려놓으면 승객 감지 센서가 그 물체의 무게를 승객의 무게로 간주하기 때문에 에어백이 팽창할 수 있습니다. 어린이가 동반석 위에 서 있거나 두 어린이가 시트 위에 앉아 있는 등의 경우에도 이 설명서의 내용과 반대로 에어백이 팽창할 수 있습니다. 차량의 모든 탑승자가 항상 올바르게 앉아서 시트벨트를 착용하도록 하십시오.

동반석 에어백 상태 표시등을 통해 동반석 에어백이 자동으로 꺼지는지 모니터링할 수 있습니다.

동반석에 성인이 앉아 있는데 동반석 에어백 상태 표시등이 켜져 있으면(에어백이 꺼져 있다는 의미) 이 승객의 체구가 왜소하거나 시트에 제대로 앉아 있지 않거나 시트벨트를 올바르게 사용하고 있지 않기 때문일 수 있습니다.

어린이용 보조시트를 앞좌석에 사용해야 하는 경우 어린이의 체격 또는 사용 중인 어린이용 보조시트의 유형에 따라 동반석 에어백 상태 표시등이 켜지거나 켜지지 않을 수 있습니다. 에어백 상태 표시등이 켜지지 않는 경우(충돌 시 에어백이 팽창할 수 있다는 의미), 어린이용 보조시트 또는 시트벨트가 올바르게 사용되지 않는 경우일 수 있습니다. 어린이용 보조시트를 올바르게 장착했는지, 시트벨트를 올바르게 사용했는지, 승객이 올바르게 앉아 있는지 확인하십시오. 에어백 상태 표시등이 여전히 켜지지 않는 경우, 승객 또는 유아용 보조시트를 뒷좌석으로 이동시키십시오.

시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

어린이용 보조시트가 올바르게 위치해 있고, 시트벨트를 올바르게 착용하고 있으며 탑승자가 올바르게 앉아 있다고 생각하는 경우에도 동반석 에어백 상태 표시등이 커지지 않으면 인피니티 공식 서비스센터에 차량을 맡기십시오. 인피니티 공식 서비스센터는 특수 공구를 사용하여 시스템의 상태를 점검할 수 있습니다. 공식 서비스센터를 통해 에어백이 올바르게 작동하고 있다고 확인할 때까지는 뒷좌석에 승객을 앉히거나 또는 어린이용 보조시트를 장착하십시오.

인피니티 어드밴스드 에어백 시스템 및 동반석 에어백 상태 표시등이 동반석의 상태 변화를 감지하는 데는 몇 초가 소요됩니다. 이는 정상적인 시스템 작동이며 기능 이상을 의미하지는 않습니다.

동반석의 에어백 시스템에 기능 이상이 발생하면 계기판의 미터 및 게이지 영역에 위치한 에어백 경고등  이 켜집니다(깜박이거나 계속 켜짐). 시스템 점검을 위해 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.

정상 작동

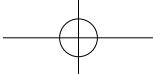
무게에 따라 승객 감지 센서 시스템이 동반석을 감지할 수 있도록 다음과 같은 주의사항 및 단계를 준수하십시오.

주의사항

- 4kg(9.1lbs)이 넘는 물건을 시트에 매달거나 시트 등받이 포켓에 넣지 않도록 하십시오.
- 어린이용 보조시트나 다른 물체에 시트 등받이 뒤쪽이 눌리지 않도록 하십시오.
- 뒷좌석 승객이 동반석 뒤쪽을 밀거나 당기지 않도록 하십시오.
- 동반석 또는 시트 등받이가 뒤쪽 시트나 바닥에 놓인 물체에 강하게 눌리지 않도록 하십시오.
- 동반석 시트 아래에 어떠한 물건도 놓지 마십시오.

단계

1. 본 설명서의 "시트" 섹션에 설명된 대로 시트를 조절합니다. 바닥까지 발을 편안하게 뻗은 채 시트 등받이에 등을 기대고 시트 쿠션 중앙에 똑바로 앉습니다.
2. 무릎에 어떠한 물체도 올려 놓지 마십시오.
3. 본 설명서의 "시트벨트" 섹션에 설명된 대로 시트벨트를 착용합니다. 동반석 시트벨트 버클 상태는 승객 감지 시스템에 의해 모니터링되며 착석 상태 판단에 사용됩니다. 그러므로 동반석에 앉은 승객의 시트벨트 착용을 적극 권장합니다.
4. 차량을 주행하기 전에 시스템이 동반석을 감지할 수 있도록 30초간 이 위치를 유지합니다.
5. 올바른 시스템 감지를 위해 동반석 에어백 상태 표시등을 점검하십시오.



시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

참고:

일반적으로 주행 중에는 승객 감지 센서 시스템이 작동하지 않습니다. 따라서 주행 전에 동반석이 올 바르게 감지되는지 확인하는 것이 중요합니다. 또한 승객 감지 센서는 주행 중이나 정차 시 일부 조건에서 승객의 몸무게를 다시 계산할 수 있으므로 동반석의 승객은 위에 설명된 대로 앉아 있어야 합니다.

문제 해결

동반석 에어백 상태 표시등이 부정확하다고 생각하는 경우:

1. 동반석에 성인이 앉아 있을 때 상태 표시등이 켜져 있는 경우:
 - 승객이 체구가 작은 성인인 경우에는 에어백 표시등이 원래의 설계 목적대로 작동합니다. 즉, 동반석 에어백의 작동이 중지되게 됩니다.

그러나 체구가 작은 성인이 아닐 경우 무게 센서 작동을 방해할 수 있는 다음과 같은 요인이 원인이 될 수 있습니다.

- 탑승자가 바닥까지 발을 편안하게 뻗은 채 시트 등받이에 등을 기대고 시트 쿠션 중앙에 똑바로 앉지 않을 경우
- 어린이용 보조시트나 다른 물체가 시트 등받이 뒤쪽을 누르고 있을 경우
- 뒷좌석 탑승자가 동반석 뒤쪽을 밀거나 당길 경우
- 동반석 또는 시트 등받이가 뒤쪽 시트나 바닥에 놓인 물체에 강하게 눌릴 경우
- 동반석 시트 아래에 물건이 놓여져 있을 경우
- 시트 쿠션과 센터 콘솔 사이 또는 시트 쿠션과 도어 사이에 물건이 놓여져 있을 경우

주행 중일 경우 안전에 유의하면서 차량을 세우십시오. 위와 같은 장애 요인들을 점검하여 적절한 시정 조치를 취하십시오. 차량 시동을 다시 건 후 1분간 기다립니다.

참고:

동반석 에어백 상태 표시등이 처음에 약 7초간 계속 켜져 있을 때 시스템 점검이 실행됩니다.

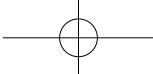
이후에도 상태 표시등이 계속 켜져 있으면 어느 누구도 동반석에 앉지 않아야 하며 최대한 빨리 차량을 점검받아야 합니다. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.

2. 동반석에 체구가 작은 성인이나 어린이가 앉아 있거나 어린이용 보조시트가 장착되어 있을 때 상태 표시등이 꺼져 있는 경우

이는 무게 센서 작동을 방해하는 다음과 같은 요인이 원인이 될 수 있습니다.

- 체구가 작은 성인이나 어린이가 바닥까지 발을 편안하게 뻗은 채 시트 등받이에 등을 기대고 시트 쿠션 중앙에 똑바로 앉지 않을 경우
- 본 설명서의 "어린이용 보조시트" 섹션에 설명된 대로 어린이용 보조시트가 올바르게 장착되어 있지 않은 경우
- 4kg(9.1lbs)이 넘는 물체를 시트에 매달거나 시트 등받이 포켓에 넣을 경우

1



시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

1

- 어린이용 보조시트나 다른 물체가 시트 등받이 뒤쪽을 누르고 있을 경우
- 뒷좌석 탑승자가 동반석 뒤쪽을 밀거나 당길 경우
- 동반석 또는 시트 등받이가 뒤쪽 시트나 바닥에 놓인 물체에 강하게 놀릴 경우
- 동반석 시트 아래에 물건이 놓여져 있을 경우
- 시트 쿠션과 센터 콘솔 사이에 물건이 놓여져 있을 경우

주행 중일 경우 안전에 유의하면서 차량을 세우십시오. 위와 같은 장애 요인들을 점검하여 적절한 시정 조치를 취하십시오. 차량 시동을 다시 건 후 1분간 기다립니다.

참고:

동반석 에어백 상태 표시등이 처음에 약 7초간 계속 커져 있을 때 시스템 점검이 실행됩니다.

이후에 상태 표시등이 계속 꺼져 있으면 체구가 작은 성인이나 어린이 또는 어린이용 보조시트를 뒷좌석으로 이동시키고 최대한 빨리 차량을 점검받아야 합니다. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.

- 동반석에 앉은 탑승자나 놓인 물체가 없을 때 상태 표시등이 꺼져 있는 경우 최대한 빨리 차량을 점검받아야 합니다. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.

기타 프런트 에어백 주의사항



경고:

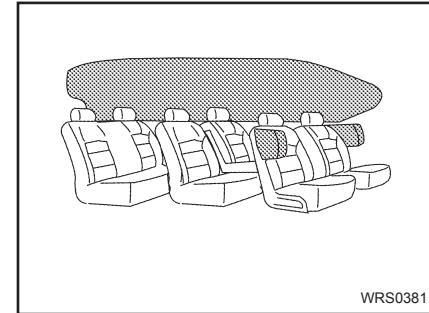
- 스티어링 휠 패드 위나 계기판 위에는 어떠한 물건도 올려놓지 않도록 합니다. 또한, 승객과 스티어링 휠 또는 계기판 사이에 어떠한 물건도 놓지 않도록 합니다. 이러한 물체가 튀어서 위험해질 수 있으며 프런트 에어백 팽창 시 부상을 입을 수 있습니다.
- 프런트 에어백 시스템의 몇몇 구성부품은 팽창 직후 고온이 됩니다. 부품에 손을 대서는 안 됩니다. 심각한 화상을 입을 수 있습니다.
- 에어백 시스템의 구성부품 또는 배선을 무단으로 변경하지 마십시오. 무단 변경할 경우 우발적인 에어백의 팽창이나 에어백 시스템의 손상을 방지할 수 없습니다.
- 차량의 전기 시스템, 서스펜션 시스템, 프런트 엔드 구조를 무단으로 변경하지 마십시오. 무단 변경할 경우 프런트 에어백 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.
- 프런트 에어백 시스템을 무단 변경하는 경우 심한 부상을 입을 수 있습니다. 스티어링 패드의 표면 및 대시보드 위에 물건을 놓거나 에어백 시스템 주위에 별도의 트림 재료를 장착하여 스티어링 휠과 계기판 어셈블리를 변경하는 것도 무단 변경에 포함됩니다.
- 동반석 시트를 분리하거나 개조하면 에어백 시스템의 기능에 영향을 미쳐 심각한 상해를 초래 할 수 있습니다.

시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

- 동반석 시트를 개조하거나 함부로 고치면 심각한 상해를 초래할 수 있습니다. 예를 들어, 시트 쿠션에 시트 재료를 장착하거나 에어백이 올바르게 작동하도록 특수하게 설계되지 않은 시트 커버 등의 추가 트림 재료를 시트에 장착하여 앞좌석을 변경하면 안 됩니다. 또한 동반석 시트나 시트 쿠션 및 등받이 아래에 어떤 물체도 놓아두지 마십시오. 이와 같은 물체는 승객 인식 센서(중량 센서)의 올바른 작동을 방해할 수 있습니다.
- 시트벨트 시스템의 구성부품이나 배선을 무단으로 변경하지 마십시오. 프런트 에어백 시스템에 영향이 있을 수 있습니다. 시트벨트 시스템을 무단 변경하는 경우 심한 인체 부상을 입을 수 있습니다.
- 프런트 에어백 관련 작업과 주변 작업은 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오. 또한 전기 장비를 장착할 때에도 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오. SRS 배선 하니스*를 개조하거나 분리해서는 안 됩니다. 에어백 시스템에 인증받지 않은 전기 테스트 장비 및 프로브 장치를 사용해서는 안 됩니다.
- 윈드쉴드(앞유리)에 균열이 있을 경우 자격을 갖춘 서비스센터에서 즉시 교체해야 합니다. 윈드쉴드에 균열이 있을 경우 에어백 시스템 기능에 영향을 줄 수 있습니다.

*SRS 배선 하니스 커넥터는 쉽게식별할수있도록 노란색과 주황색으로 되어 있습니다.

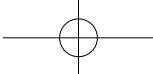
차량을 다른 사람에게 매도할 경우 구매자에게 프런트 에어백 시스템에 대한 정보를 알려주고 사용자 설명서의 해당 부분을 안내해 주시기 바랍니다.



1

앞좌석 사이드 에어백과 루프 장착 커튼식 롤 오버 에어백 시스템

사이드 에어백은 앞좌석의 시트 등받이 외측에 있습니다. 커튼 에어백은 세 개 열 시트 전체에 걸쳐 사이드 루프 레일에 위치해 있습니다. 이 설명서에 수록된 모든 정보, 주의사항, 경고를 반드시 준수하도록 하십시오. 사이드 에어백 및 커튼 에어백은 상당히 심한 충면 충돌 시 팽창하도록 설계되어 있습니다. 단, 이와 유사한 다른 유형의 충돌 시에도 팽창할 수 있습니다. 충격을 받는 차량 충면에서 팽창하도록 설계되어 있습니다. 특정한 충면 충돌 사고에서는 팽창하지 않을 수도 있습니다.



시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

1

커튼 에어백은 특정 유형의 전복 충돌 사고가 발생하거나 거의 전복에 가까운 사고가 발생할 때에도 팽창하도록 설계되어 있으므로 심한 험로 주행 중과 같이 특정한 상황에서 커튼 에어백이 팽창할 수도 있습니다.

즉, 사이드 에어백 및 커튼 에어백의 작동은 차량의 상태와 조건에 좌우됩니다.

사이드 에어백 및 커튼 에어백이 팽창할 때는 상당히 큰 소리와 함께 연기가 날 수 있습니다. 이 연기는 유독하지 않으며 화재를 의미하지도 않습니다. 단, 자극 및 질식을 유발할 수 있으므로 흡입하지 않도록 주의하십시오. 호흡기 병력이 있는 사람은 즉시 신선한 공기를 마셔야 합니다.

사이드 에어백은 시트벨트와 함께 사용하는 경우 앞좌석에 태고 있는 사람들의 흉부에 가해지는 충격을 완화하는 데 도움이 됩니다. 커튼 에어백은 모든 열의 앞좌석/뒷좌석 외측 시트에 앉은 승객의 머리에 가해지는 충격을 완화하는 데 도움이 됩니다. 이 에어백을 사용하면 생명을 구하고 심각한 부상을 경감시키는 데 도움이 될 수 있습니다. 그러나 사이드 에어백 또는 커튼 에어백이 팽창하면 찰과상이나 다른 부상을 입을 수도 있습니다. 사이드 에어백 및 커튼 에어백이 하체를 보호해 주지는 않습니다.

시트벨트를 올바로 착용하고, 운전석과 동반석은 똑바로 세운 채 운전에 지장을 받지 않는 선까지 최대한 사이드 에어백으로부터 멀리 조절해야 합니다. 뒷좌석 승객들은 도어 피니셔와 사이드 루프 레일에서 최대한 멀리 떨어져서 앉아야 합니다. 사이드 에어백 및 커튼 에어백은 승객을 보호하기 위해 급속히 팽창합니다. 부풀어 오르는 사이드 에어백 및 커튼 에어백의 힘이 강하기 때문에 승객이 에어백에 너무 가까이 앉아 있거나 팽창 중에 에어백 모듈에 부딪히는 경우 부상 위험이 높아질 수 있습니다. 사이드 에어백은 충돌 상황이 끝난 후 급속히 수축합니다.

커튼 에어백은 짧은 시간 동안 팽창된 상태를 유지합니다.

사이드 에어백 및 커튼 에어백은 절화 스위치가 ON에 있을 때에만 작동합니다.

절화 스위치를 ON에 놓으면 에어백 경고등이 켜집니다. 시스템이 정상이면 에어백 경고등이 약 7초 후에 깨집니다.

경고:

- 앞좌석 시트 등받이 근처에는 어떤 물체도 두지 마십시오. 또한 프런트 도어 피니셔와 앞좌석 사이에 어떠한 물건(우산, 가방 등)도 두지 마십시오. 이러한 물체는 사이드 에어백 팽창 시 퉁겨 나가 부상을 입힐 수 있습니다.
- 팽창 직후에는 여러 개의 사이드 에어백 및 커튼 에어백 시스템 부품이 뜨겁습니다. 부품에 손을 대서는 안 됩니다. 심각한 화상을 입을 수 있습니다.
- 사이드 에어백 및 커튼 에어백 시스템의 구성부품 또는 배선을 무단으로 변경하지 마십시오. 이는 사이드 에어백 및 커튼 에어백 시스템이 손상되거나 우발적으로 팽창하는 일을 방지하기 위함입니다.
- 차량의 전기 시스템, 서스펜션 시스템 또는 사이드 패널을 무단으로 변경하지 마십시오. 무단 변경할 경우 커튼 에어백 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

- 사이드 에어백 시스템을 무단 변경하는 경우 심한 인체 부상을 입을 수 있습니다. 예를 들면, 시트 등받이 근처에 물체를 놓거나 사이드 에어백 주변에 시트 커버와 같은 추가적인 트림 재료를 장착하여 앞좌석을 변경해서는 안 됩니다.
- 사이드 에어백 및 커튼 에어백 관련 작업과 주변 작업은 인피니티 공식 서비스센터에서 실시하십시오. 또한 전기 장비를 장착할 때에도 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오. SRS 배선 하니스*를 개조하거나 분리해서는 안 됩니다. 사이드 에어백 또는 커튼 에어백 시스템에 인증받지 않은 전기 테스트 장비 및 프로브 장치를 사용해서는 안 됩니다.

* SRS 배선 하니스 또는 커넥터는 쉽게 식별할 수 있도록 노란색 또는 주황색으로 되어 있습니다.

차량을 다른 사람에게 매도할 경우 구매자에게 사이드 에어백 및 커튼 에어백 시스템에 대한 정보를 알려주고 사용자 설명서의 해당 부분을 안내해 주시기 바랍니다.

프리텐셔너 장착 시트벨트(앞좌석)



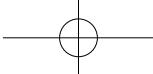
경고:

- 프리텐셔너는 일단 작동하면 다시 사용할 수 없습니다. 리트랙터 및 베클과 함께 유닛 전체를 교체해야 합니다.
- 차량에 충돌이 발생했으나 프리텐셔너가 작동하지 않은 경우 프리텐셔너 시스템을 점검받아 필요 시 교체하십시오. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.
- 프리텐셔너 시스템의 구성부품이나 배선을 무단으로 변경하지 마십시오. 이는 프리텐셔너 손상 또는 우발적인 작동을 방지하기 위해서입니다. 프리텐셔너를 무단 변경하는 경우 심한 인체 부상을 입을 수 있습니다.
- 프리텐셔너 시스템 관련 작업과 주변 작업은 인피니티 공식 서비스센터에서 실시하십시오. 또한 전기 장비를 장착할 때에도 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오. 프리텐셔너 시스템에 인증받지 않은 전기 테스트 장비 및 프로브 장치를 사용해서는 안 됩니다.

- 프리텐셔너를 폐기하거나 차량을 폐차해야 하는 경우 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오. 부적절한 폐기 절차는 부상으로 이어질 수 있습니다.

프리텐셔너 시스템은 특정 충돌 상황에서 에어백 시스템과 함께 작동할 수 있습니다. 이 시스템은 차량이 충돌하는 순간 시트벨트 리트랙터와 함께 시트벨트를 조여 앞좌석 승객을 고정시킵니다.

프리텐셔너는 차량 바닥에 부착된 시트벨트 고정앵커에 연결되어 시트벨트 리트랙터 안에 들어 있습니다. 이들 시트벨트는 기존 시트벨트와 동일한 방식으로 사용됩니다.



시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

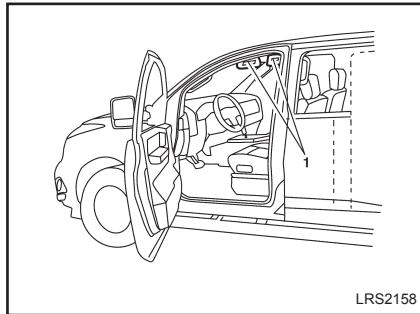
1

프리텐셔너가 작동할 때 상당히 큰 소리와 함께 연기가 발생할 수 있습니다. 이 연기는 유독하지 않으며 화재를 의미하지도 않습니다. 단, 자극 및 질식을 유발할 수 있으므로 흡입하지 않도록 주의하십시오. 호흡기 병력이 있는 사람은 즉시 신선한 공기를 마셔야 합니다.

프리텐셔너가 작동한 후 필요에 따라 로드 리미터가 흉부에 과도한 힘이 가해지지 않도록 벨트를 풀어줍니다.

에어백 경고등  은 프리텐셔너 시스템의 기능 이상을 표시하는 데 사용됩니다. 자세한 내용은 이 섹션의 "에어백 경고등"을 참조하십시오. 에어백 경고등 작동으로 기능 이상이 표시되면 시스템을 점검받으십시오. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.

차량 소유자는 차량을 매도할 경우 구매자에게 프리텐셔너 시스템에 대한 정보를 알려주고 이 사용자 설명서의 해당 부분을 안내해 주시기 바랍니다.



경고:

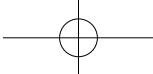
절대로 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 에어백이 팽창되면, 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

1. SRS 에어백 경고 라벨

경고 라벨은 선바이저 표면에 위치해 있습니다.

에어백 경고 라벨

프런트 에어백 시스템의 경고 라벨은 그림과 같이 차량에 부착되어 있습니다.



시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

1



LRS0100

에어백 경고등

계기판에 로 표시되는 에어백 경고등은 에어백 시스템, 프리텐셔너 및 관련된 모든 배선의 회로를 모니터링합니다.

점화 스위치가 ON에 있을 때 에어백 경고등이 약 7초간 켜졌다가 꺼집니다. 이는 시스템이 작동하고 있음을 나타냅니다.

다음과 같은 상태가 발생할 경우 프런트 에어백, 사이드 에어백, 커튼 에어백 및 프리텐셔너 시트벨트 시스템의 정비가 필요합니다.

- 에어백 경고등이 약 7초가 지난 후에 계속 켜져 있는 경우
- 에어백 경고등이 간헐적으로 깜박거리는 경우
- 에어백 경고등이 켜지지 않는 경우

이러한 상황에서는 프런트 에어백, 사이드 에어백, 커튼 에어백 또는 프리텐셔너 시스템이 올바로 작동하지 않을 수 있습니다. 그러므로 점검하고 수리해야 합니다. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.

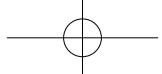
경고:

에어백 경고등이 켜져 있으면 사고 발생 시 프런트 에어백, 사이드 에어백, 커튼 에어백 및/또는 프리텐셔너 시스템이 작동하지 않을 것이라는 의미일 수 있습니다. 자신이나 타인의 부상을 방지하기 위해 최대한 신속히 차량을 점검받으십시오. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.

수리 및 교체 절차

프런트 에어백, 사이드 에어백, 커튼 에어백 및 프리텐셔너는 한 번만 작동하도록 설계되었습니다. 손상된 경우가 아니라면 에어백이 팽창한 이후에도 에어백 경고등은 계속 켜진다는 점을 유념하시기 바랍니다. 최대한 빨리 이 시스템을 수리 또는 교체해야 합니다. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.

차량 정비가 필요할 때는 프런트 에어백, 사이드 에어백, 커튼 에어백, 프리텐셔너 및 관련 부품에 대한 정보를 정비 작업자에게 알려주어야 합니다. 후드 아래나 차량 내부에서 작업할 때, 점화 스위치는 항상 LOCK에 있어야 합니다.



시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)

1



경고:

- 프런트 에어백, 사이드 에어백 또는 커튼 에어백이 일단 팽창하면 에어백 모듈은 더 이상 작동하지 않으므로 교체해야 합니다. 또한, 작동한 프리텐셔너도 교체해야 합니다. 에어백 모듈 및 프리텐셔너 교체를 위해 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다. 단, 에어백 모듈 및 프리텐셔너는 수리 대상이 아닙니다.
- 차량의 앞부분 또는 측면이 손상된 경우 프런트 에어백, 사이드 에어백, 커튼 에어백 시스템 및 프리텐셔너 시스템을 검사 받아야 합니다. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.
- 에어백 또는 프리텐셔너 시스템을 폐기하거나 차량을 폐차해야 할 경우 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다. 부적절한 폐기 절차는 부상으로 이어질 수 있습니다.
- 한 방향으로부터 차량에 충격이 가해진 경우 승객 감지 센서(OCS)를 점검하여 제대로 작동하는지 확인해야 합니다. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다. 충격으로 인해 팽창된 에어백이 없는 경우에도 OCS를 점검해야 합니다. OCS의 올바른 작동 여부를 확인하지 않으면 에어백이 부적절하게 작동되어 부상 또는 사망 사고가 발생할 수 있습니다.

MEMO

1

99

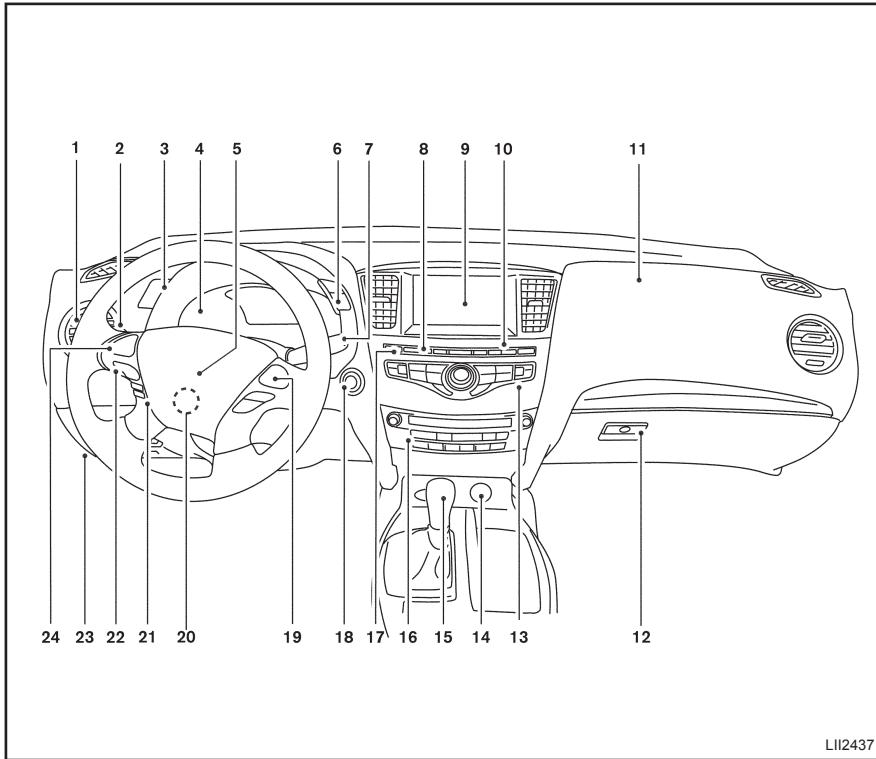
2 계기 및 컨트롤

계기판.....	102	인피니티 이모빌라이저 시스템.....	133
미터 및 게이지.....	104	와이퍼 및 워셔 스위치.....	134
스피드미터 및 오도미터.....	104	스위치 작동	134
타코미터.....	106	레인 센싱 자동 와이퍼 시스템	135
연료 게이지	106	후방 스위치 작동.....	136
보조 충전 게이지.....	107	뒷유리 및 사이드 미러 디포거 스위치.....	137
나침반.....	107	전조등 및 방향지시등 스위치.....	138
나침반 디스플레이	107	전조등 컨트롤 스위치	138
경고등, 표시등 및 경고음	110	LED 주간 주행등(DRL) 시스템.....	140
표시등 점검	110	계기판 밝기 컨트롤	140
경고등	111	방향지시등 스위치	141
표시등	115	안개등 스위치	141
경고음	118	흔	141
차량 정보 디스플레이.....	118	온도 조절 시트 스위치.....	142
차량 정보 디스플레이 사용 방법.....	119	온열식 2열 시트 스위치.....	143
시작 화면.....	119	열선 스티어링 휠 스위치 A형(장착된 경우).....	144
트립 컴퓨터 재설정	119	열선 스티어링 휠 스위치 B형(장착된 경우).....	144
설정	119	차량주행 안전제어(VDC) OFF 스위치	145
차량 정보 디스플레이 경고등 및 표시등.....	127	차량 접근 경고(VSP) 스위치	146
보안 시스템.....	131	전원 콘센트.....	146
차량 보안 시스템.....	131	12V 콘센트.....	146

시가 라이터	147
ES 스위치	148
보관 및 수납	149
앞 도어 포켓	149
시트 등받이 포켓	149
보관함 트레이	150
글로브 박스	151
콘솔 박스	151
오버헤드 선글라스 보관함	152
컵 홀더	152
화물칸 보관함	154
화물 고리	154
루프 렉(장착된 경우)	155
원도우	156
파워 원도우	156
듀얼 패널 문루프	159
파워 문루프	159
실내 조명 장치	162
콘솔등	163
독서등	163
개인등	164
화물칸 실내등	164

계기판

2



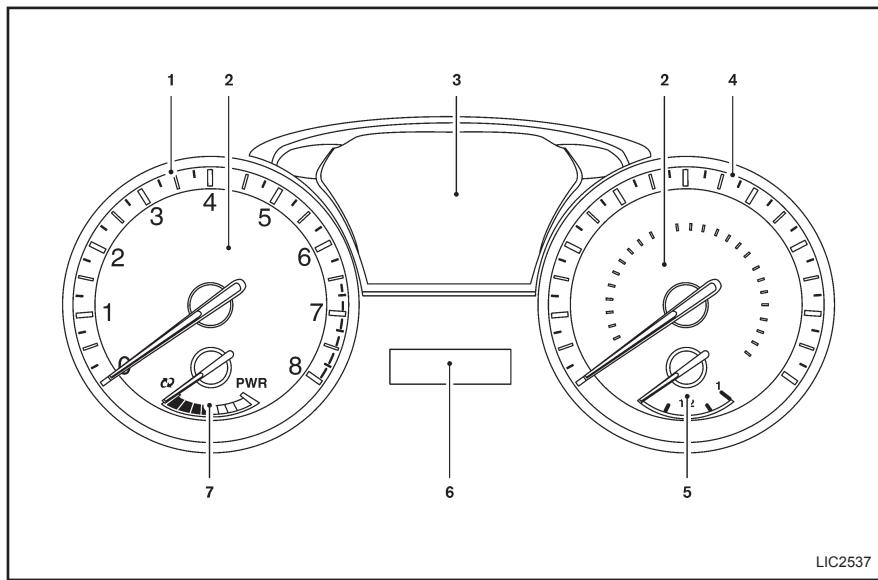
LII2437

1. 송풍구(P. 4-32)
2. 전조등/안개등/방향 지시등 스위치(P. 2-38)
3. 계기판 밝기 컨트롤(P. 2-38)
차량 접근 경고(VSP) OFF 스위치(P. 2-46)
4. 미터 및 게이지(P. 2-4)
경고등 및 표시등(P. 2-10)
차량 정보 디스플레이(P. 2-18)
5. 운전석 에어백(P. 1-48) 훈(P. 2-41)
6. 트윈 트립 오dometer 리셋 스위치(P. 2-5)
7. 와이퍼 및 워셔 스위치(P. 2-34)
뒷유리 와이퍼 및 워셔 스위치(P. 2-34)
8. 뒷유리 디포거 스위치(P. 2-37)
9. 중앙 디스플레이* 내비게이션 시스템*
10. 자동 히터 및 에어컨 컨트롤(P. 4-33)
11. 동반석 에어백(P. 1-48)
12. 글로브 박스(P. 2-49)

13. 중앙 다기능 컨트롤 버튼*
14. 전원 콘센트(P. 2-46)
15. 변속레버(P. 5-15)
16. 오디오 시스템 컨트롤* 동반석 에어백 상태 표시등(P. 1-48)
17. 비상등 스위치(P. 6-2)
18. 버튼식 점화 스위치(P. 5-11)
19. 정속주행장치 스위치(P. 5-22)
20. 스티어링 휠 기울기/높이 조절 컨트롤(P. 3-28)
21. 블루투스 핸즈프리 폰 시스템*
22. 오디오 컨트롤 스티어링 휠 스위치*
23. 후드 열림(P. 3-19)
 - 차량주행 안전제어(VDC) OFF 스위치(P. 2-45)
 - 리프트게이트 열림 스위치(P. 3-19)
 - 파워 리프트게이트 메인 스위치(P. 3-19)
24. 컨트롤 패널 및 차량 정보 디스플레이 스위치
(P. 2-19)

*: 별도의 인피티니 InTouch 사용자 설명서를 참조하십시오.

작동 세부사항은 팔호 안에 표시된 페이지 번호를 참조하십시오.

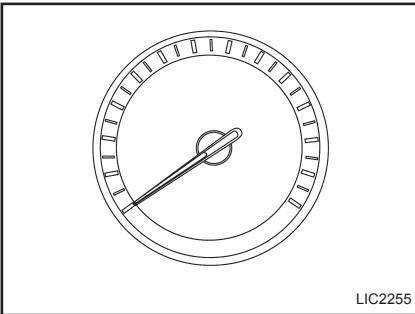


- 1. 타코미터
- 2. 경고등 및 표시등
- 3. 차량 정보 디스플레이
- 4. 스피드미터
- 5. 연료 게이지
- 6. 오도미터/트윈 트립 오도미터
- 7. 보조 충전 게이지

스피드미터 및 오도미터

차량에는 스피드미터 및 오도미터가 장착되어 있습니다. 스피드미터는 계기판의 우측에 위치해 있으며 오도미터는 차량 정보 디스플레이 아래에 위치해 있습니다.

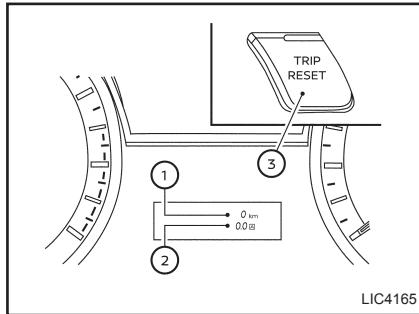
미터 및 게이지



LIC2255

스피드미터

스피드미터(속도계)는 차량 속도를 표시합니다.



LIC4165

오도미터/트윈 트립 오도미터

오도미터 ① 및 트윈 트립 오도미터 ②는 점화 스위치가 ON에 있을 때 차량 정보 디스플레이 아래에 표시됩니다.

오도미터(적산거리계)는 차량을 주행한 총 거리를 표시합니다.

트윈 트립 오도미터(구간거리계)는 매 주행의 거리를 기록합니다.

디스플레이 변경

계기판 우측의 TRIP RESET 스위치 ③을 누르면 디스플레이가 다음과 같이 변경됩니다.

트립 **A** → 트립 **B** → 트립 **A**

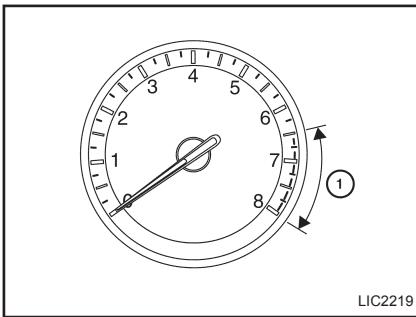
트립 오도미터 재설정

TRIP RESET 스위치 ③을 1초 이상 누르면 현재 표시된 트립 오도미터가 0으로 리셋됩니다.

평균 연비와 연료 보충 시까지의 주행 가능 거리 정보도 볼 수 있습니다. 자세한 내용은 이 섹션의 "차량 정보 디스플레이"를 참조하십시오.

2

미터 및 게이지

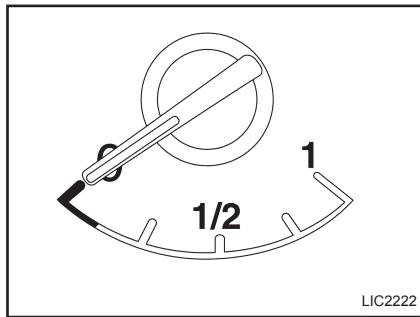


타코미터

타코미터는 분당 회전수(rpm)로 엔진 속도를 표시합니다. 빨간색 부분(레드존) ①까지 엔진을 회전 시켜서는 안 됩니다.

주의:

엔진 속도가 빨간색 부분(레드존)에 접근하면 엔진 속도를 줄이십시오. 엔진을 빨간색 부분(레드존)에서 작동하면 심한 엔진 손상이 발생할 수 있습니다.



연료 게이지

연료 게이지는 탱크의 **대략적인** 연료 레벨을 표시합니다.

탱크 안에서 연료가 유동하기 때문에 제동, 회전, 가속하거나 언덕을 올라가고 내려갈 때 게이지가 약간 움직일 수 있습니다.

게이지 바늘은 점화 스위치를 OFF에 두면 0(Empty)으로 되돌아갑니다.

탱크 내의 연료량이 떨어지면 연료 경고등이 켜집니다.

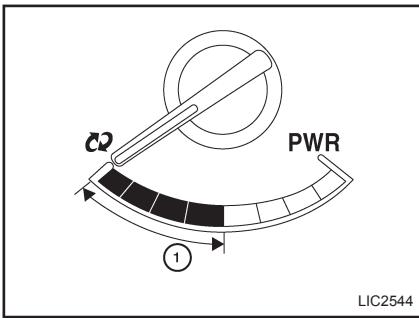
게이지가 0(Empty)에 오기 전에 연료 탱크를 채우십시오.

◀ 는 연료 주입구가 차량 운전석 측에 있다는 의미입니다.

주의:

- 차량의 연료가 떨어지면, 기능이상 지시등 (MIL)이 커질 수 있습니다. 최대한 신속히 연료를 보충하십시오. 몇 차례 운전하고 나면 지시등이 꺼져야 합니다. 몇 차례 운전을 한 후에도 이 지시등이 계속 켜져 있으면 차량을 검사 받으십시오. 인피니티 공식 서비스 센터를 방문할 것을 권장합니다.
- 자세한 내용은 이 섹션의 "**기능이상 지시등 (MIL)**"을 참조하십시오.

미터 및 게이지



보조 충전 게이지

보조 충전 게이지는 전기 모터의 상태를 표시합니다. 비늘이 중앙과 "충전"(① 범위) 사이에 있는 것은 전기 모터가 리튬 이온 배터리를 충전하기 위해 전력을 생산하고 있다는 의미입니다.

비늘이 중앙과 PWR 사이에 있는 것은 전기 모터가 구동 바퀴를 작동시키고 있으며 리튬 이온 배터리가 방전되고 있다는 의미입니다.

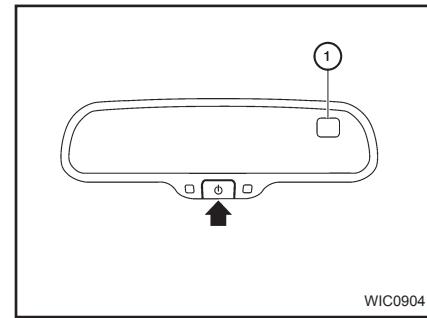
나침반

이 장치는 지자기를 측정하여 차량이 향하고 있는 방향을 표시합니다.

점화 스위치가 ON에 있을 때 아래 표의 설명에 따라 Ⓛ 버튼을 눌러 자동 눈부심 방지 룸 미러의 여러 기능을 작동시킵니다.

ⓐ 버튼 누름	기능: (약 1초간 다시 버튼을 눌러 설정 변경)
1초	나침반 디스플레이 켜짐/꺼짐
8초	자동 눈부심 방지/표시등 켜짐/꺼짐
11초	잘못된 나침반 판독 값 수정을 위해 나침반 구역 변경
13초	나침반 보정 모드 시작

자세한 내용은 본 설명서 "주행 전 점검 및 조절" 섹션의 "자동 눈부심 방지 룸 미러"를 참조하십시오.



2

나침반 디스플레이

점화 스위치가 ON에 있을 때 Ⓛ 버튼을 약 1초간 눌러 나침반 방향 디스플레이 ①를 켜거나 끕니다. 디스플레이에 차량 주행 방향이 표시됩니다.

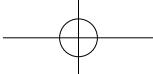
N: 북

E: 동

S: 남

W: 서

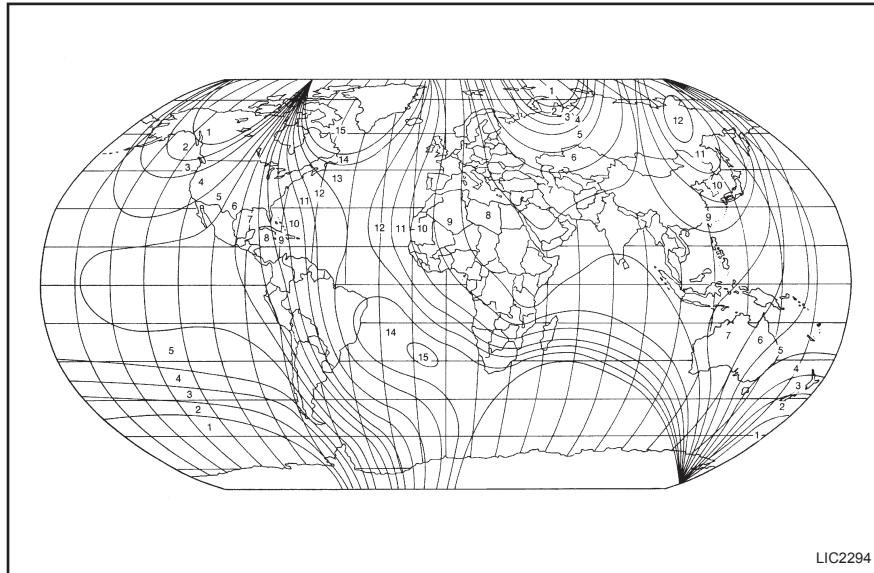
나침반 디스플레이에 "CAL" 또는 "C" 아이콘이 켜지면 8km/h(5mph) 이하의 속도로 3회 차량을 선회하여 나침반을 보정합니다.



나침반

매일 이용하는 도로에서 차량을 주행하면서 나침반을 보정할 수도 있습니다. 3회 완전히 선회하면 나침반이 보정됩니다.

2

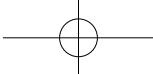


LIC2294

구역 편차 변경 절차

자북과 진북의 차이를 편차라고 합니다. 경우에 따라서는 이 차이가 상당히 커서 나침반 판독 값이 잘 못되기도 합니다.

이러한 상황에서 특정 구역에 대한 변동 사항을 설정하는 절차는 다음과 같습니다.



나침반

2

1. ⌂ 버튼을 약 11초간 누르고 있습니다. 현재 구역 번호가 디스플레이에 나타납니다. 버튼에서 손을 뗅니다.
2. 구역 지도에서 자신의 현재 위치를 검색합니다. 그림을 참조하십시오.
3. ⌂ 버튼을 반복적으로 눌러 화면에 원하는 숫자가 나타날 때까지 구역 번호를 변경합니다. 구역 번호를 선택하고 나면, 디스플레이에 몇 초간 나침반 방향이 표시됩니다.

부정확한 나침반 방향

나침반 디스플레이에는 자동 교정 기능이 탑재되어 있습니다. 표시된 방향이 정확하지 않다면, 다음과 같이 하십시오.

1. 디스플레이가 커져 있는 상태에서 약 13초간 ⌂ 버튼을 누르고 있습니다. 나침반 디스플레이의 "C" 아이콘에 불이 들어옵니다.
2. 차량을 8km/h(5mph) 이하의 속도로 3번 완전히 선회하여 나침반을 보정합니다.
3. 선회를 끝내면, 디스플레이가 정상으로 되돌아옵니다.

주의:

- 자석 부착식 스키 랙이나 안테나 등을 장착해서는 안 됩니다. 자석이 나침반 작동에 영향을 줍니다.
- 미러를 닦을 때는 종이 타월 등에 유리 클리너를 적셔 사용합니다. 액체 클리너가 미러 하우징으로 유입될 수 있으므로 유리 클리너를 미러에 직접 분사하지 마십시오.

경고등, 표시등 및 경고음

	12V 배터리 충전 경고등		파워 스티어링 경고등		저온 표시등(파란색)
	ABS 브레이크 시스템 경고등		에어백 경고등		기능이상 지시등(MIL)
	브레이크 경고등		차량 접근 경고(VSP) OFF 표시등		READY 표시등
	Direct Response Hybrid 시스템 경고등		무단변속기(CVT) 위치 표시등		보안 표시등
	운전석 시트벨트 경고등 및 차임		EV 표시등		차폭등 및 전조등 표시등(녹색)
	전자식 브레이크 경고등(노란색)		전방 안개등 표시등		슬립 표시등
	타이어 저압 경고등		동반석 에어백 상태 표시등		방향지시등/비상등
	마스터 경고등		상향등 표시등(파란색)		차량주행 안전제어(VDC) OFF 표시등

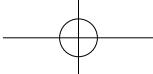
표시등 점검

도어를 모두 닫은 상태에서 주차 브레이크를 채우고 시트벨트를 맨 후 하이브리드 시스템에 시동을 걸지 않은 채로 점화 스위치를 ON에 둡니다. 다음 표시등(장착된 경우)이 커집니다.



다음과 같은 표시등(장착된 경우)들이 잠깐 커졌다 가 꺼집니다.





경고등, 표시등 및 경고음

이러한 표시등 중 어느 하나라도 켜지지 않거나, 사용자 설명서와 다르게 작동한다면 전구 단선 또는 시스템 기능 이상을 의미할 수 있습니다. 시스템을 점검받으십시오. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.

스피드미터와 타코미터 사이의 차량 정보 디스플레이에도 여러 표시등과 경고등이 표시됩니다. 자세한 내용은 이 섹션의 "[차량 정보 디스플레이](#)"를 참조하십시오.

경고등

경고등 및 표시등에 대한 자세한 내용은 이 섹션의 "[차량 정보 디스플레이](#)"를 참조하십시오.



12V 배터리 충전 경고등

READY 표시등이 켜졌을 때 이 경고등이 켜지면 충전 시스템이 올바로 작동하고 있지 않음을 나타내는 것일 수 있습니다. 차량을 즉시 점검받으십시오. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.

주의:

하이브리드 시스템이 작동하는 동안 12V 배터리 충전 경고등이 켜지면 충전 시스템이 제대로 작동하지 않는 것일 수 있습니다. 12V 배터리가 방전되면 하이브리드 시스템이 작동을 중지합니다. 즉시 안전한 곳에 차량을 세우고 인피니티 공식 서비스센터에 연락하십시오.



ABS 브레이크 시스템 경고등

점화 스위치가 ON에 있을 때 ABS 브레이크 시스템 경고등이 켜졌다가 꺼집니다. 이는 ABS가 작동하고 있다는 의미입니다.

하이브리드 시스템 작동 시 또는 주행 시 ABS 경고등이 켜지면, ABS가 올바르게 작동하지 않는다는 표시일 수 있습니다. 시스템 점검을 위해 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.

ABS 기능 이상이 발생한 경우, 잠김방지 기능이 꺼집니다. 그러면 브레이크 시스템이 일반 브레이크처럼 작동은 하지만 잠김방지 기능은 작동되지 않습니다. 자세한 내용은 본 설명서 "시동 및 주행" 섹션의 "[브레이크 시스템](#)"을 참조하십시오.



브레이크 경고등(빨간색)

이 표시등은 주차 브레이크와 뜬 브레이크 시스템에 대해 모두 작동합니다.

주차 브레이크 표시등

점화 스위치가 ON에 있을 때, 주차 브레이크를 채우면 이 표시등이 켜집니다.

브레이크액 경고등

점화 스위치가 ON에 있을 때, 이 경고등은 브레이크액 부족을 경고합니다. 주차 브레이크를 걸지 않은 상태에서 하이브리드 시스템이 작동할 때 경고등이 켜지면, 차량을 멈추고 다음 작업을 실시하십시오.

1. 브레이크액 레벨을 점검합니다. 필요에 따라 브레이크액을 보충합니다. 자세한 내용은 본 설명서 "정비 및 자가정비" 섹션의 "[브레이크액](#)"을 참조하십시오.
2. 브레이크액 레벨이 정확하다면 경고 시스템을 점검받으십시오. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.

2

경고등, 표시등 및 경고음

경고:

- 경고등이 커지면 브레이크 시스템이 올바로 작동하지 않는 것일 수 있습니다. 운전이 위험할 수 있습니다. 안전하다고 판단되면, 가장 가까운 서비스센터로 조심스럽게 운전하여 수리를 받으십시오. 그렇지 않은 경우 운전이 위험할 수 있으므로 차량을 견인하십시오.
- 엔진이 정지한 상태 또는 브레이크액 레벨이 낮은 상태에서 브레이크 페달을 밟으면 정지 거리가 길어질 수 있으며 제동에 더 많은 페달 담력과 페달 이동 거리가 필요하게 됩니다.
- 브레이크액 레벨이 브레이크액 탱크의 MINIMUM 또는 MIN 표시 아래에 있으면 브레이크 시스템을 점검하기 전까지는 주행하지 마십시오. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.



Direct Response Hybrid 시스템

경고등

점화 스위치가 ON에 있으면 하이브리드 시스템 경고등이 커집니다. 하이브리드 시스템을 가동하면 하이브리드 시스템 경고등이 꺼집니다.

주행 중에 하이브리드 시스템 경고등이 커지면 전기 모터 및/또는 다른 하이브리드 시스템 구성부품에 기능이상이 존재한다는 의미일 수 있습니다. 즉 시 차량을 멈추고 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오.



운전석 시트벨트 경고등 및 차임

이 표시등과 차임은 시트벨트 착용을 상기시켜 줍니다. 점화 스위치를 ON에 둘 때마다 경고등이 커지고 운전석 시트벨트를 맬 때까지 계속 켜진 상태를 유지합니다. 이와 동시에 운전석 시트벨트를 단단히 맬 때까지 약 6초간 차임이 울립니다.

자세한 내용은 본 설명서 "안전-시트, 시트벨트 및 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)" 섹션의 "시트벨트"를 참조하십시오.



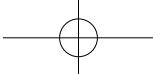
전자식 브레이크 시스템 경고등 (노란색)

점화 스위치가 ON에 있고 하이브리드 시스템이 READY 모드에 있을 경우 이 경고등이 약 2초간 커져 있습니다. 경고등이 다른 때에 커지면 재생 브레이크 또는 전자식 브레이크 시스템이 제대로 작동하지 않고 있다는 의미일 수 있습니다. 시스템 점검을 위해 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.

주차 브레이크를 채우지 않았을 때 유압 브레이크 경고등도 커지면 차량을 즉시 멈추고 인피니티 딜러에게 연락할 것을 권장합니다. 자세한 내용은 본 설명서 "시동 및 주행" 섹션의 "브레이크 시스템"을 참조하십시오.

경고:

하이브리드 시스템이 READY 모드에 있고 주차 브레이크를 채우지 않았을 때 브레이크 경고등과 전자식 브레이크 시스템 경고등이 모두 커지면 브레이크 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다. 운전을 하는 것이 위험할 수 있습니다. 안전하다고 판단되면, 가장 가까운 서비스센터까지 조심스럽게 운전하여 수리를 받으십시오. 그렇지 않은 경우 운전이 위험할 수 있으므로 차량을 견인하십시오.



경고등, 표시등 및 경고음



타이어 저압 경고등

이 차량에는 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)이 장착되어 있어 스페어 타이어를 제외한 모든 타이어의 압력을 모니터링합니다.

타이어 저압 경고등은 낮은 타이어 공기압을 경고하거나 TPMS가 올바르게 작동하지 않는다는 것을 표시합니다.

점화 스위치를 ON에 놓으면 이 경고등이 약 1초간 켜진 후 꺼집니다.

타이어 저압 경고

타이어의 공기압이 낮은 상태로 차량을 주행하면 이 경고등이 켜집니다. 차량 정보 디스플레이에 "Tyre Pressure Low - Add Air(타이어 저압 - 공기 주입)" 경고도 표시됩니다.

타이어 저압 경고등이 커지면 차량을 정지시키고 운전석 도어를 열 때 보이는 타이어 및 하중 정보 라벨의 권장 냉간(COLD) 타이어 압력으로 4개의 모든 타이어 공기압을 조절해야 합니다. 타이어 공기압이 조절되어도 타이어 저압 경고등은 자동으로 꺼지지 않습니다. 타이어가 권장 공기압까지 팽창된 후 25km/h(16mph) 이상의 차량 속도로 주행해야 TPMS가 작동되어 타이어 저압 경고등이 깨지게 됩니다. 타이어 공기압 게이지를 사용하여 타

이어 공기압을 점검합니다.

"Tyre Pressure Low - Add Air(타이어 저압 - 공기 주입)" 경고는 타이어 저압 경고등이 켜진 상태에서 점화 스위치를 ON에 둘 때마다 나타납니다.

자세한 내용은 이 섹션의 "[차량 정보 디스플레이](#)"와 본 설명서 "시동 및 주행" 및 "응급 상황 대처" 섹션의 "[타이어 공기압 모니터링 시스템\(TPMS\)](#)"을 참조하십시오.

TPMS 기능이상

TPMS가 올바르게 작동하지 않는 경우, 점화 스위치를 ON으로 놓으면 타이어 저압 경고등이 약 1분간 깜박거립니다. 1분 후, 경고등이 계속 켜진 상태가 됩니다. 시스템 점검을 위해 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다. 타이어 저압 경고등이 커져 TPMS 기능 이상을 표시하는 경우 "Tyre Pressure Low - Add Air(타이어 저압 - 공기 주입)" 경고가 나타나지 않습니다.

자세한 내용은 본 설명서 "시동 및 주행" 섹션의 "[타이어 공기압 모니터링 시스템\(TPMS\)](#)"과 "정비 및 자가정비" 섹션의 "[타이어 공기압](#)"을 참조하십시오.



경고:

- 전파는 의료 전기 장비에 악영향을 줄 수 있습니다. 심장 박동 조절 장치를 사용하는 경우 사용 전에 해당 의료 전기 장비 제조업체에 장애 발생 가능성을 문의해야 합니다.
- 점화 스위치가 ON에 있을 때 이 경고등이 커지지 않으면 차량을 점검받으십시오. 이 정비 서비스를 위해 가능한 한 빨리 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오.

2

경고등, 표시등 및 경고음

- 주행 중 이 경고등이 켜지면 갑작스럽게 방향을 바꾸거나 브레이크를 밟지 말고 차량 속도를 줄이고 도로를 벗어나 안전한 곳으로 이동하여 가능한 한 빨리 차량을 세우십시오. 타이어 공기압이 낮은 상태로 주행할 경우 타이어가 영구히 손상될 수 있어 타이어 평크 가능성이 높아집니다. 심각한 차량 파손이 발생하여 사고로 이어질 수 있고, 이로 인해 심각한 인체 부상이나 사망 사고가 초래될 수 있습니다. 네 타이어의 공기압을 모두 점검하십시오. 타이어의 공기압을 운전석 도어를 열 때 보이는 타이어 표식의 권장 냉간(COLD) 타이어 공기압으로 조절하면 타이어 저압 경고등이 꺼집니다. 타이어 공기압을 조절한 후 주행 중 이 경고등이 계속 켜져 있으면 타이어 평크 또는 TPMS 기능이상일 수 있습니다. 타이어 평크가 나면 가능한 한 신속히 스페어 타이어로 교체하십시오. 평크난 타이어가 없고 타이어 모두 올바른 공기압으로 주입된 경우 차량을 점검받으십시오. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.

- 스페어 타이어와 같이 TPMS가 없는 휠로 교체하면 TPMS가 작동하지 않으며 타이어 저압 경고등이 약 1분간 깜박이게 됩니다. 1분 후부터는 경고등이 계속 켜져 있게 됩니다. 최대한 빨리 타이어를 교체하거나 TPMS 시스템을 재설정하십시오. 인피니티 공식 서비스센터를 방문하십시오.
- 인피니티가 본래 규정한 타이어로 교체하지 않을 경우 TPMS의 올바른 작동에 영향을 미칠 수도 있습니다.

주의:

- TPMS는 정기적인 타이어 공기압 점검을 대체하는 장치가 아닙니다. 타이어 공기압을 정기적으로 점검하십시오.
- 25km/h(16MPH) 미만의 속도로 차량을 주행하는 경우 TPMS가 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.
- 네 개의 휠에 규정된 크기의 타이어를 올바로 장착하도록 하십시오.



마스터 경고등

이 경고등은 여러 차량 정보 디스플레이 경고가 나타날 때 켜집니다.

PS 파워 스티어링 경고등

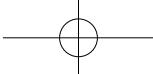


경고:

- 운전 중에 엔진이 작동하지 않거나 시동이 꺼지면 파워 스티어링 보조 기능이 작동하지 않게 됩니다. 그러면 스티어링 조작이 더 힘들어집니다.
- 엔진 작동 시 파워 스티어링 경고등이 켜지면, 파워 스티어링 보조 기능이 작동하지 않게 됩니다. 차량은 계속 제어할 수 있지만 스티어링 조작이 더 힘들어집니다. 파워 스티어링 시스템을 점검 받으십시오. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.

점화 스위치가 ON에 있으면 파워 스티어링 경고등이 켜집니다. 하이브리드 시스템을 가동하면 파워 스티어링 경고등이 꺼집니다. 이는 파워 스티어링이 작동하고 있다는 의미입니다.

하이브리드 시스템 작동 중 파워 스티어링 경고등이 켜질 경우 파워 스티어링이 올바로 작동하지 않으므로 정비 서비스가 필요하다는 의미일 수 있습니다. 파워 스티어링을 점검받으십시오. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.



경고등, 표시등 및 경고음

하이브리드 시스템 작동 중에 파워 스티어링 경고 등이 켜지면 스티어링을 위한 보조 동력이 더 이상 작동하지 않지만 차량은 계속 조향할 수 있습니다. 이때, 특히 급격한 방향 전환과 저속 주행 시 스티어링 휠 조작에 더 많은 힘이 듭니다.

자세한 내용은 본 설명서 "시동 및 주행" 섹션의 "파워 스티어링"을 참조하십시오.



에어백 경고등

점화 스위치가 ON 또는 START에 있을 때 에어백 경고등이 약 7초간 켜졌다가 꺼집니다. 이는 시스템이 작동하고 있음을 나타냅니다.

다음과 같은 상태가 발생할 경우 프런트 에어백, 사이드 에어백 및 프리텐셔너 시트벨트 시스템의 정비 서비스가 필요합니다.

- 에어백 경고등이 약 7초가 지난 후에 계속 켜져 있는 경우
- 에어백 경고등이 간헐적으로 깜박거리는 경우
- 에어백 경고등이 켜지지 않는 경우

인피니티 공식 서비스센터를 방문하십시오.

시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS) (에어백 시스템) 및/또는 프리텐셔너는 점검 및 수리하지 않을 경우 올바로 작동하지 않을 수 있습니다. 자세한 내용은 본 설명서 "안전 - 시트, 시트벨트 및 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)" 섹션의 "시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)"를 참조하십시오.

⚠ 경고:

에어백 경고등이 켜져 있으면 사고 발생 시 프런트 에어백, 사이드 에어백, 커튼 에어백 및/또는 프리텐셔너 시스템이 작동하지 않을 것이라는 의미일 수 있습니다. 자신이나 타인의 부상을 방지하기 위해 최대한 신속히 차량을 점검받으십시오. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.

표시등

자세한 내용은 이 섹션의 "차량 정보 디스플레이"를 참조하십시오.



차량 접근 경고(VSP) OFF 표시등

이 표시등은 차량 접근 경고(VSP) 시스템 기능에 이상이 있을 경우 켜집니다.



무단변속기(CVT) 위치 표시등

점화 스위치가 ON에 있을 때 이 표시등이 변속레버 위치를 표시합니다. 자세한 내용은 본 설명서 "시동 및 주행" 섹션의 "차량 주행"을 참조하십시오.



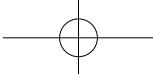
EV 표시등

이 표시등은 주행 중에 엔진 작동이 멈추면 켜집니다.



전방 안개등 표시등

전방 안개등 표시등은 전방 안개등이 켜질 때 켜집니다. 자세한 내용은 이 섹션의 "안개등 스위치"를 참조하십시오.



경고등, 표시등 및 경고음

2



동반석 에어백 상태 표시등

동반석 시트를 사용하는 방식에 따라 동반석 에어백 상태 표시등이 켜지고 동반석 에어백이 꺼집니다.

자세한 내용은 본 설명서 "안전 - 시트, 시트벨트 및 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)" 섹션의 "동반석 에어백 및 작동표시등"을 참조하십시오.



상향등 표시등(파란색)

이 파란색 표시등은 상향등이 켜지면 켜지고 하향 등을 선택하면 꺼집니다.

상향등 표시등은 추월 신호를 걸 때도 켜집니다.



저온 표시등(파란색)

저온 표시등은 엔진 냉각수 온도가 낮을 때 켜집니다. 점화 스위치를 ON에 두면 저온 표시등이 켜진 후 엔진 냉각수가 예열되면 꺼집니다.

엔진이 충분히 워밍업된 후에도 저온 표시등이 계속 켜져 있으면 엔진 냉각수 시스템의 저온 센서가 올 바르게 작동하지 않아 정비가 필요하다는 의미일 수 있습니다. 필요 시 시스템을 점검받으십시오. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.



기능이상 지시등(MIL)

하이브리드 시스템이 작동하는 동안 이 지시등이 계속 켜지거나 깜빡이면, 배출 컨트롤 기능에 이상이 있음을 나타내는 것일 수 있습니다.

연료 주입구 캡이 헐겁거나 빠져 있는 경우 또는 차량의 연료가 부족한 경우에도 MIL 표시가 계속 켜질 수 있습니다. 연료 주입구 캡이 잘 끼워져 달 허 있는지 점검하고 차량의 연료 탱크에 연료가 11.4L(3갤런) 이상이 들어있는지 점검하십시오.

몇 차례 운전한 후에 다른 잠재적인 배출 컨트롤 시스템 기능이상이 존재하지 않으면 지시등이 꺼져야 합니다.

작동

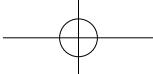
기능이상 지시등(MIL)은 다음 두 가지 방식으로 켜집니다.

- 기능이상 지시등(MIL) 계속 켜짐 - 배출 컨트롤 시스템 기능이상이 감지되었습니다. 차량 정보 디스플레이에 Loose Fuel Cap(느슨한 연료 캡) 경고가 나타나면 연료 주입구 캡을 점검합니다. 연료 주입구 캡이 헐겁거나 빠져 있는 경우 캡을 조이거나 끼운 후 차량을 계속 주행하면 됩니다. 몇 차례 운전하고 나면 지시등이 꺼져야 합니다. 몇 차례 운전한 후에도 이



지시등이 꺼지지 않으면 차량을 검사받으십시오. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다. 차량을 서비스센터까지 견인 할 필요는 없습니다.

- 기능이상 지시등(MIL) 점멸 - 배출 컨트롤 시스템을 손상시킬 수 있는 엔진 실화가 감지되었습니다. 배출 컨트롤 시스템 손상을 줄이거나 방지하기 위해서 다음과 같이 실시합니다.
 - 차량 속도를 72km/h(45mph) 초과하지 않습니다.
 - 급가속이나 급감속을 피합니다.
 - 가파른 오르막길 주행을 피합니다.
 - 가능한 경우 운반 또는 견인하는 화물의 양을 줄입니다.



경고등, 표시등 및 경고음

기능이상 지시등(MIL)이 깜빡이지 않고 계속 켜질 수 있습니다. 차량을 점검받으십시오. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다. 차량을 서비스센터까지 견인할 필요는 없습니다.

주의:

필요에 따라 배출 컨트롤 시스템을 점검 및 수리하지 않고 차량을 계속 운행하면 저조한 주행성, 연비 저하, 배출 컨트롤 시스템 손상 등으로 이어질 수 있습니다.



READY 표시등

READY 표시등은 하이브리드 시스템에 전원이 공급되어 차량을 주행할 수 있을 때 켜집니다.



보안 표시등

이 표시등은 점화 스위치가 OFF, LOCK 또는 ACC에 있을 때 깜빡입니다.

보안 표시등 점멸을 통해 차량 보안 시스템의 작동 여부를 알 수 있습니다.

자세한 내용은 이 섹션의 "보안 시스템"을 참조하십시오.



차폭등 및 전조등 표시등(녹색)

차폭등 및 전조등 표시등은 차폭등 또는 전조등(주간 주행등 또는 시그니처 라이트 제외)을 켰을 때 점등됩니다. 전조등 스위치가 AUTO 위치일 때 전조등이 켜지면 차폭등 및 전조등 표시등이 켜집니다. 자세한 내용은 이 섹션의 "전조등 및 방향지시등 위치"를 참조하십시오.



슬립 표시등

이 표시등은 VDC 시스템이 작동할 때 점멸하여, 운전자에게 도로 상태가 미끄러워서 차량이 접지력 한계에 접근하고 있음을 경고합니다.

시스템 작동음이 느껴지거나 들릴 수 있으나 이는 정상입니다.

이 표시등은 VDC 시스템을 통해 바퀴가 헛도는 현상을 제어하는 작동이 멈춘 후 몇 초 동안 계속 깜박입니다.



표시등은 점화 스위치를 ON에 놓을 때에도 켜집니다. 시스템이 작동 중인 경우 일정 시간이經過하면 이 표시등이 꺼집니다. 표시등이 켜지지 않으면 시스템을 점검받으십시오. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.



방향지시등/비상등 표시등

방향지시등 스위치를 작동하면 해당 방향의 표시등이 깜박거립니다.

비상등 스위치가 켜지면 두 표시등 모두 깜박거립니다.

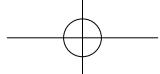


차량주행 안전제어(VDC) OFF 표시등

이 표시등은 VDC OFF 스위치를 눌러 껐을 때 켜집니다. 이는 VDC 시스템이 꺼졌다는 의미입니다.

VDC OFF 스위치를 다시 누르거나 하이브리드 시스템을 다시 가동하면 시스템이 다시 작동합니다. 자세한 내용은 본 설명서 "시동 및 주행" 섹션의 "차량주행 안전제어(VDC) 시스템"을 참조하십시오.

VDC 표시등은 점화 스위치를 ON에 놓을 때에도 켜집니다. 시스템이 정상이면 표시등이 약 2초 후에 꺼집니다. 주행 중 이 표시등이 계속 켜져 있거나 경고음과 함께 켜지면 VDC 시스템을 점검받으십시오. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.



경고등, 표시등 및 경고음

2



VDC는 진흙이나 눈에서 차량을 빼내지 않는 한 계속 켜져 있어야 합니다.

VDC 시스템이 작동하는 동안에는 차량 시동 또는 가속 시 약간의 진동이 느껴지거나 시스템이 작동하는 소리가 들릴 수 있으나 이는 정상입니다.

경고음

브레이크 패드 마모 경고

디스크 브레이크 패드에는 마모 경고음 기능이 있습니다. 디스크 브레이크 패드를 교체해야 하는 경우 브레이크 페달을 밟거나 밟지 않는 것과는 상관 없이 차량이 움직이는 동안 고음의 짖는 소리가 납니다. 경고음이 들리면 가능한 한 빨리 브레이크를 점검해야 합니다. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.

키 경고 차임

차임은 점화 스위치가 ACC 또는 OFF에 있거나 인텔리전트 키를 차량 안에 남겨두고 OFF 또는 LOCK에 둔 상태에서 운전석 도어를 열면 올립니다. 점화 스위치가 LOCK에 있는지 확인하고, 차량에서 나올 때 인텔리전트 키를 가지고 나옵니다.

차량 정보 디스플레이

조명 경고 차임

점화 스위치를 OFF에 놓은 상태에서 전조등 또는 주차등이 켜져 있는 경우 운전석 도어가 열리면 차임이 올립니다.

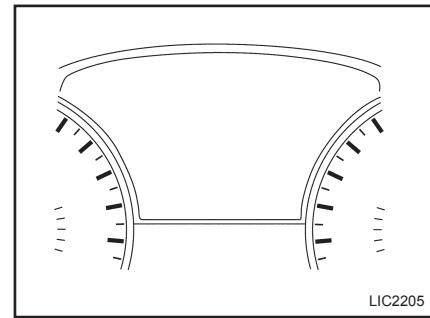
차량에서 나오기 전에 전조등 컨트롤 스위치를 고거나 AUTO로 돌립니다.

인텔리전트 키 도어 버저

다음과 같은 부적절한 작동이 확인되는 경우 인텔리전트 키 도어 버저가 올립니다.

- 점화 스위치를 LOCK에 두지 않고 도어를 잠글 경우
- 인텔리전트 키를 차량 안에 두고 도어를 잠글 경우
- 차량 작동 시 인텔리전트 키를 가지고 차량 밖으로 나갈 경우
- 도어가 확실하게 닫히지 않은 상태에서 도어를 잠글 경우

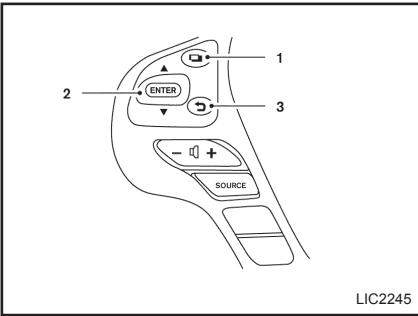
버저가 올리면 차량과 인텔리전트 키를 모두 점검 하십시오. 자세한 내용은 본 설명서 "주행 전 점검 및 조절" 섹션의 "[인피니티 인텔리전트 키 시스템](#)"을 참조하십시오.



차량 정보 디스플레이는 스피드미터 왼쪽에 위치해 있습니다. 다음 항목을 표시합니다.

- 차량 설정
- 트립 컴퓨터 정보
- 정속주행장치 시스템 정보
- 인텔리전트 키 작동 정보
- 표시등 및 경고
- 타이어 공기압 정보
- 기타 정보

차량 정보 디스플레이



차량 정보 디스플레이 사용 방법

스티어링 휠에 위치한 **□**, **▲**, **▼**, **ENTER** 및 **◀** 버튼을 사용하면 차량 정보 디스플레이를 탐색할 수 있습니다.

- — 차량 정보 디스플레이 메뉴 항목 선택/입력 또는 디스플레이 화면 변경(예: 트립, TPMS, 연비)
- ◀** — 차량 정보 디스플레이 항목 사이 이동
ENTER — 차량 정보 디스플레이 항목 변경 또는 선택

3. **◀** — 이전 메뉴로 돌아가기

ENTER 및 **▲** 버튼도 오디오 및 컨트롤 패널 기능을 제어합니다. 자세한 내용은 별도의 인피니티 InTouch 사용자 설명서를 참조하십시오.

시작 화면

차량이 ON 또는 ACC에 있을 경우 차량 정보를 표시하는 화면에는 다음이 포함됩니다.

- 작동 중인 시스템 상태
- 트립 컴퓨터
- 타이어 공기압 정보
- 연비
- 오디오
- 경고
- 설정

경고는 존재하는 경우에만 표시됩니다. 경고등 및 표시등에 관한 자세한 내용은 이 섹션의 "차량 정보 디스플레이 경고등 및 표시등"을 참조하십시오.

차량 정보 디스플레이에 어떤 항목을 표시할지 제어하려면 이 섹션의 "메인 메뉴 선택"을 참조하십시오.

트립 컴퓨터 재설정

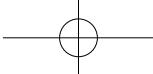
- 트립 컴퓨터 모드가 될 때까지 **□** 버튼을 누릅니다.
- 버튼을 1.5초 이상 다시 눌러 평균 연료 소비량, 평균 속도, 주행 기능 거리 및 주행 시간을 재설정합니다.

설정

설정 모드는 차량 정보 디스플레이에 표시된 다음 정보를 변경할 수 있게 해줍니다.

- 차량 설정
- 메인 메뉴 선택
- 차체 색상
- ECO 모드 설정
- ECO 주행 기록
- 유지보수
- 경고
- 언어
- 단위
- 웰컴 효과
- 출고 설정 복원

2



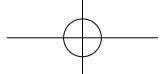
차량 정보 디스플레이

2

차량 설정

차량 설정을 통해 사용자는 조명 장치, 와이퍼, 잠금, 키에 대한 설정은 물론 다른 차량 설정도 변경 할 수 있습니다.

메뉴 항목	설명
Welcome Light(웰컴 라이트)	웰컴 라이트를 켜거나 끌 수 있습니다.
Auto Room Lamp(자동 실내등)	자동 실내등을 켜거나 끌 수 있습니다.
Light Sensitivity(라이트 감도)	차량 외부의 밝기에 따라 라이트 점등 시기를 변경할 수 있습니다.
Light Off Delay(라이트 OFF 타이머)	자동 전조등 OFF 타이머 시간을 0초에서 180초까지 선택할 수 있습니다.
Rain Sensor(레인 센서)	레인 센서를 켜거나 끌 수 있습니다. 자세한 내용은 이 섹션의 "와이퍼 및 워셔 스위치"를 참조하십시오.
Wiper with Speed(차속 연동 와이퍼)	차속 연동 와이퍼 기능을 켜거나 끌 수 있습니다. 자세한 내용은 이 섹션의 "와이퍼 및 워셔 스위치"를 참조하십시오.
I-Key Door Lock(I-Key 도어락)	I-Key 도어락을 켜거나 끌 수 있습니다.
Selective Unlock(도어 언록 선택)	선택적 잠금 해제 기능을 켜거나 끌 수 있습니다. 이 항목이 ON으로 설정된 경우 도어를 잠금 해제하면 운전석 도어만 잠금 해제됩니다. 운전석이나 동반석 도어의 도어 핸들 스위치를 잠금 해제되도록 누르면 먼저 해당 도어만 잠금 해제됩니다. 1분 이내에 다시 도어 잠금을 해제하면 모든 도어가 잠금 해제됩니다. 이 항목을 OFF로 설정하면 도어 잠금 해제가 한 차례 작동된 후 모든 도어의 잠금이 해제됩니다.
Auto Door Lock(자동 도어락)	자동 도어락 기능을 켜거나 끌 수 있습니다. 자동 도어락 기능은 사용자가 선택한 설정에 따라 모든 도어를 자동으로 잠춥니다.
Off(끄기)	도어가 자동으로 잠기지 않습니다.
Vehicle Speed(차량 속도)	차량이 일정 속도에 도달하면 도어가 자동으로 잠깁니다.
Shift out of P(P 위치에서 이동)	변속레버를 P(주차)에서 다른 위치로 옮기면 도어가 자동으로 잠깁니다.
Auto Door Unlock(자동 도어 언록)	자동 도어락 해제 기능을 켜거나 끌 수 있습니다. 자동 도어락 해제 기능은 사용자가 선택한 설정에 따라 모든 도어를 자동으로 잠금 해제합니다.
Off(끄기)	도어가 자동으로 잠금 해제되지 않습니다.
IGN Off(점화 스위치 고기)	점화 스위치를 고면 도어가 자동으로 잠금 해제됩니다.
Shift into P(P 위치로 이동)	변속레버를 P(주차) 위치로 옮기면 도어가 자동으로 잠금 해제됩니다.



차량 정보 디스플레이

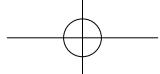
2

메뉴 항목	설명
Answer Back Horn(응답 훈)	응답 훈 기능을 켜거나 끌 수 있습니다. 이 기능이 켜져 있으면 인텔리전트 키로 차량을 잠글 경우 훈이 울리고 비상등이 한 번 깜빡입니다. 자세한 내용은 본 설명서 "주행 전 점검 및 조절" 섹션의 " 응답 훈 기능 "을 참조하십시오.
Battery Saver(배터리 세이버)	배터리 세이버 기능을 켜거나 끌 수 있습니다. ON으로 설정되어 있을 때 점화 스위치를 ACC 또는 ON에 두고 하차할 경우 일정 시간 경과 후 점화 스위치가 OFF로 전환됩니다.
Exit Seat Slide(하차 시 운전석 이동)	하차 시 운전석 이동 기능을 켜거나 끌 수 있습니다. ON으로 설정되어 있을 때 점화 스위치가 OFF에 있고 운전석 도어를 열면 운전석 시트가 뒤로 움직이므로 쉽게 하차할 수 있습니다. 차에 탑승하고 나서 점화 스위치를 ACC에 놓으면, 운전석이 이전 위치로 이동합니다. 자세한 내용은 본 설명서 "주행 전 점검 및 조절" 섹션의 " 운전석 자동 메모리 시스템 "을 참조하십시오.
Exit Steering Up(하차 시 핸들 상승)	하차 시 핸들을 상승 기능을 켜거나 끌 수 있습니다. ON으로 설정되어 있을 때 점화 스위치가 OFF에 있고 운전석 도어를 열면 스티어링 휠이 위로 올라가므로 쉽게 하차할 수 있습니다. 차에 탑승하고 나서 점화 스위치를 ACC에 놓으면 스티어링 휠이 이전 위치로 이동합니다. 자세한 내용은 본 설명서 "주행 전 점검 및 조절" 섹션의 " 운전석 자동 메모리 시스템 "을 참조하십시오.

메인 메뉴 선택

점화 스위치가 ON에 있을 때 메인 메뉴 선택 메뉴
를 통해 사용자는 차량 정보 디스플레이에 나타나
는 정보를 맞춤 설정할 수 있습니다.

메뉴 항목	설명
Tyre Pressures(타이어 압력)	차량 정보 디스플레이의 타이어 공기압 디스플레이를 켜고 끌 수 있습니다.
Fuel Economy(연비)	차량 정보 디스플레이의 연비 디스플레이를 켜고 끌 수 있습니다.
Audio(오디오)	차량 정보 디스플레이의 오디오 디스플레이를 켜고 끌 수 있습니다.
Trip Computer(트립 컴퓨터)	차량 정보 디스플레이의 트립 컴퓨터 디스플레이를 켜고 끌 수 있습니다.
Energy Flow(에너지 유동)	차량 정보 디스플레이의 에너지 유동 디스플레이를 켜고 끌 수 있습니다. 자세한 내용은 본 설명서 "HEV 개요" 섹션의 " 에너지 유동 "을 참조하십시오.
Engine Temp.(엔진 온도)	차량 정보 디스플레이의 엔진 온도 디스플레이를 켜고 끌 수 있습니다.



차량 정보 디스플레이

2

차체 색상

차체 색상 메뉴를 통해 사용자는 차량 정보 디스플레이에 나타나는 차량의 색상을 선택할 수 있습니다.

ECO 모드 설정

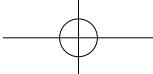
ECO 모드 설정 메뉴를 통해 차량 정보 디스플레이에 정보가 표시되는 방식을 맞춤 설정할 수 있습니다.

메뉴 항목	설명
Display(디스플레이)	ECO 모드 정보가 표시되는 방식을 사용자가 선택할 수 있습니다. "Pedal(페달)" 디스플레이 모드와 "Fuel econ.(연비)" 디스플레이 모드에서 선택하십시오.

Eco 주행 기록

ECO 주행 기록 메뉴를 통해 차량 정보에 정보가 표시되는 방식을 맞춤 설정할 수 있습니다.

메뉴 항목	설명
Display(디스플레이)	차량 정보 디스플레이에서 ECO 주행 기록 디스플레이를 켜고 끌 수 있습니다.



차량 정보 디스플레이

유지보수

유지보수 메뉴를 통해 사용자는 다양한 차량 정비 주기 알림을 설정할 수 있습니다.



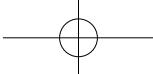
경고:

타이어 교체 표시등과 상관없이 압력 점검 등 정기적인 타이어 점검을 해야 합니다. 자세한 내용은 본 설명서 "정비 및 자가정비" 섹션의 "휠 및 타이어 교체"를 참조하십시오. 타이어 공기압, 얼라인먼트, 운전 습관, 노면 상태 등 다양한 요인이 타이어 마모와 타이어 교체 시기에 영향을 미칩니다. 특정 주행 거리에 대한 타이어 교체 표시를 설정한다 해도 타이어가 그만큼 오래 지속된다는 의미는 아닙니다. 타이어 교체 표시는 참조 용도로만 사용하고 항상

정기적인 타이어 점검을 실시하십시오. 타이어 공기압 점검 등 정기적인 타이어 점검을 실시하지 않을 경우 타이어 고장이 발생할 수 있습니다. 심각한 차량 파손이 발생하여 충돌 사고로 이어질 수 있고, 이로 인해 중상 또는 사망이 초래될 수 있습니다.

2

메뉴 항목	설명
Maintenance(유지보수)	다양한 유지보수 설정을 표시합니다.
Service(서비스)	이 표시는 고객이 엔진 오일, 오일 필터 및 타이어와 같은 항목의 점검 또는 교체를 위해 설정한 거리에 도달하면 나타납니다. 이들 항목들에 대한 점검 또는 교체 시까지의 거리를 재설정할 수 있습니다. 또한 이들 항목들에 대한 서비스 시까지의 거리를 재설정할 수 있습니다. 정기적인 정비가 필요한 항목과 관련 주기는 정기 점검·정비 치침서를 참조하십시오.
Tyre(타이어)	이 표시는 고객이 타이어 교체를 위해 설정한 거리에 도달하면 나타납니다. 타이어 교체 시까지의 거리를 설정하거나 재설정할 수 있습니다.
Other(기타)	이 표시는 고객이 엔진 오일, 오일 필터 및 타이어 이외 다른 항목의 점검 또는 교체를 위해 설정한 거리에 도달하면 나타납니다. 다른 항목에는 에어 필터 또는 타이어 간 위치 교환이 포함될 수 있습니다. 점검 또는 교체까지의 거리를 설정 및 재설정할 수 있습니다.



차량 정보 디스플레이

경고

경고 메뉴를 통해 사용자는 다양한 경보를 설정할 수 있습니다.

2

메뉴 항목	설명
Outside Temp.(외부 온도)	외부 온도 경고를 켜거나 끌 수 있습니다.
Timer Alert(타이머 경보)	특정 주기에 대한 타이머 경보를 설정할 수 있습니다.

언어

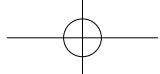
언어 메뉴를 통해 사용자는 차량 정보 디스플레이에 표시된 언어를 변경할 수 있습니다.

메뉴 항목	설명
Language(언어)	차량 정보 디스플레이에 이용 가능한 언어 옵션을 표시합니다.

단위

단위 메뉴를 통해 사용자는 차량 정보 디스플레이에 표시된 단위를 변경할 수 있습니다. 중앙 디스플레이/내비게이션 단위는 차량 정보 디스플레이와는 상관 없이 변경할 수 있습니다. 자세한 내용은 별도의 인피니티 InTouch 사용자 설명서를 참조하십시오.

메뉴 항목	설명
Mileage(주행 거리)	주행 거리 표시 단위를 선택할 수 있습니다.
Tyre Pressures(타이어 압력)	공기압 표시 단위를 선택할 수 있습니다.
Temperature(온도)	온도 표시 단위를 선택할 수 있습니다.



차량 정보 디스플레이

웰컴 효과

웰컴 효과 메뉴를 통해 사용자는 웰컴 효과 기능을 제어할 수 있습니다.

메뉴 항목	설명
Welcome Effect(웰컴 효과)	웰컴 효과 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.

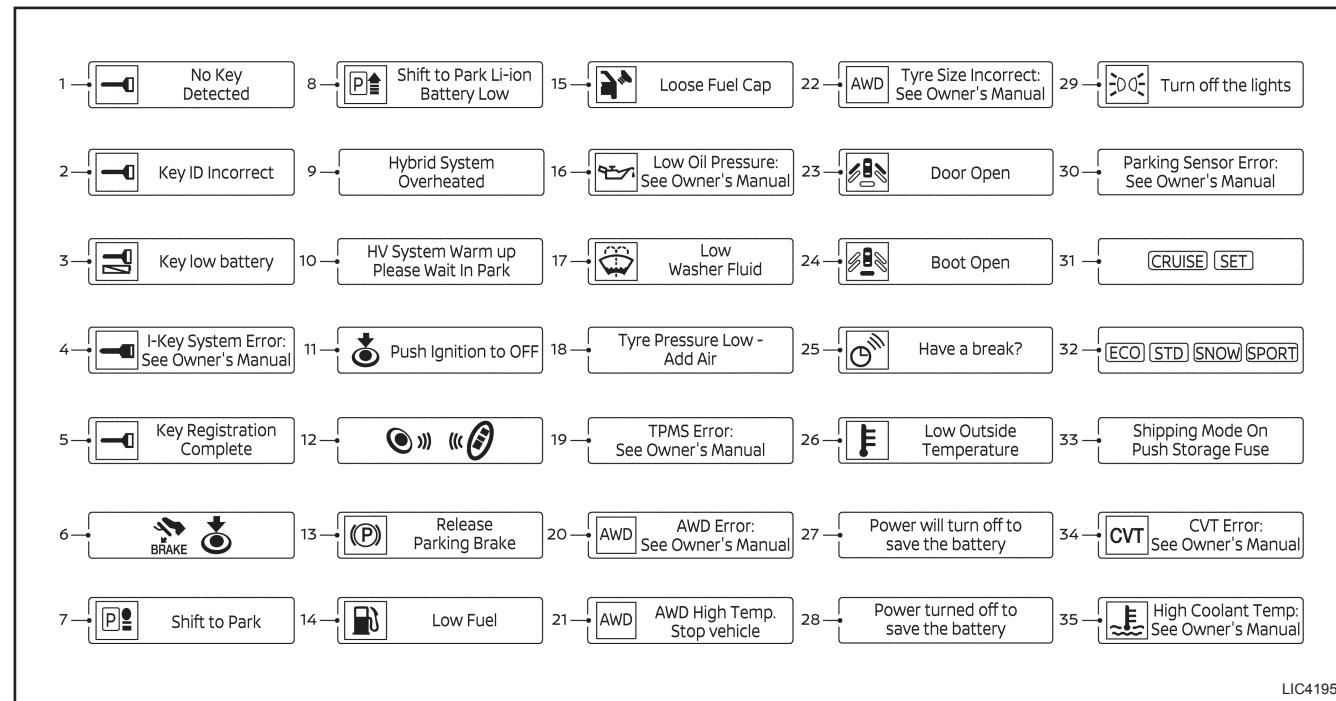
2

출고 설정 복원

출고 설정 복원 메뉴를 통해 사용자는 차량 정보 디스플레이 설정을 출고 상태로 초기화할 수 있습니다.

메뉴 항목	설명
Factory Reset(출고 설정 복원)	차량 정보 디스플레이 설정을 출고 시 설정으로 리셋할 수 있습니다. 선택 후에도 재설정을 확인 또는 거부할 수 있도록 재확인 메시지가 됩니다.

차량 정보 디스플레이



LIC4195

차량 정보 디스플레이

차량 정보 디스플레이 경고등 및 표시등

1. No Key Detected(키 감지 안 됨)
2. Key ID Incorrect(키 ID 부정확)
3. Key low battery(키 배터리 방전)
4. I-Key System Error: See Owner's Manual
(I-Key 시스템 오류. 사용자 설명서 참조)
5. Key Registration Complete(키 등록 완료)
6. Hybrid system start operation(하이브리드 시스템 시동 작동)
7. Shift to Park(주차 위치로 이동)
8. Shift to Park Li-ion Battery Low(주차 위치로 이동 리튬 이온 배터리 낮음)
9. Hybrid System Overheated(하이브리드 시스템 과열)
10. HV System Warm up Please Wait In Park
(HV 시스템 워밍업 주차(P) 상태에서 대기)
11. Push Ignition to OFF(점화 스위치를 눌러 OFF)
12. Hybrid system start operation for Intelligent Key system(인텔리전트 키 시스템을 위한 하이브리드 시스템 시동 작동) (인텔리전트 키 배터리 용량이 적은 경우)
13. Release Parking Brake(주차 브레이크 해제)
14. Low Fuel(연료 경고)

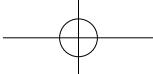
15. Loose Fuel Cap(느슨한 연료 캡)
16. Low Oil Pressure: See Owner's Manual
(오일 압력 경고. 사용자 설명서 참조)
17. Low Washer Fluid(워셔액 경고)
18. Tyre Pressure Low - Add Air(타이어 저압 - 공기 주입)
19. TPMS Error: See Owner's Manual(TPMS 오류. 사용자 설명서 참조)
20. AWD Error: See Owner's Manual(AWD 오류. 사용자 설명서 참조)
21. AWD High Temp. Stop vehicle(AWD 고온. 차량 정지)
22. Tyre Size Incorrect: See Owner's Manual
(타이어 크기 부정확. 사용자 설명서 참조)
23. Door Open(도어 열림)
24. Boot (liftgate) Open(트렁크(리프트게이트) 열림)
25. Timer Alert – Have a break?(타이머 경보 - 휴식?)
26. Low Outside Temperature(외부 온도 낮음)
27. Power will turn off to save the battery(배터리 절약을 위해 전원이 꺼짐)
28. Power turned off to save the battery(배터리 절약을 위해 전원이 꺼졌음)

29. Turn off the lights(라이트 소등)
30. Parking Sensor Error: See Owner's Manual
(주차 센서 오류. 사용자 설명서 참조)
31. 정속주행장치 표시
32. 인피니티 구동 모드 선택 표시
33. Shipping Mode On, Push Storage Fuse(ES 퓨즈 관련 경고)
34. CVT Error: See Owner's Manual(CVT 오류. 사용자 설명서 참조)
35. High Coolant Temp: See Owner's Manual
(높은 냉각수 온도. 사용자 설명서 참조)

No Key Detected(키 감지 안 됨)

이 경고는 점화 스위치가 ON 또는 ACC에 있는 상태에서 인텔리전트 키를 밖에 두었을 때 표시됩니다. 인텔리전트 키가 차량 내부에 있는지 확인합니다.
자세한 내용은 본 설명서 "주행 전 점검 및 조절" 섹션의 "**인피니티 인텔리전트 키 시스템**"을 참조하십시오.

2



차량 정보 디스플레이

2

Key ID Incorrect(키 ID 부정확)

이 경고는 점화 스위치를 OFF에서 다른 모드로 설정하고 인텔리전트 키가 시스템에서 인식되지 않을 때 표시됩니다. 등록되지 않은 키로는 엔진 시동을 걸 수 없습니다.

자세한 내용은 본 설명서 "주행 전 점검 및 조절" 섹션의 "인피니티 인텔리전트 키 시스템"을 참조하십시오.

Key low battery(키 배터리 방전)

이 표시는 인텔리전트 키 배터리가 방전될 때 커집니다.

이 표시등이 커지면 배터리를 새 것으로 교체하십시오. 자세한 내용은 본 설명서 "정비 및 자가정비" 섹션의 "배터리 교체"를 참조하십시오.

I-Key System Error: See Owner's Manual(I-Key 시스템 오류. 사용자 설명서 참조)

점화 스위치를 ON에 두면 이 표시등이 일정 시간 커졌다가 커집니다.

I-Key 시스템 오류 메시지는 인텔리전트 키 시스템 관련 기능 이상을 경고합니다. 엔진 정지 시 표시등이 커지면 엔진 시동을 걸 수 없습니다.

엔진 작동 중에는 이 표시등이 커져도 차량을 운전할 수 있습니다. 그러나 시스템을 점검받으십시오. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.

Key Registration Complete(키 등록 완료)

이 표시등은 차량에 새 인텔리전트 키를 등록했을 때 나타납니다.

Hybrid system start operation(하이브리드 시스템 시동 작동)

이 표시등은 변속레버가 P(주차) 위치에 있을 때 나타납니다.

이 표시등은 브레이크 페달을 밟은 상태에서 점화 스위치를 누르면 하이브리드 시스템에 시동이 걸릴 것이라는 의미입니다. 점화 스위치의 어떤 모드에서도 하이브리드 시스템에 시동을 걸 수 있습니다.

Shift to Park(주차 위치로 이동)

이 경고등은 점화 스위치가 ACC 또는 OFF에 있고 변속레버가 P(주차)가 아닌 다른 위치에 있을 때 커집니다. 또한, 점화 스위치가 OFF에 있으면 차임이 올립니다.

이 경고등이 커지면 변속레버를 P(주차) 위치로 이동하거나 하이브리드 시스템에 시동을 겁니다.

자세한 내용은 본 설명서 "주행 전 점검 및 조절" 섹션의 "인피니티 인텔리전트 키 시스템"을 참조하십시오.

Shift to Park Li-ion Battery Low(주차 위치로 이동 리튬 이온 배터리 낮음)

이 경고등은 변속레버가 "중립(N)" 위치에 있고 리튬 이온 배터리 잔여량 레벨이 낮을 때 나타납니다.

이 경고등이 커지면 변속레버를 P(주차) 위치에 놓습니다.

이 경고등은 다음 조건에서 꺼지게 됩니다.

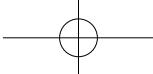
- 변속레버를 P(주차) 위치에 놓은 경우

Hybrid System Overheated(하이브리드 시스템 과열)

이 경고는 하이브리드 시스템의 온도가 매우 높을 때 나타납니다. 차량을 안전한 장소에 최대한 빨리 세우십시오. 급출발이나 가속을 삼갑니다. 경고 표시가 꺼지면 차량을 주행할 수 있습니다.

꺼진 직후 경고가 다시 커지면 시스템을 점검받으십시오. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.

경고 표시가 커진 채로 차량을 주행하지 마십시오.
하이브리드 시스템에 문제가 생길 수 있습니다.



차량 정보 디스플레이



경고:

경고가 표시된 상태로 계속 차량을 주행하면 하이브리드 시스템이 일시적으로 작동하지 않아 시스템이 힐에 동력을 공급할 수 없습니다. 그러면 차량 속도가 줄어들거나 차량이 멈출 수 있습니다. 이처럼 속도가 감소되거나 차량이 멈추면 충돌 위험이 높아집니다. 차량이 안전 주행 속도를 유지할 수 없으면 안전한 곳의 갓길에 차량을 세우십시오. 이 경우 디스플레이가 꺼질 때까지 차량을 멈춘 상태에서 변속레버를 주차(P) 위치로 옮기고 점화 스위치를 주행 준비(READY) 위치에 놓습니다. Hybrid System Overheated(하이브리드 시스템 과열) 경고 메시지와 SHIFT "P"(주차 위치로 이동) 경고 메시지가 번갈아 표시됩니다. 자세한 내용은 이 섹션의 "Shift to Park(주차 위치로 이동)" 경고를 참조하십시오.

HV System Warm up Please Wait In Park(HV 시스템 워밍업 주차(P) 상태에서 대기)

이 경고는 하이브리드 시스템이 작동 온도에 완전히 도달하지 않았을 때 나타납니다. 경고 표시가 깨지면 차량을 주행할 수 있습니다.

Push Ignition to OFF(점화 스위치를 눌러 OFF)

Push Ignition to OFF(점화 스위치를 눌러 OFF)

경고가 나타난 후 변속 레버 P(주차) 위치에서 점화 스위치를 ACC에 놓으면 이 경고가 커집니다.

이 경고를 고려면, 점화 스위치를 ON에 놓은 후 LOCK 위치에 놓습니다.

Hybrid system start operation for Intelligent Key system(인텔리전트 키 시스템을 위한 하이브리드 시스템 시동 작동) (인텔리전트 키 배터리 용량이 적은 경우)

이 표시는 인텔리전트 키의 배터리가 방전되었을 때와 인텔리전트 시스템 및 차량이 정상적으로 통신하지 못하고 있을 때 나타납니다.

이 표시가 나타나면 브레이크 페달을 밟으면서 인텔리전트 키를 점화 스위치에 접촉시킵니다. 자세한 내용은 본 설명서 "시동 및 주행" 섹션의 "인피니티 인텔리전트 키 배터리 방전"을 참조하십시오.

Release Parking Brake(주차 브레이크 해제)

이 경고는 주차 브레이크를 채우고 차량을 주행했을 때 차량 정보 디스플레이의 메시지 영역에 커집니다.

Low Fuel(연료 경고)

이 경고는 연료 탱크의 연료량이 낮을 경우 커집니다. 가급적 빨리 연료를 보충하십시오. 게이지가 0(Empty)이 되기 전에 주유하도록 합니다. 연료 게이지 바늘이 0(Empty) 위치에 오면 탱크에 소량의 연료만 남아 있게 됩니다.

Loose Fuel Cap(느슨한 연료 캡)

이 경고는 차량에 연료를 보충한 후 연료 주입구 캡을 제대로 잠그지 않았을 때 나타납니다. 자세한 내용은 본 설명서 "주행 전 점검 및 조절" 섹션의 "연료 주입구 캡"을 참조하십시오.

Low Oil Pressure: See Owner's Manual(오일 저압 경고. 사용자 설명서 참조)

이 경고는 낮은 오일 압력이 감지되는 경우 차량 정보 디스플레이의 메시지 영역에 나타납니다. 이 게이지는 낮은 오일 레벨을 표시하기 위해 설계된 것이 아닙니다. 오일 압력 경고등은 오일 레벨이 낮음을 표시하는 것이 아닙니다. 딥스틱으로 오일 레벨을 점검합니다. 자세한 내용은 본 설명서 "정비 및 자가정비" 섹션의 "엔진 오일"을 참조하십시오.

차량 정보 디스플레이

Low Washer Fluid(워셔액 경고)

이 경고는 윈드쉴드 워셔액 레벨이 낮아지면 켜집니다. 필요 시 윈드쉴드 워셔액을 보충합니다. 자세한 내용은 본 설명서 "정비 및 자가정비 섹션"의 "윈드쉴드 워셔액"을 참조하십시오.

Tyre Pressure Low - Add Air(타이어 저압 - 공기 주입)

이 경고는 미터의 타이어 저압 경고등이 켜지고 낮은 타이어 공기압이 감지될 때 나타납니다. 이 경고는 타이어 저압 경고등이 켜진 상태에서 점화 스위치를 ON에 놓을 때마다 나타납니다. 이 경고가 나타나면 차량을 멈추고 네 개 모든 타이어의 압력을 타이어 및 하중 정보 라벨에 표시된 권장 냉간(COLD) 압력으로 조절합니다. 자세한 내용은 이 섹션의 "타이어 저압 경고등" 및 본 설명서 "시동 및 주행" 섹션의 "타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)"을 참조하십시오.

TPMS Error: See Owner's Manual(TPMS 오류. 사용자 설명서 참조)

이 경고는 TPMS 관련 오류가 존재할 때 나타납니다. 이 경고가 켜지면 시스템을 점검받으십시오. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.

AWD Error: See Owner's Manual(AWD 오류. 사용자 설명서 참조)

이 경고는 엔진 작동 중 AWD 시스템이 올바르게 작동하지 않을 때 나타납니다.

AWD High Temp. Stop vehicle(AWD 고온. 차량 정지)

이 경고는 차량 견인 상황에서 오일 온도 증가로 인해 나타날 수 있습니다. 주행 모드가 2륜 구동(2WD) 모드로 전환될 수 있습니다. 이 경고가 나타나면 즉시 안전에 유의하면서 차량을 멈추고 공회전 상태로 두십시오. 그런 후 경고가 꺼지면 계속 주행하십시오.

Tyre Size Incorrect: See Owner's Manual(부정확한 타이어 크기. 사용자 설명서 참조)

이 경고는 앞바퀴와 뒷바퀴의 직경 차이가 클 때 나타날 수 있습니다. 안전한 곳에 차량을 세우고 공회전 상태로 두십시오. 모든 타이어의 크기가 동일한지, 타이어의 공기압은 정확한지, 그리고 타이어가 과도하게 마모되지 않았는지 점검합니다.

Door Open(도어 열림)

이 경고는 도어가 열려 있을 때 켜집니다.

Boot (liftgate) Open(트렁크(리프트게이트) 열림)

이 경고는 트렁크(리프트게이트)가 열려 있을 때 켜집니다.

Timer Alert – Have a break?(타이머 경보 - 휴식?)

이 표시는 설정 시간이 되면 나타납니다. 시간은 최대 6시간까지 설정할 수 있습니다. 자세한 내용은 이 섹션의 "설정"을 참조하십시오.

Low Outside Temperature(외부 온도 낮음)

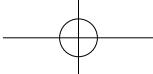
이 경고는 외부 온도가 3°C(37°F) 아래로 떨어지면 나타납니다. 온도는 섭씨 또는 화씨로 표시할 수 있도록 변경할 수 있습니다. 자세한 내용은 이 섹션의 "설정"을 참조하십시오.

Power will turn off to save the battery(배터리 절약을 위해 전원이 깨짐)

이 메시지는 점화 스위치가 ACC 또는 ON에 있고 변속레버가 P(주차) 위치인 경우 일정 시간이 경과하면 차량 정보 디스플레이에 나타납니다. 자세한 내용은 본 설명서 "시동 및 주행" 섹션의 "버튼식 점화 스위치 모드"를 참조하십시오.

Power turned off to save the battery(배터리 절약을 위해 전원이 깨졌음)

이 경고는 12V 배터리 절약을 위해 점화 스위치가 자동으로 꺼진 후 나타납니다. 자세한 내용은 본 설명서 "시동 및 주행" 섹션의 "버튼식 점화 스위치 모드"를 참조하십시오.



차량 정보 디스플레이

Turn off the lights(라이트 소등)

이 경고는 하차 시 전조등을 ON에 그대로 두었을 때 나타납니다. 전조등 스위치를 OFF 또는 AUTO에 놓습니다. 자세한 내용은 이 섹션의 "전조등 및 방향지시등 스위치"를 참조하십시오.

Parking Sensor Error: See Owner's Manual (주차 센서 오류. 사용자 설명서 참조)

이 경고는 시스템 관련 오류가 존재할 때 커집니다. 자세한 내용은 본 설명서 "시동 및 주행" 섹션의 "전방 및 후방 소나 시스템"을 참조하십시오.

정속주행장치 표시

이 표시는 정속주행장치 상태를 표시합니다.

자세한 내용은 본 설명서 "시동 및 주행" 섹션의 "정속주행장치"를 참조하십시오.

인피니티 구동 모드 선택 표시

이 표시는 차량의 현재 구동 모드를 표시합니다.

자세한 내용은 본 설명서 "시동 및 주행" 섹션의 "인피니티 구동 모드 선택"을 참조하십시오.

Shipping Mode On Push Storage Fuse(ES 퓨즈 관련 경고)

이 경고는 ES(Extended Storage) 스위치를 눌러 넣지 않은 경우 나타날 수 있습니다. 이 경고가 나타나면 ES 스위치를 눌러 넣어 경고를 끝니다. 자세한 내용은 이 섹션의 "ES 스위치"를 참조하십시오.

CVT Error: See Owner's Manual(CVT 오류. 사용자 설명서 참조)

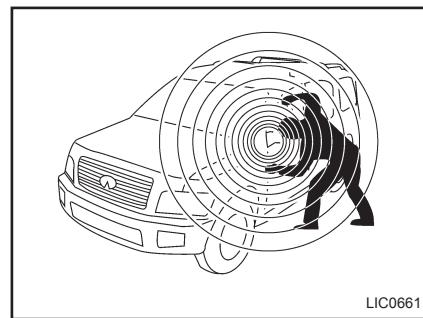
이 경고는 CVT 시스템 관련 문제가 있는 경우 커집니다. 이 경고가 커지면 시스템을 점검받으십시오. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.

High Coolant Temp: See Owner's Manual(높은 냉각수 온도: 사용자 설명서 참조)

이 경고는 엔진 냉각수의 온도가 매우 높을 때 나타납니다. 차량을 안전한 장소에 최대한 빨리 세우십시오. 급출발이나 가속을 삼갑니다. 경고 표시가 꺼지면 차량을 주행할 수 있습니다.

경고가 꺼진 직후에 다시 커지면 시스템을 점검받으십시오. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.

보안 시스템



2

차량에는 다음의 두 가지 보안 시스템이 있습니다.

- 차량 보안 시스템
- 인피니티 이모빌라이저 시스템

차량 보안 시스템

차량 보안 시스템은 시스템 작동 상태에서 누군가가 도어, 리프트게이트 또는 후드를 열었을 때 시청각 경고를 제공합니다. 그러나 이 시스템은 차량이 움직이거나 진동이 발생할 때 작동하는 모션 감지 시스템은 아닙니다.

보안 시스템

이 시스템은 차량 도난 예방에 도움이 되기는 하지만 도난을 완전히 막을 수 없으며, 모든 상황에서 차량 내부 또는 외부 부품의 도난을 방지할 수도 없습니다. 잠시 주차하더라도 반드시 차량을 잠그십시오. 차 안에 인텔리전트 키를 남겨두지 말고, 차량을 두고 다른 용무를 볼 때에는 반드시 차량을 잠그십시오. 되도록 주변 상황에 유의하고 안전하고 조명이 충분한 곳에 주차하십시오.

부품 잠금 장치, 식별 마커, 주적 시스템 등 추가 보호 기능을 제공하는 여러 장치를 자동차 용품점과 전문점에서 구입할 수 있습니다. 인피니티 공식 서비스센터에서 이러한 장비들을 제공할 수도 있습니다. 다양한 도난 방지 기능에 대해 할인을 받을 수 있는지 보험사에 문의하여 확인하십시오.

차량 보안 시스템 작동 방법

1. 윈도우와 문루프를 모두 닫습니다(**윈도우와 문루프가 열려 있어도 시스템이 작동 상태가 될 수 있습니다**).
2. 차량에서 인텔리전트 키를 빼냅니다.
3. 도어, 후드, 리프트게이트를 모두 닫습니다. 도어를 모두 잠깁니다. 도어는 인텔리전트 키, 도어 핸들 스위치 또는 파워 도어 잠금 스위치로 잠글 수 있습니다.

4. 보안 표시등이 약 30초 동안 계속 켜져 있는지 확인합니다. 이제 차량 보안 시스템이 작동 준비 상태가 되었습니다. 차량 보안 시스템이 자동으로 작동 상태로 전환됩니다. 보안 표시등이 3초마다 1회씩 깜박이기 시작합니다. 작동 준비 상태일 때 다음 상황 중 하나가 발생하면 시스템이 작동하지 않습니다.
 - 비상키, 인텔리전트 키 또는 도어 핸들 스위치로 도어 잠금을 해제한 경우
 - 점화 스위치가 ACC 또는 ON에 놓인 경우
 - 운전자나 승객이 차량에 탑승 중이더라도 도어, 후드, 리프트게이트가 모두 잠겨 있고 점화 스위치가 LOCK에 있으면 보안 시스템이 작동합니다. 점화 스위치를 ACC 또는 ON에 놓으면, 시스템이 해제됩니다.

차량 보안 시스템 작동

차량 보안 시스템은 다음과 같은 경고를 제공합니다.

- 전조등이 깜박이고 훈이 간헐적으로 동시에 울립니다.
- 경고는 일정 시간이 경과하면 자동으로 깨집니다. 그러나 차량을 다시 무단으로 접촉하는 경우 경고가 다시 작동합니다.

다음과 같은 경우 경고가 작동합니다.

- ((도어 내부 잠금 스위치를 해제하여 도어 잠금을 해제하더라도) 키 또는 인텔리전트 키 없이 도어 또는 후드를 연 경우

작동한 경고를 끄는 방법

경고는 인텔리전트 키의 버튼을 누르거나 인텔리전트 키가 도어 핸들 범위 이내에 있을 때 운전석 또는 동반석 도어의 스위치를 눌러서 도어 또는 리프트게이트를 잠금 해제해야만 멈춥니다.

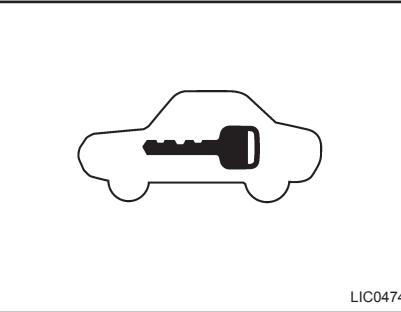
인피니티 이모빌라이저 시스템

인피니티 이모빌라이저 시스템(시동 방지 장치)은 등록된 키를 사용하지 않을 경우 하이브리드 시스템 가동을 방지합니다.

등록된 키로 하이브리드 시스템에 시동이 걸리지 않으면(예를 들어, 등록된 다른 키, 자동요금 징수 시스템 또는 키 링의 자동 지불 장치 때문에 간섭이 발생한 경우), 다음 절차로 하이브리드 시스템을 다시 시동합니다.

1. 점화 스위치를 약 5초간 ON 위치에 둡니다.
2. 점화 스위치를 OFF 또는 LOCK에 놓고 약 10 초간 기다립니다.
3. 1, 2단계를 반복합니다.
4. (간섭을 일으킬 수 있는) 장치를 등록된 키와 떨어뜨려 놓고 하이브리드 시스템에 다시 시동을 겁니다.

다시 시동이 걸리지 않는 경우 인피니티는 등록된 키를 별도의 키 링에 꽂아 다른 장치와 간섭을 피할 것을 권장합니다.



표시등이 계속 켜져 있거나 하이브리드 시스템이 시동하지 않는 경우 가능한 한 빨리 인피니티 이모빌라이저 시스템 정비 서비스를 의뢰하십시오. 소지하고 있는 등록된 모든 키를 가져오십시오. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.

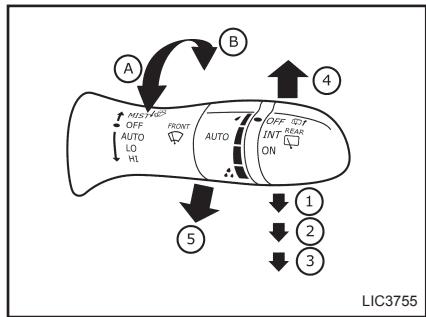
보안 표시등

보안 표시등은 점화 스위치가 OFF, LOCK 또는 ACC에 있으면 항상 깜빡입니다.

이 기능은 인피니티 이모빌라이저 시스템이 작동 중임을 나타냅니다.

인피니티 이모빌라이저 시스템이 오작동하고 있는 경우 점화 스위치가 ON에 있어도 이 표시등이 계속 켜져 있게 됩니다.

와이퍼 및 워셔 스위치



스위치 작동

경고:

결빙 온도에서는 워셔액이 앞유리에 얼어붙어 시야를 가려서 사고가 발생할 수 있습니다. 워셔액을 분사하기 전에 디포거를 작동하여 앞유리를 따뜻하게 해주십시오.

주의:

- 워셔를 30초 이상 계속 작동하면 안 됩니다.
- 윈드실드 워셔액 탱크가 비어 있을 때 워셔를 작동하면 안 됩니다.
- 윈드실드 워셔액 탱크에 윈드실드 농축 워셔액만 넣으면 안 됩니다. 윈드실드 워셔액 탱크에 메틸 알코올 기반의 윈드실드 농축 워셔액을 보충하다가 훌릴 경우 그릴에 영구적인 얼룩이 남을 수 있습니다.
- 워셔액을 윈드실드 워셔액 탱크에 넣기 전에 농축 워셔액을 제조업체에서 권장하는 수준으로 물과 혼합합니다. 윈드실드 워셔액 탱크를 이용하여 윈드실드 농축 워셔액과 물을 혼합하지 마십시오.

참고:

윈드실드 와이퍼 작동이 눈 또는 얼음으로 인해 중단된 경우, 와이퍼가 모터를 보호하기 위해 작동을 정지할 수 있습니다. 이때에는 와이퍼 스위치를 OFF 위치로 옮기고 와이퍼 암과 주변에 쌓인 눈이나 얼음을 제거합니다. 약 1분 후에 스위치를 다시 켜서 와이퍼를 작동시킵니다.

점화 스위치가 ON에 있을 때 윈드실드 와이퍼 및 워셔가 작동합니다.

레버를 아래로 밀면 다음 속도로 와이퍼가 작동합니다.

① 간헐 작동(INT) — ⑧(저속) 또는 ⑨(고속) 방향으로 노브를 돌리면 간헐 작동 상태를 조절할 수 있습니다. 또한 차량 속도에 따라 간헐 작동 속도가 달라집니다 (예를 들어 차량의 속도가 빠르면 간헐 작동 속도도 빨라집니다). 또한 레인 센싱 기능에 따라 간헐 작동의 속도가 조절됩니다. 자세한 내용은 이 섹션의 "레인 센싱 자동 와이퍼 시스템"을 참조하십시오.

② 저속(LO) — 연속 저속 작동

③ 높음(HI) — 연속 고속 작동

와이퍼 및 워셔 스위치

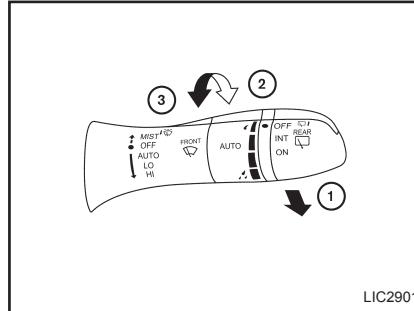
2

레버를 위로 ④ 밀면 와이퍼가 한 번(MIST) 작동합니다.

레버를 운전자 쪽으로 ⑤ 당기면 워셔가 작동합니다. 와이퍼도 여러 번 작동합니다.

참고:

차속 연동 와이퍼 및 레인 센싱 기능이 작동 중지될 수 있습니다. 자세한 내용은 이 섹션의 **"차량 정보 디스플레이"**를 참조하십시오.



LIC2901

레인 센싱 자동 와이퍼 시스템

주의:

- 와이퍼 스위치가 AUTO 위치이고 점화 스위치가 ON에 있을 때 레인 센서 또는 그 주변을 만지지 마십시오. 와이퍼가 갑자기 작동하여 부상을 입거나 와이퍼가 손상될 수 있습니다.

- 레인 센싱 자동 와이퍼는 비가 내릴 때 사용하기 위한 것입니다. 스위치를 AUTO 위치에 그대로 둘 경우 먼지, 지문, 유막 또는 벌레가 센서나 주변에 달라붙으면 와이퍼가 갑자기 작동할 수 있습니다. 센서가 배기ガ스나 습기에 의해 영향을 받을 경우에도 와이퍼가 작동할 수 있습니다.
- 윈드쉴드가 발수 코팅이 되어 있으면 강우량이 적더라도 레인 센싱 자동 와이퍼의 속도가 높아질 수 있습니다.
- 자동 세차기를 사용할 때는 레인 센싱 자동 와이퍼 시스템을 꺼야 합니다.
- 비가 오더라도 빗방울이 레인 센서에 닿지 않으면 레인 센싱 자동 와이퍼가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 레인 센싱 자동 와이퍼 시스템이 올바르게 작동할 수 있도록 순정품 인피니티 와이퍼 블레이드를 사용할 것을 권장합니다. 자세한 내용은 본 설명서 "정비 및 자가정비" 섹션의 **"윈드쉴드 와이퍼 블레이드"**를 참조하십시오.

와이퍼 및 워셔 스위치

레인 센싱 자동 와이퍼 시스템은 앞유리 윗부분에 위치한 레인 센서를 사용하여 강우량과 차량 속도에 따라 자동으로 와이퍼를 켜고 와이퍼 속도를 조절합니다.

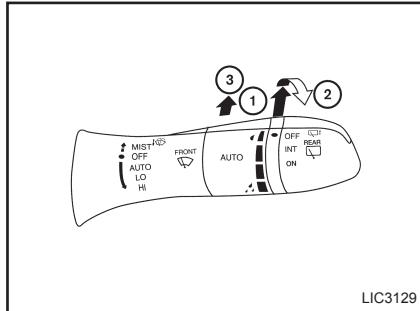
레인 센싱 자동 와이퍼 시스템을 설정하려면 레버를 AUTO 위치 ①에 놓습니다. 점화 스위치가 ON에 있을 때 와이퍼가 1회 작동합니다.

레인 센서의 감도는 노브를 앞쪽 ②(높음) 또는 뒤쪽 ③(낮음)으로 돌려 조절할 수 있습니다.

- 높음 — 고감도 작동
- 낮음 — 저감도 작동

레인 센싱 자동 와이퍼 시스템을 고려면 레버를 OFF 위치나 LO 또는 HI 위치로 돌립니다.

레인 센싱 기능이 작동 중지될 수 있습니다. 자세한 내용은 이 섹션의 "차량 정보 디스플레이"를 참조하십시오.



후방 스위치 작동

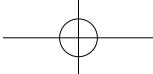
경고:

결빙 온도에서는 뒷유리에 워셔액이 얼어붙어 시야를 가려서 사고가 발생할 수 있습니다. 뒷유리에 워셔액을 분사하기 전에 디포거를 사용하여 뒷유리를 따뜻하게 해주십시오.

주의:

- 워셔를 30초 이상 계속 작동시켜서는 안 됩니다.
- 윈드실드 워셔액 탱크가 비어 있을 때 워셔를 작동시키면 안 됩니다.
- 윈드실드 워셔액 탱크에 윈드실드 워셔액만 넣으면 안 됩니다. 윈드실드 워셔액 탱크에 메틸 알코올 기반의 윈드실드 농축 워셔액을 보충하다가 흘릴 경우 그릴에 영구적인 얼룩이 남을 수 있습니다.
- 워셔액을 윈드실드 워셔액 탱크에 넣기 전에 농축 워셔액을 제조업체에서 권장하는 수준으로 물과 혼합합니다. 윈드실드 워셔액 탱크를 이용하여 윈드실드 농축 워셔액과 물을 혼합하지 마십시오.

뒷유리 와이퍼 작동이 눈 등으로 인해 중단된 경우, 와이퍼가 모터 보호를 위해 작동을 정지할 수 있습니다. 이 때에는 와이퍼 스위치를 OFF로 옮기고 와이퍼 암과 주변에 쌓인 눈 등을 제거합니다. 약 1분 후에, 스위치를 다시 켜서 와이퍼를 작동시킵니다.



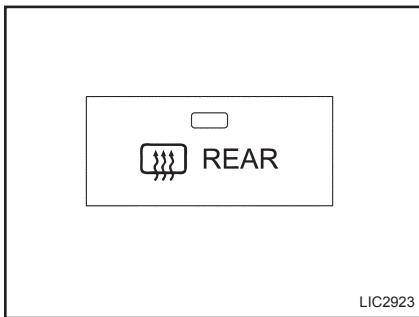
와이퍼 및 워셔 스위치

점화 스위치가 ON에 있을 때 뒷유리 와이퍼 및 워셔가 작동합니다. 와이퍼를 작동하려면 스위치를 OFF 위치에서 시계 방향으로 돌립니다.

- ① 간헐(INT) — 간헐 작동(조절 불가)
- ② 저속(ON) — 연속 저속 작동

스위치를 앞쪽으로 ③ 밀면 워셔액이 분사되어 와이퍼가 여러 번 작동합니다.

뒷유리 및 사이드 미러 디포거 스위치



참고:

뒷유리 위쪽과 아래쪽에는 여러 선이 있는데 이는 뒷유리 디포거 시스템의 일부가 아닙니다. 이 선은 오디오 시스템을 위한 안테나 선입니다.

2

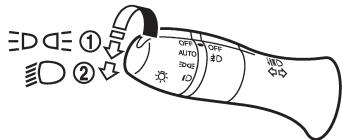
뒷유리 및 사이드 미러에 서린 김을 제거하려면 하이브리드 시스템을 가동한 후 뒷유리 디포거 스위치를 눌러 켭니다. 스위치의 뒷유리 디포거 표시등이 켜집니다. 이 스위치를 다시 누르면 디포거가 꺼집니다.

뒷유리 디포거는 약 15분 후에 자동으로 꺼집니다.

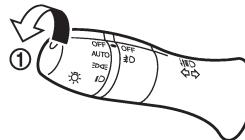
주의:

뒷유리 안쪽을 청소할 때는 뒷유리 디포거에 훔집이 가거나 손상되지 않도록 조심하십시오.

전조등 및 방향지시등 스위치



SIC3267



SIC3268

전조등 컨트롤 스위치

점등장치

- ① 스위치를 위치로 돌리면 차폭등, 후미등, 번호판등 및 계기판등이 켜집니다.
- ② 스위치를 위치로 돌리면 전조등이 켜지고 다른 모든 조명 장치가 켜진 상태로 유지됩니다.

주의:

차량 배터리가 방전되지 않도록 엔진 작동 시 전조등을 사용하십시오.

참고:

자동 조명 작동 감도와 자동 조명 소동 지연 시간을 조절할 수 있습니다. 자세한 내용은 이 섹션의 "차량 정보 디스플레이"를 참조하십시오.

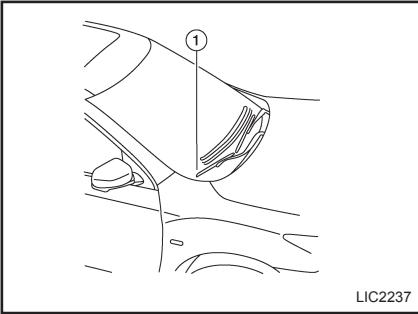
자동 조명 시스템을 켜려면 다음과 같이 합니다.

1. 전조등 스위치를 AUTO 위치 ①로 돌립니다.
2. 점화 스위치를 ON 위치에 놓습니다.
3. 자동 조명 시스템은 자동으로 전조등을 켜고 끕니다.

처음에는 점화 스위치를 OFF에 두고 도어를 연 후 그대로 두면 일정 시간 동안 전조등이 계속 켜져 있습니다. 전조등이 켜진 상태에서 다른 도어를 열면 타이머가 재설정됩니다.

자동 조명 시스템을 고려면 스위치를 OFF, 또는 위치로 돌립니다.

전조등 및 방향지시등 스위치



LIC2237

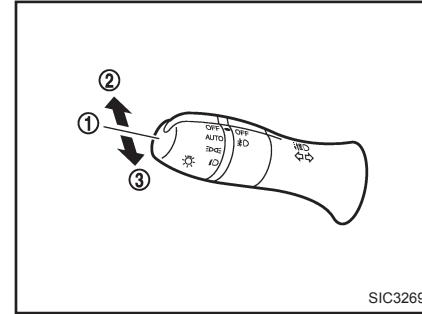
계기판의 상단면에 위치한 자동 조명 센서 ① 위에 아무것도 올려놓지 마십시오. 자동 조명 센서가 자동 조명 장치를 제어합니다. 가려져 있으면 어두워졌을 때와 같이 자동 조명 센서가 반응하여 전조등이 켜집니다. 엔진 시동을 끄고 점화 스위치를 ON에 놓은 상태에서 주차했을 때 이 같은 상황이 발생하는 경우 차량 배터리가 방전될 수 있습니다.

귀가(Follow me home) 조명

귀가(Follow me home) 기능을 사용하면 점화 스위치를 OFF에 놓은 후에도 차량 조명을 이용할 수 있습니다. 전조등 레버를 한 번 운전자 쪽으로 당기면 약 30초간 전조등이 작동합니다. 이 시간이 지나면 전조등이 자동으로 꺼집니다. 전조등 레버를 최대 4번 당겨서 점등 시간을 최대 2분까지 늘릴 수 있습니다.

참고:

점화 스위치를 ON에 놓으면 귀가(Follow me home) 기능을 취소할 수 있습니다.



SIC3269

2

전조등 상향등/하향등 선택

① 상향등 기능을 선택하려면 하향등이 켜져 있을 때 레버를 앞쪽으로 밀니다. 상향등이 켜지고 표시등이 켜집니다.

② 레버를 뒤로 당기면 하향등이 다시 켜집니다.

③ 레버를 당겼다가 놓으면 전조등 상향등이 깜빡입니다. 이때 하향등이 켜져 있을 필요는 없습니다.

전조등 및 방향지시등 스위치

배터리 세이버 시스템

점화 스위치를 ACC 또는 ON에 그대로 두면 일정 시간이 경과된 후 배터리 세이버 시스템이 점화장치를 자동으로 끕니다.

점화 스위치가 OFF에 있고 도어가 닫혀 있으면 일정 시간이 지난 후 배터리 세이버 시스템이 다음 조명 장치를 자동으로 끕니다.

- 전조등 - 전조등 스위치가 , 또는  위치인 경우
 - 실내 조명 장치 - ON 위치에 그대로 있는 경우
- 참고:

배터리 세이버 시스템을 비활성 상태로 설정할 수 있습니다. 자세한 내용은 이 섹션의 "차량 정보 디스플레이"를 참조하십시오.

주의:

배터리 세이버 기능으로 일정 시간 경과 후 전조등이 자동으로 깨지지만, 엔진이 작동하지 않을 때는 차량 배터리 방전을 방지하기 위해 전조등 스위치를 OFF 위치로 돌려야 합니다.

LED 주간 주행등(DRL) 시스템

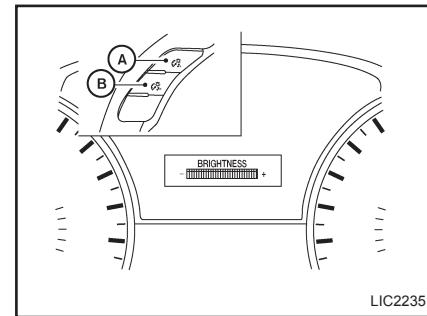
전조등의 LED 부분은 엔진 시동이 걸리고 주차 브레이크가 풀릴 때 자동으로 100% 밝기로 켜집니다. LED 주간 주행등(DRL) 시스템은 전조등 스위치가 OFF 위치일 때 작동합니다. 전조등 스위치를  위치로 돌려 최대 밝기로 설정하면 LED 조명 장치가 LED DRL 시스템에서 주차 기능으로 전환됩니다.

엔진 시동을 걸기 전에 주차 브레이크를 채우면 LED DRL 시스템이 커지지 않습니다. LED DRL 시스템은 주차 브레이크를 풀면 켜집니다. LED DRL 시스템은 점화 스위치를 OFF에 놓을 때까지 켜진 상태로 유지됩니다.

실내 컨트롤 및 스위치 조명은 점화 스위치가 OFF 상태일 때 계속 꺼져 있으므로 해질 무렵에는 전조등 스위치를 켜야 실내 컨트롤 및 스위치 조명을 켤 수 있습니다.

경고:

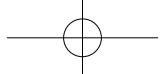
LED DRL 시스템이 작동하면 차량의 후미등은 켜지지 않습니다. 그러므로 해질 무렵에는 전조등을 켜야 합니다. 그렇지 않을 경우 사고의 위험이 있으며, 사고 발생 시에는 자신과 타인이 부상을 입을 수 있습니다.



계기판 밝기 컨트롤

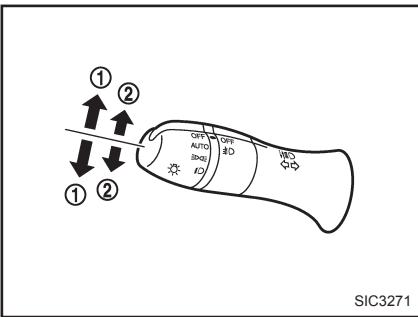
"+" 버튼 를 누르면 계기판 패널등의 밝기가 증가 됩니다.

"-" 버튼 를 누르면 계기판 패널등의 밝기가 감소 됩니다.

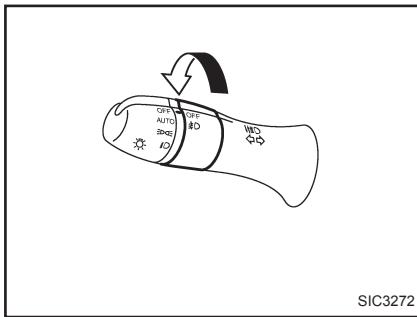


전조등 및 방향지시등 스위치

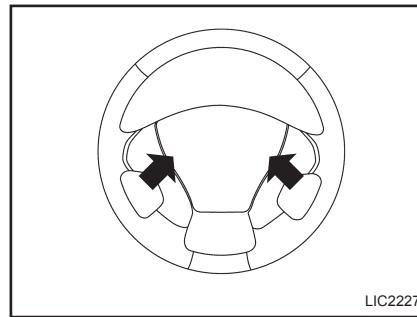
후



SIC3271



SIC3272



LIC2227

2

방향지시등 스위치

방향지시등

- ① 회전 방향을 표시할 때는 레버를 위나 아래로 움직입니다. 회전이 완료되면 방향지시등은 자동으로 꺼집니다.

차선 변경

- ② 차선변경 시에는 방향지시등이 깜박이기 시작할 때까지 레버를 위 또는 아래로 가볍게 밟습니다.

방향지시등이 자동으로 3번 깜박입니다.

안개등 스위치

안개등을 켜려면 전조등 스위치를 위치로 돌린 후 안개등 스위치를 위치로 돌립니다.

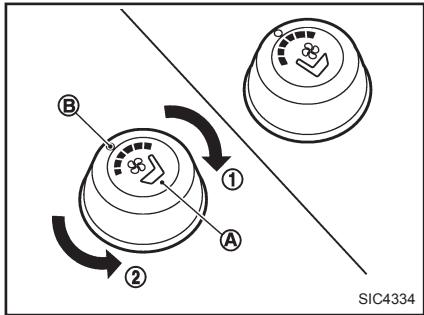
전조등 스위치가 AUTO 위치에 있을 때 안개등을 켜려면 전조등을 켠 후 안개등 스위치를 위치로 돌려야 합니다.

안개등을 끄려면 안개등 스위치를 OFF 위치로 돌립니다.

안개등은 전조등이 켜져 있고 하향등이 선택되어 있어야만 작동합니다. 상향 전조등을 선택하면 안개등이 자동으로 꺼집니다.

흔을 울리려면, 스티어링 휠의 센터 패드 부분을 누릅니다.

온도 조절 시트 스위치



경고:

운전자 또는 승객이 시트 온도를 확인할 수 없거나 시트에 닿는 신체 부위의 고통을 느낄 수 없는 상황 일 경우에는 온도 조절 시트를 사용하지 마시고 승객 또한 사용하지 않도록 하십시오. 그런 경우 온도 조절 시트를 사용하면 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

주의:

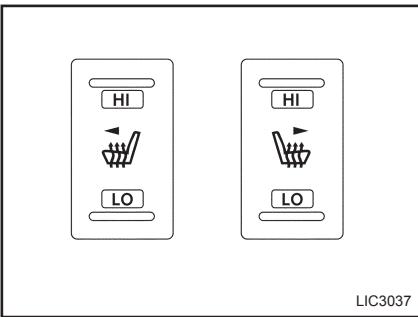
- 엔진이 멈춘 상태에서 온도 조절 시트를 작동시 키면 배터리가 소모될 수 있습니다.
- 온도 조절 시트에 앉은 사람이 없을 때는 물론 장시간 사용해서도 안 됩니다.
- 시트에 이불, 쿠션, 시트 커버 등 단열재 역할을 하는 물체를 놓아서는 안 됩니다. 시트가 과열 될 수 있습니다.
- 시트에 단단하거나 무거운 물체를 놓거나 핀 같은 물체로 구멍을 뚫어서는 안 됩니다. 온도 조절 시트가 손상될 수 있습니다.
- 시트에 흘린 액체는 마른 천으로 즉시 닦아내야 합니다.
- 시트를 청소할 때 휘발유, 벤진, 시너 등의 물질을 사용하지 마십시오.
- 기능 이상이 발견되거나 온도 조절 시트가 작동하지 않는 경우 스위치를 끄고 시스템을 점검받으십시오. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.

온도 조절 시트는 시트 표면 아래에서부터 따뜻하거나 시원한 공기를 송풍하여 앞좌석을 따뜻하게 또는 시원하게 해줍니다. 온도 조절 스위치는 센터 콘솔에 위치해 있습니다.

온도 조절 시트는 다음과 같이 작동할 수 있습니다.

1. 하이브리드 시스템을 가동합니다.
2. 조절 노브 ④를 난방쪽 ① 또는 냉방쪽 ②으로 돌립니다. 그러면 조절 노브의 표시등 ⑧에 불이 들어옵니다.
3. 조절 노브를 사용하여 원하는 온도로 조절합니다.
4. 차 안이 충분히 따뜻하거나 시원해진 경우 또는 차에서 내리기 전에는 이 조절 노브를 OFF(중앙) 위치로 돌려야 합니다. 스위치가 OFF(중앙) 위치일 때는 조절 노브의 표시등 ⑧이 꺼집니다.

온열식 2열 시트 스위치



경고:

운전자 또는 승객이 고온의 시트를 확인할 수 없거나 시트에 닿는 신체 부위의 고통을 느낄 수 없는 상황일 경우에는 운전자가 직접 시트 히터를 사용하거나 승객이 사용하지 않도록 하십시오. 그런 경우 시트 히터를 사용하면 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

주의:

- 엔진이 작동하지 않을 때 시트 히터를 작동시킬 때 배터리가 소모될 수 있습니다.
- 시트에 앉은 사람이 없을 때는 물론 장시간 시트 히터를 사용해서도 안 됩니다.
- 시트에 이불, 쿠션, 시트 커버 등 단열재 역할을 하는 물체를 놓아서는 안 됩니다. 시트가 과열될 수 있습니다.
- 시트에 단단하거나 무거운 물체를 놓거나 핀 같은 물체로 구멍을 뚫어서는 안 됩니다. 히터가 손상될 수 있습니다.
- 온열 시트에 흘린 액체는 마른 천으로 즉시 닦아내야 합니다.
- 시트를 청소할 때 휘발유, 벤진, 시너 등의 물질을 사용하지 마십시오.
- 기능 이상이 발견되거나 온열 시트가 작동하지 않는 경우 스위치를 끄고 시스템을 점검받으십시오. 이 정비 서비스를 위해 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오.

뒷좌석은 내장 히터로 따뜻해집니다. 뒷좌석 정면 센터 콘솔의 뒤에 있는 스위치들은 서로 독립적으로 조작 가능합니다.

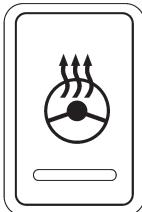
- 하이브리드 시스템을 가동합니다.
- 스위치의 LO 또는 HI 위치를 원하는 대로 누릅니다. 스위치의 표시등이 켜집니다.
히터는 온도조절장치로 제어되며 자동으로 켜지고 꺼집니다. 스위치가 켜져 있을 때는 표시등도 켜집니다.
- 시트가 따뜻할 때나 차량을 떠나기 전에는 스위치를 꺼야 합니다.

2

열선 스티어링 휠 스위치 A형(장착된 경우)

열선 스티어링 휠 스위치 B형(장착된 경우)

2



LIC0421

열선 스티어링 휠 시스템을 수동으로 끄려면 스위치를 다시 누릅니다. 표시등이 꺼집니다.

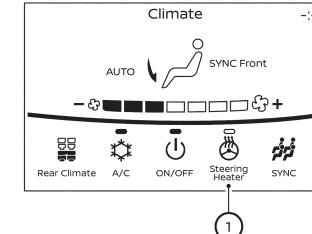
참고:

스티어링 휠의 표면 온도가 20°C(68°F)가 넘을 때 스위치를 켜면 시스템이 스티어링 휠을 가열하지 않습니다. 이는 기능이상이 아닙니다.

열선 스티어링 휠 시스템은 스티어링 휠의 표면 온도가 약 20°C(68°F) 미만인 경우에만 작동하도록 설계되어 있습니다.

스티어링 휠을 따뜻하게 하려면 엔진 시동을 건 후 열선 스티어링 휠 스위치를 누릅니다. 그러면 표시등이 켜집니다.

스티어링 휠의 표면 온도가 20°C(68°F) 미만인 경우, 시스템이 스티어링 휠을 가열하고 꺼졌다 켜졌다 다를 반복하며 온도를 20°C(68°F) 이상으로 유지 시킵니다. 시스템이 켜져 있는 동안 표시등도 계속 켜집니다.

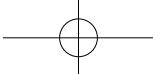


LIC4178

열선 스티어링 휠 시스템은 스티어링 휠의 표면 온도가 약 20°C(68°F) 미만인 경우에만 작동하도록 설계되어 있습니다.

열선 스티어링 휠 키에 접근하려면 CLIMATE 버튼을 누릅니다. 스티어링 휠을 따뜻하게 하려면 엔진 시동을 건 후 열선 스티어링 휠 키 ①을 터치합니다. 그러면 표시등이 켜집니다.

스티어링 휠의 표면 온도가 20°C(68°F) 미만인 경우, 시스템이 스티어링 휠을 가열하고 꺼졌다 켜졌다 다를 반복하며 온도를 20°C(68°F) 이상으로 유지 시킵니다. 시스템이 켜져 있는 동안 표시등도 계속 켜집니다.



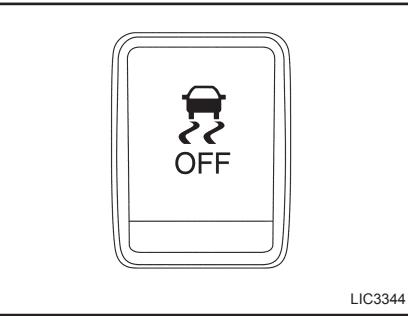
열선 스티어링 휠 스위치 B형(장착된 경우)

차량주행 안전제어(VDC) OFF 스위치

열선 스티어링 휠 시스템을 수동으로 끄려면 이 키를 다시 터치합니다. 표시등이 깨집니다.

참고:

스티어링 휠의 표면 온도가 20°C(68°F)가 넘을 때 키를 터치하면 시스템이 스티어링 휠을 가열하지 않습니다. 이는 기능이상이 아닙니다.



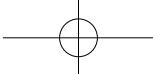
이 시스템을 켜려면 VDC OFF 스위치를 다시 누르거나 하이브리드 시스템을 다시 가동합니다. 자세한 내용은 본 설명서 "시동 및 주행" 섹션의 "차량주행 안전제어(VDC) 시스템"을 참조하십시오.

2

차량은 대부분의 주행 조건에서 VDC 시스템을 작동한 상태로 주행해야 합니다.

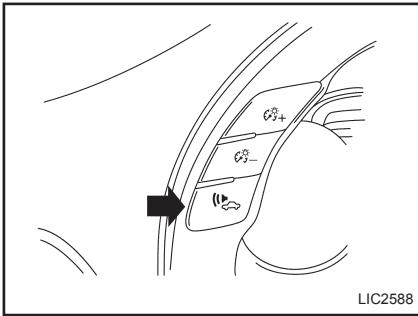
차량이 진흙탕이나 눈에 파묻으면 VDC 시스템이 엔진 출력을 줄여 휠 스피드가 줄어듭니다. 이럴 때는 액셀러레이터를 끝까지 밟아도 엔진 속도가 줄어듭니다. 따라서 진흙탕이나 눈 속에서 빠져 나오기 위해 최대 엔진 출력이 필요한 경우에는 VDC 시스템을 끄십시오.

VDC 시스템을 끄려면 VDC OFF 스위치를 누릅니다. 그러면  표시등이 켜집니다.



차량 접근 경고(VSP) 스위치

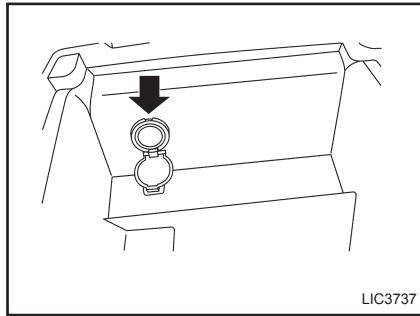
2



차량 접근 경고(VSP) 스위치는 계기판에 위치해 있습니다.

자세한 내용은 본 설명서 "HEV 개요" 섹션의 **"차량 접근 경고(VSP) 시스템"**을 참조하십시오.

전원 콘센트

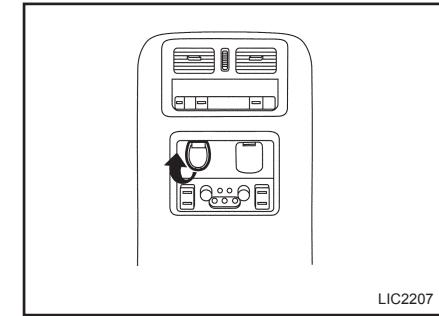


센터 콘솔

12V 콘센트

전원 콘센트는 휴대폰 등 전기 액세서리의 전원을 공급하기 위한 것입니다. 최고 정격은 12V, 120W(10A)입니다.

전원 콘센트는 점화 스위치가 ACC 또는 ON일 때만 전원이 공급됩니다.

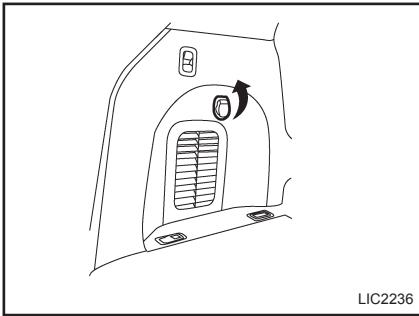


2열

주의:

- 사용 중이나 사용 직후에는 전원 콘센트와 플러그가 뜨겁습니다.
- 특정 전원 콘센트만 시가 라이터용으로 설계되었습니다. 다른 전원 콘센트를 라이터 용도로 사용하지 마십시오. 자세한 내용은 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오.
- 소비 전력이 12V, 120W(10A)을 초과하는 장치는 사용하지 마십시오.

전원 콘센트

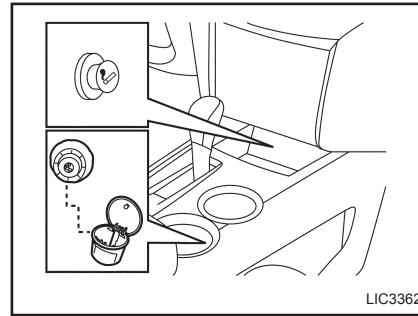


LIC2236

화물칸

- 이중 어댑터 또는 하나 이상의 전기장치를 동시에 사용하지 마십시오.
- 차량 배터리가 방전되지 않도록 엔진이 작동하고 있을 때 전원 콘센트를 사용하십시오.
- 에어컨, 전조등 또는 뒷유리 디포거가 켜져 있는 경우 전원 콘센트 사용을 삼가십시오.
- 플러그를 꽂거나 빼기 전에 해당 전기장치가 꺼져 있는지 확인하십시오.

시ガ 라이터



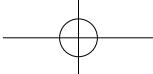
LIC3362

2

이 전원 콘센트에는 시가 라이터를 사용할 수 있습니다. 자세한 내용은 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오.

이 전원 콘센트는 휴대 전화기와 같은 전기 기기에 도 사용할 수 있습니다.

컵 홀더형 재떨이는 1열 및 2열 컵 홀더에서만 사용됩니다.



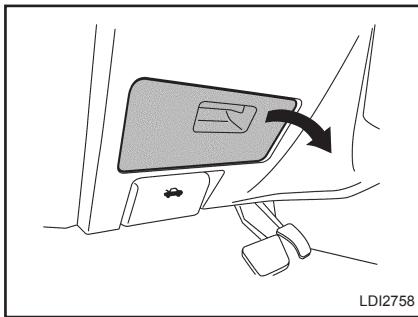
시가 라이터

2

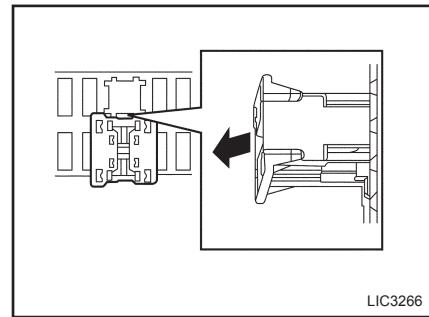
ES 스위치

주의:

- 차량 주행 중에 시가 라이터를 사용하여 주의력이 분산되는 일이 없도록 하십시오.
- 사용 중이나 사용 직후에는 전원 콘센트와 플러그가 뜨겁습니다.
- 다른 전원 콘센트를 라이터 용도로 사용하지 마십시오.
- 소비 전력이 12V, 120W(10A)를 초과하는 장치는 사용하지 마십시오. 이중 어댑터 또는 하나 이상의 전기장치를 동시에 사용하지 마십시오.
- 차량 배터리가 방전되지 않도록 엔진 작동 시 전원 콘센트를 사용합니다.
- 에어컨, 전조등 또는 뒷유리 디포거가 커져 있는 경우 전원 콘센트 사용을 삼가십시오.
- 플러그를 꽂거나 빼기 전에 해당 전기장치가 꺼져 있는지 확인하십시오.
- 플러그는 끝까지 밀어 넣으십시오. 접촉이 불량하면 플러그가 과열되거나 내부 온도 퓨즈가 끊어질 수 있습니다.
- 사용하지 않을 때는 캡을 닫아 두십시오. 콘센트에 물이나 다른 액체가 들어가지 않도록 하십시오.



LDI2758



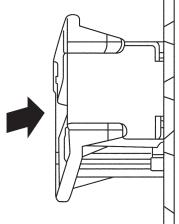
LIC3266

당겨 빼낸 위치

ES(Extended Storage) 스위치는 당겨 빼낸 상태로 출고 후 딜러로 운송되며, 스티어링 휠 좌측의 계기판 퓨즈 패널에 위치해 있습니다. 전기 장비가 작동하지 않으면 그림과 같이 ES 스위치가 제 위치에 끝까지 눌려 있는지 확인하십시오.

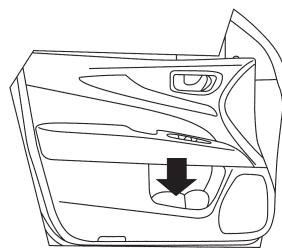
ES 스위치

보관 및 수납



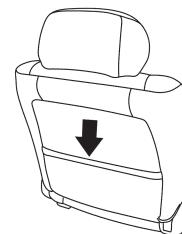
눌린 위치

LIC3268



앞 도어 포켓

LIC3546



LIC1328

2

시트 등받이 포켓

운전석과 동반석 뒤쪽에 시트 등받이 포켓이 있습니다. 포켓에는 지도를 보관할 수 있습니다.

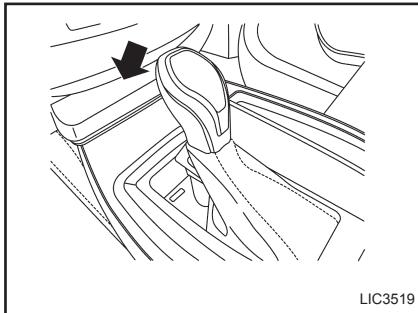
보관 및 수납

2

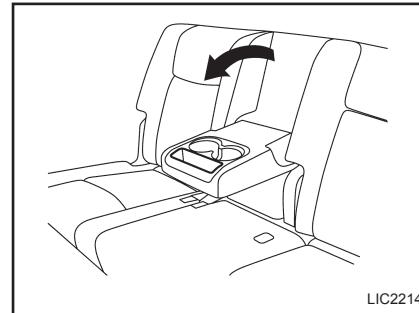


경고:
동반석 인피니티 어드밴스드 에어백 시스템이 올바르게 작동할 수 있도록 다음 사항을 준수합니다.

- 뒷좌석에 앉아 있는 탑승자가 시트 등받이 포켓 또는 헤드레스트를 밀거나 당겨서는 안됩니다.
- 시트 등받이, 헤드레스트 또는 시트 등받이 포켓에 4kg(9.1lbs)보다 무거운 물체를 두지 마십시오.



앞좌석 콘솔



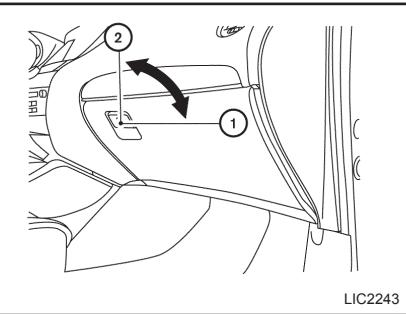
뒷좌석 임레스트

보관함 트레이



경고:
사고나 급정지 시 부상을 방지할 수 있도록 트레이에 날카로운 물건을 두지 마십시오.

보관 및 수납

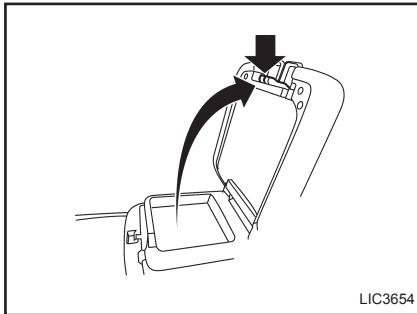


글로브 박스

손잡이를 당겨 글로브 박스를 엽니다. 글로브 박스 잠금 ① 또는 잠금 해제 ② 시에는 마스터 키를 사용합니다.

경고:

사고 또는 급정지 시 부상 방지를 위해 주행 중에는 글로브 박스 뚜껑을 닫아 두십시오.

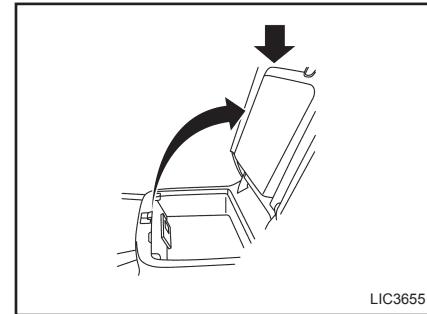


콘솔 박스

상단

운전석측 노브를 눌러 위로 당기면서 콘솔 박스 상단 뚜껑을 엽니다.

콘솔 박스 상단에는 휴대폰 등을 보관할 수 있습니다. 콘솔 박스 상단 앞쪽에는 휴대폰이나 iPod 코드를 연결할 수 있는 포트가 있습니다.



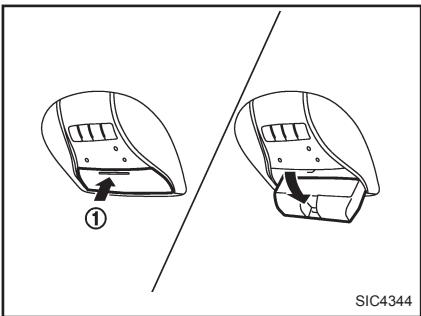
하단

동반석측 노브를 눌러 들어 올리면서 하단 뚜껑을 엽니다. 콘솔 박스에는 전원 콘센트가 있으며 CD 보관 장소가 있습니다.

2

2

보관 및 수납



주의:

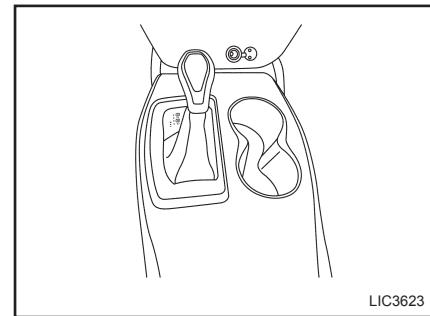
- 선글라스 이외의 다른 용도로 사용해서는 안 됩니다.
- 직사광선이 비추는 장소에 주차할 때 선글라스 홀더에 선글라스를 보관하지 마십시오. 열로 인해 선글라스가 손상될 수 있습니다.

오버헤드 선글라스 보관함

선글라스 홀더를 열려면 ①을 눌렀다가 놓습니다.
홀더에는 선글라스 한 개만 보관하십시오.



경고:
주행 중에는 선글라스 홀더를 닫아 두십시오. 그러
지 않으면 전방 시야를 방해하여 사고 위험이 있습
니다.

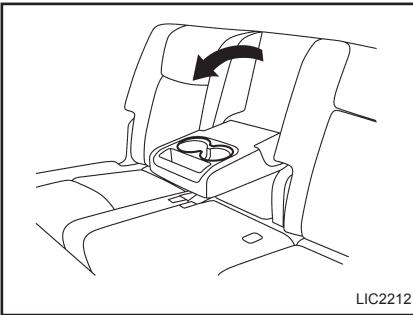


컵 홀더

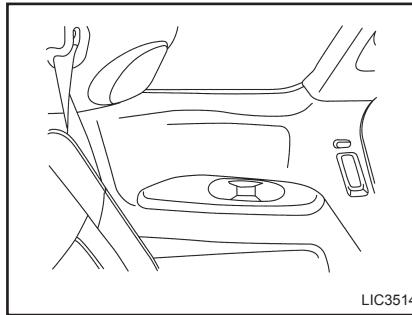
앞좌석 콘솔

보관 및 수납

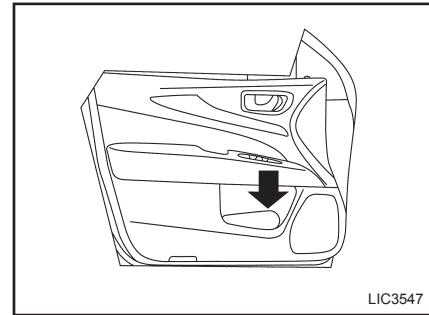
2



2열



3열



보틀 홀더 - 앞좌석

LIC3547

⚠ 경고:

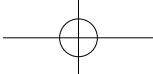
- 뒷좌석 암레스트에 있는 컵 홀더를 사용 중일 때에는 2열 시트 등받이를 기울이지 마십시오. 음료수가 넘쳐 흐를 수 있고, 음료수가 뜨거우면 승객이 화상을 입을 수 있습니다.
- 컵 홀더를 사용할 때에는 컵의 내용물이 넘치지 않도록 급출발과 급제동을 삼가십시오. 액체가 뜨거울 경우 운전자나 승객이 화상을 입을 수 있습니다.

주의:

컵 홀더에는 부드러운 컵만 사용하십시오. 단단한 컵을 사용하면 사고 시 부상을 당할 수 있습니다.

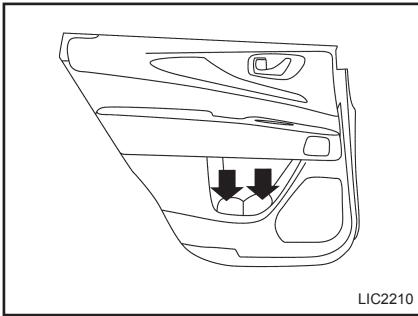
주의:

- 급제동 또는 사고 시 텅겨 나가 승객에게 부상을 입힐 수 있는 물체를 이 보틀 홀더에 두면 안 됩니다.
- 마개를 열어놓은 액체 용기를 보틀 홀더에 두지 마십시오.



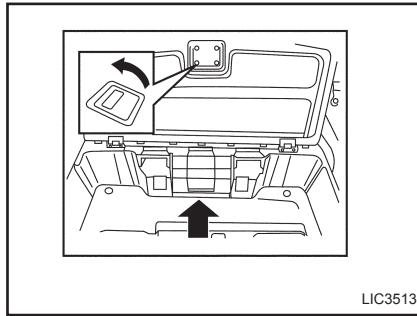
보관 및 수납

2



보틀 홀더 - 뒷좌석

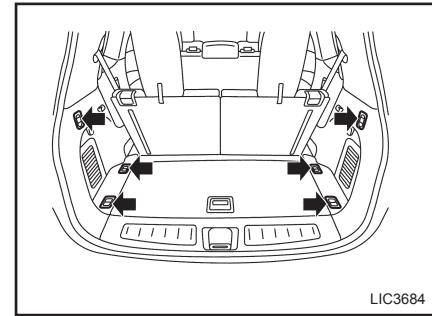
LIC2210



LIC3513

화물칸 보관함

바닥 보관 공간을 사용하려면 손잡이를 올립니다.



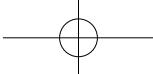
LIC3684

화물 고리

사이드 피니셔에 위치한 화물 고리로 물건을 고정 할 때는 고리 하나당 29 N(6.5lbs) 이상의 하중을 가해서는 안 됩니다.

바닥에 위치한 화물 고리에 가해지는 하중은 고리 하나당 490 N(110lbs) 미만이어야 합니다.

화물 고리는 로프나 다른 종류의 고정줄로 화물을 고정할 때에도 사용할 수 있습니다.

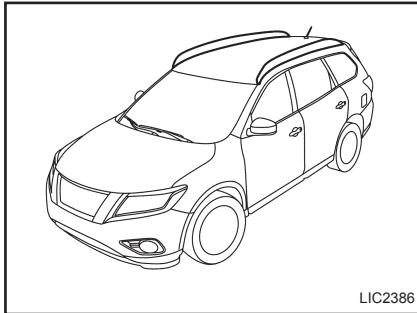


보관 및 수납



경고:

- 모든 화물을 로프나 고정줄로 적절하게 고정시켜 미끄러지거나 움직이지 않게 하십시오. 시트 등받이 높이보다 더 높게 화물을 두면 안 됩니다. 급정지 또는 충돌 시, 고정되지 않은 화물로 인해 부상을 입을 수 있습니다.
- 적절한 로프와 고리를 사용하여 화물을 고정하십시오.
- 절대로 승객이 화물칸에 탑승하지 않도록 하십시오. 차내 화물칸에 탑승하는 것은 매우 위험합니다. 충돌 시 이 공간에 탑승한 사람들이 심각한 부상을 입거나 사망할 가능성이 더 높습니다.
- 차량에서 시트 및 시트벨트가 장착되어 있지 않은 곳에는 아무도 탑승시키면 안 됩니다.
- 어린이용 보조시트 상단 테더 스트랩이 화물칸의 물건에 닿아 손상될 수 있습니다. 화물칸에 실는 모든 물건은 고정하십시오. 상단 테더 스트랩이 손상될 경우 충돌 시 어린이가 심한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.
- 차량의 모든 승객들이 시트에 앉아서 시트벨트를 올바로 착용하고 있어야 합니다.



루프 랙(장착된 경우)

루프 사이드 레일에 직접적으로 하중을 가하지 마십시오. 크로스바를 장착해야 차량 루프에 필요한 짐, 화물 또는 장비를 실을 수 있습니다. 순정품 낫산 액세서리 크로스바는 인피니티 공식 서비스센터를 통해 구입할 수 있습니다. 자세한 내용은 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오.

루프 사이드 레일의 허용 하중은 74kg(165lbs)이지만 크로스바의 적재 용량을 초과하지 마십시오.

차량 총 중량(GVWR) 또는 전/후 적차 시 하중 분포(GAWR) 수치를 초과하지 않도록 주의하십시오.

GVWR 및 GAWR에 관한 자세한 내용은 다음을 참조하십시오.

2

- 본 설명서 "기술 및 소비자 정보" 섹션의 "차량 하중 정보" 또는 "치수 및 중량" 표
- F.M.V.S.S. 또는 C.V.M.S.S. 인증 라벨(운전석 도어 필러에 위치) (장착된 경우)



경고:

- 항상 루프 사이드 레일에 크로스바를 장착한 후 화물을 적재합니다. 루프 사이드 레일 또는 차량의 루프에 직접 화물을 적재하면 차량이 손상될 수 있습니다.
- 최대 적재량에 가깝게 화물을 적재한 경우, 특히 화물의 상당 부분을 크로스 바에 적재한 때에는 차량을 매우 조심스럽게 운행해야 합니다.
- 크로스바에 무거운 짐이 실려 있으면 급작스럽거나 비정상적인 핸들링 조작 시 차량 안정성 및 핸들링에 영향을 줄 가능성이 있습니다.
- 루프 랙 크로스바에는 중량이 균일하게 분산되어야 합니다.
- 최대 루프 랙 크로스바 하중을 초과하면 안 됩니다.

보관 및 수납

- 모든 화물을 로프나 고정줄로 적절하게 고정시켜 미끄러지거나 움직이지 않도록 하십시오. 급정지 또는 충돌 시, 고정되지 않은 화물로 인해 부상을 입을 수 있습니다.

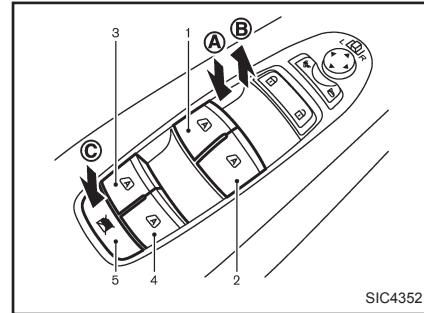
윈도우

파워 윈도우

경고:

- 창문을 닫기 전과 차량이 움직이는 동안 모든 승객의 손이 차량 내부에 있는지 확인하십시오. 윈도우 잠금 스위치로 파워 윈도우가 예상치 못하게 사용되는 일이 없도록 하십시오.
- 윈도우에 끼거나 도어가 부주의로 잠기는 경우와 같이 예기치 않은 차량 및/또는 시스템의 작동으로 인한 부상 또는 사망 사고 발생의 위험을 방지하기 위해 차량에 어린이, 타인의 도움이 필요한 사람 또는 애완동물을 방지하지 마십시오. 또한 더운 날씨에는 밀폐된 차량 내부의 온도가 급격히 상승하여 사람 및 애완동물에게 심각하거나 치명적인 해를 끼칠 수도 있습니다.

파워 윈도우는 점화 스위치가 ON에 있을 때 또는 OFF에 둔 후 일정 시간 동안 작동합니다. 이 동안에 운전석 또는 동반석 도어가 열린 경우 차창에 전원 공급이 중단됩니다.



SIC4352

- 운전석 자동 스위치
- 동반석 자동 스위치
- 뒷좌석 좌측 자동 스위치
- 뒷좌석 우측 자동 스위치
- 윈도우 잠금 버튼

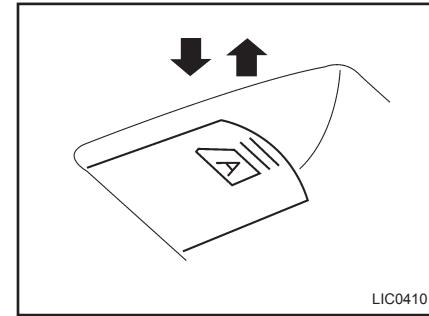
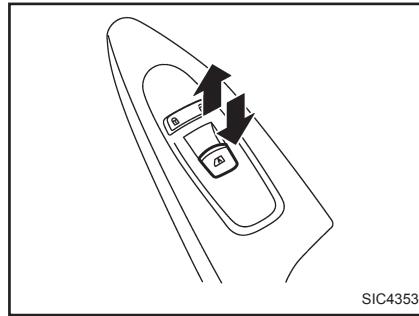
운전석 파워 윈도우 스위치

운전석 컨트롤 패널에 스위치가 장착되어 앞좌석 및 뒷좌석 윈도우를 열고 닫을 수 있습니다.

원하는 윈도우 위치가 될 때까지 스위치 ⑧를 살짝 누르면 윈도우를 부분적으로 열 수 있습니다. 윈도우를 부분적으로 닫으려면 원하는 윈도우 위치가 될 때까지 스위치 ⑧를 위로 당깁니다.

동반석 윈도우 잠금

윈도우 잠금 버튼 ⑩을 누르면 운전석 윈도우만 열거나 닫을 수 있습니다. 다시 누르면 윈도우 잠금 기능이 취소됩니다.



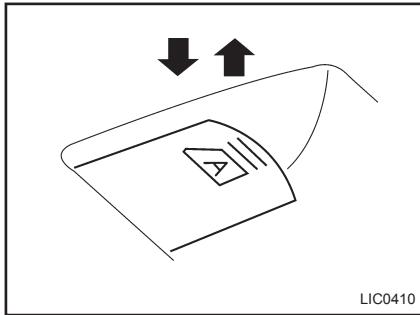
동반석 파워 윈도우 스위치

동반석 윈도우 스위치는 해당 동반석 윈도우에 대해서만 작동합니다. 윈도우를 부분적으로 열려면 스위치를 첫번째 걸림 위치까지 아래로 살짝 눌러 윈도우를 원하는 높이까지 내립니다. 윈도우를 부분적으로 닫으려면 스위치를 당겨 윈도우를 원하는 높이까지 올립니다.

뒷좌석 파워 윈도우 스위치

뒷좌석 파워 윈도우 스위치는 해당 윈도우만을 열거나 닫습니다. 윈도우를 부분적으로 열려면 스위치를 첫번째 걸림 위치까지 아래로 살짝 눌러 윈도우를 원하는 높이까지 내립니다. 윈도우를 부분적으로 닫으려면 스위치를 위로 살짝 당겨 윈도우를 원하는 높이까지 올립니다.

윈도우



자동 작동

자동 작동 기능이 내장된 윈도우를 완전히 열려면 두 번째 멈춤 위치까지 윈도우 스위치를 눌렀다가 놓습니다. 이때 계속 누르고 있을 필요는 없습니다. 윈도우가 자동으로 끝까지 열립니다. 윈도우가 열리는 중에 멈추려면 스위치를 위로 올립니다. 자동 작동 기능이 내장된 윈도우를 완전히 닫으려면 윈도우 스위치를 두 번째 멈춤 위치까지 위로 당겼다가 놓습니다. 이때 계속 당기고 있을 필요는 없습니다. 윈도우가 닫히는 중에 멈추려면 스위치를 아래로 누릅니다.

오토 리버스 기능

오토 리버스 기능은 윈도우를 자동 작동으로 닫을 때 작동합니다.

환경이나 주행 조건에 따라, 윈도우에 물체가 걸린 것처럼 하중이나 충격이 가해져서 오토 리버스 기능이 작동할 수도 있습니다.



경고:
닫힐 위치 직전의 작은 간극은 감지되지 않습니다. 차창을 닫기 전에 모든 탑승자의 손 등이 차량 내부에 있는지 확인하십시오.

차량 배터리를 분리, 교체했거나, 점프 시동한 경우, 파워 윈도우 오토 리버스 기능이 올바로 작동하지 않을 수 있습니다. 이 경우 인피니티 공식 서비스센터를 방문하여 파워 윈도우 오토 리버스 시스템을 초기화할 것을 권장합니다.

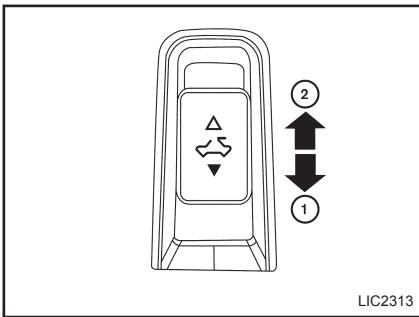
윈도우가 닫힐 때 컨트롤 유닛이 자동 작동 기능이 장착된 윈도우에 물체가 걸린 것을 감지하면 윈도우가 즉시 아래로 내려갑니다.

파워 윈도우 스위치가 작동하지 않을 경우

파워 윈도우 자동 기능(닫기에 한함)이 올바로 작동하지 않을 경우 다음 절차를 따라 파워 윈도우 시스템을 초기화합니다.

1. 점화 스위치를 ON에 놓습니다.
2. 파워 윈도우 스위치를 작동시켜 윈도우를 반 이상 엽니다.
3. 파워 윈도우 스위치를 당겨 윈도우를 닫고, 닫힌 후에도 스위치를 3초 이상 계속 당기고 있습니다.
4. 파워 윈도우 스위치를 놓습니다. 자동 기능으로 윈도우를 작동시켜 초기화 완료 여부를 확인합니다. 파워 윈도우는 자동 상승 또는 하강 기능을 선택했는지에 따라 자동으로 열리고 닫힙니다.
5. 다른 윈도우에 대해서도 위의 2~4단계를 수행합니다.

위의 절차를 실시한 후에도 파워 윈도우 스위치 기능이 올바로 작동하지 않는 경우 시스템을 점검 및 수리 받으십시오. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.



파워 문루프

앞 문루프는 전동 문루프이나 뒤 문루프는 고정식 글라스입니다. 점화 스위치가 ON에 있을 때만 파워 문루프가 작동합니다. 문루프는 점화 스위치를 ACC 또는 OFF에 두어도 일정 시간 동안 작동 가능합니다. 이 시간 동안 운전석 도어 또는 동반석 도어가 열린 경우, 문루프로 공급되는 전원이 차단 됩니다.

문루프 슬라이드

문루프 슬라이드:

- 문루프를 끝까지 열려면 스위치 ①을 열림 방향으로 두 번째 멈춤 위치까지 누릅니다. 스위치 ①을 첫 번째 멈춤 위치까지 누르면 션쉐이드만 열립니다.
- 문루프를 끝까지 닫으려면 스위치 ②를 닫힘 방향으로 두 번째 멈춤 위치까지 누릅니다. 스위치 ②를 첫 번째 멈춤 위치까지 누르면 문루프는 닫히지만 션쉐이드는 계속 열려 있습니다.
- 문루프를 일부만 열거나 닫으려면 문루프 열기 또는 닫기 작동 중 스위치 ① 또는 ②를 놓습니다. 문루프가 원하는 위치에 멈춥니다.

문루프 틸트

위로 기울이려면 먼저 문루프를 닫은 후 스위치를 틸트 업 위치까지 눌렀다 놓습니다 ①. 이때 계속 누르고 있을 필요는 없습니다. 문루프를 아래로 기울이려면 스위치를 틸트 다운 위치까지 누릅니다 ②.

문루프 스위치 재설정

문루프가 올바로 작동하지 않을 경우에는 다음 절차를 실시하여 문루프 작동 시스템을 초기화합니다.

- 점화 스위치를 ON에 놓습니다.
- 문루프가 멈출 때까지 문루프 틸트 스위치를 앞쪽으로 누르고 있습니다.
- 문루프 스위치를 놓습니다.
- 6초 이내에 틸트 업 스위치를 누르고 있습니다.
- 루프 글라스가 틸트 다운, 슬라이드 닫기, 슬라이드 열기, 슬라이드 닫기, 틸트 업, 틸트 다운 작동을 합니다.
- 스위치를 놓습니다. 문루프가 정상적으로 작동되면 초기화가 완료된 것입니다.

위의 절차를 실시한 후에도 문루프가 제대로 작동하지 않으면 차량을 점검받으십시오. 이 정비 서비스를 위해 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오.

듀얼 패널 문루프

오토 리버스 기능(문루프를 닫거나 아래로 기울일 경우)

점화 스위치를 ON에 두거나 점화 스위치 OFF에 둔 후 일정 시간 동안 자동 작동을 통해 문루프가 닫히거나 아래로 기울어지면 오토 리버스 기능을 작동할 수 있습니다.

환경이나 주행 조건에 따라, 문루프에 무언가가 걸린 것처럼 하중이나 충격이 가해져서 오토 리버스 기능이 작동할 수도 있습니다.



경고:
닫힘 위치 직전의 작은 간극은 감지되지 않습니다. 문루프를 닫기 전에 모든 탑승자의 손 등이 차량 내부에 있는지 확인하십시오.

닫을 때

컨트롤 유닛이 문루프가 앞쪽으로 움직일 때 걸림을 감지하면, 문루프는 즉시 뒤쪽으로 열립니다.

아래로 기울일 때

컨트롤 유닛이 문루프가 틸트 다운 중에 걸림을 감지하면, 문루프는 즉시 틸트 업 작동을 합니다.

오토 리버스 기능이 오작동을 일으키고 문루프 열림 및 틸트 업 작동이 반복될 경우에는 그런 상황이 발생한 지 5초 이내에 틸트 다운 스위치를 계속 누를 채로 있습니다. 그러면 문루프가 서서히 끝까지 닫힙니다. 문루프에 아무것도 끼이지 않도록 하십시오.



경고:

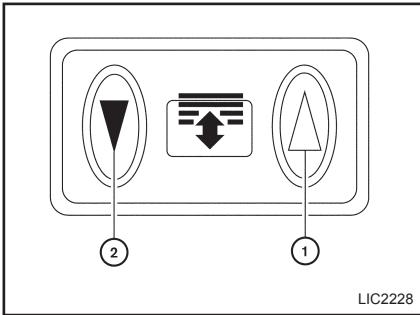
- 사고 시 열린 문루프를 통해 차량 밖으로 튕겨나갈 수 있습니다. 항상 시트벨트와 어린이용 보조시트를 사용하십시오.
- 차량이 움직이고 있거나 문루프가 닫힐 때 아무도 문루프에 서 있거나 밖으로 신체 일부를 내밀지 못하게 하십시오.

주의:

- 열기 전에 문루프에서 물방울, 눈, 얼음 또는 모래를 제거하십시오.
- 문루프나 그 주변에 무거운 물체를 놓아서는 안 됩니다.

문루프가 닫히지 않을 경우

문루프를 점검 및 수리 받으십시오. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.



파노라믹 선쉐이드

점화 스위치가 ON일 때 파노라믹 선쉐이드가 작동합니다. 선쉐이드 스위치는 루프 콘솔 가까이에 위치합니다. 선쉐이드를 열거나 닫을 때에는 스위치를 계속 누르고 있을 필요가 없습니다.

선쉐이드 열기:

- 선쉐이드를 완전히 열려면, 스위치 ①을 열림 위치 방향으로 누릅니다.

선쉐이드 닫기:

- 선쉐이드를 완전히 닫으려면, 스위치 ②를 닫힘 위치 방향으로 누릅니다.

경고:

- 부상을 방지하기 위해, 손, 손가락, 머리 등의 신체 일부를 선쉐이드 암, 암 레일, 선쉐이드 입구 포트에 가까이 하지 마십시오.
- 절대로 어린이가 뒷좌석 선쉐이드 시스템 근처에 다가가도록 하지 마십시오. 부상의 우려가 있습니다.
- 뒷좌석 선쉐이드 위나 근처에는 어떤 물건도 두지 마십시오. 오작동이나 손상이 발생할 수 있습니다.
- 뒷좌석 선쉐이드를 당기거나 밀지 마십시오. 오작동이나 손상이 발생할 수 있습니다.

주의:

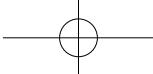
- 선쉐이드 입구 포트 위에는 물건(신문, 손수건 등)을 두지 마십시오. 선쉐이드 작동 시 이러한 물건들이 선쉐이드에 영구 오작동이나 손상이 발생할 수 있습니다.
- 선쉐이드가 변형될 수 있으므로 손 등으로 선쉐이드 암을 밀지 마십시오. 선쉐이드 오작동 또는 손상이 발생할 수 있습니다.

- 선쉐이드 입구 포트에는 어떤 물건도 넣지 마십시오. 선쉐이드 오작동이나 손상이 발생할 수 있습니다.
- 암 레일에는 어떤 물건도 걸지 마십시오. 선쉐이드 오작동이나 손상이 발생할 수 있습니다.
- 선쉐이드를 강제로 당기지 마십시오. 선쉐이드가 늘어날 수 있습니다. 선쉐이드 오작동 또는 손상이 발생할 수 있습니다.

선쉐이드 스위치 다시 시작

선쉐이드가 올바로 작동하지 않을 경우에는 다음 절차를 실시하여 선쉐이드 작동 시스템을 초기화합니다.

- 점화 스위치를 ACCESSORY 또는 RUN 모드로 전환합니다.
- 선쉐이드 닫기 스위치를 길게 누릅니다.
- 이 스위치를 계속 누르고 있어야만(이렇게 하면 장애물 감지 기능이 비활성화됨) 선쉐이드가 닫힘 위치로 움직이기 시작합니다.
- 선쉐이드가 약 4초 동안 정지합니다.



듀얼 패널 문루프

2

5. 선쉐이드 구동 케이블이 열림 방향으로 10mm (0.394in) 이동한 후 반대 방향으로 이동하여 정상 닫힘 위치에서 정지합니다.
6. 선쉐이드 닫기 스위치를 높습니다. 이제 초기화 절차가 완료되었습니다.

위의 절차를 실시한 후에도 문루프가 제대로 작동하지 않으면 차량을 점검받으십시오. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.

오토 리버스 기능(선쉐이드를 닫을 경우)

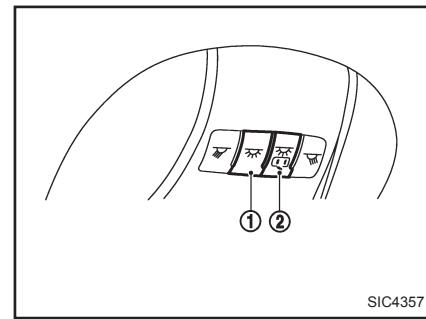
점화 스위치를 ON에 둔 경우 또는 점화 스위치를 OFF에 둔 후 일정 시간 동안, 자동 작동을 통해 선쉐이드가 닫히면 오토 리버스 기능을 작동할 수 있습니다.

환경이나 주행 조건에 따라, 선쉐이드에 물체가 걸린 것처럼 하중이나 충격이 가해져서 오토 리버스 기능이 작동할 수도 있습니다.

실내 조명 장치



경고:
닫힘 위치 직전의 작은 간극은 감지되지 않습니다.
선쉐이드를 닫기 전에 모든 탑승자의 손 등이 차량
내부에 있는지 확인하십시오.



SIC4357

실내 조명 장치가 자동으로 켜진 후 일정 시간 계속 켜지는 때는 다음과 같습니다.

- 모든 도어가 닫혀있고 점화 스위치가 OFF에 있는 동안 인텔리전트 키, 키 또는 도어 핸들 스위치로 도어를 잠금 해제할 경우
- 도어 및/또는 리프트게이트를 열 경우
- 스위치를 개별적으로 눌렀을 경우

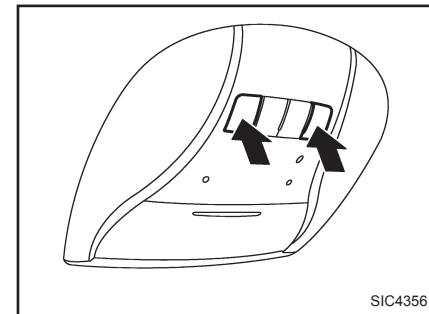
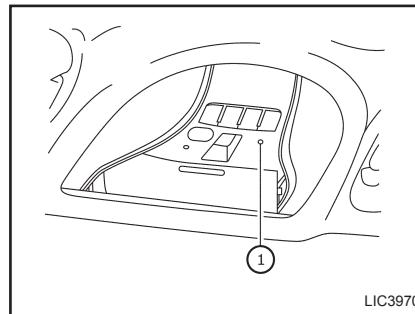
ON 스위치 ①를 누르면 실내 조명 장치가 켜집니다.
DOOR/OFF 스위치 ②를 누를 때 개별적으로 누르지 않는 한 실내 조명 장치가 켜지지 않습니다.

참고:

발밀 공간등과 바닥등은 실내 조명 장치 스위치 위치와는 상관 없이 운전석 및 동반석 도어를 열었을 때 켜집니다. 이러한 조명 장치는 배터리가 방전되지 않도록 도어가 열려있을 때 일정 시간이 경과하면 자동으로 꺼집니다.

주의:

엔진이 멈춘 상태에서 장시간 사용하지 마십시오.
배터리가 방전될 수 있습니다.



2

콘솔등

콘솔등 ①은 주차등 또는 전조등이 켜질 때는 항상 켜집니다.

차량 정보 디스플레이의 조명 밝기 컨트롤을 사용하여 콘솔등 밝기를 조절할 수 있습니다.

독서등

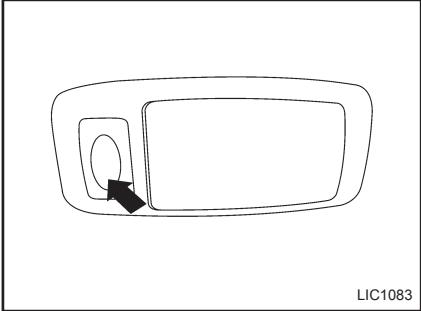
독서등을 켜려면 스위치를 누릅니다. 끄려면 스위치를 다시 누릅니다.

주의:

엔진이 멈춘 상태에서 장시간 사용하지 마십시오.
배터리가 방전될 수 있습니다.

실내 조명 장치

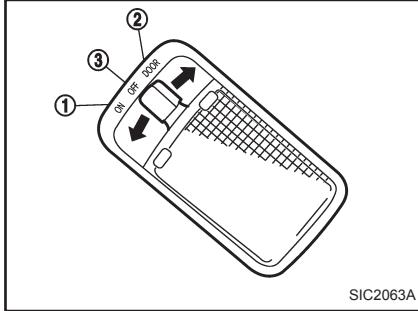
2



뒷좌석 독서등

개인등

뒷좌석 개인등을 켜려면 스위치를 누릅니다. 끄려면 스위치를 다시 누릅니다.



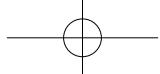
주의:

엔진이 멈춘 상태에서 장시간 사용하지 마십시오.
배터리가 방전될 수 있습니다.

화물칸 실내등

오버헤드 트림에 있는 화물칸 실내등의 스위치는 위치가 3개입니다. 작동하려면, 스위치를 원하는 위치로 누릅니다.

- ① ON: 등이 켜집니다.
- ② DOOR: 리프트게이트가 열리면 표시등이 켜집니다. 리프트게이트를 닫으면 등이 꺼집니다.
- ③ OFF: 리프트게이트 위치 또는 잠금 상태와 상관없이 등이 켜지지 않습니다.



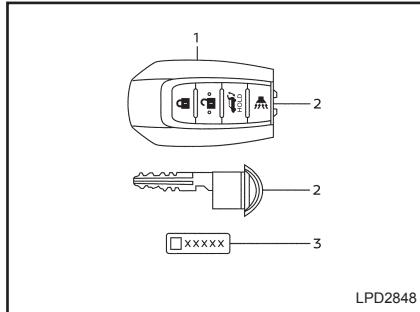
3 주행 전 점검 및 조절

키	166
인피니티 인텔리전트 키	166
인피니티 이모빌라이저 시스템 키	168
도어	168
키로 잠금	169
내부 잠금 노브로 잠금	170
파워 도어락 스위치로 잠금	170
자동 도어락	170
어린이 보호 잠금장치	171
인피니티 인텔리전트 키 시스템	171
작동 범위	173
도어 잠금/잠금 해제 관련 주의사항	173
인피니티 인텔리전트 키 작동	174
리모트 키리스 엔트리 기능 사용 방법	177
경고 신호	180
문제 해결 가이드	181
후드	183
리프트게이트	183
파워 리프트게이트 작동	184
동작 반응 리프트게이트	186
파워 리프트게이트 메인 스위치	188
리프트게이트 해제	188
리프트게이트 위치 설정	189
연료 주입구	190
연료 주입구 열기	190
연료 주입구 캡	190
스티어링 휠	192
기울기 및 높이 조절	193
선바이저	194
화장거울	194
카드 홀더	195
미러	195
자동 눈부심 방지 룸 미러	195
사이드 미러	196
운전석 자동 메모리 시스템	197
메모리 저장 기능	198
승하차 보조 기능	199
메모리 기능 설정	199
시스템 작동	200

키

키와 함께 키 넘버 플레이트가 제공됩니다. 키 번호를 기록하고 차량 실내가 아닌 안전한 장소(예: 지갑)에 보관하십시오. 키를 분실한 경우 키 번호를 사용하여 복사 키를 확보할 수 있도록 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오. 인피니티는 키 번호를 기록해두지 않으므로 키 넘버 플레이트를 잘 관리하는 것이 무척 중요합니다.

키 번호는 소지한 키를 모두 잃어버린 경우에만 필요합니다. 키를 소지하고 있는 경우 키 번호를 몰라도 복제할 수 있습니다.



1. 인텔리전트 키(2세트)
2. 비상키
3. 키 넘버 플레이트(플레이트 1개)

인피니티 인텔리전트 키

인텔리전트 키가 있어야만 차량을 운전할 수 있고, 이 키는 해당 차량의 인텔리전트 키 시스템 및 인피니티 이모빌라이저 시스템 컴퓨터에 등록되어 있습니다. 차량 한 대에 최대 4개의 인텔리전트 키를 등록하여 사용할 수 있습니다. 새 키를 차량의 인텔리전트 키 시스템 및 인피니티 이모빌라이저 시스템에 사용하려면 먼저 인피니티 공식 서비스센터를 통해 등록해야 합니다. 새 키를 등록할 때 인텔리전트

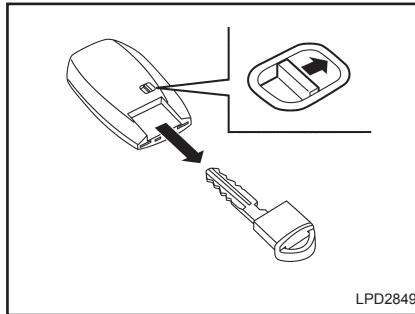
키 구성부품의 모든 메모리를 삭제해야 등록 절차를 실시할 수 있으므로 소지한 모든 인텔리전트 키를 인피니티 공식 서비스센터로 가져가야 합니다.

주의:

인텔리전트 키가 손상될 수 있는 조건 또는 상황은 다음과 같습니다.

- 전기 구성부품이 내장된 인텔리전트 키에 물이나 소금물이 닿지 않도록 하십시오. 시스템 기능에 영향을 줄 수 있습니다.
- 인텔리전트 키를 떨어뜨리지 마십시오.
- 인텔리전트 키로 다른 물체를 세게 치지 마십시오.
- 인텔리전트 키를 변경하거나 개조하지 마십시오.
- 젖을 경우 인텔리전트 키가 손상될 수 있습니다. 인텔리전트 키가 젖으면 즉시 닦고 완전히 말립니다.
- 인텔리전트 키를 온도가 60°C(140°F)보다 높은 곳에 장시간 두지 마십시오.
- 자석이 들어 있는 키 홀더에 인텔리전트 키를 끼우지 마십시오.
- TV, 오디오 장비 및 PC 등 자기장을 생성하는 장치 근처에 인텔리전트 키를 두면 안 됩니다.

인텔리전트 키를 분실 또는 도난 당한 경우 차량에서 해당 인텔리전트 키의 ID 코드를 삭제하는 것이 좋습니다. 그렇게 하면 인텔리전트 키를 무단으로 사용하여 차량을 작동시키는 문제를 방지할 수 있습니다. 삭제 절차에 대한 자세한 내용은 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오.



비상키

인텔리전트 키에는 비상키가 들어 있습니다.

비상키를 분리하려면 인텔리전트 키 뒷면의 잠금 노브를 품니다.

비상키를 끼우려면 잠금 노브가 잠금 위치로 돌아갈 때까지 인텔리전트 키에 단단히 삽입합니다.

비상키를 사용하여 운전석 도어 및 글로브 박스를 잠그거나 잠금 해제합니다.

주의:

항상 비상키를 인텔리전트 키 슬롯에 끼워 휴대하십시오.

자세한 내용은 이 섹션의 "도어" 및 본 설명서 "계기 및 컨트롤" 섹션의 "보관 및 수납"을 참조하십시오.

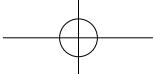
대리 주차

주차 관리원에게 키를 맡겨야 하는 경우 인텔리전트 키 자체를 맡기고 비상키는 본인이 직접 소지하여 차 안에 두고 내리는 소지품을 보호합니다.

대리 주차 시 글로브 박스 열림 방지를 위해 다음 절차를 준수합니다.

1. 인텔리전트 키에서 비상키를 분리합니다.
2. 비상키로 글로브 박스를 잠깁니다.
3. 대리 주차 시 인텔리전트 키를 건네주되 비상키는 사용자 자신이 보관합니다.

자세한 내용은 본 설명서 "계기 및 컨트롤" 섹션의 "보관 및 수납"을 참조하십시오.



키

인피니티 이모빌라이저 시스템 키

차량의 인피니티 이모빌라이저 시스템 구성부품에 등록된 인텔리전트 키로만 차량을 주행할 수 있습니다.

비상기는 모든 잠금 장치에 사용할 수 있습니다.

3

절대로 차 안에 키를 두고 내리지 마십시오.

추가 또는 교체 키:

키를 가지고 있다면 키 번호가 없어도 추가 인피니티 이모빌라이저 시스템 키를 받을 수 있습니다. 키 번호를 몰라도 기존의 키를 복제할 수 있습니다. 차량 한 대에 최대 4개의 인피니티 이모빌라이저 시스템 키를 사용할 수 있습니다. 등록을 위해 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 때는 모든 인피니티 이모빌라이저 시스템 키를 가져오셔야 합니다. 그 이유는 등록 프로세스를 거치면 이전에 인피니티 이모빌라이저 시스템에 등록된 모든 키 코드의 메모리가 지워지기 때문입니다. 등록 프로세스가 끝나면 이러한 구성요소는 등록 시 인피니티 이모빌라이저 시스템에 코드가 입력된 키만 인식합니다.

등록 시 서비스센터에 제공하지 않은 키는 더 이상 차량 시동을 걸 때 사용할 수 없습니다.

도어

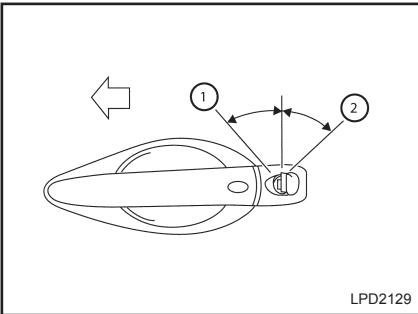
주의:

전기식 트랜스폰더가 내장된 이모빌라이저 시스템 키에 물이나 바닷물이 묻지 않도록 하십시오. 시스템 기능에 영향을 줄 수 있습니다.

다음 방법 중 하나로 도어를 잠그면 내부 또는 외부 도어 핸들로는 도어를 열 수 없습니다. 도어를 잠금 해제해야 열 수 있습니다.

경고:

- 접근하는 차량과의 사고를 방지하기 위해 도어를 열기 전 항상 주위를 살펴야 합니다.
- 윈도우에 끼거나 도어가 부주의로 잠기는 경우와 같이 예기치 않은 차량 및/또는 시스템의 작동으로 인한 부상 또는 사망 사고 발생의 위험을 방지하기 위해 차량에 어린이, 타인의 도움이 필요한 사람 또는 애완동물을 방치해 두지 마십시오. 또한 더운 날씨에는 밀폐된 차량 내부의 온도가 급격히 상승하여 사람 및 애완동물에게 심각하거나 치명적인 해를 끼칠 수도 있습니다.

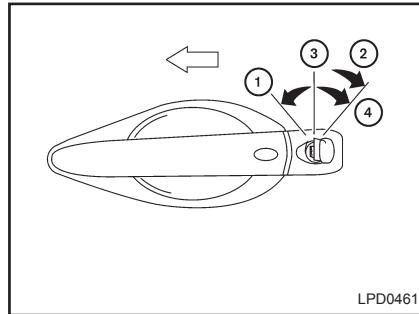


키로 잠금

차량을 잠그거나 잠금 해제하려면 그림과 같이 키를 돌립니다.

수동

도어를 잠그려면 키를 차량 앞쪽을 향해 키를 돌립니다①. 잠금을 해제하려면 키를 차량 뒤쪽을 향해 돌립니다②.



전동(장착된 경우)

파워 도어락 시스템은 모든 도어를 동시에 잠금 또는 잠금 해제할 수 있습니다.

키를 차량 앞쪽으로 ① 돌리면 모든 도어가 잠깁니다.

키를 차량 뒷쪽으로 ② 한 번 돌리면 해당 도어가 잠금 해제됩니다. 그 위치에서, 키를 중립으로 ③ 돌리고(키를 빼고 넣을 수 있는 위치) 5초 이내에 뒷쪽으로 다시 돌리면 모든 도어가 잠금 해제됩니다④.

차창 열기 및 닫기(장착된 경우)

운전석 도어 키를 작동하여 자동 작동 기능이 장착된 원도우들을 동시에 열고 닫을 수 있습니다.

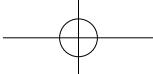
- 원도우를 열려면 도어를 잠금 해제한 후 운전석 도어 키를 차량 뒷쪽으로 **1초 이상** 돌립니다.
- 원도우를 닫으려면 도어를 잠근 후 운전석 도어 키를 차량 앞쪽으로 **1초 이상** 돌립니다.

키 실린더 해제 시 원도우가 정지합니다.

참고:

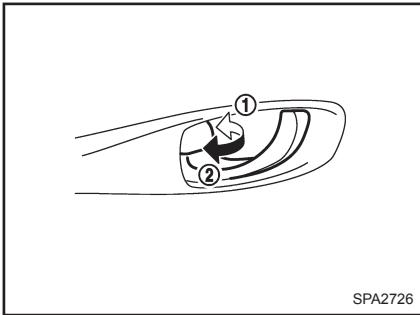
원도우 잠금 버튼을 누르면 키로 원도우 열림 또는 닫힘 기능을 작동시킬 수 없습니다.

3



도어

3

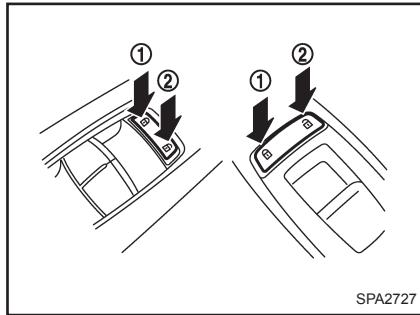


내부 잠금

내부 잠금 노브로 잠금

키를 사용하지 않고 도어를 잠그려면 내부 잠금 노브를 잠금 위치 ①로 옮긴 후 도어를 닫습니다.

키를 사용하지 않고 도어를 잠금 해제하려면 내부 잠금 노브를 잠금 해제 위치 ②로 옮깁니다.



SPA2727

파워 도어락 스위치로 잠금

키를 사용하지 않고 모든 도어를 잠그려면 도어락 스위치(운전석 또는 동반석 측)를 잠금 위치 ①로 누릅니다. 이런 방식으로 도어를 잠글 때에는 키를 차 안에 두고 내리지 않도록 합니다.

키를 사용하지 않고 모든 도어를 잠금 해제하려면 도어락 스위치(운전석 또는 동반석 측)를 잠금 해제 위치 ②로 누릅니다.

잠김 방지 기능

파워 도어락 스위치를 잠금 위치로 옮기고 도어를 하나라도 열면, 모든 도어가 자동으로 잠기고 잠금 해제됩니다. 인텔리전트 키를 차 안에 두고 도어를 하나라도 열면, 모든 도어가 자동으로 잠금 해제되고 도어가 닫힌 후 차임이 올립니다.

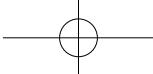
이 기능들은 인텔리전트 키가 차 안에 있는 상태에서 차량이 잠기는 일을 방지해 줍니다.

자동 도어락

- 차량 속도가 24km/h(15MPH)에 도달하면 모든 도어가 자동으로 잠깁니다.
- 변속레버가 P(주차) 위치에 있거나 점화 스위치가 OFF에 있으면 모든 도어가 자동으로 잠금 해제됩니다.

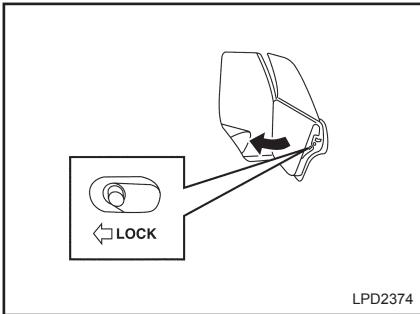
참고:

자동 도어락 해제 기능은 차량 정보 디스플레이의 차량 설정으로 변경할 수 있습니다. 자세한 내용은 본 설명서 "계기 및 컨트롤" 섹션의 "차량 정보 디스플레이"를 참조하십시오.



도어

인피니티 인텔리전트 키 시스템



어린이 보호 잠금장치

어린이 보호 잠금장치는 특히 어린 아이들이 차에 탄 경우 뒷좌석 도어가 우발적으로 열리지 않도록 합니다.

어린이 보호 잠금장치 레버는 뒷좌석 도어의 가장 자리에 위치합니다.

레버가 LOCK 위치에 있으면 오직 외부에서만 도어를 열 수 있습니다.



경고:
전파는 의료 전기 장비에 악영향을 줄 수 있습니다.
심장 박동 조절 장치를 사용하는 경우 사용 전에 해당 의료 전기 장비 제조업체에 장애 발생 가능성에 문의해야 합니다.

인텔리전트 키 시스템을 통해 리모트 컨트롤 기능을 사용하거나 키를 주머니 또는 지갑에서 꺼내지 않고 도어 핸들 스위치를 눌러 모든 도어락을 작동할 수 있습니다. 작동 환경 및/또는 조건이 인텔리전트 키 시스템의 작동에 영향을 미칠 수 있습니다.

인텔리전트 키 시스템을 사용하기 전에 다음 사항을 숙지하십시오.

주의:

- 차를 운전할 때는 항상 인텔리전트 키를 소지하십시오.
- 하차 시 인텔리전트 키를 차량 안에 두고 떠나면 절대 안 됩니다.

인텔리전트 키는 전파를 수신하기 때문에 항상 차량과 통신합니다. 인텔리전트 키 시스템은 약한 전파를 송신합니다. 다음과 같은 작동 조건에서는 인텔리전트 키 시스템의 작동에 지장을 줄 수 있습니다.

- TV 송신탑, 발전소 및 방송국 등 강한 전파가 송출되는 위치 근처에서 작동할 경우
- 휴대폰, 트랜시버 및 CB 무선기 등 무선 장치를 소지한 경우
- 인텔리전트 키가 금속 물체에 달거나 덮여 있는 경우
- 근처에서 무선 리모트 컨트롤을 사용하는 경우
- 인텔리전트 키가 PC 등의 전기 장치 가까이에 있는 경우
- 차량을 주차요금징수기 근처에 주차한 경우

이러한 경우 인텔리전트 키 기능을 사용하기 전에 작동에 필요한 조치를 취하거나 비상키를 사용하십시오.

작동 조건에 따라 다르지만 배터리 수명은 대략적으로 2년입니다. 배터리가 방전되면 신품으로 교체합니다.

3

인피니티 인텔리전트 키 시스템

인텔리전트 키 배터리가 방전되면 차량 정보 디스플레이에 표시등이 커집니다. 자세한 내용은 본 설명서 "계기 및 컨트롤" 섹션의 "차량 정보 디스플레이"를 참조하십시오.

인텔리전트 키는 계속해서 전파를 수신하므로 키가 TV, PC 등 강한 전파를 전송하는 장치 근처에 있을 경우 배터리 수명이 단축될 수 있습니다.

자세한 내용은 본 설명서 "정비 및 자가정비" 섹션의 "배터리 교체"를 참조하십시오.

스티어링 휠 룰 메커니즘 장착 모델은 다음과 같습니다. 스티어링 휠은 전기적으로 잠겨 있기 때문에 차량 배터리가 완전히 방전되면 점화 스위치가 "LOCK"에 있을 때엔 스티어링 휠을 잠금 해제할 수 없습니다. 차량 배터리가 완전히 방전되지 않도록 각별히 주의하십시오.

차량 한 대에 최대 4개의 인텔리전트 키를 등록하여 사용할 수 있습니다. 추가 인텔리전트 키의 구입 및 사용에 관한 자세한 내용은 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오.

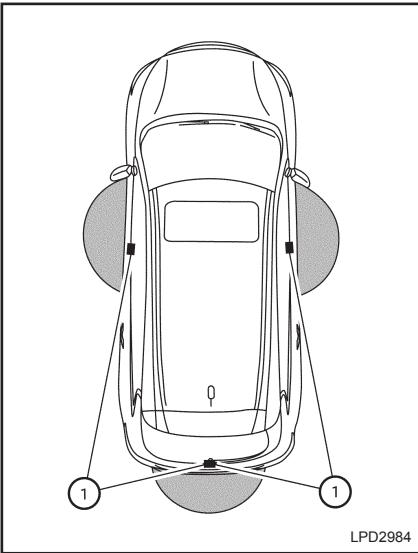
주의:

인텔리전트 키가 손상될 수 있는 조건 또는 상황은 다음과 같습니다.

- 전기 구성부품이 내장된 인텔리전트 키에 물이나 소금물이 닿지 않도록 하십시오. 시스템 기능에 영향을 줄 수 있습니다.
- 인텔리전트 키를 떨어뜨리지 마십시오.
- 인텔리전트 키로 다른 물체를 세게 치지 마십시오.
- 인텔리전트 키를 변경하거나 개조하지 마십시오.
- 젖을 경우 인텔리전트 키가 손상될 수 있습니다. 인텔리전트 키가 젖으면 즉시 닦고 완전히 말립니다.
- 인텔리전트 키를 온도가 60°C (140°F)보다 높은 곳에 장시간 두지 마십시오.
- 자석이 들어 있는 키 홀더에 인텔리전트 키를 끼우지 마십시오.
- TV, 오디오 장비 및 PC 등 자기장을 생성하는 장치 근처에 인텔리전트 키를 두면 안 됩니다.

인텔리전트 키를 분실 또는 도난 당한 경우 차량에서 해당 인텔리전트 키의 ID 코드를 삭제하는 것이 좋습니다. 그렇게 하면 인텔리전트 키를 무단으로 사용하여 차량을 작동시키는 문제를 방지할 수 있습니다. 삭제 절차에 대한 자세한 내용은 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오.

인피니티 인텔리전트 키 시스템



인텔리전트 키 배터리가 방전되거나 작동 장소 주변에 강력한 무선파가 존재할 때 인텔리전트 키의 작동 범위는 더 좁아지고 인텔리전트 키가 제대로 작동하지 않을 수도 있습니다.

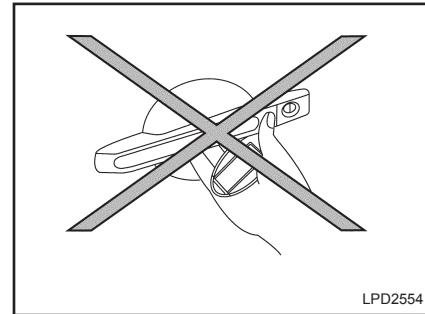
작동 범위는 각 도어 핸들 스위치 ①로부터 80cm (31.5in) 이내입니다.

인텔리전트 키가 창유리, 핸들 또는 뒤 범퍼에 너무 가까우면 핸들 스위치가 작동하지 않을 수도 있습니다.

인텔리전트 키가 작동 범위 내에 있으면 인텔리전트 키를 가지고 있지 않은 사람이라도 도어 핸들 스위치를 눌러 도어를 잠그거나 잠금을 해제할 수 있습니다.

작동 범위

인텔리전트 키가 핸들 스위치 ①로부터 지정된 작동 범위 내에 있을 때만 인텔리전트 키 기능을 사용 할 수 있습니다.



3

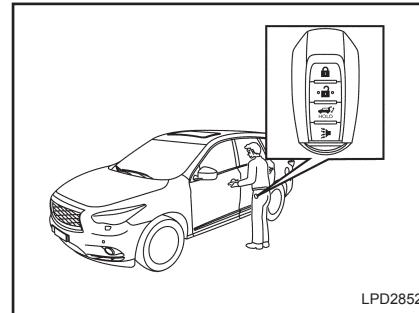
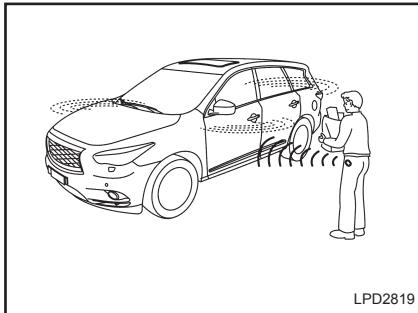
도어 잠금/잠금 해제 관련 주의사항

- 그림과 같이 인텔리전트 키를 손에 쥔 상태에서는 도어 핸들 스위치를 누르지 마십시오. 도어 핸들과의 거리가 가까우면 인텔리전트 키 시스템이 인텔리전트 키가 차량 바깥에 있다는 것을 인식하는 데 어려움을 겪을 수 있습니다.
- 도어 핸들 스위치로 잠근 후에 도어가 확실하게 잠겼는지 확인하십시오.

3

인피니티 인텔리전트 키 시스템

- 인텔리전트 키를 차내에 두고 내리는 것을 방지 하려면 인텔리전트 키를 소지하고 있는지 확인 한 다음 도어를 잠그십시오.
- 도어 핸들 스위치를 누르기 전에 도어 핸들을 당기지 마십시오. 도어가 잠금 해제되지만 열리지 않습니다. 일단 도어 핸들을 놓은 다음에 다시 당겨 도어를 엽니다.



인피니티 인텔리전트 키 작동

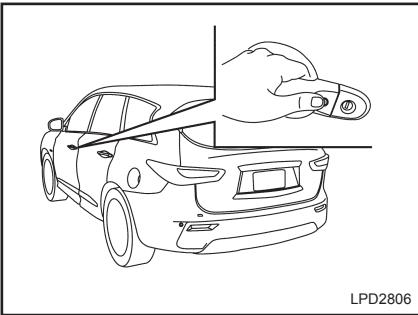
인텔리전트 키를 주머니나 가방에 넣은 채로 도어를 잠그거나 잠금 해제할 수 있습니다.

인텔리전트 키를 소지한 상태에서 작동 범위 내에서 도어 핸들 스위치를 누르면 도어를 모두 잠그거나 잠금 해제할 수 있습니다.

도어 잠금

- 변속 레버를 P(주차) 위치로 옮기고, 점화 스위치를 LOCK에 놓고 인텔리전트 키를 항상 휴대합니다.
- 인텔리전트 키를 소지한 상태에서 운전석 도어를 닫고 운전석 도어 핸들 스위치를 누르거나 모든 도어를 닫고 특정 도어의 핸들 스위치를 누릅니다.
- 모든 도어와 리프트게이트가 잠깁니다.
- 비상등이 두 차례 깜빡이고 외부 차임이 두 차례 울립니다.

인피니티 인텔리전트 키 시스템



참고:

- 차량 정보 디스플레이의 "차량 설정"에서 I-Key 도어락 설정이 OFF로 되어 있으면 모든 도어와 리프트게이트의 스위치를 끌 수 있습니다. 자세한 내용은 본 설명서 "계기 및 컨트롤" 섹션의 "차량 정보 디스플레이"를 참조하십시오.
- 점화 스위치가 LOCK에 있지 않으면 도어는 도어 핸들 스위치로 잠깁니다.

- 도어가 하나라도 열려 있으면 도어 핸들 스위치를 눌러도 도어가 잠기지 않습니다. 하지만, 도어가 열려 있어도 비상키로는 도어가 잠깁니다.
- 인텔리전트 키를 차 안에 두면 도어 핸들 스위치로 도어가 잠기지 않고 경고 신호음이 울립니다. 하지만, 인텔리전트 키가 차 안에 있어도 다른 인텔리전트 키로 도어를 잠글 수 있습니다.

주의:

- 핸들 스위치로 도어를 잠근 후에 도어 핸들 또는 리프트게이트 열림 스위치를 작동하여 도어가 확실하게 잠겼는지 확인하십시오.
- 핸들 스위치를 사용하여 도어를 잠글 때, 핸들 스위치를 작동하기 전에 인텔리전트 키가 수중에 있는지 확인하여 인텔리전트 키를 차량 내부에 두고 내리지 않도록 하십시오.
- 핸들 스위치는 인텔리전트 키 시스템이 인텔리전트 키를 감지한 경우에만 작동 가능합니다.

잠김 방지 기능

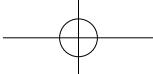
인텔리전트 키를 실수로 차 안에 두고 도어를 잠그지 않도록 하기 위해 인텔리전트 키 시스템에는 잠금 방지 기능이 탑재되어 있습니다.

운전석 도어가 열려 있고 도어가 잠긴 상태에서 인텔리전트 키를 차내에 넣고 모든 도어를 닫으면 잠금이 자동으로 해제되고 도어 버저가 울립니다.

참고:

핸들 스위치로 도어를 잠그고 있는 손과 같은 손에 인텔리전트 키를 쥔 상태에서는 도어가 잠기지 않을 수 있습니다. 인텔리전트 키를 지갑이나 주머니에 넣거나 다른 손에 휩니다.

3



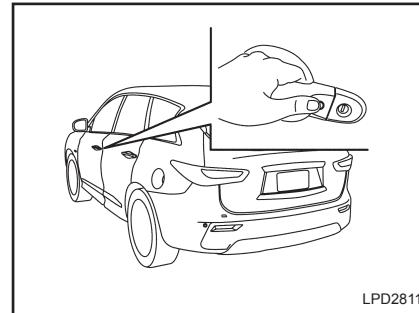
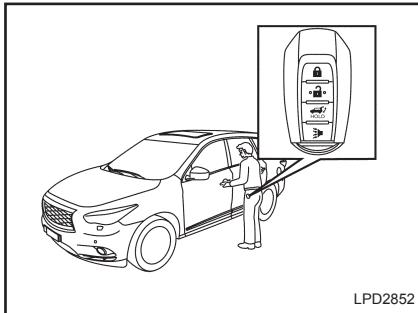
인피니티 인텔리전트 키 시스템

주의:

잠금 방지 기능은 다음 조건에서 작동하지 않을 수 있습니다.

- 계기판 위에 인텔리전트 키를 놓아둔 경우
- 인텔리전트 키가 글로브 박스 또는 보관함 안에 있는 경우
- 인텔리전트 키가 도어 포켓 안에 있는 경우
- 인텔리전트 키가 금속 재질 안 또는 근처에 있는 경우

3



도어 잠금 해제

1. 인텔리전트 키를 소지하십시오.
2. 도어 핸들 스위치를 눌러 운전석 도어의 잠금을 해제합니다.
3. 비상등이 한 번 깜박이고 차량 차임이 한 번 울립니다.
4. 1분 이내에 도어 핸들 스위치를 다시 누르면 다른 도어 모두 잠금 해제됩니다.

참고:

차량 정보 디스플레이의 차량 설정에서 I-Key 도어락 설정이 OFF로 되어 있으면 모든 도어와 리프트 게이트 스위치를 끌 수 있습니다. 자세한 내용은 본 설명서 "계기 및 컨트롤" 섹션의 "차량 정보 디스플레이"를 참조하십시오.

도어락이 해제되는 동안 도어 핸들을 당기면 도어락이 풀리지 않을 수도 있습니다. 도어 핸들을 원래 위치로 되돌리면 도어락이 풀립니다. 도어 핸들을 되돌린 후 도어락이 풀리지 않으면 도어 핸들 스위치를 눌러 도어를 잠금 해제합니다.

인피니티 인텔리전트 키 시스템

스위치를 누른 후 1분 안에 다음 중 하나를 실시하지 않을 경우 모든 도어가 자동으로 잠깁니다.

- 도어 열기
- 점화 스위치 누름

실내등 타이머는 도어를 잠금 해제하고 실내등 스위치가 DOOR 위치에 있을 경우 일정 시간 동안 켜집니다.

다음 중 하나를 실시하면 기다릴 필요 없이 실내등을 끌 수 있습니다.

- 점화 스위치를 ON에 놓기
- 리모트 컨트롤로 도어 잠그기
- 실내등 스위치를 OFF 위치로 전환
- 차량 정보 디스플레이의 "차량 설정"에서 자동 실내등을 OFF 위치로 전환. 자세한 내용은 본 설명서 "계기 및 컨트롤" 섹션의 "차량 정보 디스플레이"를 참조하십시오.

리모트 키리스 엔트리 기능 사용 방법

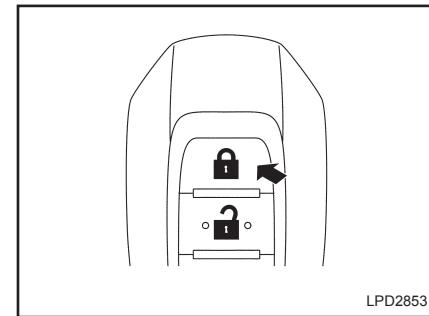
리모트 키리스 엔트리 기능을 통해 인텔리전트 키의 리모트 키리스 엔트리 기능을 사용하여 모든 도어를 작동할 수 있습니다. 리모트 키리스 기능은 차량에서 10m(33ft) 떨어진 거리에서 작동할 수 있습니다. 작동 거리는 차량 주변 환경에 따라 달라집니다.

리모트 키리스 엔트리 기능은 다음 조건에서는 작동하지 않습니다.

- 인텔리전트 키가 작동 범위 내에 있지 않을 때
- 도어 또는 리프트게이트가 열려 있거나 확실히 닫혀 있지 않을 때
- 인텔리전트 키 배터리가 방전되었을 때

주의:

인텔리전트 키로 도어를 잠글 때는 키를 차량 내에 두지 않았는지 확인하십시오.



3

도어 잠금

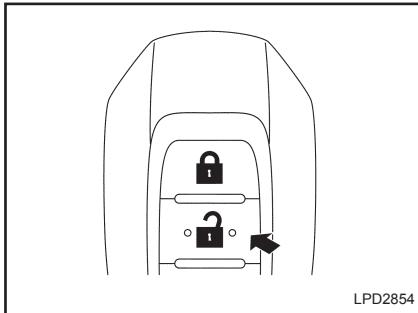
1. 점화 스위치를 LOCK에 놓습니다.
2. 도어를 모두 닫습니다.
3. 인텔리전트 키의 버튼을 누릅니다.
4. 비상등이 두 번 깜박이고 혼이 한 번 울립니다.
5. 모든 도어가 닫힙니다.

인피니티 인텔리전트 키 시스템

3

주의:

인텔리전트 키로 도어를 잠근 후 도어 핸들을 움직이면서 도어가 확실히 잠겨 있는지 확인합니다.



도어 잠금 해제

- 인텔리전트 키의 ① 버튼을 눌러서 운전석 도어의 잠금을 해제합니다.
- 비상등이 한 번 깜박이고 운전석 도어가 잠금 해제됩니다.
- 60초 이내에 ② 버튼을 다시 누르면 모든 도어의 잠금이 해제됩니다.

참고:

잠금 해제 작동은 차량 정보 디스플레이의 "차량 설정"에 있는 "선택적 도어 잠금 해제"에서 변경할 수 있습니다. 자세한 내용은 본 설명서 "계기 및 컨트롤" 섹션의 "차량 정보 디스플레이"를 참조하십시오.

- ① 버튼을 누른 후 1분 안에 다음 중 하나를 실시하지 않을 경우 모든 도어가 자동으로 잠깁니다.
- 도어 열기
 - 점화 스위치 누름

실내등은 도어를 잠금 해제하고 실내등 스위치가 DOOR 위치에 있을 경우 일정 시간 동안 켜집니다.

다음 작동 중 하나를 실시하면 기다릴 필요 없이 실내 조명 장치를 끌 수 있습니다.

- 점화 스위치를 ON에 놓기
- 인텔리전트 키로 도어 잠그기
- 실내등 스위치를 OFF 위치로 전환
- 차량 정보 디스플레이의 "차량 설정"에서 자동 실내등을 OFF 위치로 전환. 자세한 내용은 본 설명서 "계기 및 컨트롤" 섹션의 "차량 정보 디스플레이"를 참조하십시오.

인피니티 인텔리전트 키 시스템

윈도우 열기

인텔리전트 키를 사용하면 자동 작동 기능이 탑재된 윈도우를 동시에 열 수 있습니다.

- 윈도우를 열려면, 모든 도어를 잠금 해제한 후 인텔리전트 키의 버튼을 **3초 이상** 누릅니다.

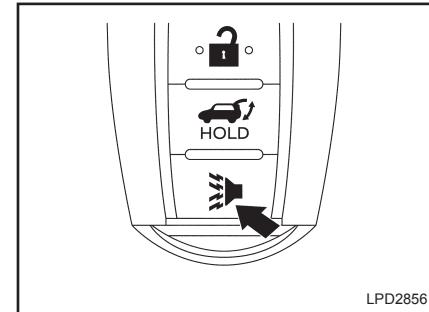
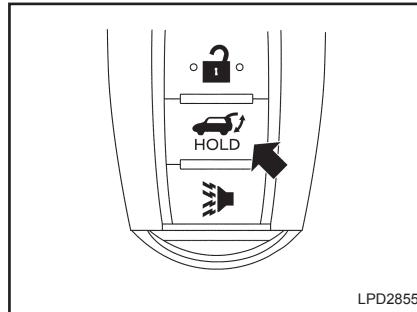
인텔리전트 키의 버튼을 누르는 동안 도어 윈도우가 열립니다.

도어 윈도우는 인텔리전트 키로 닫을 수 없습니다.

운전석 자동 메모리 시스템에 키포브 연결

차량에 운전석 자동 메모리 시스템이 내장되어 있는 경우 메모리 설정에 키포브를 연결할 수 있습니다.

자세한 내용은 이 섹션의 "[운전석 자동 메모리 시스템](#)"을 참조하십시오.



3

리프트게이트 해제

리프트게이트는 다음과 같은 방법으로 열고 닫을 수 있습니다.

- 버튼을 0.5초 이상 누르면 리프트게이트 가 열립니다.
- 버튼을 다시 0.5초 이상 누르면 리프트게이트가 닫힙니다.

리프트게이트가 열리거나 닫힐 때 버튼을 누르면 리프트게이트 모터가 중지됩니다. 버튼을 다시 0.5초 이상 누르면 리프트게이트가 반대 방향으로 작동됩니다.

패닉 알람 사용

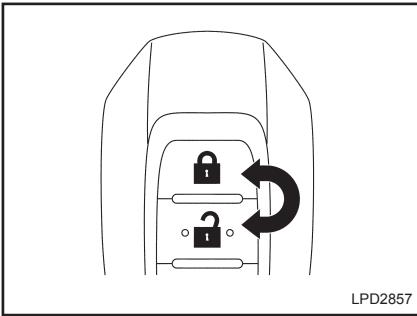
차량 근처에서 위험한 상황에 처할 경우, 인텔리전트 키의 버튼을 **0.5초 이상** 눌러서 패닉 알람을 작동시켜 주의를 환기시킬 수 있습니다.

패닉 알람과 전조등이 일정 시간 동안 켜진 상태로 유지됩니다.

다음 경우에 패닉 알람이 멈춥니다.

- 일정 시간 작동한 경우 또는
- 인텔리전트 키의 아무 버튼이나 누른 경우
- 운전석 또는 동반석 도어의 핸들 스위치를 누르고, 인텔리전트 키가 도어 핸들 범위 안에 있는 경우

인피니티 인텔리전트 키 시스템



응답 훈 기능

필요한 경우 인텔리전트 키로 응답 훈 기능을 작동 중지할 수 있습니다. 작동 중지된 상태에서 버튼을 누르면 비상등이 두 번 깜박입니다. 버튼을 누르면 비상등은 물론 훈도 작동하지 않습니다.

참고:

인텔리전트 키로 응답 훈 및 표시등 점멸 기능을 변경하면, 차량 정보 디스플레이 화면에는 점화 스위치를 OFF에서 ON으로 이동한 후 현재 모드가 표시됩니다. 차량 정보 디스플레이 화면에서도 응답 훈 모드를 변경할 수 있습니다.

작동 중지:

및 버튼을 **2초 이상** 누르고 있습니다. 비상등이 세 번 깜박여 응답 훈 기능이 작동 중지되었다는 것을 알립니다.

작동:

및 버튼을 **한 번 더 최소 2초 이상** 누르고 있습니다. 비상등이 한 번 깜빡이고 훈이 한번 울려 훈 신호음 기능이 다시 작동했다는 것을 알립니다.

알람이 작동하면 훈 신호음 기능을 작동 중지시켜도 훈이 울립니다.

경고 신호

인텔리전트 키의 오작동으로 인해 차량이 갑작스럽게 움직이지 않거나 차량이 도난 당하지 않도록 차량 실내와 외부에서 차임 또는 벼저가 울리고 계기판에 경고가 표시됩니다.

차임 또는 신호음이 울리거나 경고가 표시되면, 반드시 차량과 인텔리전트 키를 점검하십시오.

자세한 내용은 이 섹션의 "문제 해결 가이드" 및 본 설명서 "계기 및 컨트롤" 섹션의 "차량 정보 디스플레이"를 참조하십시오.

인피니티 인텔리전트 키 시스템

문제 해결 가이드

차량에 프로그래밍되어 있는 모든 인텔리전트 키의 위치를 확인합니다. 다른 인텔리전트 키가 작동 범위 또는 차량 안에 있을 경우 차량 시스템은 예상과 다르게 응답할 수 있습니다.

3

증상	예상 원인	조치
하이브리드 시스템을 정지시킬 때	"Shift to Park(주차 위치로 이동)" 경고가 디스플레이에 나타나고 내부 경고 차임이 연속해서 울립니다.	변속레버가 P(주차) 위치에 없습니다. 변속 레버를 P(주차) 위치로 옮깁니다.
변속 레버를 P(주차) 위치로 옮길 때	"Push Ignition to OFF(점화 스위치를 눌러 OFF)" 경고가 디스플레이에 나타납니다.	점화 스위치가 ACC 또는 ON에 있습니다. 점화 스위치를 OFF에 놓습니다.
차에서 내리려고 운전석 도어를 열 때	도어 열림 경고가 디스플레이에 나타나고 내부 경고 차임이 연속해서 울립니다.	점화 스위치가 ACC 또는 ON에 있습니다. 점화 스위치를 OFF에 놓습니다.
차량에서 내린 후 도어를 닫을 때	"No Key Detected(키 감지 안 됨)" 경고가 디스플레이에 나타나고 외부 차임이 세 차례 울리고 내부 경고 차임이 약 3초간 울립니다. "Shift to Park(주차 위치로 이동)" 경고가 디스플레이에 나타나고 외부 차임이 연속해서 울립니다.	점화 스위치가 ACC 또는 ON에 있습니다. 점화 스위치를 OFF에 놓습니다.
내부 잠금 노브를 LOCK으로 돌린 상태에서 도어를 닫을 때	외부 차임이 약 3초간 울리고 모든 도어의 잠금이 해제됩니다.	인텔리전트 키가 차량 안에 있습니다. 인텔리전트 키를 소지합니다.
도어 핸들 스위치 또는 인텔리전트 키의  버튼을 눌러 도어를 잠금 때	외부 차임이 약 2초간 울립니다.	인텔리전트 키가 차량 안에 있습니다. 인텔리전트 키를 소지합니다.

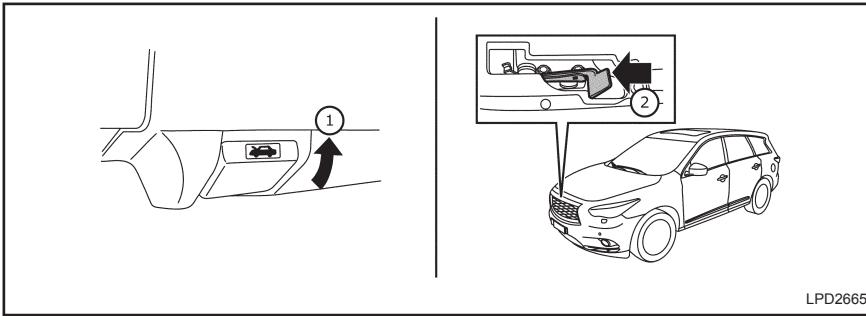
인피니티 인텔리전트 키 시스템

3

증상	예상 원인	조치
점화 스위치를 눌러 하이브리드 시스템을 가동할 때	인텔리전트 키 배터리 표시가 디스플레이에 나타납니다.	배터리가 약합니다.
	"No Key Detected(키 감지 안 됨)" 경고가 디스플레이에 나타나고 외부 차임이 세 차례 울리고 내부 경고 차임이 약 3초간 울립니다.	인텔리전트 키가 차량에 없습니다.
점화 스위치를 누를 때	"I-Key System Error(I-Key 시스템 오류)" 경고가 디스플레이에 나타납니다.	이것은 인텔리전트 키 시스템의 기능 이상을 경고하는 것입니다.

후드

리프트게이트



- 운전석 계기판 아래에 위치한 후드 잠금 해제 손잡이 ①를 당깁니다. 후드가 약간 퉁겨져 올라옵니다.
- 그림과 같이 손끝으로 후드 앞에 있는 레버 ②를 옆으로 밀고 후드를 올립니다.

후드를 닫을 때에는 천천히 내리고 제자리에 고정 되는지 확인합니다.

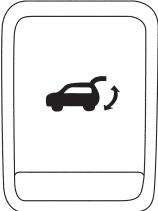
경고:

- 리프트게이트가 주행 중 열리지 않도록 항상 잘 닫혔는지 확인하십시오.
- 리프트게이트를 연 상태로 차량을 주행하지 마십시오. 유독한 배기ガ스가 차내로 유입될 수 있습니다. 자세한 내용은 본 설명서 "시동 및 주행" 섹션의 "배기ガ스(일산화탄소)"를 참조하십시오.
- 윈도우에 끼거나 도어가 의도치 않게 잠기는 경우와 같이 예기치 않은 차량 및/또는 시스템의 작동으로 인한 부상 또는 사망 사고 발생의 위험을 방지하기 위해 차량에 어린이, 타인의 도움이 필요한 사람 또는 애완동물을 방지해 두지 마십시오. 또한 더운 날씨에는 밀폐된 차량 내부의 온도가 급격히 상승하여 사람 및 애완동물에게 심각하거나 치명적인 해를 끼칠 수도 있습니다.
- 리프트게이트를 닫을 때 항상 손이나 발이 도어 프레임에서 떨어져 있는지 확인하십시오.

3

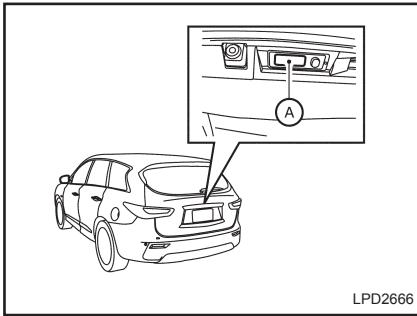
리프트게이트

3



LPD2212

계기판 스위치



LPD2666

리프트게이트 열림 스위치

파워 리프트게이트 작동



경고:

- 리프트게이트를 닫기 전에 모든 승객의 손 등이 차량 내부에 있는지 확인하십시오.
- 차내에 어린이만 홀로 두지 마십시오. 자칫 스위치나 컨트롤을 작동시키거나 차량을 움직일 수 있습니다. 심각한 사고가 발생할 수 있습니다.

참고:

파워 리프트게이트를 열고 닫거나 반대 방향으로 작동하려면 변속레버가 P(주차)에 있어야 합니다. 또한 파워 리프트게이트는 배터리 전압이 낮으면 작동하지 않습니다.

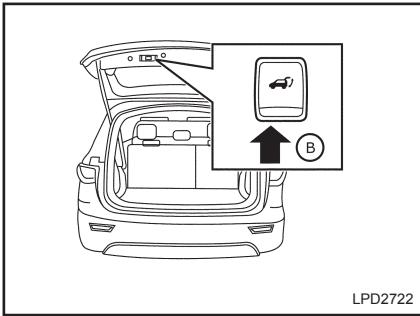
자동 열기:

파워 리프트게이트가 약 5~8초 후에 자동으로 완전 닫힘 위치에서 완전 열림 위치로 움직입니다. 자동 열기 기능은 인텔리전트 키의 스위치, 계기판 스위치 또는 리프트게이트 열림 스위치로 작동할 수 있습니다. 차임이 올려 자동 열기 작동을 알립니다.

- 차량이 잠겨 있는 경우 계기판 스위치, 인텔리전트 키 및 리프트게이트 열림 스위치 ④를 사용하여 리프트게이트를 열 수 있습니다(단, 인텔리전트 키가 리프트게이트 범위 안에 있어야 함). 리프트게이트는 단독으로 잠금 해제되어 열립니다. 리프트게이트가 닫히면 차량이 잠금 해제된 상태가 유지됩니다.
- 인텔리전트 키 버튼을 1초간 누르고 있어야 리프트게이트가 열립니다.
- 인텔리전트 키가 리프트게이트 범위에 존재하지 않을 때 리프트게이트 열림 스위치 ④를 통해 리프트게이트를 잠금 해제하여 열 수 있습니다.
- 파워 리프트게이트 메인 스위치가 ON 위치에 있을 경우에만 리프트게이트의 스위치 ④를 사용하여 리프트게이트를 열 수 있습니다. 자세한 내용은 이 섹션의 "파워 리프트게이트 메인 스위치"를 참조하십시오.

자동 열기 작동 중 변속레버를 P(주차) 이외의 위치로 옮기면 경고 차임이 울립니다.

리프트게이트



리프트게이트 닫힘 스위치

자동 닫기:

파워 리프트게이트는 완전 열림 위치에서 완전 닫힘 이전 위치로 자동으로 움직입니다. 리프트게이트가 완전 닫힘 이전 위치에 도달하면 신청 모터가 결합되어 리프트게이트를 원래 래치 위치로 당깁니다.

자동 닫힘에는 약 7~10초가 걸립니다. 자동 닫기 기능은 인텔리전트 키의 스위치, 계기판, 리프트게이트 닫힘 스위치 ⑧로 작동할 수 있습니다. 차임이 울려 자동 닫기 작동이 시작되었다는 것을 알립니다.

- 신청 모터 작동 중 리프트게이트 열림 스위치 ⑧를 작동하면 신청 모터가 해제되고 래치가 풀립니다.
- 인텔리전트 키 버튼을 1초간 누르고 있어야 리프트게이트가 닫힙니다.
- 파워 리프트게이트 메인 스위치가 ON 위치에 있을 때에만 리프트게이트의 스위치 ⑧를 사용하여 리프트게이트를 닫을 수 있습니다.

정지 - 반대 방향으로 작동:

리프트게이트가 열리거나 닫힐 때 인텔리전트 키, 계기판 또는 리프트게이트 스위치(⑧ 또는 ⑨)를 누르면 리프트게이트를 멈출 수 있습니다. 인텔리전트 키, 계기판 또는 리프트게이트 스위치(⑧ 또는 ⑨)를 다시 누르면 리프트게이트 방향을 반대로 설정할 수 있습니다.

오토 리버스:

자동 열기 또는 자동 닫기 작동 중 장애물을 감지하면, 경고 차임이 울리고 리프트게이트가 반대 방향으로 움직여 완전 열림 또는 완전 닫힘 위치로 되돌아갑니다. 또 다른 장애물이 감지되면 리프트게이트 움직임이 정지하고 리프트게이트가 수동 모드로 전환됩니다.

리프트게이트의 양쪽에는 걸림 스트립이 장착되어 있습니다. 자동 닫기 중 걸림 스트립이 장애물을 감지하면 리프트게이트가 즉시 반대 방향으로 작동하여 완전 열림 위치로 되돌아갑니다.

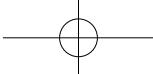
참고:

걸림 스트립이 손상되거나 분리된 경우 자동 닫기 기능이 작동하지 않습니다.

경고:

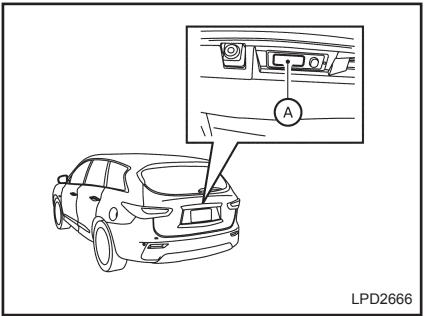
닫힐 위치 직전의 작은 간극은 감지되지 않습니다. 리프트게이트를 닫기 전에 모든 승객의 손 등이 차량 내부에 있는지 확인하십시오.

3



리프트게이트

3

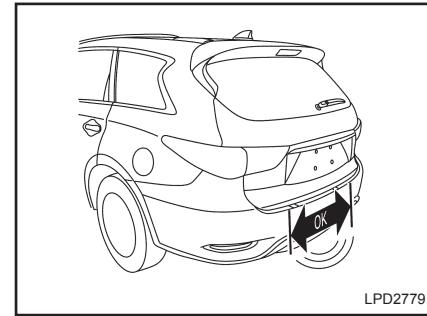


닫으려면, 리프트게이트를 내려 제자리에 고정시킵니다.

동작 반응 리프트게이트

뒤 범퍼 중앙 아래에서 빠르게 발을 차는 동작을 실시하면 리프트게이트를 작동시킬 수 있습니다.

이때 인텔리전트 키가 리프트게이트의 80cm(31.5인치) 이내여야 작동됩니다.



작동 구간

올바른 작동 방법

- 차량 뒤쪽에서 빠르게 앞으로 발로 차는 동작을 시작합니다.
- 뒤 범퍼 중앙 아래에서 똑바로 발을 올린 후 즉시 연속 동작으로 다시 발을 지면에 놓습니다.
- 발차기 동작은 곧고 부드럽고 일관성이 있어야 합니다.
- 발차기 동작 후에는 뒤로 물러나 리프트게이트가 열리거나 닫히도록 합니다.

수동 모드:

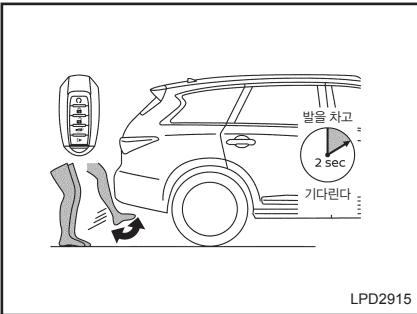
자동 작동을 사용할 수 없는 경우 리프트게이트를 수동으로 작동할 수 있습니다. 자동 작동은 파워 리프트게이트 메인 스위치가 ON 위치에 있거나, 한번의 자동 작동 중에 여러 개의 장애물을 감지했거나, 배터리 전압이 낮을 경우 사용할 수 없게 될 수 있습니다.

자동 열기 또는 닫기 중에 파워 리프트게이트 열림 스위치 ④를 누르면 자동 작동이 취소되고 리프트 게이트를 수동으로 작동할 수 있습니다.

리프트게이트를 수동으로 열려면, 리프트게이트 열림 스위치 ④를 누르고 리프트게이트를 올립니다.

리프트게이트

3

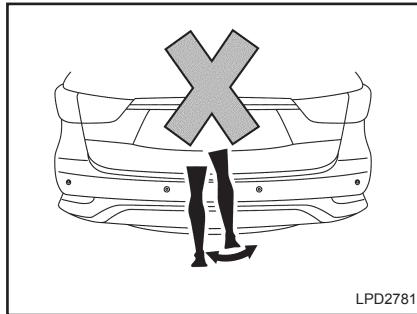


올바른 예: 키 포브가 범위 내에 있을 때 앞쪽으로 발을 차고
원래 자세로 돌아옴

- 발을 차고 2초 안에 신호음이 울리고 리프트게이트가 움직이기 시작합니다.

주의:

발차기 동작을 취하기 전에 자세를 잡아 균형을 잃지 않도록 하십시오. 또한 고온의 배기 시스템 부품 주변에서는 각별히 주의하십시오. 부상의 위험이 있습니다.



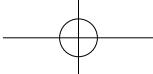
잘못된 예: 발을 양 옆으로 훈들거나 발을 차는 도중에 멈춤

경고:

리프트게이트가 우발적으로 열리고 닫히는 것을 방지하십시오. 리프트게이트가 열리고 닫히는 것을 원치 않는 상황이 존재할 수 있습니다. 세차하거나 차량 뒤쪽 주변에서 작업을 실시할 때엔 리프트게이트 범위(80cm(31.5in)) 안에 인텔리전트 키를 두지 마십시오.

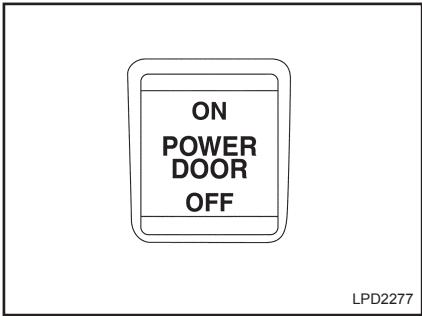
주의:

- 무선탑 또는 위성탑과 가까운 장소에 주차하면 간섭 또는 기능 이상이 발생할 수 있습니다.
- 키 포브를 휴대전화나 RF 작동 스마트 카드 근처에 소지하고 있으면 인텔리전트 키 간섭이 일어날 수 있습니다. 자세한 내용은 이 섹션의 "인피니티 인텔리전트 키"를 참조하십시오.



리프트게이트

3



파워 리프트게이트 메인 스위치

파워 리프트게이트 작동은 계기판의 파워 리프트게이트 메인 스위치로 켜고 끌 수 있습니다.

파워 리프트게이트 메인 스위치를 OFF 위치로 밀면 리프트게이트의 파워 리프트게이트 스위치 및 리프트게이트 열림 스위치를 사용하여 자동 작동을 사용할 수 없습니다.

OFF 위치일 때 키포브 버튼을 사용하면 자동 작동을 사용할 수 있습니다.

동작 반응 리프트게이트 작동은 파워 리프트게이트 메인 스위치를 OFF 위치로 밀면 기능하지 않습니다.

리프트게이트 해제



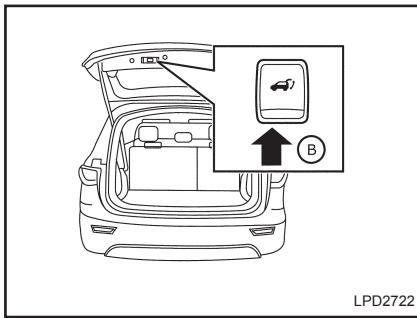
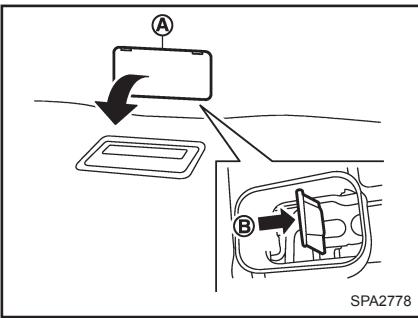
경고:

- 리프트게이트가 주행 중 열리지 않도록 안전하게 닫혀 있는지 항상 확인하십시오.
- 리프트게이트가 열린 상태로 차량을 주행하지 마십시오. 유독한 배기가스가 차내로 유입될 수 있습니다. 자세한 내용은 본 설명서 "시동 및 주행" 섹션의 "배기ガス(일산화탄소)"를 참조하십시오.
- 부상 방지를 위해, 리프트게이트 스트럿 중 하나 또는 두 개 모두 제거된 경우 파워 리프트게이트를 작동하려고 시도하지 마십시오.

주의:

- 파워 리프트게이트가 열린 상태로 유지되지 않거나 언제라도 우발적으로 리프트게이트가 닫히면서 경고 차임이 계속 울릴 때는 리프트게이트를 작동하지 마십시오. 리프트게이트 스트럿 중 하나 또는 두 개 모두에서 압력이 상실될 수 있습니다. 리프트게이트 검사를 받는 것이 좋습니다. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.
- 리프트게이트 스트럿 중 하나 또는 두 개 모두 제거된 경우 파워 리프트게이트를 작동하지 마십시오. 리프트게이트 또는 파워 리프트게이트 메커니즘이 손상될 수 있습니다.
- 세차하거나 (인텔리전트 키로) 차량 뒤쪽 주변에서 작업을 실시할 때 파워 리프트게이트 메인 스위치를 OFF 위치로 유지하여 우발적으로 열리거나 닫히지 않도록 방지합니다.

리프트게이트



파워 리프트게이트 해제

배터리가 방전되어 계기판 스위치, 리프트게이트 열림 스위치 또는 키포브로 리프트게이트를 열 수 없는 경우 다음과 같은 조치를 취하십시오.

- 리프트게이트 안쪽의 커버 Ⓐ를 분리합니다.
- 그림과 같이 레버 Ⓑ를 움직여 리프트게이트를 엽니다.

수리를 위해 최대한 빨리 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.

- 리프트게이트에 위치한 파워 리프트게이트 닫힘 스위치 Ⓒ를 약 5초 동안 또는 신호음이 2회 울릴 때까지 길게 누릅니다.

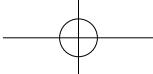
리프트게이트가 선택한 위치까지만 열리게 됩니다.
리프트게이트의 위치를 변경하려면, 리프트게이트 위치 설정 1-3단계를 반복합니다.

3

리프트게이트 위치 설정

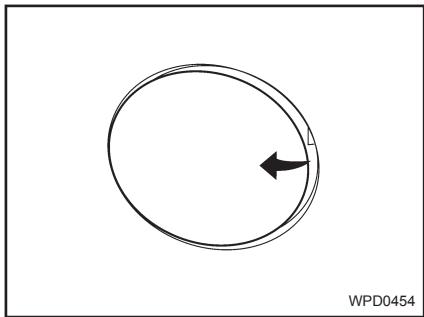
다음 작업을 실시하여 리프트게이트가 정해진 높이로 열리도록(차고 모드) 설정할 수 있습니다.

- 도어 핸들 스위치 또는 인텔리전트 키로 리프트 게이트를 엽니다.
- 리프트게이트를 아래로 당겨 원하는 높이로 이동시킵니다(리프트게이트 수동 조절 시에는 약간의 저항이 있음).



연료 주입구

3



연료 주입구 열기

연료 주입구는 운전석 도어를 잠금 해제하면 자동으로 잠금 해제됩니다(장착된 경우).

1. 다음 작동 중 한 가지 방법으로 연료 주입구를 잠금 해제합니다.

- 인텔리전트 키를 사용하여 운전석 도어를 잠금 해제합니다.
- 파워 도어락 스위치를 UNLOCK 위치까지입니다.
- (인텔리전트 키가 해당 범위 안에 있을 경우) 도어 핸들 스위치를 누릅니다.

2. 연료 주입구를 열려면 연료 주입구의 우측을 밀어 해제합니다.

잠그려면(장착된 경우) 연료 주입구를 확실히 닫고 도어를 잠금니다.

연료 주입구 캡



경고:

- 휘발유는 특정한 조건에서 가연성과 폭발성이 극히 높습니다. 휘발유를 잘못 사용하거나 잘못 취급하면 화상 또는 심한 부상을 입을 수 있습니다. 주유할 때는 항상 하이브리드 시스템을 정지시키고, 차량 주위에서 흡연하거나 불 또는 불꽃을 일으키지 마십시오.
- 연료 펌프 노즐이 자동으로 차단된 후에 연료 탱크를 가득 채우려 하면 안 됩니다. 연료를 계속 보충하면 연료가 넘쳐 흘러서 화재가 발생할 수 있습니다.
- 연료 주입구 캡을 교체할 때는 순정품만을 사용하십시오. 연료 시스템과 배출 컨트롤 시스템의 올바른 작동에 필요한 안전 밸브가 내장되어 있습니다. 잘못된 캡은 심각한 기능 이상 및 부상을 유발할 수 있습니다. 또한 기능이상 지시등(MIL)이 켜질 수도 있습니다.

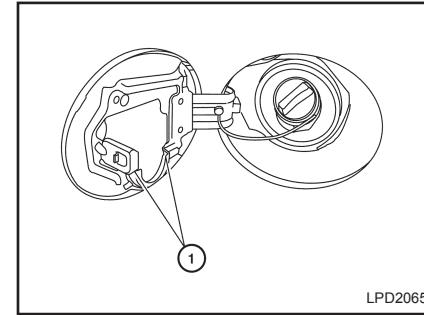
연료 주입구

주의:

- 차체에 연료를 흘린 경우 도장 손상을 방지하기 위해 물로 깨끗이 씻어냅니다.
- 연료 주입구 캡을 올바로 닫지 않은 경우 Loose Fuel Cap(느슨한 연료 캡) 경고가 나타납니다. 이 메시지는 몇 차례 주행을 하고 나서 표시될 수 있습니다. Loose Fuel Cap(느슨한 연료 캡) 경고가 나타난 후 연료 주입구 캡을 올바로 조이지 않으면 기능이상 지시등(MIL)이 켜질 수 있습니다.
- 연료 주입구 캡을 올바로 닫지 않은 경우  기능이상 지시등(MIL)이 켜질 수 있습니다. 연료 주입구 캡이 헐겁거나 없어져서  기능 이상 지시등이 켜지면 캡을 닫거나 설치하고 차량을 계속 주행하면 됩니다. 몇 차례 운전한 후  지시등이 꺼져야 합니다. 몇 차례 운전한 후에도  지시등이 꺼지지 않으면 차량을 검사받으십시오. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.
- 자세한 내용은 본 설명서 "계기 및 컨트롤" 섹션의 "기능이상 지시등(MIL)"을 참조하십시오.

참고:

주유 시 점화 스위치 상태를 변경하면 연료 게이지 응답이 지연될 수 있습니다.



3

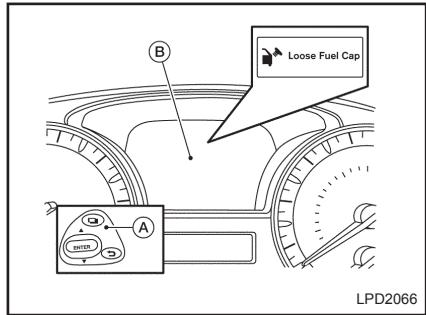
연료 주입구 캡 분리:

- 연료 주입구 캡을 시계 반대 방향으로 돌려 분리합니다.
- 주유 중에는 연료 주입구 캡 훌더 ①에 놓습니다.

연료 주입구 캡 장착:

- 연료 주입구 캡을 똑바로 연료 주입구 튜브로 삽입합니다.
- 딸깍 소리가 한 번 들릴 때까지 연료 주입구 캡을 시계 방향으로 돌립니다.

연료 주입구



Loose Fuel Cap(느슨한 연료 캡) 경고

주유를 한 후 연료 주입구 캡을 올바로 조이지 않으면 차량 정보 디스플레이에 Loose Fuel Cap(느슨한 연료 캡) 경고 메시지가 표시됩니다. 이 메시지는 몇 차례 주행을 하고 나서 표시될 수 있습니다. 이 경고를 끄려면 다음과 같이 하십시오.

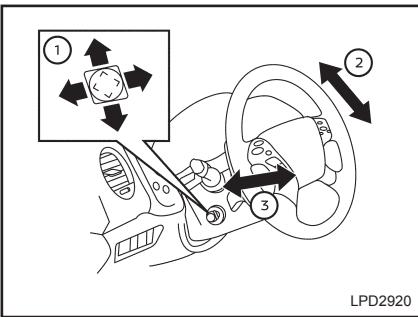
1. 가능한 한 빨리 연료 주입구 캡을 풀었다가 장착합니다. 자세한 내용은 이 섹션의 "연료 주입구 캡"을 참조하십시오.
2. 연료 주입구 캡을 딸깍 소리가 들릴 때까지 잠금니다.

스티어링 휠

경고:

- 주행 중 스티어링 휠을 조절하지 마십시오. 차량을 올바로 제어하지 못해 사고가 날 수 있습니다.
- 스티어링 조작에 적절하고 편안한 위치보다 더 가까운 위치로 스티어링 휠을 조절하지 마십시오. 운전석의 에어백은 강한 힘으로 팽창합니다. 운전자가 고정된 상태가 아니거나, 앞쪽으로 몸을 기울이거나, 비스듬히 앉거나, 어떤 식으로든 제대로 앉지 않으면 충돌 시 부상 또는 사망의 위험성이 커집니다. 또한 운전자는 프론트 에어백이 팽창할 때 기대고 있다가 팽창으로 인해 심각하거나 치명적인 부상을 입을 수 있습니다. 항상 시트 등받이에 등을 대고 앉고 스티어링 휠에서 필요한 만큼 거리를 유지하십시오. 항상 시트벨트를 착용하십시오.

스티어링 휠



기울기 및 높이 조절

스티어링 휠을 조절하려면 스위치 ①를 다음 방향으로 움직입니다.

- 스티어링 휠을 위쪽 또는 아래쪽 방향으로 ② 원하는 기울기 위치까지 조절합니다.
- 스티어링 휠을 앞쪽 또는 뒤쪽 방향으로 ③ 원하는 위치까지 조절합니다.

주의:

운전석 자동 메모리 시스템 장착 차량: 차량 배터리가 방전된 후 스티어링 휠의 기울기 및 높이 조절 기능을 재설정하지 않으면 스티어링 휠 위치를 조절하지 못할 수 있습니다.

운전석 자동 메모리 시스템 장착 차량: 차량 배터리가 방전된 후 스티어링 휠의 기울기 및 높이 조절 기능을 모두 재설정해야 기울기 및 높이 조절 작동이 한 위치에서 잠기지 않습니다. 배터리를 충전하거나 교체한 경우 다음과 같이 실시합니다.

- 기울기: 스위치 ①을 사용하여 스티어링 휠을 가장 높은 위치로 조절합니다(②).
- 높이: 스위치 ①을 사용하여 스티어링 휠을 가장 앞 또는 뒤 위치로 조절합니다(③).

이와 같은 방법으로 스티어링 휠의 기울기 및 높이 조절 기능 범위가 재설정됩니다.

승하차 보조 기능

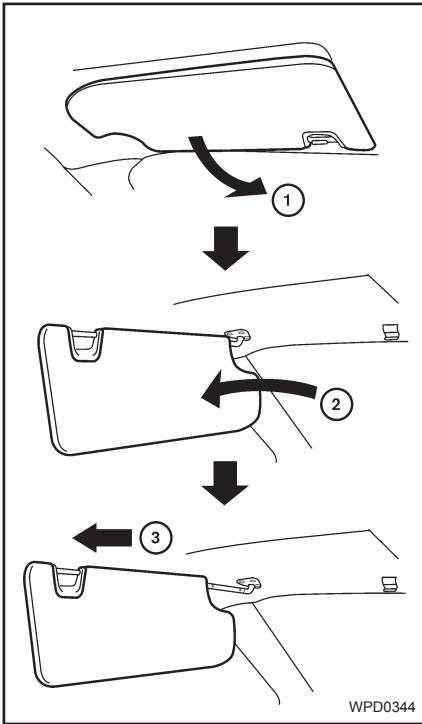
점화 스위치가 LOCK에 있을 때 운전석 도어를 열면 운전석 자동 메모리 시스템이 스티어링 휠을 자동으로 위로 올려줍니다. 이 기능으로 운전자는 쉽게 시트에 앉거나 시트에서 일어날 수 있습니다. 스티어링 휠은 운전석 도어가 닫히고 점화 스위치를 누르면 원래 위치로 돌아갑니다.

자세한 내용은 이 섹션의 "운전석 자동 메모리 시스템"을 참조하십시오.

3

선바이저

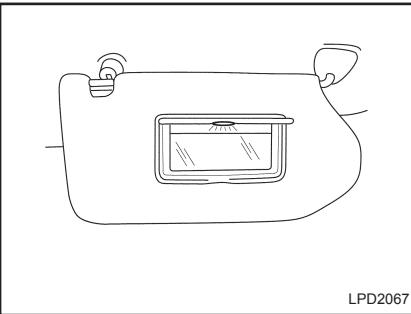
3



1. 정면에서 들어 오는 빛을 차단하려면 선바이저를 아래로 내리십시오①.
2. 측면에서 들어 오는 빛을 차단하려면 중앙 마운트에서 선바이저를 분리하여 측면으로 돌리십시오②.
3. 선바이저 확장 ③을 필요한 만큼 안팎으로 돌리십시오 .

주의:

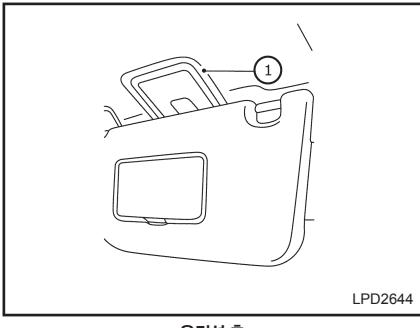
- 선바이저 확장을 원위치시키기 전에 선바이저를 원위치시키면 안 됩니다.
- 무리한 힘을 가해 선바이저 확장을 아래로 잡아 당기면 안 됩니다.



화장거울

화장거울에 접근하려면 선바이저를 아래로 당겨 거울 덮개를 뒤집습니다. 거울 덮개를 열면 화장거울에 조명이 켜집니다.

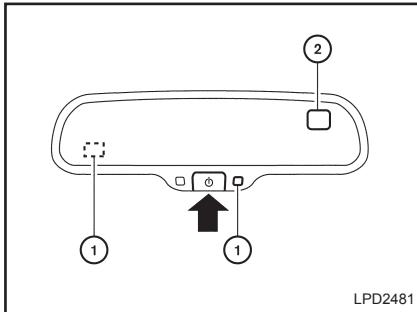
선바이저



카드 훌더

천장에 위치한 카드 훌더에 접근하려면, 운전석 측 선바이저를 아래로 당기고 카드를 카드 훌더 ① 안으로 밀어 넣으십시오. 운전 중에 정보를 확인하지 마십시오.

미러



자동 눈부심 방지 룸 미러

룸 미러는 야간 조건에서 뒷차량의 전조등 밝기에 따라 자동으로 어두워지도록 설계되었습니다. 자동 눈부심 방지 기능은 점화 스위치를 ON에 놓으면 작동합니다.

참고:

센서 ①에 물건을 걸거나 센서에 유리 세정제를 도포하지 마십시오. 센서의 감도가 저하되어 올바로 작동하지 않을 수 있습니다.

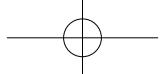
자동 눈부심 기능 작동 시 표시등이 커집니다.

점화 스위치가 ON에 있을 때 다음과 같이 ⏪ 버튼을 누릅니다.

- 눈부심 방지 기능을 꺼려면 다시 ⏪ 버튼을 누릅니다. 표시등이 꺼집니다.
- 눈부심 방지 기능을 커려면 다시 ⏪ 버튼을 누르고 있습니다. 표시등이 커집니다.

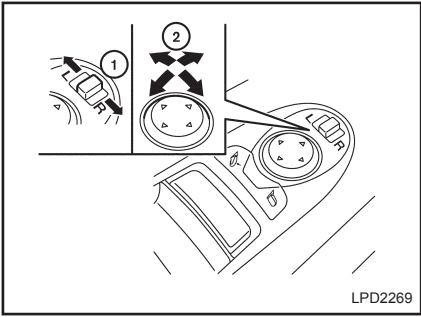
나침반 ② 및 나침반 기능에 대한 자세한 내용은 본 설명서 "계기 및 컨트롤" 섹션의 "나침반 디스플레이"를 참조하십시오.

3



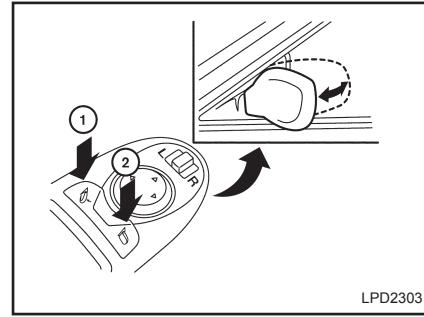
미러

3



경고:

- 동반석 사이드 미러에 보이는 물체는 보이는 것 보다 가까이 있습니다. 우측으로 주행하는 경우 주의하십시오. 사이드 미러에만 의지하면 사고가 발생할 수 있습니다. 휴 미러를 이용하거나 어깨 너머로 고개를 돌려 다른 물체까지의 거리를 적당히 판단하십시오.
- 주행 중에는 미러를 조절하지 마십시오. 차량을 올바로 제어하지 못해 사고가 날 수 있습니다.



LPD2303

사이드 미러

사이드 미러 리모트 컨트롤은 점화 스위치가 ACC 또는 ON에 있을 때만 작동합니다.

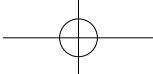
작은 스위치 ①을 움직여 왼쪽 또는 오른쪽 미러를 선택합니다. 큰 스위치 ②로 각 미러를 원하는 위치로 조절합니다. 미러를 실수로 움직이는 것을 방지 하려면 작은 스위치 ①를 중앙(중립) 위치로 옮기십시오.

사이드 미러 전동식 접기

주의:

- 사이드 미러가 움직일 때 미러에 손을 대면 안 됩니다. 손가락이 끼거나 미러에 기능이상이 발생할 수 있습니다.
- 미러가 접힌 상태로 차량을 주행하면 안 됩니다. 차량 뒤쪽을 확인할 수 없게 됩니다.

스위치 ②를 밀면 미러가 펴지고 스위치 ①을 밀면 미러가 접힙니다.



미러

미러를 수동으로 작동하거나 부딪혔을 경우 미러 본체가 피봇 포인트에서 헐거워질 수 있습니다. 전자식 미러 작동을 교정하려면 미러가 완전히 접힐 때까지 스위치 ①을 눌러 미러를 이동시킨 다음 미러가 열림 위치에 올 때까지 스위치 ②를 누릅니다.

열선 미러

시야 향상을 위해 서리와 김, 얼음을 제거하는 열선이 장착된 사이드 미러도 있습니다. 자세한 내용은 본 설명서 "계기 및 컨트롤" 섹션의 "[뒷유리 및 사이드 미러 디포거 스위치](#)"를 참조하십시오.

리버스 틸트 다운 기능

리버스 틸트 다운 기능은 미러 컨트롤 스위치가 L 또는 R 위치에 있을 때 사이드 미러를 아래로 내려 차량 근방의 후방을 더 잘 볼 수 있게 해 줍니다.

변속레버를 R(후진) 이외의 다른 위치로 옮기면 미러가 자동으로 원위치로 돌아갑니다.

운전석 자동 메모리 시스템

운전석 메모리 시스템의 두 가지 기능은 다음과 같습니다.

- 메모리 저장 기능
- 승하차 보조 기능

3

다음 상황이 발생한 경우 사이드 미러가 원위치로 돌아갑니다.

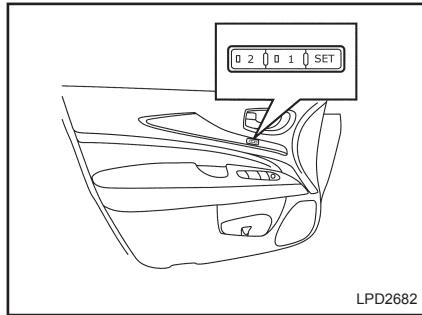
- 변속레버를 R(후진) 이외의 다른 위치로 옮긴 경우
- 사이드 미러 컨트롤 스위치가 중립 또는 중앙 위치로 설정된 경우
- 점화 스위치가 OFF에 놓인 경우

참고:

사이드 미러 컨트롤 스위치가 중앙 위치에 있는 경우
변속레버를 R(후진)로 옮겨도 미러가 아래쪽으로 회전하지 않습니다.

자세한 내용은 이 섹션의 "[운전석 자동 메모리 시스템](#)"을 참조하십시오.

운전석 자동 메모리 시스템



메모리 저장 기능

운전석, 스티어링 퀼럼, 사이드 미러의 위치를 2가지씩 운전석 메모리 시스템의 메모리에 저장할 수 있습니다.

참고:

메모리를 설정할 때는 차량을 멈춰야 합니다.

메모리 시스템의 사용 절차는 다음과 같습니다.

- 점화 스위치를 ON 또는 ACC에 놓습니다.

- 각각의 조절 스위치를 수동으로 움직여 운전석, 스티어링 퀼럼, 사이드 미러를 원하는 위치로 조절합니다. 자세한 내용은 본 설명서 "안전 - 시트, 시트벨트 및 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)"의 "시트"와 이 섹션의 "스티어링 퀼" 및 "사이드 미러"를 참조하십시오.
- SET 스위치를 누른 후 5초 이내에 메모리 스위치(1 또는 2)를 누릅니다.
- 누른 메모리 스위치의 표시등이 켜진 후 약 5초간 유지됩니다.
- 메모리가 저장되면 차임이 울립니다.

참고:

새 메모리 위치를 동일한 메모리 스위치에 저장하는 경우 이전 메모리 위치는 새로 저장되는 위치로 덮어쓰기 됩니다.

저장된 메모리 위치에 키포브 연결

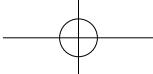
다음 절차에 따라 저장된 메모리 위치(메모리 스위치 1 또는 2)에 각 키포브를 연결할 수 있습니다.

- 메모리 위치를 저장하려면 "메모리 저장 기능" 섹션의 1~3단계에 따르십시오.
- 누른 메모리 스위치의 표시등이 커집니다. 표시등이 5초간 켜져 있을 때 키포브의 버튼을 누릅니다. 비상등이 두 번 깜박입니다. 연결된 메모리 스위치의 표시등이 두 번 깜박이면서 딸깍 소리가 두 번 납니다. 표시등이 꺼진 후 키포브가 해당 메모리 설정으로 연결됩니다.

연결된 경우 점화 스위치가 OFF에 있을 때 키포브의 버튼을 누르면 연결된 메모리 스위치 위치로 운전석 시트, 스티어링 퀼 및 사이드 미러가 이동합니다.

참고:

연결된 메모리 스위치에 새 메모리 위치가 저장되면 키포브가 새 위치에 연결되어 이전 위치에 덮어쓰게 됩니다.



운전석 자동 메모리 시스템

메모리 저장 확인

- SET 스위치를 누릅니다.
- 스위치(1 또는 2)에 메모리 위치가 저장되면 각 스위치의 표시등이 약 5초간 계속 켜져 있습니다.

승하차 보조 기능

이 시스템은 변속레버가 P(주차) 위치에 있을 때 운전석과 스티어링 컬럼이 자동으로 움직이도록 설계되었습니다. 이 기능으로 운전자는 쉽게 시트에 앉거나 시트에서 일어날 수 있습니다.

운전석은 뒤로 밀리고 스티어링 컬럼은 위로 움직이는 경우 다음과 같습니다.

- 점화 스위치가 OFF에 있을 때 운전석 도어가 열려 있는 경우
- 운전석 도어가 열려 있을 때 점화 스위치를 ACC에서 OFF에 둔 경우

운전석과 스티어링 휠이 이전 위치로 돌아가는 경우는 다음과 같습니다.

- 변속레버가 P(주차) 위치에 있을 때 점화 스위치를 ACC 또는 ON에서 다른 모드에 둔 경우

다음 작업을 수행하면 차량 정보 디스플레이에서 "차량 설정"을 통해 승하차 보조 기능을 조절 또는 취소할 수 있습니다.

- Exit Seat Slide(하차시 운전석 이동)을 ON에서 OFF로 설정
- Exit Steering Up(하차시 핸들 상승)을 ON에서 OFF로 설정

승하차 보조 기능 다시 시작

배터리 케이블이 분리되거나 퓨즈가 단선되면 저장된 메모리 위치가 소거되고 일부 기능이 제한될 수 있습니다.

1. 차량을 40km/h(25mph) 속도로 주행합니다.
또는
2. 점화 스위치가 OFF일 때 운전석 도어를 2회 이상 여닫습니다.

이제 승하차 보조 기능이 올바로 작동할 것입니다.

메모리 기능 설정

다음 설정 위치는 인텔리전트 키와 연결 가능하며 저장된 설정은 각 인텔리전트 키에 이용 가능합니다.

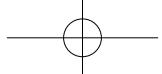
- 온도 조절 시스템
- 내비게이션 시스템
- 오디오 시스템

메모리 기능을 사용하려면, 온도 조절, 내비게이션, 오디오 시스템을 운전자가 선호하는 설정으로 설정합니다. 인텔리전트 키를 사용하여 도어를 잠금니다. 각 인텔리전트 키는 운전자의 개인적인 선호에 따라 설정할 수 있습니다. 새 인텔리전트 키를 사용하면, "키 연결 완료" 메시지가 화면에 표시되며 기억된 설정을 이용할 수 있습니다.

저장된 설정을 이용하려면 다음과 같이 합니다.

1. 저장된 설정에 연결된 인텔리전트 키를 소지합니다.
2. 운전석 도어 핸들 스위치 또는 인텔리전트 키의 버튼을 눌러 도어를 잠금 해제합니다.
3. 점화 스위치를 ON에 놓습니다. 인텔리전트 키에 연결된 설정이 시작됩니다.

3



운전석 자동 메모리 시스템

온도 조절 시스템 사용에 대한 자세한 내용은 본 설명서 "모니터, 온도 조절, 오디오, 전화 및 음성 인식 시스템" 섹션의 "히터 및 에어컨(자동)"을 참조하십시오.

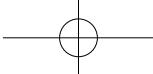
내비게이션 시스템 또는 오디오 시스템의 사용에 대한 자세한 내용은 별도의 인피니티 InTouch 사용자 설명서를 참조하십시오.

3

시스템 작동

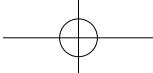
운전석 메모리 시스템이 작동하지 않거나 작동이 중단되는 경우는 다음과 같습니다.

- 차량 속도가 7km/h(4mph)를 초과하는 경우
- 운전석 자동 메모리 작동 중에 메모리 스위치를 누른 경우
- 운전석 자동 메모리 시스템 작동 중 운전석 시트 및 스티어링 컬럼용 조절 스위치를 켜는 경우
- 시트가 이미 저장된 위치로 이동한 경우
- 해당 메모리 스위치에 시트 위치가 저장되지 않은 경우
- 변속레버를 P(주차)에서 다른 위치로 옮기는 경우



4 모니터, 온도 조절, 오디오, 전화 및 음성 인식 시스템

인피니티 INTOUCH 사용자 설명서	202
어라운드 뷰 모니터	203
어라운드 뷰 모니터 시스템 작동	204
예상 거리와 실제 거리 간 차이	209
예상 진로 표시를 이용한 주차 방법	210
디스플레이 전환 방법	211
주차 가이드(장착된 경우)	212
어라운드 뷰 모니터 설정	219
화면 조절	220
어라운드 뷰 모니터 시스템 제한	221
시스템 유지관리	223
카메라 지원 주차 센서(소나)	223
소나 시스템 작동	224
소나 기능 켜기 및 끄기	225
소나 시스템 제한	226
시스템 유지관리	226
이동물체감지(MOD) 시스템	227
MOD 시스템 작동	228
MOD 켜기 및 끄기	230
MOD 시스템 제한	230
시스템 유지관리	231
송풍구	232
히터 및 에어컨(자동)	233
자동 작동	234
수동 작동	235
작동 도움말	236
온도 조절 설정 화면	237
뒷좌석 자동 에어컨 시스템	240
에어컨 정비	243
USB/iPod® 충전 포트	243
안테나	243
카 푸 또는 CB 라디오	244



인피니티 INTOUCH 사용자 설명서

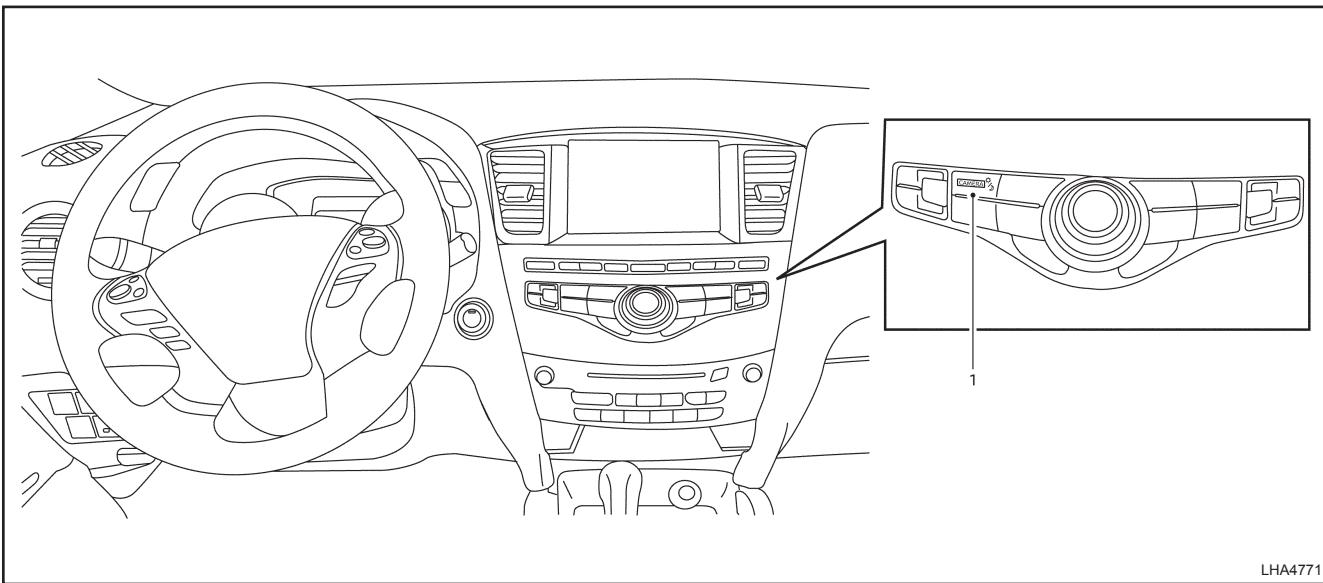
다음 정보가 수록된 인피니티 InTouch 사용자 설명서를 참조하십시오.

- 인피니티 InTouch 서비스
- 내비게이션 시스템
- 오디오 시스템
- Bluetooth® 핸즈프리 전화 시스템
- 정보 보기
- 기타 설정
- 음성 인식
- 일반 시스템 정보

4

어라운드 뷰 모니터

4



1. CAMERA ☀/▷ 버튼

어라운드 뷰 모니터

경고:

- 어라운드 뷰 모니터의 올바른 사용을 위한 경고 및 지침을 따르지 않을 경우 심한 부상을 입거나 사망에 이를 수 있습니다.
- 어라운드 뷔 모니터가 편리하기는 하지만 물체가 감지되지 않는 영역이 있으므로 올바른 차량 작동을 대신할 수는 없습니다. 특히 차량의 네 모서리는 전체 감지 화면, 전방 감지 화면 또는 후방 감지 화면에 항상 나타나지는 않는 영역입니다. 차량을 작동하기 전에 차량을 움직여도 안전한지 항상 주변을 확인하십시오. 항상 차량을 서서히 작동하십시오.
- 운전자는 주차 및 기타 조작 시 항상 안전에 대한 책임이 있습니다.

주의:

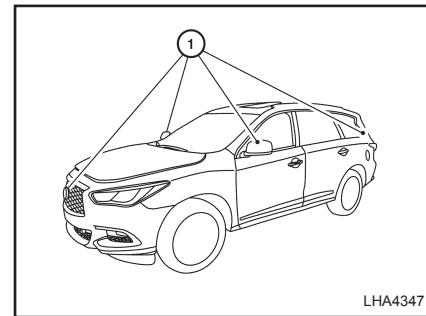
카메라에서 먼지나 눈을 청소할 때 카메라 렌즈가 긁히지 않도록 주의하십시오.

어라운드 뷔 모니터 시스템은 구획 주차 또는 평행 주차 시 운전자를 보호하기 위한 장치입니다.

모니터에는 차량의 위치에 대한 다양한 감지 화면이 분할 화면 형태로 표시됩니다. 모든 감지 화면을 항상 이용할 수는 없습니다.

사용 가능한 화면:

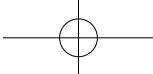
- 전방 감지 화면
차량 전방의 약 150도 부분을 감지합니다.
- 후방 감지 화면
차량 후방의 약 150도 부분을 감지합니다.
- 전체 감지 화면
위쪽에서 차량 주위를 감지합니다.
- 전방 측면 감지 화면
동반석 측 휠 주위 및 전방을 감지합니다.
- 전방 와이드 감지 화면
차량 전방의 약 180도 부분을 감지합니다.
- 후방 와이드 감지 화면
차량 후방의 약 180도 부분을 감지합니다.



여러 감지 화면을 표시할 수 있도록 어라운드 뷔 모니터 시스템은 전면 그릴, 사이드 미러 및 번호판 바로 위에 장착된 카메라를 사용합니다①.

어라운드 뷔 모니터 시스템 작동

점화 스위치가 ON에 있을 때 변속레버를 R(후진) 위치로 옮기거나 CAMERA ⏹/▷ 버튼을 누르면 어라운드 뷔 모니터가 작동됩니다.



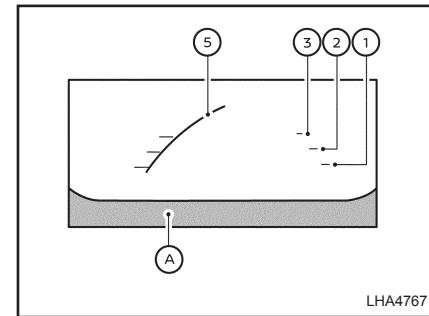
어라운드 뷰 모니터

디스플레이가 전체 감지 화면일 때 처음으로 카메라를 작동하면 화면에 빨간색 아이콘이 깜박입니다. 이는 소나 시스템이 작동하고 있음을 의미합니다. 전방 및 후방 소나 시스템에 대한 자세한 내용은 본 설명서 "시동 및 주행" 섹션의 "전방 및 후방 소나 시스템"을 참조하십시오. 변속레버가 R(후진) 이외의 다른 위치에 있을 때에는 어라운드 뷰 모니터에 표시된 화면이 CAMERA ⚡/▷ 버튼을 누른 후 3분이 지나면 자동으로 이전 화면으로 되돌아갑니다.

사용 가능한 화면

경고:

- 거리 표시선과 차폭선은 차량이 평평한 포장도로에 있을 때에 단지 참조 용도로 사용해야 합니다. 모니터에 보이는 거리는 차량과 표시된 물체 사이의 실제 거리와는 다를 수 있습니다.
- 표시선과 전체 감지 화면을 참조 용도로 사용 합니다. 이러한 선과 전체 감지 화면은 승객 수, 화물, 연료량, 차량 위치, 노면 상태 및 도로 등급에 따라 크게 달라집니다.



전방 감지 화면

전방 및 후방 감지 화면

차체 라인 Ⓛ을 기준으로 대략적인 차폭과 물체와 거리를 알려주는 표시선이 모니터에 나타납니다.

거리 표시선:

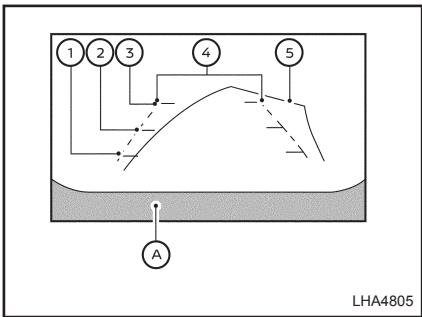
차체와의 거리를 표시합니다.

- 빨간색 선 ①: 약 0.5m(1.5ft)
- 노란색 선 ②: 약 1m(3ft)
- 녹색 선 ③: 약 2m(7ft)

4

어라운드 뷰 모니터

4



후방 감지 화면

차폭 표시선 ④:

후진 시 대략적인 차폭을 표시합니다.

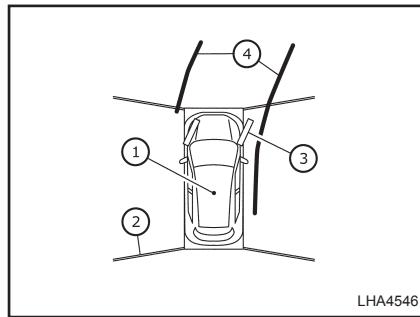
예상 진로 표시 ⑤:

차량 작동 시 예상 진로를 표시합니다. 예상 진로 표시는 스티어링 휠을 돌리면 화면에 표시됩니다. 예상 진로 표시는 스티어링 휠을 얼마나 돌리는지에 따라 이동하며 스티어링 휠이 중립 위치일 때는 표시되지 않습니다.

차량 속도가 10km/h(6MPH)를 넘을 때는 전방 감지 화면이 표시되지 않습니다.

참고:

모니터에 전방 감지 화면이 켜진 상태에서 스티어링 휠을 직진 위치에서 90도 이내로 돌리면 좌우 예상 진로 표시가 모두 표시됩니다⑤. 스티어링 휠을 약 90도 이상 돌리면 회전 방향과 반대쪽의 라인만 표시됩니다.



전방 감지 화면

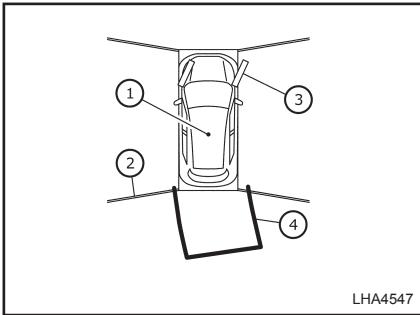
전체 감지 화면

전체 감지 화면은 차량을 위에서 본 모습을 나타내므로 차량 위치와 주차 공간에 대한 예상 진로를 확인할 수 있습니다.

차량 아이콘 ①은 차량의 위치를 나타냅니다. 전체 감지 화면에 보이는 물체 간 거리는 차량과의 실제 거리와는 다소 다를 수 있습니다.

카메라가 감지하지 못하는 영역 ②은 검은색으로 표시됩니다.

어라운드 뷰 모니터



후방 감지 화면

보이지 않는 부분, 즉 사각지대 ②는 전체 감지 화면이 표시된 후 몇 초간 노란색으로 강조 표시됩니다. 사각지대는 점화 스위치를 처음으로 ON에 놓을 때만 표시됩니다.

운전자는 전진 또는 후진 시 디스플레이의 타이어 아이콘 ③으로 타이어의 대략적인 방향과 각도를 확인할 수 있습니다.

예상 진로 표시 ④는 차량 운행 시 예상 진로를 표시합니다. 예상 진로 표시는 스티어링 휠을 돌리면 화면에 표시됩니다. 예상 진로 표시는 스티어링 휠을 얼마나 돌리는지에 따라 이동하며 스티어링 휠이 중앙 위치에 있을 때에는 표시되지 않습니다.

모니터에 전방 감지 화면이 켜진 상태에서 스티어링 휠을 중립 위치에서 약 90도 이하로 돌리면 2개의 녹색 예상 진로 표시가 차량 앞에 표시됩니다.

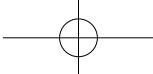
스티어링 휠을 약 90도 이상 돌리면 차량 앞에 1개의 녹색 예상 진로 표시가 나타나고 차량 측면에는 다른 녹색 예상 진로 표시가 표시됩니다.

모니터에 후방 감지 화면이 표시되면 예상 진로 표시가 차량 뒤쪽에 표시됩니다.

⚠ 경고:

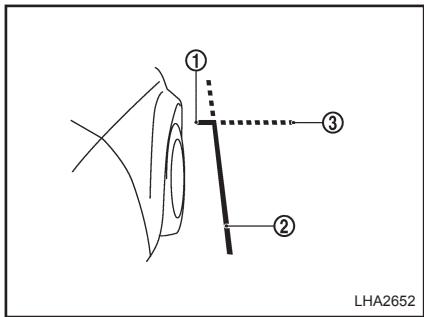
- 전체 감지 화면의 물체는 실제 거리보다 멀게 보입니다.
- 연석이나 차량 등 높이가 높은 물체는 감지 화면 사이의 경계선에서 표시되지 않거나 제대로 정렬되지 않을 수 있습니다.
- 카메라보다 위에 있는 물체는 표시되지 않습니다.
- 카메라 위치가 변경되면 전체 감지 화면의 이미지가 제대로 정렬되지 않을 수 있습니다.
- 감지 화면 사이의 경계선에서는 지면의 선이 제대로 정렬되지 않을 수 있으며 직선으로 보이지 않습니다. 선이 차량에서 멀어질수록 왜곡이 커집니다.
- 타이어 각도 디스플레이에는 실제 타이어 각도가 표시되지 않습니다.

4



어라운드 뷰 모니터

4



전방 측면 감지 화면

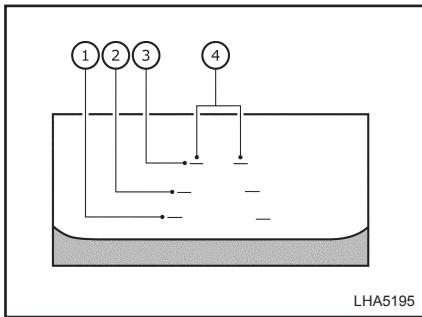
표시선

차량의 대략적인 폭과 전면 끝을 나타내는 표시선이 모니터에 표시됩니다.

차량 전면선 ①은 차량의 전면부를 나타냅니다.

차량 측면선 ②은 사이드 미러를 포함한 대략적인 차폭을 나타냅니다.

전면선 ① 및 측면선 ②의 연장선 ③은 모두 녹색 점선으로 표시됩니다.



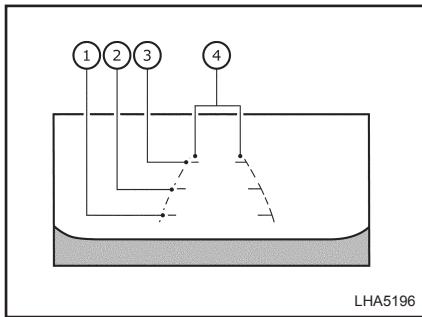
전방 와이드 감지 화면

전방 와이드 및 후방 와이드 감지 화면

전방 와이드 및 후방 와이드 감지 화면은 전체 화면에 더 넓은 영역을 보여주고 좌우측의 사각지대를 확인할 수 있게 해줍니다. 후방 와이드 감지 화면에는 약 180도의 영역이 표시되지만 전방 감지 화면과 후방 감지 화면은 약 150도의 영역이 표시됩니다. 전방 와이드 및 후방 와이드 화면을 사용하는 경우 예상 진로 표시는 표시되지 않습니다.

거리 표시선:

차체와의 거리를 표시합니다.



후방 와이드 감지 화면

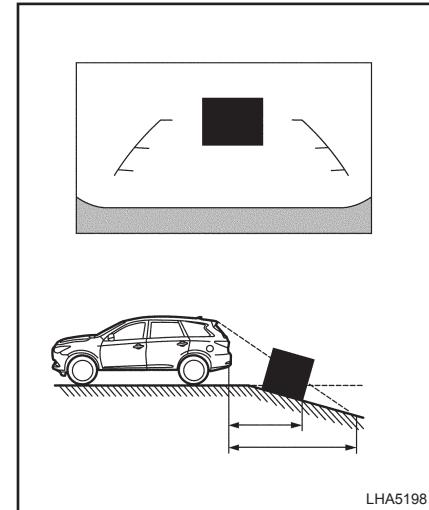
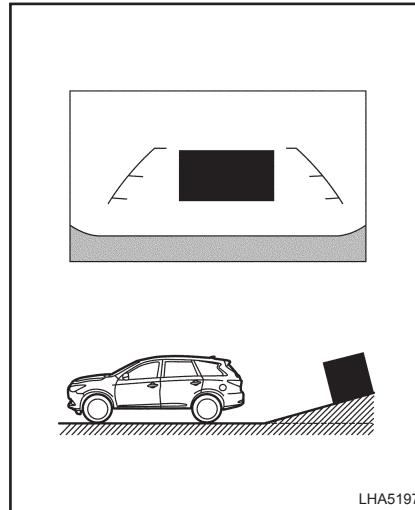
- 빨간색 선 ①: 약 0.5m(1.5ft)
- 노란색 선 ②: 약 1m(3ft)
- 녹색 선 ③: 약 2m(7ft)

차폭 표시선 ④

후진 시 차폭을 표시합니다.

예상 거리와 실제 거리 간 차이

지면에 표시된 표시선과 위치는 대략적인 참조 용도일 뿐입니다. 오르막 또는 내리막 노면의 물체 또는 돌출된 물체는 표시선에 대해 모니터에 표시된 것과는 실제 다른 위치에 있습니다(그림 참조). 의심이 들 때는 후진 중 몸을 돌려 직접 물체를 보거나 정차한 후 차량에서 내려 차량 뒤에 있는 물체의 위치를 직접 확인하십시오.



4

가파른 오르막길 후진

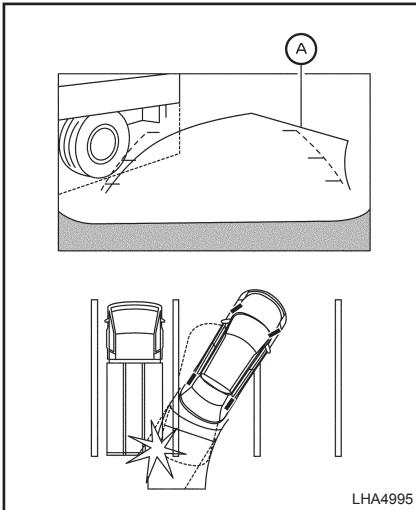
가파른 오르막길에서 후진할 때 거리 표시선과 차폭 표시선은 실제 거리보다 더 가깝게 보입니다. 오르막길에서는 모니터에서 보이는 모든 물체가 보이는 것보다 멀리 있다는 점에 유의하십시오.

가파른 내리막길 후진

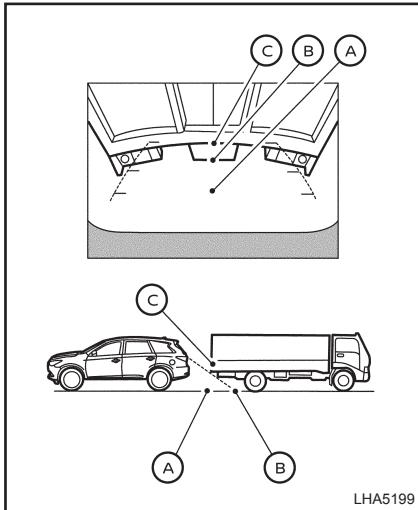
가파른 내리막길에서 후진할 때 거리 표시선과 차폭 표시선은 실제 거리보다 더 멀어 보입니다. 내리막길에서는 모니터에서 보이는 모든 물체가 보이는 것보다 가까이 있다는 점에 유의하십시오.

어라운드 뷰 모니터

4



LHA4995



LHA5199

돌출된 물체 근처로 후진

예상 진로 표시 ④는 디스플레이에 표시된 물체와 달지 않습니다. 그러나 물체가 실제 후진 경로 상에서 돌출된 경우에는 차량이 부딪힐 수 있습니다.

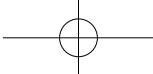
돌출된 물체 뒤로 후진

위치 ④는 화면에 표시된 위치 ③보다 멀리 표시됩니다. 그러나 위치 ④는 실제로 위치 ③와 동일한 거리에 있습니다. 물체가 실제 후진 경로에 돌출되어 있는 경우에는 위치 ④로 후진할 때 해당 물체에 부딪칠 수 있습니다.

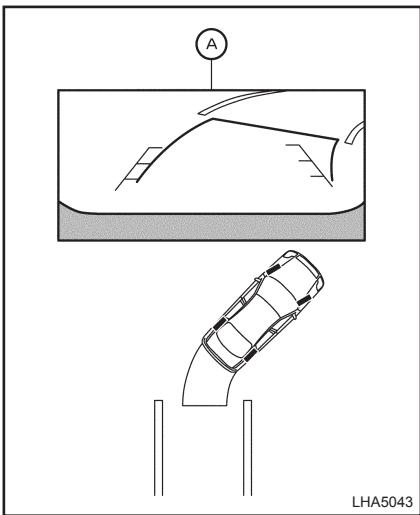
예상 진로 표시를 이용한 주차 방법

⚠ 경고:

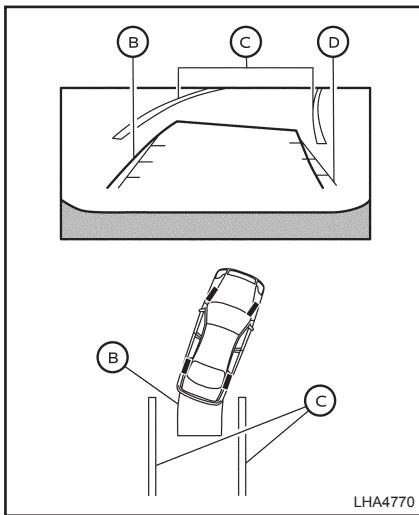
- 크기가 다른 타이어로 교체한 경우 예상 진로 표시가 올바로 표시되지 않을 수도 있습니다.
- 눈으로 덮인 도로나 미끄러운 도로에서는 예상 진로 표시와 실제 진로 표시 간에 차이가 있을 수 있습니다.
- 배터리가 분리되거나 방전된 경우 예상 진로 표시가 올바로 표시되지 않을 수도 있습니다. 이런 일이 발생하면 다음과 같이 하십시오.
 - 하이브리드 시스템 작동 중 스티어링 휠을 한 쪽 잠금 위치에서 다른 쪽 잠금 위치까지 완전히 돌립니다.
 - 차량을 직선 도로에서 5분 이상 운전합니다.
- 점화 스위치가 ACC일 때 스티어링 휠을 돌리면 예상 진로 표시가 올바로 표시되지 않을 수도 있습니다.



어라운드 뷰 모니터



- 주차하기 전에 주차 공간이 안전한지 육안으로 확인합니다.
- 변속레버를 R(후진) 위치로 놓으면 차량의 후방 상황이 화면 ④에 표시됩니다.



- 예상 진로 표시 ⑤가 주차 공간 ⑥으로 들어가도록 스티어링 휠을 조종하면서 천천히 후진합니다.

- 예상 진로 표시를 보면서 스티어링 휠을 움직여 차폭 표시선 ⑦이 주차 공간 ⑧과 평행이 되도록 합니다.
- 주차 공간에 차를 완전히 주차하고 나면 변속레버를 P(주차) 위치에 놓고 주차 브레이크를 채웁니다.

디스플레이 전환 방법

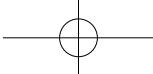
점화 스위치가 ON에 있을 때 CAMERA ⚡/⌚ 버튼을 누르거나 변속레버를 R(후진) 위치로 옮기면 어라운드 뷰 모니터가 작동됩니다.

어라운드 뷰 모니터는 변속레버 위치에 따라 여러 다른 분할 화면을 표시합니다. CAMERA ⚡/⌚ 버튼을 누르면 사용 가능한 화면 간 전환이 이루어집니다.

변속레버가 R(후진) 위치에 있을 때 사용 가능한 감지 화면은 다음과 같습니다.

- 후방 감지/전체 감지 분할 화면
- 후방 감지/전방 측면 감지 분할 화면
- 후방 와이드 감지 화면

4



어라운드 뷰 모니터

변속레버가 P(주차) 위치에 있을 때 사용 가능한 화면은 다음과 같습니다.

- 전방 감지/전체 감지 분할 화면
- 전방 감지/전방 측면 감지 분할 화면
- 전방 와이드 감지 화면

변속레버가 D(주행) 위치일 때는 전방 감지 화면/전방 측면 감지 화면만 사용할 수 있습니다.

디스플레이가 어라운드 뷰 모니터 화면에서 다른 화면으로 변경되는 경우는 다음과 같습니다.

- 변속레버가 D(주행) 위치일 때 차량 속도가 약 10km/h(6mph) 이상 증가하는 경우
- 다른 화면을 선택한 경우

4

주차 가이드(장착된 경우)

이 시스템은 다음의 주차 순서 중에 다음 사항을 운전자에게 안내하도록 설계되었습니다.

- 후진 시 출발 위치 및 스티어링 각도
- 전체 감지 및 전방/후방 화면 사용
- 구획 주차 및 평행 주차(음성 안내 포함)

시스템은 이미지 처리를 통해 주차 프레임 라인을 감지하고 모니터에 라인을 표시합니다.

참고:

- 목표 주차 프레임 설정 시, 시스템은 이미지 프로세싱을 통해 주차 프레임 라인을 감지하고 목표 주차 프레임을 주차 프레임 라인의 중앙에 표시합니다.
- 주차 프레임 라인이 없는 경우 또는 주차 프레임 라인을 감지할 수 없는 경우에는 목표 주차 프레임이 기본 위치에 파란색으로 표시됩니다.
- 여러 개의 주차 프레임이 감지되면, 후보 프레임이 녹색으로 표시됩니다. 프레임을 눌러 후보 프레임을 목표 주차 프레임으로 설정합니다.

주차 가이드 기능으로 주차하는 방법

⚠ 경고:

주차 가이드는 주차 순서를 위한 가이드 시스템입니다. 이 시스템이 물체와의 충돌을 방지할 수는 없습니다. 차량을 운전하기 전에 항상 윈도우 밖을 내다보고 안전 여부를 확인하도록 하십시오.

⚠ 경고:

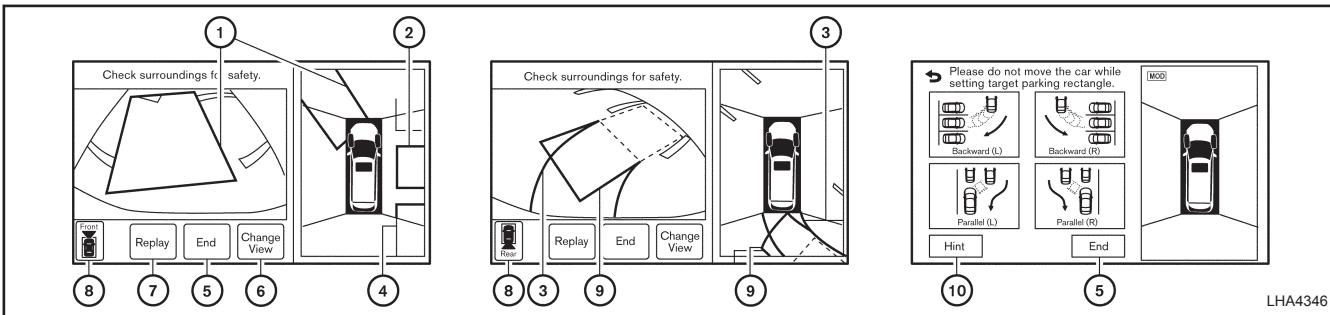
주차 가이드는 다음과 같은 작동과 환경에서는 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 급가속, 급제동, 스티어링 휠의 갑작스러운 회전이나 변속 레버의 갑작스러운 변속을 하는 경우
- 언덕 또는 요철이나 계단이 있는 도로 등 평평하지 않은 포장 노면을 주행하는 경우
- 눈이 쌓인 도로 등에서 차량이 미끄러지는 경우
- 타이어 체인이 장착되어 있는 경우
- 이미지와 실제 도로가 다른 경우
- 차량이 매우 낮은 속도로 계속 움직이고 있는 경우
- 휠이 잘못 정렬되어 있는 경우

주차 순서를 따르다가 차량이 주차 프레임에서 벗어나면, 주변이 안전한지 점검하고 위치를 조절합니다.

주차 가이드는 다음 조건에서 종료됩니다.

- 차량 속도가 10km/h(4mph)를 초과할 경우
- 가이드에 따라 주차 순서를 준수하지 않은 경우
- "End(종료)"를 선택한 경우



주차 가이드 화면

① 후진 시작 위치 프레임/위치 스위치 프레임

후진 시작 위치를 표시합니다. 출발 위치 프레임은 스티어링 휠을 돌리면 색상이 바뀝니다. 위치 스위치 프레임은 녹색으로 표시됩니다.

② 목표 주차 프레임(파란색)

목표 주차 위치를 표시합니다.

③ 목표 예상 진로 표시(녹색)

목표 주차 위치에 주차하는 데 필요한 예상 진로를 표시합니다.

④ 간격 표시선(빨간색)

주차에 필요한 대략적인 간격을 표시합니다.

⑤ "End(종료)" 키

주차 가이드를 종료합니다.

⑥ "View Change(뷰 변환)" 키

화면의 왼쪽을 전체 감지 화면, 전방 측면 감지 화면, 전방 와이드 감지 화면, 후방 와이드 감지 화면 간에 전환합니다.

⑦ "Replay(다시 재생)" 키

음성 안내를 다시 재생합니다.

⑧ 방향 표시 아이콘

화면의 운전석 쪽에 감지 화면의 방향을 표시합니다.

: 후방 감지 화면이 표시됩니다.

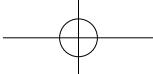
: 전방 감지 화면이 표시됩니다.

⑨ 예상 진로 표시(주황색)

차량 운행 시 예상 진로를 표시합니다.

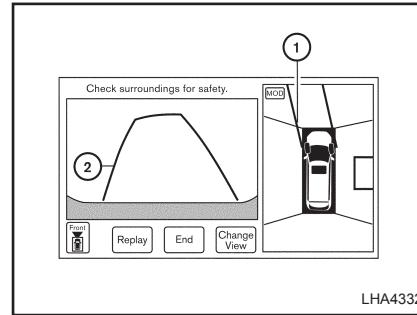
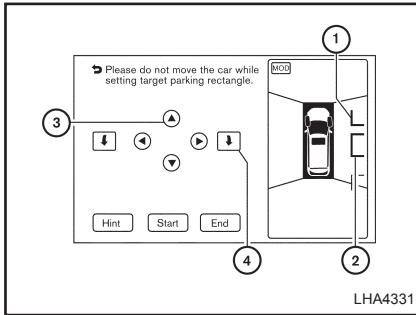
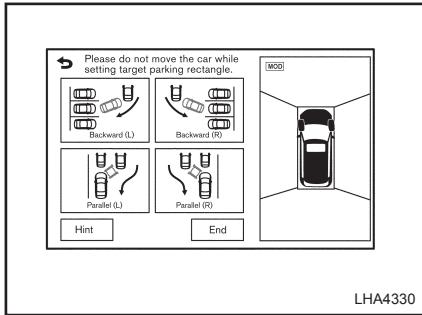
⑩ "Hint(힌트)" 키

이 키를 선택하면 주차 가이드 시스템의 작동을 돋기 위한 여러 개의 화면이 제공됩니다.



어라운드 뷰 모니터

4



구획 주차의 예(우측)

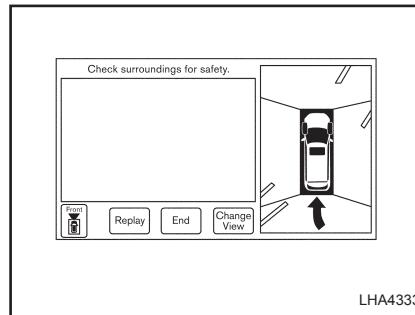
차량을 목표의 측면에서 약 1m(3ft) 거리에서 정지하고 주차 절차를 시작합니다.

1. CAMERA/idebar 버튼을 눌러 전체 검색 화면을 표시합니다.
2. "Park Guide"를 선택합니다.
3. "Backward (R)"를 선택합니다.

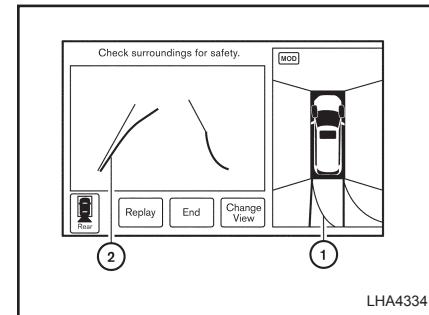
4. 주차 위치 조절 화면이 표시되고 간격 표시선이 빨간색으로 표시되고 ① 목표 주차 프레임이 파란색으로 표시됩니다②.
5. 목표 주차 프레임(파란색)을 조절하여 간격 표시선(빨간색)이 장애물과 정해진 주차 위치와 겹치지 않도록 합니다. 화면의 위, 아래, 좌측, 우측 키로 목표 주차 프레임(파란색)을 옮깁니다③. 화면의 시계 방향 및 시계 반대 방향 키로 목표 주차 프레임(파란색)을 돌립니다④. "Start"를 선택합니다.
6. 후진 출발 위치 프레임이 녹색으로 표시됩니다
①. 출발 위치 프레임은 전체 감지 화면과 전방 감지 화면으로 표시됩니다.
 - 녹색 프레임은 권장 위치를 표시합니다.
 - 노란색 프레임은 전환이 필요함을 표시합니다.
 - 빨간색 프레임은 주차가 가능하지 않음을 표시합니다.

어라운드 뷰 모니터

7. 차량이 정지해 있는 동안, 출발 위치 프레임이 녹색으로 바뀐 후 앞으로 움직여 다음 출발 위치 프레임 ②으로 들어갈 때까지 스티어링 휠을 돌립니다.
8. 스티어링 휠을 현재 위치로 유지하고 차량을 천천히 앞으로 움직입니다. 차량이 프레임 안에 들어가면 차임이 올립니다.



LHA4333

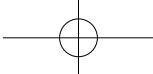


LHA4334

9. 차량을 정지하고 변속 레버를 R(후진) 위치에 놓습니다. 어라운드 뷰 모니터를 작동시킬 때 표시선, 아이콘 및 메시지가 즉시 표시되지 않을 수 있습니다.

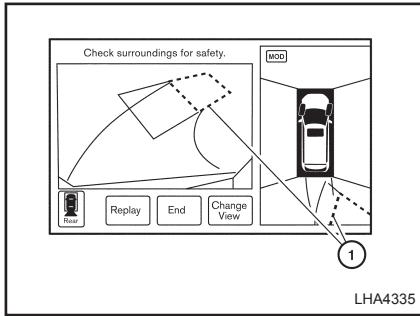
10. 예상 진로 표시(주황색) ① 및 목표 예상 진로 표시(녹색) ②가 화면에 표시됩니다. 차량이 정지해 있는 동안, 예상 진로 표시(주황색)와 목표 예상 진로 표시(녹색)가 중첩될 때까지 스티어링 휠을 돌립니다. 두 개의 선이 겹치면 차임이 올립니다.

4

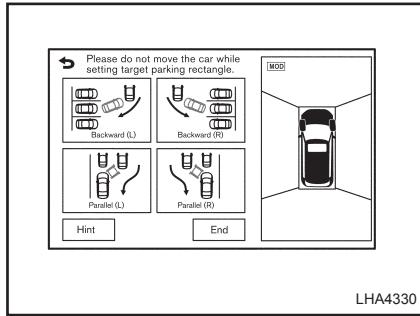


어라운드 뷰 모니터

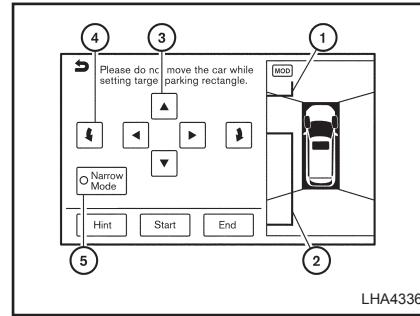
4



11. 스티어링 휠을 현재 위치로 유지하고 차량을 주황색 프레임을 향해 천천히 뒤로 움직입니다. 차량이 프레임 안에 들어가면 차임이 울립니다. 후진을 하면서 스티어링 휠을 왼쪽 또는 오른쪽으로 돌려서 목표 주차 프레임을 조절할 수 있습니다.
12. 스티어링 휠을 정렬하고 차량을 천천히 목표 주차 프레임 쪽으로 후진시킵니다.
13. 차량을 정지합니다.



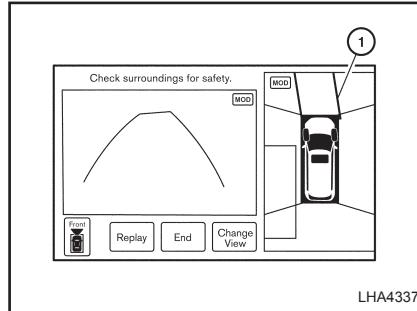
1. CAMERA 버튼을 눌러 전체 감지 화면을 표시합니다.
2. "Park Guide"를 선택합니다.
3. "Parallel (L)"을 선택합니다.



4. 주차 위치 조절 화면이 표시되고 간격 표시선이 빨간색으로 표시되고 ① 목표 주차 프레임이 파란색으로 표시됩니다②.
5. 목표 주차 프레임(파란색)을 조절하여 간격 표시선(빨간색)이 장애물과 정해진 주차 위치와 겹치지 않도록 합니다. 화면의 위, 아래, 좌측, 우측 키로 목표 주차 프레임(파란색)을 옮깁니다③. 화면의 시계 방향 및 시계 반대 방향 키로 목표 주차 프레임(파란색)을 돌립니다④.

어라운드 뷰 모니터

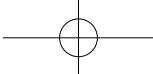
6. 목표 주차 공간이 좁으면 "Narrow Mode" O5를 선택합니다. 이 모드에서는 목표 주차 프레임이 노란색으로 바뀌고 목표 주차 프레임과 간격 표시선 사이의 공간이 좁아집니다. 이 모드에서는 전환이 필요합니다. "Start"를 선택합니다.



8. 차량이 정지해 있는 동안, 출발 위치 프레임이 녹색으로 바뀐 후 앞으로 움직여 다음 출발 위치 프레임 ②으로 들어갈 때까지 스티어링 ���을 돌립니다.
9. 스티어링 ���을 현재 위치로 유지하고 차량을 천천히 앞으로 움직입니다. 차량이 프레임 안에 들어가면 차임이 올립니다.

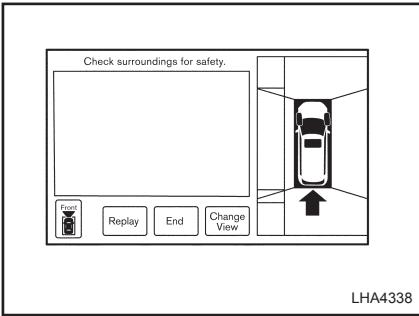
4

7. 후진 출발 위치 프레임이 녹색으로 표시됩니다
①. 출발 위치 프레임은 전체 감지 화면으로 표시됩니다.
- 녹색 프레임은 권장 위치를 표시합니다.
 - 노란색 프레임은 전환이 필요함을 표시합니다.
 - 빨간색 프레임은 주차가 가능하지 않음을 표시합니다.

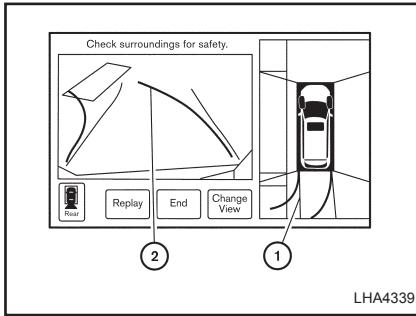


어라운드 뷰 모니터

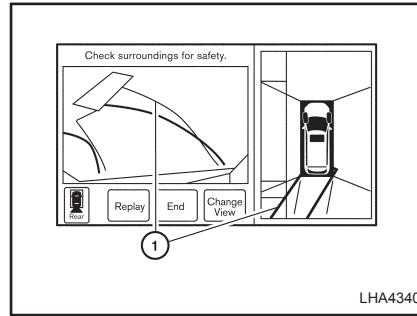
4



10. 차량을 정지하고 변속 레버를 R(후진) 위치에 놓습니다. 어라운드 뷰 모니터를 작동시킬 때 표시선, 아이콘 및 메시지가 즉시 표시되지 않을 수 있습니다.



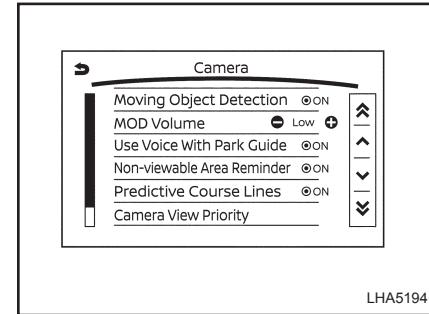
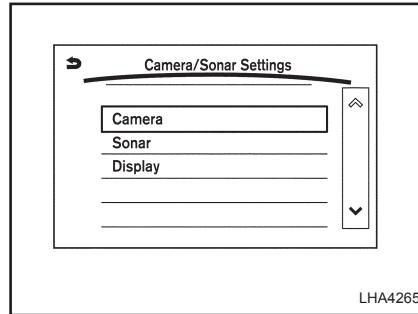
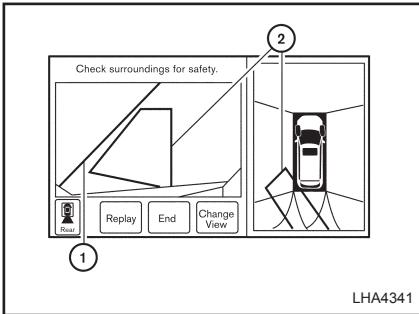
11. 예상 진로 표시(주황색) ① 및 목표 예상 진로 표시(녹색) ②가 화면에 표시됩니다. 차량이 정지해 있는 동안, 예상 진로 표시(주황색)와 목표 예상 진로 표시(녹색)가 중첩될 때까지 스티어링 휠을 돌립니다. 두 선이 겹치면 차임이 올립니다.



12. 스티어링 휠을 현재 위치로 유지하고 차량을 위치 스위치 프레임 ①(녹색)을 향해 천천히 뒤로 움직입니다. 차량이 주황색 프레임 안에 들어가면 차임이 올립니다.

13. 차량을 정지합니다. 예상 진로 표시(주황색)와 목표 예상 진로 표시(녹색)가 표시됩니다.

어라운드 뷰 모니터



4

14. 차량이 정지해 있을 때, 예상 진로 표시(주황색) 와 목표 예상 진로 표시(녹색) ①이 중첩될 때까지 스티어링 휠을 돌립니다. 두 선이 겹치면 차 임이 올립니다.
15. 차량을 목표 주차 프레임(파란색) ②으로 후진 합니다.
16. 스티어링 휠을 현재 위치로 유지하고 차량을 파란색 프레임을 향해 천천히 뒤로 움직입니다. 차량이 주황색 프레임 안에 들어가면 차임이 올립니다.
17. 차량을 정지합니다.

어라운드 뷰 모니터 설정

원하는 설정으로 어라운드 뷰 모니터를 설정하면 SETTING 버튼을 누르고 "Camera/Sonar(카메라/소나)" 키를 선택합니다. 소나에 대한 자세한 내용은 이 섹션의 "[카메라 지원 주차 센서\(소나\)](#)"를 참조하십시오. 디스플레이 화면 조절에 대한 자세한 내용은 이 섹션의 "[화면 조절](#)"을 참조하십시오.

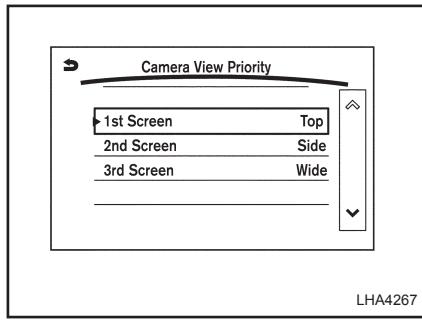
Moving Object Detection (MOD)(이동물체감지):

이 항목을 켜면 MOD가 작동됩니다. 이 항목을 OFF로 설정하면(표시등 깨짐) MOD 시스템이 중지됩니다.

MOD Volume(MOD 볼륨):

디스플레이 화면의 "+" 또는 "-" 키를 눌러 "High(고음)", "Mid(중음)" 또는 "Low(저음)" 중에서 MOD 음량을 조절합니다. 이 기능은 "Moving Object Detection(이동물체감지)"이 켜져 있을 때에만 사용할 수 있습니다.

어라운드 뷰 모니터



Predicted Course Lines(예상 진로 표시):

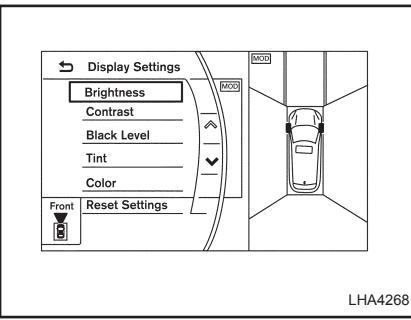
이 항목을 켜면 전방 감지 화면, 후방 감지 화면, 전체 감지 화면에 예상 진로 표시가 표시됩니다.

Camera View Priority(화면표시의 우선순위)(장착된 경우):

어라운드 뷰 모니터 작동이 시작될 때 나타나는 화면을 우선순위 순서로 선택할 수 있습니다.

Automatic Display with Sonar(소나 자동 디스플레이):

이 항목을 켜면 소나로 측정한 물체와 거리가 짧아지고 있을 때 카메라 화면이 자동으로 디스플레이에 표시됩니다.



화면 조절

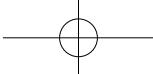
어라운드 뷰 모니터의 디스플레이 ON/OFF, 밝기, 색상 조절, 채색 조절, 명암 조절 및 블랙 레벨을 조절하여 모니터가 켜진 상태에서 SETTING 버튼을 누르고 "Display(디스플레이)"를 선택합니다. 그런 다음 "Camera(카메라)" 또는 "Camera/Sonar(카메라/소나)" 키를 터치하고 항목 중 하나를 선택한 후 "+" 또는 "-" 키를 터치하거나 인피니티 컨트롤러를 돌려서 값을 변경합니다.

Use Voice With Park Guide(주차 가이드에 음성 사용)

이 항목을 켜면 주차 가이드 절차가 진행될 때 음성 안내의 보조를 받습니다.

Non-viewable Area Reminder(사각지대 알림):

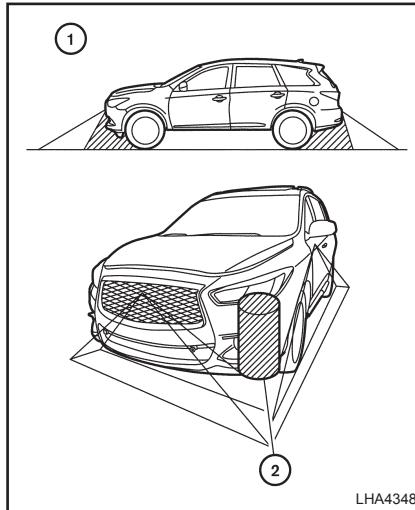
이 항목을 켜면 전체 감지 화면이 표시된 후 7초 동안 사각지대 영역이 노란색으로 강조 표시됩니다. 사각지대 영역은 점화 스위치를 ON에 놓은 후 처음에만 표시됩니다.



어라운드 뷰 모니터

참고:

차량이 움직이는 동안에는 어라운드 뷰 모니터의 Brightness(밝기), Tint(색상 조절), Color(채색 조절), Contrast(명암 조절) 또는 Black Level(블랙 레벨)을 조절하지 마십시오. 주차 브레이크를 확실히 채워야 합니다.



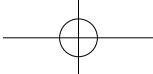
어라운드 뷰 모니터 시스템 제한

경고:

어라운드 뷰 모니터에 대한 시스템 제한 관련 사항이 아래에 나열되어 있습니다. 이러한 시스템 제한에 따라 차량을 운행하지 않을 경우 심한 부상을 입거나 사망에 이를 수 있습니다.

- 사이드 미러가 접힌 상태에서는 어라운드 뷔 모니터를 사용하면 안 되며 어라운드 뷔 모니터를 사용하여 차량을 작동할 때는 리프트게이트를 확실히 닫아야 합니다.
- 어라운드 뷔 모니터에 보이는 물체와의 거리는 실제 거리와 다릅니다.
- 카메라는 전면 그릴, 사이드 미러 및 뒤 번호판 위에 장착되어 있습니다. 카메라를 가리는 어떤 것도 차량에 장착하지 마십시오.
- 고압의 물로 세차할 때 카메라 주변에는 물을 분사하지 마십시오. 그러면 카메라 장치에 물이 들어가 렌즈에 물이 응결되거나 기능이상이 발생하거나 화재 또는 감전의 원인이 될 수 있습니다.
- 카메라를 치지 마십시오. 카메라는 정밀 기기입니다. 타격을 가하면 기능 이상이 발생하거나 파손되어 화재 또는 감전의 원인이 될 수 있습니다.

4



어라운드 뷰 모니터

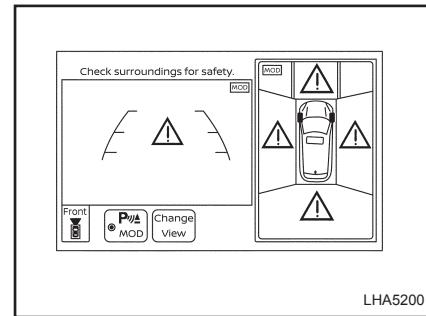
시스템이 물체를 표시하지 못하는 영역도 일부 있으며, 움직이는 물체는 경고하지 못합니다. 전방 또는 후방 감지 화면 상태일 때 범퍼 아래의 물체나 지면의 물체는 보이지 않을 수 있습니다①. 전체 감지 화면이 선택된 경우 카메라 감지 영역의 경계선 ② 가까이 있는 높이가 큰 물체는 모니터에 나타나지 않습니다.

다음은 작동 제한 사항이며 시스템 기능 이상이 아닙니다.

4

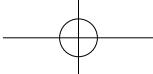
- 감지 화면 간 전환 시 지연 문제가 발생할 수 있습니다.
- 온도가 매우 높거나 낮을 경우 화면에 물체가 명확하게 표시되지 않을 수도 있습니다.
- 강한 빛이 카메라에 직접 비치면 물체가 명확히 표시되지 않을 수도 있습니다.
- 형광등 아래에서는 화면이 깜빡일 수 있습니다.
- 어라운드 뷰 모니터에 나타나는 물체의 색상이 실제 물체의 색상과는 다소 달라 보일 수 있습니다.

- 어두운 환경에서는 어라운드 뷰 모니터에 나타나는 물체가 명확하지 않을 수 있으며 물체의 색상이 다를 수 있습니다.
- 전체 감지 화면에서 각 카메라 화면의 선명도가 다를 수 있습니다.
- 카메라 렌즈에는 왁스를 사용하지 마십시오. 왁스가 묻은 경우 희석한 순한 세정제를 적신 깨끗한 천으로 닦아낸 다음 마른 천으로 닦습니다.

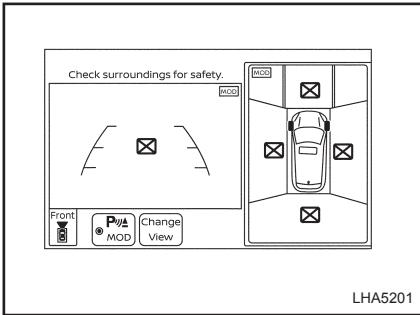


시스템 일시 사용 불가

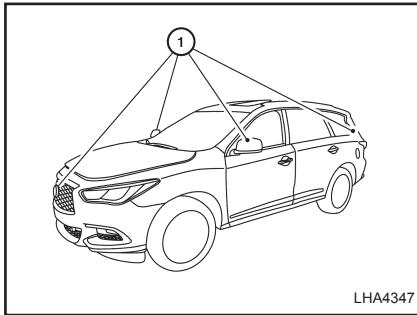
!" 아이콘이 화면에 표시되면 어라운드 뷰 모니터의 상태가 비정상적인 것입니다. 이는 정상적인 주행 작동을 방해하지는 않지만 시스템 검사가 필요합니다. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.



어라운드 뷰 모니터



LHA5201



LHA4347

"[X]" 아이콘이 화면에 표시되면 카메라 이미지가 주변 장치에서 일시적인 전자 방해를 받을 수 있습니다. 이는 정상적인 운전 작동을 방해하지는 않지만 시스템 점검이 필요합니다. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.

시스템 유지관리

주의:

- 카메라를 청소할 때 알코올, 벤진 또는 시너를 사용하지 마십시오. 카메라가 변색됩니다.
- 모니터 화면에 안 좋은 영향을 미치므로 카메라가 파손되지 않도록 주의하십시오.

카메라 ①에 먼지, 빗물 또는 눈이 있으면 어라운드 뷰 모니터에 물체가 분명히 표시되지 않을 수도 있습니다. 카메라를 청소하려면 희석한 순한 세정제를 적신 천으로 닦은 후 마른 천으로 닦습니다.

카메라 지원 주차 센서(소나)

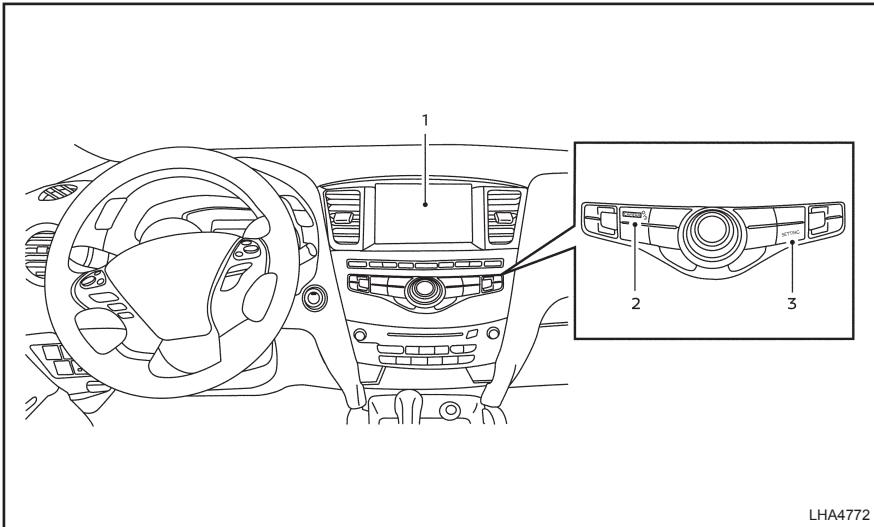
경고:

이 섹션에 설명된대로 소나 기능의 올바른 사용을 위한 경고 및 지침을 따르지 않을 경우 중상을 입거나 사망에 이를 수 있습니다.

- 소나는 편리한 장치이지만 올바른 주차 조작을 대신하지는 못합니다.
- 이 기능은 고정되어 있는 큰 물체의 감지를 도와 차량 파손을 피할 수 있도록 합니다.
- 운전자는 주차 및 기타 조작 시 항상 안전에 대한 책임이 있습니다.
- 주차 전 항상 주위를 살피고 안전하게 움직일 수 있는지 확인합니다.
- 이 섹션에 수록된 주차 센서 시스템의 제한 사항을 읽고 숙지하도록 합니다.

소나 기능은 차량을 주차할 때 경고음을 울리고 시각적 경고를 통해 차량 주변에 고정된 큰 물체가 있음을 운전자에게 알려줍니다.

4



1. 중앙 디스플레이
2. CAMERA ⚡/⌚ 버튼
3. SETTING 버튼

소나 시스템 작동

시스템은 변속레버가 "D"(주행) 위치에 있을 경우에는 전방에 물체가 있을 때 신호음을 울리고 "R"(후진) 위치에 있을 경우에는 전방 및 후방에 물체가 있을 때 신호음을 울립니다.

카메라 이미지가 중앙 디스플레이에 표시되면 시스템이 변속 레버의 위치와는 상관없이 소나 표시를 합니다.

이 시스템은 10km/h(6mph) 이상의 속도에서는 작동 중지됩니다. 그 이하의 속도에서는 다시 작동 됩니다.

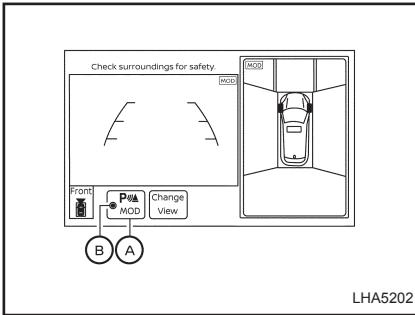
소나 표시와 전방 감지, 전방 와이드 감지, 후방 감지 및 후방 와이드 감지 화면의 색상은 물체와의 다양한 거리를 표시합니다.

물체가 감지되었을 때 표시(녹색)가 나타나 깜빡이고 신호음이 간헐적으로 울립니다. 차량이 물체에 더 접근하면 표시가 노란색으로 바뀌며 점멸 속도가 빨라지고 신호음도 커집니다. 차량이 물체와 아주 근접하면 표시가 점멸을 멈추고 빨간색으로 바뀌며 신호음이 계속 울립니다.

간헐 신호음은 코너 소나에 의해서만 물체가 감지되고 거리가 바뀌지 않을 때 3초 후에 멈춥니다.

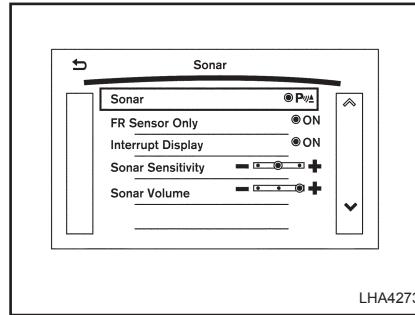
신호음은 물체가 더 이상 차량 근처에 존재하지 않을 때 멈춥니다.

카메라 지원 주차 센서(소나)



소나 기능 켜기 및 끄기

"**P/A MOD**" 키 Ⓢ를 선택하면 표시등 Ⓣ이 꺼지고 소나가 일시적으로 꺼집니다. 이와 동시에 이동물체감지(MOD) 시스템도 꺼집니다. 자세한 내용은 이 섹션의 "이동물체감지(MOD)"을 참조하십시오. 키 Ⓢ를 다시 선택하면 표시등이 꺼지고 소나가 다시 켜집니다.



아래와 같은 경우 소나가 자동으로 다시 켜집니다.

- 변속레버가 "R"(후진) 위치에 있는 경우
- CAMERA Ⓜ/⌚ 버튼을 누르고 카메라 화면이 아닌 화면이 디스플레이에 표시되는 경우
- 차량 속도가 약 10km/h(6mph) 미만으로 감소하는 경우
- 점화 스위치를 OFF에 놓은 후 다시 ON으로 돌린 경우. 소나 시스템이 모두 함께 작동하지 않도록 "Sonar(소나)" 메뉴를 사용합니다. 자세한 내용은 이 섹션의 "**소나 기능 설정**"을 참조하십시오.

소나 기능 설정

원하는 설정으로 소나 기능을 설정하려면 SETTING 버튼을 누르고 "Camera/Sonar(카메라/소나)" 키를 선택한 후 중앙 디스플레이의 "Sonar(소나)" 키를 선택합니다.

화면 구성 및 표시 항목은 모델에 따라 다를 수 있습니다.

Sonar(소나): 이 항목을 켜면, 전방 및 후방 소나가 작동되며 이 항목을 끄면(표시 꺼짐) 전방 및 후방 소나가 작동 중지됩니다. 차량 아이콘 모서리에 노란색 마커가 표시되어 소나 아이콘이 어라운드 뷰 모니터 디스플레이의 "**P/A MOD**" 키에서 사라집니다. 다음에 점화 스위치를 ON에 두면 "Sonar is OFF (소나 꺼짐)" 메시지가 잠시 표시됩니다.

FR sensor only(FR 센서만 작동): 이 항목을 켜면 전방 소나 센서만 작동합니다.

Interrupt Display(디스플레이 중단): 이 항목을 켜면 디스플레이에 표시된 현재 화면이 꺼지고 차량의 주변 영역이 표시됩니다.

Sonar Sensitivity(소나 감도): 소나의 감도 레벨을 높거나(오른쪽) 낮게(왼쪽) 조절합니다.

Sonar Volume(소나 볼륨):

버저의 볼륨을 조절합니다.

4

카메라 지원 주차 센서(소나)

소나 시스템 제한



경고:

소나 기능에 대한 시스템 제한 사항이 아래에 나열되어 있습니다. 이러한 시스템 제한에 따라 차량을 운행하지 않을 경우 심한 부상을 입거나 사망에 이를 수 있습니다.

- 굽은 날씨나 자동 세차기, 트럭의 압축 공기 브레이크 또는 공압 드릴 등의 초음파 발생원이 시스템의 작동에 영향을 줄 수 있습니다. 여기에는 성능 저하 또는 오작동이 포함됩니다.
- 이 시스템은 작은 물체나 이동 물체와 접촉을 방지하도록 설계되지는 않았습니다.
- 이 시스템은 범퍼 아래의 작은 물체를 감지하지 못하며 범퍼 가까이 있는 물체나 지면 위의 물체를 감지하지 못할 수도 있습니다.
- 시스템이 다음 물체는 감지하지 못합니다.
 - 눈, 천, 면, 풀 또는 양모 등 보송보송한 물체
 - 로프, 와이어 또는 체인 등 가느다란 물체
 - 쐐기 모양의 물체

- 차량의 범퍼가 손상을 입어서 정렬이 틀어지거나 구부러진 경우 감지 영역이 변경되어 물체가 부정확하게 측정되거나 경보가 잘못 울릴 수도 있습니다.

주의:

과도한 소음(오디오 시스템 음량이 높거나 차량의 윈도우가 열려 있을 경우)이 경보음을 방해하여 경보음이 들리지 않을 수도 있습니다.

시스템 일시 사용 불가

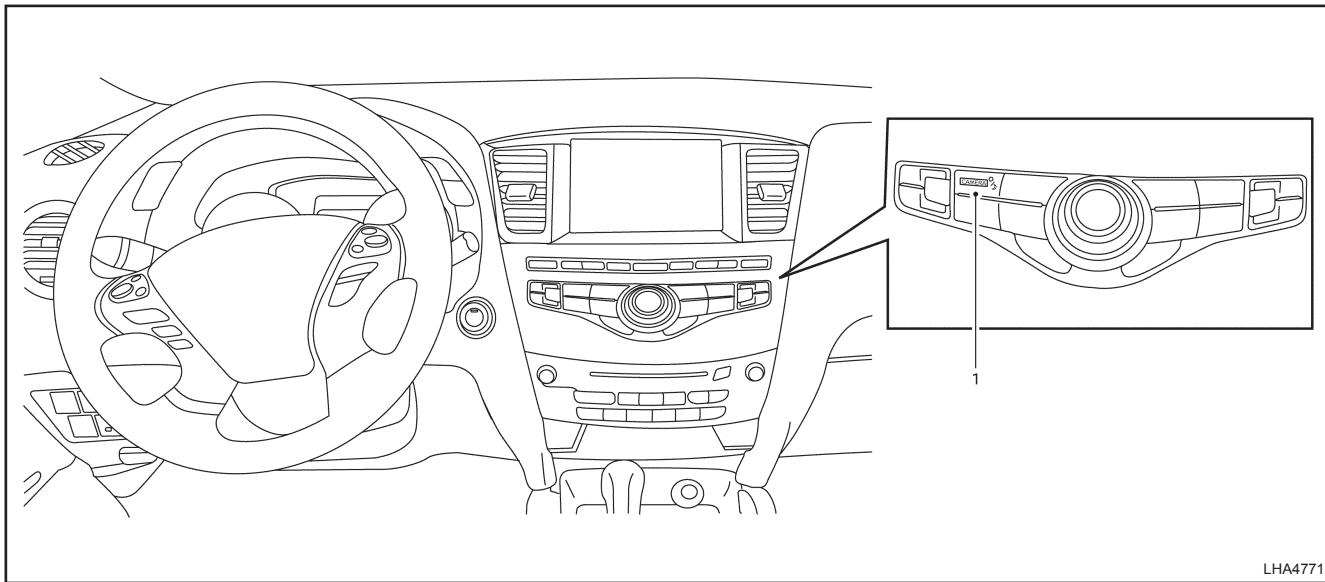
차량 아이콘 모서리에 노란색 마커가 표시되고 카메라 설정 메뉴에서 기능을 활성화할 수 없는 경우 (설정 항목이 회색으로 표시됨) 소나 시스템의 기능 이상일 수 있습니다.

시스템 유지관리

주의:

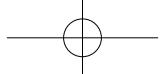
소나 센서(앞 뒤 범퍼 전면에 위치)의 표면에 눈, 얼음 또는 먼지가 쌓이지 않게 하십시오. 소나 센서를 청소할 때는 표면을 긁지 마십시오. 센서가 덮여 있으면 센서 기능의 정확성이 떨어지게 됩니다.

이동물체감지(MOD) 시스템



1. CAMERA ☀/▷ 버튼

4



이동물체감지(MOD) 시스템

⚠ 경고:

- 이동물체감지(Moving Object Detection, MOD) 시스템의 올바른 사용을 위한 경고 및 지침을 따르지 않을 경우 심한 부상을 입거나 사망에 이를 수 있습니다.
- MOD 시스템은 올바른 차량 운행을 대신할 수는 없으며, 차량 주변의 물체와 접촉을 방지하도록 설계되지 않았습니다. 차량 조작 시 항상 사이드 미러와 룸 미러를 사용하고 어깨 너머로 주위를 점검하여 운전하기에 안전한지 확인하십시오.
- 이 시스템은 10km/h(6mph) 이상의 속도에서는 작동 중지됩니다. 그 이하의 속도에서는 다시 작동됩니다.
- MOD 시스템은 주변의 정지 물체를 감지하기 위해 설계된 것이 아닙니다.

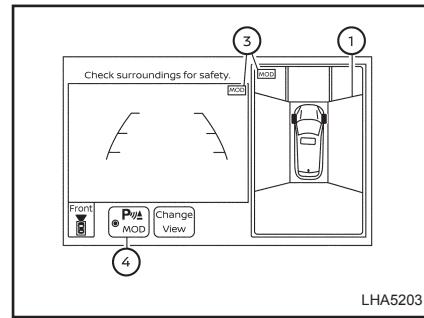
4

MOD 시스템은 차고 밖으로 나올 때, 주차장에 주차할 때, 그 외의 다른 경우에 차량 주변에서 움직이는 물체를 운전자에게 알려줄 수 있습니다.

MOD 시스템은 디스플레이에 표시된 이미지에 이미지 프로세싱 기술을 사용하여 움직이는 물체를 감지합니다.

MOD 시스템 작동

- MOD 시스템은 다음 조건에서 자동으로 켜집니다.
- 변속레버가 R(후진) 위치에 있는 경우
 - CAMERA ⚡/⌚ 버튼을 눌러 디스플레이에서 카메라 화면을 작동할 때
 - 차량 속도가 약 10km/h(6mph) 미만으로 감소하고 카메라 화면이 표시될 때

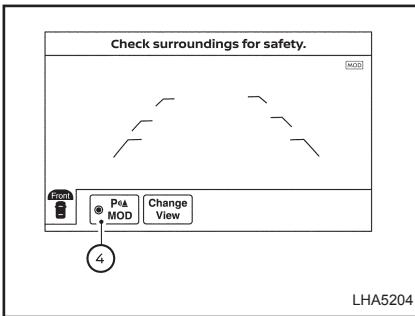


전방 감지 화면 및 전체 감지 화면

MOD 시스템은 카메라 화면이 표시될 때 다음과 같은 상태로 작동합니다.

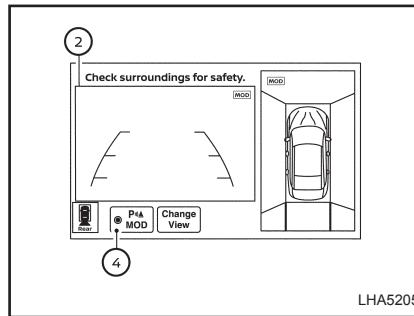
- 변속레버가 P(주차) 또는 N(중립) 위치에 있고 차량이 정지해 있을 때 MOD 시스템은 전체 감지 화면에서 움직이는 물체를 감지합니다. MOD 시스템은 사이드 미러가 안팎으로 움직이거나 접혀 있거나 앞좌석 도어 중 하나가 열리면 작동하지 않습니다.

이동물체감지(MOD) 시스템



전방 와이드 화면

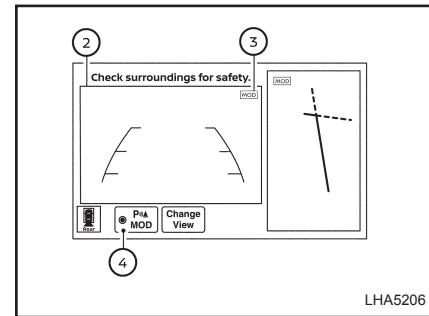
- 변속레버가 D(주행) 위치이고 차량 속도가 약 10km/h(6mph) 미만인 경우 MOD 시스템이 전방 감지 화면에서 움직이는 물체를 감지합니다.
- 변속레버가 R(후진) 위치에 있고 차량 속도가 약 10km/h(6mph) 미만일 경우 MOD 시스템은 후방 감지 화면에서 움직이는 물체를 감지합니다. MOD 시스템은 리프트게이트가 열려 있으면 작동하지 않습니다.



후방 감지 화면 및 전체 감지 화면

MOD 시스템은 전측방 감지 화면으로는 움직이는 물체를 감지하지 못합니다. MOD 아이콘은 이 화면일 때는 표시되지 않습니다. MOD 시스템이 차량 주변에서 움직이는 물체를 감지하면 물체 감지 화면에 노란색 프레임이 표시됩니다. MOD 시스템이 계속 움직이는 물체를 감지하는 동안 노란색 프레임이 계속 표시됩니다.

전체 감지 화면에는 움직이는 물체가 감지되는 위치에 따라 노란색 프레임 ①이 모든 카메라 이미지(앞, 뒤, 좌, 우)에 표시됩니다.



후방 감지 화면 및 전방/측면 감지 화면

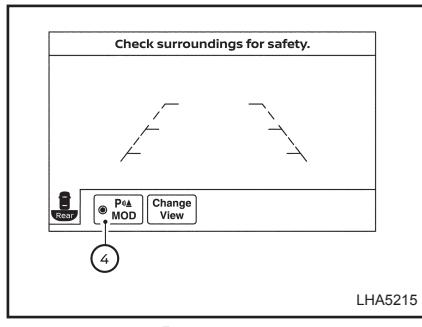
전방 감지 화면 및 후방 감지 화면 모드에서는 모든 화면에 노란색 프레임 ②이 표시됩니다.

MOD 시스템이 작동하는 화면에 파란색 MOD 아이콘 ③이 표시됩니다. MOD 시스템이 작동하지 않는 화면에는 회색 MOD 아이콘이 표시됩니다.

MOD 시스템이 꺼지면 MOD 아이콘 ③이 표시되지 않습니다.

4

이동물체감지(MOD) 시스템



MOD 켜기 및 끄기

- 컨트롤 패널의 SETTING 버튼을 누릅니다.
- "Camera/Sonar(카메라/소나)" 키를 터치합니다.
- "Camera(카메라)"를 선택합니다.
- "Moving Object Detection(이동물체감지)"를 터치하여 켜거나 끕니다.

상부 디스플레이의 "MOD" 키 ④를 눌러도 MOD를 켜거나 끌 수 있습니다.

MOD 시스템 제한

경고:

다음은 MOD에 대한 시스템 제한 사항입니다. 이러한 시스템 제한에 따라 차량을 운행하지 않을 경우 심한 부상을 입거나 사망에 이를 수 있습니다.

- 트레일러 견인 시에는 MOD 시스템을 사용하지 마십시오. 시스템이 올바로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 경고 차임이 지나친 소음(예: 오디오 시스템 음량 또는 열린 창문을 통해 들어오는 소음)과 섞여서 들리지 않을 수 있으므로 주의합니다.
- MOD 시스템의 성능은 다음과 같은 환경 조건과 주변 물체로 인해 제한을 받습니다.
 - 배경과 움직이는 물체가 서로 분명히 식별되지 않는 경우
 - 점멸하는 불빛이 있을 경우
 - 다른 차량의 전조등 또는 햇빛과 같은 강한 빛이 있을 경우
 - 미러가 접하는 등의 이유로 카메라 방향이 정상 위치에 있지 않은 경우

- 카메라 렌즈에 먼지, 물방울 또는 눈이 있을 경우
- 디스플레이에서 움직이는 물체의 위치가 바뀌지 않은 경우
- MOD 시스템은 카메라 렌즈에 흐르는 물방울, 머플러의 흰 연기, 움직이는 그림자와 같은 것들을 감지할 수도 있습니다.
- MOD 시스템은 움직이는 물체의 속도, 방향, 거리, 모양에 따라 올바로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 카메라가 설치된 부분에 손상을 입어 위치가 들어지거나 휘어진 경우 감지 영역이 바뀌어 MOD 시스템이 물체를 올바로 감지하지 못할 수도 있습니다.
- 온도가 매우 높거나 낮을 경우 화면에 물체가 명확하게 표시되지 않을 수 있습니다. 이는 기능이상이 아닙니다.

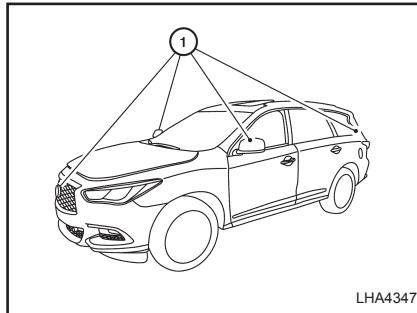
이동물체감지(MOD) 시스템

참고:

다음 중 한 가지 상황이 발생할 경우 파란색 MOD 아이콘이 주황색으로 바くなります.

- 시스템이 기능이상일 때
- 구성부품의 온도가 높은 수준에 도달할 때(아이콘이 깜박임)
- 후방 카메라가 차단되어 있는 것을 감지하였을 때(아이콘이 깜박임)

아이콘 표시등이 주황색으로 계속 켜져 있으면 MOD 시스템을 점검받으십시오. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.



먼지, 비 또는 눈이 카메라 ①에 묻은 경우 MOD 시스템이 올바로 작동하지 않을 수 있습니다. 카메라를 청소하려면 중성 세제를 희석하여 적신 천으로 닦은 다음 마른 천으로 닦습니다.

4

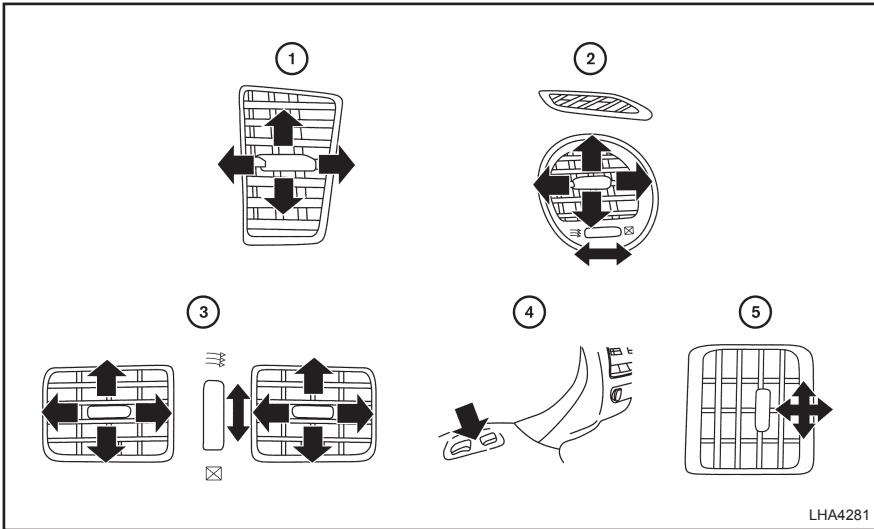
시스템 유지관리

주의:

- 카메라를 청소할 때 알코올, 벤진 또는 시너를 사용하지 마십시오. 카메라가 변색됩니다.
- 모니터 화면에 악영향을 미칠 수 있으므로 카메라를 손상시키지 마십시오.

송풍구

4

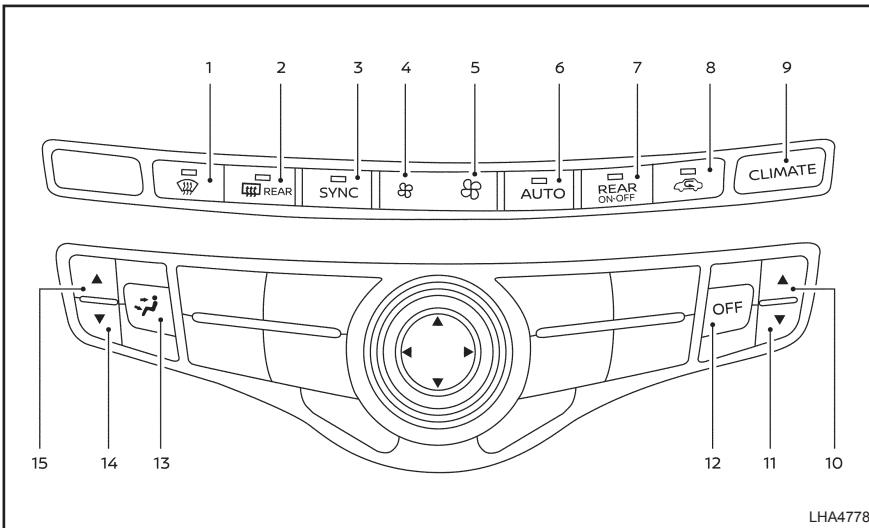


송풍구 슬라이드 및/또는 송풍구 어셈블리를 움직여 중앙 송풍구 ①, 운전석과 동반석 측의 송풍구 ② 및 후방 송풍구 ③ 및 뒷좌석 송풍구 ⑤의 송풍 방향을 조절합니다.

다이얼로 송풍구를 열거나 닫습니다(장착된 경우).
다이얼을 \equiv 방향으로 움직이면 송풍구가 열리고 \blacksquare 방향으로 움직이면 닫힙니다.

1열 ④ 및 2열 시트 아래의 송풍구는 \curvearrowleft 또는 \curvearrowright 송풍 방향 모드를 선택한 경우 작동합니다.
이 송풍구들은 닫을 수 없습니다. 자세한 내용은 이 섹션의 "송풍 방향"을 참조하십시오.

히터 및 에어컨(자동)



1. 앞유리 디포거 버튼
2. 뒷유리 및 사이드 미러 디포거 스위치
3. SYNC 버튼
4. (풍속) 감소 버튼
5. (풍속) 증가 버튼
6. AUTO(자동) 온도 조절 ON-OFF 버튼
7. REAR (ON-OFF) 버튼
8. 내기 순환 모드 버튼
9. CLIMATE 버튼

10. ▲ 온도 조절(증가) 버튼(동반석 측)
11. ▼ 온도 조절(감소) 버튼(동반석 측)
12. OFF 버튼
13. 수동 송풍 방향 선택 버튼
14. ▼ 온도 조절(감소) 버튼(운전석 측)
15. ▲ 온도 조절(증가) 버튼(운전석 측)

경고:

- 에어컨 냉방 기능은 하이브리드 시스템이 작동 중일 때에만 작동합니다.
- 어린이 또는 일상적으로 타인의 도움이 필요한 성인을 차내에 홀로 남겨두거나 애완동물을 방치해 두지 마십시오. 자칫 의도치 않은 차량 조작으로 인해 자신이나 타인에게 우발적으로 부상을 입힐 수 있습니다. 덥고 햇빛이 내리쬐는 낮에는 닫힌 차량 내부의 온도가 급격히 상승하여 사람이나 애완동물에게 심각하거나 치명적인 해를 끼칠 수도 있습니다.
- 내기 순환 모드를 오랫동안 사용하지 마십시오. 실내 공기가 탁해져서 윈도우에 김이 서리는 원인이 될 수 있습니다.

4

히터 및 에어컨(자동)

하이브리드 시스템을 가동한 후 컨트롤을 작동하여 에어컨을 작동합니다.

참고:

- 자동차 안팎의 약취가 에어컨 장치에 쌓여 송풍 구를 통해 실내로 유입될 수 있습니다.**
- 주차 시에는 신선한 공기가 실내로 들어오도록 히터 및 에어컨의 내기 순환 모드를 끄십시오. 이는 실내 약취 방지에 도움이 됩니다.**

자동 작동

냉방 및/또는 제습 난방(AUTO)

시스템이 자동으로 일정한 온도를 유지하도록 작동하므로 이 모드는 연중 사용할 수 있습니다. 송풍 방향, 내•외기 제어 및 풍속 역시 자동으로 조절됩니다.

- AUTO 버튼을 눌러 컵니다 (버튼의 표시등이 켜지고 AUTO가 표시됩니다).
- 운전석 측 온도 조절 버튼을 작동합니다.
 - 일반적으로 온도를 약 24°C(75°F)로 조절합니다.
 - 차내 온도는 자동으로 유지됩니다. 송풍 방향, 내•외기 제어 및 풍속 역시 자동으로 조절됩니다.
 - 공기가 급속 냉각되기 때문에 고온다습한 조건에서는 송풍구에서 나오는 김을 볼 수 있습니다. 이 현상은 기능이상을 의미하지 않습니다.
- 각 측면의 온도 버튼을 사용하여 운전석 측과 동반석 측의 온도를 따로 설정할 수 있습니다.
- 운전석 측과 동반석 측의 온도를 같게 설정하면 SYNC 버튼을 누릅니다 (SYNC 표시등이 켜지고 Climate 디스플레이에 SYNC라는 문구가 나타납니다).

성예/김서림 제거

- 앞유리 디포거 버튼을 눌러 컵니다 (버튼의 표시등이 켜집니다).
- 온도 조절 버튼으로 원하는 온도를 설정합니다.
- 차창 외부의 얼음을 신속하게 제거하려면, 풍속 조절 버튼으로 풍속을 최대로 설정합니다.
- 윈드실드가 깨끗해지면 가능한 한 빨리 AUTO 버튼을 눌러 자동 모드로 되돌아갑니다.
- 앞유리 디포거 버튼을 누르면 에어컨이 2 °C(36°F)를 초과하는 외부 온도에서 자동으로 커집니다. 내기 순환 모드가 자동으로 꺼져 외부 공기가 차내로 유입되므로 효과적으로 김서림을 제거할 수 있습니다.

히터 및 에어컨(자동)

인텔리전트 온도 조절 가능 원격 하이브리드

시동(장착된 경우)

자동 온도 조절 및 원격 하이브리드 시동 기능 장착 차량은 외부 및 실내 온도에 따라 원격 하이브리드 시동 기능 작동 시 자동 난방 또는 냉방 모드로 전환될 수 있습니다. 이 시간 동안 점화 스위치를 ON에 놓을 때까지 온도 조절 디스플레이 및 버튼이 작동되지 않습니다. 원격 하이브리드 시동 김서림 제거 모드에서는 뒷유리 디포거가 자동으로 작동될 수 있습니다.

음성 인식 기능(장착된 경우)

온도 조절 시스템이 켜져 있으면 풍속이 자동으로 감소되므로 더욱 쉽게 명령을 인식할 수 있습니다. 필요한 경우 풍속 감소 ♫ 및 증가 ♪ 버튼을 사용하여 풍속을 조절할 수 있습니다.

수동 작동

풍속 조절 버튼

❖ 풍속 조절 버튼을 눌러 풍속을 수동으로 조절합니다.

AUTO 버튼을 누르면 자동 풍속 조절로 돌아갑니다.

온도 조절

❖ 온도 조절 버튼을 위아래로 눌러 원하는 온도를 설정합니다.

내기 순환

❖ 내기 순환 버튼을 눌러 차내의 공기가 재순환하도록 합니다. 버튼의 ☰ 표시등이 커집니다.

에어컨이 ☰ 앞유리 김서림 제거 모드일 때에는 내기 순환 모드가 작동되지 않습니다.

외부 온도가 21°C(70°F)를 초과하면 에어컨 시스템이 자동으로 내기 순환 모드로 기본 설정되어 전체 전력 소비가 줄어듭니다. 내기 순환 모드를 종료 하려면 내기 순환 버튼을 선택 해제(표시등 꺼짐) 하여 외기 모드로 설정합니다.

자동 내·외기 제어

AUTO 모드에서는 흡기가 자동으로 조절됩니다. 흡기를 수동으로 조절하려면 ☰ 내기 순환 버튼을 누릅니다. 자동 조절 모드로 돌아가려면 ☰ 내기 순환 버튼을 누르고 있습니다. 표시등이 두 번 깜박인 후 흡기가 자동으로 제어됩니다.

송풍 방향 선택 버튼

❖ 버튼을 눌러 송풍 방향을 수동으로 조절합니다. 이 버튼을 반복적으로 누르면 사용 가능한 모드가 차례로 표시되고 중앙 디스플레이에 해당 아이콘이 표시됩니다.

— 중앙 및 측면 송풍구를 통해 송풍

— 중앙/측면 송풍구 및 발밑 송풍구를 통해 송풍

— 발밑 송풍구를 통해 송풍

— 디포거 및 발밑 송풍구를 통해 송풍

4

히터 및 에어컨(자동)

온도 조절 설정 동기화

온도 조절 설정을 동기화하려면 SYNC 버튼을 누릅니다. 동기화 표시등이 켜지고 Climate 디스플레이에 SYNC라는 문구가 나타납니다.

뒷좌석 온도 조절 장치가 꺼져 있을 때 SYNC를 누르면 운전석과 동반석의 온도 조절 설정만 동기화됩니다. 뒷좌석 온도 조절 장치가 켜져 있을 때 SYNC를 누르면 운전석, 동반석, 뒷좌석의 온도 및 팬 설정이 동기화됩니다.

SYNC가 작동하고 있을 때(SYNC 표시등이 켜짐) 온도 조절 설정을 변경하기:

- 운전석 측 온도 조절 버튼을 작동하면 운전석, 동반석 및 뒷좌석(뒷좌석 온도 조절 장치가 꺼져 있을 경우) 온도가 조절됩니다.
- 풍속 조절 버튼을 작동하면 앞좌석과 뒷좌석의 공조기 풍속이 조절됩니다.
- 앞좌석 AUTO(자동) 온도 조절 장치 On-Off 버튼을 작동하면 앞좌석과 뒷좌석의 온도 자동 설정이 활성화됩니다.

SYNC 종료하기:

- 동반석의 SYNC를 해제하려면 동반석 측 온도 조절 버튼을 누릅니다. 운전석과 뒷좌석 설정은 뒷좌석의 SYNC를 해제할 때까지 SYNC 상태로 유지됩니다.
- 뒷좌석의 SYNC를 해제하려면 뒷좌석 온도 조절 설정을 임의로 변경하면 됩니다. 운전석과 동반석의 설정은 동반석의 SYNC를 해제할 때 까지 SYNC 상태로 유지됩니다.
- 다시 SYNC를 작동시키려면 SYNC 버튼을 누릅니다.

시스템 끄기

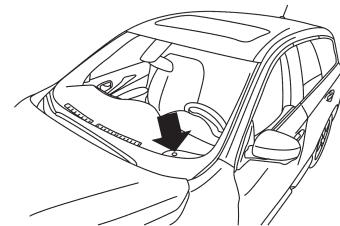
OFF 버튼을 누릅니다.

CLIMATE 버튼

앞좌석 에어컨 작동 화면을 표시하려면 컨트롤 패널의 CLIMATE 버튼을 누릅니다.

뒷유리 및 사이드 미러 디포거 스위치

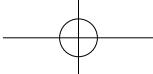
자세한 내용은 본 설명서 "계기 및 컨트롤" 섹션의 "뒷유리 및 사이드 미러 디포거 스위치"를 참조하십시오.



LHA2173

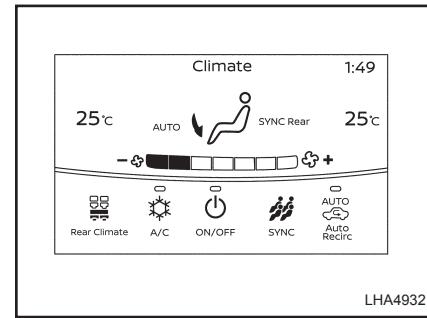
작동 도움말

계기판의 운전석 측 상단에 위치한 일사량 센서는 시스템이 일정한 온도를 유지하는 데 도움을 줍니다. 센서나 그 주변에 어떤 물체도 두면 안 됩니다.



히터 및 에어컨(자동)

- 온도 조절 시스템이 자동 작동 상태이고 하이브리드 시스템 냉각수 온도와 외부 온도가 낮을 경우, 송풍구가 최대 2분 30초 동안 김서림 제거 모드로 돌아갈 수 있습니다. 이는 기능이상이 아닙니다. 엔진 냉각수 온도가 올라가고 나면 송풍구가 다시 발밀 모드로 돌아가고 계속해서 정상적으로 작동될 것입니다.
- 외부 및 차량 실내 온도가 보통에서 높음일 경우, 내•외기 설정이 내기 순환을 꺼서 차량 내부에 외기가 유입되도록 할 것입니다. 최대 15초 동안 발밀 모드, 이중 레벨 모드, 또는 측면 김서림 제거 송풍구를 통해 공기가 나오는 것을 느낄 수 있을 것입니다. 이전의 온도 조절 설정이 해제되었을 경우 이 같은 현상이 나타날 수 있습니다. 이는 기능이상이 아닙니다. 처음에 있던 따뜻한 공기가 빠져나가고 나면 내•외기가 자동 제어 모드로 돌아오고 송풍구가 이전 설정으로 돌아가며 작동이 계속해서 정상적으로 이루어집니다. 빠져나가려면 임의의 온도 조절 버튼을 누르면 됩니다.



4

온도 조절 설정 화면

온도 조절 설정은 화면에서 바꿀 수 있습니다.

컨트롤 패널의 CLIMATE 버튼을 누르면 화면이 Climate 모드로 바뀝니다.

히터 및 에어컨(자동)

난방(A/C 까짐)

에어컨은 이 모드에서 작동하지 않습니다. 난방만 필요하면 이 모드를 사용하십시오.

1. CLIMATE 버튼을 누릅니다.
2. CLIMATE 화면이 표시되어 있을 때 A/C 표시 등이 켜지면 소프트 터치 A/C 버튼을 눌러서 A/C를 끕니다.
3. 온도 조절 버튼을 눌러 원하는 온도를 설정합니다.
 - 차내 온도는 자동으로 유지됩니다. 송풍 방향 및 풍속 역시 자동으로 제어됩니다.
 - 외부 공기 온도보다 온도를 낮게 설정하지 마십시오. 시스템이 올바로 작동하지 않을 수 있습니다.
 - 단, 윈도우에 김이 서릴 경우는 제외합니다.
- 외부 온도가 약 0°C(32°F)까지 내려가면 "A/C" 표시등이 켜져도 A/C 기능이 작동하지 않습니다.

SYNC 컨트롤 설정

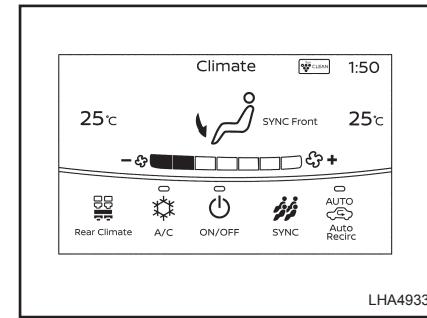
온도 조절 동기화 기능을 작동시키려면 컨트롤 패널의 SYNC 버튼을 누릅니다.

또는, 디스플레이 화면에서도 SYNC를 작동시킬 수 있습니다.

1. CLIMATE 버튼을 누릅니다.
2. 디스플레이의 "SYNC" 키를 터치하면 화면에 SYNC 표시등이 켜지고 컨트롤 장치의 SYNC 표시등이 켜집니다.
3. SYNC를 종료하려면 동반석 측 온도 조절 버튼을 누릅니다.

자동 온도 조절 시스템

자동 온도 조절 시스템(Automatic Climate Control System)은 배기ガ스 감지 센서가 포함된 자동 외기 제어 및 이온 발생장치로 차내 공기 청정 효과를 개선해 줍니다.



LHA4933

이온 발생장치

이 장치는 송풍구로 나오는 공기에 고농도 플라즈마 클러스터(Plasmacluster) 이온을 첨가하여 실내로 스며든 악취를 줄여 줍니다.

에어컨을 켜면 시스템이 플라즈마클러스터 이온을 자동으로 생성합니다.

플라즈마클러스터 이온의 양은 송풍량에 따라 증가 합니다. 송풍량이 많을 때는 이 화면에 표시되며, 적을 때는 화면의 표시가 로 바뀝니다.

히터 및 에어컨(자동)

Plasmacluster® 및 Plasmacluster® 이온은 Sharp Corporation의 등록 상표입니다.

배출 가스/외부 악취 감지 센서

이 차량에는 배기ガ스 감지 센서가 장착되어 있을 수 있습니다. 자동 내•외기 제어 작동 시 센서가 페프 및 화학약품과 같은 공업 악취 또는 휘발유나 디젤과 같은 배기ガ스를 감지합니다. 그러한 악취 또는 가스가 감지되면, 시스템은 자동으로 외기 도입 모드에서 내기 순환 모드로 변경됩니다.

다음과 같은 조건에서 내•외기 선택 버튼을 누르면,  버튼의 표시등이 켜지고 배출 가스 감지 센서가 켜집니다.

- 송풍 방향 선택이 앞유리 디포거 모드가 아닌 경우
( 앞유리 디포거 버튼의 표시등이 꺼짐)
- 외부 온도가 약 0°C(32°F) 이상인 경우

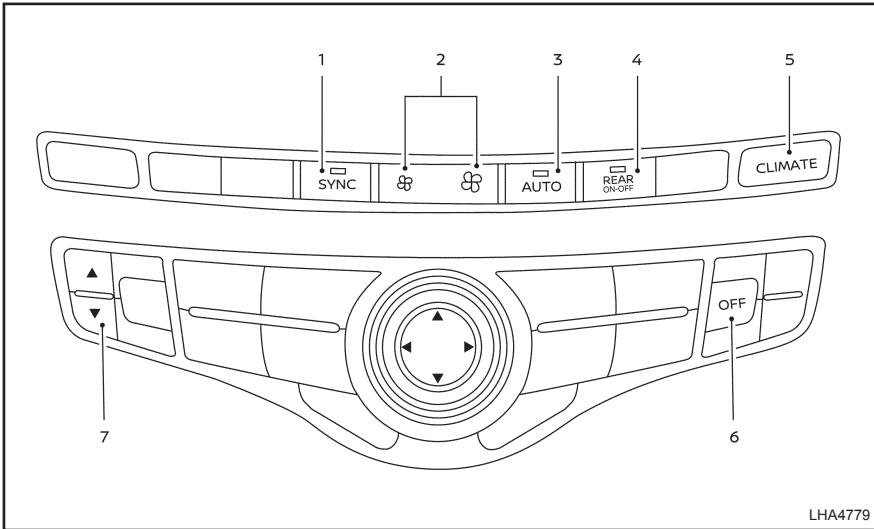
자동 내•외기 제어 기능이 켜져 있으면 최초 5분간 내기 순환 모드가 선택되어 먼지, 흙, 꽃가루가 차량으로 들어오는 것을 방지하고 양이온과 음이온이 송풍구에서 배출되어 차내 공기를 정화합니다.

5분 후 센서가 배기ガ스를 감지하여 내기 순환 모드와 외기 도입 모드 간을 자동으로 전환합니다.

4

히터 및 에어컨(자동)

4



뒷좌석 자동 에어컨 시스템

1. SYNC 버튼

앞좌석 컨트롤 패널

2. 팬 속도 (증가) 및 (감소) 버튼
3. AUTO 버튼
4. REAR ON-OFF 버튼

5. CLIMATE 버튼

6. OFF 버튼

7. 온도 (증가) 및 (감소) 버튼(운전석 측)

앞좌석 에어컨 컨트롤 패널로 뒷좌석 자동 에어컨 시스템을 켜거나 끄려면 REAR ON-OFF 버튼을 누릅니다.

뒷좌석 자동 에어컨 시스템은 뒷좌석 온도 조절 화면이 표시되면 앞좌석 에어컨 컨트롤 패널로 조절 할 수 있습니다.

앞좌석 에어컨 컨트롤 패널로 뒷좌석 자동 에어컨 시스템을 제어하려면 CLIMATE 버튼을 누릅니다. 디스플레이에 앞좌석 온도 조절이 표시되면 화면의 "Rear Climate(뒷좌석 온도 조절)" 키를 터치합니다.

자동 작동

1. AUTO 버튼을 누릅니다. AUTO 표시등이 뒷좌석 온도 조절 디스플레이에 켜집니다.
2. 온도 증가 및 감소 버튼(운전석 측)을 눌러 원하는 온도를 설정합니다.

히터 및 에어컨(자동)

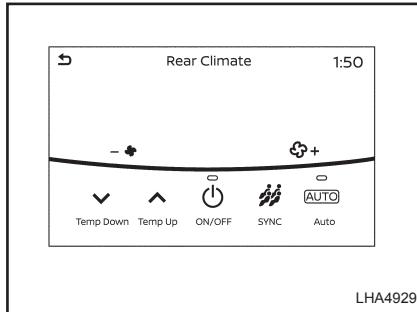
수동 작동

• 온도 조절

온도 증가 ▲ 및 감소 ▼ 버튼(운전석 쪽)을 눌러 원하는 온도를 설정합니다.

• 풍속 조절

풍속 증가 * 또는 감소 * 버튼을 눌러 수동으로 풍속을 조절합니다. 디스플레이 화면을 이용하여 팬 화면을 조절할 수도 있습니다. "*" 또는 "*" -" 키를 터치하여 원하는 풍속을 설정합니다.



뒷좌석 난방(A/C 꺼짐)

1. 앞좌석 에어컨 컨트롤 패널로 뒷좌석 자동 에어컨 시스템을 제어하려면 CLIMATE 버튼을 누릅니다. 앞좌석 온도 조절이 표시되면 화면의 "Rear Climate(뒷좌석 온도 조절)" 키를 터치합니다.
2. AUTO 버튼을 누릅니다. AUTO 표시등이 디스플레이에 켜집니다. 또는, 터치 스크린 디스플레이의 "AUTO" 키를 터치하면 해당 기능이 작동합니다.

- 온도를 외부 공기 온도보다 낮게 설정하지 마십시오. 그렇게 설정할 경우, 온도가 제대로 조절되지 않습니다.

시스템 끄기

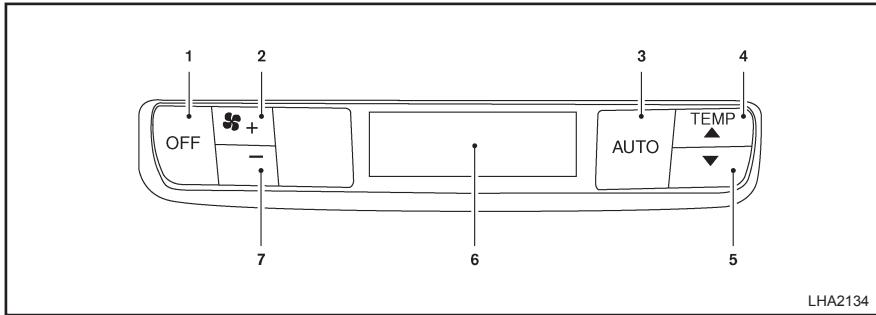
1. 앞좌석 컨트롤 패널의 REAR ON-OFF 버튼을 누르면 표시등이 꺼집니다.
2. 또는 OFF 버튼을 누릅니다. 뒷좌석 온도 조절 기능이 꺼집니다.

디스플레이 화면을 사용하여 시스템 끄기

1. 앞좌석 에어컨 컨트롤 패널로 뒷좌석 자동 에어컨 시스템을 제어하려면 CLIMATE 버튼을 누릅니다. 앞좌석 온도 조절이 표시되면 화면의 "Rear Climate(뒷좌석 온도 조절)" 키를 터치합니다.
2. " Ⓜ ON/OFF" 키를 터치하여 뒷좌석 온도 조절 디스플레이 화면을 통해 뒷좌석 온도 조절 기능을 끕니다.

4

히터 및 에어컨(자동)



뒷좌석 컨트롤 버튼

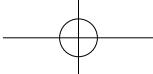
- 1. OFF 버튼
- 2. **⌘ +** 팬 속도 (증가) 버튼
- 3. AUTO 버튼
- 4. TEMP 온도 (증가) 버튼
- 5. TEMP 온도 (감소) 버튼
- 6. 디스플레이
- 7. - 팬 속도 (감소) 버튼

뒷좌석 컨트롤 버튼
뒷좌석 승객들은 센터 콘솔의 뒷면에 있는 조절 버튼으로 뒷좌석 자동 에어컨 시스템을 조절할 수 있습니다.

뒷좌석 컨트롤 버튼은 뒷좌석 에어컨 화면이 앞좌석 디스플레이에 표시되면 작동하지 않습니다. 뒷좌석 컨트롤 버튼을 작동하려면 CLIMATE 버튼을 누릅니다. 그러면 앞좌석 온도 조절 화면으로 돌아갑니다. 그러면 2열 뒷좌석 온도 조절 기능을 실시할 수 있습니다.

- **OFF 버튼** 뒷좌석 자동 에어컨 시스템을 끕니다.

- **풍속 ⌘ + 증가 및 - 감소 버튼** 뒷좌석 풍속을 올리거나 내립니다.
- **AUTO 버튼** 뒷좌석 자동 에어컨 시스템과 AUTO 모드를 켭니다.
- **온도 TEMP ▲ 증가 및 ▼ 감소 버튼** 뒷좌석 온도를 올리거나 내립니다.



에어컨 정비

차량의 에어컨 시스템에는 환경을 고려하여 제조된 냉매가 채워져 있습니다.

이 냉매는 지구의 오존층을 파괴하지 않습니다.

인피니티 에어컨 정비 서비스를 실시할 때는 특수 충전 장비와 윤활유가 필요합니다. 부적당한 냉매나 윤활유를 사용하면 에어컨 시스템이 심각하게 파손됩니다. 자세한 내용은 본 설명서 "기술 및 소비자 정보" 섹션의 "["에어컨 시스템 냉매 및 오일 권장사항"](#)"을 참조하십시오.

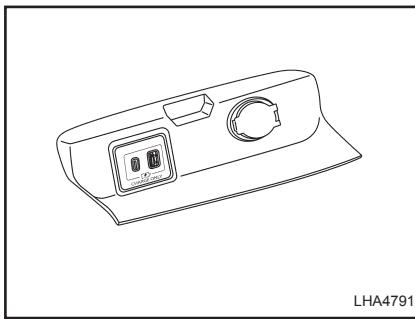
"환경 친화적"인 에어컨 시스템 정비 서비스를 위해 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오.



경고:

에어컨 시스템에는 고압 상태의 냉매가 들어 있습니다. 부상을 방지하기 위해 반드시 숙련된 기술자가 적절한 장비를 사용하여 에어컨을 정비해야 합니다.

USB/iPod® 충전 포트



안테나

이 차량에는 샤크 핀 안테나가 장착되어 있으며 안테나 패턴이 뒷유리 안쪽에 인쇄되어 있습니다.

주의:

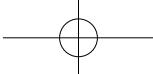
- 뒷유리 근처에 증착 필름을 붙이거나 금속 부품을 부착하면 안 됩니다. 수신이 잘 되지 않거나 잡음이 생길 수 있습니다.
- 뒷유리 안쪽을 청소할 때는 뒷유리 안테나에 흠집이 가거나 손상되지 않도록 조심하십시오. 젖은 부드러운 천으로 안테나를 따라 가볍게 닦아 줍니다.

4

1열의 계기판 밑에 USB/iPod® 충전 포트가 있습니다. 이 포트를 사용하여 호환 장치를 충전할 수 있습니다.

참고:

USB/iPod® 충전 포트는 디스플레이 화면을 통해 작동되지 않습니다. 콘솔 박스 안에 위치한 USB 연결 포트를 통해서만 USB/iPod® 장치를 작동시킬 수 있습니다.



카 폰 또는 CB 라디오

CB, 아마추어 무선 장치 또는 카폰을 차량에 장착 할 때는 다음 주의사항을 반드시 준수하십시오. 그러지 않으면 새로운 장비로 인해 하이브리드 시스템 컨트롤 시스템과 다른 전자 부품에 악영향을 줄 수 있습니다.



경고:

- 차량 운행에 정신을 집중할 수 있도록 운전 중에는 휴대전화를 절대 사용해서는 안 됩니다. 일부 관할 지역에서는 운전 중 휴대전화 사용을 금지하고 있습니다.
- 차량을 운행하는 중에 전화를 사용해야 한다면 핸즈프리 휴대전화 작동 모드 사용을 강력히 권합니다. 차량 운행에 정신을 집중할 수 있도록 항상 매우 주의하도록 하십시오.
- 전화 통화로 인해 차량 운행에 최대한 주의를 기울일 수 없는 경우 차량을 안전한 장소에 세우십시오.

4

주의:

- 안테나를 가능한 한 전자 컨트롤 모듈에서 멀리 떨어진 곳에 두십시오.
- 안테나 와이어를 전자 컨트롤 시스템 배선으로부터 20cm(8인치) 이상 떨어진 곳에 두십시오. 안테나 와이어가 배선 옆을 지나지 않도록 하십시오.
- 제조업체에서 권장하는 대로 안테나 정재파비(SWR)를 조절하십시오.
- CB 라디오 쇄시에서 차체로 접지선을 연결하십시오.
- 자세한 내용은 인피니티 공식 서비스센터를 방문하여 정비 서비스를 받으십시오.

MEMO

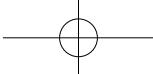
4

245

5 시동 및 주행

시동 및 주행 시 주의사항	248	주차 브레이크.....	265
배기ガ스(일산화탄소).....	248	인피니티 주행 모드 선택기	266
삼원 촉매 장치	248	STANDARD 모드.....	266
타이어 압력 모니터링 시스템(TPMS)(장착된 경우).....	249	SPORT 모드	266
포장 도로 및 오프로드 주행 시 주의사항.....	252	SNOW 모드	266
충돌 및 전복 방지.....	252	ECO 모드.....	266
오프로드(험로) 벗어나기	252	정속주행장치.....	267
급격한 공기압 손실	253	정속주행장치 주의사항	267
음주 운전/약물 복용 후 운전.....	253	정속주행장치 작동	267
주행 안전 주의사항	254	차량 길들이기.....	268
인텔리전트 AWD 주행 안전 주의사항	255	연비 향상	269
버튼식 점화 스위치	256	인텔리전트 AWD	269
작동 범위.....	257	주차/언덕길 주차	272
버튼식 점화 스위치 모드	257	트레일러 견인.....	273
비상 시 하이브리드 시스템 차단	258	플랫 견인.....	273
인피니티 인텔리전트 키 배터리 방전	258	파워 스티어링.....	274
인피니티 이모빌라이저 시스템	259	브레이크 시스템	274
인피니티 DIRECT RESPONSE HYBRID 시스템 가동 전.....	259	브레이크 주의사항	274
인피니티 DIRECT RESPONSE HYBRID 시스템 가동.....	260	ABS 브레이크 시스템(ABS)	275
차량 주행	260	브레이크 어시스트	277
무단변속기(CVT).....	260		

차량주행 안전제어(VDC) 시스템	277
제동력 분배	279
힐 스타트 어시스트 시스템	280
전방 및 후방 소나 시스템	280
시스템 작동	281
소나 시스템 작동/작동 중지 방법	283
소나 시스템 작동 제한	284
시스템 일시 사용 불가	284
시스템 유지관리	284
동절기 운전	285
도어락 결빙 시 조치	285
부동액	285
배터리	285
냉각수 배출	285
타이어 장비	285
특수 월동 장비	286
눈길 또는 빙판길 주행	286
ANC 시스템	287



시동 및 주행 시 주의사항



경고:

- 어린이 또는 일상적으로 타인의 도움이 필요한 성인을 차내에 출로 남겨두거나 애완동물을 방치해 두지 마십시오. 자칫 의도치 않은 차량 조작으로 인해 자신이나 타인에게 우발적으로 부상을 입힐 수 있습니다. 덥고 햇빛이 내리쬐는 낮에는 닫힌 차량 내부의 온도가 급격히 상승하여 사람이나 애완동물에게 심각하거나 치명적인 해를 끼칠 수도 있습니다.
- 모든 화물을 로프나 고정줄로 적절하게 고정시켜 미끄러지거나 움직이지 않도록 하십시오. 시트 등받이보다 높게 화물을 두면 안 됩니다. 급정지 또는 충돌 시, 고정되지 않은 화물로 인해 부상을 입을 수 있습니다.

5

참고:

신차 구매 후 최초 몇 달 동안 차량 실내에서 강한 휘발성 유기 화합물 냄새가 날 경우에는 실내를 완전히 환기시켜 주십시오. 차량 승차 전 또는 차 안에 있을 경우 모든 윈도우를 열어 두십시오. 또한 차량 실내 온도가 높거나 오랫동안 직사광선 아래 차량을 주차해 둔 경우 에어컨의 내기 순환 모드를 끄거나, 차창을 열어 차량 실내로 충분한 양의 신선한 공기가 들어 오도록 하십시오.

배기ガス(일산화탄소)



경고:

- 배기ガ스에는 무색, 무취의 일산화탄소가 함유되어 있으므로 들이쉬지 마십시오. 일산화탄소는 위험한 기체입니다. 많이 들이쉬면 혼수상태나 사망의 원인이 될 수 있습니다.
- 배기ガ스가 차량 실내로 유입된다고 의심되면 모든 윈도우를 완전히 열어 놓은 채로 운전하고 즉시 검사를 받으십시오.
- 차고와 같은 밀폐된 공간에서 엔진 시동을 걸지 마십시오.
- 장시간 엔진을 켜둔 채로 차량을 주차하지 마십시오.

• 운전 중에는 뒷좌석 송풍구 윈도우, 리프트게이트, 도어, 트렁크(장착된 경우)를 닫으십시오. 그러지 않으면 배기가스가 차 안으로 들어올 수 있습니다. 이 중 하나를 열고 운전해야 할 경우에는 다음 주의사항을 준수하십시오.

- 모든 윈도우를 엽니다.
- ☞ 내기 순환 버튼을 끄고 팬 컨트롤을 다이얼을 높은 수준으로 설정하여 공기를 순환시킵니다.

- 탁 트인 곳에서 장시간 엔진을 켜둔 채 차량을 세워둔 경우 송풍구를 켜 외부 공기가 차내로 들어오도록 조치하십시오.

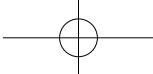
삼원 촉매 장치

삼원 촉매 장치는 배기 시스템에 장착되어 있는 배출 컨트롤 장치입니다. 삼원 촉매 장치에서는 오염 물질 저감을 위해 배기ガ스가 고온에서 연소됩니다.



경고:

- 배기ガ스와 배기 시스템은 매우 뜨겁습니다. 배기 시스템 구성부품 주변에 사람, 동물, 가연성 물질이 가까이 있지 못하도록 합니다.
- 마른 풀잎, 폐지 또는 형苕더미와 같은 가연성 물질 위에 차량을 멈추거나 주차하지 마십시오. 이런 물질은 착화되어 화재를 일으킬 수 있습니다.



시동 및 주행 시 주의사항

주의:

- 유연 휘발유는 사용하면 안 됩니다. 유연 휘발유에서 생기는 퇴적물 때문에 배출 오염 물질을 줄여주는 삼원 축매 장치의 성능이 크게 떨어집니다.
- 엔진 관리를 소홀히 하지 마십시오. 점화, 연료 분사 또는 전기 시스템의 기능이상으로 인한 연료 과농 상태를 초래하여 삼원 축매 장치가 과열될 수 있습니다. 엔진이 실화하거나 성능이 현저히 저하되거나 기타 비정상적인 작동 상태가 감지되면 운전을 계속 하지 마십시오. 즉시 차량을 검사받으십시오. 이 정비 서비스를 위해 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오.
- 연료 레벨이 극히 낮은 상태에서 운전은 피합니다. 연료가 부족하면 엔진 실화의 원인이 되어 삼원 축매 장치가 파손될 수 있습니다.
- 예열 중에는 액셀러레이터 페달을 밟아 엔진회전 수를 올리지 마십시오.
- 하이브리드 시스템을 시동하려고 차량을 밀거나 끌지 마십시오.

타이어 압력 모니터링 시스템(TPMS)

(장착된 경우)

스페어 타이어(장착된 경우)를 포함하여 각 타이어는 냉간 상태에서 매월 점검하여 차량 표식 또는 타이어 공기압 라벨에 표시된 차량 제조업체 권장 공기압까지 공기를 주입해야 합니다(차량 표식 또는 타이어 팽창 압력 라벨에 표시된 크기와는 다른 타이어가 차량에 장착되어 있는 경우 이에 대한 적정 타이어 팽창 압력을 결정해야 합니다).

추가 안전 기능으로 1개 이상의 타이어 공기압이 현저히 떨어졌을 때 타이어 저압 표시장치를 점등시키는 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)이 장착되어 있습니다. 따라서, 타이어 저압 표시장치가 켜질 때 차량을 정지한 후 최대한 빨리 타이어를 점검하여 적정 압력으로 팽창시켜야 합니다. 압력이 현저히 떨어진 타이어로 계속 주행하면 타이어가 과열되어 파열될 수 있습니다. 타이어 공기압이 모자라면 연비와 타이어 마모 한계 수명이 줄어들어 차량의 운전 및 정지 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.

TPMS는 올바른 타이어 점검 관리를 대신하지 않습니다는 점을 유념하시기 바랍니다. TPMS 타이어 공기압 표시장치가 켜지는 수준까지 타이어 공기압이 저하되지 않더라도 정확한 타이어 공기압을 유지하는 것은 운전자의 책임입니다.

또한, 차량에는 TPMS 기능이상 표시등이 장착되어 있어 시스템이 올바르게 작동하지 않을 때를 알려줍니다. TPMS 기능이상 표시등은 타이어 저압 표시장치에 결합되어 있습니다. 시스템이 기능 이상을 감지하면, 이 표시장치가 약 1분간 깜박거린 후, 계속 켜진 상태가 됩니다. 기능이상이 존재하는 한 나중에 차량 시동을 거는 즉시 이 같은 결과가 지속됩니다. 기능이상 표시가 커지면 시스템이 설계 목적으로 타이어 저압을 감지하거나 표시하지 못할 수도 있습니다. TPMS 기능이상이 발생하는 원인은 차량에 교체 타이어 또는 훨의 장착으로 인해 TPMS가 올바르게 작동하지 않는 등 여러 가지 일 수 있습니다. 차량에 1개 이상의 타이어 또는 훨을 교체한 후에는 TPMS 기능이상 표시장치를 항상 점검하여 교체 타이어 및 훨을 통해서도 TPMS 가 지속적으로 올바르게 작동할 수 있도록 합니다.

추가 정보:

- 스페어 타이어와 같이 TPMS가 없는 훨을 교체하면 TPMS가 스페어 타이어의 공기압을 모니터링하지 않습니다.
- TPMS는 25km/h(16mph) 이상의 속도로 운전 할 때만 작동됩니다. 또한 이 시스템은 타이어 공기압의 급작스러운 강하(예: 주행 중 타이어 평크 발생 시)를 감지하지 못할 수도 있습니다.

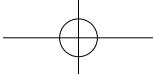
시동 및 주행 시 주의사항

- 타이어 공기압이 조정되어도 타이어 저압 경고 등이 자동으로 꺼지지 않습니다. 타이어가 권장 압력까지 팽창된 후, 25km/h(16MPH) 이상의 차량 속도로 주행해야 TPMS가 작동되어 타이어 저압 경고등이 꺼지게 됩니다. 타이어 공기압 게이지를 사용하여 타이어 공기압을 점검합니다.
- 타이어 저압 경고등이 켜지고 타이어 공기압 저하가 감지되면 "Tyre Pressure Low - Add Air(타이어 저압 - 공기 주입)" 경고가 차량 정보 디스플레이에 나타납니다. 타이어 저압 경고 등이 꺼지면 "타이어 저압 - 공기 주입" 경고가 사라집니다.
- "Tyre Pressure Low - Add Air(타이어 저압 - 공기 주입)" 경고는 타이어 저압 경고등이 켜진 상태에서 점화 스위치를 ON에 둘 때마다 나타납니다.
- 타이어 저압 경고등이 켜져 TPMS 기능 이상을 표시하는 경우 "타이어 저압 - 공기 주입" 경고가 나타나지 않습니다.

- 차량의 작동과 외부 온도로 인해 발생하는 열에 따라 타이어 공기압이 상승하거나 하강합니다. 타이어 공기압은 주행 후에 올라갈 수 있기 때문에 주행 후에는 타이어 공기압을 줄이지 마십시오. 외부 온도가 낮으면 타이어의 내부 온도도 낮아져 타이어 공기압이 낮아질 수 있습니다. 이런 경우 타이어 저압 경고등이 켜질 수 있습니다. 경고등이 켜지면 네 타이어의 공기압을 모두 점검하십시오.
- 타이어 표식(차량 표식 또는 타이어 공기압 라벨)은 운전석 도어가 열리는 부분에 있습니다.
- 차량 정보 디스플레이 화면에서도 모든 타이어(스페어 타이어 제외)의 공기압을 점검할 수 있습니다. 화면에 표시된 타이어 공기압 값 순서는 실제 타이어 위치 순서와 일치합니다.
자세한 내용은 "계기 및 컨트롤" 섹션의 **"타이어 저압 경고등"** 및 **"타이어 저압 - 공기 주입"**과 본 설명서 "응급 상황 대처"에 수록된 **"타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)"**을 참조하십시오.

경고:

- 전파는 의료 전기 장비에 악영향을 줄 수 있습니다. 심장 박동 조절 장치를 사용하는 경우 사용 전에 해당 의료 전기 장비 제조업체에 장애 발생 가능성을 문의해야 합니다.
- 운전 중에 타이어 저압 경고등이 깜박이는 경우 갑자기 주행 방향을 바꾸거나 급제동하지 말고 차량 속도를 서서히 줄이다가 안전한 장소를 택해 도로를 벗어나 가급적 빨리 차를 세웁니다. 타이어 공기압이 낮은 상태로 주행할 경우 타이어가 영구히 손상될 수 있어 타이어 평크 가능성 이 높아집니다. 심각한 차량 파손이 발생하여 사고로 이어질 수 있고, 이로 인해 심각한 인명 부상이 초래될 수 있습니다. 네 타이어의 공기압을 모두 점검하십시오. 타이어 압력을 타이어 표식에 있는 권장 냉간(COLD) 타이어 압력으로 조정하면 타이어 저압 경고등이 꺼집니다. 타이어 평크가 나면 가능한 한 신속히 스페어 타이어로 교체하십시오. (평크난 타이어 교체에 대한 자세한 내용은 "응급 상황 대처" 섹션의 **"타이어 평크"**를 참조하십시오).



시동 및 주행 시 주의사항

- 스페어 타이어와 같이 TPMS가 없는 휠을 교체하면 스페어 타이어를 장착하거나 휠을 교체할 경우 타이어 공기압이 표시되지 않습니다. 또한, TPMS가 작동하지 않으면 타이어 저압 경고등이 약 1분간 깜박거립니다. 1분 후부터는 경고등이 계속 켜집니다. 최대한 빨리 타이어를 교체하거나 TPMS 시스템을 재설정하십시오. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.
- 인피니티가 본래 규정한 타이어로 교체하지 않을 경우 TPMS의 올바른 작동에 영향을 미칠 수도 있습니다.
- 타이어 공기압 센서의 기능이상을 일으킬 수 있으므로 타이어 액 또는 에어로졸 타이어 실린트를 타이어에 주입하지 마십시오.

주의:

- 휠에 체인이 장착되어 있거나 휠이 눈에 파묻힌 경우 TPMS가 올바르게 작동하지 않을 수도 있습니다.
- 윈도우에 증착 필름 또는 금속 부품(안테나 등)을 놓으면 안 됩니다. 타이어 공기압 센서에서 전송된 신호의 수신 상태가 불량해져 TPMS가 올바르게 작동하지 않을 수도 있습니다.

일부 장치 및 트랜스미터가 일시적으로 TPMS 작동을 간섭하여 타이어 저압 경고등이 켜질 수 있습니다.

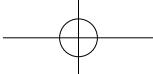
예를 들면 다음과 같습니다.

- 차량 근처에 비슷한 무선 주파수를 사용하는 시설 또는 전기 장치가 있는 경우
- 차량 안 또는 근처에서 비슷한 주파수로 설정된 트랜스미터를 사용 중인 경우
- 차량 안 또는 근처에서 컴퓨터(또는 유사한 장비) 또는 DC/AC 컨버터를 사용 중인 경우
- TPMS가 없는 휠 및 타이어가 장착된 차량의 경우
- TPMS를 교체했거나 ID가 등록되지 않은 경우
- 인피니티가 본래 지정한 휠이 아닌 경우

타이어 저압 경고등이 켜질 수 있는 경우는 다음과 같습니다.



5



시동 및 주행 시 주의사항

포장 도로 및 오프로드 주행 시 주의사항

유틸리티 차량은 다른 종류의 차량보다 전복 사고의 위험성이 높습니다.

일반 승용차보다 최저 지상고와 자동차의 높이(무게 중심)가 높은 유틸리티 차량은 광범위한 포장 도로 및 험로(오프로드) 주행이 가능합니다. 지상고가 높다는 것은 또한 무게 중심이 일반 차량보다 높은 곳에 위치함을 의미합니다. 지상고가 높아 보다 넓은 시야를 확보할 수 있어 상황 대처 능력이 한층 우수해집니다. 그러나 차체가 낮은 스포츠 카가 오프로드에서 제대로 성능을 낼 수 없는 것과 마찬가지로 유틸리티 차량은 일반적인 2륜 구동 차량과 같은 속도로 코너링을 할 수 있도록 설계되지 않았습니다. 그러므로 가능한 한 고속에서는 급회전이나 급조작을 삼가야 합니다. 이런 유형의 다른 자동차와 마찬가지로 잘못된 차량 조작은 차량을 제어하지 못하고 전복 사고로 이어질 수 있으므로 조심해야 합니다. 전복 충돌 사고 시, 시트벨트를 착용하지 않으면 착용한 경우보다 사망률이 훨씬 높습니다.

자세한 내용은 이 섹션의 "[주행 안전 주의사항](#)"을 참조하십시오.

5

충돌 및 전복 방지

경고:

차량을 안전하게 운전하지 않을 경우 통제력이 상실되거나 사고가 발생할 수 있습니다.

항상 주의하면서 방어 운전을 하십시오. 교통 법규를 철저히 준수하십시오. 과속하거나, 코너링 시 지나치게 속도를 내거나, 급격하게 스티어링 휠을 조작하는 것과 같은 운전 습관은 차량을 제어할 수 없게 만들 수 있으므로 피하십시오.

어떤 차량이나 마찬가지지만 차량을 제어할 수 없는 상황이 되면, 특히 차량 제어 능력 상실로 인해 차량이 축면으로 미끄러질 경우에는 특히 다른 차량 또는 물체와 충돌하거나 차량이 전복될 수 있습니다.

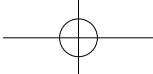
항상 집중하면서 운전하고, 피곤할 때는 운전을 삼가야 합니다. 알코올 섭취나 약물(졸음을 유발할 수 있는 처방약 또는 일반의약품 포함) 복용 상태에서는 절대로 운전하지 마십시오. 반드시 본 설명서의 "안전 - 시트, 시트벨트, 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)" 섹션에 요약된 대로 시트벨트를 착용하고 탑승자들도 착용하게 하십시오.

시트벨트를 착용하면 충돌과 전복 사고 시 부상 위험이 줄어듭니다. 전복 충돌 사고 시 시트벨트를 착용하지 않거나 잘못 착용하면 올바로 착용한 경우 보다 부상 및 사망률이 훨씬 높습니다.

오프로드(험로) 벗어나기

우측 또는 좌측 바퀴가 실수로 노면을 이탈하면 다음 절차에 따라 차량을 잘 제어하십시오. 이 절차는 일반적인 참고 자료임을 유념하십시오. 차량은 차량, 도로, 교통 조건에 따라 적절히 운행해야 합니다.

1. 침착함을 잃지 말고 과잉 반응을 피하십시오.
 2. 브레이크를 밟지 마십시오.
 3. 양손으로 스티어링 휠을 꽉 잡고 직선 코스를 유지하기 위해 노력하십시오.
 4. 적절한 경우 액셀러레이터 페달에서 천천히 발을 떼어 차량의 속도를 서서히 줄이십시오.
 5. 도로에 아무것도 없다면 차량 속도를 줄이면서 도로를 따라 운전하십시오. 차량 속도가 줄어들 때까지 차량을 노면으로 되돌리려고 시도하지 마십시오.
 6. 안전한 상태가 되면 스티어링 휠을 서서히 돌려 양쪽 타이어가 노면으로 되돌아가게 하십시오. 모든 타이어가 노면 위에 놓이게 되면 차량을 조향해 올바른 주행 차선을 유지하도록 하십시오.
- 차량, 도로, 교통 상황에 따라 차량을 다시 노면 위에서 운행하는 것이 안전하지 않다고 판단할 경우 서서히 차량의 속도를 줄이다가 도로에서 떨어진 안전한 장소에 세우십시오.



시동 및 주행 시 주의사항

급격한 공기압 손실

타이어가 연식이나 도로가 음푹 패인 곳에 부딪쳐서 펑크나 손상을 입은 경우 급격한 공기압 손실 또는 "타이어 파열"이 발생할 수 있습니다. 급격한 공기압 손실은 공기압이 부족한 상태에서 주행할 경우에도 나타납니다.

급격한 공기압 손실로 인해 고속도로 주행 속도에서는 특히 차량 운전과 안정성에 영향을 줄 수 있습니다.

올바른 공기압을 유지하여 급격한 공기압 손실을 방지하고 마모와 손상이 없는지 타이어를 육안으로 검사하십시오. 자세한 내용은 본 설명서 "정비 및 자가정비" 섹션의 "**휠 및 타이어**"를 참조하십시오. 운전 중 타이어 공기압이 급격히 손실되거나 타이어가 파열되면 다음 절차에 따라 차량을 잘 제어하십시오. 이 절차는 일반적인 참고 자료임을 유념하십시오. 차량은 차량, 도로, 교통 조건에 따라 적절히 운행해야 합니다.

⚠ 경고:

타이어 공기압에 갑작스런 손실이 있는 경우 다음과 같은 조치는 차량 컨트롤 상실 위험을 증가시킬 수 있습니다. 차량을 통제할 수 없게 되면 충돌이나 인명 부상 사고를 야기할 수 있습니다.

- 차량은 대개 평크난 타이어의 방향으로 움직입니다.
- 급제동하지 마십시오.
- 액셀러레이터 페달에서 급격히 발을 떼지 마십시오.
- 스티어링 휠을 급격히 돌리지 마십시오.
- 1. 침착함을 잊지 말고 과잉 반응을 피하십시오.
- 2. 양손으로 스티어링 휠을 꽉 잡고 직선 코스를 유지하기 위해 노력하십시오.
- 3. 적절한 경우 액셀러레이터 페달에서 천천히 발을 떼어 차량의 속도를 서서히 줄이십시오.
- 4. 서서히 도로에서 떨어진 안전한 장소, 가능하면 통행 차량과 먼 곳으로 운전하십시오.
- 5. 가볍게 브레이크 페달을 밟고 서서히 차량을 세우십시오.
- 6. 비상등을 켜고 현장 응급조치 서비스에 연락하여 타이어를 교체하십시오. 자세한 내용은 "응급 상황 대처" 섹션의 "**펑크난 타이어 교체**"를 참조하십시오.

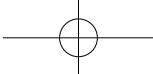
음주 운전/약물 복용 후 운전

⚠ 경고:

절대로 음주 또는 약물을 복용한 상태로 운전해서는 안 됩니다. 혈중 알코올은 조정 능력을 떨어뜨리고 반응 속도를 지연시키며 판단력을 흐립니다. 음주 후 운전을 하게 되면 자신과 타인 모두를 다치게 할 사고 발생률이 높아집니다. 또한 음주 운전 시 사고가 나면 부상 정도가 심해질 수 있습니다.

인피니티는 안전 운행을 위해 최선을 다하고 있습니다. 하지만, 알코올 섭취 후 취한 상태에서 운전을 피하는 일은 운전자의 책임입니다. 매년 수천 명의 사람들이 음주 운전 관련 사고로 부상을 입거나 사망하고 있습니다. 법적으로 취한 상태에 대해 지역마다 법이 다를지 모르지만, 사람마다 알코올로부터 받는 영향은 다르며 대부분의 사람들이 알코올의 영향을 과소평가합니다.

기억하십시오. 음주와 운전은 결코 함께 할 수 없습니다! 또한 약물(일반 의약품, 처방약, 불법 마약)도 마찬가지입니다. 알코올, 약물, 기타 건강 상태로 인해 차량 운행 능력에 문제가 있을 경우 차량을 운전해서는 안 됩니다.



시동 및 주행 시 주의사항

주행 안전 주의사항

본 인피니티 차량은 일반도로 및 오프로드(험로) 주행에 맞게 제작되었습니다. 하지만 일반 오프로드(험로) 차량과는 달리 주로 레저용으로 설계되었으므로 깊은 물이나 진흙길 주행을 삼가도록 합니다.

불규칙한 노면에서의 주행이나, 눈길 또는 진흙길을 빠져 나오기 위해서는 2륜구동 모드보다 4륜구동(AWD) 모드가 유리합니다.

다음 주의사항을 준수하여 주십시오.

▲ 경고:

5

- 미끄러운 노면에서 앞바퀴가 헛돌 경우 AWD 경고 메시지가 표시되고 AWD 시스템이 자동으로 AWD에서 2WD 모드로 전환될 수 있습니다. 그러면 접지력이 저하될 수 있습니다. 트레일러를 견인 중일 때는 특히 주의하십시오 (AWD 모델).
- 오프로드(험로)에서는 주의해서 주행하고 위험한 지역은 우회하십시오. 차량에 탑승한 승객은 모두 시트벨트를 착용해야 합니다. 험로 주행 시 운전자와 승객이 움직이지 않도록 잡아 줍니다.
- 가파른 경사면을 가로질러 주행하지 마십시오. 경사면을 따라 위아래로 직진 주행을 하도록 합니다. 오프로드 차량은 앞이나 뒤보다는 옆으로 기울 가능성이 훨씬 높습니다.
- 어떤 차량이라도 경사면 주행은 그리 용이하지 않습니다. 그런 가파른 경사면을 오를 때 차량이 멈출 수 있으며, 경사면을 내려올 때 속도를 제어하지 못하게 될 수도 있습니다. 경사면을 가로질러 운행할 경우 전복 사고의 위험성이 높습니다.
- 차량을 제어하지 못할 수 있으므로 내리막길 주행에서는 기어를 바꾸지 마십시오.
- 오르막길 주행 시에도 주의를 늦추면 안 됩니다. 급격한 경사 변화 등 사고를 유발할 수 있는 돌발적인 여러 위험요소가 산재해 있습니다.
- 엔진이 멈추거나 가파른 언덕길을 완전히 주행하지 못하더라도 방향을 바꾸지 마십시오. 차량이 기울거나 전복될 위험이 있습니다. R(후진) 기어를 넣고 직진으로 후진하도록 하며 속도 조절을 위해 브레이크를 사용하십시오.
- 내리막길에서 과도하게 브레이크를 사용하면 브레이크가 과열되어 제동력이 저하, 차량 통제가 불가능해지고 사고를 초래할 수 있습니다. 브레이크를 가볍게 밟으면서 저단 기어를 사용하여 속도를 조절하도록 합니다.
- 험로를 주행할 때에는 화물을 확실하게 고정하여 움직임을 최소화합니다. 올바로 고정하지 않을 경우 앞으로 튕어나가 운전자나 승객에게 상해를 입힐 위험이 있습니다.
- 화물칸의 무거운 화물은 가능한 한 앞으로 낮게 적재하십시오. 본 설명서에 규정된 것보다 큰 타이어를 차량에 장착하지 마십시오. 차량이 전복될 위험이 있습니다.
- 오프로드(험로) 주행 시에는 스티어링 휠 안쪽이나 스포크(스티어링 휠 축과 손을 잡는 부분 간 연결부)를 잡지 마십시오. 스티어링 휠이 갑자기 돌 경우 부상의 위험이 있습니다. 손가락과 엄지는 스티어링 휠의 림 바깥에 놓아야 합니다.
- 주행 전 운전자와 승객은 모두 시트벨트를 확실히 착용해야 합니다.
- 바닥이 뜨거워질 수 있으므로 항상 플로어 매트가 올바른 위치에 있는지 확인하고 주행하십시오.
- 강한 횡풍이 불면 차량 속도를 줄이십시오. 차량 무게 중심이 높을수록 강한 횡풍의 영향을 많이 받습니다. 차량 제어의 안정성을 위해 차량 속도를 줄이십시오.

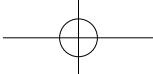
시동 및 주행 시 주의사항

- 아무리 우수한 성능의 AWD라 하더라도 타이어의 구동 능력에는 한계가 있습니다.
- AWD 장착 차량의 경우 두 바퀴를 지면에서 들어올리려고 하거나 엔진이 작동하는 동안 변속기를 다른 주행 또는 후진 위치로 변속하지 마십시오. 구동장치가 손상되거나 차량이 갑자기 움직여 차량이 심하게 손상되거나 승객이 심한 부상을 입을 수 있습니다.
- 2륜 동력계(일부 국가에서 배기 검사 시 사용하는 동력계 등) 또는 유사한 장비에서는 다른 두 바퀴를 지면에서 들어올린 상태라도 AWD 장착 차량을 테스트하지 마십시오. 차량을 동력계에 올리기 전에 반드시 검사소 직원에게 차량에 4WD가 장착되어 있음을 알려 주십시오. 잘못된 검사 장비를 사용할 경우 구동장치가 손상되거나 차량이 갑자기 움직여 차량이 심각하게 손상되거나 사람이 부상을 당할 수 있습니다.
- 노면이 고르지 못해 바퀴 하나가 지상에서 떨어진 경우 바퀴가 과도하게 헛돌지 않도록 하십시오.
- 급가속, 급격한 방향 변경 또는 급제동 시 차량을 제어하지 못할 수 있습니다.
- 가능한 한, 특히 고속 주행 시에 갑작스러운 회전은 삼가도록 합니다. 본 인피니티 차량은 일반 승용차보다 무게 중심이 높습니다. 따라서 같은 속도에서 일반 차량과 코너링 성능이 동일 할 수 없습니다. 잘못된 차량 조작은 차량 통제 불능 및 전복 사고로 이어질 위험이 있습니다.
- 4개의 휠 모두 항상 종류, 크기, 브랜드, 구조(바이어스, 바이어스 벨트 또는 레이디얼) 및 트레드 패턴이 동일한 타이어를 사용하십시오. 미끄러운 도로를 주행할 경우 앞바퀴에 타이어 체인을 장착하고 주의해서 주행하십시오.
- 진흙이나 물이 고여 있는 길을 주행한 후에는 즉시 브레이크를 점검하십시오. 자세한 내용은 이 섹션의 "브레이크 주의사항"을 참조하십시오.
- 가파른 경사면에 주차하지 마십시오. 차량 하차 시 차량이 전후좌우로 요동하는 경우 부상을 당할 위험이 있습니다.
- 휠 허브 깊이의 모래, 진흙, 물웅덩이 등 오프로드(험로) 주행 시에는 더욱 자주 정비가 필요합니다. 자세한 내용은 별도의 보증서 및 정기 점검 · 정비 지침서의 "정기 정비"를 참조하십시오.

인텔리전트 AWD 주행 안전 주의사항

⚠ 경고:

- 인피니티가 본래 규정한 타이어로 교체하지 않을 경우 TPMS의 올바른 작동에 영향을 미칠 수도 있습니다.
- 네 휠 모두 항상 종류, 크기, 브랜드, 구조(바이어스, 바이어스 벨트 또는 레이디얼) 및 트레드 패턴이 동일한 타이어를 사용하십시오. 미끄러운 도로를 주행할 경우 앞바퀴에 타이어 체인을 장착하고 주의해서 주행하십시오.
- 이 차량은 오프로드(험로) 주행용이 아닙니다. 모래 또는 진흙 같은 타이어가 빠질 수 있으므로 주행하지 마십시오.
- AWD 장착 차량의 경우 두 바퀴를 지면에서 들어올리려고 하거나 엔진이 작동하는 동안 변속기를 다른 D(주행) 또는 R(후진) 위치로 변속하지 마십시오. 구동장치가 손상되거나 차량이 갑자기 움직여 차량이 심하게 손상되거나 승객이 심한 부상을 입을 수 있습니다.



타이어 압력 모니터링 시스템 (TPMS)(장착된 경우)

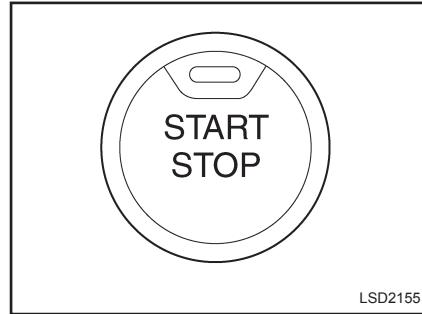
버튼식 점화 스위치

- 2륜 동력계(일부 국가에서 배기 검사 시 사용하는 동력계 등) 또는 유사한 장비에서는 다른 두 바퀴를 지면에서 들어올린 상태라도 AWD 장착 차량을 테스트하지 마십시오. 차량을 동력계에 올리기 전에 반드시 검사소 직원에게 차량에 4WD가 장착되어 있음을 알려 주십시오. 잘못된 검사 장비를 사용할 경우 구동장치가 손상되거나 차량이 갑자기 움직여 차량이 심각하게 손상되거나 사람이 부상을 당할 수 있습니다.
- 노면이 고르지 못해 바퀴 하나가 지상에서 떨어진 경우 바퀴가 과도하게 첫들지 않도록 하십시오.

5

경고:

응급 상황 외에는 운전 중 버튼식 점화 스위치를 조작하지 마십시오. 점화 스위치를 세 차례 연속으로 누르거나 2초 이상 누르고 있으면 인피니티 Direct Response Hybrid 시스템이 멈추게 됩니다. 차량 주행 중 하이브리드 시스템이 꺼지면 충돌과 심각한 부상으로 이어질 수 있습니다.

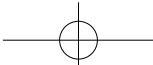


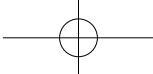
브레이크 페달을 밟지 않고 점화 스위치를 누르면 점화 스위치에 불이 들어옵니다.

점화 스위치 중앙을 다음과 같이 누를 수 있습니다.

- 한 번 누르면 ACC로 변경됩니다.
- 두 번 누르면 ON으로 변경됩니다.
- 세 번 누르면 OFF로 다시 설정됩니다.

OFF 상태일 때 도어가 열리거나 닫히면 점화 스위치가 자동으로 LOCK 상태로 되돌아갑니다.





버튼식 점화 스위치

점화 스위치는 변속레버를 P(주차) 위치로 옮길 때 까지는 OFF 상태로 전환될 수 없도록 설계되어 있습니다.

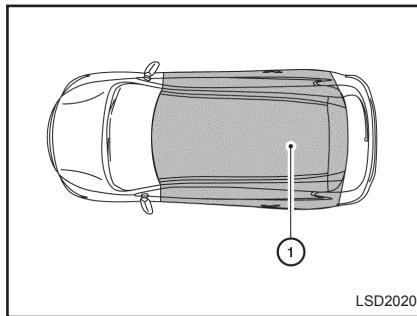
점화 스위치를 OFF 상태로 할 수 없는 경우 다음과 같이 진행하십시오.

1. 변속레버를 P(주차) 위치로 옮깁니다.
2. 점화 스위치를 누릅니다. 점화 스위치가 ON 상태로 변경됩니다.
3. 점화 스위치를 다시 눌러 OFF 상태로 설정합니다.

점화 스위치가 ON 상태에 있고 브레이크 페달을 밟은 경우 변속레버를 P(주차) 위치에서 다른 위치로 옮길 수 있습니다.

차량 배터리가 방전된 경우에는 점화 스위치를 LOCK 상태에서 옮길 수 없습니다.

몇 가지 작동 표시등 및 경고등이 차량 정보 디스플레이에 표시됩니다. 자세한 내용은 본 설명서 "계기 및 컨트롤" 섹션의 **"차량 정보 디스플레이"**를 참조하십시오.



LSD2020

작동 범위

인텔리전트 키가 지정된 작동 범위 내에 있을 때만 인텔리전트 키 기능을 사용할 수 있습니다.

인텔리전트 키 배터리가 거의 방전된 상태이거나 작동 장소 근처에 강한 무선파가 존재하는 경우에는 인텔리전트 키 시스템의 작동 범위가 좁아져 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

인텔리전트 키가 작동 범위 내에 있는 경우에는 인텔리전트 키를 가지고 있지 않은 사람이라도 점화 스위치를 눌러 하이브리드 시스템을 가동할 수 있습니다.

하이브리드 시스템 시동 기능의 작동 범위는 차량 내부 ①입니다.

- 회물칸은 작동 범위에 포함되지 않지만 인텔리전트 키가 작동할 수 있습니다.
- 인텔리전트 키가 계기판에 놓여 있거나 글로브 박스, 보관함 또는 도어 포켓 안에 들어 있는 경우에는 작동하지 않을 수도 있습니다.
- 인텔리전트 키가 차량 바깥의 도어 또는 창유리 근처에 있는 경우에는 작동될 수 있습니다.

버튼식 점화 스위치 모드

OFF

점화 스위치를 사용하여 하이브리드 시스템을 끌 경우 점화 스위치는 OFF에 있습니다. OFF 및 ACC에서 도어의 잠금을 해제하고 도어 열림/닫힘 상태가 바뀔 경우, 점화 스위치 하트비트 기능(펄스식 조명)이 일정 시간 동안 작동할 수 있습니다.

버튼식 점화 스위치

ACC(액세서리)

이 모드에서는 하이브리드 시스템이 작동하지 않아 도 라디오 등의 일부 전기장치를 작동할 수 있습니다.

ACC에는 다음과 같은 상황에서 일정 시간 후 점화 스위치를 OFF로 전환하는 배터리 세이버 기능이 있습니다.

- 모든 도어가 닫힌 경우
- 변속레버가 P(주차) 위치인 경우

배터리 세이버 기능은 다음 조건 중 하나라도 발생하면 취소됩니다.

- 도어를 여는 경우
- 변속 레버를 P(주차) 이외의 위치로 옮기는 경우
- 점화 스위치 모드를 바꾸는 경우

ON(일반 작동 위치)

이 모드로 설정하면 점화 시스템 및 전기 액세서리를 커울 수 있습니다.

ON으로 설정된 경우 다음과 같은 상황에서 차량을 주행하지 않으면 일정 시간 후 점화 스위치를 OFF로 설정하는 배터리 세이버 기능이 있습니다.

- 모든 도어가 닫힌 경우
- 변속레버가 P(주차) 위치인 경우

배터리 세이버 기능은 도어가 열리면 취소됩니다.

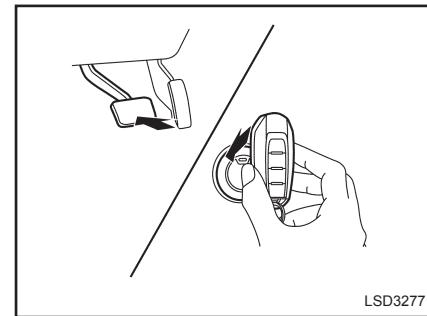
주의:

엔진이 작동하지 않을 때에는 장시간 점화 스위치를 ACC 또는 ON에 놓은 상태로 차량을 방지하지 마십시오. 배터리가 방전될 수 있습니다.

비상 시 하이브리드 시스템 차단

주행 중 비상 시 하이브리드 시스템을 차단하려면 다음과 같이 실시하십시오.

- 점화 스위치를 1.5초 안에 연속으로 3회 빠르게 누릅니다.
- 점화 스위치를 2초 이상 누르고 있습니다.

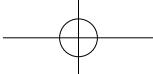


LSD3277

인피니티 인텔리전트 키 배터리 방전

인텔리전트 키 배터리가 방전되거나 주변 상황이 인텔리전트 키 작동에 장애를 초래하는 경우 다음 절차에 따라 하이브리드 시스템을 가동합니다.

1. 변속레버를 P(주차) 위치에 놓습니다.
2. 끊 브레이크를 확실히 밟습니다.
3. 그림과 같이 인텔리전트 키를 점화 스위치에 접촉시킵니다 (차임이 올립니다).
4. 차임이 올린 후 10초 이내에 브레이크 페달을 밟으면서 점화 스위치를 누릅니다. 하이브리드 시스템이 가동됩니다.



버튼식 점화 스위치

3단계를 실시한 후 브레이크 페달을 밟지 않고 점화 스위치를 누르면 다음과 같이 점화 스위치의 모드가 ACC로 변경됩니다.

참고:

- 점화 스위치를 ACC 또는 ON에 놓거나 하이브리드 시스템이 위 절차로 시동되는 경우에는, 인텔리전트 키가 차 안에 있더라도 인텔리전트 키 배터리 방전 표시가 차량 정보 디스플레이에 나타납니다. 이는 기능이상이 아닙니다. 인텔리전트 키 배터리 방전 표시를 끄려면 인텔리전트 키를 점화 스위치에 다시 접촉시킵니다.
- 인텔리전트 키 배터리 방전 표시가 나타나면 배터리를 가능한 한 빨리 교체하십시오. 자세한 내용은 본 설명서 "정비 및 자가정비" 섹션의 "**배터리 교체**"를 참조하십시오.

인피니티 DIRECT RESPONSE HYBRID 시스템 가동 전

인피니티 이모빌라이저 시스템

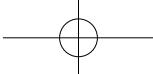
인피니티 이모빌라이저 시스템(시동 방지 장치)은 등록된 키를 사용하지 않을 경우 하이브리드 시스템 가동을 방지합니다.

등록된 키로 하이브리드 시스템을 가동할 수 없다면, 등록된 다른 키, 자동요금 징수 시스템 또는 키 링의 자동 지불 장치로 인한 간섭 때문일 수 있습니다. 다음과 같은 방법으로 하이브리드 시스템을 다시 가동 합니다.

- 점화 스위치를 약 5초간 ON에 둡니다.
- 점화 스위치를 OFF 또는 LOCK에 놓고 약 5초간 기다립니다.
- 1, 2단계를 다시 반복합니다.
- (간섭을 일으킬 수 있는) 장치를 등록된 키와 떨어뜨려 놓고 하이브리드 시스템에 다시 시동을 겁니다.

다시 시동이 걸리지 않는 경우 인피니티는 등록된 키를 별도의 키 링에 꽂아 다른 장치와의 간섭을 피할 것을 권장합니다.

- 차량 주변에 아무 것도 없는지 확인합니다.
- 엔진 오일, 냉각수, 브레이크액, 윈드쉴드 워셔 액 등의 유액 레벨을 가능한 한 자주, 적어도 주유 시에는 점검합니다.
- 모든 윈도우와 조명이 깨끗한지 점검합니다.
- 타이어의 외관과 상태를 육안으로 검사합니다. 타이어 공기압이 적절한지도 점검합니다.
- 모든 도어가 닫혔는지 점검합니다.
- 시트와 헤드레스트 위치를 조절합니다.
- 룸 미러 및 사이드 미러를 조절합니다.
- 시트벨트를 착용하고 모든 승객에게도 시트벨트 착용을 요청합니다.
- 점화 스위치가 ON에 놓여 있을 때 경고등의 작동 상태를 점검합니다. 자세한 내용은 본 설명서 "계기 및 컨트롤" 섹션의 "**경고등, 표시등 및 경고음**"을 참조하십시오.



인피니티 DIRECT RESPONSE HYBRID 시스템 가동

1. 주차 브레이크를 채웁니다.
2. 변속 레버를 P(주차) 또는 N(중립)으로 옮깁니다. P(주차) 위치를 권장합니다.

인피니티 Direct Response Hybrid 시스템은
변속레버가 주행 위치에 있을 경우 작동하지 않
도록 설계되었습니다.

3. 브레이크 페달을 밟고 점화 스위치를 눌러 하이
브리드 시스템을 가동합니다. 계기에 READY
표시등이 켜집니다.

외부 온도가 매우 낮을 때 하이브리드 시스템을
가동할 경우 READY 표시등이 깜박이게 되며,
READY 표시등이 켜질 때까지 시간이 더 걸릴
수 있습니다. READY 표시등이 깜박일 때는
P(주차)에서 다른 위치로 변속할 수 없습니다.

참고:

N(중립) 위치에서 차량 시동을 걸지 마십시오(냉간
조건에 한함).

- READY 표시등이 켜지더라도 하이브리드 시스
템이 가동되지 않을 수 있습니다. READY 표시
등이 켜지면 차량 주행을 시작할 수 있습니다.

차량 주행

참고:

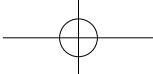
12V 배터리 방전과 시동 불능 상태가 초래되지 않
도록 다음 같은 상황을 피하도록 하십시오.

1. 엔진이 작동하지 않을 때 배터리 전원을 소비하
는 전자장치(휴대전화 충전기, GPS, DVD 플
레이어 등)의 설치 또는 장시간 사용
2. 정기적인 차량 미사용 및/또는 단거리만 주행
이러한 경우 12V 배터리의 정상 상태를 유지하기
위해 충전이 필요합니다.

무단변속기(CVT)

⚠ 경고:

- P(주차) 또는 N(중립)에서 R(후진), D(주행) 또
는 M(수동 변속 모드) 위치로 변속할 때 액셀러
레이터 페달을 밟지 마십시오. 변속이 완료될
때까지 항상 브레이크 페달을 밟으십시오. 그렇
게 하지 않으면 차량을 제어하지 못해 사고가
날 수 있습니다.
- 엔진이 식어 있을 때는 공회전 속도가 높으므로
엔진이 예열되기 전에는 기어를 전진 또는 후진
으로 놓을 시 주의하십시오.
- 미끄러운 도로에서 급하게 저단으로 변속하면
안 됩니다. 차량 통제력을 상실할 위험이 있습
니다.
- 차량을 전진 주행할 때 P(주차) 또는 R(후진) 위
치로 변속하면 안 됩니다. 후진 주행 시에는 P(주
차) 또는 D(주행) 위치로 변속하면 안 됩니다. 사
고가 나거나 변속기가 손상될 수 있습니다.
- 비상시를 제외하고, 주행 중에는 N(중립)으로
변속하지 마십시오. 변속기를 N(중립) 위치에
두고 탄력주행을 할 경우 변속기에 심각한 손상
이 발생할 수 있습니다.



차량 주행

주의:

차량의 손상 가능성을 방지하기 위해 오르막길에서 차량을 세울 때 액셀러레이터 페달을 밟아 차량을 고정시키지 마십시오. 뜻 브레이크를 사용해야 합니다.

차량에 장착되어 있는 무단변속기(Continuously Variable Transmission, CVT)는 전자 제어를 통해 최대의 출력과 부드러운 작동을 실현합니다.

다음 페이지에 수록된 CVT에 대한 권장 작동 절차를 참조하여 차량의 최고 성능과 주행을 즐길 수 있도록 합니다.

미끄러운 노면을 주행하거나 일부 형식의 동력계에서 시험 주행 시 엔진 속도가 급하게 상승할 경우 CVT를 보호하기 위해 엔진 출력이 자동으로 감소될 수 있습니다.

차량 출발

- 하이브리드 시스템을 가동한 후 뜻 브레이크 페달을 완전히 밟은 상태에서 변속레버를 P(주차) 위치에서 다른 위치로 옮깁니다.

CVT는 절화 스위치가 ON 상태에 있는 동안에는 뜻 브레이크 페달을 먼저 밟아야 P(주차) 위치에서 다른 주행 위치로 움직일 수 있도록 설계되어 있습니다.

변속레버는 READY 표시등이 켜져 있는 동안 절화 스위치가 LOCK, OFF 또는 ACC에 있으면 P(주차) 위치에서 다른 위치로 옮길 수 없습니다.

- 뜻 브레이크 페달을 계속 밟고 있는 상태에서 변속레버를 주행 위치로 옮깁니다.
- 주차 브레이크를 풀고 뜻 브레이크 페달을 놓은 후 차량을 천천히 출발시켜 움직입니다.

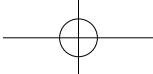
경고:

- P(주차) 또는 N(중립)에서 R(후진), D(주행) 또는 M(수동 변속 모드) 위치로 변속할 때 액셀러레이터 페달을 밟지 마십시오. 변속이 완료될 때까지 항상 브레이크 페달을 밟으십시오. 그렇게 하지 않으면 차량을 제어하지 못해 사고가 날 수 있습니다.
- 엔진이 식어 있을 때는 공회전 속도가 높으므로 엔진이 예열되기 전에는 기어를 전진 또는 후진으로 놓을 때 주의하십시오.

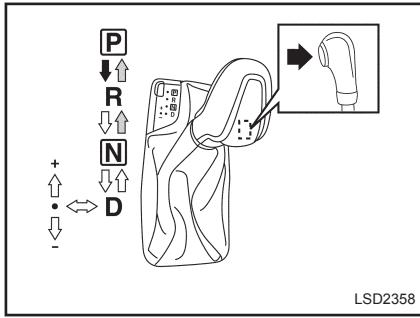
- 미끄러운 도로에서 급하게 저단으로 변속하면 안 됩니다. 차량 통제력 상실의 위험이 있습니다.
- 차량을 전진 주행할 때 P(주차) 또는 R(후진) 위치로 변속하면 안 됩니다. 후진 주행 시에는 P(주차) 또는 D(주행) 위치로 변속하면 안 됩니다. 사고가 나거나 변속기가 손상될 수 있습니다.

주의:

- 차량의 손상 가능성을 방지하기 위해 오르막길에서 차량을 세울 때 액셀러레이터 페달을 밟아 차량을 고정시키지 마십시오. 뜻 브레이크를 사용해야 합니다.
- 비상시를 제외하고, 주행 중에는 N(중립)으로 변속하지 마십시오. 변속기를 N(중립) 위치에 두고 탄력주행을 할 경우 변속기에 심각한 손상이 발생할 수 있습니다.



차량 주행



5

변속

- ▶ 브레이크 페달을 밟으면서 버튼을 누릅니다.
- ▶ 버튼을 누르고 변속합니다.
- ▶ 버튼을 누르지 않고 변속합니다.

하이브리드 시스템 가동 후 브레이크 페달을 끝까지 밟고 변속레버 버튼을 눌러 변속레버를 P(주차) 위치에서 원하는 변속 위치로 옮깁니다.



경고:
하이브리드 시스템이 작동하지 않을 때 변속레버가 임의의 위치에 있으면 주차 브레이크를 채웁니다. 그렇게 하지 않으면 차량이 예상치 않은 방식으로 움직이거나 굴러서 사람이 심각한 부상을 입거나 재산상의 손해를 유발할 수 있습니다.

주의:

차량이 완전히 정지했을 때만 P(주차) 또는 R(후진) 위치를 사용하십시오.

P(주차)

주의:

변속기 손상을 방지하려면 차량이 완전히 정지한 때에만 P(주차) 위치를 사용하십시오.

차량을 주차할 때나 하이브리드 시스템을 가동할 때 변속레버를 P(주차) 위치에 둡니다. 차량이 완전히 정지했는지 확인합니다. **브레이크 페달을 밟고 변속레버 버튼을 눌러 변속레버를 N(중립) 또는 주행 위치에서 P(주차)로 옮겨야 합니다.** 주차 브레이크를 채웁니다. 언덕길에 주차할 때는 우선 주차 브레이크를 채운 다음 변속레버를 P(주차) 위치로 옮깁니다.

R(후진)

주의:

변속기 손상을 방지하려면 차량이 완전히 정지한 때에만 R(후진) 위치를 사용하십시오.

후진하려면 R(후진) 위치를 사용하십시오. 차량이 완전히 정지했는지 확인한 후 R(후진) 위치를 선택합니다. 브레이크 페달을 밟고 변속레버 버튼을 눌러 변속레버를 P(주차), N(중립) 또는 주행 위치에서 R(후진)로 옮겨야 합니다.

N(중립)

전진 또는 후진 기어 모두 걸려 있지 않은 상태입니다. 이 위치에서 하이브리드 시스템을 가동할 수 있습니다.

D(주행)

일반적인 모든 전진 주행에 쓰이는 기어 위치입니다.

수동 변속 모드

변속레버를 수동 시프트 업(+)시프트 다운(-)에 넣으면, 수동으로 기어를 선택하여 운전할 수 있습니다. 변속 범위는 변속레버를 위아래로 움직여 수동으로 선택할 수 있습니다. 수동 변속 모드를 취소하려면 변속레버를 D(주행) 위치로 되돌립니다. 그러면 변속기가 자동 주행 모드로 되돌아옵니다.

차량이 멈춰 있거나 주행 중 변속레버를 D(주행)에서 수동 시프트 업(+)/시프트 다운(-)에 넣으면 변속기가 수동 변속 모드로 설정됩니다. 변속 범위를 수동으로 선택할 수 있습니다. 수동 변속 모드에서는 변속 범위가 계기판의 위치 표시에 나타납니다. 변속레버를 수동 시프트 업(+)/시프트 다운(-)에 넣을 때 위치 표시등은 차량 속도에 따라 1(1단)에서 최고 7(7단)까지 표시합니다.

다음과 같이 하나씩 변속 범위를 올리거나 내립니다.

$1 \Leftrightarrow 2 \Leftrightarrow 3 \Leftrightarrow 4 \Leftrightarrow 5 \Leftrightarrow 6 \Leftrightarrow 7$

7(7단):

7단은 고속도로에서 모든 일반 직진 주행 시 사용 합니다.

6(6단) 및 5(5단)

6단과 5단은 긴 오르막길을 올라가거나 긴 내리막길 주행 시 엔진 브레이크 용도로 사용합니다.

4(4단), 3(3단) 및 2(2단)

4(4단), 3(3단) 및 2(2단)는 언덕길을 올라가거나 내리막길 주행 시 엔진 브레이크 용도로 사용합니다.

1(1단)

1단은 가파른 언덕 오르막길을 등판 또는 서행할 때나 가파른 내리막길에서 최대 엔진 브레이크가 필요할 때 사용합니다.

- 7단 기어보다 낮은 기어에서는 장시간 고속으로 운전하면 안 됩니다. 연비가 감소됩니다.

고단 변속 시

변속레버를 시프트 업(+)에 넣습니다 (고단 변속).

저단 변속 시

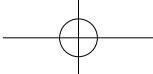
변속레버를 시프트 다운(-)에 넣습니다 (저단 변속).

- 변속기는 자동으로 기어를 저단 변속합니다 (예를 들어 3단 범위를 선택하면 3단과 1단 기어 사이에서 변속기가 저단 변속됩니다).
- 변속레버를 같은 방향으로 연속해서 두 번 움직이면 기어가 연속으로 변속됩니다.

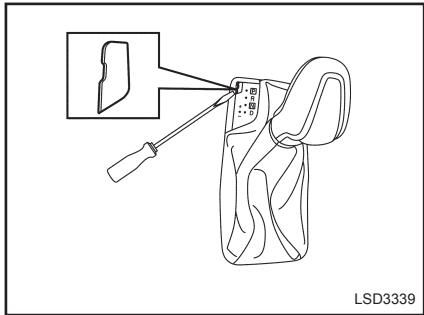
수동 변속 모드 취소 시

변속레버를 D(주행) 위치에 다시 넣으면 통상의 주행 모드로 돌아갑니다.

- 수동 변속 모드에서는 변속기가 선택된 기어로 변속되지 않을 수도 있습니다. 이는 주행 성능 유지에 도움이 되고 차량 손상 또는 통제력 상실 가능성을 줄여줍니다.
- 이 경우 무단 변속기(CVT) 위치 표시가 깜빡이고 차임이 울립니다.
- 수동 변속 모드에서는 엔진 속도가 너무 높을 경우 변속기가 선택한 것보다 높은 범위로 자동으로 고단 변속될 수 있습니다. 차량 속도가 멀어지면 변속기는 자동으로 저단 변속하고 차량이 정지하기 전에 1단 기어로 변속합니다.
- CVT 작동은 수동 변속 모드를 선택했더라도 CVT 오일 온도가 매우 낮을 경우 자동 주행 모드로 제한됩니다. 이는 기능이상이 아닙니다. CVT 오일이 예열되면 수동 모드를 선택할 수 있습니다.
- CVT 오일 온도가 높으면 평상시보다 낮은 rpm에서 고단 변속될 수 있습니다. 이는 기능이상이 아닙니다.



차량 주행



5

시프트 락 릴리스

배터리가 부족하거나 방전되면 브레이크 페달을 밟고 변속레버 버튼을 눌러도 변속레버를 P(주차) 위치에서 다른 위치로 옮기지 못할 수 있습니다. 변속레버를 움직이려면 다음과 같이 하십시오.

- 점화 스위치를 OFF 또는 LOCK에 둔다.
- 주차 브레이크를 채웁니다.
- 적당한 공구를 사용하여 시프트 락 릴리스 덮개를 벗깁니다.
- 적당한 공구를 사용하여 시프트 락 릴리스를 누릅니다.

- 변속레버 버튼을 누른 후 시프트 락 릴리스를 누른 상태에서 변속레버를 N(중립) 위치로 옮깁니다. 차량을 원하는 위치로 옮길 수 있습니다. 작업 후 분리한 시프트 락 릴리스 덮개를 원위치합니다.

변속레버를 P(주차) 위치에서 다른 위치로 옮길 수 없는 경우 가능한 한 빨리 CVT 시스템을 점검받으십시오. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.

경고:

엔진이 작동 중이고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 레버를 P(주차) 위치에서 다른 위치로 움직일 수 없는 경우 정지등이 작동하지 않을 수도 있습니다. 정지등 기능에 이상이 생기면 자기 자신과 타인을 해치는 사고의 원인이 될 수 있습니다.

액셀러레이터 저단변속

— D(주행) 위치 —

언덕길을 통과하거나 오르려면 액셀러레이터 페달을 끝까지 밟으십시오. 그러면 차량 속도에 따라 변속기가 더 낮은 기어로 변속됩니다.

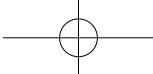
오일 과열 보호 모드

이 변속기에는 오일 과열 보호 모드가 탑재되어 있습니다. 오일 온도가 너무 높을 경우(예: 기온이 높을 때 트레일러 견인 등 고부하 상태로 가파른 언덕길을 주행), 엔진 출력, 그리고 일부 상황에서는 차량 속도가 자동으로 감소하여 변속기 손상 위험을 줄입니다. 차량 속도는 액셀러레이터 페달로 조절이 가능하지만 엔진 출력은 제한될 수 있습니다.

페일 세이프

페일 세이프가 작동 중일 때는 무단변속기(CVT)가 선택한 주행 위치로 변속되지 않습니다.

휠이 심하게 헛돈다든지 계속해서 브레이크를 꽉 밟아야 하는 등, 극한 조건 하에서 차량 주행 시 페일 세이프 시스템이 작동될 수 있습니다. 페일 세이프 모드가 작동된다는 것을 알릴 수 있도록 기능이 상 지시등(MIL)이 커질 수 있습니다. 자세한 내용은 본 설명서 "계기 및 컨트롤" 섹션의 "기능이상 지시등(MIL)"을 참조하십시오. 이러한 상황은 모든 전기 회로가 올바로 작동하고 있는 경우에도 발생합니다. 이 경우 점화 스위치를 OFF에 놓고 10초 기다립니다. 그런 다음 점화 스위치를 다시 ON에 놓습니다. 그러면 차량이 정상 작동 상태로 돌아가야 합니다. 그렇지 않을 경우 변속기를 점검하여 필요시 수리를 받으십시오. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.



차량 주행

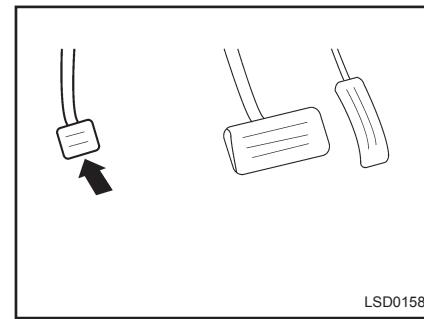
⚠ 경고:

오일 과열 보호 모드 또는 페일 세이프 작동이 발생하면 차량 속도가 점차 감소될 수 있습니다. 다른 차량보다 낮은 속도로 감속될 수도 있어 충돌 위험이 높아집니다. 특히 주의를 기울여 주행하십시오. 필요 시 차량을 안전한 장소에 세우고 변속기가 정상 작동으로 돌아올 때까지 기다리거나, 필요한 경우 수리를 의뢰하십시오.

주차 브레이크

⚠ 경고:

- 주행 전 주차 브레이크가 완전히 풀린 상태인지 확인하십시오. 그렇지 않을 경우 브레이크 이상으로 사고가 발생할 수 있습니다.
- 차량 외부에서 주차 브레이크를 풀지 마십시오.
- 주차 브레이크 대신 변속레버를 사용해서는 안 됩니다. 주차할 때는 주차 브레이크를 완전히 채워야 합니다.
- 예기치 않은 차량 및/또는 시스템의 작동으로 인한 부상 또는 사망 사고 발생의 위험을 방지하기 위해, 차량에 어린이, 타인의 도움이 필요한 사람 또는 애완동물을 방치해 두지 마십시오. 또한 더운 날씨에는 밀폐된 차량 내부의 온도가 급격히 상승하여 사람 및 애완동물에게 심각하거나 치명적인 해를 끼칠 수도 있습니다.



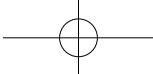
LSD0158

주차 브레이크 채우기: 주차 브레이크를 확실히 밟습니다.

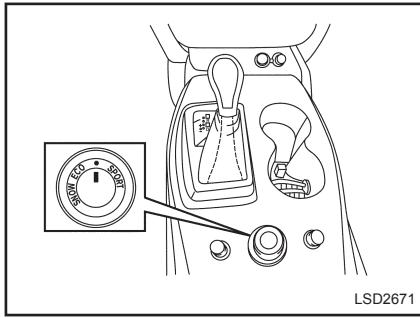
풀기:

- 풋 브레이크를 확실히 밟습니다.
- 변속레버를 P(주차) 위치로 옮깁니다.
- 주차 브레이크 페달을 확실히 밟으면 해제됩니다.
- 주행 전에 브레이크 경고등이 꺼져 있는지 확인하십시오.

5



인피니티 주행 모드 선택기



주행 모드 선택 스위치

5

주행 모드 선택 스위치를 사용하여 네 가지 주행 모드(STANDARD, SPORT, ECO, SNOW)를 선택할 수 있습니다.

참고:

- 주행 모드 선택 스위치로 모드 선택 시 모드가 신속하게 전환되지 않을 수도 있습니다. 이는 기능이상이 아닙니다.
- 일반 주행 시 STANDARD 모드를 선택합니다.

STANDARD 모드

STANDARD 모드는 일반 주행 시 권장됩니다. 주행 모드 선택 스위치를 중앙 위치로 돌립니다. 차량 정보 디스플레이에 "STD"가 2초간 나타납니다.

SPORT 모드

SPORT 모드는 엔진 및 변속기를 조절하여 성능을 향상시켜 줍니다. 주행 모드 선택 스위치를 SPORT 위치로 돌립니다. 차량 정보 디스플레이에 "SPORT"가 2초간 나타납니다.

참고:

SPORT 모드일 때 연비가 저하될 수 있습니다.

SNOW 모드

SNOW 모드는 눈길 또는 미끄러운 도로에서 사용됩니다. SNOW 모드가 작동하면 엔진 출력을 제어하여 휠 스판을 방지합니다. 일반 주행 시에는 SNOW 모드를 끕니다. 주행 모드 선택 스위치를 SNOW 위치로 돌립니다. 차량 정보 디스플레이에 "SNOW"가 2초간 나타납니다.

ECO 모드

ECO 모드는 엔진 및 변속기를 조절하여 연비를 향상시켜 줍니다.

참고:

운행에는 여러 가지 예측 불가능한 요인이 있으므로 이 주행 모드가 반드시 연비 향상과 직결되는 않습니다.

작동

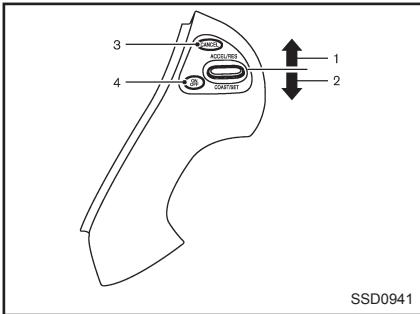
주행 모드 선택 스위치를 ECO 위치로 돌립니다. 차량 정보 디스플레이에 "ECO"가 2초간 나타나거나 계기판에 ECO 주행 표시등이 점등됩니다.

경제 주행 범위 내에서 액셀러레이터 페달을 밟았을 때 ECO 주행 표시등이 녹색으로 켜집니다. 경제 주행 범위를 넘어서 액셀러레이터 페달을 밟았을 때 ECO 주행 표시등이 주황색으로 변합니다.

ECO 주행 표시등이 켜지지 않는 경우는 다음과 같습니다.

- 변속레버가 R(후진) 위치에 있는 경우
- 차량 속도가 4.8km/h(3mph) 미만이거나 144km/h(90mph)를 초과하는 경우

정속주행장치



정속주행장치 주의사항

1. ACCEL/RES 스위치
2. COAST/SET 스위치
3. CANCEL 스위치
4. ON/OFF 스위치
- 정속주행장치 시스템 기능에 이상이 발생한 경우 자동으로 작동 중지됩니다. 차량 정보 디스플레이의 SET 표시가 깜빡여 운전자에게 경고를 합니다.

- 엔진 냉각수 온도가 지나치게 높아지면 정속주행장치가 자동으로 취소됩니다.
- SET 표시가 깜박이면 ON/OFF 스위치를 끄고 시스템을 점검받으십시오. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.
- ACCEL/RES, COAST/SET 또는 CANCEL 스위치를 누른 상태에서 정속주행장치 메인 스위치를 켜면 SET 표시가 깜박일 때도 있습니다. 정속주행장치 시스템을 올바로 설정하려면 다음 단계를 따르십시오.

경고:

다음 상황에서는 정속주행장치를 사용하지 마십시오.

- 차량을 설정 속도로 유지할 수 없을 때
- 교통 정체 상황이거나 다른 주행 차량의 속도가 다를 때
- 굽은 도로나 언덕길을 주행할 때
- 미끄러운 도로(비, 눈, 얼음 등)를 주행할 때
- 강풍이 부는 지역을 주행할 때

이런 조건에서 정속주행장치를 사용하면 차량에 대한 통제력을 상실하거나 사고 발생의 위험이 있습니다.

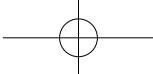
정속주행장치 작동

정속주행장치는 액셀러레이터 페달을 계속 밟지 않고도 40~144km/h(25~89mph)의 속도로 주행할 수 있도록 해줍니다.

정속주행장치를 켜려면 ON/OFF 스위치를 눌러 컵니다. 차량 정보 디스플레이의 CRUISE 표시가 켜집니다.

정속주행속도를 설정하려면 원하는 속도로 차량을 가속하고 COAST/SET 스위치를 눌렀다 놓습니다. 차량 정보 디스플레이의 SET 표시가 켜집니다. 액셀러레이터 페달에서 발을 뗅니다. 차량이 설정 속도를 유지합니다.

- 다른 차량을 앞지르기 하려면** 액셀러레이터 페달을 밟습니다. 페달에서 발을 때면 이전에 설정한 속도로 돌아갑니다.
- 가파른 언덕길을 오르내릴 때는** 설정 속도를 유지하지 못할 수도 있습니다. 이런 경우에는 정속주행장치를 사용하지 않고 주행합니다.



정속주행장치

사전 설정된 속도를 취소하려면 다음 세 가지 방법 중 하나를 사용합니다.

- CANCEL 스위치를 누릅니다. 차량 정보 디스플레이의 SET 표시가 꺼집니다.
- 브레이크 페달을 살짝 밟습니다. SET 표시가 꺼집니다.
- ON/OFF 스위치를 눌러 끕니다. 차량 정보 디스플레이의 CRUISE 표시와 SET 표시가 모두 꺼집니다.

다음의 경우, 정속주행장치가 자동으로 취소되고 차량 정보 디스플레이의 SET 표시가 꺼집니다.

- ACCEL/RES 또는 SET/COAST 스위치를 누르면서 브레이크 페달을 밟을 때 (사전 설정 속도가 메모리에서 삭제됩니다.)
- 차량이 설정 속도 아래로 13km/h(8mph) 이상 감속될 때
- 변속레버를 N(중립)에 놓을 때

더 빠른 정속주행 속도로 재설정하려면 다음 세 가지 방법 중 하나를 사용합니다.

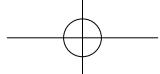
- 액셀러레이터 페달을 밟습니다. 차량이 원하는 속도에 도달하면 COAST/SET 스위치를 눌렀다 놓습니다.

차량 길들이기

주의:

최초 2,000km(1,200마일)를 주행하는 동안에는 다음 권장 사항을 준수하여 최고의 엔진 성능을 유지하고 지속적인 신뢰성과 경제성을 보장받으시기 바랍니다. 이 권장사항을 제대로 준수하지 않으면 엔진 수명이 짧아지고 엔진 성능이 낮아질 수 있습니다.

- 오랜 시간 동안 빠르거나 느리거나 상관없이 일정한 속도로 주행하지 마십시오.
- 엔진을 4,000rpm 이상으로 작동시키지 마십시오.
- 어떤 기어 변속에서도 액셀러레이터 페달을 완전히 밟아 가속하지 마십시오.
- 급출발을 삼가십시오.
- 급제동은 최대한 피하십시오.
- 첫 800km(500마일) 동안에는 트레일러를 견인하지 마십시오. 엔진, 차축, 기타 부품이 손상될 수 있습니다.

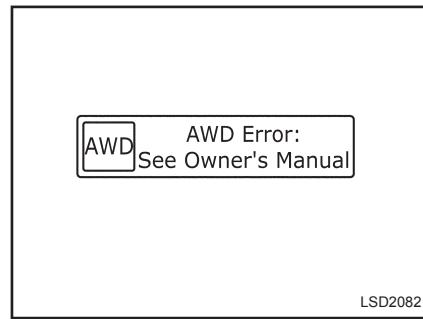


연비 향상

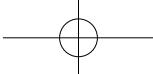
- 엔진 관리를 소홀히 하지 마십시오.
- 지침에 따라 정기적으로 차량을 정비 및 점검하십시오.
- 타이어 공기압은 적정한 수준을 유지하십시오. 공기압이 낮으면 타이어 마모가 증가하고 연비가 저하됩니다.
- 모든 휠의 얼라인먼트를 제대로 유지하도록 하십시오. 휠 얼라인먼트가 틀어진 경우 타이어 수명이 짧아지고 연비가 저하됩니다.
- 권장되는 절도의 엔진 오일을 사용하십시오 자세한 내용은 본 설명서 "기술 및 소비자 정보" 섹션에 수록된 "**권장 SAE 절도 번호**"를 참조하십시오.

인텔리전트 AWD

엔진 작동 중 인텔리전트 AWD 시스템 기능에 이상이 발생하면 미터에 메시지가 표시됩니다.



주행 중에 AWD 오류 경고 메시지가 표시될 경우 인텔리전트 AWD 시스템에 기능이상이 발생했을 수 있습니다. 차량 속도를 줄인 후 최대한 빨리 차량을 점검받아야 합니다. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.



인텔리전트 AWD

AWD High Temp.
Stop vehicle

LSD2083

Tyre Size Incorrect:
See Owner's Manual

LSD2095

⚠ 경고:

- 아무리 우수한 성능의 AWD라 하더라도 타이어의 구동 능력에는 한계가 있습니다. 인텔리전트 AWD 작동 시에도 급가속, 급격한 방향 변경 또는 급제동 시 차량 통제력이 상실될 수 있습니다.
- AWD 장착 차량의 경우 두 바퀴를 지면에서 들어올리려고 하거나 엔진이 작동하는 동안 변속기를 주행 또는 후진 위치로 변속하지 마십시오. 구동장치가 손상되거나 차량이 갑자기 움직여 심한 인체 부상 또는 차량 손상이 발생할 수 있습니다.
- 2륜 동력계(일부 국가에서 배기 검사 시 사용하는 동력계 등) 또는 유사한 장비에서는 다른 두 바퀴를 지면에서 들어올린 상태라도 AWD 장착 차량을 테스트하지 마십시오. 차량을 동력계에 올리기 전에 반드시 검사소 직원에게 차량에 AWD가 장착되어 있다는 점을 알려 주십시오. 잘못된 검사 장비를 사용할 경우 구동장치가 손상되거나 차량이 갑자기 움직여 심한 인체 부상 또는 차량 손상이 발생할 수 있습니다.

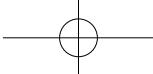
5

AWD 고온 메시지는 차량 견인 상황에서 오일 온도 증가로 인해 나타날 수 있습니다. 주행 모드가 2를 구동으로 전환될 수 있습니다. 이 메시지가 표시되면 안전에 유의하면서 가급적 빨리 차량을 세우고 공회전시키십시오. 메시지가 꺼지면 계속 주행 하십시오.

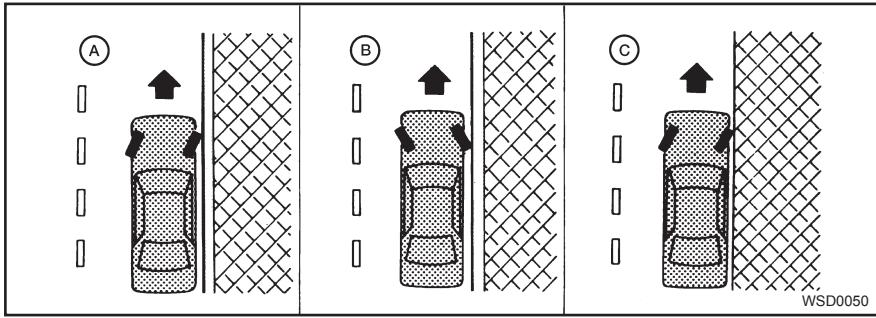
앞뒤 휠의 직경이 크게 다른 경우에는 타이어 크기 메시지가 표시될 수 있습니다. 안전한 곳에 차량을 세우고 공회전 상태로 두십시오. 모든 타이어의 크기가 동일한지, 타이어의 압력은 정확한지, 그리고 타이어가 과도하게 마모되지 않았는지 점검합니다. 경고 메시지가 계속 표시되면 가능한 한 빨리 차량을 점검받으십시오. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.

주의:

- 휠 중 하나라도 들어 올린 경우 프리 룰러 위에서 엔진을 작동하지 마십시오.
- 프리 룰러를 사용하는 경우 어떤 훨도 들어 올리지 말고 동일한 속도로 네 개 훨을 돌립니다.
- 주행 중에 AWD 경고 메시지가 표시될 경우 AWD 시스템 기능이상이 발생한 것일 수 있습니다. 즉시 차량 속도를 줄인 후 최대한 빨리 차량을 점검받으십시오. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.
- AWD 온도 또는 타이어 크기 부정확 메시지가 표시되었는데 계속 주행하면 동력장치가 손상될 수 있습니다.
- 주행 중 AWD 고온 메시지가 표시되면 안전한 장소에 차량을 세우고 엔진을 공회전시킵니다. 주행 모드는 2WD로 변경되어 AWD 시스템의 기능이상이 유발되지 않습니다. 경고 메시지가 꺼지면 다시 주행할 수 있습니다.



주차/언덕길 주차



5



경고:

- 마른 풀잎, 폐지 또는 헝겊더미와 같은 가연성 물질 위에 차량을 멈추거나 주차하지 마십시오. 이런 물질은 착화되어 화재를 일으킬 수 있습니다.
- 안전한 주차를 위해 주차 브레이크를 채우고 변속레버를 P(주차) 위치에 놓아야 합니다. 그렇게 하지 않으면 차량이 예상치 않은 방식으로 움직이거나 굴러 사고를 일으킬 수 있습니다. 변속레버를 최대한 앞쪽으로 밀었는지 확인하고 끋 브레이크 페달을 밟지 않고는 움직일 수 없도록 되어 있는지 확인합니다.

- 아무도 지켜보지 않는 상태로 엔진이 작동되도록 방지하지 마십시오.
- 차내에 어린이만 혼자 두지 마십시오. 자칫 스위치나 컨트롤을 작동시키거나 차량을 움직일 수 있습니다. 심각한 사고가 발생할 수 있습니다.
- 예기치 않은 차량 및/또는 시스템의 작동으로 인한 부상 또는 사망 사고 발생의 위험을 방지하기 위해, 차량에 어린이, 타인의 도움이 필요한 사람 또는 애완동물을 방지해 두지 마십시오. 또한 더운 날씨에는 밀폐된 차량 내부의 온도가 급격히 상승하여 사람 및 애완동물에게 심각하거나 치명적인 해를 끼칠 수도 있습니다.

1. 주차 브레이크를 확실히 채웁니다.
2. 변속레버를 P(주차) 위치로 옮깁니다.
3. 경사진 곳에 차량을 주차할 때 차량이 굴러가지 못하게 하기 위해 그림과 같이 바퀴를 꺾어두는 것이 좋습니다.

- 내리막길 연석 옆 주차 Ⓐ:

바퀴를 연석 방향으로 돌리고 보도측의 바퀴가 연석에 부드럽게 닿을 때까지 차량을 앞으로 움직입니다.

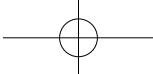
- 오르막길 연석 옆 주차 Ⓛ:

바퀴를 연석 반대 방향으로 돌리고 보도측의 바퀴가 연석에 부드럽게 닿을 때까지 차량을 뒤로 움직입니다.

- 연석 없는 오르막길 또는 내리막길 주차 Ⓜ:

차량이 움직이더라도 도로 중심에서 멀어지도록 바퀴를 도로 가장자리 쪽으로 돌립니다.

4. 점화 스위치를 LOCK에 놓습니다.



트레일러 견인



경고:

트레일러나 화물칸에 과적을 하거나 적재 방법이 부적절할 경우 차량 조향, 제동, 작동에 나쁜 영향을 미칠 수 있으며 사고로 이어질 수 있습니다.

주의:

- 첫 805km(500마일) 동안에는 트레일러를 견인하거나 무거운 화물을 운반하지 마십시오. 엔진, 차축, 기타 부품이 손상될 수 있습니다.
- 트레일러를 처음 견인하는 805km(500마일) 동안에는 속도를 80km/h(50mph) 이상 내지 말고, 액셀러레이터 페달을 완전히 밟은 상태의 주행을 삼가십시오. 엔진과 다른 차량 부품들을 더 높은 부하 상태로 길들이기하는 데 도움이 됩니다.

차량은 본래 승객 및 화물을 운반할 수 있도록 설계되었습니다. 트레일러를 견인할 경우 차량 엔진, 드라이브 트레인, 스티어링, 제동 및 기타 시스템에 하중이 부가됨을 기억하십시오.

플랫 견인

차량의 네 바퀴를 지면에 둔 상태에서 견인하는 것을 플랫 견인이라고 합니다. 이 방법은 캠핑카 등 여가용 차량 뒤쪽에 차량을 견인할 때 사용되기도 합니다.

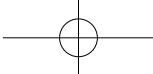
주의:

- 관련 지침을 따르지 않으면 변속기가 심하게 손상될 수 있습니다.
- 4개의 바퀴를 모두 지면에 놓은 상태(플랫 견인)로 무단변속기 차량을 견인해서는 안 됩니다. 변속기 윤활 부족으로 인해 내부 변속기 부품이 손상될 수 있습니다.
- 자세한 내용은 본 설명서 "응급 상황 대처" 섹션에 수록된 "[인피니티 권장 견인](#)"을 참조하십시오.

무단변속기(CVT)

CVT 장착 차량을 견인하려면 견인되는 차량의 구동 바퀴 아래에 적절한 차량 돌리를 놓아야 합니다. 돌리를 사용할 때는 항상 돌리 제조업체의 권장사항에 따릅니다.

5



파워 스티어링

⚠ 경고:

- 운전 중에 엔진이 작동하지 않거나 시동이 꺼지면 파워 스티어링 보조 기능이 작동하지 않게 됩니다. 그러면 스티어링 조작이 더 힘들어집니다.
- 엔진 작동 시 파워 스티어링 경고등이 켜지면, 파워 스티어링 보조 기능이 작동하지 않게 됩니다. 차량은 계속 제어할 수 있지만 스티어링 조작이 더 힘들어집니다. 파워 스티어링 시스템을 점검 받으십시오. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.

파워 스티어링 시스템은 주행 시 적은 힘으로도 스티어링 조작을 할 수 있도록 보조력을 제공합니다. 주차 시 또는 매우 저속으로 주행 시 스티어링 훨을 반복적으로 또는 연속적으로 작동하면 파워 스티어링 보조 기능의 작동 수준이 감소됩니다. 이는 파워 스티어링 시스템의 과열로 인한 손상을 막기 위한 것입니다. 스티어링 보조 기능의 작동 수준이 감소하면 스티어링 훨 조작이 힘들어집니다. 스티어링 훨을 계속 조작할 경우 파워 스티어링이 작동을 중지하고 파워 스티어링 경고등이 켜질 수 있습니다. 안전한 장소에서 하이브리드 시스템을 끄고 전화 스위치를 OFF에 놓습니다. 일정 시간이 경과하면 파워 스티어링 시스템의 온도가 내려가며 하이브리드 시스템 가동 후 파워 스티어링 보조 기능이 정상으로 되돌아옵니다. 파워 스티어링 경고등이 꺼집니다.

5

브레이크 시스템

브레이크 시스템에는 두 가지 별개의 유압 회로가 있습니다. 한 회로의 기능이상인 경우 두 휠의 제동 작용은 그대로 유지됩니다.

브레이크 주의사항

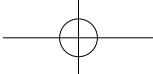
진공 보조 브레이크

브레이크 부스터는 엔진의 진공 상태를 이용해 제동을 보조하는 역할을 합니다. 하이브리드 시스템이 꺼진 경우 브레이크 페달을 밟아 차량을 정지할 수 있습니다. 그러나 더 세게 브레이크 페달을 밟아 차량이 멈추며 정지 거리가 더 길어지게 됩니다.

브레이크 사용

운전 중에는 뜬 브레이크 페달에 발을 올려놓지 마십시오. 브레이크가 과열되고 브레이크 패드가 더 빨리 마모되며 연료 소비량이 증가하게 됩니다.

브레이크 마모를 줄이고 브레이크가 과열되지 않도록 하려면 내리막길이나 긴 비탈길을 내려가기 전에 속도를 줄이고 저단 기어로 변속하십시오. 브레이크가 과열되면 제동 성능이 떨어져 차량에 대한 통제력을 상실할 수 있습니다.



브레이크 시스템



경고:

- 미끄러운 노면에서 주행하는 동안 제동, 가속 또는 저단 변속할 때 특히 주의하십시오. 갑작 스럽게 제동 또는 가속하면 바퀴가 미끄러져 사고를 일으킬 수 있습니다.
- 운전 중에 엔진이 작동하지 않거나 시동이 꺼지면 브레이크를 위한 보조 동력이 작동하지 않게 됩니다. 제동하기가 더 힘들어집니다.

젖은 브레이크

세차를 하거나 물이 고인 곳을 통과하여 운전할 때 브레이크가 젖을 수 있습니다. 브레이크가 물에 젖으면 제동 거리가 길어지고 제동 중에 차량이 한쪽으로 쓸릴 수 있습니다.

브레이크를 말리려면 차량을 안전 속도로 운전하면서 브레이크 페달을 가볍게 밟아서 브레이크를 가열시키면 됩니다. 브레이크가 정상으로 돌아올 때 까지 이런 식으로 운전합니다. 브레이크가 제대로 작동할 때까지는 고속 주행하지 마십시오.

주차 브레이크 길들이기

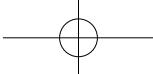
주차 브레이크의 효과가 약해지거나 주차 브레이크 슈 및/또는 로터를 교체할 때마다 최상의 제동 성능을 보장할 수 있도록 주차 브레이크 슈를 길들입니다. 이 절차는 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.

ABS 브레이크 시스템(ABS)



경고:

- ABS는 정교한 장치이지만 부주의하거나 위험하게 운전하면 사고를 예방할 수 없습니다. ABS는 미끄러운 노면에서 제동하는 동안 지속적으로 차량을 제어하는 데 도움을 줄 수 있습니다. 미끄러운 표면에서의 정지 거리는 ABS를 사용하는 경우에도 정상 노면에서의 정지 거리보다 길다는 점을 유념하십시오. 또한 비포장 도로 또는 자갈이나 눈이 덮인 도로에서 운전할 때, 또는 타이어 체인을 사용하는 경우에도 정지 거리가 길어질 수 있습니다. 항상 앞차와의 안전거리를 유지하십시오. 결국 안전에 대한 책임은 운전자에게 있습니다.
- 타이어 종류 및 상태도 제동 효과에 영향을 줄 수 있습니다.
 - 타이어를 교체할 때는 네 휠 모두에 지정된 규격의 타이어를 장착하십시오.
 - 스페어 타이어를 장착할 때는 타이어 및 하중 정보 라벨에 규정된 적정 크기 및 종류의 타이어인지 확인하십시오. 자세한 내용은 본 설명서 "기술 및 소비자 정보" 섹션에 수록된 "타이어 및 하중 정보 라벨"을 참조하십시오.



브레이크 시스템

- 자세한 내용은 본 설명서 "정비 및 자가정비" 섹션의 "휠 및 타이어"를 참조하십시오.

ABS는 강하게 제동하거나 미끄러운 노면에서 제동할 때 바퀴가 잠기지 않도록 브레이크를 제어합니다. ABS 시스템은 각 바퀴의 회전 속도를 감지하고 각 바퀴가 잠겨서 미끄러지지 않도록 브레이크 액의 압력을 변화시킵니다. ABS 시스템은 각 휠이 잠기지 않도록 방지하여 운전자의 지속적인 스티어링 제어 작동을 지원하고 미끄러운 노면에서 도로를 이탈하거나 혓도는 현상을 최소화하는데 도움을 줍니다.

5

시스템 사용

브레이크 페달을 밟고 그대로 유지합니다. 강하고 지속적인 압력으로 브레이크 페달을 밟되, 브레이크 페달을 밟았다 놓았다가(펌핑)하지 마십시오. ABS가 작동하여 휠이 잠기지 않도록 방지합니다. 차량을 조향하여 장애물을 피합니다.



경고:

브레이크 페달을 밟았다가 놓았다가(펌핑)하지 마십시오. 밟았다가 놓았다가(펌핑) 할 경우 정지 거리가 오히려 증가할 수 있습니다.

자가 테스트 기능

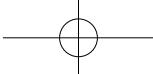
ABS에는 전자 센서, 전기 펌프, 유압 솔레노이드 및 컴퓨터가 내장되어 있습니다. 컴퓨터에는 하이브리드 시스템을 가동하고 차량을 저속으로 전진 또는 후진할 때마다 ABS를 테스트하는 진단 기능이 내장되어 있습니다. 자가 테스트가 이루어질 때 "덜컹"하는 소리가 들리거나 브레이크 페달에서 진동이 느껴질 수 있습니다. 이는 정상적인 현상이며 기능이상을 의미하지 않습니다. 컴퓨터가 기능이상을 감지하면 ABS를 끄고 계기판의 ABS 경고등이 켜집니다. 그러면 브레이크 시스템이 일반 브레이크처럼 작동은 하지만 잠김방지 기능은 작동되지 않습니다.

자가 테스트 또는 주행 중 ABS 경고등이 켜지는 경우 차량을 점검받으십시오. 인피니티 공식 서비스 센터를 방문할 것을 권장합니다.

정상 작동

ABS 브레이크 시스템(ABS)은 5~10km/h(3~6mph) 미만의 속도에서는 작동하지 않습니다. 도로 상태에 따라 이 속도는 달라집니다.

ABS가 1개 이상의 휠이 곧 잠길 것으로 감지하면 액추에이터가 급속하게 유압을 가하고 해제합니다. 이 같은 작용은 브레이크를 매우 빨리 밟았다가 놓았다가(펌핑)하는 작용과 유사합니다. 작동하는 동안 브레이크 페달에서 진동이 느껴지고 후드 아래에서 소음이 들리거나 액추에이터에서 진동이 느껴질 수 있습니다. 이는 정상적인 현상으로, ABS가 제대로 작동하고 있음을 나타냅니다. 하지만 이 진동은 도로 상태가 위험하다는 의미일 수 있으므로 운전 중에는 최대한의 주의가 요구됩니다.



브레이크 시스템

브레이크 어시스트

브레이크 페달에 가해지는 힘이 일정한 수준을 넘어서면 브레이크 어시스트가 작동하므로 페달을 가볍게만 밟아도 기존 브레이크 부스터보다 더 큰 제동력이 발생됩니다.



경고:

브레이크 어시스트는 제동을 보조하기 위한 수단일 뿐이며 충돌 경고 또는 회피 장치가 아닙니다. 항상 주의를 집중하고 안전하게 운전하며 차량을 제어하는 것은 운전자의 책임입니다.

차량주행 안전제어(VDC) 시스템

VDC 시스템은 다양한 센서를 활용하여 운전자의 조작 및 차량 움직임을 모니터링합니다. 특정 주행 조건 하에서 VDC 시스템은 다음 기능을 실시하는 데 도움이 됩니다.

- 헛도는 바퀴의 슬립 현상을 줄이기 위해 제동 압력을 조절하여 구동력이 동일한 차축의 헛돌지 않는 바퀴로 전달되게 합니다.
- 제동 압력 및 엔진 출력을 제어하여 차량 속도에 따른 구동 바퀴의 슬립 현상을 감소시킵니다 (트랙션 컨트롤 기능).
- 엔진 출력과 개별 바퀴의 제동 압력을 조절하여 다음 상황에서 운전자의 지속적인 차량 통제력을 유지하는 데 도움을 줍니다.
 - 언더스티어(스티어링 휠을 돌린 각도만큼 경로를 타지 못하고 코너 바깥쪽으로 밀려 나가는 현상)
 - 오버스티어(특정 도로 또는 주행 환경에서 차량 스팬이 발생하는 현상)

VDC 시스템은 운전자가 지속적으로 차량을 제어하는 데 도움을 주지만 모든 주행 상황에서 차량 통제력 손실을 방지하지는 못합니다.

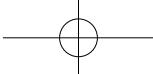
VDC 시스템이 작동할 때 계기판의 표시등이 깜박이므로 다음 사항에 유의하십시오.

- 도로가 미끄럽거나 시스템이 스티어링 휠 조작 경로로 차량을 유지하는 데 도움이 되도록 일부 조치가 필요하다고 결정할 수 있습니다.
- 브레이크 페달에서 진동이 느껴지거나 후드 아래에서부터 소음이나 진동음이 들릴 수도 있습니다. 이것은 정상적인 현상으로서 VDC 시스템이 제대로 작동하고 있다는 의미입니다.
- 속도 및 주행 방법을 운행 환경에 맞게 조절하십시오.

자세한 내용은 본 설명서 "계기 및 컨트롤" 섹션에 수록된 "[슬립 표시등](#)" 및 "[차량주행 안전제어 \(VDC\) OFF 표시등](#)"을 참조하십시오.

시스템에 기능이상이 발생하면 계기판의 및 표시등이 켜집니다. VDC 시스템은 이 표시등이 켜질 때 자동으로 꺼집니다.

VDC OFF 스위치는 VDC 시스템을 끌 때 사용됩니다. 표시등이 켜져 VDC 시스템이 꺼져 있다는 것을 표시합니다.



차량주행 안전제어(VDC) 시스템

VDC 스위치를 사용하여 시스템을 꺼도, VDC 시스템은 여전히 구동력 전달 기능(슬립 현상이 발생하지 않는 구동 휠로의 구동력 전달)을 통해 구동 휠의 슬립 현상을 방지해 줍니다. 이런 현상이 나타나면 표시등이 깜박입니다. 그 외의 모든 VDC 기능은 꺼지고 표시등이 깜박이지 않습니다.

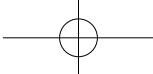
VDC 시스템은 점화 스위치를 OFF로 놓은 후 다시 ON 위치로 놓을 때 자동으로 재설정됩니다.

차량에 탑재된 컴퓨터에는 하이브리드 시스템을 가동하고 차량을 저속으로 전진 또는 후진할 때마다 VDC 시스템을 테스트하는 진단 기능이 내장되어 있습니다. 자가 테스트가 이루어질 때 "덜컹"하는 소리가 들리거나 브레이크 페달에서 진동이 느껴질 수 있습니다. 이것은 정상적인 현상으로, 기능이상의 징후가 아닙니다.



- VDC 시스템은 주행 안정성을 개선하도록 설계되어 있지만 고속에서의 갑작스러운 방향 전환이나 부주의하거나 위험한 운전 방식으로 인한 사고를 막지는 못합니다. 차량 속도를 줄이고 노면이 미끄러운 곳에서 운전하고 코너링할 때는 특히 주의하고 늘 조심스럽게 운전하십시오.**

- 차량의 서스펜션을 변경하지 마십시오. 속 업소버, 스트럿, 스프링, 스탠빌라이저 바, 부싱 및 휠과 같은 서스펜션 관련 부품이 인피니티의 권장 부품이 아니거나 그 품질이 매우 저하된 경우 VDC 시스템이 올바로 작동하지 않을 수 있습니다. 이로 인해 차량 운행에 악영향을 미칠 수 있으며 표시등이 깜박거리거나 및 표시등이 모두 켜질 수 있습니다.
- 브레이크 관련 부품(예: 브레이크 패드, 로터 및 캘리퍼)이 인피니티의 권장 부품이 아니거나 그 품질이 매우 저하된 경우 VDC 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수도 있으며 및 표시등이 모두 켜질 수도 있습니다.
- 엔진 관련 부품이 인피니티의 권장 부품이 아니거나 그 품질이 매우 저하된 경우 및 표시등이 모두 켜질 수도 있습니다.
- 높다란 횡경사 코너와 같이 매우 경사진 도로에서 운전할 때는 VDC 시스템이 올바로 작동하지 않을 수 있고 표시등이 깜박이거나 및 표시등이 모두 켜질 수 있습니다. 이런 형태의 도로에서는 운전하지 마십시오.
- 회전대, 폐리선, 승강기 또는 진입로와 같이 노면이 불안정한 곳에서 운전할 때는 표시등이 깜박이거나 및 표시등이 모두 켜질 수 있습니다. 이는 기능이상이 아닙니다. 안정된 노면으로 이동한 후 엔진 시동을 다시 겁니다.
- 인피니티 권장 부품이 아닌 다른 휠 또는 타이어를 사용할 경우 VDC 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수도 있으며 표시등이 깜박이거나 및 표시등이 모두 켜질 수 있습니다.
- VDC 시스템은 눈으로 덮인 도로에서 스노우 타이어나 타이어 체인을 대신할 수 없습니다.



차량주행 안전제어(VDC) 시스템

제동력 분배

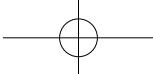
코너링 상황에서 제동 중일 때 시스템은 선회 반경에 따라 네 휠 각각에 전달되는 제동력을 최적으로 분배합니다.



경고:

- VDC 시스템은 주행 안정성을 개선하도록 설계되어 있지만 고속에서의 갑작스러운 방향 전환이나 부주의하거나 위험한 운전 방식으로 인한 사고를 막지는 못합니다. 차량 속도를 줄이고 노면이 미끄러운 곳에서 운전하고 코너링할 때는 특히 주의하고 늘 조심스럽게 운전하십시오.
- 차량의 서스펜션을 변경하지 마십시오. 속 업소버, 스트럿, 스프링, 스테빌라이저 바, 부싱 및 휠과 같은 서스펜션 관련 부품이 인피니티의 권장 부품이 아니거나 그 품질이 매우 저하된 경우 VDC 시스템이 올바로 작동하지 않을 수 있습니다. 이로 인해 차량 운행에 악영향을 미칠 수 있으며 표시등이 깜박거리거나 및 표시등이 모두 켜질 수 있습니다.

- 브레이크 관련 부품(예: 브레이크 패드, 로터 및 캘리퍼)이 인피니티의 권장 부품이 아니거나 그 품질이 매우 저하된 경우 VDC 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수도 있으며 및 표시등이 모두 켜질 수도 있습니다.
- 엔진 관련 부품이 인피니티의 권장 부품이 아니거나 그 품질이 매우 저하된 경우 및 표시등이 모두 켜질 수도 있습니다.
- 높다란 횡경사 코너와 같이 매우 경사진 도로에서 운전할 때는 VDC 시스템이 올바로 작동하지 않을 수 있고 표시등이 깜박이거나 및 표시등이 모두 켜질 수 있습니다. 이런 형태의 도로에서는 운전하지 마십시오.
- 회전대, 페리션, 승강기 또는 진입로와 같이 노면이 불안정한 곳에서 운전할 때는 표시등이 깜박이거나 및 표시등이 모두 켜질 수 있습니다. 이는 기능이상이 아닙니다. 안정된 노면으로 이동한 후 엔진 시동을 다시 겁니다.



힐 스타트 어시스트 시스템

⚠ 경고:

- 언덕길에서 차량이 뒤로 밀리지 않도록 방지하는 언덕 출발 보조장치인 힐 스타트 어시스트(Hill Start Assist) 시스템에 전적으로 의지하지 마십시오. 항상 안전 운행에 주의를 기울여야 합니다. 차량을 가파른 언덕길에 세울 때는 브레이크 페달을 밟습니다. 빙판길이나 진흙길에서 정지할 경우에는 특히 주의하십시오. 그러지 않으면 차량이 뒤로 밀려 차량 통제력을 상실되어 심한 부상을 물론 사망에 이를 수도 있습니다.
- 힐스타트 어시스트 시스템은 언덕에서 정지 차량을 완전히 고정시키도록 설계되지 않았습니다. 차량을 가파른 언덕길에 세울 때는 브레이크 페달을 밟습니다. 이렇게 하지 않으면 차량이 뒤로 밀려 충돌 사고나 중상을 초래할 수 있습니다.
- 힐 스타트 어시스트 시스템은 모든 부하 또는 도로 조건에서 차량이 언덕길에서 뒤로 밀리는 것을 방지하지는 않습니다. 차량이 뒤로 밀리지 않도록 항상 브레이크 페달을 밟을 준비를 하십시오. 그러지 않으면 충돌 사고나 중상을 초래할 수 있습니다.

5

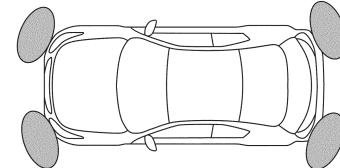
전방 및 후방 소나 시스템

힐 스타트 어시스트 시스템은 언덕길에서 운전자가 브레이크 페달에서 발을 떼고 액셀러레이터 페달로 옮겨 밟는 동안 차량이 뒤로 굴러가는 것을 방지하기 위해 브레이크를 밟은 상태로 자동 유지해주는 시스템입니다.

힐 스타트 어시스트 시스템이 자동으로 작동하는 조건은 다음과 같습니다.

- 변속기를 전진 또는 후진 기어에 놓은 경우
- 브레이크를 사용하여 차량이 언덕에서 완전히 정지된 경우. 최대 고정 시간은 2초입니다. 2초가 지나면 차량이 뒤로 밀리기 시작하고 힐 스타트 어시스트(언덕 출발 보조장치)가 완전히 작동을 멈추게 됩니다.

힐 스타트 어시스트 시스템은 평평한 도로에서나 변속레버를 N(중립) 또는 P(주차) 위치에 놓았을 때에는 작동하지 않습니다.



LSD2135

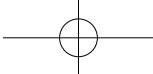
소나 시스템은 경고음을 울려 범퍼 근처의 장애물을 운전자에게 알려줍니다.

소나 시스템을 켜면 카메라 작동 시 중앙 디스플레이에 소나 화면이 자동으로 나타납니다.

⚠ 경고:

소나 시스템의 올바른 사용을 위한 경고 및 지침을 따르지 않을 경우 심한 부상을 입거나 사망에 이를 수 있습니다.

- 소나 시스템은 올바른 주행 절차를 대체하지 않으며 차량이나 물체와의 접촉을 방지하도록 설계되어 있지 않습니다.



전방 및 후방 소나 시스템

- 운전자는 주차 및 기타 조작 시 항상 안전에 대한 책임이 있습니다. 주차 전 항상 주위를 살피고 안전하게 주차할 수 있는지 확인합니다.
- 이 기능은 고정되어 있는 큰 물체의 감지를 도와 차량 파손을 피할 수 있도록 합니다.

차량의 범퍼가 지속적으로 손상되어 잘못 맞춰지거나 구부러진 경우 감지 영역이 변경되어 장애물이 부정확하게 측정되거나 경보가 잘못 울릴 수도 있습니다.

주의:

- 과도한 소음(오디오 시스템 음량이 높거나 차량의 원도우가 열려 있을 경우)은 경보음에 지장을 주어 들리지 않을 수도 있습니다.
- 센서(범퍼에 위치)에 눈, 얼음 또는 상당한 먼지가 쌓이지 않게 하십시오. 센서를 날카로운 물체로 청소하지 마십시오. 센서가 덮여 있으면 센서 기능의 정확성이 떨어지게 됩니다.

시스템 작동

이 시스템은 변속레버가 D(주행) 위치에 있을 때는 시청각 신호로 전방 장애물에 대하여 알려주고 R(후진) 위치에 있을 때는 전방 및 후방 장애물 모두에 대하여 알려줍니다.

소나 작동표

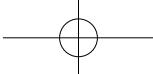
변속레버 위치	FR 센서		RR 센서	
	청각적 신호	시각적 신호	청각적 신호	시각적 신호
P	x	†	x	†
R	o	o	o	o
N	x	†	x	†
D	o	o	x	†

o – 감지 시 시각적/청각적 표시
† – 카메라 화면에 시각적 표시
x – 표시 및 신호음 없음

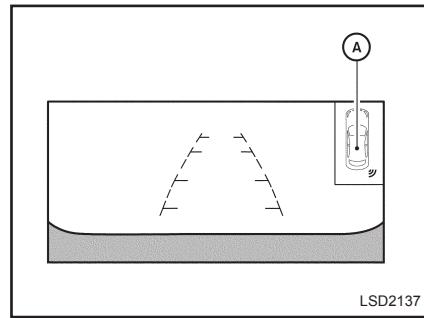
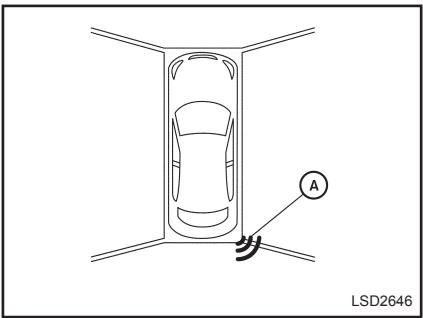
이 시스템은 10km/h(6mph) 이상의 속도에서는 작동 중지됩니다. 그 이하의 속도에서는 다시 작동합니다.

간헐적인 신호음은 장애물이 코너 센서에 의해서만 감지되고 거리가 바뀌지 않을 때 3초 후에 멈춥니다. 장애물이 차량에서 멀리 떨어지면 신호음이 멈춥니다.

물체가 감지되면 표시(녹색)가 나타나 깜박이고 신호음이 간헐적으로 울립니다. 차량이 물체에 더 접근하면 표시 색상이 노란색으로 바뀌며 깜박이는 속도가 빨라집니다. 차량이 물체와 아주 근접하면 표시가 깜박임을 멈추고 빨간색으로 바뀌며 경고음이 계속 울립니다.



전방 및 후방 소나 시스템

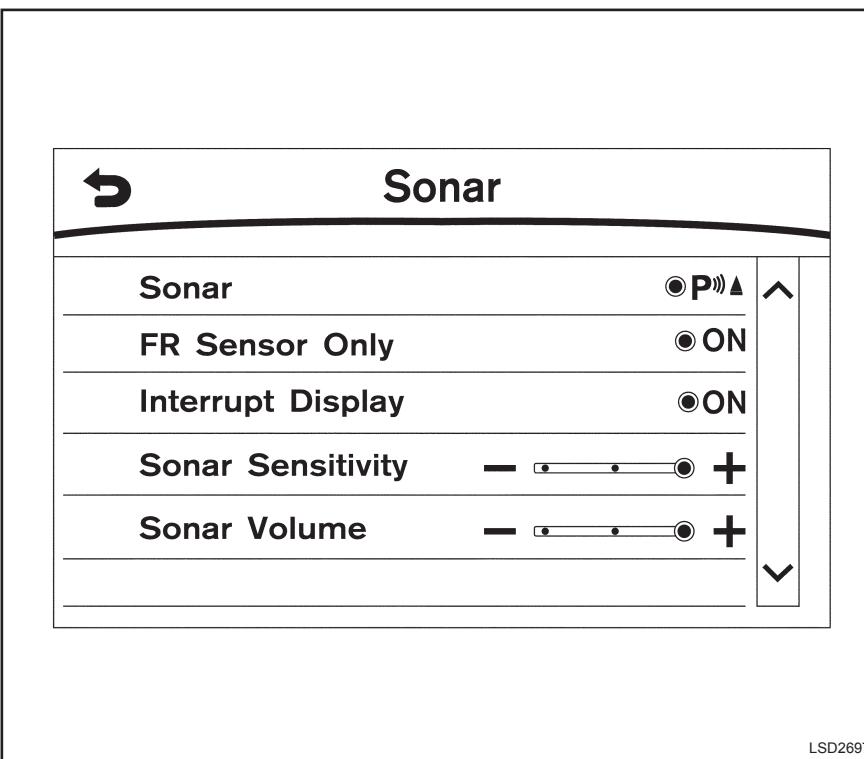


5

차량의 모서리 부분이 물체에 접근하면 코너 소나 표시 Ⓐ가 나타납니다.

차량이 물체에 더 가깝게 접근하면 시스템 표시 Ⓐ가 나타납니다.

전방 및 후방 소나 시스템



소나 시스템 작동/작동 중지 방법

이 시스템은 점화 스위치가 ON에 있고 변속레버가 R(후진) 위치일 때 자동으로 작동됩니다.

다음 단계에 따라 소나 시스템을 작동 또는 작동 중지시키십시오.

1. 컨트롤 패널의 SETTING버튼을 누르고 인피니티 컨트롤러로 디스플레이의 "Camera/Sonar (카메라/소나)" 키를 강조 표시한 후 ENTER 버튼을 누릅니다.
2. "Sonar(소나)" 키를 강조 표시한 후 ENTER 버튼을 누릅니다.
3. 소나 시스템을 켜거나 끄려면 "Sonar(소나)" 키를 강조 표시한 후 ENTER 버튼을 누릅니다. 전면 센서만 작동하려면 "FR Sensor Only(FR 센서)"를 강조 표시한 후 ENTER 버튼을 누릅니다.

참고:

하이브리드 시스템이 다시 가동되면 시스템이 자동으로 켜집니다.

5

전방 및 후방 소나 시스템

소나 시스템 작동 제한



경고:

시스템에 대한 시스템 제한 관련 사항이 아래에 수록되어 있습니다. 이러한 시스템 제한에 따라 차량을 운행하지 않을 경우 심한 부상을 입거나 사망에 이를 수 있습니다.

- 이 섹션에 수록된 소나 시스템의 제한 사항을 읽고 숙지하도록 합니다. 궂은 날씨는 소나 시스템 기능에 영향을 미칠 수 있습니다. 여기에는 성능 감소 및 오작동이 포함될 수 있습니다.
- 이 시스템은 10km/h(6mph) 이상의 속도에서는 작동 중지됩니다. 그 이하의 속도에서는 다시 작동합니다.
- 궂은 날씨나 자동 세차기, 트럭의 압축 공기 브레이크 또는 공압 드릴 등 초음파 발생 원인이 시스템의 작동에 영향을 줄 수 있습니다. 여기에는 성능 저하 또는 오작동이 포함될 수 있습니다.
- 이 시스템은 소형이나 이동 물체와 접촉을 방지하도록 설계되지는 않았습니다. 항상 천천히 움직입니다. 이 시스템은 범퍼 아래나 지면에 놓인 작은 물체를 감지하지 않습니다.

- 이 시스템은 눈, 천, 면, 유리솜 등의 보송보송한 물체, 로프, 와이어, 체인 등의 가느다란 물체나 뼈기 모양의 물체를 감지할 수 없습니다.
- 이 시스템은 5km/h(3mph)를 초과하는 속도에서는 물체를 감지하지 못할 수 있습니다. 또한, 특정 각을 이루는 물체나 이동 물체도 감지하지 못할 수 있습니다.

시스템 일시 사용 불가

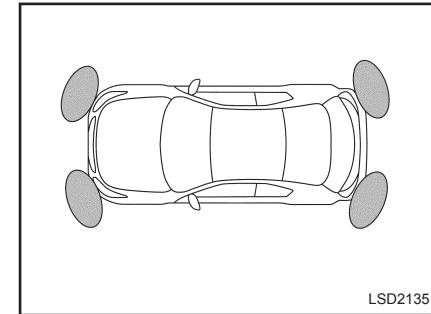
소나 시스템 작동에 장애가 되는 차단 요소가 감지되면 시스템은 자동으로 작동 중지됩니다.

해당 조건이 존재하는 한 시스템을 이용할 수 없습니다.

소나 센서는 흰 물, 연무나 안개와 같은 일시적인 외부 조건으로 인해 차단될 수 있습니다. 소나 센서를 가로막는 얼음, 서리나 먼지 등에 의해서도 차단될 수 있습니다.

조치:

위와 같은 조건이 더 이상 존재하지 않을 때 시스템이 자동으로 재개됩니다.



LSD2135

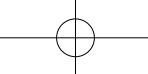
시스템 유지관리

소나 센서는 앞/뒤 범퍼에 위치해 있습니다. 소나 센서 근처를 항상 청결하게 유지하십시오.

소나 센서는 흰 물, 연무나 안개와 같은 일시적인 외부 조건으로 인해 차단될 수 있습니다.

소나 센서를 가로막는 얼음, 서리나 먼지 등에 의해 차단될 수 있습니다.

소나 센서 주변에 장애 요인을 확인하여 제거하십시오.



전방 및 후방 소나 시스템

소나 센서 근처에 스티커(투명 재질 포함)를 부착하거나 액세서리를 장착하거나 페인트를 추가로 도포하지 마십시오.

소나 센서 주변을 치거나 손상을 가하지 마십시오. 충돌로 인해 소나 센서 주변이 손상된 경우 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오.

동절기 운전

도어락 결빙 시 조치

도어락 장치가 얼지 않도록, 키 훔에 얼음 제거제를 도포합니다. 도어락 결빙 시에는 키 구멍에 키를 꽂기 전에 키를 따뜻하게 가열하거나 인피니티 인텔리전트 키를 사용합니다.

부동액

온도가 0°C(32°F) 아래로 떨어질 것으로 예상되는 동절기에는 부동액을 점검하여 적절한 동절기 보호 조치를 취합니다. 자세한 내용은 본 설명서 "정비 및 자가정비" 섹션에 수록된 "[엔진 냉각 시스템](#)"을 참조하십시오.

배터리

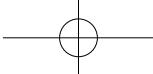
날씨가 극히 추울 때 12V 배터리가 완전히 충전되어 있지 않으면 배터리 액이 얼어 배터리가 파손될 수 있습니다. 최대의 효율을 유지할 수 있도록 배터리를 정기적으로 점검해야 합니다. 자세한 내용은 본 설명서 "정비 및 자가정비" 섹션의 "[12V 배터리](#)"를 참조하십시오.

냉각수 배출

부동액을 넣지 않고 차량을 실외에 주차해둘 때는 엔진 블록을 비롯한 냉각 시스템을 배출하십시오. 차량을 작동하기 전에 냉각수를 보충합니다. 자세한 내용은 본 설명서 "정비 및 자가정비" 섹션의 "[엔진 냉각수 교환](#)"을 참조하십시오.

타이어 장비

- 하절기 타이어는 주로 건조한 포장도로에서 탁월한 성능을 제공할 수 있도록 설계되어 있습니다. 따라서 눈길 및 빙판길에서는 성능이 크게 저하될 수 있습니다. 눈길 또는 빙판길에서 운전할 경우 인피니티는 네 개 휠에 머드 및 스노우(MUD & SNOW) 또는 사계절용 타이어(ALL SEASON TIRES)를 사용할 것을 권장합니다. 타이어 유형, 크기, 속도 등급 및 가용성에 관한 정보는 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오.
- 빙판길에서 접지력을 보강하기 위해 스파이크 타이어를 사용해도 됩니다. 스파이크 타이어를 장착하기 전에 국가 및 지역의 법규를 확인해야 합니다.



동절기 운전

습하거나 건조한 지면에서 스파이크 스노우 타이어의 미끄럼 및 접지력 성능은 일반 스노우 타이어에 미치지 못할 수 있습니다.

- 스노우 체인을 사용해도 됩니다. 자세한 내용은 본 설명서 "정비 및 자가정비" 섹션의 "타이어 체인"을 참조하십시오.

특수 월동 장비

겨울철에는 다음 품목을 차량에 비치해두는 것이 좋습니다.

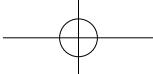
- 윈도우 및 와이퍼 블레이드에 붙어 있는 얼음과 눈을 제거하기 위한 굵개와 모가 뱃뻣한 브러시
- 책 아래에 놓아 튼튼한 밭침대 역할을 할 수 있는 단단하고 평평한 판자
- 눈더미에 파묻힌 차량 주변의 눈을 펴내기 위한 삽
- 윈드쉴드 워셔액 탱크를 보충할 여분의 워셔액

5

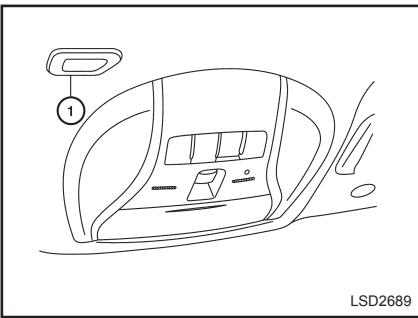
눈길 또는 빙판길 주행

⚠ 경고:

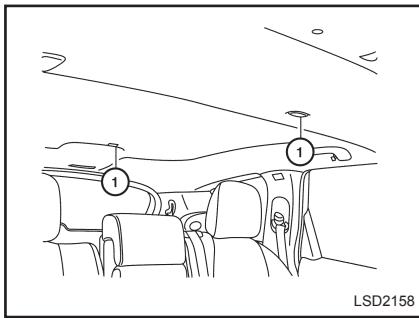
- 습기가 많은 얼음(0°C , 32°F 및 결빙우), 매우 차가운 눈과 얼음은 미끄러워서 운전하기가 매우 어렵습니다. 이러한 조건에서는 차량의 접지력이나 "그립(grip)"력이 떨어집니다. 도로에 염분이나 모래를 뿐만 아니라 많은 빙판길 운전을 피하십시오.
- 어떤 상태에서도 주의하여 운전하십시오. 가속과 감속 시 주의하십시오. 너무 빨리 가속하거나 저단 변속하는 경우 구동 바퀴가 접지력을 훨씬 많이 잃게 됩니다.
- 이러한 조건에서는 정지 거리를 더 두도록 합니다. 건조한 포장도로에서보다 좀 더 빨리 제동을 시작해야 합니다.
- 미끄러운 노면에서는 앞차와의 거리를 더 멀리 유지합니다.
- 미끄러운 부분(광택이 나는 얼음)에 주의하십시오. 이는 그늘진 곳의 깨끗한 도로 상에 나타날 수 있습니다. 얼음이 언 곳이 눈앞에 보이면 그 지점에 도달하기 전에 제동을 거십시오. 실제로 얼음 위에서 주행 중에는 브레이크를 밟지 말고 갑작스럽게 방향을 바꾸지 마십시오.



ANC 시스템



프런트 마이크



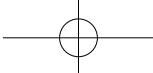
리어 마이크

액티브 노이즈 캔슬레이션(ANC) 기능은 차량 내부에 위치한 마이크 ①을 사용하여 엔진 공명음을 감지합니다. 그러면 시스템이 스피커와 우퍼(장착된 경우)를 통해 소음 상쇄음을 자동 생성하여 이러한 엔진 공명음을 감소시킵니다.

참고:

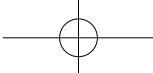
올바른 액티브 노이즈 캔슬레이션(ANC) 시스템 작동을 위해 다음과 같이 실시합니다.

- 스피커나 우퍼(장착된 경우)를 덮으면 안 됩니다.
- 마이크를 덮으면 안 됩니다.
- 우퍼 및 다른 오디오 관련 구성품(예: 앰프)을 포함하여 스피커를 변경하거나 개조하면 안 됩니다.
- 마이크 또는 스피커 주변에 방음 처리나 기타 개조 등의 어떠한 변경 작업도 실시해서는 안 됩니다.



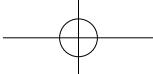
MEMO

5

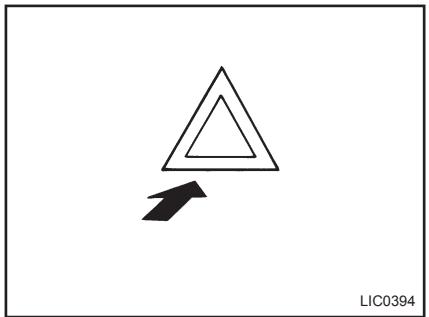


6 응급 상황 대처

비상등 스위치.....	290
비상 시 하이브리드 시스템 차단.....	290
타이어 평크.....	291
타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS).....	291
펑크난 타이어 교체	291
주행 중 하이브리드 시스템 작동이 중지될 경우.....	299
차량 시동이 걸리지 않을 경우.....	299
배터리 방전 여부 확인	299
비상 시동.....	299
점프 시동	300
차량을 밀어서 시동	302
차량이 과열된 경우	302
차량 견인	303
인피니티 권장 견인 방법.....	304
차량 견인(차량 구난).....	304



비상등 스위치



비상 시 하이브리드 시스템 차단

비상등은 점화 스위치 모드와 관계없이 작동합니다.
일부 국가 및 지역에서는 주행 중 비상등 스위치의
사용이 금지될 수 있습니다.

주행 중 비상 시 하이브리드 시스템을 차단하려면
다음과 같이 실시하십시오.

- 버튼식 점화 스위치를 1.5초 안에 연속으로 3회
빠르게 누릅니다. 또는
- 버튼식 점화 스위치를 2초 이상 길게 누릅니다.

6

비상 상황에서 정지하거나 주차할 때에는 다른 운전
자에게 경고할 수 있도록 스위치를 눌러 컵니다. 모
든 방향지시등이 깜박입니다.



경고:

- 비상 시 정지하는 경우 차량을 갓길로 안전하게
이동해야 합니다.
- 특수한 상황으로 인하여 다른 차량에 위험이 될
수 있을 정도로 아주 천천히 주행해야 하는 경
우가 아니라면 고속도로 주행 중 비상등을 사용
하지 마십시오.
- 비상등이 켜져 있으면 방향지시등이 작동하지
않습니다.

타이어 평크

타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)

이 차량에는 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)이 장착되어 있습니다. 이 시스템은 스페어 타이어를 제외한 모든 타이어의 압력을 모니터링합니다. 타이어 저압 경고등이 켜지고 차량 정보 디스플레이에 "Tyre Pressure Low - Add Air(타이어 저압 - 공기 주입)" 경고가 나타나는 경우 1개 이상의 타이어 공기압이 심하게 부족한 것입니다. 타이어 공기압이 낮은 상태로 차량을 주행하는 경우 TPMS가 작동하고 타이어 저압 경고등을 통해 운전자에게 통보합니다. 이 시스템은 25km/h(16mph) 이상의 속도로 주행할 때만 작동됩니다. 자세한 내용은 본 설명서 "제기 및 컨트롤" 섹션의 "경고등, 표시등 및 경고음"과 "시동 및 주행" 섹션의 "타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)"을 참조하십시오.



경고:

- 전파는 의료 전기 장비에 악영향을 줄 수 있습니다. 심장 박동 조절 장치를 사용하는 경우 사용 전에 해당 의료 전기 장비 제조업체에 장애 발생 가능성을 문의해야 합니다.

운전 중에 타이어 저압 경고등이 깜박이는 경우 갑자기 주행 방향을 바꾸거나 급제동하지 말고 차량 속도를 서서히 줄이다가 안전한 장소를 택해 도로를 벗어나 가급적 빨리 차를 세웁니다. 타이어 공기압이 낮은 상태로 주행할 경우 타이어가 영구히 손상될 수 있어 타이어 평크 가능성 이 높아집니다. 심각한 차량 파손이 발생하여 사고로 이어질 수 있고, 이로 인해 심각한 인명 부상이 초래될 수 있습니다. 네 타이어의 공기압을 모두 점검하십시오. 타이어 공기압을 타이어 및 적재 정보 라벨에 표시된 권장 냉간(COLD) 타이어 공기압으로 조절하여 타이어 저압 경고등을 끕니다. 타이어 공기압을 조절한 후 주행 중이 경고등이 계속 켜져 있으면 타이어 평크 또는 TPMS 기능이상일 수 있습니다. 타이어 평크가 나면 가능한 한 신속히 스페어 타이어로 교체하십시오 평크난 타이어가 없고 타이어 모두 올바른 공기압으로 주입된 경우 차량을 점검받으십시오. 이 정비 서비스를 위해 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오.

- 스페어 타이어와 같이 TPMS가 없는 훨을 교체하면 TPMS가 작동하지 않으며 타이어 저압 경고등이 약 1분간 깜박이게 됩니다. 1분 후부터는 경고등이 계속 켜져 있게 됩니다. 최대한 빨리 타이어를 교체하거나 TPMS 시스템을 재설정하십시오. 인피니티 공식 서비스센터를 방문하십시오.
- 인피니티가 본래 규정한 타이어로 교체하지 않을 경우 TPMS의 올바른 작동에 영향을 미칠 수도 있습니다.
- 타이어 공기압 센서의 기능이상을 일으킬 수 있으므로 타이어 액 또는 에어로졸 타이어 실린트를 타이어에 주입하지 마십시오.

평크난 타이어 교체

타이어에 평크가 난 경우 다음 지침을 준수합니다.

차량 정지

- 교통 혼잡을 피해 차량을 갓길로 안전하게 이동합니다.
- 비상등을 켭니다.
- 평지에 주차한 후 주차 브레이크를 채웁니다. 변속레버를 P(주차) 위치에 놓습니다.
- 엔진 시동을 끕니다.

6

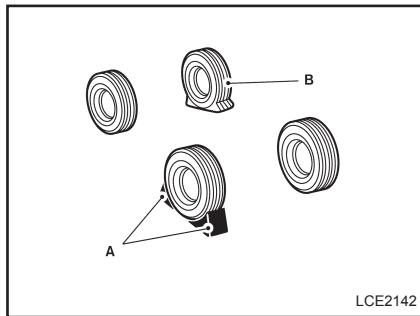
타이어 평크

- 후드를 열어 다른 차량에게 경고 표시를 하고 전문적인 긴급 출동 서비스 요원에게 도움이 필요할 때입니다.
- 모든 승객이 차량에서 내려 차량에 의한 사고를 당하지 않도록 차량에서 떨어진 안전한 장소에 서 있도록 합니다.

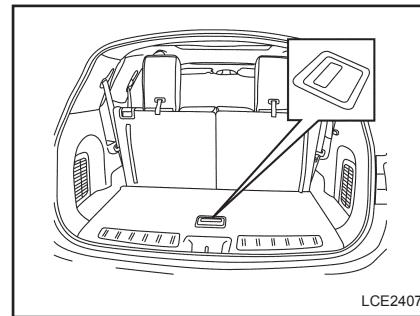


경고:

- 주차 브레이크를 확실하게 채우고 무단 변속기 (CVT)를 P(주차) 위치에 놓습니다.
- 차량이 경사지, 빙판길 또는 미끄러운 곳에 있을 때는 절대로 타이어를 교체하면 안됩니다. 매우 위험할 수가 있습니다.
- 마주오는 차량이 가까이 지나갈 때는 절대 타이어를 교체하지 마십시오. 전문적인 긴급 출동 서비스를 기다리십시오.



LCE2142



LCE2407

- A. 블록(고임목)
B. 평크난 타이어

휠 고정

평크가 난 타이어의 대각선 방향으로 반대쪽에 있는 휠의 앞과 뒤에 적당한 블록(고임목)을 괴어 책으로 차량을 들어 올릴 때 차량이 움직이지 않도록 합니다.



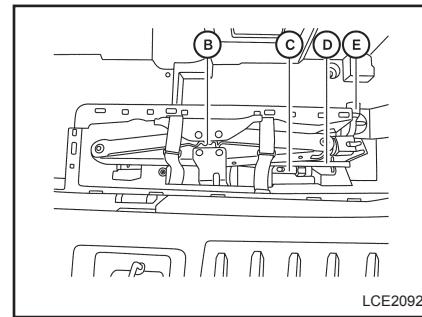
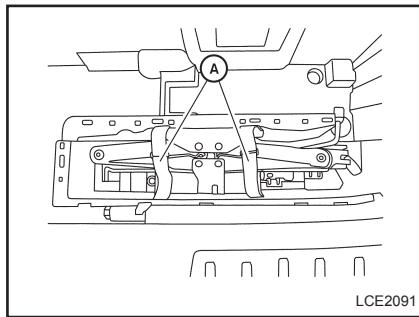
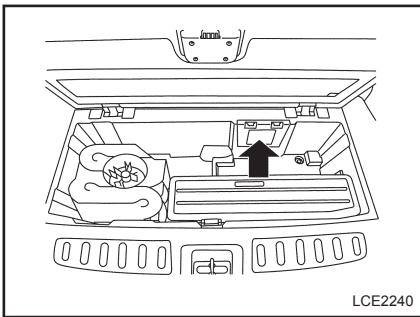
경고:

차량이 움직여 사람이 다치는 일이 발생하지 않도록 휠을 고정시킵니다.

스페어 타이어 및 공구 사용

- 리프트게이트를 열고 핸들을 이용하여 화물칸의 화물칸 보드를 들어올립니다.

타이어 평크



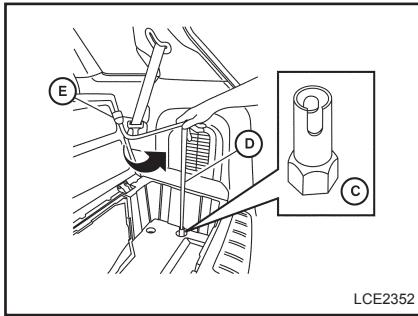
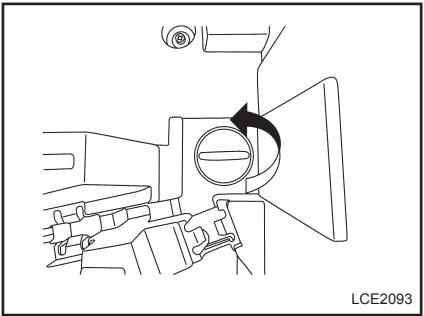
2. 잭과 공구 키트를 꺼내려면 손잡이를 잡고 들어 올려 공구 키트 덮개를 엽니다.

잭과 공구 키트 덮개를 제거할 때 Bose® 서브우퍼를 제거하거나 위치를 옮길 필요는 없습니다.

3. 스트랩 Ⓛ을 풀어서 공구 키트를 꺼냅니다.

6

타이어 평크



6. 잭 ⑧, 원치 소켓 ⑨, 재킹 로드 ⑩, 휠 너트 렌치 ⑪를 꺼냅니다.
5. 스페어 타이어를 분리하기 위한 장치(하강 메커니즘)는 화물칸의 동반석 측에 위치해 있습니다. 하강 메커니즘에 접근하려면 덮개를 분리합니다.

6. 스페어 타이어 원치 소켓 ⑨을 하강 메커니즘 너트에 부착합니다.
7. 스페어 타이어를 내리려면 휠 너트 렌치 ⑪를 재킹 로드 ⑩에 삽입하고 재킹 로드의 T자형 끝 부분을 원치 소켓 ⑨에 삽입한 후 시계 반대 방향으로 돌립니다.
8. 스페어 타이어가 내려오면 하강 케이블과 원치를 타이어 중앙으로 통과시켜 차량과 스페어 타이어의 결합을 해제합니다.

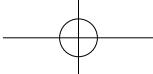
참고:

스페어 타이어를 차량 아래로 완전히 내린 후에 스페어 타이어에서 원치를 분리합니다.

9. 스페어 타이어를 차량 하부에서 분리한 후에는 원치 소켓을 시계 방향으로 돌려 케이블을 다시 위로 올려서 보관하십시오.
10. 평크난 타이어, 공구 및 작업 장비를 차량 안에 안전하게 보관합니다.

주의:

- 스페어 타이어/휠을 다시 장착할 경우 안전 케이블의 코일을 스페어 타이어 위에 장착하도록 합니다.
- 스페어 타이어를 사용한 후 차량 아래에 다시 장착할 때는 반드시 타이어 스템이 지면을 향해 아래로 향하게 하여 고정합니다. 스페어 타이어의 타이어 스템이 차량 하부를 향해 위로 하여 적절하지 않게 고정된 경우, 충돌 발생 시 차량에서 분리될 위험이 증가하고 이로 인해 교통에 위험을 초래하거나 탑승에게 부상을 입힐 위험이 있습니다.



타이어 평크

차량 작업 및 손상된 타이어 분리

⚠ 경고:

- 차량을 잭으로만 지탱한 상태에서는 절대 차량 아래로 들어가면 안 됩니다. 차량 아래에서 작업 해야 할 경우 안전 받침대로 차량을 지지합니다.
- 차량을 들어 올릴 때에는 함께 제공된 잭만을 사용하십시오. 차량과 함께 제공된 잭을 다른 차량에 사용하면 안 됩니다. 잭은 타이어 교체 작업 중에 해당 차량만을 들어 올리기 위해 설계된 것입니다.
- 올바른 잭업 포인트를 사용하십시오. 잭 지지를 위해 차량의 다른 부분을 사용해서는 안 됩니다.
- 필요 이상으로 차량을 들어 올리지 마십시오.
- 잭 위나 아래에 블록을 사용하지 마십시오.
- 잭으로 차량을 들어 올린 상태에서 엔진 시동을 걸거나 엔진을 작동하지 마십시오. 차량이 움직일 수 있습니다. 특히 차동제한장치(LSD)를 장착한 차량의 경우에 더욱 주의가 요망됩니다.
- 잭으로 차량을 들어 올릴 때 탑승자가 차 안에 머무르지 않도록 하십시오.
- 휠이 지면에서 떨어진 상태로 엔진을 작동하지 마십시오. 차량이 움직일 수 있습니다.

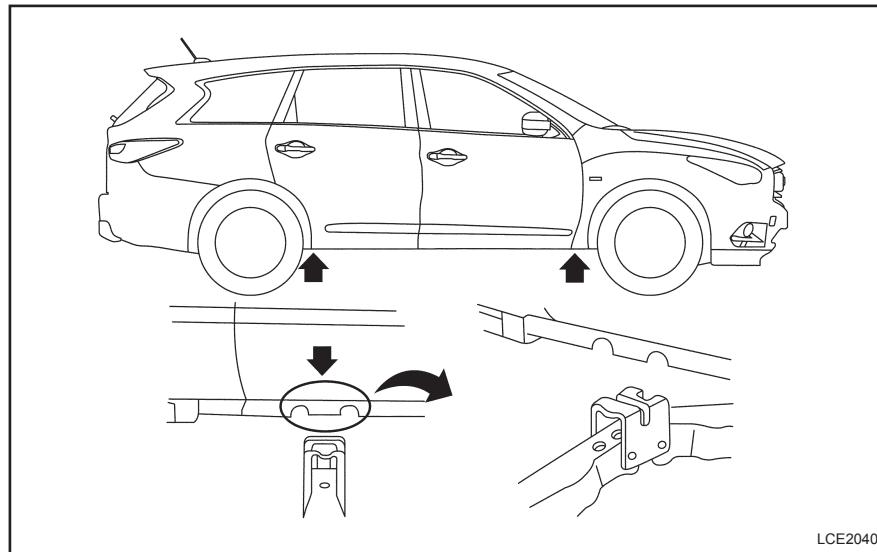
차량 모델 및 잭 유형별 올바른 장착과 잭업 포인트는 반드시 그림을 참조합니다.

잭 본체에 부착된 주의 라벨과 다음 지침을 숙지합니다.

타이어 평크

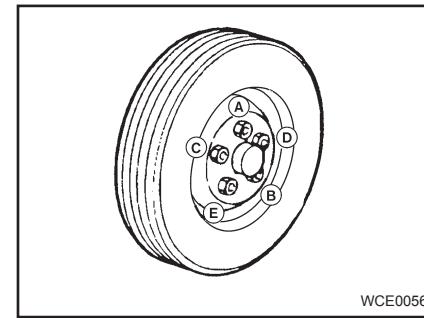
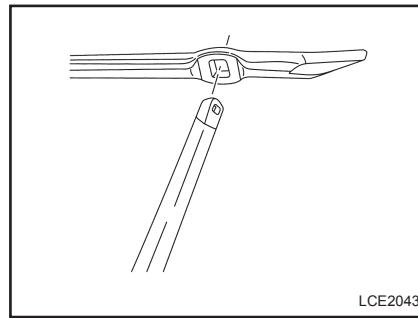
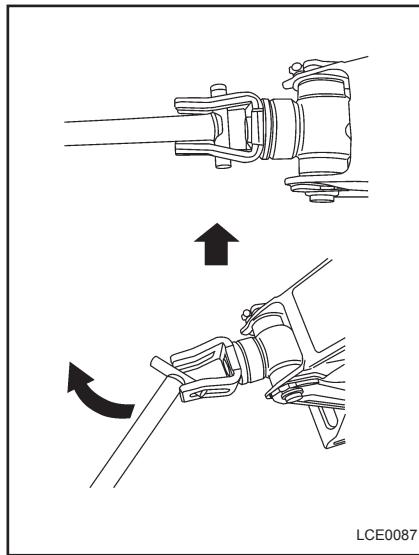
잭은 평탄하고 단단한 지면에서 사용해야 합니다.

6



- 휠 너트 렌치를 이용해 각 휠 너트를 시계 반대 방향으로 1, 2바퀴 정도 돌려 두십시오. **타이어가 지면에서 떨어질 때까지는 휠 너트를 빼내면 안 됩니다.**
- 그림과 같이 작업 포인트 바로 아래에 잭을 두어 잭의 상단이 차량의 작업 포인트에 달도록 합니다. 작업 포인트는 프레임 측면에 찍혀 있는 화살표를 통해 확인할 수 있습니다.

타이어 평크



참고:

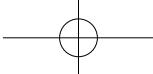
차량을 들어 올리는 동안 러그 너트 렌치/잭 핸들이 지면에 닿을 경우 잭 익스텐션 로드에서 러그 너트 렌치를 분리하고 90도 돌려 다시 조립합니다.

5. 휠 너트를 분리한 다음 타이어를 탈거합니다.
3. 조립한 잭 로드를 표시에 따라 잭 안에 설치합니다.
4. 차량을 들어 올리기 위해 잭 레버와 로드를 확실히 고정합니다. 타이어가 지면에서 떨어질 때 까지 조심스럽게 차량을 들어 올립니다.

스페어 타이어 장착

스페어 타이어는 비상용으로 설계되었습니다. 자세한 내용은 본 설명서 "정비 및 자가정비" 섹션의 "**휠 및 타이어**"를 참조하십시오.

1. 휠과 허브 사이의 표면에 묻어 있는 진흙이나 오물을 청소합니다.
2. 조심스럽게 스페어 타이어를 끼우고 손으로 휠 너트를 꽉 조입니다.
3. 꽉 조여질 때까지 휠 너트 렌치를 사용하여 휠 너트를 그림과 같은 순서로(Ⓐ, Ⓡ, Ⓢ, Ⓣ, Ⓤ) 번갈아 균일하게 조입니다.



타이어 평크

4. 지면에 달을 때까지 차량을 천천히 내립니다.
그 다음, 휠 너트 렌치로 그림과 같은 순서로
(Ⓐ, Ⓡ, Ⓢ, Ⓣ, Ⓤ) 휠 너트 렌치를 사용하여 휠
너트를 꽉 조입니다. 차량을 완전히 내립니다.

⚠ 경고:

- 규격에 맞지 않는 휠 너트를 사용하거나 휠 너트를 제대로 조이지 않으면 휠이 느슨해지거나 빠질 수 있습니다. 이는 사고로 이어질 수 있는 위험한 일입니다.
- 휠 스터드 또는 너트에는 절대 오일이나 그리스를 도포하지 마십시오. 휠 너트가 느슨해질 수 있습니다.
- 1,000km(621마일) 주행할 때마다(또한 타이어 평크 시 등) 휠 너트를 다시 조입니다.

6

가능한 한 빨리 토크 렌치를 이용해 휠 너트를 규정된 토크로 조입니다.

휠 너트 조임 토크:

113 N·m (83 ft-lb)

휠 너트는 항상 제원에 맞게 조여져 있어야 합니다.
각 윤활 주기에 따른 윤활 시 휠 너트를 제원에 맞게 조이는 것이 좋습니다.

타이어 공기압을 냉간(COLD) 압력으로 조절합니다.

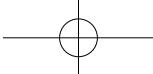
COLD 압력: 차량을 3시간 이상 주차하거나 1.6km(1마일) 미만 주행 후

냉간(COLD) 타이어 압력은 운전석 센터 필러에 부착된 타이어 및 하중 정보 라벨에 표시되어 있습니다.

- 평크난 타이어, 공구 및 책임 장비를 차량 안에 안전하게 보관합니다.
- 리프트게이트를 닫습니다.

⚠ 경고:

- 스페어 타이어와 책임 장비를 사용한 후에는 항상 올바르게 고정시키십시오. 이러한 것들은 사고나 급정지 시 튕겨서 위험할 수 있습니다.
- 스페어 타이어는 비상용으로 설계되었습니다. 자세한 내용은 본 설명서 "정비 및 자가정비" 섹션의 "휠 및 타이어"를 참조하십시오.
- 스페어 타이어를 사용한 후 차량 아래에 다시 장착할 때는 반드시 타이어 스템이 지면을 향해 아래로 향하게 하여 고정합니다. 스페어 타이어의 타이어 스템이 차량 하부를 향해 위로 하여 적절하지 않게 고정된 경우, 충돌 발생 시 차량에서 분리될 위험이 증가하고 이로 인해 교통에 위험을 초래하거나 타인에게 부상을 입힐 위험이 있습니다.



주행 중 하이브리드 시스템 작동 이 중지될 경우



경고:

- 주행 중에 하이브리드 시스템이 작동을 중지하면 브레이크와 스티어링의 보조장치가 작동하지 않게 됩니다. 제동과 조향이 더 힘들어집니다.
- 주행 중 하이브리드 시스템이 작동을 멈추면 차량이 완전히 정지할 때까지 도어를 열지 마십시오. 도어를 열면 스티어링 휠이 잠기게 됩니다. 이로 인해 운전자가 차량을 통제하지 못하게 되어 차량 손상이나 부상을 초래할 수 있습니다.

하이브리드 시스템은 고전압 배터리 방전, 12V 배터리 방전 또는 연료 소모 시 작동을 멈출 수 있습니다. 하이브리드 시스템이 주행 중 작동을 멈추면 다음과 같은 조치를 취하십시오.

- 점차적으로 속도를 줄입니다. 안전한 지역 갓길에 차량을 세우십시오.
- 비상등을 켭니다.
- 버튼식 점화 스위치를 ACC 또는 OFF에 놓고 하이브리드 시스템 가동을 시도해 봅니다.
- 자세한 내용은 이 섹션의 "차량 시동이 걸리지 않을 경우"를 참조하십시오.

차량 시동이 걸리지 않을 경우

차량 점프 시동을 실시하기 전에 연료 탱크가 비어 있지 않은지, 시동 절차를 정확히 준수했는지 여부를 확인하십시오. 자세한 내용은 본 설명서 "시동 및 주행" 섹션의 "인피니티 Direct Response Hybrid 시스템 가동"을 참조하십시오. 연료 탱크가 비어있을 경우 차량을 배터리 전원에만 의존하여 주행하지 마십시오. 리튬 이온 배터리가 방전되고 하이브리드 시스템이 꺼지게 됩니다.

배터리 방전 여부 확인

점화 스위치를 눌러 ON 모드로 하여 배터리 방전 여부를 확인합니다. 계기판이나 전조등이 정상적인 밝기로 커지는지 그리고 오디오 시스템 등 다른 액세서리가 커지는지를 확인합니다. 점화 스위치를 눌러 하이브리드 시스템을 캡니다.

다음 상태가 나타난다면 12V 배터리가 방전되었을 것입니다.

- 계기판이나 전조등이 정상적인 밝기가 아닐 경우
- 오디오 장치가 커지지 않을 경우
- 하이브리드 시스템이 READY 모드가 되지 않을 경우
- 점화 스위치를 ON에 놓을 수 없을 경우

이러한 상태를 발견하면 다음을 사항을 점검합니다.

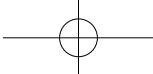
- 12V 배터리 단자가 확실히 연결되어 있고 양호한지 확인합니다. 자세한 내용은 본 설명서 "정비 및 자가정비" 섹션의 "12V 배터리"를 참조하십시오. 12V 배터리 단자가 헐거운 경우, 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.
- 12V 배터리 단자가 확실히 연결되어 있고 양호하다면 차량을 점프 시동합니다. 자세한 내용은 이 섹션의 "점프 시동"을 참조하십시오.

비상 시동

하이브리드 시스템을 기동할 수가 없을 경우 하이브리드 시스템과 버튼식 점화 스위치 기능에 이상이 없다면 다음과 같은 조치를 취할 수 있습니다.

- 변속 레버를 P(주차) 위치에 놓습니다.
- 점화 스위치를 ACC에 놓습니다.
- 브레이크 페달을 밟습니다.

6



차량 시동이 걸리지 않을 경우

- 점화 스위치를 약 90초간 누릅니다. 하이브리드 시스템을 이 절차를 사용해 가동할 수 있다 해도 시스템에 기능이상이 발생할 수 있습니다. 시스템 가동에 이 비상 절차를 계속 이용하는 것을 삼가 하십시오. 차량을 점검받으십시오. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.

하이브리드 시스템이 여전히 가동되지 않으면, 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.

6

점프 시동

점프 시동을 하면 12V 시스템에 전력이 공급되어 전기 시스템이 작동합니다. 리튬 이온 배터리가 충전되려면 전기 시스템이 작동해야 합니다. 점프 시동으로는 리튬 이온 배터리가 충전되지 않습니다. 부스터 배터리(점프 시동 시 사용되는 정상 배터리)를 사용하여 하이브리드 시스템을 가동하려면 아래의 지침 및 주의사항을 준수하십시오.



경고:

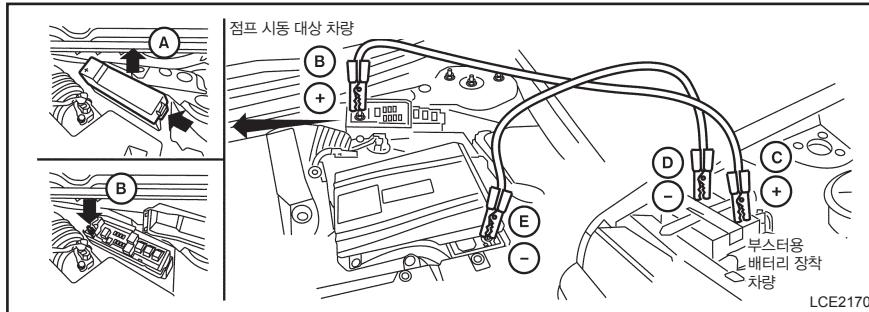
- 점화 스위치가 ON에 있고 하이브리드 시스템이 READY 모드에 있을 경우 언제든 경고 없이 엔진에 시동을 걸 수 있습니다. 점프 시동을 할 경우 부상 방지를 위해 손, 의복, 머리카락 및 공구가 팬, 벨트 및 기타 움직이는 부품에 닿지 않도록 멀리 합니다.
- 점프 시동을 부적절하게 실시할 경우 12V 배터리가 폭발하여 심각한 부상 또는 사망을 일으킬 수 있습니다. 또한 차량이 손상될 수도 있습니다.
- 배터리 근처에는 폭발성 수소 가스가 항상 존재 합니다. 배터리 근처에 스파크나 화염이 발생하지 않도록 하십시오.
- 배터리 유액이 눈, 피부, 의복 혹은 차량 도장면에 접촉되지 않도록 합니다. 배터리 유액은 심각한 화상을 유발할 수 있는 부식성의 황산 용액입니다. 어떤 부위라도 유액에 닿으면 해당 접촉 부위를 즉시 물로 씻습니다.
- 12V 배터리는 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.
- 부스터 배터리(점프 시동 시 사용되는 정상 배터리)의 정격 전압은 12V여야 합니다. 정격 전압이 올바르지 않은 배터리를 사용하면 차량 손상의 위험이 있습니다.
- 배터리에 대한 작업이나 배터리 근처에서 작업할 때는 항상 알맞은 보안경을 착용하고 반지, 팔찌 및 기타 귀금속 장신구를 빼십시오. 점프 시동 중에 배터리에 기대지 마십시오.
- 언 배터리에 점프 시동을 시도하면 안 됩니다. 배터리가 폭발하여 중상을 초래할 수 있습니다.
- 차량에는 자동 엔진 냉각 팬이 장착되어 있습니다. 이 팬은 언제든지 작동할 수 있으므로 손과 기타 물체를 팬에서 멀리해야 합니다.

점프 시동

- 항상 아래의 지침을 준수하십시오. 이렇게 하지 않으면 충전 장치가 손상되고 신체적 부상을 당할 수 있습니다.

주의:

하이브리드 차량을 부스터 차량으로 사용하여 점프 시동을 시도하지 마십시오.



- 엔진 에어 클리너 뒤쪽의 퓨저블 링크 박스를 찾습니다.
- 탭을 누르고 ⑧를 들어 올려 덮개를 분리하고 리모트 양극 배터리 단자 ⑨를 노출시킵니다.
- 부스터 배터리가 다른 차량에 있는 경우 두 대의 차량 배터리가 서로 가깝도록 차량을 배치합니다.
- 주차 브레이크를 채웁니다. 변속레버를 P(주차) 위치에 놓습니다. 불필요한 전기 시스템(점등장치, 히터, 에어컨 등)을 모두 끕니다.
- 환기 덮개가 수평 상태로 꽉 조여져 있는지 확인합니다.
- 그림과 같은 순서(⑧, ⑨, ⑩, ⑪)로 점퍼 케이블을 연결합니다.

주의:

- 항상 양극(+)은 양극(+)에 연결하고, 음극(-)은 배터리가 아닌 차체 접지 부분(예: 스트러트 장착 볼트, 엔진 리프트 브래킷 등)에 연결하십시오.
- 점퍼 케이블이 엔진룸 내 동작 중인 부품에 닿지 않도록 하고, 케이블의 클램프가 다른 금속에 닿지 않도록 하십시오.

6

점프 시동

- 스타터 모터를 10초 이상 작동하지 않도록 하십시오. 엔진이 바로 시동하지 않는 경우 점화 스위치를 OFF에 놓고 10초간 기다리십시오.
- 부스터 배터리가 장착된 차량의 엔진 시동을 걸고 몇 분간 그대로 작동되도록 둡니다.
- 브레이크 페달을 밟은 채 START 버튼을 누르십시오. 차량 계기판과 게이지가 커지고 초록색 "READY" 표시등이 커집니다. 자세한 내용은 본 설명서 "계기 및 컨트롤" 섹션의 "경고등, 표시등 및 경고음"을 참조하십시오.

주의:

- 초록색 READY 표시등이 커지지 않을 경우 START 버튼을 눌러 하이브리드 시스템을 끄십시오. 음극 케이블을 조심스럽게 분리한 다음 양극 케이블을 분리합니다. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.
- 계기 디스플레이의 초록색 READY 표시등이 커지면 음극 케이블을 조심스럽게 분리한 다음 양극 케이블을 분리합니다.

차량을 밀어서 시동

주의:

- 무단 변속기(CVT) 모델은 차량을 밀어서 시동을 걸거나 견인 시동할 수 없습니다. 변속기 파손의 위험이 있습니다.
- 차량을 밀어서 시동을 걸지 마십시오. 삼원 촉매 장치가 손상될 수 있습니다.

차량이 과열된 경우

경고:

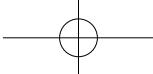
- 차량이 과열되었을 경우 주행을 계속하지 마십시오. 계속 주행하면 엔진 파손 또는 차량 화재가 발생할 수 있습니다.
- 화상을 방지하기 위해, 엔진이 뜨거운 상태에서는 절대로 라디에이터 또는 냉각수 탱크 캡을 열지 마십시오. 엔진이 뜨거울 때 라디에이터 또는 냉각수 캡을 분리하면 가압된 뜨거운 물이 분출하여 심각한 부상을 입을 가능성이 있습니다.
- 증기가 새어 나오면 후드를 열지 마십시오.

차량이 과열되어 있거나(차량 정보 디스플레이의 "High Coolant Temp: See Owner's Manual(냉각수 고온: 사용자 설명서 참조)" 경고 메시지로 확인) 엔진 출력이 부족하다는 느낌이 들거나 비정상적인 소음 등이 감지되는 경우, 다음 단계에 따릅니다.

- 차량을 안전하게 노면에 세우고 주차 브레이크를 채우고 변속레버를 P(주차)에 놓습니다.

인피니티 Direct Response Hybrid 시스템을 끄지 마십시오.

- 에어컨을 끕니다. 모든 차창을 열고 히터나 에어컨의 온도 조절 노브를 최대 고온으로, 풍속 조절 노브를 고속으로 설정합니다.



차량이 과열된 경우

3. 차량에서 내립니다. 후드를 열기 전에 라디에이터에서 증기나 냉각수가 새어 나오는지 살피고 소리를 들어봅니다 증기 또는 냉각수가 빠져나올 경우 하이브리드 시스템을 고십시오. 증기나 냉각수가 보이지 않을 때까지 후드를 더 열지 마십시오.

4. 엔진 후드를 엽니다.

⚠ 경고:

엔진에서 증기나 물이 새어 나오면 화상을 입지 않도록 멀리 떨어지십시오.

5. 또한 냉각 팬이 작동 중인지 점검합니다. 라디에이터 호스와 라디에이터는 물이 새면 안 됩니다. 냉각수가 새거나 냉각 팬이 작동하지 않을 경우 하이브리드 시스템 작동을 중지합니다.

6. 구동 벨트가 파손되거나 헐겁지 않은지 육안으로 점검합니다. 또한 냉각 팬이 작동 중인지 점검합니다. 라디에이터 호스와 라디에이터는 물이 새면 안 됩니다. 냉각수가 샘 경우, 워터 펌프 벨트가 없거나 헐거울 경우, 또는 냉각 팬이 작동하지 않을 경우에는 하이브리드 시스템을 멈춥니다.

⚠ 경고:

손, 머리카락, 착용하고 있는 보석 또는 의류가 엔진 구동 벨트 또는 엔진 냉각 팬에 닿거나 끼지 않도록 주의하십시오. 엔진 냉각 팬은 언제라도 작동 할 수 있습니다.

7. 엔진이 식은 후 하이브리드 시스템 작동 상태에서 엔진 냉각수 탱크의 냉각수 레벨을 점검합니다. 필요한 경우 엔진 냉각수 탱크에 냉각수를 보충합니다. 차량을 수리 받으십시오. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.

차량 견인

차량 견인 시, 견인에 대한 모든 국가 및 지역 법규를 준수해야 합니다. 견인 장비가 적절치 못하면 차량이 손상될 수 있습니다. 견인 지침은 인피니티 공식 서비스센터에서 입수할 수 있습니다. 지역의 서비스 사업자들은 보통 견인 관련 적용 법률과 절차를 잘 알고 있습니다. 올바른 견인을 보장하고 사고로 차량이 손상되지 않도록 인피니티는 전문적인 서비스 사업자를 통해 차량을 견인하도록 권장하고 있습니다. 서비스 사업자에게 다음 주의사항을 숙독한 후 견인해달라고 요청하는 것이 좋습니다.

⚠ 경고:

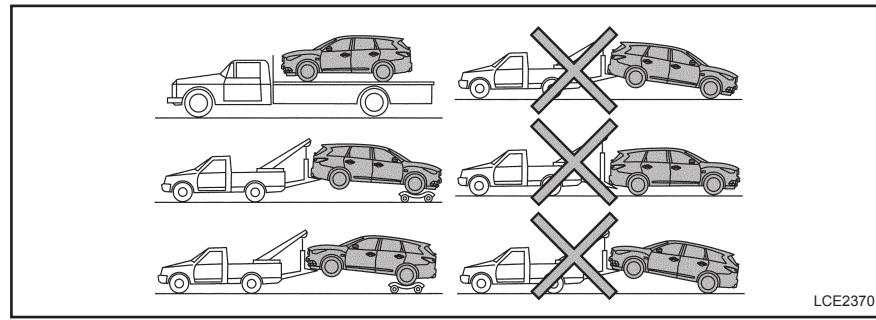
- 견인 중인 차량에 탑승하지 마십시오.
- 차량이 견인 트럭에 의해 들린 상태일 때에는 차량 아래로 들어가지 마십시오.

주의:

- 견인할 때는 변속기, 차축, 스티어링 시스템 및 파워트레인 상태를 확인합니다. 어떤 장치든 문제가 있는 경우 돌리나 플랫 베드 트럭을 이용하여 차량을 견인해야 합니다.
- 항상 안전 체인을 연결한 후 견인합니다.

인피니티 권장 견인 방법

인피니티는 구동장치 유형에 따라 차량을 견인하도록 권장하고 있습니다. 차량을 올바로 견인되도록 하기 위해 이 섹션의 그림에서 자세한 내용을 참조하십시오.



무단변속기(CVT) 장착 4륜구동(AWD) 모델

인피니티는 그림과 같이 차량을 견인할 때 견인 돌리를 사용하거나 차량을 플랫 베드 트럭에 올릴 것을 권장합니다.

주의:

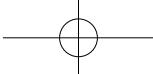
무단변속기(CVT) 장착 AWD 모델의 경우 바퀴 중 하나라도 지면에 닿은 상태로 견인하면 절대 안 됩니다. 트랜스퍼 케이스 및 변속기가 심하게 손상되어 상당한 비용이 들 수 있습니다.

차량 견인(차량 구난)

! 경고:

차량 견인 시 차량 손상, 심한 인체 부상 또는 사망 방지를 위해 다음과 같이 실시합니다.

- 견인 절차에 대해 궁금한 점이 있을 경우 전문 견인 서비스 업체에 연락해 차량 견인을 요청합니다.
- 차량의 주요 구조부재에만 견인 체인 또는 케이블을 장착해야 합니다.



차량 견인

- 차량 고정 링으로는 차량 견인 또는 구난을 하지 마십시오.
- 차량 구난 전용 장치만 사용하고 제조업체의 지침을 준수합니다.
- 항상 차량 앞쪽에서부터 구난 장치를 똑바로 밖으로 당깁니다. 절대로 비스듬히 당기지 마십시오.
- 구난 장치는 장착 지점을 제외하고 차량의 어떤 부분에도 닿지 않도록 배치합니다.

차량이 모래, 눈, 진흙 등에 빠져 있을 경우에는 견인 스트랩 또는 차량 견인 전용으로 설계된 다른 장치를 사용합니다. 견인 장비 관련 제조업체 지침을 항상 준수해야 합니다.

빠진 차량 흔들기



!

경고:

- 빠진 차량 근처에 사람이 접근하지 못하도록 합니다.
- 타이어를 고속으로 회전시키지 마십시오. 고속으로 회전시키면 타이어가 터져 심한 부상을 초래할 수 있습니다. 또한 차량의 각종 부품도 과열되어 손상될 수 있습니다.

차량이 모래, 눈, 진흙 등에 빠진 경우에는 다음 절차를 사용하십시오.

1. 차량주행 안전제어(VDC) 시스템을 끕니다.
2. 차량 전방 및 후방에 장애물이 없는지 확인합니다.
3. 스티어링 휠을 좌우로 돌려 앞바퀴 주변에 장애물이 없는지 확인합니다.
4. 차량을 앞뒤로 천천히 움직여 흔들리게 합니다.
 - R(후진)과 D(주행) 위치에 번갈아 변속레버를 놓습니다.
 - 차량을 흔들 때에는 액셀러레이터 페달을 가능한 한 조금만 밟습니다.
 - 액셀러레이터 페달을 놓은 후 R(후진)과 D(주행) 사이에서 번속합니다.
 - 타이어를 55km/h(34mph)가 넘는 속도로 회전시키지 않습니다.
5. 몇 차례 시도 후 차량을 빼낼 수 없는 경우에는 전문 견인 업체의 도움을 받으십시오.

참고:

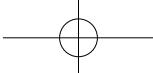
차량 정보 디스플레이에 "Hybrid System Overheated(하이브리드 시스템 과열)" 경고가 표시되면 잠시 차량 운행을 중지하십시오.

6

MEMO

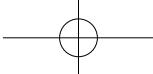
6

306



7 외관 및 관리

실외 청소	308
세차	308
왁스 칠	308
얼룩 제거	309
차량 하부	309
유리	309
알루미늄 알로이 휠	309
크롬 부품	309
타이어 드레싱	309
실내 청소	310
리튬 이온(Li-ion) 배터리 에어 벤트	310
방향제	311
파워 문루프	311
플로어 매트(장착된 경우)	311
시트 벨트	313
시트 트랙 청소	313
부식 방지	313
차량 부식을 일으키는 가장 일반적인 요인	313
부식 속도에 영향을 미치는 환경적 요인	313
부식으로부터 차량 보호	314



실외 청소

차량의 외관을 양호한 상태로 유지하려면 적절한 관리가 중요합니다.

다음과 같은 경우에는 가능한 한 빨리 세차하여 도장면을 보호하십시오.

- 비가 내린 후 산성비로 인해 도장면이 상할 우려가 있는 경우
- 해안 도로 주행 후
- 매연, 새의 배설물, 나무의 수액, 금속 입자 또는 벌레와 같은 오염 물질이 도장면에 묻은 경우
- 먼지나 진흙이 표면에 쌓인 경우

가급적이면 차고 안이나 지붕이 있는 곳에 주차하여 차량의 도장면이 손상될 가능성을 최소화하십시오.

실외에 주차해야 하는 경우 그늘진 곳에 주차하거나 차체 커버로 차량을 보호합니다.

차체 커버를 씌우거나 벗길 때 도장면이 긁히지 않도록 주의하십시오.

7

세차

젖은 스펀지로 먼지를 닦아내고 물을 많이 뿌려 씻어냅니다. 깨끗하고 미지근한(뜨거우면 안 됨) 물에 연성세제, 차량용 특수세제 또는 일반 주방용 세제를 섞어 차량을 꼼꼼하게 청소합니다.

주의:

- 산성 세제를 사용하는 세차기를 사용하지 마십시오. 특히 솔이 없는 세차기의 경우 세차를 위해 산성 성분을 사용하기도 합니다. 산성 성분은 차량의 플라스틱 부품과 반응하여 균열을 일으킵니다. 이로 인해 외관이 손상될 수 있으며 또한 올바로 기능하지 않게 될 수 있습니다. 산성 성분이 쓰이지 않는지 세차 시 항상 확인하십시오.
- 강한 주거용 세제, 강한 화학 세제, 휘발유 등의 용제로 세차하지 마십시오.
- 도장면에 물 얼룩이 질 수 있으므로 직사광선 아래에서나 차체가 뜨거운 상태에서는 세차하지 마십시오.
- 수세미와 같이 보풀이 있거나 거친 천은 사용하지 마십시오. 도장면이 긁히거나 상하지 않도록 말라서 굳은 오물이나 이물질을 제거할 때는 매우 주의해야 합니다.

다량의 깨끗한 물로 차량을 구석구석 행굽니다.

내부 가장자리, 도어의 조인트와 접히는 부분, 해치와 후드는 특히 도로상의 염분이 미치는 영향에 취약합니다. 따라서 이러한 부분은 정기적으로 청소해야 합니다. 도어 아래쪽 가장자리의 배수 구멍이 막혀 있지 않은지 확인합니다. 차체 아래와 훨의 오목한 부분에 물을 분사하여 오물을 떨어내고 도로 염분을 씻어냅니다.

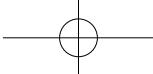
젖은 융타월로 도장면을 건조하고 물 얼룩을 남김 없이 닦습니다.

왁스 칠

정기적으로 왁스 칠을 해주면 도장면이 보호되고 새 차와 같은 깔끔한 외관을 유지하는 데 도움이 됩니다. 누적된 왁스 잔여물을 제거하고 중고차처럼 보이지 않기 위해 왁스를 다시 도포하기 전에 광택 작업을 실시하는 것이 좋습니다.

인피니티 공식 서비스센터는 사용자가 적절한 제품을 선택하는 데 도움을 줄 수 있습니다.

- 차량 왁스칠은 깨끗이 세차한 후에만 하십시오. 왁스 제품 설명서의 지침을 준수하십시오.
- 차량 표면 처리에 손상을 줄 수 있는 연마제, 절삭용 화합물 또는 클리너가 함유되어 있는 왁스는 사용하지 마십시오.



실외 청소

베이스 코팅/클리어 코팅 도장면에 화합물이나 독한 광택제를 쓰면 표면 처리 효과가 무뎌지거나 소용돌이 표시가 남을 수 있습니다.

얼룩 제거

영구적인 손상이나 얼룩으로 남지 않도록 도장면에 묻은 타르와 오일 얼룩, 매연, 벌레 및 수액은 최대한 빨리 제거합니다. 인피니티 공식 서비스센터나 자동차 액세서리 상점에서 특수 클리닝 제품을 구입할 수 있습니다.

차량 하부

겨울철 도로에 염분을 뿌리는 지역에서는 정기적으로 차량 하부를 세차하여 오물과 염분으로 인한 차량 하부와 서스펜션 계통의 부식을 막아야 합니다. 초겨울과 봄에 하부 실링을 점검하여 필요한 경우 다시 실링 처리합니다.

유리

유리 세정제를 사용해 유리창 표면에 묻어 있는 매연과 먼지를 제거합니다. 일반적으로 차량을 햇볕이 내리쬐는 곳에 주차해두면 유리가 얇은 막으로 피복됩니다. 유리 세정제와 부드러운 천으로 이 막을 쉽게 제거할 수 있습니다.

주의:

윈도우 안쪽을 청소할 때는 끝이 날카로운 공구, 연마성 클리너 또는 염소가 함유된 살균 세정제를 사용하지 마십시오. 라디오 안테나 소자나 뒷유리 디포거 열선 같은 전도체가 손상될 수 있습니다.

알루미늄 알로이 휠

연한 비금속에 적신 스폰지를 사용하여 특히, 겨울철 도로에 염분이 사용된 지역에서는 휠을 정기적으로 세척합니다. 도로 염분 잔류물을 제거하지 않으면 휠이 변색될 수 있습니다.

주의:

다음 지침을 준수하여 휠이 얼룩지거나 변색되는 것을 방지해야 합니다.

- 강산성 또는 강알칼리성 물질이 함유된 클리너를 사용하여 휠을 청소하면 안 됩니다.
- 휠이 고온일 때엔 휠 클리너를 도포하면 안 됩니다. 휠 온도는 외부 온도와 동일해야 합니다.
- 클리너를 사용한 후 15분 안에 휠을 행궈 클리너를 완전히 제거하십시오.

크롬 부품

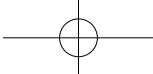
표면 처리 효과를 유지하려면 비연마성 크롬 광택제로 모든 크롬 부품을 정기적으로 청소합니다.

타이어 드레싱

인피니티에서는 타이어 드레싱 사용을 권장하지 않습니다. 타이어 제조업체는 고무의 변색을 줄이기 위해 타이어에 코팅을 도포합니다. 타이어 드레싱을 타이어에 도포한 경우 코팅에 반응하여 합성물을 형성할 수 있습니다. 이 합성물은 운전 중 타이어에서 떨어져 나와 차량 도장에 얼룩을 만들 수도 있습니다.

타이어 드레싱을 선택한다면 다음 사항에 주의하십시오.

- 수성 타이어 드레싱을 사용합니다. 타이어의 코팅은 유성 타이어 드레싱으로 더 쉽게 용해됩니다.
- 타이어 드레싱을 얇게 도포하여 타이어 트레이드/홀에 들어가지 않게 합니다(들어갈 경우 제거가 어려움).
- 낸은 타이어 드레싱은 마른 수건으로 닦아냅니다. 타이어 드레싱이 타이어 트레이드/홀에서 완전히 제거되는지 확인합니다.
- 타이어 드레싱 제조업체 권장사항에 따라 타이어 드레싱을 건조시키십시오.



실내 청소

차내의 센터 콘솔 및 도어부는 새로운 방식으로 독특하게 표면 처리되어 있습니다. 청소 시에는 연성 세제와 물을 사용하십시오. 연성 세제와 물을 사용해도 센터 콘솔 및 도어부 청소가 곤란할 경우 인피니티 순정품 비닐 및 가죽 세정제 또는 이에 상당하는 제품을 사용하십시오.

진공 청소기나 모가 부드러운 브러시를 이용해 내장 부품, 플라스틱 부품 및 시트의 먼지를 종종 제거합니다. 깨끗하고 부드러운 천을 연한 비눗물에 적셔서 비닐과 가죽 표면을 닦은 다음 부드러운 마른 천으로 물기를 닦습니다.

가죽의 외관을 유지할 수 있도록 정기적으로 관리하고 청소해야 합니다.

섬유 보호제는 제조업체의 권장사항을 준수하십시오. 일부 섬유 보호제에는 시트 재료를 얼룩지게하거나 표백할 수 있는 화학물질이 들어 있습니다.

미터기와 게이지 렌즈는 물에만 적신 천으로 청소합니다.

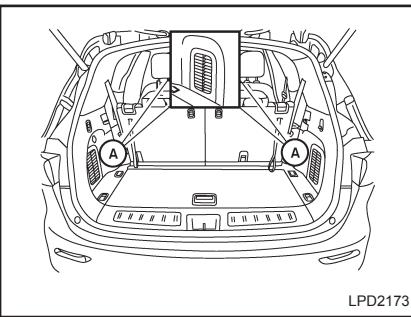
7

경고:

시트에 물이나 산성 세정제(고온의 증기 세정제)를 사용하면 안 됩니다. 시트나 승객 감지 센서가 손상될 수 있습니다. 또한 이로 인해 에어백 시스템 작동에 영향을 미쳐 심한 인체 부상을 초래할 수 있습니다.

주의:

- 손상의 우려가 있으므로 실내 표면이나 외부 표면에는 벤젠, 시너 등을 사용하지 마십시오. 이와 같은 손상은 인피니티 보증 대상에서 제외됩니다.
- 작은 먼지 입자는 마찰성이어서 가죽 표면을 손상시킬 수 있으므로 즉시 제거해야 합니다. 가죽용 세정제, 차량 왁스, 광택제, 오일, 세정제, 용제, 세제 또는 암모니아 기반의 클리너를 사용할 경우 천연 가죽의 광택을 저하시킬 수 있으므로 사용하면 안 됩니다.
- 제조업체에서 권장하는 경우가 아니라면 섬유 보호제는 절대 사용하지 마십시오.
- 미터나 게이지 렌즈 커버에는 유리 또는 플라스틱 세정제를 사용하지 마십시오. 렌즈 커버가 손상될 수 있습니다.

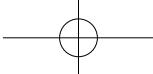


리튬 이온(Li-ion) 배터리 에어 벤트

주의:

- 에어 벤트 위나 안에 물건을 놓지 마십시오. 리튬 이온(Li-ion) 배터리가 과열로 손상될 수 있습니다.
- 에어 벤트의 위나 안에 액체가 묻지 않게 하십시오. 핵선을 초래하여 리튬 이온 배터리가 손상될 수 있습니다.
- 리튬 이온(Li-ion) 배터리가 과열되지 않도록 에어 벤트를 정기적으로 청소하십시오.

에어 벤트 ⑧를 마른 천으로 정기적으로 청소해야 막히지 않습니다.



실내 청소

방향제

대부분의 방향제는 차량 내부에 영향을 줄 수 있는 용제를 사용합니다. 방향제를 사용할 경우 다음 사항에 주의하십시오.

- 걸이식 방향제는 차량 내부 표면에 달을 경우 영구적인 탈색을 유발할 수 있습니다. 방향제는 허공에 걸 수 있고 내부 표면에 달지 않는 곳에 겁니다.
- 액체형 방향제는 보통 송풍구에 클립으로 고정 합니다. 이러한 제품은 내부 표면에 쏟아질 경우 즉시 손상과 탈색을 유발할 수 있습니다.

공기 청정제를 사용하기 전에 제조업체의 지침을 잘 읽고 준수하십시오.

파워 문루프

선쉐이드는 트리코트(tricot) 재질로 되어 있습니다.

주의:

청소할 때 문루프가 손상되지 않도록 다음과 같이 실시합니다.

- 천을 사용하여 재료를 문지르지 마십시오. 재료 표면이 손상되어 얼룩이 번질 수 있습니다.
- 벤진, 시너 또는 유사 화학물질을 사용하여 선 쉐이드를 청소하면 안 됩니다. 문루프가 변색되고 표면이 손상될 수 있습니다.
- 따뜻한 물에 적신 깨끗하고 부드러운 천으로 표면을 두드려 수용성 얼룩을 제거합니다. 깨끗하고 마른 천을 표면에 대고 놀려 습기를 최대한 제거한 후 공기 건조시킵니다.
- 따뜻한 물에 적신 깨끗하고 부드러운 천으로 표면을 두드려 지용성 얼룩을 제거합니다. 깨끗하고 마른 천을 표면에 대고 놀려 습기를 최대한 제거한 후 공기 건조시킵니다.

플로어 매트(장착된 경우)

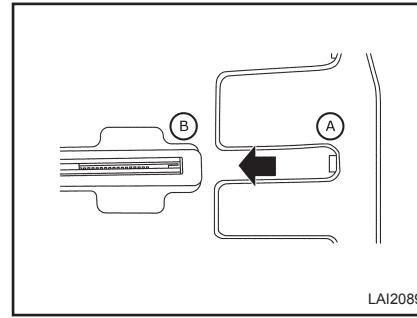
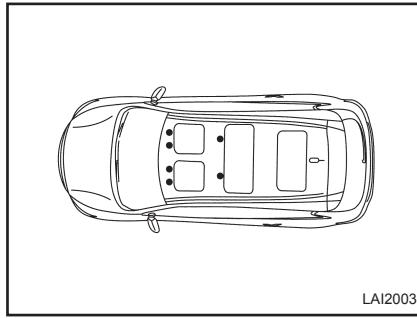
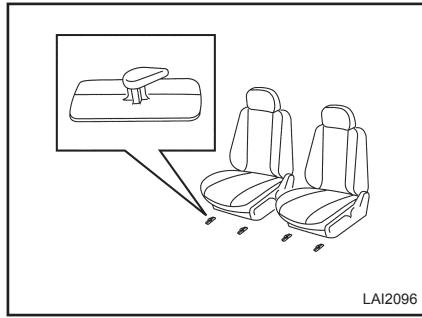
⚠ 경고:

충돌, 부상 또는 사망 사고를 유발할 수 있는 폐달 간섭을 방지하려면 다음과 같이 실시합니다.

- 플로어 매트를 운전석 앞 부분에 있는 다른 플로어 매트에 절대 올리지 마십시오.
- 차량 모델 전용으로 설계된 인피니티 순정품 플로어 매트만을 사용하십시오. 자세한 내용은 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오.
- 플로어 매트 고정 설비를 사용하여 별밀 공간에 매트를 올바로 위치시킵니다. 자세한 내용은 이 섹션의 "플로어 매트 고정 설비"를 참조하십시오.

인피니티 순정품 플로어 매트를 사용하면 차량 카펫의 수명이 연장되고 실내 청소가 쉬워집니다. 매트는 정기적으로 청소하며 너무 닦은 경우에는 교체합니다.

실내 청소



플로어 매트 고정 설비

차량에는 플로어 매트를 제 위치에 유지하는데 도움이 되는 다음 플로어 매트 고정 설비가 포함되어 있습니다.

7

- 운전석 측 플로어 매트 브래킷 2개
- 동반석 측 프런트 플로어 매트 브래킷 2개
- 운전석 측 2열 플로어 매트 브래킷 1개
- 동반석 측 2열 플로어 매트 브래킷 1개

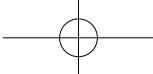
인피니티 순정품 플로어 매트는 특히 차량 모델에 맞게 특수 설계되었습니다. 플로어 매트에는 그로밋 구멍이 있습니다. 매트를 발밑 공간 중앙에 놓고 플로어 매트 브래킷 후크를 플로어 매트 그로밋 구멍에 걸어 고정시킵니다.

매트의 위치가 올바른지 주기적으로 점검하십시오.

3열 시트용 플로어 매트 장착(장착된 경우)

인피니티 순정 플로어 매트를 3열 시트 위치에 장착할 경우:

- 플로어 매트의 장착 탭이 2열 시트 트랙의 가장 뒤쪽 부분과 정렬되도록 플로어 매트를 발밑 공간에 배치합니다.
- 플로어 매트 장착 탭 Ⓐ를 2열 시트 트랙 Ⓣ 밑에 삽입하고 플로어 매트를 적절히 배치합니다.



실내 청소

차량에 플로어 매트를 장착하는 것에 대한 자세한 내용은 인피니티 공식 서비스센터에 문의해 주십시오.

시트벨트

시트벨트는 순한 비눗물에 적신 스펀지로 닦습니다. 벨트를 음지에서 완전히 건조시킨 후 사용하십시오. 자세한 내용은 본 설명서 "안전 - 시트, 시트벨트 및 시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)"에 수록된 "시트벨트 관리"를 참조하십시오.



경고:

젖은 시트벨트가 리트랙터로 말려 올라가지 않도록 합니다. 표백제, 염료 또는 화학 용제는 시트벨트를 심하게 약화시킬 수 있으므로 시트벨트를 세척할 때 절대 사용해서는 안됩니다.

시트 트랙 청소

주의:

시트 움직임을 방해하는 현상을 줄이기 위해 주기적으로 시트 트랙을 청소하십시오.

강력한 진공 청소기를 사용하여 주기적으로 청소하십시오. 먼지와 부스러기가 존재하면 시트 조절 기능이 저하될 수 있습니다. 필요 시 습식 세정제를 사용할 수 있습니다.

부식 방지

차량 부식을 일으키는 가장 일반적인 요인

대부분의 차량 부식 원인은 다음과 같습니다.

- 차체 패널 부분, 캐비티 및 기타 부분에 쌓인 습한 먼지와 부스러기
- 차갈과 돌멩이 또는 경미한 교통 사고로 인한 도장 및 기타 코팅의 손상

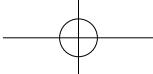
부식 속도에 영향을 미치는 환경적 요인

습기

차체 하부에 모래, 먼지, 물이 쌓여도 부식이 가속화됩니다. 플로어 매트/카펫이 젖어있는 경우 차량 내부에서 완전히 건조되지 않습니다. 이때에는 플로어 패널의 부식을 방지하기 위해 떼어내서 완전히 말려야 합니다.

상대 습도

상대습도가 높은 지역, 특히 온도가 빙점 이상을 유지하고 대기 오염 물질이 존재하며 도로 염분이 사용되는 지역에서는 부식이 가속화될 수 있습니다.



부식 방지

온도

온도가 높으면 잘 환기되지 않은 부품의 부식 속도가 빨라집니다.

대기 오염

산업 오염, 해안 지역의 대기 중에 함유된 염분 또는 심한 도로 염분의 사용은 부식 작용을 촉진합니다. 도로 염분은 도장면의 손상도 가속화시킵니다.

부식으로부터 차량 보호

- 차량을 자주 세차하고 악스 처리를 하여 차량을 깨끗하게 유지합니다.
- 도장면의 손상 여부를 점검하고, 손상 부분이 발견되면 최대한 빨리 수리합니다.
- 수분이 축적되지 않도록 도어 하단의 배수 구멍을 열어둡니다.
- 하부의 모래, 먼지 또는 염분의 축적 여부를 점검합니다. 쌓인 경우 가능한 한 빨리 물로 세차합니다.

7

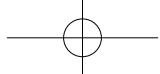
주의:

- 실내에서 먼지, 모래 또는 기타 부스러기를 제거할 때 절대 호스로 세척해서는 안 됩니다. 진공 청소기 또는 빗자루로 먼지를 제거합니다.
- 차량 내부의 전자 구성부품에 물 또는 기타 용액이 묻으면 손상될 수 있으므로 절대 묻지 않도록 해야 합니다.

노면 제설용으로 사용된 화학물질은 부식성이 매우 높습니다. 이러한 화학물질은 배기 시스템, 연료 및 브레이크 라인, 브레이크 케이블, 플로어 팬 및 펜더와 같은 차량 하부 구성부품의 부식과 노화를 가속화시킵니다.

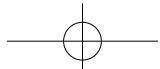
동절기에는 차량 하부를 주기적으로 세차해야 합니다.

일부 지역에서 요구될 수 있는 녹과 부식에 대한 기타 궁금하신 사항은 인피니티 공식 서비스센터 또는 자격을 갖춘 서비스센터에 문의하십시오.



8 정비 및 자가정비

정비 요건	316
일반 점검	316
일반 점검 항목 설명	316
점검 시 주의사항	319
엔진룸 점검 위치	320
엔진 냉각 시스템	321
엔진 냉각수 레벨 점검	321
엔진 냉각수 교환	322
인버터 냉각 시스템	322
인버터 냉각수 레벨 점검	323
인버터 냉각수 교환	323
엔진 오일	324
엔진 오일 레벨 점검	324
엔진 오일 교환 및 오일 필터 교체	324
무단변속기(CVT) 오일	328
파워 스티어링 오일(PSF)	328
브레이크액	329
윈드실드 워셔액	329
원드실드 워셔액 탱크	329
배터리	331
점프 시동	333
구동 벨트	333
점화 플러그	334
점화 플러그 교체	334
에어클리너	335
에어컨 필터	335
윈드실드 와이퍼 블레이드	336
청소	336
교체	336
브레이크	337
퓨즈	338
엔진룸	339
실내	340
배터리 교체	340
인피니티 인텔리전트 키	341
조명 장치	342
전조등	342
안개등	342
실외 및 실내 조명 장치	343
휠 및 타이어	347
타이어 압력	347
타이어 라벨 표시	350
타이어의 유형	353
타이어 체인	354
휠 및 타이어 교체	355
	315



정비 요건

인피니티 차량은 시간과 비용을 절감할 수 있도록 정비 주기가 길고 정비 요건을 최소화하도록 설계되었습니다. 그렇지만 몇 가지 일상적/정기적 정비는 배기ガ스 및 엔진 성능과 더불어 인피니티의 기계적 상태를 원활하게 유지하는 데 필수적입니다.

일반 점검뿐만 아니라 정기 점검을 수행하는 것은 차량 소유자의 책임입니다.

차량 소유자만 차량의 적절한 정비를 보장할 수 있습니다. 차량 소유자의 역할은 정비 과정에서 자극히 중요합니다.

정기 점검

사용자의 편의를 위해 필요한 정기 점검 항목이 별도의 보증서 및 정기 점검•정비 지침서에 설명되어 있습니다. 반드시 참조하여 정기적으로 필요한 정비를 실시하십시오.

일반 점검

일반 점검에는 차량의 일상 운행 중 점검해야 하는 항목이 포함됩니다. 차량이 지속적으로 올바르게 작동하려면 일반 점검이 필수적입니다. 이러한 절차를 규정된 대로 정기적으로 실시하는 것은 사용자의 책임입니다.

일반 점검

일반 점검을 실시하려면 최소한의 기계적 기술과 몇 가지 자동차용 공구를 갖추고 있어야 합니다.

이러한 점검과 검사는 차량 소유자, 자격을 갖춘 기술자 또는 인피니티 공식 서비스센터가 실시할 수 있습니다.

정비 서비스

정비 서비스가 필요하거나 차량 기능에 이상이 발생한 경우 시스템을 점검 및 교정 받으십시오. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.

인피니티 기술자는 전문 지식을 갖춘 전문가로, 기술 책자, 서비스 정보 및 공식 서비스센터 내 교육 프로그램을 통해 최신의 정비 관련 정보를 보유하고 있으며 인피니티 차량을 완전히 파악하여 고객의 차량을 정비할 만한 준비를 갖추고 있습니다.

인피니티 공식 서비스센터의 정비 서비스 부서는 신뢰성 있고 효율적으로 최상의 작업을 실시하여 고객의 차량에 필요한 정비 사항을 만족시켜드립니다.

차량의 정상적인 일상 운행 중에는 일반 점검의 설명에 따라 일반 점검을 정기적으로 실시해야 합니다. 이상 소음, 진동 또는 냄새가 감지되는 경우 원인을 점검하거나 인피니티 공식 서비스센터를 방문하여 즉시 점검을 받을 것을 권장합니다. 또한, 수리해야 하는 경우에도 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오.

점검 또는 정비 작업을 실시할 때는 이 섹션의 "점검 시 주의사항"을 철저히 준수하십시오.

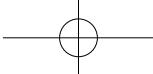
일반 점검 항목 설명

"**" 표시가 있는 다음 항목에 대한 추가적인 정보는 이 섹션에 수록되어 있습니다.

차량 외부

여기에 나열된 정비 항목은 별도로 명시되지 않는 한 가끔 실시해야 됩니다.

도어 및 후드 모든 도어와 후드, 백 도어, 트렁크 및 해치가 원활하게 작동하는지 점검합니다. 또한 모든 래치가 단단히 잡기는지 확인합니다. 필요 시 윤활제를 도포합니다. 1차 래치가 해제될 때 엔진 후드의 2차 래치가 후드를 잡아주는지 확인합니다.



일반 점검

도로에 염분 또는 기타 부식성 물질을 살포한 지역에서 주행할 때는 윤활 상태를 수시로 점검합니다.

조명 장치* 주기적으로 전조등을 청소합니다. 전조등, 정지등, 후미등, 방향지시등 및 기타 점등장치가 올바르게 작동하고 견고하게 장착되어 있는지 확인합니다. 또한 전조등의 정렬 상태도 점검합니다.

타이어* 계이지로 자주 공기압을 점검하고 장거리 여행 전에는 항상 공기압을 점검합니다. 필요한 경우 스페어 타이어를 포함하여 모든 타이어의 공기압을 규정된 공기압으로 조절합니다. 손상, 절단 또는 과도한 마모 여부를 철저히 점검합니다.

타이어 간 위치 교환* 2륜구동(2WD)이고 앞뒤 타이어가 같은 크기인 경우 10,000km(6,000마일)마다 타이어 간 위치를 교환해야 합니다. 방향 표시가 있는 타이어는 앞뒤로만 위치를 교환할 수 있습니다. 타이어 간 위치 교환이 완료된 후 방향 표시가 올바른 훨 회전 방향을 가리키는지 확인하십시오.

4륜구동(4WD/AWD)이고 앞뒤 타이어가 같은 크기인 경우 매 5,000km(3,000마일)마다 타이어 간 위치를 교환해야 합니다. 방향 표시가 있는 타이어는 앞뒤로만 위치를 교환할 수 있습니다. 타이어 간 위치 교환이 완료된 후 방향 표시가 올바른 훨 회전 방향을 가리키는지 확인합니다.

앞 타이어 크기가 뒤 타이어 크기와 다른 경우 타이어 간 위치 교환을 할 수 없습니다.

타이어 간 위치 교환 시기는 운전자의 주행 습관과 노면 상태에 따라 달라질 수 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS) 송신기 구성부품(장착된 경우) 마모 또는 노화로 인해 타이어를 교체할 때 TPMS 송신기 그로밋 실, 밸브 코어 및 캡을 교체합니다.

휠 얼라인먼트 및 밸런스 평평한 직진 도로에서 주행할 때 차량이 한쪽으로 쏠리거나, 불규칙하거나 비정상적인 타이어 마모를 감지할 경우 휠 얼라인먼트가 필요할 수 있습니다. 일반 고속 주행 시 스티어링 훨이나 시트가 진동하면 휠 밸런스 작업이 필요할 수 있습니다.

원드실드 정기적으로 원드실드를 청소합니다. 최소한 6개월마다 앞유리의 균열 또는 손상 여부를 점검합니다. 필요에 따라 수리합니다.

와이퍼 블레이드* 올바로 작동하지 않는 경우 균열이나 마모 여부를 점검합니다. 필요에 따라 교체합니다.

차량 내부

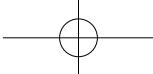
여기에 나열된 정비 항목은 주기적인 정비, 세차 등과 같이 정기적으로 점검해야 합니다.

액셀러레이터 페달 페달이 원활하게 작동하는지 점검하고 페달이 고착되거나 불규칙적인 힘으로 작동하는지 확인합니다. 플로어 매트는 페달에서 멀리 위치시켜 놓아 주십시오.

브레이크 페달* 페달이 원활하게 작동하는지 점검하고 완전히 밟아도 플로어 매트와의 간격이 적절한지 확인합니다. 브레이크 부스터 기능을 점검합니다. 플로어 매트는 페달에서 반드시 멀리 위치시켜 놓아 주십시오.

주차 브레이크* 주차 브레이크 작동을 정기적으로 점검합니다. 레버(장착된 경우) 또는 페달(장착된 경우)의 이동 간격이 적절한지 점검합니다. 또한 주차 브레이크만 채웠을 경우에도 급경사 지역에서 차량이 움직이지 않는지 확인합니다.

시트벨트 시트벨트 시스템의 모든 부품(예: 버클, 앵커, 조절기 및 리트랙터)이 적절하고 원활하게 작동하고 견고하게 장착되어 있는지 점검합니다. 시트벨트의 절단, 마손, 마모 또는 손상 여부를 점검합니다.



일반 점검

스티어링 휠 과도한 유격, 스티어링 조작의 어려움 또는 비정상적인 소음과 같은 스티어링 상태의 변화를 점검합니다.

경고등 및 차임 모든 경고등과 차임이 적절하게 작동하는지 확인합니다.

원드실드 디포거 히터 또는 에어컨 작동 시 디포거 배출구에서 적정량의 공기가 제대로 나오는지 점검합니다.

원드실드 와이퍼 및 워셔* 와이퍼 및 워셔가 적절하게 작동하고 와이퍼가 출무늬를 남기지 않는지 점검합니다.

후드 및 차량 하부

여기에 나열된 정비 항목은 주기적(예: 엔진 오일을 점검하거나 연료를 보충할 때마다)으로 점검해야 합니다.

12V 배터리*(유지보수가 필요 없는 배터리 제외)

각각의 셀에서 전해액 레벨을 점검합니다. 전해액은 주입구 부분의 하단에 위치해야 합니다. 높은 온도 또는 가혹 조건에서 주행한 차량은 배터리 액 레벨을 자주 점검해야 합니다.

8

참고:

다음과 같은 배터리 방전과 시동 불능 상태를 초래하지 않도록 유의해야 합니다.

1. 엔진이 작동하지 않을 때 배터리 전원을 소비하는 전자장치(휴대전화 충전기, GPS, DVD 플레이어 등)의 설치 또는 장시간의 사용

2. 차량이 정기적으로 사용되지 않거나 단거리만을 주행할 경우

(이때 배터리 상태를 유지할 수 있도록 충전이 필요할 수 있음)

브레이크 액 레벨* 브레이크 액 레벨이 탱크의 MAX와 MIN 라인 사이를 유지하는지 확인합니다.

엔진 냉각수 레벨* 엔진이 식은 상태에서 냉각수 레벨을 점검합니다. 냉각수 레벨이 탱크의 MAX와 MIN 라인 사이에 위치하는지 확인합니다.

엔진 구동 벨트* 구동 벨트가 마손, 마모, 균열되었거나 오일이 묻지 않았는지 확인합니다.

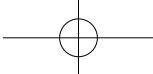
엔진 오일 레벨* (평가에) 차량을 주차하고 엔진 시동을 끈 후 레벨을 점검합니다.

유체 누출 차량을 잠시 주차하고 차체 하부에서 연료, 오일, 물 또는 기타 액이 누출되는지 점검합니다. 에어컨 사용 후 물방울이 떨어지는 것은 정상입니다. 누출 또는 연료 증기가 발견되는 경우 즉시 원인을 점검하고 교정합니다.

인버터 냉각수 레벨* 엔진 및 인버터가 식은 상태에서 냉각수 레벨을 점검합니다. 냉각수 레벨이 탱크의 MAX와 MIN 라인 사이에 있는지 확인합니다.

파워 스티어링 오일 레벨* 및 라인 엔진 시동을 끈 상태에서 오일이 차가울 때 레벨을 점검합니다. 라인을 점검하여 부착 상태, 누출, 균열 여부 등을 확인합니다.

원드실드 워셔액* 탱크에 적정량의 워셔액이 들어 있는지 점검합니다.



점검 시 주의사항

차량을 검사 또는 정비할 때는 항상 뜻하지 않는 심한 인체 부상 또는 차량 손상이 발생하지 않도록 주의해야 합니다. 다음 사항은 엄격하게 준수해야 할 일반 주의사항입니다.

⚠ 경고:

- 차량을 평지에 주차한 후 주차 브레이크를 확실히 채우고 차량이 움직이지 않도록 휠을 블록으로 고정합니다. 변속레버를 P(주차) 위치에 놓습니다.
- 부품 교체 또는 수리 작업을 할 때는 점화 스위치를 OFF 또는 LOCK에 두도록 합니다.
- 엔진 작동 중 작업을 실시해야 하는 경우 손, 의복, 머리 및 공구가 회전 팬, 벨트 및 기타 움직이는 부품에 닿지 않도록 멀리 하십시오.
- 작업을 실시하기 전에 반지, 시계 등 장신구와 느슨한 의복을 단단히 고정시키거나 탈의 또는 제거하는 것이 바람직합니다.
- 차량 작업 전에는 항상 보안경을 착용합니다.
- 차량에는 자동 엔진 냉각 팬이 장착되어 있습니다. 점화 스위치가 OFF에 있을 때 엔진이 작동하지 않아도 냉각 팬이 불시에 언제라도 작동할 수 있습니다. 부상 방지를 위해 팬 주위에서 작업하기 전에는 항상 음극 배터리 케이블을 분리하십시오.
- 차고와 같이 밀폐된 공간에서 엔진을 작동해야 하는 경우 적절한 배출가스 환기장치가 있는지 확인합니다.
- 차량을 책만으로 지지한 상태에서는 절대로 차량 아래에 들어가서는 안 됩니다. 차량 아래에서 작업해야 할 경우 안전 밤침대로 차량을 지지합니다.
- 담배, 화염, 불꽃을 연료 탱크 및 배터리로부터 멀리해야 합니다.
- 휘발유 엔진 모델의 연료 라인은 엔진 시동이 꺼진 경우에도 고압 상태이므로 연료 필터 또는 연료 라인에 대한 정비 서비스를 받으려면 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오.

주의:

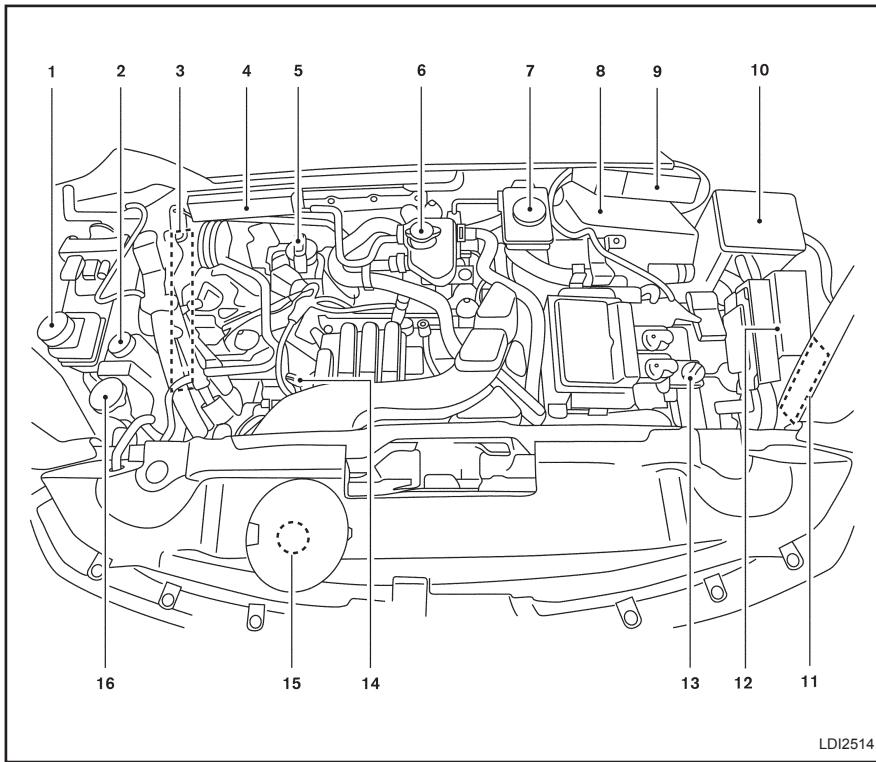
- 엔진이 뜨거울 때 후드 아래에서 작업해서는 안 됩니다. 엔진 시동을 끈 후 식을 때까지 기다립니다.
- 폐 엔진 오일과 냉각수에 닿지 않도록 주의합니다. 부적절하게 폐기된 엔진 오일, 엔진 냉각수 또는 기타 차량의 유체는 환경을 오염시킬 수 있습니다. 차량용 유체 폐기 시에는 반드시 관련 규정을 준수해야 합니다.
- 점화 스위치가 ON에 있을 때는 절대로 엔진 또는 무단변속기(CVT) 관련 구성부품의 하니스를 분리한 채로 두면 안 됩니다.
- 점화 스위치가 ON에 있을 때는 절대로 배터리 또는 트랜지스터 사용 부품을 연결하거나 분리하면 안 됩니다.

이 "정비 및 자가정비" 섹션에서는 차량 소유자가 비교적 쉽게 실시할 수 있는 항목에 한해 관련 지침을 제공합니다.

부족하거나 부적절한 정비는 작동불량 또는 과도한 배기ガ스를 초래할 수 있고 보증 적용에 영향을 미칠 수 있다는 점에 유의해야 합니다. 정비 방법을 정확히 모르는 경우 인피니티 공식 서비스센터에 정비를 의뢰하십시오.

엔진룸 점검 위치

8



320

QR25DER

1. 파워 스티어링 오일 탱크
2. 엔진 냉각수 탱크
3. 구동 벨트 위치
4. 퓨즈 박스
5. 엔진 오일 주입구 캡
6. 인버터 냉각수 탱크
7. 브레이크액 탱크
8. 에어 클리너
9. 퓨즈/퓨저블 링크 박스 및 원격 양극 배터리 단자
10. 퓨즈 박스
- 11 퓨즈/퓨저블 링크 박스
12. 퓨즈/퓨저블 링크 박스
13. 12V 배터리
14. 엔진 오일 딥스틱
15. 라디에이터 캡
16. 윈드쉴드 워셔액 탱크

참고:

본 예시는 이해를 돋기 위해 하이브리드 시스템 엔진룸 커버가 제거된 상태를 보여줍니다.

엔진 냉각 시스템



경고:

- 엔진이 뜨거운 상태에서는 절대로 라디에이터 또는 냉각수 탱크 캡을 열어서는 안 됩니다. 엔진과 라디에이터가 식을 때까지 기다립니다. 라디에이터에서 나오는 고압의 유체로 심한 화상을 입을 수 있습니다. 엔진과 라디에이터가 식을 때까지 기다립니다.
- 엔진 냉각수는 독성이 있으므로 어린이의 손이 닿지 않도록 표시된 용기에 조심스럽게 보관해야 합니다.
- 엔진이 식지 않은 상태에서 엔진을 정지하면, 엔진룸의 부품을 식히기 위해 엔진이 정지한 후 약 1분 동안 냉각 팬이 작동할 수 있습니다. 냉각 팬이 작동할 경우 손과 다른 물건이 그 안에 끼이지 않도록 하십시오.

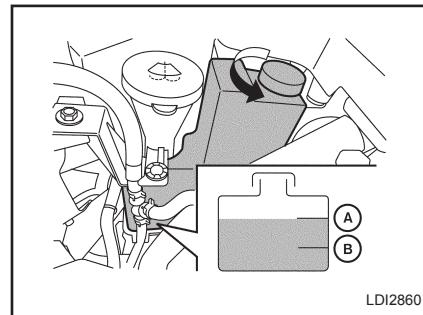
엔진 냉각 시스템에는 출하 시 사계절용 고품질 부동액 냉각수가 채워져 있습니다. 부동액에는 녹 및 부식 억제제가 함유되어 있으므로 엔진 냉각 시스템 첨가제를 넣을 필요가 없습니다.

주의:

- 라디에이터 누수방지제(밀봉제) 등 냉각 시스템 첨가제를 절대 사용하지 마십시오. 첨가제로 인해 냉각 시스템이 막히거나 엔진, 변속기 및/또는 냉각 시스템이 손상될 수 있습니다.
- 냉각수를 보충하거나 교환할 때 오직 낮산 순정 품 엔진 냉각수 또는 혼합비가 적절한 등등한 품질의 제품만 사용하십시오. 냉각수와 물의 혼합비에 대한 예는 다음과 같습니다.

외부 온도 하한		혼합비	
°C	°F	낮산 순정품 엔진 냉각수 (농축) 또는 이와 품질이 동등한 제품	탈염수 또는 증류수
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

라디에이터에는 압력 캡이 장착되어 있습니다. 엔진 손상을 방지하기 위해 순정품 낮산 라디에이터 캡 또는 이에 상당하는 제품으로만 교체하십시오.



LDI2860

엔진 냉각수 레벨 점검

엔진이 식어 있을 때 탱크의 냉각수 레벨을 점검합니다. 냉각수 레벨이 MIN 레벨 ⑧ 아래로 떨어진 경우 냉각수를 MAX 레벨 ⑨ 까지 보충합니다. 탱크가 비어 있는 경우 엔진이 식어 있을 때 라디에이터의 냉각수 레벨을 점검합니다. 라디에이터의 냉각수가 부족한 경우 냉각수를 라디에이터의 주입구 부분까지 채운 후 탱크도 MAX 레벨 ⑨ 까지 보충합니다.

엔진 냉각 시스템

엔진 냉각수 탱크는 가압 탱크입니다. 캡을 끼울 때 떨깍하는 소리가 들릴 때까지 조입니다.

냉각 시스템의 냉각수를 자주 교체해야 하는 경우 이를 위해 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.

엔진 냉각수 탱크 위치에 대한 자세한 내용은 이 섹션의 "엔진룸 점검 위치"를 참조하십시오.

엔진 냉각수 교환

인피니티 공식 서비스센터에서 엔진 냉각수를 교체 할 수 있습니다.

잘못된 정비는 히터 성능 저하 및 엔진 과열을 초래 할 수 있습니다.

경고:

- 화상을 방지하기 위해 엔진이 뜨거울 때 냉각수를 교체하면 절대 안 됩니다.
- 엔진이 뜨거운 상태에서는 절대로 라디에이터 또는 엔진 냉각수 탱크 캡을 열어서는 안 됩니다. 라디에이터에서 나오는 고압의 유체로 심한 화상을 입을 수 있습니다.
- 폐 냉각수가 피부에 닿지 않도록 하십시오. 피부에 닿은 경우에는 가능한 한 빨리 비누나 핸드 클리너로 깨끗이 씻어냅니다.

인버터 냉각 시스템

경고:

- 엔진과 인버터가 뜨거운 상태에서는 절대로 냉각수 탱크 캡을 열어서는 안 됩니다. 탱크에서 나오는 고압 유체에 의해 심한 화상을 입을 수 있습니다. 엔진과 인버터가 식을 때까지 기다립니다.
- 인버터 냉각수는 독성이 있으므로 어린이의 손이 닿지 않도록 표시된 용기에 조심스럽게 보관해야 합니다.

인버터 냉각 시스템에는 출하 시 사계절용 고품질 부동액 냉각수가 채워져 있습니다. 부동액에는 녹 및 부식 억제제가 함유되어 있으므로 냉각 시스템 첨가제를 추가로 넣을 필요가 없습니다.

주의:

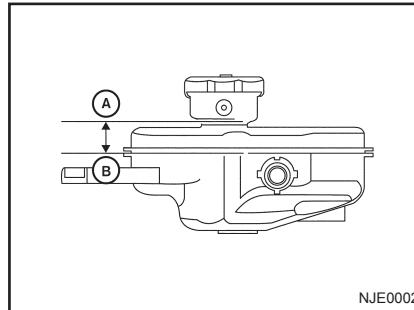
- 냉각 시스템의 냉각수에 라디에이터 실러 등 첨가제를 절대 사용하지 마십시오. 엔진 및 변속기뿐만 아니라 모터 및 인버터와 같은 전기장치도 파손될 수 있습니다.
- 냉각수를 보충하거나 교환할 때는 순정품 낫산 엔진 냉각수 또는 이에 상당하는 적절한 혼합비의 냉각수만 사용해야 합니다. 냉각수와 물의 혼합비에 대한 예는 다음과 같습니다.

인버터 냉각 시스템

외부 온도 하한		혼합비	
°C	°F	닛산 순정품 엔진 냉각수 (농축) 또는 이와 품질이 동등한 제품	탈염수 또는 증류수
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

다른 종류의 엔진 냉각수를 사용하면 인버터 냉각 시스템이 손상될 수 있습니다.

인버터 탱크에는 압력 캡이 장착되어 있습니다. 엔진 및 인버터 손상을 방지하기 위해 낫산 순정품 인버터 탱크 캡 또는 이에 상당하는 제품으로만 교체하십시오.



인버터 냉각수 레벨 점검

엔진과 인버터가 식은 상태에서 탱크의 냉각수 레벨을 점검합니다. 냉각수 레벨이 MIN 레벨 ⑧ 아래로 떨어진 경우 냉각수를 MAX 레벨 ⑨까지 보충하십시오.

인버터 냉각 시스템의 냉각수를 자주 교체해야 하는 경우 점검을 받으십시오. 인피니티 공식 서비스 센터를 방문할 것을 권장합니다.

인버터 냉각수 교환

교환해야 하는 경우 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오.

인피니티 공식 서비스센터에서 인버터 냉각수를 교환할 수 있습니다.

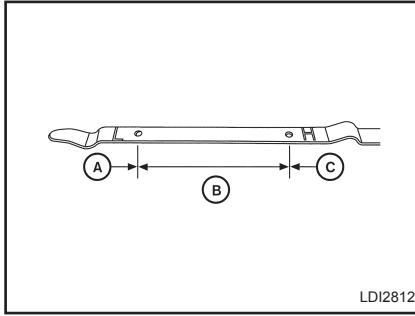
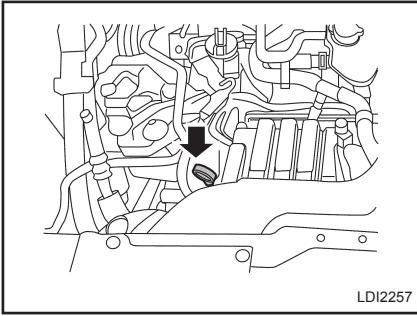
잘못된 정비는 인버터 과열을 초래할 수 있습니다.

경고:

- 화상을 방지하기 위해, 인버터가 뜨거울 때 냉각수를 교체하면 절대 안 됩니다.
- 인버터가 뜨거운 상태에서는 절대로 캡을 열어서는 안 됩니다. 인버터 냉각수 탱크에서 나오는 고압 유체에 의해 심한 화상을 입을 수 있습니다.
- 폐 냉각수를 피부에 닿지 않도록 하십시오. 피부에 닿은 경우에는 가능한 한 빨리 비누나 핸드 클리너로 깨끗이 씻어냅니다.
- 냉각수는 어린이나 애원동물이 닿지 못하는 곳에 보관하십시오.

인터쿨러 냉각수는 적절하게 처분해야 합니다. 관련 규정을 준수하십시오.

엔진 오일



엔진 오일 레벨 점검

- 차량을 평지에 주차한 후 주차 브레이크를 채웁니다.
- 엔진 시동을 걸고 정상 작동 온도에 도달할 때 까지 공회전시킵니다.
- 엔진 시동을 끕니다. **오일 팬으로 오일이 배출 되도록 10분 이상 기다립니다.**
- 딥스틱을 빼내고 깨끗이 닦습니다. 딥스틱을 끝 까지 다시 삽입합니다.

8

- 딥스틱을 다시 빼내 오일 레벨을 점검합니다. 오일 레벨은 H(높음)와 L(낮음) 표시 사이 ⑧를 유지해야 합니다. 이 상태가 정상적인 작동 오일 레벨 범위입니다. 오일 레벨이 L(낮음) 표시 아래 ⑨로 떨어진 경우 오일 주입구 캡을 빼낸 후 권장 오일을 보충합니다. © **이상으로 너무 많이 보충하지 마십시오.**
 - 딥스틱으로 오일 레벨을 다시 점검합니다.
- 일반적으로 작동 조건에 따라 오일 정비 중 또는 길들이기 기간 중에 약간의 오일을 보충합니다.**

주의:

오일 레벨은 정기적으로 점검해야 합니다. 오일이 부족한 상태로 차량을 작동하면 엔진이 손상될 수 있으며, 이와 같은 손상은 보증 대상에서 제외됩니다.

엔진 오일 교환 및 오일 필터 교체

엔진 오일 교환 및 오일 필터 교체에 대한 자세한 내용은 이 섹션에 설명된 지침을 참조하십시오.

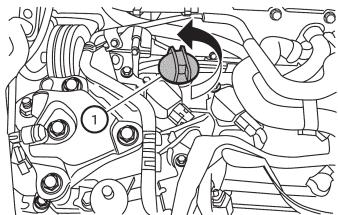
차량 설정

- 차량을 평지에 주차한 후 주차 브레이크를 채웁니다.
- 정상 작동 온도가 될 때까지 엔진을 작동시킵니다.
- 엔진 시동을 끄고 15분 동안 기다립니다.
- 적당한 플로어 잭과 안전 잭 스탠드를 사용하여 차량을 들어 지지합니다.
 - 차량 작업 포인트 아래에 안전 잭 스탠드를 설치합니다.
 - 적당한 어댑터를 잭 스탠드 새들에 부착해야 합니다.

엔진 오일

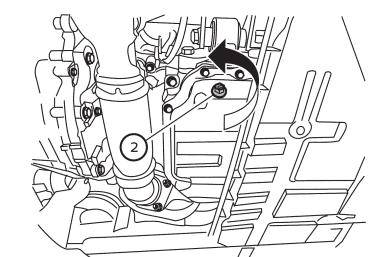
주의:

올바른 작업 및 지지 포인트를 사용하여 차량 손상을 방지하십시오.



LDI3353

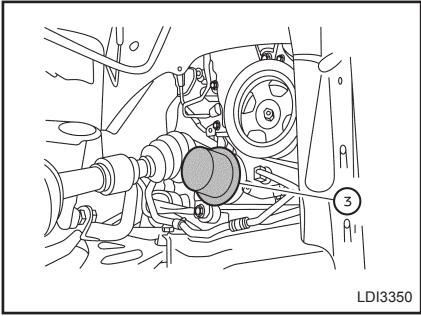
① 오일 필터 캡



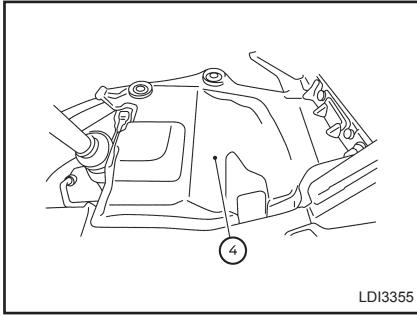
LDI3354

② 오일 드레인 플러그

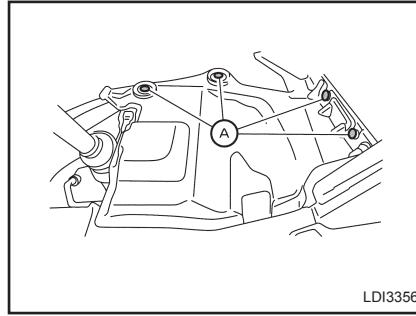
엔진 오일



③ 오일 필터



④ 우측 엔진 프로텍터



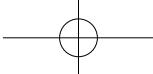
LDI3356

엔진 프로텍터 탈거

- 핀 ④를 제거하고 우측 엔진 프로텍터를 분리합니다.

엔진 오일 및 필터

- 드레인 플러그와 오일 필터 아래에 커다란 드레인 팬을 높습니다.
- 오일 주입구 캡을 분리합니다.
- 렌치로 드레인 플러그를 시계 반대 방향으로 돌려 분리한 후 오일을 완전히 배출합니다.



엔진 오일

주의:

엔진 오일은 뜨거울 수 있으므로 화상을 입지 않도록 주의해야 합니다.

경고:

- 폐 엔진 오일에 장기간 반복적으로 닿으면 피부암을 유발할 수 있습니다.
- 폐 오일에 피부가 닿지 않도록 합니다. 피부에 닿은 경우에는 가능한 한 빨리 비누나 핸드 클리너로 깨끗이 씻어냅니다.
- 폐 엔진 오일은 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 두십시오.
- 4. 오일 필터 렌치를 사용하여 시계 반대 방향으로 오일 필터를 돌려 품니다. 오일 필터를 손으로 돌려 분리합니다.
- 5. 엔진 오일 필터의 실링면을 깨끗한 천으로 닦아냅니다.

주의:

엔진 실링면에 남아 있는 기존 개스킷을 모두 제거합니다. 그렇게 하지 않으면 오일 누출과 엔진 손상을 초래할 수 있습니다.

- 엔진에 오일을 채우는 동안 딥스틱 구멍에서 오일이 흘러나오지 않도록 딥스틱을 삽입해야 합니다.

- 6. 새 필터의 개스킷을 깨끗한 엔진 오일로 도포합니다.
- 7. 약간의 저항이 느껴질 때까지 오일 필터를 조인 다음 2/3바퀴 더 돌려 단단히 조입니다.

오일 필터 조임 토크:

14.7 ~ 20.6 N·m(11 ~ 15 ft-lb)

- 8. 드레인 플러그와 심풀 와셔를 청소한 후 다시 장착합니다. 드레인 플러그를 렌치로 단단히 조입니다. 과도하게 힘을 주지 마십시오.

드레인 플러그 조임 토크:

29 ~ 39 N·m(22 ~ 29 ft-lb)

- 9. 주입구를 통해 권장 오일을 보충한 다음 주입구캡을 확실히 장착합니다.

배출 및 보충 용량에 대한 자세한 내용은 본 설명서 "기술 및 소비자 정보" 섹션의 "권장 유체/윤활유 및 용량"을 참조하십시오. 배출 및 보충 용량은 오일 온도와 배출 시간에 따라 다릅니다. 관련 제원은 참조 용도로 사용합니다.

반드시 딥스틱을 사용하여 적정량의 오일이 엔진에 들어있는지 확인합니다.

- 10. 엔진 시동을 건 후 드레인 플러그와 오일 필터 주위에서 누출 여부를 점검합니다. 필요 시 교정합니다. 엔진 시동을 끄고 15분 이상 기다립니다. 딥스틱으로 오일 레벨을 점검합니다. 필요 시 엔진 오일을 보충합니다.

작업 후

- 1. 엔진 프로텍터를 분리 시의 역순으로 다시 장착합니다.
- 2. 주의를 기울여 차량을 지면으로 내립니다.
- 3. 오일 및 오일 필터 정비 알림을 재설정합니다. 자세한 내용은 본 설명서 "계기 및 컨트롤" 섹션의 "차량 정보 디스플레이"를 참조하십시오.
- 폐오일과 다 쓴 필터를 적절한 방법으로 폐기처분합니다.
- 관련 규정을 준수하십시오.

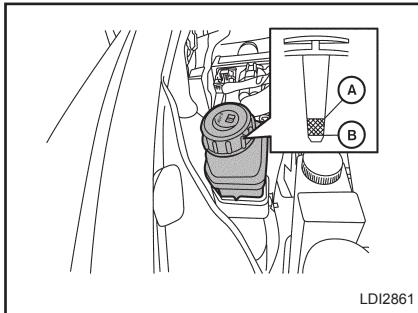
무단변속기(CVT) 오일

파워 스티어링 오일(PSF)

주의:

- 닛산 순정품 CVT 오일(NS-3)만 사용하십시오. 다른 오일과 혼합하면 안 됩니다.
- 닛산 순정품 CVT 오일(NS-3) 이외의 다른 변속기 오일을 사용하면 CVT가 손상되며, 이러한 손상은 보증 대상에서 제외됩니다.

CVT 오일을 점검하거나 교체해야 하는 경우 인피니티 공식 서비스센터에 정비 서비스를 의뢰할 것을 권장합니다.



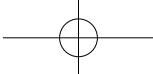
주의:

- 너무 많이 넣지 마십시오.
- 닛산 순정품 E-PSF가 아닌 파워 스티어링 오일을 사용하면 파워 스티어링 시스템이 올바로 작동하지 않습니다.
- 파워 스티어링 오일은 독성이 있으므로 어린이의 손이 닿지 않도록 표시된 용기에 조심스럽게 보관해야 합니다.

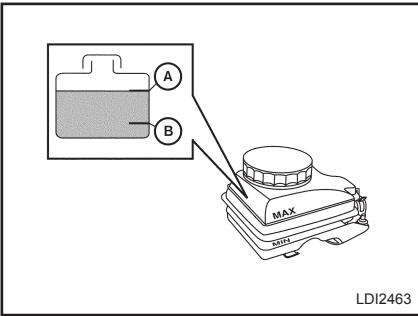
탱크의 액 레벨을 점검하십시오.

파워 스티어링 오일의 온도가 0~30°C(32~86°F)로 차가울 때 레벨을 점검해야 합니다. 오일 레벨은 캡에 부착된 레벨 게이지로 점검할 수 있습니다. 캡을 열고 오일 레벨을 점검합니다. 오일 레벨이 MAX ④와 MIN ⑤ 라인 사이에 위치해야 합니다.

오일이 MIN ⑤ 라인 아래인 경우 닛산 순정품 E-PSF를 보충하십시오. 캡을 분리하고 주입구를 통해 보충합니다.



브레이크액



주의:

도장 표면에 액을 흘려서는 안 됩니다. 도장이 손상될 우려가 있습니다. 액을 흘린 경우 즉시 물로 닦아냅니다.

탱크의 액 레벨을 점검하십시오. 브레이크액이 MIN 라인 ⑤ 아래로 떨어지면 브레이크 경고등이 켜집니다. 브레이크액을 MAX 라인 ⑥까지 보충합니다. 권장 브레이크액 유형에 대한 자세한 내용은 본 설명서 "기술 및 소비자 정보" 섹션에 수록된 "권장 유체/윤활유 및 용량"을 참조하십시오.

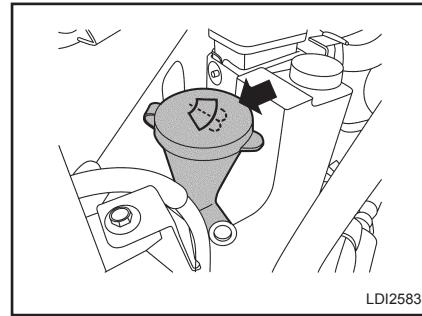
브레이크액을 자주 보충해야 하는 경우 철저하게 브레이크 시스템을 점검받으십시오. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.

브레이크액 탱크 위치에 대한 자세한 내용은 이 섹션의 "엔진룸 점검 위치"를 참조하십시오.

경고:

- 밀봉된 용기에 담긴 새 브레이크 액만을 사용해야 합니다. 오래된 불량 브레이크액 또는 오염된 브레이크액은 브레이크 시스템을 손상시킬 수 있습니다. 잘못된 브레이크액을 사용할 경우 브레이크 시스템을 손상시키고 차량의 제동 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 분리 전에 주입구 캡을 청소하십시오.
- 브레이크액은 독성이 있으므로 어린이의 손이 닿지 않도록 표시된 용기에 조심스럽게 보관해야 합니다.

윈드실드 워셔액

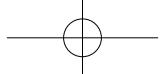


윈드실드 워셔액 탱크

윈드실드 워셔액 탱크를 주기적으로 보충합니다. 차량 정보 디스플레이에 "Low Washer Fluid(워셔액 부족)" 경고 메시지가 표시되면 윈드실드 워셔액을 보충합니다.

윈드실드 워셔액 탱크를 보충하려면 탱크에서 캡을 들어 올려 빼낸 후 윈드실드 워셔액을 주입구 안으로 붓습니다.

보다 깨끗한 세정을 원한다면 워셔에 워셔 용제를 첨가합니다. 동절기에는 윈드실드 워셔 동결방지 세정액을 추가합니다. 혼합비는 제조업체의 지침에 따릅니다.



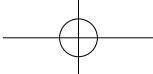
브레이크액

주행 조건 상 윈드실드 워셔액을 더 많이 필요로 할 경우 탱크를 보다 자주 보충합니다.

권장 워셔액은 낫산 순정품 윈드실드 농축 워셔액 및 부동액이나 이에 상당하는 제품입니다.

주의:

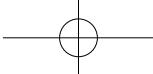
- 엔진 부동액 냉각수를 윈드실드 워셔액으로 사용하지 마십시오. 도장이 손상될 수 있습니다.
- 윈드실드 워셔액 탱크에 윈드실드 농축 워셔액 만 넣으면 안 됩니다. 윈드실드 워셔액 탱크에 일부 메틸 알코올 기반의 농축 워셔액을 보충하다가 훌릴 경우 그릴에 영구적인 얼룩이 남을 수 있습니다.
- 워셔액을 윈드실드 워셔액 탱크에 넣기 전에 농축 워셔액을 제조업체에서 권장하는 수준으로 미리 물과 혼합합니다. 윈드실드 워셔액 탱크를 이용하여 농축 워셔액과 물을 혼합하지 마십시오.



배터리

배터리 관련 주의 기호			경고
①		흡연, 화기, 스파크 염금	배터리로부터 담뱃불과 기타 모든 화염 또는 불꽃을 멀리하십시오. 배터리로 생성된 수소 가스는 폭발성이 있습니다. 폭발성 가스는 실명이나 부상을 유발할 수 있습니다.
②		눈 보호	배터리를 조심스럽게 취급하십시오. 폭발 또는 배터리 산으로부터 보호하도록 항상 보안경을 착용하십시오.
③		어린이 접근 금지	절대로 어린이가 배터리를 취급하게 하지 마십시오. 배터리는 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.
④		배터리 산	배터리 액이 피부, 눈, 직물 또는 도장면에 닿지 않게 하십시오. 배터리나 배터리 캡을 취급한 후에는 즉시 손을 깨끗하게 씻으십시오. 배터리 액이 눈에 들어가거나 피부 또는 옷에 닿은 경우 즉시 15분 이상 물로 헹구고 진료를 받으십시오. 배터리 액은 산성입니다. 배터리 액이 눈에 들어가거나 피부에 닿으면 실명이나 화상을 유발할 수 있습니다.
⑤		취급 설명서 숙지	배터리를 취급하기 전에 이 지침을 숙지하여 올바르고 안전하게 취급하십시오.
⑥		폭발성 가스	배터리 액으로 생성된 수소 가스는 폭발성이 있습니다. 폭발성 가스는 실명이나 부상을 유발할 수 있습니다.

- 배터리 표면은 깨끗하고 건조하게 유지합니다. 배터리를 중탄산 나트륨과 물을 섞은 용액으로 세척합니다.
- 단자 연결부가 깨끗하고 견고하게 조여져 있는지 확인합니다.
- 차량을 30일 이상 사용하지 않을 경우 방전되지 않도록 음극(-) 배터리 단자 케이블을 분리합니다.



배터리

참고:

다음과 같은 배터리 방전과 시동 불능 상태를 초래하지 않도록 유의해야 합니다.

- 엔진이 작동하지 않을 때 배터리 전원을 소비하는 전자장치(휴대전화 충전기, GPS, DVD 플레이어 등)의 설치 또는 장시간 사용
- 차량이 정기적으로 사용되지 않거나 단거리만을 주행할 경우

(이때 배터리 상태를 유지할 수 있도록 충전이 필요할 수 있음)

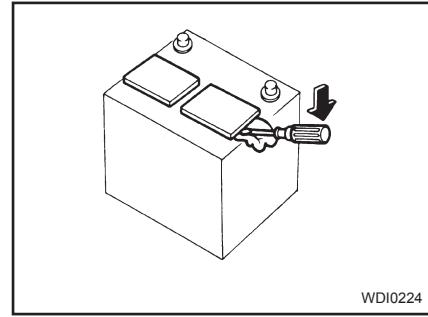


경고:

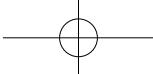
- 배터리를 화염, 전기 스파크 또는 담뱃불에 노출시키지 마십시오. 배터리로 생성된 수소 가스는 폭발성이 있습니다. 폭발성 가스는 실명이나 부상을 유발할 수 있습니다. 배터리 액이 피부, 눈, 치를 또는 도장면에 닿지 않게 하십시오. 황산은 실명이나 부상을 유발할 수 있습니다. 배터리나 배터리 캡을 만진 후 눈을 만지거나 비비지 마십시오. 손을 깨끗이 씻으십시오. 눈, 피부 또는 의복에 산이 묻은 경우 즉시 최소 15분 동안 물로 씻어낸 후 의사의 진찰을 받습니다.

8

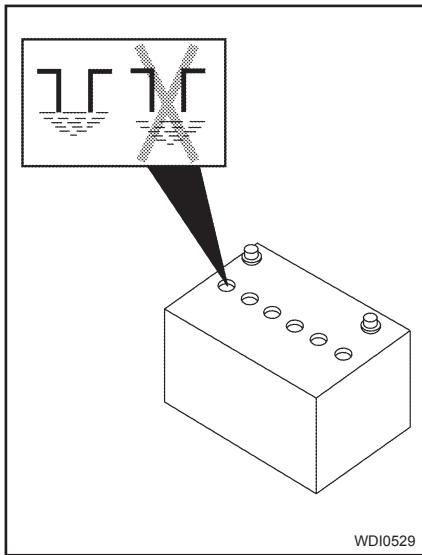
- 배터리의 전해액이 낮을 때 차량을 운행하면 안됩니다. 낮은 배터리 액은 과부하를 일으켜서 배터리가 과열되고 수명이 감소될 수 있으며, 폭발의 위험도 있습니다.
- 배터리를 기울이지 마십시오. 환기 덮개가 꽉 닫혀 있어야 하며, 배터리는 평평한 위치에 두도록 하십시오.
- 12V 배터리를 교체해야 하는 경우 동일한 규격 및 모양의 배터리를 사용하십시오. 잘못된 배터리를 사용하면 수소 가스가 차량에 축적되어 폭발이나 인체 부상으로 이어질 수 있습니다.
- 배터리에 대한 작업을 하거나 배터리 근처에서 작업할 때는 항상 적절한 보안경을 착용하고 장신구를 빼십시오.
- 배터리 포스트, 단자 및 관련 액세서리는 남과 남 화합물을 포함하고 있습니다. 취급한 후엔 손을 씻으십시오.
- 배터리는 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.



- 그림과 같이 스크루드라이버로 환기 덮개를 분리하십시오. 천으로 배터리 케이스를 보호하십시오.



배터리

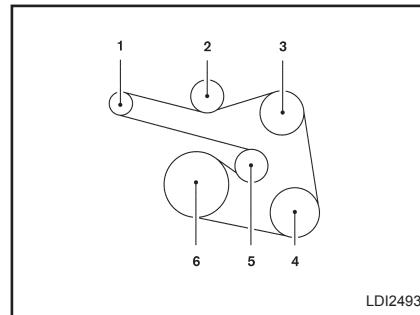


높은 온도 또는 가혹 조건에서 주행한 차량은 배터리 액 레벨을 자주 점검해야 합니다.

점프 시동

점프 시동이 필요할 경우 본 설명서 "응급 상황 대처" 섹션의 "점프 시동"을 참조하십시오. 점프 시동으로 엔진 시동을 걸 수 없는 경우 배터리를 교체해야 할 수도 있습니다. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.

구동 벨트



1. 수퍼 차저 풀리
2. 아이들러 풀리
3. 워터 펌프 풀리
4. 에어컨 컴프레서 풀리
5. 구동 벨트 자동 텐션너 풀리
6. 크랭크sha프트 풀리

8

경고:

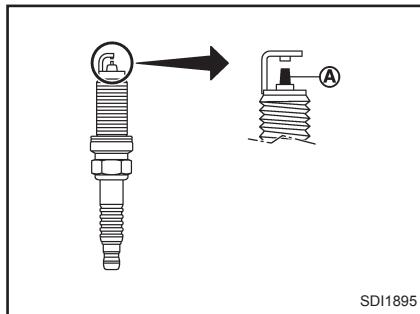
구동 벨트를 정비하기 전에 점화 스위치가 OFF 또는 LOCK에 있는지 확인하십시오. 엔진이 예상치 못하게 회전할 수 있습니다.

2. 각 셀의 배터리 액 레벨을 점검합니다. 배터리 액을 보충할 때는 종류수만을 각 주입구의 하단 까지 보충합니다. 너무 많이 넣지 마십시오. 환기 덮개를 다시 장착합니다.

구동 벨트

점화 플러그

1. 벨트의 이상 마모, 절단, 마손 또는 헐거움 여부를 육안으로 점검합니다. 벨트의 상태가 불량하거나 헐거운 경우 교체하거나 조절하십시오. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.
2. 별도의 보증서 및 정기 점검·정비 지침서에 나오는 정비 스케줄에 따라 정기적으로 벨트의 상태와 장력을 점검합니다.



경고:

엔진 시동이 꺼지고 점화 스위치가 OFF에 있고 주차 브레이크가 확실하게 채워져 있는지 확인합니다.

주의:

반드시 올바른 소켓을 사용하여 점화 플러그를 분리해야 합니다. 부적절한 소켓은 점화 플러그를 손상시킬 수 있습니다.

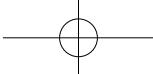
교체해야 하는 경우 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오.

점화 플러그 교체

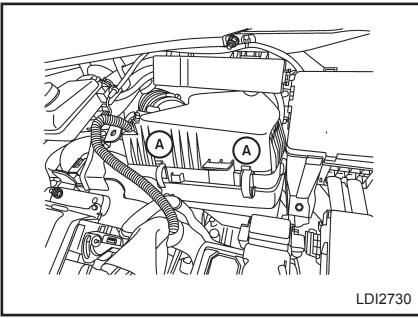
이리듐 점화 플러그

이리듐 ④ 점화 플러그는 수명이 길기 때문에 일반 형 점화 플러그만큼 자주 교체할 필요는 없습니다. 별도의 보증서 및 정기 점검·정비 지침서의 정비 일정을 참조하십시오. 청소 또는 간조절을 통해 이리듐 점화 플러그 정비 서비스를 실시하지 마십시오.

- 점화 플러그는 반드시 권장 제품 또는 이에 상당하는 제품으로 교체하십시오.



에어클리너



⚠ 경고:

- 에어클리너 필터를 분리한 상태로 엔진을 작동하면 운전자 또는 다른 승객이 화상을 입을 수 있습니다. 에어클리너 필터는 흡입 공기를 여과 시킬 뿐만 아니라 엔진 역화가 발생할 때 화염도 차단합니다. 에어클리너 필터가 장착되지 않은 상태에서 엔진 역화를 발생하면 화상을 입을 수 있습니다. 에어클리너 필터를 분리한 상태에서 주행하지 마십시오. 에어클리너가 작동하지 않을 때 엔진을 취급하는 경우 주의를 기울여야 합니다.

- 에어클리너를 분리한 상태에서 스로틀 바디에 연료를 주입하거나 엔진 시동을 걸려고 시도하면 절대로 안 됩니다. 중상을 입을 수 있습니다.

에어클리너에서 필터를 분리하려면 탭 Ⓐ을 누른 후 덮개를 위로 당깁니다.

점착식 필터 소자는 청소하여 다시 사용하면 안 됩니다. 별도의 보증서 및 정기 점검·정비 지침서의 정비 일정에 따라 에어 필터를 교체합니다.

에어 필터를 교체할 때는 젖은 천으로 에어클리너 하우징의 내부와 덮개를 닦습니다.

참고:

신품 에어클리너를 장착한 후에는 반드시 에어클리너 덮개가 하우징 안에 있는 것을 확인하고 클립 Ⓑ을 잠금니다.

에어컨 필터

에어컨 필터는 공기 중의 먼지와 꽃가루 입자가 유입되지 않도록 막아주고 불쾌한 외부 악취를 줄여줍니다. 이 필터는 글로브 박스 뒤에 있습니다. 교체 주기는 별도의 보증서 및 정기 점검·정비 지침서를 참조하십시오.

교체해야 하는 경우 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오.

윈드실드 와이퍼 블레이드

청소

윈드실드(앞유리) 워셔를 사용한 후에도 윈드실드가 깨끗해지지 않거나 주행 시 와이퍼 블레이드가 달그락거릴 경우 블레이드나 윈드실드에 악스나 다른 물질이 존재하는 것일 수 있습니다.

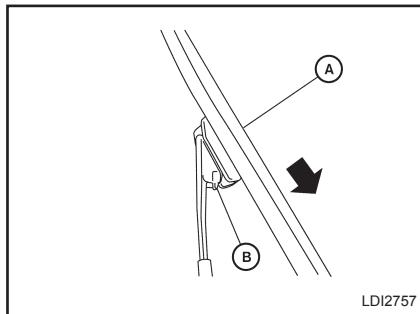
윈드실드의 외부를 워셔액 또는 중성 세제로 깨끗이 닦아냅니다. 윈드실드를 깨끗한 물로 헹굴 때 방울이 형성되지 않으면 윈드실드가 깨끗한 것입니다.

워셔액 또는 중성 세제에 적신 천으로 블레이드를 깨끗하게 닦아냅니다. 그런 다음 깨끗한 물로 블레이드를 헹굽니다. 블레이드를 청소한 후 와이퍼를 사용해도 윈드실드가 깨끗이 닦이지 않으면 블레이드를 교체합니다.

주의:

윈드실드 와이퍼 블레이드가 마모되면 윈드실드가 손상되어 운전자의 시야를 방해할 수 있습니다.

8



주의:

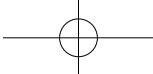
- 와이퍼 블레이드를 교체한 후 와이퍼 암을 원래 위치로 되돌려 놓습니다. 그러지 않으면 후드가 열릴 때 손상을 입을 수 있습니다.
- 와이퍼 블레이드가 유리면에 닿는지 확인하십시오. 그렇지 않으면 풍압으로부터 암이 손상을 입을 수 있습니다.

교체

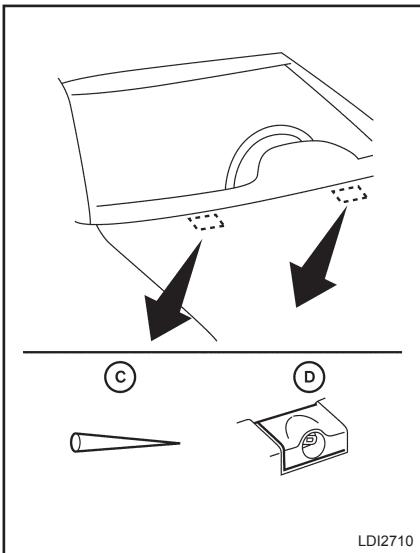
마모된 경우 와이퍼 블레이드를 교체합니다.

윈드실드 와이퍼 블레이드를 교체하려면 아래 절차를 준수합니다.

1. 와이퍼 암을 앞유리에서 젖힙니다.
2. 릴리스 탭 ⑧을 누릅니다.
3. 와이퍼 블레이드 ⑨를 아래로 움직여 분리합니다.
4. 딸깍 소리가 날 때까지 신품 와이퍼 블레이드를 와이퍼 암에 끼워 넣습니다.
5. 와이퍼를 윈드실드 위에 놓고 누릅니다.



윈드실드 와이퍼 블레이드



후드 표면에 악스를 칠할 때는 워셔 노즐 ①에 악스가 들어가지 않도록 주의해야 합니다. 막혀서 윈드실드 워셔가 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다. 악스가 노즐 안으로 들어간 경우 바늘 또는 작은 핀 ②으로 악스를 제거합니다.

브레이크

뒷유리 와이퍼 블레이드

점검 또는 교체해야 하는 경우 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오.

브레이크가 제대로 작동하지 않으면 브레이크를 점검받으십시오. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.

자기조절식 브레이크

차량에는 자기조절식 브레이크가 장착되어 있습니다. 앞뒤 디스크형 브레이크는 브레이크 페달을 밟을 때마다 자체 조절됩니다.

경고:

브레이크 페달이 정상 높이로 돌아가지 않으면 브레이크 시스템을 점검받으십시오. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.

브레이크 패드 마모 표시

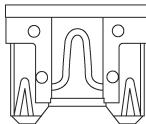
차량 디스크 브레이크 패드에는 마모 표시 경고음 기능이 있습니다. 브레이크 패드의 교체가 필요한 경우 차량이 운행 중일 때 고음의 짙하는 소리나 날카로운 소리가 납니다. 이 소리는 브레이크 페달의 작동 여부와 관계 없이 들립니다. 마모 경고음이 들리면 가능한 한 빨리 브레이크를 점검받아야 합니다.

브레이크

퓨즈

주행 또는 기후 조건에 따라 브레이크에서 끼익 소리나 기타 소음이 발생할 수도 있습니다. 가벼운 정지와 중간 정도의 정지 시 가끔 들리는 브레이크 소음은 정상이며, 브레이크 시스템의 기능이나 성능에 영향을 미치지 않습니다.

올바른 브레이크 검사 주기를 준수해야 합니다. 브레이크 검사에 대한 자세한 내용은 별도의 보증서 및 정기 점검 · 정비 지침서의 해당 정기 점검 정보를 참조하십시오.

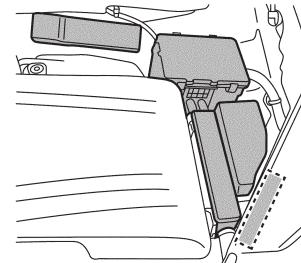
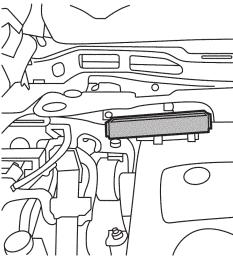


LDI2385

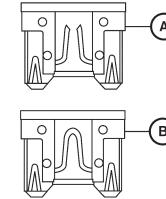
전기장치가 작동하지 않으면 퓨즈의 단선 여부를 점검합니다.

퓨즈는 차량 실내와 엔진룸에 사용됩니다. 스페어 퓨즈는 실내 퓨즈 박스 안에 들어 있습니다.

퓨즈를 장착할 때 퓨즈 박스에 견고하게 장착되는지 확인합니다.



LDI3314



LDI0456

엔진룸

주의:

퓨즈 박스 커버에 명시된 것보다 높거나 낮은 정격의 퓨즈를 사용해서는 안 됩니다.

전기장치가 작동하지 않으면 퓨즈의 단선 여부를 점검합니다.

1. 점화 스위치와 전조등 스위치가 꺼졌는지 확인 합니다.
2. 엔진 후드를 엽니다.
3. 탭을 밀고 커버를 위로 올려 퓨즈 박스 커버를 분리합니다.
4. 퓨즈 풀러로 퓨즈를 분리합니다. 퓨즈 풀러는 차내 퓨즈 블록에 위치해 있습니다.

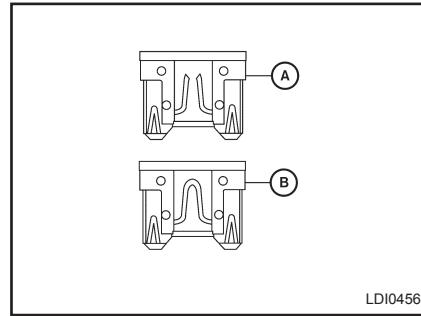
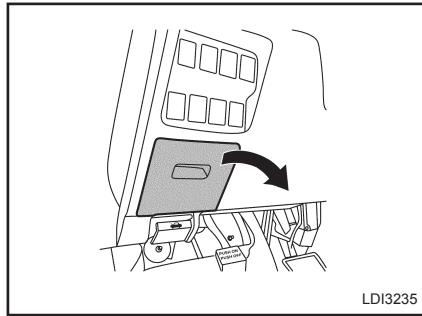
5. 퓨즈가 단선된 Ⓐ 경우 신품 퓨즈 Ⓑ로 교체합니다.

6. 새 퓨즈도 단선되는 경우 전기 시스템을 점검 및 수리 받으십시오. 이 정비 서비스를 위해 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오.

퓨저블 링크

퓨즈는 정상인데 전기 장치가 작동하지 않는 경우 퓨저블 링크를 점검합니다. 퓨저블 링크가 녹았다면 낫산 순정품 퓨저블 링크로 교체합니다.

퓨즈



실내

주의:

퓨즈 박스 커버에 명시된 것보다 높거나 낮은 전류 정격의 퓨즈를 사용해서는 안 됩니다.

전기장치가 작동하지 않으면 퓨즈의 단선 여부를 점검합니다.

8

1. 점화 스위치와 전조등 스위치가 꺼졌는지 확인 합니다.
2. 퓨즈 박스 커버를 당겨 분리합니다.
3. 퓨즈 풀러로 퓨즈를 분리합니다.

배터리 교체

주의:

어린이가 배터리 또는 분해된 부품을 삼키지 않도록 주의하십시오.

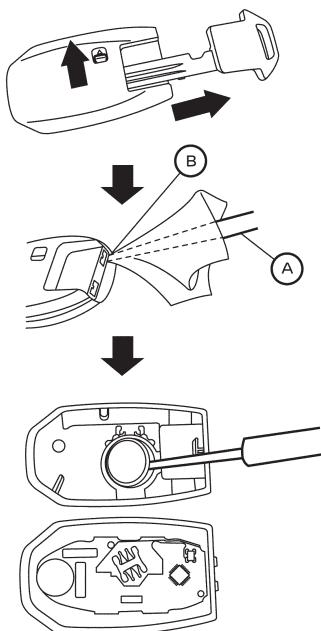
4. 퓨즈가 단선된 경우 Ⓐ 이에 상당하는 품질의 퓨즈 Ⓑ로 교체합니다.
5. 퓨즈 박스 커버를 눌러 장착합니다.
6. 새 퓨즈도 단선되는 경우 전기 시스템을 점검 및 수리 받으십시오. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.

배터리 교체

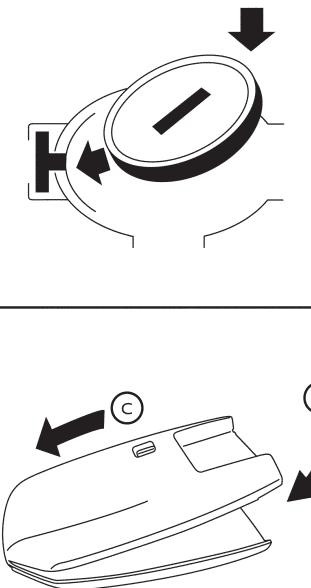
인피니티 인텔리전트 키

인텔리전트 키 교체 방법은 다음과 같습니다.

1. 인텔리전트 키에서 비상키를 분리합니다.
2. 작은 일자 드라이버 ④를 모서리 틈 ⑤ 안으로 삽입한 후 돌려서 상부를 하부에서 분리합니다. 이때 드라이버를 천으로 감싸서 케이스를 보호 하십시오.

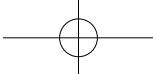


LDI3308



LDI3309

8



배터리 교체

조명 장치

3. 배터리를 신품으로 교체합니다.

권장 배터리: CR2032 또는 동급 제품

- 내부 회로와 전기 단자를 만지면 기능 이상을 초래할 수 있으므로 만져서는 안 됩니다.
 - 배터리는 가장자리를 잡아야 합니다. 배터리의 두 접점을 잡을 경우 저장 용량이 심각하게 줄어듭니다.
 - +쪽이 하부의 아래를 향하도록 하십시오.
4. 그림(© 및 Ⓡ)과 같은 방법으로 배터리 뚜껑을 꽉 닫습니다.
5. 버튼을 눌러 작동 상태를 점검합니다.

교체 시 도움이 필요한 경우 인피니티 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

전조등

전조등 전구 교체에 대한 자세한 내용은 이 섹션에 설명된 지침을 참조하십시오.

LED 전조등 전구 교체

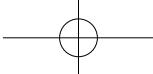
LED 전조등 전구를 교체해야 하는 경우 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오.

안개등

안개등 전구 교체에 대한 자세한 내용은 이 섹션에 설명된 지침을 참조하십시오.

LED 안개등 전구 교체

LED 안개등 전구를 교체해야 하는 경우 이 정비 서비스를 위해 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오.



조명 장치

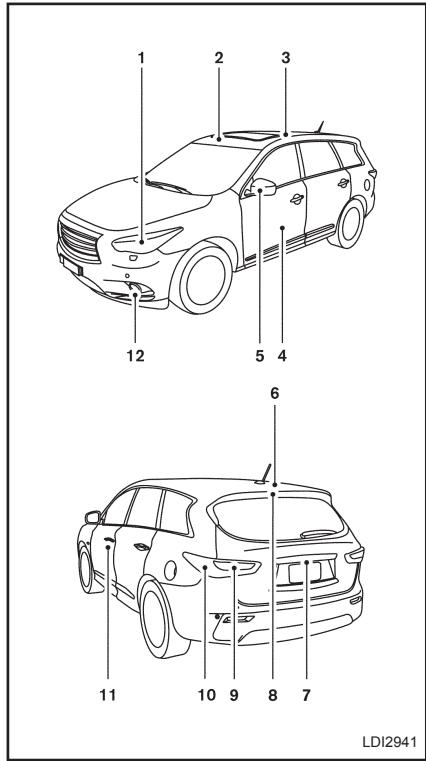
실외 및 실내 조명 장치

항목	와트(W)	전구 번호
전조등 어셈블리*	—	—
상향등/하향등	—	—
주차등/주간 주행등	—	—
방향지시등	28/8	7444NA
측면 표시등	—	—
안개등	—	—
사이드 미러 방향지시등*	—	—
독서등	8	—
커티시 라이트*	—	—
글로브 박스등*	1.4	—
화장거울등	1.8	—
페들 라이트*	—	—
개인등	8	—
발밀 공간등	3.4	158
바닥등	5	168
회물칸 실내등	8	—
보조제동등*	—	—
리어 컴비네이션 라이트	—	—
후미등/정지등*	—	—
방향지시등	21	W21W
후방 측면 표시등	—	—
후진등 어셈블리*	—	—
백업	16	921
후미등	—	—
번호판등	5	W5W

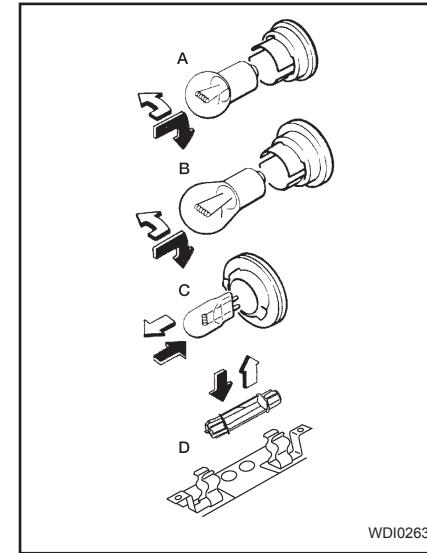
최신 부품 정보는 항상 인피니티 공식 서비스센터의 부품 부서에 확인하십시오.

* 교체하려면 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오.

조명 장치



1. 전조등 어셈블리
2. 독서등
3. 개인등
4. 바닥등
5. 사이드 미러 방향지시등
6. 화물칸 실내등
7. 번호판등
8. 보조제동등
9. 후진등 어셈블리
10. 리어 컴비네이션 라이트
11. 퍼들 라이트
12. 안개등



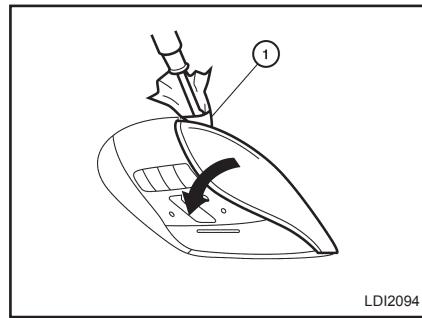
교체 절차

기타 모든 조명 장치는 A, B, C 또는 D형 중 하나입니다.
전구를 교체할 때는 천이나 적절한 공구를 사용하여 먼저 렌즈, 램프 및/또는 커버를 분리하십시오.

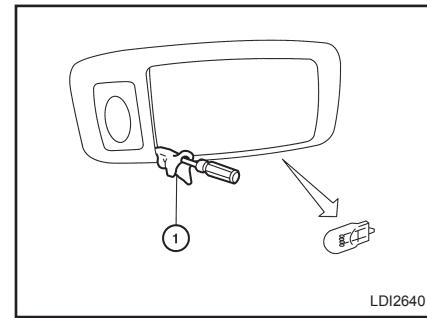
조명 장치



전구 분리
전구 장착

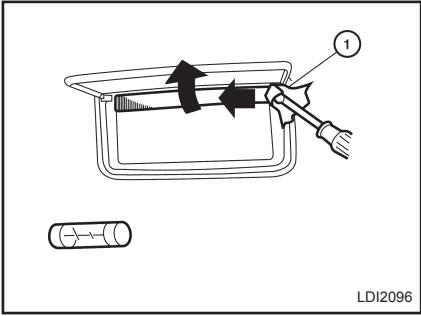


독서등
천 ①을 사용하여 하우징을 보호하십시오.

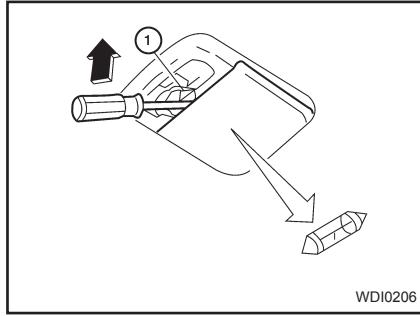


개인등
천 ①을 사용하여 하우징을 보호하십시오.

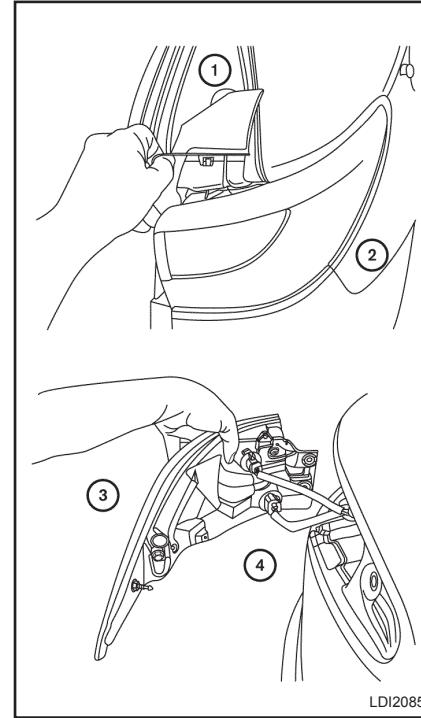
조명 장치

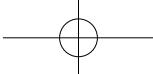


천 ①을 사용하여 하우징을 보호하십시오.



천 ①을 사용하여 하우징을 보호하십시오.





조명 장치

- ① 하우징 둘레의 트림을 분리합니다.
- ② 어셈블리를 차량에 고정시키는 나사 2개를 풍니다.
- ③ 어셈블리를 분리합니다.
- ④ 필요한 전구를 교체합니다.

휠 및 타이어

타이어가 평크난 경우 본 설명서 "응급 상황 대처" 섹션의 "타이어 평크"를 참조하십시오.

타이어 압력

타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)

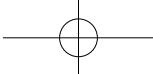


전파는 의료 전기 장비에 악영향을 줄 수 있습니다. 심장 박동 조절 장치를 사용하는 경우 사용 전에 해당 의료 전기 장비 제조업체에 장애 발생 가능성성을 문의해야 합니다.

이 차량에는 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)이 장착되어 있습니다. 이 시스템은 스페어 타이어를 제외한 모든 타이어의 압력을 모니터링합니다. 타이어 저압 경고등이 커지고 차량 정보 디스플레이에 "Tyre Pressure Low - Add Air(타이어 저압 - 공기 주입)" 경고가 나타나는 경우 1개 이상의 타이어 공기압이 심하게 부족한 것입니다. 이 시스템은 또한 각 훨에 장착된 센서에서 나온 신호를 전송하여 디스플레이 화면에 모든 타이어의 공기압(스페어 타이어 제외)을 표시합니다.

TPMS는 25km/h(16mph) 이상의 속도로 운전할 때만 작동됩니다. 또한 이 시스템은 타이어 공기압의 급작스러운 강하(예: 주행 중 타이어 평크 발생 시)를 감지하지 못할 수도 있습니다.

자세한 내용은 본 설명서 "계기 및 컨트롤" 섹션의 "타이어 저압 경고등", "시동 및 주행" 섹션의 "타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)" 및 "응급 상황 대처" 섹션의 "타이어 평크"를 참조하십시오.



휠 및 타이어

타이어 공기압

타이어 공기압(스페어 타이어 포함)을 자주 점검하고 장거리 주행 전에는 반드시 점검합니다. 권장 타이어 공기압 제원은 "냉간 타이어 압력"에 수록된 타이어 및 하중 정보 라벨에 표시되어 있습니다. 타이어 및 하중 정보 라벨은 운전석 측 센터 필러에 부착되어 있습니다. 타이어 공기압을 정기적으로 점검해야 하는 이유는 다음과 같습니다.

- 대부분의 타이어는 시간이 지남에 따라 자연적으로 공기가 빠져 나갑니다.
- 패인 웅덩이나 다른 물체 위를 주행하거나 주차 시 연석에 부딪힌 경우 갑자기 타이어 공기가 빠져 나갈 수 있습니다.

타이어 공기압은 타이어가 냉각되어 있을 때 점검해야 합니다. 차량을 3시간 이상 주차했거나 적절한 속도에서 1.6km(1마일) 미만으로 주행한 경우 타이어가 냉간 상태인 것으로 간주합니다.

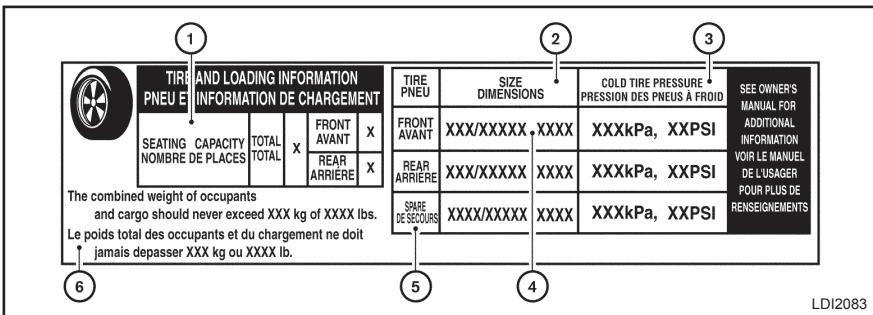
타이어 공기압 부족 등 잘못된 타이어 공기압은 타이어 수명 및 차량 운전에 악영향을 미칠 수 있습니다.



경고:

- 타이어 공기압이 적절하지 않으면 갑자기 타이어가 파열되어 사고가 발생할 수 있습니다.
- 차량의 허용 하중은 타이어 및 하중 정보 라벨에 표시되어 있습니다. 이 용량을 초과하여 차량에 탑승 및 적재하지 마십시오. 차량에 너무 많은 하중이 가해지면 타이어 수명이 줄어들고 조기에 타이어가 파열되어 차량 작동 상태가 불안정해지거나 주행성이 악화될 뿐만 아니라 심각한 사고로 이어질 수 있습니다. 지정된 용량을 초과하여 탑승 및 적재할 경우 다른 차량 구성부품도 고장 날 수 있습니다.
- 그러므로 장거리 주행 전이나 차량에 너무 많이 적재할 때엔 항상 타이어 공기압 게이지를 사용하여 타이어 공기압이 지정된 레벨인지 확인해야 합니다.

휠 및 타이어



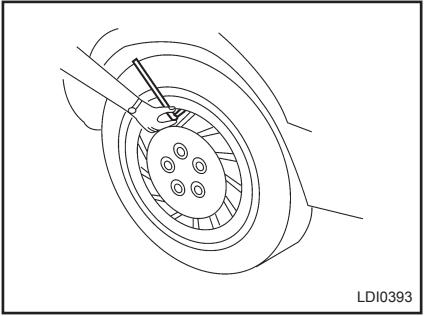
타이어 및 하중 정보 라벨

- ① 승차 정원: 차량에 탑승할 수 있는 최대 탑승자 수
- ② 오리지널 타이어 크기: 출고 시 차량에 본래 장착되어 있는 타이어의 크기

- ④ 타이어 크기: 이 섹션의 "타이어 라벨 표시"를 참조하십시오.
- ⑤ 스페어 타이어 크기
- ⑥ 차량 하중 한도: 본 설명서 "기술 및 소비자 정보" 섹션에 수록된 "차량 하중 정보"를 참조하십시오.

- ③ 냉간 타이어 압력: 타이어가 냉간 상태일 때 이 공기압까지 타이어에 공기를 주입합니다. 차량을 3시간 이상 주차했거나 중간 속도로 1.6km(1마일) 미만으로 주행한 경우 타이어가 냉각 상태인 것으로 간주합니다. 권장 냉간 타이어 공기압은 차량 GVWR까지 타이어 마모, 차량 운전, 주행성, 타이어 소음 등의 완벽한 균형을 맞추기 위해 제조업체가 설정한 것입니다.

휠 및 타이어



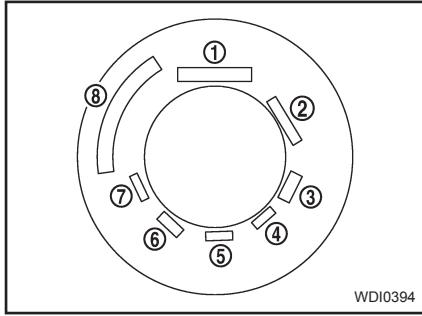
LDI0393

3. 게이지를 분리합니다.
4. 게이지 스템의 타이어 압력을 읽고 타이어 및 하중 정보 라벨에 표시된 제원과 비교합니다.
5. 필요에 따라 타이어에 공기를 주입합니다. 공기 를 너무 많이 보충한 경우 밸브 코어를 게이지 스템의 끝부분으로 짧게 눌러 압력을 빼냅니다. 압력을 다시 점검하고 필요하면 공기를 보충하 거나 뺍니다.
6. 밸브 스템 캡을 장착합니다.
7. 스페어 타이어를 포함해 그 외 모든 타이어의 압력을 점검합니다.

타이어 공기압 점검

1. 타이어에서 밸브 스템 캡을 분리합니다.
2. 압력 게이지를 밸브 스템에 정확하게 누릅니다. 너무 강하게 누르거나 밸브 시스템을 측면으로 누르지 마십시오. 공기가 빠져나갑니다. 압력 점검 시 타이어에서 깃하는 소리를 내며 공기가 빠지는 소리가 들리면 게이지의 위치를 바꿔 이 누출 부분을 없앱니다.

8



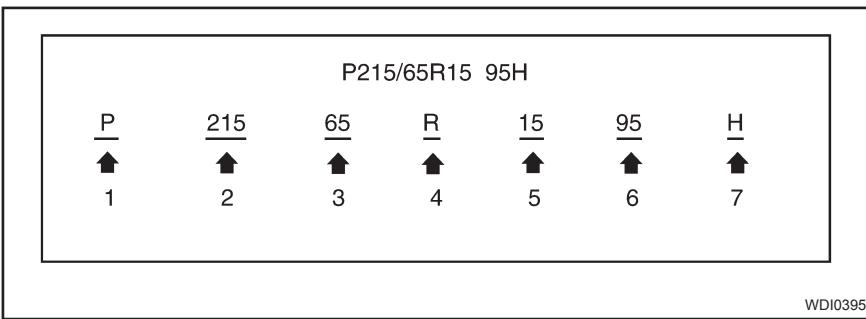
WDI0394

예시

타이어 라벨 표시

미 연방법에서는 타이어 제조업체가 모든 타이어 측면에 표준화된 정보를 기재할 것을 의무화하고 있습니다. 이 정보는 타이어의 기본적인 특징을 식별 및 설명하며 안전 표준 인증을 위한 타이어 식별 번호(TIN)도 규정합니다. TIN은 리콜 시 타이어 식별에 사용할 수 있습니다.

휠 및 타이어

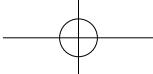


예시

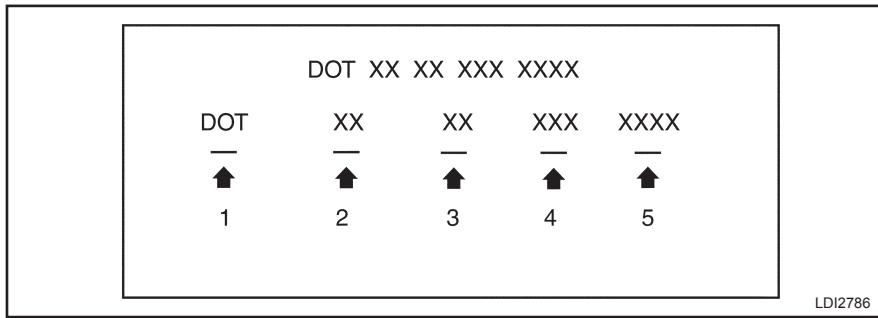
① 타이어 크기(예: P215/65R15 95H)

1. P: "P"는 타이어가 승용차용으로 설계되었음을 표시합니다(이 정보가 들어있지 않은 타이어도 있음).
2. 세자릿수(215): 이 숫자는 사이드월 끝에서 반대 사이드월 끝까지 타이어 폭을 밀리미터 단위로 규정한 것입니다.

3. 두자릿수(65): 이 숫자는 편평비로서 타이어 폭 대비 타이어 높이를 표시합니다.
4. R: "R"은 레이디얼을 의미합니다.
5. 두자릿수(15): 이 숫자는 인치 단위로 휠 또는 림 직경을 나타냅니다.



휠 및 타이어



예시

② 신품 타이어의 TIN(타이어 식별 번호)(예: DOT XX XX XXXX XXXX)

1. D O T: "미국 교통부(Department Of Transportation)"의 약어입니다. 이 기호는 타이어 식별 번호 위, 아래나 좌측 또는 우측에 있습니다.

2. 두자릿수 코드: 제조업체의 식별 표시

3. 두자릿수 코드: 타이어 크기

③ 타이어 플라이 조성 및 재질

타이어에 포함된 고무 코팅 직물층의 수를 의미합니다. 타이어 제조업체는 스틸, 나일론, 폴리에스터 등 타이어 재료도 표시해야 합니다.

④ 최대 허용 공기압

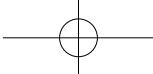
이 숫자는 최대 타이어 공기압을 가리킵니다. 최대 허용 공기압을 초과하지 마십시오.

⑤ 최대 정격 하중

이 숫자는 칼로그램 및 파운드 단위의 최대 타이어 하중을 나타냅니다. 차량 타이어를 교체할 때는 반드시 출고 시 정착된 타이어와 동일한 부하 정격의 타이어를 사용하십시오.

⑥ "tubeless(튜브리스)" 또는 "tube type(튜브 타입)"이라는 단어

타이어에 내부 튜브가 필요한지("튜브 타입") 필요하지 않은지("튜브리스")를 표시합니다.



휠 및 타이어

⑦ "radial(레이디얼)"이라는 단어

타이어가 방사상 구조인 경우 "radial(레이디얼)"이라는 단어가 표시됩니다.

⑧ 제조업체 또는 브랜드 이름

제조업체 또는 브랜드 이름이 표시됩니다.

기타 타이어 관련 용어

그 밖에도 정상 아웃보드 사이드월(Intended Outboard Sidewall)이란 용어가 사용되고 있는데, 이는 (1) 화이트월이 포함되고, 백색 레터링 또는 제조업체, 브랜드 및/또는 모델명 몰딩이 타이어의 다른 사이드월의 같은 몰딩보다 높거나 깊은 사이드월 또는 (2) 외부를 향하고 있으며 차량에 장착했을 때 반드시 바깥쪽을 향하고 있는 면이 있는 비대칭 타이어 사이드월을 가리킵니다.

타이어의 유형

경고:

- 타이어 교체 또는 교환 시에는 반드시 타이어 4개 모두 동일한 유형(예: 하절기, 사계절용, 스노우 타이어) 및 구조인지 확인하십시오. 인피니티 공식 서비스센터는 타이어 유형, 크기, 속도 등급 및 가능성에 관한 정보를 제공할 수 있습니다.
- 교체 타이어는 속도 등급이 출고 시 장착된 타이어보다 낮을 수 있고 최대 차량 속도에 맞지 않을 수 있습니다. 해당 타이어의 최대 속도 등급을 초과해서는 안 됩니다.
- 인피니티에서 지정하지 않은 타이어로 교체하면 타이어 저압 경고 시스템의 올바른 작동에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 4개의 휠 모두 항상 유형, 크기, 브랜드, 구조 및 트레드 패턴이 동일한 타이어를 사용하십시오. 그렇지 않을 경우 앞/뒤 차축의 타이어 간 원주가 서로 달라질 수 있고, 이로 인해 차량주행 안전제어(VDC) 시스템 기능이 이상이 발생하여 인체 부상이나 사망 사고가 유발되고 타이어가 과도하게 마모되며 변속기, 트랜스퍼 케이스 및 차동 기어가 손상될 수 있습니다.

4륜구동(AWD) 모델

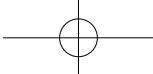
주의:

- AWD 모델용으로 규정된 스페어 타이어만 사용하십시오.

과도한 타이어 마모가 발견되면 규격, 브랜드, 구조 및 트레드 패턴이 동일한 타이어로 교체하는 것이 좋습니다. 타이어 공기압 및 휠 얼라인먼트 역시 필요에 따라 점검하여 교정해야 합니다. 이 정비 서비스를 위해 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오.

사계절용 타이어

인피니티는 눈길 또는 빙판길을 포함, 사계절 내내 양호한 성능을 발휘하도록 일부 모델에 사계절용 타이어를 규정하고 있습니다. 사계절용 타이어는 타이어 사이드월에 "ALL SEASON" 및/또는 "MS"로 표시되어 있습니다. 스노우 타이어는 사계절용 타이어보다 눈길 접지력이 더 우수하므로 일부 지역에서는 더 적합할 수 있습니다.



휠 및 타이어

하절기 타이어

인피니티는 건조한 도로에서 우수한 성능을 발휘하도록 일부 모델에 하절기 타이어를 규정하고 있습니다. 하절기 타이어의 성능은 눈길과 빙판길에서 크게 감소됩니다. 하절기 타이어는 타이어 사이드 월에 타이어 접지력 등급 "M&S"가 표시되어 있지 않습니다.

눈길 또는 빙판길에서 차량을 운행하려는 경우 인피니티는 4개 휠 모두 스노우 또는 사계절용 타이어를 사용할 것을 권장합니다.

스노우 타이어

스노우 타이어가 필요한 경우 크기와 하중 등급이 원래 장착된 타이어와 동일한 타이어를 선택해야 합니다. 그러지 않으면 차량의 안전 운전에 악영향을 미칠 수 있습니다.

일반적으로 스노우 타이어는 출고 시 장착된 타이어보다 속도 등급이 낮아 최대 차량 속도에 맞지 않을 수 있습니다. 해당 타이어의 최대 속도 등급을 초과해서는 안 됩니다.

스노우 타이어를 장착할 경우 4개의 휠 모두 같은 크기, 브랜드, 구조 및 트레드 패턴이 같은 타이어를 장착해야 합니다.

8

빙판길에서 접지력을 보강하기 위해 스파이크 타이어를 사용해도 됩니다. 하지만 일부 국가 및 지역에서는 스파이크 타이어 사용을 금지하고 있습니다. 스파이크 타이어를 장착하기 전에 해당 국가 및 지역의 법규를 확인해야 합니다. 습하거나 건조한 지면에서 스파이크 스노우 타이어의 미끄럼 및 접지력 성능은 일반 스노우 타이어에 미치지 못할 수 있습니다.

타이어 체인

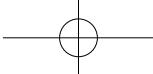
주의:

타이어 체인/케이블은 235/55R20 규격의 타이어에 장착하면 안 됩니다. 235/55R20 규격의 타이어에 타이어 체인/케이블을 장착하면 차량이 손상될니다.

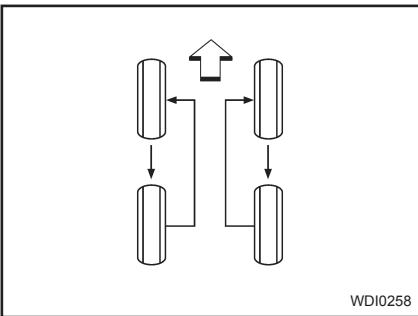
타이어 체인의 사용은 지역에 따라 금지될 수 있습니다. 타이어 체인을 장착하기 전에 관련 법규를 확인해야 합니다. 타이어 체인을 장착할 때는 제조업체의 제안에 따라 해당 차량의 타이어에 맞는 적절한 크기의 체인을 장착하십시오. **오직 SAE "S" 등급 체인만 사용하십시오.** "S" 등급 체인은 타이어와 차량 간격이 제한된 차량에 사용됩니다. "S" 등급 체인을 사용할 수 있는 차량은 동절기 구동장치(타이어 체인 또는 케이블)를 사용하는 데 필요한 타이어와 가장 가까운 차량 서스펜션 또는 차체 구

성부품 간 최소 간격을 충족하도록 설계되었습니다. 최소 간격은 출고 시 장착된 타이어의 크기를 사용하여 결정됩니다. 다른 유형을 사용하는 경우 차량이 손상될 수 있습니다. 견고한 장착상태를 보장하기 위해 타이어 체인 제조업체에서 권장하는 경우 체인 텐서너를 사용합니다. 타이어 체인의 느슨한 엔드 링크를 고정시키거나 제거하여 타이어 체인이 마치 채찍질하듯이 펜더나 차량 하부를 파손시킬 가능성을 예방합니다. 가능하면 스노우 체인을 사용할 때는 차량에 가득 적재하지 않도록 합니다. 또한 감속하여 주행해야 합니다. 그러지 않으면 차량이 손상되거나 차량 운전 및 성능에 악영향을 미칠 수 있습니다.

건조한 도로에서 체인을 사용해서는 안 됩니다. 이와 같은 조건에서 체인을 장착한 상태로 주행하면 과응력으로 인해 차량의 여러 기계 장치가 손상될 수 있습니다.



휠 및 타이어



휠 너트 조임 토크:

113 N•m (83 ft-lb)

휠 너트는 항상 제원에 맞게 조여 있어야 합니다. 각 타이어 간 위치 교환 주기에 따른 위치 교환 시 휠 너트를 제원에 맞게 조이는 것이 좋습니다.

- 그러므로 장거리 주행 전이나 차량에 너무 많이 적재할 때엔 항상 타이어 공기압 게이지를 사용하여 타이어 공기압이 지정된 레벨인지 확인해야 합니다.

⚠ 경고:

- 타이어 간 위치를 교환한 후에는 타이어 공기압을 점검하고 조절합니다.
- 1,000km(600마일) 주행할 때마다(또한 타이어 평크 시 등) 휠 너트를 다시 조입니다.
- 스페어 타이어는 타이어 간 위치 교환에 포함시키지 않습니다.
- 타이어 선택, 장착, 관리 또는 정비를 올바르게 하지 않으면 사고 및 상해의 위험이 있는 것은 물론 차량 안전에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 의심스러운 경우 인피니티 공식 서비스센터 또는 타이어 제조업체와 상의하십시오.
- 타이어 공기압이 적절하지 않으면 갑자기 타이어가 파열되어 사고가 발생할 수 있습니다.

휠 및 타이어 교체

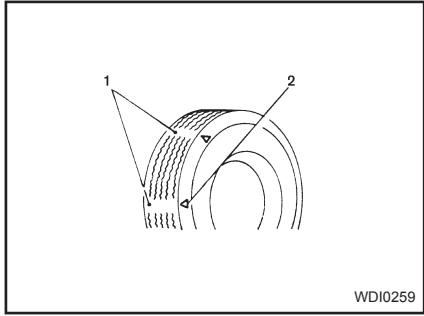
타이어 간 위치 교환

인피니티는 5,000km(3,000마일)마다 타이어 간 위치를 교환할 것을 권장합니다.

타이어 교체 절차에 대한 자세한 내용은 본 설명서 "응급 상황 대처" 섹션의 "[타이어 평크](#)"를 참조하십시오.

가능한 한 빨리 토크 렌치를 이용해 휠 너트를 규정된 토크로 조입니다.

휠 및 타이어



타이어 마모 및 손상
1. 마모 한계 표시
2. 위치 표시

8

⚠ 경고:

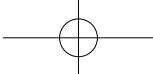
- 타이어는 마모, 균열, 부풀어 오름 또는 트레드에 끼인 물체가 없는지 정기적으로 검사해야 합니다. 과도한 마모, 균열, 부풀어 오름 또는 깊은 절단면이 발견되는 경우 타이어를 교체해야 합니다.
- 오리지널 타이어의 출에는 마모 한계 표시(마모 인디케이터)가 있습니다. 이 표시가 나타나면 타이어를 교체해야 합니다.
- 타이어는 노화 및 사용에 따라 품질이 저하됩니다. 일부 타이어 손상이 명확하게 나타나지 않을 수 있으므로 6년 이상의 타이어(스페어 타이어 포함)는 공인 정비사를 통해 점검받으십시오. 필요에 따라 타이어를 교체하여 타이어 파열 및 인체 부상 가능성을 방지합니다.
- 스페어 타이어를 부적절하게 정비하면 심각한 인명 상해를 초래할 수 있습니다. 스페어 타이어를 수리해야 하는 경우 인피니티 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

휠 및 타이어 교체

타이어를 교체할 때는 원래 장착된 것과 크기, 트레드 디자인, 속도 등급 및 허용 하중이 동일한 제품을 사용해야 합니다. 자세한 내용은 본 설명서 "기술 및 소비자 정보" 섹션에 수록된 "휠 및 타이어"를 참조하십시오.

⚠ 경고:

- 권장 타이어 이외의 타이어를 사용하거나 브랜드, 구조(바이어스, 바이어스 벨트 또는 레이디얼), 트레드 패턴이 다른 타이어를 함께 사용하면 승차감, 제동, 조향감, 차량주행 안전제어(VDC) 시스템, 최저 지상고, 차체와 타이어 간격, 타이어 체인 간격, 스피드미터 보정, 전조등 정렬 및 범퍼 높이에 악영향을 미칠 수 있습니다. 이중 일부는 사고를 유발할 수 있고 심각한 인체 부상을 초래할 수 있습니다.
- 차량에 본래 동일한 크기의 네 타이어가 장착되어 있을 때 이 중 두 타이어만 교체하는 경우 뒤 차축에 새 타이어를 장착해야 합니다. 앞차축에 새 타이어를 장착하면 일부 주행 상황에서 차량 통제력이 상실되므로 사고가 발생하여 부상을 입을 수 있습니다.



휠 및 타이어

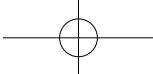
- 어떤 이유에서든 휠을 교체할 때는 항상 오프셋 수치가 동일한 휠로 교체해야 합니다. 오프셋이 다른 휠은 타이어 조기 마모를 초래할 수 있고, 차량의 주행성을 저하시키며 VDC 시스템에 영향을 미치고 브레이크 디스크와 간섭을 일으킬 수 있습니다. 이와 같은 간섭은 제동 효율을 저하시키거나 브레이크 패드의 조기 마모를 초래할 수 있습니다. 휠 오프셋 치수에 대한 자세한 내용은 본 설명서 "기술 및 소비자 정보" 섹션에 수록된 "휠 및 타이어"를 참조하십시오.
- 스페어 타이어와 같이 TPMS가 없는 휠을 교체하면 TPMS가 작동하지 않으며 타이어 저압 경고등이 약 1분간 깜박이게 됩니다. 1분 후부터는 경고등이 계속 켜져 있게 됩니다. 최대한 빨리 타이어를 교체하거나 TPMS 시스템을 리셋하십시오. 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.
- 인피니티가 본래 규정한 타이어로 교체하지 않을 경우 TPMS의 올바른 작동에 영향을 미칠 수도 있습니다.
- TPMS 센서를 올바르게 취급하지 않으면 손상될 수 있습니다. TPMS 센서를 취급할 때 주의하십시오.
- TPMS 센서를 교체할 때 ID를 등록해야 할 수 있습니다. ID를 등록하려면 인피니티 공식 서비스센터를 방문할 것을 권장합니다.
- 인피니티가 지정하지 않은 밸브 스템 캡은 사용하지 마십시오. 밸브 스템 캡이 고착될 수 있습니다.
- 밸브 스템 캡이 정확하게 장착되어 있는지 확인하십시오. 그러지 않으면 밸브가 오물로 인해 막혀 기능이상이 발생하거나 압력이 상실될 수 있습니다.
- 수리한 경우라도 손상되거나 변형된 휠 또는 타이어를 장착하지 마십시오. 이와 같은 휠 또는 타이어는 구조적으로 손상되었을 수 있고 예고 없이 고장날 수 있습니다.
- 재생 타이어의 사용은 권장하지 않습니다.

휠 밸런스

밸런스가 맞지 않는 휠은 차량 운전 및 타이어 수명에 영향을 미칠 수 있습니다. 휠 밸런스는 일반적인 사용으로도 어긋날 수 있습니다. 그러므로 필요할 때마다 휠 밸런스를 맞춰야 합니다.

휠 관리

- 차량 세차 시, 휠도 세척하여 외관을 유지합니다.
- 휠을 교환하거나 차량 하부를 세차할 때는 휠의 인쪽을 청소합니다.
- 휠을 세척할 때 연마성 클리너를 사용하지 마십시오.
- 휠 림이 패이거나 부식되었는지 정기적으로 검사합니다. 그러한 손상으로 인해 압력 손실과 타이어 비드의 실(seal) 문제가 일어날 수 있습니다.
- 겨울철에 염화칼슘을 사용하는 지역에서는 휠에 옥스를 발라 염분으로부터 보호하는 것이 좋습니다.



휠 및 타이어

스페어 타이어(임시용 스페어 타이어)

스페어 타이어와 같이 TPMS가 없는 훨을 교체할 경우, TPMS가 작동하지 않습니다.

임시용 스페어 타이어를 사용해야 할 경우, 다음 주의사항을 준수하십시오. 그러지 않으면 차량이 손상되거나 사고가 날 수 있습니다.



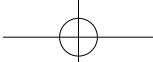
경고:

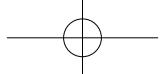
- 스페어 타이어는 비상용으로만 사용해야 합니다. 스페어 타이어는 타이어나 디퍼렌셜 손상을 피하기 위해 최대한 빨리 표준 타이어로 교체해야 합니다.
- 임시용(TEMPORARY USE ONLY) 스페어 타이어를 장착했을 때는 주의하여 운전하십시오. 운전 시 급회전 또는 급제동을 삼갑니다.
- 스페어 타이어의 공기압을 주기적으로 점검하십시오. 임시용 타이어의 공기압을 항상 420kPa, 4.2bar(60psi)로 유지하십시오.
- 임시용 스페어 타이어가 장착된 경우 차량을 80km/h(50mph)보다 빠른 속도로 주행하지 마십시오.

8

주의:

- 임시용 스페어 타이어에는 타이어 체인을 사용하면 안 됩니다. 타이어 체인이 올바르게 장착되지 않아 차량이 손상될 수 있습니다.
- 임시용 스페어 타이어는 오리지널 타이어보다 작기 때문에 최저 지상고가 낮아집니다. 차량이 손상되지 않도록 장애물을 피하십시오. 또한 고착 위험이 있으므로 자동 세차장에서 세차를 하면 안 됩니다.





9 기술 및 소비자 정보

권장 유체/윤활유 및 용량	360	적재 도움말	373
연료 권장 사항	362	중량 측정	373
권장 SAE 점도 번호	364	타이어 등급 표시(UTQG)	373
에어컨 시스템 냉매 및 오일 권장 사항	364	검사/정비(I/M) 테스트 준비	374
제원.....	365	사고기록장치(EDR)	375
엔진	365	무선장치 승인 번호 및 정보	376
휠 및 타이어	366		
치수 및 중량	366		
다른 국가로 여행하거나 등록할 경우	367		
차량 식별	367		
차대번호(VIN)판	367		
차대 번호(섀시 번호)	367		
엔진 일련 번호	368		
인증 라벨	368		
타이어 및 하중 정보 라벨	368		
에어컨 제원 라벨	369		
앞 번호판 장착	369		
차량 하중 정보	370		
용어	370		
차량 탑승/적재 용량	370		
화물 고정	372		

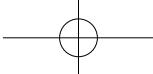
권장 유체/윤활유 및 용량

다음은 대략적인 용량입니다. 실제 보증 용량은 약간 다를 수 있습니다. 적절한 보증 용량을 판단하려면 "정비 및 자가정비" 섹션에 기술된 절차에 따릅니다.

오일 유형	용량(근사치)			권장 유체/윤활유	
	미터법	미국식 단위	영국식 단위		
연료	74 L	19-1/2 gal	16-1/4 gal	<ul style="list-style-type: none"> 자세한 내용은 이 섹션의 "연료 권장 사항"을 참조하십시오. 	
엔진 오일*1 배출 및 보증 *1: 자세한 내용은 "정비 및 자가정비" 섹션의 "엔진 오일"을 참조하십시오.	오일 필터 교체	5.8 L	6-1/8 qt	5-1/8 qt	<ul style="list-style-type: none"> 순정품 "닛산 모터 오일 0W-20 SN"이 권장됩니다. 위의 모터 오일을 사용할 수 없는 경우 다음과 같은 등급 및 점도와 일치하는 "닛산 모터 오일" 및 이에 상당하는 제품을 사용하십시오. - 오일 등급: API 등급 SM 또는 SN, ILSAC 등급 GF-4 또는 GF-5 - SAE 점도: 자세한 내용은 이 섹션의 "권장 SAE 점도 번호"를 참조하십시오.
	오일 필터 교체 미포함	5.5 L	5-3/4 qt	4-7/8 qt	
엔진 냉각수(탱크 포함)	8.4 L	2-1/4 gal	1-7/8 gal	<ul style="list-style-type: none"> 순정품 낮산 엔진 냉각수(청색) 또는 이에 상당하는 제품 	
인버터 냉각수	3.1 L	7/8 gal	5/8 gal	<ul style="list-style-type: none"> 비순정품 엔진 냉각수를 사용하여 엔진 냉각 시스템의 알루미늄이 부식되지 않도록 낮산 순정품 엔진 냉각수 또는 이에 상당하는 품질의 제품을 사용합니다. 비순정품 엔진 냉각수를 사용하여 발생한 엔진/인버터 냉각 시스템 내의 결함으로 인한 수리는 보증 기간 중 발생한 결함이어도 보증 대상에서 제외될 수 있습니다. 	
무단 변속기(CVT) 오일	—	—	—	<ul style="list-style-type: none"> 순정품 낮산 CVT 오일 NS-3 낮산 순정품 CVT 오일 NS-3만 사용하십시오. 낮산 순정품 CVT 오일 NS-3 이외의 변속기 오일을 사용하면 CVT가 손상됩니다. 이러한 손상은 보증 대상에서 제외됩니다. 	
파워 스티어링 오일(PSF)	"정비 및 자가정비" 섹션의 지침에 따라 적절한 레벨로 보증하십시오.			<ul style="list-style-type: none"> 순정품 낮산 E-PSF 또는 이에 상당하는 제품. 낮산 순정품 E-PSF가 아닌 파워 스티어링 오일을 사용하면 파워 스티어링 시스템이 올바로 작동하지 않습니다. 	

권장 유체/윤활유 및 용량

오일 유형	용량(근사치)			권장 유체/윤활유
	미터법	미국식 단위	영국식 단위	
디퍼렌셜 오일	—	—	—	<ul style="list-style-type: none"> 순정품 낮산 디퍼렌셜 오일 하이포이드 슈퍼(Hypoid Super) 반합성계 GL-5 75W-90 순정품 낮산 디퍼렌셜 오일 하이포이드 슈퍼(Hypoid Super) 반합성계 GL-5를 사용하십시오. 순정품 낮산 디퍼렌셜 오일 하이포이드 슈퍼(Hypoid Super) 반합성계 GL-5 이외의 디퍼렌셜 기어 오일을 사용하면 디퍼렌셜 기어가 손상되며 이러한 손상은 보증 대상에서 제외됩니다.
트랜스퍼 오일	—	—	—	<ul style="list-style-type: none"> 순정품 낮산 디퍼렌셜 오일 하이포이드 슈퍼 GL-5 80W-90 또는 이에 상당하는 제품(광유계)
브레이크액	"정비 및 자가정비" 섹션에 수록된 지침에 따라 보충합니다.			<ul style="list-style-type: none"> 낮산 순정품 브레이크액 또는 상당 제품 DOT 3
다목적 그리스	—	—	—	<ul style="list-style-type: none"> NLGI No. 2(리튬 비누기)
에어컨 시스템 냉매	—	—	—	<ul style="list-style-type: none"> HFC-134a(R-134a) 자세한 내용은 이 섹션의 "에어컨 시스템 냉매 및 오일 권장 사항"을 참조하십시오.
에어컨 시스템 오일	—	—	—	<ul style="list-style-type: none"> 컴프레서 오일 ND-OIL8 또는 이에 상당하는 제품 자세한 내용은 이 섹션의 "에어컨 시스템 냉매 및 오일 권장 사항"을 참조하십시오.
원드실드 워셔액	5 L	1-3/8 gal	1-1/8 gal	<ul style="list-style-type: none"> 순정품 낮산 원드실드 농축 워셔액 및 동결방지 세정액 또는 이에 상당하는 제품



권장 유체/윤활유 및 용량

연료 권장 사항

옥탄가가 최소 87AKI(리서치 옥탄가 91) 이상인 일반 무연 휘발유를 사용할 것을 권장합니다.

주의:

- E-85 주입구 라벨이 부착된 차량에만 E-85를 사용할 수 있습니다. E-85를 사용하도록 설계되지 않은 차량에 E-85를 사용할 경우 연료 시스템이나 다른 시스템이 손상될 수 있습니다.
- 규정된 연료 이외의 연료를 사용하면 배출 컨트롤 시스템에 악영향을 미치고 보증 범위에 영향을 줄 수 있습니다.
- 어떠한 경우에도 유연 휘발유를 사용하지 마십시오. 삼원 측매가 손상됩니다.
- 차량에 E-15 또는 E-85 연료를 사용하지 마십시오. 본 차량은 E-15 또는 E-85 연료를 사용하도록 설계되어 있지 않습니다. E-15 또는 E-85 연료에 맞게 특수 설계되지 않은 차량에 E-15 또는 E-85 연료를 사용하면 차량의 배출 컨트롤 장치 및 시스템에 악영향을 미칠 수 있습니다. 이러한 연료를 사용하여 발생한 손상은 인피니티 신차 제한 보증이 적용되지 않습니다.

9

• 옥 탄 증 강 제 (연 燃 첨 가 제) 인

MMT(Methylcyclopentadienyl Manganese Tricarbonyl)를 사용하지 마십시오. MMT가 함유된 연료를 사용하면 차량 성능 및 배출가스에 악영향을 미칠 수 있습니다. 모든 연료 디스펜서에 MMT 함량 표시 라벨이 부착되지는 않으므로 자세한 내용은 주유소에 문의해야 할 수 있습니다.

휘발유 제원

인피니티는 가능하면 세계 연료 분류 기준(WWFC) 제원에 적합한 휘발유를 사용할 것을 권장합니다. 여러 자동차 제조업체가 배출 컨트롤 시스템과 차량 성능을 개선하기 위해 이 제원을 개발했습니다. 주유소 관리자에게 휘발유가 WWFC 제원에 적합한지 문의하십시오.

개질휘발유

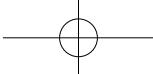
일부 연료 공급업체에서는 개질휘발유를 생산하고 있습니다. 이 휘발유는 특히 차량 배출량을 줄이도록 설계되었습니다. 인피니티는 공기를 더욱 깨끗하게 만들기 위한 노력을 지지하며 가능할 경우 개질휘발유를 사용할 것을 권장합니다.

유사 휘발유

일부 연료 공급업체에서는 에탄올, MTBE, 메탄을 등의 산소첨가제가 함유된 휘발유를 판매하며, 이를 광고하는 경우도 있고 광고하지 않는 경우도 있습니다. 인피니티는 인피니티 차량의 산소첨가제 함량 및 연료 호환성을 바로 확인할 수 없는 이러한 유사 휘발유의 사용을 권장하지 않습니다. 궁금한 점은 주유소 관리자에게 문의하십시오.

유사 휘발유를 사용할 경우 차량 성능 문제 및/또는 연료 시스템 손상을 일으킬 수 있으므로 다음 주의 사항을 준수하십시오.

- 연료는 무연이고 무연 휘발유 권장 수치보다 옥탄가가 낮지 않아야 합니다.
- 메탄을 혼합 이외의 산소첨가제 혼합 연료를 사용할 경우 산소첨가제 함량이 10% 이하여야 합니다(단, MTBE는 15%까지 추가 가능합니다).
- E-15 연료에는 10%가 넘는 산소첨가제가 함유되어 있습니다. E-15 연료는 차량의 배출 컨트롤 장치 및 시스템에 악영향을 미치므로 사용하면 안 됩니다. 이러한 연료를 사용하여 발생한 손상은 인피니티 신차 제한 보증이 적용되지 않습니다.



권장 유체/운활유 및 용량

- 메탄을 혼합 연료를 사용할 경우 메탄올(메틸 알코올, 목정) 함량이 5% 이하여야 합니다. 또한 적절한 양의 공용매(cosolvent)와 부식방지제도 함유되어 있어야 합니다. 적절한 공용매와 부식방지제가 적절히 함유되어 있지 않을 경우 그러한 메탄을 혼합 연료로 인해 연료 시스템 손상 및/또는 차량 성능 문제가 발생할 수 있습니다. 현재로서는 모든 메탄을 혼합 연료가 인피니티 차량에 적합한지 확인할 수 있는 정보가 충분하지 않습니다.

산소첨가제 혼합 연료 사용 후 엔진 스틀 또는 열간 시동 곤란 문제 등 주행 용이성 문제가 발생할 경우 즉시 산소첨가제 성분이 없는 연료나 MTBE 혼합률이 적은 연료로 바꾸십시오.

주유 중 휘발유를 흘리지 않도록 주의하십시오. 산소첨가제 포함 휘발유는 도장을 손상시킬 수 있습니다.

E-15 연료

E-15 연료는 연료용 에탄올 15%와 무연 휘발유 85%를 혼합한 연료입니다. E-15는 E-15 연료를 사용하도록 설계된 차량에서만 사용할 수 있습니다. 이 차량에는 E-15를 사용하지 마십시오. 미 정부 규정은 공통 약어 또는 해당 지역에 적절한 비율이 표시된 작은 정사각형의 주황색 및 검정색 라벨로 에탄올 디스펜서 펌프를 식별할 수 있도록 규제하고 있습니다.

E-85 연료

E-85 연료는 연료용 에탄올 85%와 무연 휘발유 15%를 혼합한 연료입니다. E-85는 FFV(Flexible Fuel Vehicle) 차량에만 사용할 수 있습니다. 이 차량에는 E-85를 사용하지 마십시오.

MMT 함유 연료

MMT(Methylcyclopentadienyl Manganese Tricarbonyl)는 휘발유의 옥탄가를 높여주는 첨가제입니다. 인피니티는 MMT 함유 연료의 사용을 권장하지 않습니다. 이러한 연료는 배출 컨트롤 시스템을 포함한 차량 성능에 악영향을 미칠 수 있습니다. 일부 연료 펌프에는 MMT 함량 라벨이 부착되어 있지만 모두 그렇지는 않으므로 자세한 내용은 주유소에 문의할 필요가 있습니다.

애프터마켓 연료 첨가제

인피니티는 시판 중인 애프터마켓 연료 첨가제(예: 연료 인젝터 클리너, 옥탄 증강제, 흡기 밸브 침전물 제거제 등)의 사용을 권장하지 않습니다. 이러한 첨가제 중 많은 수는 껌, 바니쉬, 침전물 제거용으로서 연료 시스템과 엔진에 유해할 수 있는 활성 용제나 비슷한 재료가 들어갈 수 있습니다.

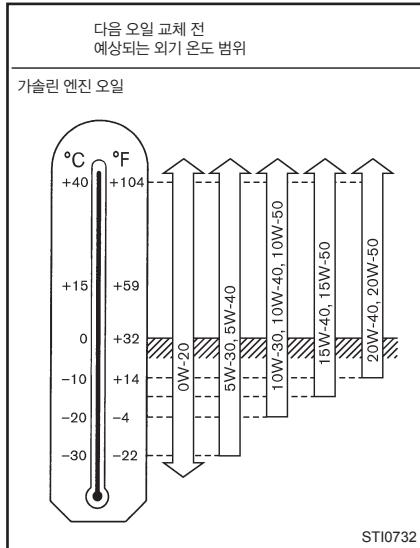
옥탄가 도움말

권장 수치보다 옥탄가가 낮은 무연 휘발유를 사용하면 지속적이고 심한 "스파크 노킹" 현상이 발생할 수 있습니다 (스파크 노킹 현상 발생 시 금속성이 두드리는 소리가 납니다). 심각할 경우 엔진이 손상될 수 있습니다. 규정된 옥탄가의 휘발유를 사용하는데도 지속적이고 심각한 스파크 노킹 현상을 감지하거나 평지에서 정속으로 주행하고 있는 동안에 지속적으로 스파크 노킹 현상이 발생하면 인피니티 공식 서비스센터를 통해 상태를 교정하십시오. 상태를 교정하지 않는 것은 차량을 잘못 사용하는 것이며 인피니티는 책임을 지지 않습니다.

권장 유체/윤활유 및 용량

점화 타이밍이 맞지 않을 경우에 스파크 노킹 현상, 애프터 런 및/또는 과열이 발생할 수 있으며, 이로 인해 과도한 연료 소비와 엔진 손상이 유발될 수 있습니다. 위와 같은 증상이 하나라도 나타날 경우 차량을 점검받으십시오. 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오.

단, 가끔 가속하거나 언덕길을 오를 때 약한 스파크 노킹 현상이 단시간 동안 들릴 수 있습니다. 엔진 부하가 높을 경우 잠시 약한 스파크 노킹 현상이 있을 때 연료 효율이 가장 높기 때문에 염려할 문제는 아닙니다.



에어컨 시스템 냉매 및 오일 권장 사항

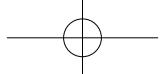
인피니티 차량의 에어컨 시스템은 냉매 HFC-134a(R-134a) 및 순정품 닛산 A/C 시스템 오일 유형 ND-OIL8 또는 동일한 상당 제품으로 충전해야 합니다.

주의:

다른 냉매나 오일을 사용하면 에어컨 시스템의 심각한 손상을 초래하여 모든 에어컨 구성부품의 교체가 필요하게 됩니다.

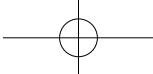
인피니티 차량에 충전된 냉매 HFC-134a(R-134a)는 지구 오존층에 유해하지 않습니다. 이 냉매가 지구의 대기에는 영향을 미치지 않지만, 일부 정부 규정상 자동차 에어컨 시스템 정비 시 냉매의 회수 및 재활용이 의무 사항인 경우가 있습니다. 인피니티 공식 서비스센터에는 에어 컨디셔너 시스템 냉매의 복원 및 재활용에 필요한 숙련된 정비사와 장비가 구비되어 있습니다.

에어컨 시스템 관련 정비는 인피니티 공식 서비스 센터에 문의하십시오.



엔진

모델	QR25DER
형식	휘발유, 4-사이클, DOHC
실린더 배열	직렬 4기통
보어 x 스트로크	mm(in) 89.0 x 100.0(3.504 x 3.937)
배기량	cm ³ (cu in) 2,488(151.82)
점화 순서	1-3-4-2
공회전 속도	
CVT(N(중립) 위치)	조절이 필요하지 않음
점화 타이밍(공회전 속도 B.T.D.C. 정도)	
공회전 시 CO%	
점화 플러그	DILKAR7C9H
점화 플러그 간극(공칭)	mm(in) 0.9(0.035)
캡사프트 작동	타이밍 체인



제원

휠 및 타이어

휠 유형	오프셋 mm(in)	크기
알루미늄	50(1.97)	20 x 7.5J
스페어 ��� - 스틸	25(0.98)	18 x 4T
타이어 크기		235/55R20
스페어 타이어		T165/90D18

치수 및 중량

전장		
앞 번호판 브래킷 미포함	mm(in)	5,083(200.1)
앞 번호판 브래킷 포함	mm(in)	5,094(200.6)
전폭	mm(in)	1,960(77.2)
전고		
루프 랙 미포함	mm(in)	1,745(68.7)
루프 랙 포함	mm(in)	1,746(68.7)
앞/뒤 윤거	mm(in)	1,670(65.7)
죽거	mm(in)	2,900(114.2)
종차량중량등급	kg(lb)	2,751(6,065)
종차축중량등급		
앞	kg(lb)	1,344(2,963)
뒤	kg(lb)	1,496(3,298)

다른 국가로 여행하거나 등록할 경우 차량 식별

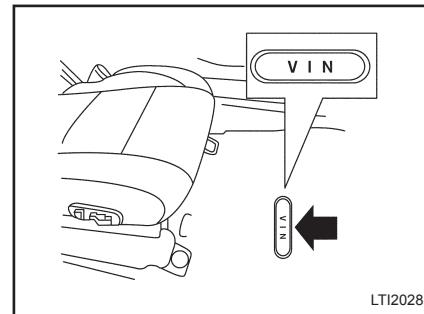
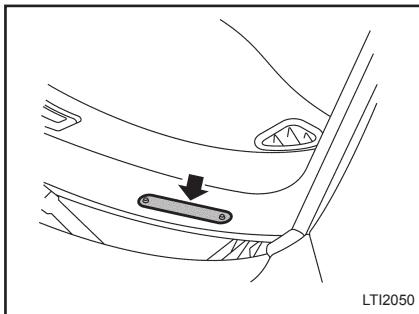
다른 국가에서 인피니티 차량을 운전하려고 계획할 경우 먼저 판매되고 있는 연료가 차량의 엔진에 적합한지를 알아 보아야 합니다.

옥탄 가가 너무 낮은 연료를 사용하면 엔진이 손상될 수 있습니다. 모든 휘발유 차량은 무연 휘발유를 사용해야 합니다. 따라서, 적절한 연료를 구할 수 없는 지역에는 차량을 가져가지 마십시오.

다른 국가나 지역으로 차량 등록을 이전하는 경우 해당 지역의 법률과 규정에 맞도록 차량을 개조해야 할 수도 있습니다.

차량 배출가스 제어 및 안전 표준에 대한 법규는 국가 또는 지역에 따라 다르므로 차량 제원도 달라질 수 있습니다.

차량을 다른 국가나 지역으로 가져가 등록할 경우, 개조, 운송, 등록은 사용자의 책임입니다. 인피니티는 결과적으로 발생할 수 있는 불편에 대해 책임을 지지 않습니다.



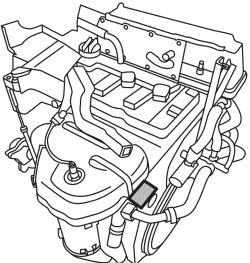
차대번호(VIN)판

차대번호(VIN)판은 그림과 같은 위치에 있습니다. 이 번호는 차량의 식별 정보이며 차량 등록에 사용됩니다.

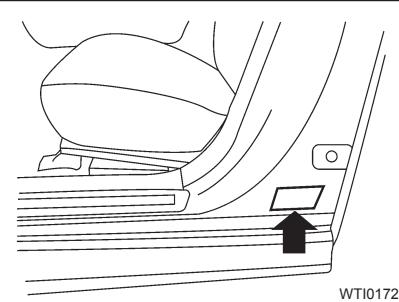
차대 번호(새시 번호)

차대번호는 그림과 같은 위치에서도 확인할 수 있습니다.

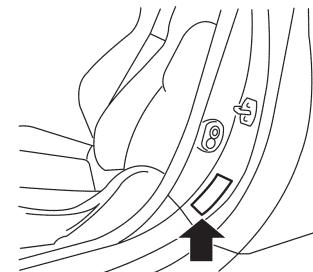
차량 식별



LDI2261



WTI0172



LTI2251

엔진 일련 번호

이 번호는 그림과 같이 엔진에 압인되어 있습니다.

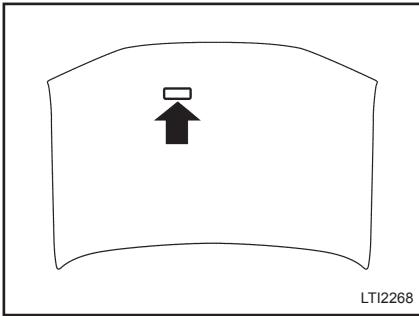
인증 라벨

인증 표지판은 그림과 같이 부착되어 있습니다. 이 라벨에는 제조년월 및 차대번호(VIN)와 같은 귀중한 차량 정보가 수록되어 있습니다. 잘 살펴 보십시오.

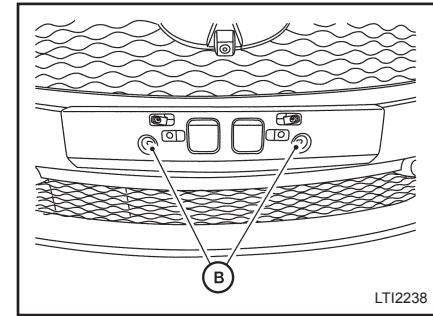
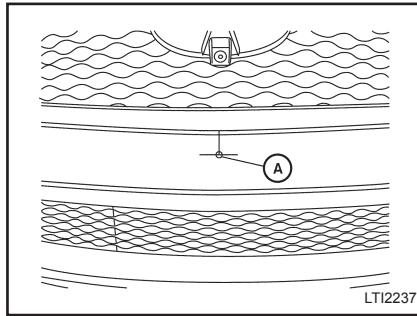
타이어 및 하중 정보 라벨

냉간 타이어 압력은 타이어 및 하중 정보 라벨에 표시되어 있으며, 이 라벨은 그림과 같은 위치에 있습니다.

차량 식별



앞 번호판 장착

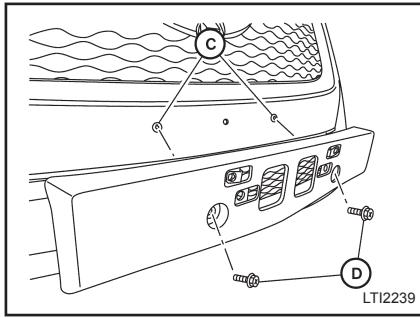


에어컨 제원 라벨

에어컨 제원 라벨은 그림과 같이 후드 아랫부분에 부착되어 있습니다.

1. 차량의 중앙선을 찾아 그 아래로 37.5mm(1.5in)를 측정합니다. 범퍼 위치를 표시합니다.
2. 10mm(0.39in) 정도의 구멍을 뚫습니다Ⓐ.
3. 범퍼에 번호판 브래킷을 고정한 후 두 곳 Ⓛ에 표시합니다.
4. 번호판 브래킷을 제거하고 표시한 위치에 2개의 10mm(0.39in) 구멍을 뚫습니다.

앞 번호판 장착



5. 범퍼에 2개의 나사 그로밋 ©을 삽입합니다.
6. 2개의 나사 ⑩를 사용하여 번호판 브래킷을 장착합니다.

9

차량 하중 정보



경고:

- 차량의 화물칸에 탑승하는 것은 극히 위험합니다. 충돌 시 이 공간에 탑승한 사람들이 심각한 부상을 입거나 사망할 가능성이 더 높습니다.
- 차량에서 시트 및 시트벨트가 장착되어 있지 않은 부분에는 아무도 탑승시키면 안 됩니다.
- 차량의 모든 승객들이 시트에 앉아서 시트벨트를 올바로 착용하고 있어야 합니다.

용어

차량에 화물을 실기 전에 다음 조건을 숙지하는 것이 중요합니다.

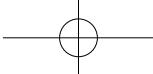
- 공차 중량(실제 차량 중량) - 기본 및 옵션 사양, 유체, 비상 공구 및 스페어 타이어 어셈블리를 포함한 차량 중량. 이 중량에는 승객과 화물이 포함되지 않습니다.
- GVW(총차량중량) - 공차 중량에 승객과 화물을 합한 중량. 이 정보는 인증 라벨에 위치합니다.
- GVWR(총차량중량등급) - 공차 중량에 승객, 화물, 히치, 트레일러 고리 하중 및 기타 선택 사양 장비의 무게를 더한 최대 총 합산 중량.
- GAWR(총차축중량등급) - 앞뒤 차축에 규정된 최대 중량(하중) 한도.

- GCWR(총합산중량등급) - 차량, 승객, 화물, 트레일러의 최대 총 중량
- 차량허용하중, 하중한도, 총하중용량 - 차량 하중(승객 및 화물)에 대해 정해진 최대 총 중량 한도. 이 하중은 차량에 탑승 및 적재가 가능한 승객과 화물을 합한 총 중량입니다. 이 정보는 타이어 및 하중 정보 라벨에 위치해 있습니다.
- 화물용량 - 하중 한도에서 승객의 중량을 뺀 화물 허용 중량

차량 탑승/적재 용량

타이어 및 하중 정보 라벨에 "승객과 화물을 합한 총 중량"으로 표시된 차량의 하중 한도를 초과하지 마십시오. 타이어 및 하중 정보 라벨에 "승차 정원"으로 표시된 탑승자 수를 초과하지 마십시오.

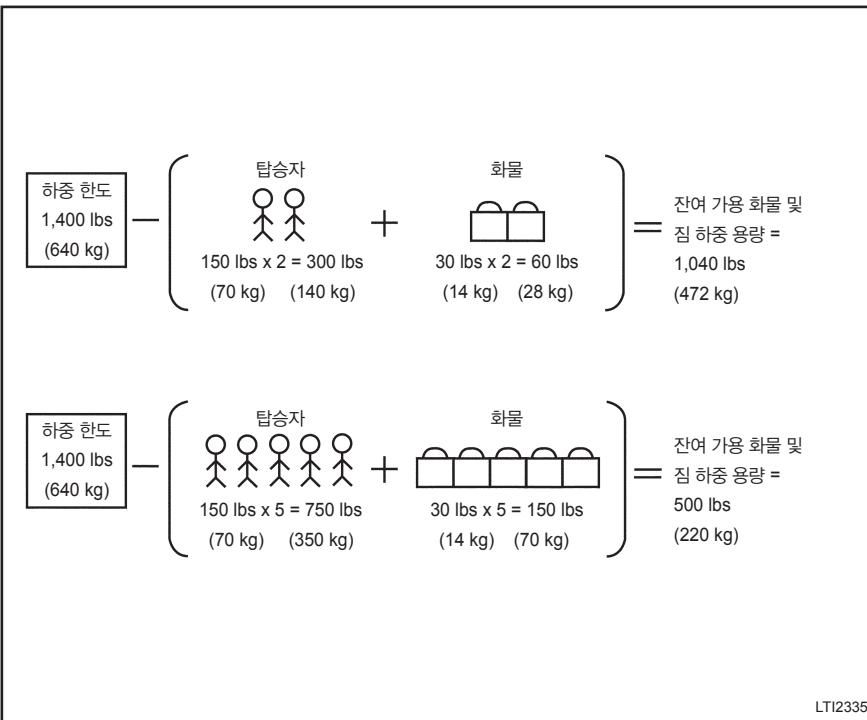
"승객과 화물을 합한 총 중량"을 구하려면 모든 승객의 중량을 더한 다음 총 화물 중량을 더합니다. 다음 그림에 예시가 나옵니다.



차량 하중 정보

정확한 하중 한도 결정 단계

1. 차량의 타이어 및 하중 정보 라벨에서 "승객과 화물을 합한 총 중량은 XXX lbs 또는 XXX kg 을 초과하면 안 됩니다"라는 문장을 찾습니다.
2. 차량에 탑승할 운전자와 승객의 체중을 모두 더 해 구합니다.
3. XXX lbs 또는 XXX kg에서 운전자와 탑승자 몸무게의 합을 뺍니다.
4. 그 결과 나온 값은 사용 가능한 화물 및 짐의 하중 용량입니다. 예를 들어 XXX가 1,400lbs(640kg)이고, 150lbs(70kg)인 탑승자 5명이 차량에 탑승한 경우 사용 가능한 화물 및 짐 하중 용량은 650lbs(300kg)가 됩니다 ($1,400 - 750 = 650$ lbs) 또는 ($640 - 350 = 290$ kg).
5. 차량에 싣는 짐과 화물의 총 중량을 구합니다. 그 중량이 4단계에서 계산한 사용 가능한 화물 및 짐의 하중 용량을 안전하게 초과하지 않을 수도 있습니다.



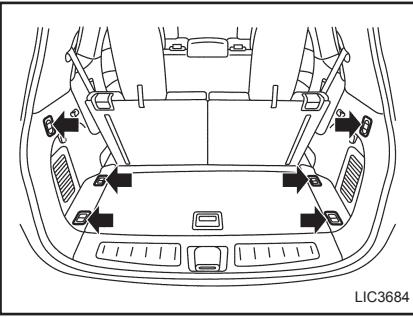
예시

LTI2335

9

차량 하중 정보

차량에 승객과 화물을 실고 주행하기 전에 해당 차량의 총차량중량 등급(GVWR) 또는 총차축중량등급(GAWR)을 초과하지 않는지 확인하십시오. 자세한 내용은 이 섹션의 "중량 측정"을 참조하십시오. 타이어 공기압이 적절한지도 점검합니다. 자세한 내용은 이 섹션의 "타이어 및 하중 정보 라벨"을 참조하십시오.



화물칸 화물 고리

화물 고정

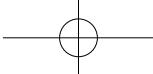
그림과 같이 화물칸에는 화물 고리가 있습니다. 이 고리는 로프나 다른 종류의 고정줄로 화물 고정 시 사용할 수도 있습니다.

사이드 피니셔에 위치한 화물 고리로 물건을 고정 할 때는 고리 하나당 29 N(6.5lbs) 이상의 하중을 가해서는 안 됩니다.

바닥에 위치한 화물 고리에 가해지는 하중은 고리 하나당 490 N(110lbs) 미만이어야 합니다.

경고:

- 모든 화물을 로프나 고정줄로 적절하게 고정시켜 미끄러지거나 움직이지 않도록 하십시오. 시트 등받이보다 높게 화물을 두면 안 됩니다. 급정지 또는 충돌 시, 고정되지 않은 화물로 인해 부상을 입을 수 있습니다.
- 어린이용 보조시트 상단 테더 스트랩이 화물칸의 물건에 닿아 손상될 수 있습니다. 화물칸에 싣는 모든 물건은 고정하십시오. 상단 테더 스트랩이 손상될 경우 충돌 시 어린이가 심한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.
- GVWR 또는 앞/뒤 GAWR의 최대값보다 무거운 화물을 적재하지 마십시오. 차량의 일부가 파손되고 타이어 손상이 발생하거나 차량 조작 방식이 바뀔 수 있습니다. 그러면 통제력이 상실되어 인체 부상을 입을 수 있습니다.



차량 하중 정보

적재 도움말

- 인증 라벨에 표시된 GVW가 GVWR 또는 GAWR을 초과하면 안 됩니다.
- GAWR에 앞뒤 차축을 적재하지 마십시오. GVWR를 초과할 수 있습니다.



경고:

- 모든 화물을 로프나 고정줄로 적절하게 고정시켜 미끄러지거나 움직이지 않도록 하십시오. 시트 등받이보다 높게 화물을 두면 안 됩니다. 급정지 또는 충돌 시, 고정되지 않은 화물로 인해 부상을 입을 수 있습니다.
- GVWR 또는 앞/뒤 GAWR의 최대값보다 무거운 화물을 적재하지 마십시오. 차량의 일부가 파손되고 타이어 손상이 발생하거나 차량 조작 방식이 바뀔 수 있습니다. 그러면 통제력이 상실되어 인체 부상을 입을 수 있습니다.
- 과적할 경우 차량과 타이어의 수명이 단축될 뿐만 아니라 차량 운행이 안전하지 않게 되며 제동 거리도 길어집니다. 이로 인해 타이어가 파열되어 심각한 사고가 발생하거나 인체 부상을 입을 수 있습니다. 과적으로 인한 문제는 차량 보증에서 제외됩니다.

타이어 등급 표시(UTQG)

중량 측정

고정되지 않은 물건들은 고정하여 무게 쓸림으로 인해 차량의 균형에 영향을 미치지 않도록 하십시오. 차량에 짐을 적재하는 경우 차량 앞뒤 휠의 무게를 따로 재어 차축 하중을 확인하십시오. 개별 차축 하중은 GAWR 어느 하나라도 초과하면 안 됩니다. 총 차축 하중은 GVWR를 초과할 수 없습니다. 무게 등급이 초과되면 모든 무게를 등급 이하로 맞추도록 짐을 옮기거나 빼내십시오.

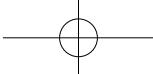
DOT(Department Of Transportation, 미국교통부) 품질 등급: 모든 승용차 타이어는 본 등급 규정 외에 미 연방 안전 규정 요건을 준수해야 합니다.

이 타이어 등급은 트레드 솔더와 최대 단면폭 사이의 타이어 사이드 월에 표시되어 있습니다. 예를 들면 다음과 같습니다.

Treadwear 200 Traction AA Temperature A

트레드 마모

트레드 마모 등급은 미 연방 정부가 지정한 테스트 코스에서 시험한 타이어 마모율에 근거한 비교 등급입니다. 예들 들어, 타이어 등급 150은 미 연방 정부의 테스트 등급 100을 기준으로 1.5배의 우수한 마모 성능을 의미합니다. 그러나 타이어의 상대적인 성능은 사용자의 실제적인 사용 환경에 영향을 받으며 운전 습관 변화, 정비 관리, 도로 환경 및 기후 차이에 따라 크게 달라질 수 있습니다.



타이어 등급 표시(UTQG)

검사/정비(I/M) 테스트 준비

접지력(TRACTION) AA, A, B, C

접지력 등급은 가장 높은 점수인 AA부터 A, B 그리고 가장 낮은 점수인 C로 매겨집니다. 이러한 등급은 아스팔트와 콘크리트 테스트 트랙 시험에서 측정된 젖은 길에서의 제동력을 의미합니다. C가 표시되어 있다면 양호하지 못한 접지력 성능을 나타내는 것입니다.

경고:

이 접지력 등급은 직선 도로에서의 제동 접지력 테스트를 통하여 결정되며, 가속, 코너링, 수막 현상이나 최대 접지력 특성은 포함되어 있지 않습니다.

온도(TEMPERATURE) A, B, C

이 온도 등급은 타이어의 내열 및 방열 성능을 나타내는 것으로 가장 높은 A부터, 가장 낮은 C까지 정부가 지정한 실내 실험실 테스트를 근거로 합니다. 지속적으로 높은 온도는 타이어 성능과 수명을 저하 및 단축시키며, 지나치게 높은 온도는 금작스러운 타이어 고장을 유발시킬 수 있습니다. 등급 C는 모든 승용차 타이어가 미 연방 자동차 안전 표준 No.109에 준거하여 만족시켜야 하는 성능을 의미합니다. 등급 B와 A는 실험실 테스트용 훈에서의 성능이 최소 법률 요건보다 높음을 나타냅니다.

9

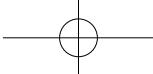
경고:

이 온도 등급은 적정한 공기압이 주입되고 과하중이 아닌 상태에서 이루어진 테스트 결과입니다. 과속, 공기압 부족 또는 과도한 하중은 개별적이나 함께 작용하여 온도를 높이고 타이어의 고장을 초래할 수 있습니다.

경고:

4륜구동(AWD) 장착 차량은 2륜 동력계(예: 일부 국가에서 배기 검사 시 사용하는 동력계) 또는 유사한 장비를 사용하여 절대 테스트하지 마십시오. 차량을 동력계에 올리기 전에 반드시 검사소 직원에게 차량에 AWD가 장착되어 있음을 알려 주십시오. 잘못된 검사 장비를 사용할 경우 변속기가 손상되거나 차량이 갑자기 움직여 차량이 심각하게 손상되거나 사람이 부상을 당할 수 있습니다.

차량을 특정 주행 방식으로 주행하면 이와 같이 "준비 상태"가 됩니다. 평소와 같이 차량을 사용하면 일반적으로 이 "준비 상태"를 확보할 수 있습니다.



검사/정비(I/M) 테스트 준비

동력전달장치 구성부품을 수리하거나 배터리를 분리하면 차량이 "미준비" 상태로 재설정될 수 있습니다. I/M 테스트를 실시하기 전에 차량의 검사/정비 테스트 준비 상태를 점검합니다. 엔진 시동을 걸지 않고 점화 스위치를 ON에 놓습니다. 기능 이상 지시등(MIL)이 20초간 계속 켜진 후 10초간 깜박이면 I/M 테스트가 "미준비" 상태인 것입니다. 그러나 20초가 경과된 후에도 MIL이 깜박이지 않으면 I/M 테스트가 "준비" 상태로 설정된 것입니다. "준비 상태"를 설정하거나 테스트를 실시할 수 있도록 차량을 준비하려면 인피니티 공식 서비스센터에 문의하십시오.

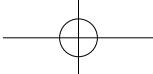
사고기록장치(EDR)

이 차량에는 사고기록장치(EDR)가 장착되어 있습니다. EDR의 주 목적은 에어백 전개 또는 도로 장애물 충돌과 같은 특정한 충돌 또는 거의 충돌에 가까운 상황에서 차량의 시스템이 작동된 방식을 이해하는 데 도움이 되는 데이터를 기록하는 것입니다. EDR은 단시간 동안(일반적으로 30초 이하) 차량동력학 및 안전 시스템에 관련된 데이터를 기록하도록 설계되었습니다. 이 차량의 EDR은 다음과 같은 데이터를 기록하도록 설계되었습니다.

- 다양한 차량 시스템의 작동 방식
- 운전석 및 승객석 시트벨트 착용 여부
- 운전자가 액셀러레이터 및/또는 브레이크 페달을 밟은 정도
- 차량 주행 속도
- 소리는 기록되지 않음

이 데이터를 통해 충돌 및 부상이 발생한 상황을 보다 자세하게 이해할 수 있습니다. 참고: EDR 데이터는 중대한 충돌 상황이 발생한 경우에만 차량에 의해 기록됩니다. 정상적인 주행 상황에서는 EDR에 의해 어떠한 데이터도 기록되지 않으며 개인 데이터(예: 이름, 성별, 나이 및 충돌 위치)는 기록되지 않습니다.

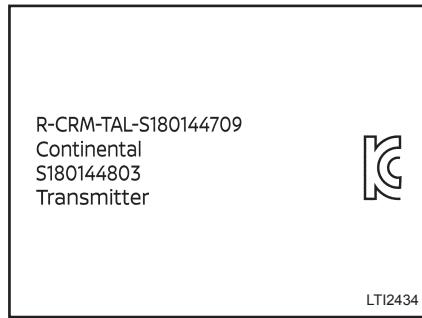
하지만, 법집행 기관과 같은 다른 당사자가 EDR 데이터를 종돌 사고 조사 동안 통상적으로 획득된 개인 식별 데이터의 유형과 결합시킬 수 있습니다. EDR에 의해 기록된 데이터를 판독하기 위해서는 특수 장비가 필요하고 차량 또는 EDR에 액세스해야 합니다. 차량 제조업체 및 인피니티 공식 서비스 센터 외에도 특수 장비를 갖춘 법집행 기관과 같은 다른 당사자가 차량 또는 EDR에 대한 액세스 권한이 있는 경우 이 정보를 읽을 수 있습니다. EDR 데이터는 차량 소유자 또는 임차인의 동의를 얻거나 그러지 않으면 법에 의해 필요하거나 하가된 경우에만 액세스할 수 있습니다.

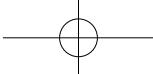


사고기록장치(EDR)

무선장치 승인 번호 및 정보

사고기록장치 세부 안내문 (제30조의2제1항 관련)
<p>이 자동차에는 사고기록장치가 장착되어 있습니다.</p> <p>사고기록장치는 자동차의 충돌 등 사고 전후 일정시간 동안 자동차의 운행 정보(주행속도, 제동페달, 가속페달 등의 작동 여부)를 저장하고, 저장된 정보를 확인할 수 있는 기능을 하는 장치를 말합니다.</p> <p>사고기록정보는 사고 상황을 좀 더 잘 이해하는데 도움이 됩니다.</p>





10 찾아보기

ㄱ

개인등	164
검사/정비(I/M) 테스트 준비	374
게이지	
스피드미터	104, 105
연료 게이지	106
오도미터	104
타코미터	106
트립 오도미터	104, 105
파워 미터	107
견인	
트럭 견인	303
트레일러 견인	273
플랫 견인	273
경고	
경고등/표시등 및 경고음	115
느슨한 연료 캡 경고	129
동반석 에어백 및 상태 표시등	88
배터리 충전 경고등	111
브레이크 경고등	111, 112
비상등 스위치	290

시트벨트 경고등	48, 112
에어백 경고등	97, 115
연료 경고등	112, 114, 129
윈드실드 워셔액 경고등	129
차량 보안 시스템	131
타이어 저압 경고등	113
ABS 브레이크 경고등	111
(SRS) 경고 라벨	96
경고등	115
경고등, 표시등 및 경고음	110
경고등/표시등 및 경고음	115
경고등	115
경고음	115
표시등	115
경고음	118
계기판	26, 102
계기판 밝기 컨트롤	140
고리	
화물 고리	154
고전압 구성부품	17
고전압 주의사항	9
고정앵커 포인트 위치	60

구동 벨트 333

권장 유체 360

글로브 박스 151

글로브 박스 잠금장치 151

기능이상 지시등 116

기록장치

 사고기록 375

ㄴ

나침반 107

냉각수

 엔진 냉각수 교환 322

 엔진 냉각수 레벨 점검 321

 용량 및 권장 연료/운활유 360

 인버터 냉각수 레벨 점검 323

냉매 권장사항 364

느슨한 연료 캡 경고 129

ㄷ

다른 국가로 여행하거나 등록할 경우 367

다른 국가에서 차량을 등록할 경우 367

도난	
(인피니티 이모빌라이저 시스템)	
엔진 시동	133, 168, 259
도로 사고 주의사항	9
도어락	168, 169
독서등	163
동절기 운전	285
뒷유리 및 사이드 미러 디포거 스위치	137
뒷유리 와이퍼 및 워셔 스위치	136
뒷좌석 온열 시트	143
뒷좌석 파워 윈도우	157
디포거 스위치	137

▣

라디오	
카 푸 또는 CB 라디오	244
라벨	
에어컨 제원 라벨	369
엔진 일련 번호	368
인증 라벨	368
차대번호(VIN)	367
차대번호(VIN) 판	367

타이어 및 하중 정보 라벨	368
(SRS) 경고 라벨	96

▣

타이어 및 하중 정보 라벨	368
레이인 센싱 자동 와이퍼 시스템	135
루프 랙	155
리튬 이온(Li-ion) 배터리	8
리프트게이트	183
리프트게이트 해제	188

▣

메모리 시트	197, 200
무단 변속기(CVT)	260
무단변속기(CVT) 오일	328
무단 변속기(CVT)로 주행	260
무선장치 승인 번호 및 정보	376
문루프	159, 311
미러	195
사이드 미러	196
자동 눈부심 방지 룸 미러	195
화장거울	194

▣

미터 및 게이지	104
계기판 밝기 컨트롤	140

바이저	194
-----	-----

밝기 컨트롤	
계기판	140

방향지시등 스위치	141
-----------	-----

배기ガ스(일산화탄소)	248
-------------	-----

배터리 교체	340
인피니티 인텔리전트 키	341

키포브	340
-----	-----

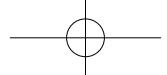
배터리	331
충전 경고등	111

번호판	
번호판 장착	369

벨트(구동 벨트 참조)	333
--------------	-----

변속기	
무단변속기(CVT) 오일	328
무단 변속기(CVT)로 주행	260

보관 및 수납	149
---------	-----



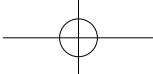
보관함	154	브레이크 어시스트	277	방향지시등 스위치	141
보관함 트레이	150	브레이크액	329	비상등 스위치	290
보안 시스템		비상 시 하이브리드 시스템 차단	258	안개등 스위치	141
(인피니티 이모빌라이저 시스템)		비상 차단 시스템	10	자동 조명 스위치	138
엔진 시동	133, 168, 259	비상등 스위치	290	자동 파워 윈도우 스위치	158
보안 시스템		비상등(비상등 스위치 참조)	290	전조등 및 방향지시등 스위치	138
차량 보안 시스템	131			전조등 컨트롤 스위치	138
보안 표시등	117			파워 도어락 스위치	170
보조 충전 게이지	12, 107				
부동액	285	사고기록장치(EDR)	375	스티어링	
부스터 시트	74	사이드 미러	196	파워 스티어링 시스템	274
부식 방지	313	삼원 촉매 장치	248	파워 스티어링 오일	328
브레이크	337	상단 테더 스트랩 어린이용 보조 시트	60	스티어링 휠	192
브레이크 경고등	111, 112	상단 테더 스트랩 포함 어린이용 보조시트	60	스피드미터	104, 105
브레이크 마모 표시	118, 337	선글라스 케이스	152	시가 라이터	147
브레이크 시스템	274	선글라스 홀더	152	시동	
브레이크등(정지등 참조)	343	선루프	159, 311	시동 및 주행 시 주의사항	248, 253
브레이크액	329	선바이저	194	점프 시동	300, 333
자기조절식 브레이크	337	송풍구	232	차량을 밀어서 시동	302
주차 브레이크 작동	265	스위치		시작 화면	119
ABS 브레이크 시스템	275	계기판 밝기 컨트롤	140	시트	
브레이크 시스템	274	뒷유리 와이퍼 및 워셔 스위치	136	암레스트	38

10

운전석 메모리 시스템	197, 200
조절	32
2열 벤치 시트 조절	35
시트 등받이 포켓	149
시트 조절	
뒷좌석 시트 조절	35
앞좌석 파워 시트 조절	33
2열 벤치 시트	35
시트/플로어 매트	311, 312
시트벨트	
리트랙터 장착 3점식	48
부상자	48
시트벨트	45, 313
시트벨트 관리	52
시트벨트 사용 시 주의사항	45
시트벨트 익스텐더	52
어린이 안전	53
유아 및 소아	54
임산부	48
체격이 큰 어린이	54
시트벨트 경고등	48, 112
시트벨트 익스텐더	52

실내 마이크로필터	335
실내 조명 장치	162
실외 및 실내 청소	308, 310
○	
안개등 스위치	141
안전	
어린이 보호 잠금장치	171
어린이 시트벨트	55, 63, 69, 74
안정성 컨트롤	278
안테나	243
알람 시스템(차량 보안 시스템 참조)	131
암레스트	38
앞 도어 포켓	149
앞좌석	32
앞좌석 파워 시트 조절	33
액티브 노이즈 캔슬레이션(ANC)	
액티브 사운드 인핸스먼트(ASE)	287
어라운드 뷰 모니터	203
어린이 보호 잠금장치	171
어린이용 보조시트	53, 55, 57

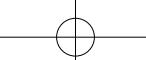
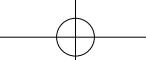
상단 테더 스트랩 고정앵커 포인트 위치	60
어린이용 보조시트 고정장치(LATCH)	
시스템	57
어린이용 보조시트	
주의사항	55, 63, 69, 74
어린이용 보조시트 고정장치(LATCH) 시스템	57
에너지 모니터	12
에어 클리너	335
에어백 경고 라벨	96
에어백 경고등	97, 115
에어백 경고등 라벨	96
에어백 시스템	
앞좌석(프런트 에어백 시스템 참조)	85
에어백(시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS) 참조)	78
에어컨	
에어컨 시스템 냉매 권장사항	364
에어컨 시스템 냉매 및 오일 권장사항	364
에어컨 작동	234
에어컨 정비	243
에어컨 제원 라벨	369
필터	335

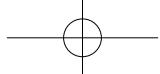


히터 및 에어컨(자동)(장착된 경우).....	233	연료 주입구 및 캡.....	190	와이퍼 블레이드	336
히터 및 에어컨 컨트롤.....	234	연비	269	와이퍼 및 워셔 스위치	134
에어컨 정비.....	243	용량 및 권장 연료/윤활유	360	용량 및 권장 연료/윤활유	360
에어클리너 하우징 필터	335	연료 게이지	106	운전석 메모리 시스템.....	197, 200
엔진		연료 경고등	112, 114, 129	운전석 메모리 시스템, 자동	197, 200
엔진 냉각 시스템.....	321, 322	연료 주입구	190	워셔 스위치	
엔진 냉각수 교환.....	322	연료 캡	190	뒷유리 와이퍼 및 워셔 스위치	136
엔진 냉각수 레벨 점검	321	연비 - 연료	269	원도우	156
엔진 오일	324	연비 향상	269	동반석 원도우 잠그기	157
엔진 오일 교환.....	324	열선 스티어링 휠 스위치	144	뒷좌석 파워 원도우	157
엔진 오일 레벨 점검	324	오도미터	105	파워 원도우	156
엔진 오일 필터 교체	324	오버헤드 선글라스 보관함	152	원드실드 와이퍼 블레이드	336
엔진 일련 번호	368	오일		원드실드 워셔액	329
엔진 제원	365	엔진 오일	324	원드실드 워셔액 경고등	129
엔진룸 점검 위치.....	320	엔진 오일 교환.....	324	유지보수	
용량 및 권장 연료/윤활유	360	엔진 오일 레벨 점검	324	시트벨트 관리.....	52
여행(다른 국가에서 차량을 등록할 경우 참조)	367	엔진 오일 필터 교체	324	일반 점검	316
연료		용량 및 권장 연료/윤활유	360	점검 시 주의사항.....	319
느슨한 연료 캡 경고	129	옥탄가(연료 옥탄가 참조)	363	차량 내부	317
연료 게이지	106	온도 조절 시트 스위치	142	차량 외부	316
연료 권장사항	362	와이퍼		후드 및 차량 하부	318
연료 옥탄가	363	뒷유리 와이퍼 및 워셔 스위치.....	136		

유체	
무단변속기(CVT) 오일	328
브레이크액	329
엔진 냉각수	321, 322
엔진 오일	324
용량 및 권장 연료/윤활유	360
원드실드 워셔액	329
파워 스티어링 오일	328
이동물체감지(MOD) 시스템	231
이모빌라이저 시스템	133, 259
이중 파워 문루프	159
인버터	
인버터 냉각 시스템	322
인버터 냉각수 레벨 점검	323
인증 라벨	368
인텔리전트 4륜구동(AWD)	269
인텔리전트 키 시스템	
경고 신호	180
리모트 키리스 엔트리 작동	177
문제 해결 가이드	180
비상키	167
키 작동	174

키 작동 범위	173
인피니티 Direct Response Hybrid 시스템	
가동 전	259
인피니티 Direct Response Hybrid 시스템	
가동	260
인피니티 InTouch 사용자 설명서	202
인피니티 이모빌라이저 시스템	133, 168, 259
인피니티 인텔리전트 키 시스템	171
인피니티 주행 모드 선택기	266
일반 점검	316
자기조절식 브레이크	337
자동	
운전석 메모리 시스템	197, 200
자동 파워 윈도우 스위치	158
자동 눈부심 방지 룸 미러	195
자동 도어락	170
자동 조명 스위치	138
잠금	
글로브 박스 잠금장치	151
도어락	169, 170
리프트게이트 해제	188
어린이 보호 잠금장치	171
파워 도어락	170
전구 교체	344
전구 점검/계기판	110
전방 및 후방 소나 시스템	280
전원 콘센트	146
전조등	342
전조등 및 방향지시등 스위치	138
전조등 컨트롤 스위치	138
점검 항목 설명	316
점프 시동	300, 333
점화 플러그	334
점화 플러그 교체	334
점화 스위치	
버튼식 점화 스위치	256
정비 요건	316
정속주행장치	267
정지등	343
제원	365





조명 장치	342
독서등	163
조명 장치	
개인등	164
경고등/표시등 및 경고음	115
동반석 에어백 및 상태 표시등	88
보안 표시등	117
브레이크등(정지등 참조)	343
실내 조명 장치	162
안개등	342
안개등 스위치	141
에어백 경고등	97, 115
원드실드 워셔액 경고등	230
전구 교체	343
전구 점검/계기판	110
전조등	342
전조등 및 방향지시등 스위치	138
전조등 컨트롤 스위치	138
조명 장치 전구	342
총전 경고등	111
콘솔등	163
타이어 저압 경고등	113

주의사항	
부스터 시트	
주의사항	74, 63, 69, 74
시동 및 주행 시 주의사항	248, 253
시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS)	
시스템	78
시트벨트 사용 시 주의사항	45
어린이용 보조시트	
주의사항	55, 63, 69, 74
점검 시 주의사항	319
포장 도로 및 오프로드(험로) 주행 시	
주의사항	252
주차	
주차 브레이크 작동	265
주차/언덕길 주차	272
주차 브레이크	265
주행	
동절기 운전	285
무단 변속기(CVT)로 주행	260
시동 및 주행 시 주의사항	248, 253
중량(치수 및 중량 참조)	366

ㅊ

차대번호(VIN)	367
차대번호(VIN)(섀시 번호)	367
차대번호(VIN)판	367
차량 구난	304, 305
차량 길들이기	268
차량 보안 시스템	131
(인피니티 이모빌라이저 시스템), 엔진 시동	133, 168, 259
차량 시동이 걸리지 않을 경우	299
차량 식별	367
차량 이모빌라이저 시스템	133, 259
차량 접근 경고(VSP) 시스템	16
차량 주행	260
차량 치수 및 중량	366
차량 하중 정보	370
차량을 밀어서 시동	302
차량의 효율적 사용	15
차량주행 안전제어(VDC) OFF 스위치	145
차량주행안전제어(VDC) 시스템	277
차임, 경고음	118
	383

치수 및 중량 366

▣

카 폰 또는 CB 라디오 244

카메라 지원 주차 센서(소나) 223

컨트롤

 히터 및 에어컨 컨트롤 234

컵 홀더 152

콘솔 박스 151

콘솔등 163

키 166

키리스 엔트리

 인텔리전트 키 시스템 포함

 (인텔리전트 키 시스템 참조) 171

키포브 배터리 교체 340

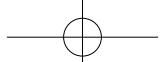
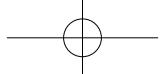
▣

타이어

 스페어 타이어 292, 358

 타이어 간 위치 교환 355

 타이어 공기압 348



타이어 등급 표시(UTQG) 373

타이어 및 하중 정보 라벨 368

타이어 유형 353

타이어 체인 354

타이어 평크 291

휠 및 타이어 347

 휠/타이어 크기 366

타이어 공기압

 타이어 저압 경고등 113

타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS) 249

타이어 공기압 점검 350

타이어 등급 표시(UTQG) 373

타이어 저압 경고등 113

타이어 평크 291

타코미터 106

트레일러 견인 273

트립 오도미터 104, 105

▣

파워

 뒷좌석 파워 윈도우 157

전원 콘센트 146

파워 도어락 170

파워 스티어링 시스템 274

파워 스티어링 오일 328

파워 윈도우 156

파워 미터 107

파워 스티어링 오일 328

파워 스티어링 274

표시등 및 경고음

 (경고/표시등 및 경고음 참조) 115

퓨저 릴크 339

퓨즈 338

프런트 에어백 시스템 78

프런트 에어백 시스템(시트벨트 보조용

승차자 보호장치(SRS) 참조) 78

플로어 매트 고정 설비 312

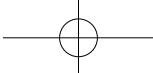
▣

하이브리드 시스템

 주행 중 작동이 중지될 경우 299

 차량 시동이 걸리지 않을 경우 299

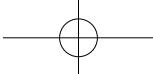
하이브리드 시스템의 작동 10



하이브리드 차량 주의사항	17
하이브리드 차량의 특성	19
헤드레스트	40
흔	141
화물 고리	154
화물 랙(루프 랙 참조)	155
화물(차량 하중 정보 참조)	370
화물칸 보관함	154
화물칸 실내등	164
화장거울	194
회생제동 시스템	15
후드	183
휠 및 타이어	347
휠/타이어 크기	366
히터	
히터 및 에어컨(자동)(장착된 경우)	233
히터 및 에어컨 컨트롤	234
히터 작동	235
히터 및 에어컨(자동)	233

A, B, C...

ABS 브레이크 경고등	111
ABS 브레이크 시스템	275
ES 스위치	148
ISOFIX 어린이용 보조시트	57
LED 주간 주행등(DRL) 시스템	140
SRS	
시트벨트 보조용 승차자 보호장치(SRS) 시스템	78
정보 및 경고 라벨	96
SRS(에어백 시스템)	78
USB/iPod 충전 포트	243
12V 배터리	260
2열 벤치 시트 조절	35



주유 정보

연료 권장사항:

옥탄가가 최소 87AKI(리서치 옥탄가 91) 이상인 일반 무연 휘발유를 사용할 것을 권장합니다.

주의:

- E-85 주입구 라벨이 부착된 차량에만 E-85를 사용할 수 있습니다. E-85를 사용하도록 설계되지 않은 차량에 E-85를 사용할 경우 연료 시스템이나 다른 시스템이 손상될 수 있습니다.
- 규정된 연료 이외의 연료를 사용하면 배출 컨트롤 시스템에 악영향을 미치고 보증 범위에 영향을 줄 수 있습니다.
- 어떠한 경우에도 유연 휘발유를 사용하지 마십시오. 삼원 촉매가 손상됩니다.
- 차량에 E-15 또는 E-85 연료를 사용하지 마십시오. 본 차량은 E-15 또는 E-85 연료를 사용하도록 설계되어 있지 않습니다. E-15 또는 E-85 연료에 맞게 특수 설계되지 않은 차량에 E-15 또는 E-85 연료를 사용하면 차량의 배출 컨트롤 장치 및 시스템에 악영향을 미칠 수 있습니다. 이러한 연료를 사용하여 발생한 손상은 인피니티 신차 제한 보증이 적용되지 않습니다.

10

386

- 옥 탄 증 강 제 (연 煙 첨 가 제) 인 MMT(Methylcyclopentadienyl Manganese Tricarbonyl)를 사용하지 마십시오. MMT가 함유된 연료를 사용하면 차량 성능 및 배출가스에 악영향을 미칠 수 있습니다. 모든 연료 디스펜서에 MMT 함량 표시 라벨이 부착되지는 않으므로 자세한 내용은 주유소에 문의해야 할 수 있습니다.

자세한 내용은 본 설명서 "기술 및 소비자 정보" 섹션에 수록된 "권장 유체/윤활유 및 용량"을 참조하십시오.

권장 엔진 오일

본 설명서 "기술 및 소비자 정보" 섹션에 수록된 "권장 유체/윤활유 및 용량"을 참조하십시오.

타이어 냉간 압력

타이어 및 하중 정보 라벨을 참조하십시오.

이 라벨은 일반적으로 운전석 측 센터 필러나 운전석 도어에 위치해 있습니다. 자세한 내용은 본 설명서 "정비 및 자가정비" 섹션의 "휠 및 타이어"를 참조하십시오.

권장 신차 길들이기 절차:

차량 사용 첫 2,000km(1,200마일) 동안 길들이기 절차 권장사항을 준수해야 이후 신차의 신뢰성과 경제성을 보장할 수 있습니다. 자세한 내용은 본 설명서 "시동 및 주행" 섹션에 수록된 "차량 길들이기"를 참조하십시오. 이 권장 사항을 준수하지 않을 경우 차량 손상이나 엔진 수명 단축으로 이어질 수 있습니다.

MEMO

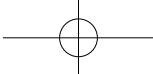
10

387

MEMO

10

388



■ 리콜알리미 지금 바로 신청하세요!



▣ 자동차 리콜이란?

법규에 규정된 자동차 안전기준에 부적합하거나, 법규에 규정되지는 않았지만 자동차 제작과정상의 문제로 자동차의 안전운행에 지장을 줄 수 있는 결함이 발견된 경우에 자동차 소유자에게 공개적으로 이를 알려 시정(수리)해 주는 제도입니다.

▣ 리콜알리미 서비스란?

소유하신 차량에 리콜이 발생한 경우 즉각적으로 리콜여부를 확인할 수 있도록 안내문자(SMS)를 발송해 드리는 서비스입니다.

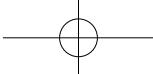
▣ 리콜알리미 서비스 신청은?

자동차리콜센터 홈페이지(www.car.go.kr), 모바일 홈페이지(m.car.go.kr), 결함신고 전용전화(080-357-2500)를 이용하여 신청하실 수 있습니다.

▣ 리콜안내문자를 받으시면?

리콜안내문자를 받으셨다면 안전을 위해 즉시 리콜서비스를 받으시기 바랍니다.

자동차리콜전화
080-357-2500



제작사: 일본닛산 자동차 주식회사

공급자: 한국닛산 주식회사(이하 인피니티)

주소: 서울시 강남구 테헤란로 306 (역삼동) 카йт타워 10층

연락처: 02 2085 8900

제작결함안내 (제50조 관련)

귀하의 자동차에 찾은 고장 등의 문제로 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면, 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 인피니티와 제작결함조사를 시행하는 한국교통안전공단 자동차안전연구원에 연락하여 주시기 바랍니다.

한국교통안전공단 자동차안전연구원은 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차에 제작결함의 가능성성이 있다고 판단되는 경우 제작 결함 조사를 실시하여 해당 제작자에게 제작결함시정(Recall) 등의 조치를 취할 것입니다.

한국교통안전공단 자동차안전연구원의 자동차 결함 등 소비자 불만 접수 창구는 다음과 같습니다.

한국교통안전공단 자동차안전연구원

전화: 080-357-2500

인터넷 홈페이지: 자동차리콜센터 (www.car.go.kr)